

# MODELY ČESKÝCH A SLOVENSKÝCH ŽELEZNIC

# PIKO

# 2019





59188 Elektrická lokomotiva Vectron ČD, Prag-Berlin-Hamburg, Ep. VI, 4 pantografy



NOVINKA  
2019



59191 Elektrická lokomotiva Vectron ZSSK, Ep. VI, 4 pantografy



NOVINKA  
2019



59968 Elektrická lokomotiva řady 386, Regiojet, Ep. VI.



NOVINKA  
2019



59197 Elektrická lokomotiva Vectron ZSSK CARGO, Ep. VI, 4 pantografy



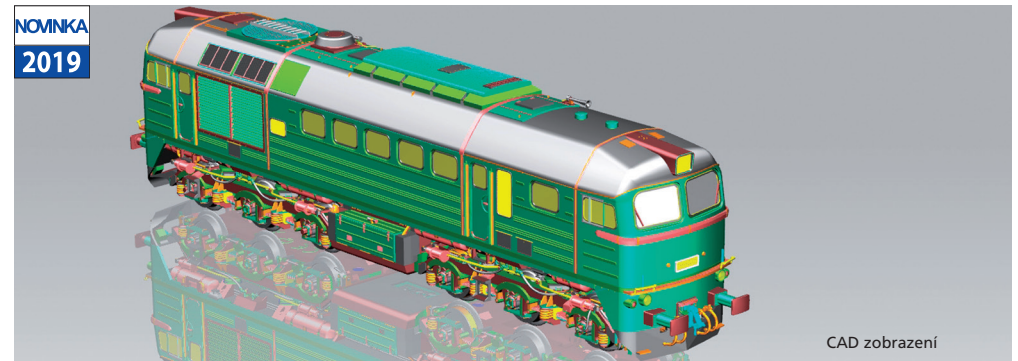
NOVINKA  
2019



52745 Motorová posunovací lokomotiva T203, „Kaluga“, Ep. IV

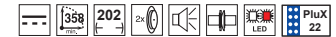


NOVINKA  
2019



CAD zobrazení

52811 Motorová lokomotiva T679.1, „Sergej“, Ep.IV



Motorové lokomotivy německé řady V 60 byly vyráběny v někdejší východní Německu ( NDR ) v závodě VEB LEW v letech 1963 až 1984 pro DR a průmyslové vlečky v celkovém počtu kusů přes 2 000. Určené byly pro středně těžkou traťovou službu a posun. Lokomotiva je řešena jako kapotová s vyvýšenou kabinou, bočními vstupy a jedním stanovištěm strojvedoucího s možností oboustranného ovládání. V zadní kapotě je naftová nádrž, baterie a vzduchojemy. V přední kapotě je uložen naftový motor 12 KVD 21 SvW, který pohání hydrodynamickou převodovku GSR 12/5,1, která je uložena nad třetí pojezdovou nápravou. Pro reverzaci je použita mechanická převodovka. Pomocí jalového hřídele mezi druhou a třetí nápravou jsou pomocí spojnic poháněny všechny čtyři nápravy lokomotivy. Vedle naftového motoru v přední kapotě je umístěn blok chlazení a kompresor. Do tehdejší ČSSR byly tyto lokomotivy dováženy na přelomu sedmdesátých a osmdesátých let v počtu přes 140 kusů převážně pro potřeby závodových vleček. Tehdy jsme je mohli spatřit i na volných tratích, kde vypomáhaly tehdejší ČSD. Několik lokomotiv podstoupilo generální opravy u lokomotivky Faur v Rumunsku, kde byl vyměněn původní naftový motor za typ LDH 70. Lokomotivy byly u nás značeny jako řada T 435.2 a později jako řada 716.5 a 716.6.. Naše modely zobrazují jednak původní provedení z NDR – katalogové číslo 59427 a dále provedení po rekonstrukci z Rumunsku – katalogové číslo 59433.



59427 T 435.2568, vlečka OKR-D, Ep. IV-V



59433 LDH 60, vlečka JIPAP Větrní, Ep. IV



Stroje řady T 669.0 jsou určeny pro těžkou posunovací a traťovou službu v náročných provozních podmínkách. V roce 1963 vznikly 3 prototypy - pro Sověty 2 a 1 jako T 669,0 pro tehdejší ČSD. Lokomotivy byly v testech úspěšné a tak Sověti i ČSD objednali výrobu sériových kusů. Výroba byla částečně předána do Závodů těžkého strojírenství v Dubnici nad Váhem na Slovensku. Lokomotivy řady T669,0 pro ČSD zde byly vyráběny od roku 1967 a v roce 1969 je nahradily lokomotivy následující řady T669,1. Exportní lokomotivy pro Sověty a další zájemce vyráběl ČKD Praha lokomotivka ve Vysočanech. Lokomotivy byly průběžně vylepšovány a zároveň byly necelé dvě desítky strojů dodány do československého průmyslu. Během několika let se tyto lokomotivy staly součástí všech velkých seřaďovacích nádraží a traťové služby v celém bývalém Československu. Po rozšíření překladišť v Čierne nad Tisou na východním Slovensku bylo dodáno v letech 1970-71 12 strojů řady T 669.5 (dnešní 771.8) z Dubnice nad Váhem. Další tři lokomotivy na široký rozchod získal tamní průmysl; vyrobeny byly postupně v letech 1974, 1983 a 1985 v ČKD Praha. Odoná motorová lokomotiva typu ČME3, později s elektrodynamickou brzdou jako ČME3T, byla dodávána do Sovětského svazu. Jiné varianty byly dodávány do Iráku - řada DES3100, Sýrie - řada LDE1500, Albnie - řada T 669, Polska - řada S200. Podle sovětského označení ČME dostaly u nás lokomotivy přezdívku Čmelák.

Platí pro všechny modely lokomotiv T 669.0:



59784 Motorová lokomotiva T 669.0 ČD, Ep. V



59785 Motorová lokomotiva T 669.0 / S 230, Ep. V



59786 Motorová lokomotiva T 669.0, ČSD, Ep. IV



59787 Motorová lokomotiva ř. 770 PJ Most, Ep. V



59789 Motorová lokomotiva T 669.0, ČSD, Ep. IV. – původní export do SSSR

# NÁKLADNÍ VOZY



54586 Vůz se shrnovací plachtou, ČD CARGO, Ep. V; # 56061

358 139

NOVINKA  
2019



54678 Samovýspný vůz Falns SD , Ep. VI; # 56061

358 153

NOVINKA  
2019



54759 Cisterna RYKO Ep. VI; # 56061

358 190

NOVINKA  
2019



58960 Tlaková cisterna na přepravu plynu Zags, ČD Ep. V – bez stínícího plechu; # 56061

358 223

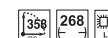


58950, Cisterna na chemikálie RTI – SK, Ep. VI; # 56061

358 189



57671 Řídicí vůz Railjet ČD, Ep. VI



57641 Vůz Railjet ČD s oddílem buffet, Ep. VI; # 56060



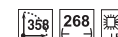
57649 Vůz Railjet ČD 2.třída, Ep. VI; # 56060



České dráhy ve spolupráci s rakouským státním dopravcem ÖBB zavedly v roce 2014 dopravu moderními soupravami Railjet, což je obchodní název pro vlakové soupravy Viaggio Comfort. Tyto vlaky jsou provozovány hlavně na trati Praha – Vídeň – Graz. Taženy jsou lokomotivou typu Taurus 1216. V provozu jsou nasazovány soupravy v barvách obou dopravců tj. ČD – v modré barvě a ÖBB v barvě hnědočervené. Někdy můžeme vidět i jejich kombinace, což přináší velmi zajímavý modelový provoz.



57173 Start-Set Taurus ČD Railjet se 3 rychlíkovými vozy v barvách ČD Railjet





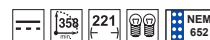
58131 Set s elektrickou lokomotivou Taurus 1216 se 2 rychlíkovými vozy a řídícím vozem v barvách ÖBB Railjet



57988 Motorová lokomotiva Herkules „Metrans“, Ep. VI



57918 Elektrická lokomotiva Taurus 1016 ČSKD INTRANS, Ep. VI





 58674 IC rychlíkový vůz 1.třída, ŽSR, Ep. VI ; 🚂 # 56060  
58675 IC rychlíkový vůz 2.třída, ŽSR, Ep. VI; 🚂 # 56060

358 264

NOVINKA  
2019



57647 Rychlíkový vůz Regiojet CZ-SK, Ep. VI; 🚂 # 56060

358 264




57689 Patrový vůz Bap, ČSD, Ep. III - VI; 🚂 # 56060

358 264

NOVINKA  
2019



 58748 Vysokostěnný vůz Eaos LOKOTRANS CZ, Ep. VI; 🚂 # 56060

358 157



58769 2-nápravová cisterna ČSD, Ep. III; 🚂 # 56060

358 103



57748 Služební vůz ČSD, Ep. III; 🚂 # 56060

358 100

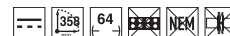


## LOKOMOTIVA / VOZY

Předlohou k modelu malé posunovací lokomotivy byl typ jednotné německé motorové lokomotivy, která byla zaváděna do služby ve 30. letech. V té době vyvstala potřeba malé jednoduché lokomotivy nenáročné na obsluhu a provoz. Tyto stroje byly vyráběny v továrnách Lokomotivfabriken Deutz, Gmeinder a Windhoff, konstrukce byla označena jako Kō. Lokomotiva dosahovala max. rychlosti 23km/h a výkonu 39 koní. Stroje se uplatnily zejména při lehkém posunu v depech a na vlečkách. V několika sériích bylo vyrobeno téměř 1200 kusů těchto malých pomocníků. Po druhé světové válce se několik kusů zatoulalo i na naše území, kde byly provozovány zejména na továrních vlečkách a při lehkém posunu v depech. Vzhledem k nedostatku náhradních dílů a atypičnosti konstrukce byly záhy vyřazovány z provozu.



52058 Posunovací lokomotiva T200 ČSD, Ep. III



NOVINKA  
2019



54754 Zavřený vůz Zsa ČSD, Ep. III - IV; t # 56060



V padesátých letech minulého století vyrobily vagonky ve střední Evropě několik podobných typů zavřených čtyřnápravových vozů se svařovanými podvozky podle konstrukční řady Nlelsky. Obdobné vozy na našem území vyráběla v padesátých letech Vagonka Česká Lípa a u ČSD dostaly označení Zsa. Skříň vozu je svařovaná s výplní dřevěných peřejelek. Narážecí ústrojí je trubkové. Vozy byly opatřeny posuvnými ocelovými dveřmi, větracími klapkami a otvory ve střeše. Podlaha vozu je tvořena z dřevěných prken. Vozy byly používány na přepravu kusových zásilek, potravin a dalšího zboží.



53162 Osobní vůz C3-4010, 3.třída ČSD, Ep. II; t # 56060



Na začátku minulého století byly dávány do provozu osobní a rychlíkové vozy s přímým vstupem do oddílů pro cestující. V tehdejší době bylo toto řešení celkem obvyklé a vagonky dodávaly dvounápravové i čtyřnápravové vozy v tomto provedení. Předlohou pro vůz řady C3-4010 ČSD 3.třídy byl německý vůz BSa 13, který tvořil jeden z hlavních typů pro osobní a spěšnou dopravu v Německu. V rámci repatriací po I.světové válce byly tyto vozy používány i v tehdejší ČSR. Jedná se vozy, které byly v provozu osvětlovány ještě plynovými lampami a k větrání sloužily střešní komínky. U německé dráhy byly v provozu po mnoha rekonstrukcích až do 70.let minulého století. U nás se vozy začaly vyřazovat s příchodem nových tuzemských konstrukcí v polovině meziválečného období.

58913 Zavřený vůz Gbgkks ČD CARGO, Ep. V;  # 56061


58901 Vůz řady M pro přepravu zvířat ČSD, Ep. III;  # 56060


54977 Klanicový vůz ČSD, Ep. III - IV;  # 56061



Od roku 1939 byly v Německu dodávány nízkostěnné vozy konstrukční řady „Ulm“ s nosností cca 10 tun. Těchto vozů bylo dodáno více než 10 tisíc kusů a během II.světové války se rozšířily do celé Evropy. Vozy byly vybaveny kluznými nápravovými ložisky, sklopnými bočnicemi a čelníky. Klanice byly též snímatelné. Používaly se na přepravu různého materiálu, např. štěrku, pisku či jiných sypkých hmot. Velmi často byly využívány traťovými distancemi při opravách.


 54006 Zavřený vůz G02 ČSD, Ep. III;  # 56061





NOVINKA  
2019



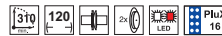
47103 Parní lokomotiva řady 413.0, ČSD Ep. III



Od roku 1893 byly Pruským císařským drahám dodávány parní lokomotivy řady G7.1. Jenalo se o čtyřspřežní dvojčité lokomotivy na mokrou páru. Na rovině uvezly vlak těžký 1 400 tun rychlostí 40 km/h. Tyto parametry předurčovaly tyto stroje zejména pro nákladní dopravu. Během I. světové války bylo možné lokomotivy potkat všude v Evropě a několik desítek kusů si pořídila též rakousko-uherská armáda pro týlový provoz. V roce 1918 se tento typ lokomotiv dostal i na naše území, a to převážně na Slovensko. V roce 1925 se lokomotivy začaly označovat tkz. Kryšpinovým systémem a dostaly označení řady 413.0. Lokomotivy měly přiděleny tendry již z výroby a u nás byl označeny jako řada 412.1 / 712.0. Mezi lety 1930 až 1939 se u nás pohybovalo až 100 těchto strojů převážně v nákladní dopravě a posunu. Nejvíce lokomotiv bylo přiděleno pod Ředitelství drah v Brně, Bratislavě a Košicích. Událostmi II. světové války se některé naše lokomotivy dostaly i na území jiných států např. Maďarska či Jugoslávie. Hromadné vyřazování začalo u této řady lokomotiv rokem 1960 a poslední lokomotiva 413.073 dojezdila v roce 1968 v Nových Zámčích.



47265 Motorová lokomotiva řady 290 METRANS, Ep. VI



47324 Motorová lokomotiva T 679.2 ČSD, Ep. III - IV



47365 Motorová lokomotiva V 60 RAILTRANSPORT, Ep. VI





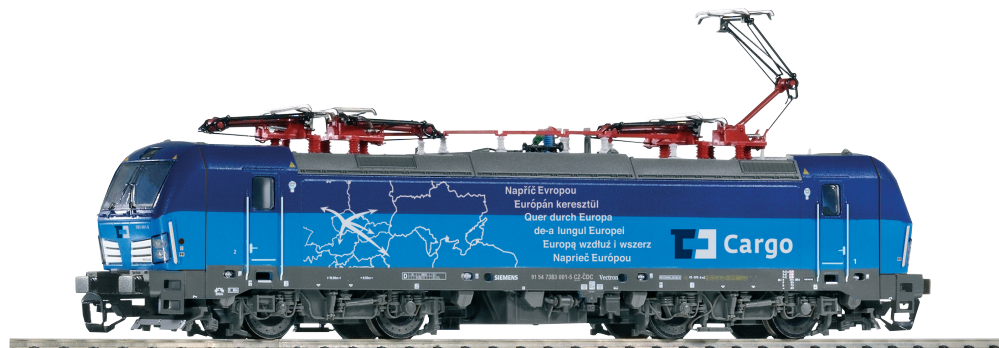
Platí pro všechny modely lokomotiv Vectron :



47382 Elektrická lokomotiva Vectron řady 193 REGIOJET CZ, Ep. VI se 4 pantografy



47385 Elektrická lokomotiva Vectron „Prag-Berlin-Hamburg“ ČD, Ep. VI se 4 pantografy



47386 Elektrická lokomotiva Vectron ČD CARGO, Ep. VI se 4 pantografy

NOVINKA  
2019



47387 Elektrická lokomotiva Vectron ZSSK, Ep. VI se 4 pantografy

**Předloha :**

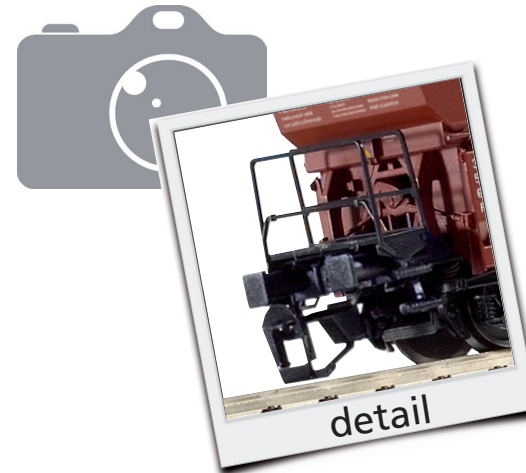
Samovýšpné vozy uvedené konstrukční řady Falns slouží k přepravám nenasákavých hmot jako například uhlí a koks. Uvedený typ vozu vyráběla a dodávala vagónka Transwagon mnoha evropským železničním dopravcům. Současnými provozovateli resp. pronajímateli jsou především firmy VTG, HGK, GATX a ERR, vlastníci velké série těchto typů vozů.

**Model:**

PIKO přesvědčí svoje fanoušky nejen svým bezvadným lakováním a potiskem a stupátky se zábradlím a kontrastními háky s přesně gravírovanými pružinami na podvozcích. Dále připevněnými schránkami na poznámky a svými optimálními jízdními vlastnostmi, zajišťující bezvadný provoz jako u reálného nákladního vlaku, který byl předlohou.



47743 Samovýšpný vůz Falns ČD CARGO, Ep. Vi



## G modely



37722 Vůz se shrnovací plachtou Shimmns 723, ZSSK CARGO, Ep. Vi

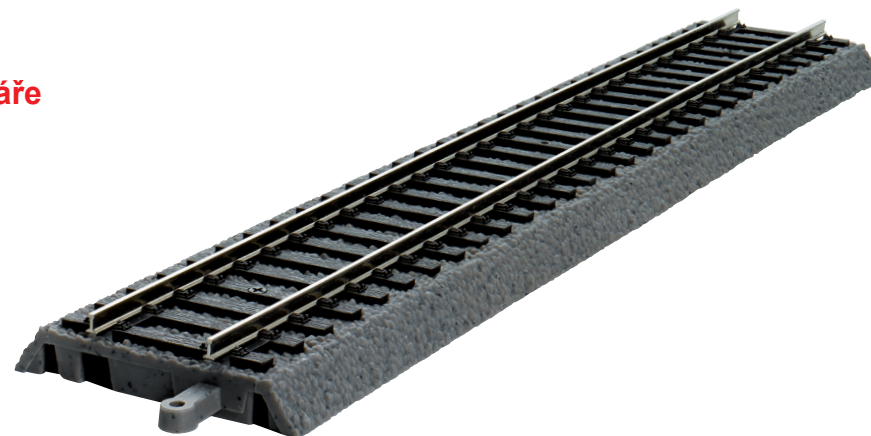




**PIKO A-Gleis s podložíím –  
Ideální pro začátečníky, pokročilé a zdatné modeláře**

Nové kolejiwo PIKO A-Gleis s podložíím zajišťuje pevnou a stabilní trasu kolejí, která zajistí dlouhodobě bezproblémový provoz vozidel. PIKO nabízí se svými kolejiwo PIKO A-Gleis s podložíím ideální systém s jednoduchou geometrií z vysoce kvalitního materiálu Neusilber pro profily kolejnic a spojkami z velmi pružné oceli, které zajišťují pevné a vysoce vodivé spojení mezi kolejiwo.

Vedle jednotlivých prvků kolejiwo se nabízí též sady kolejiwo PIKO A-Gleis s podložíím v atraktivních setech PIKO SmartControl<sub>light</sub>. Toto kolejiwo je určeno pro začátečníky i profi-modeláře. Proč? Přednosti jsou zcela zřejmé!



Tyto a další atraktivní Start-sets s kolejiwo PIKO A-Gleis s podložíím najdete v Katalogu PIKO HO od strany 16.



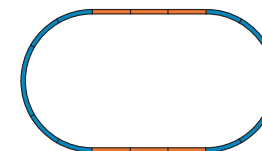
NOVINKA  
2019

**59021 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start set  
vlak Regiojet, s lokomotivou řady  
TRAXX 386 a 2 vozy, kolejiwo  
PIKO A-Gleis s podložíím**

**Obsah balení :**

- 1 x Elektrická lokomotiva řady TRAXX 386 Regiojet
- 2 x Osobní vůz Regiojet
- 12 x 55412 oblouk R2 s podložíím 422 mm
- 5 x 55401 rovná kolej s podložíím 231 mm
- 1 x 55406 rovná kolej s podložíím a přípojovací klipem

- 1 x 55447 podstavec pro přípojovací klip
- 1 x 55275 přípojovací klip
- 1 x Kabel k napájecí koleji
- 1 x 55289 Nakolejovač
- 1 x 55017 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
- 1 x Návod k obsluze



Základní plocha : cca. 158 x 88 cm  
Min. stavební plocha : 168 x 98 cm



# PIKO A-GLEIS S PODLOŽÍM – ZÁKLADNÍ PRVKY

## Rovné koleje :

**G239** 55400 PIKO A-Gleis s podložím, rovná kolej 239 mm délka 239,07 mm

**G231** 55401 PIKO A-Gleis s podložím, rovná kolej 231 mm délka 230,93 mm

**G231** 55406 PIKO A-Gleis s podložím, rovná kolej 231 mm pro připojovací klip délka 230,93 mm

## Obloukové koleje :

**R1** 55411 PIKO A-Gleis s podložím, oblouk R1 360 oblouk R1, r = 360 mm / 30°, 12 kusů / kruh

**R2** 55412 PIKO A-Gleis s podložím, oblouk R2 422 oblouk R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 kusů / kruh

**R9** 55419 PIKO A-Gleis s podložím, oblouk R9 908 Výhybka-protioblouk R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 kusů / kruh

## Výhybky :

**WL** 55420 PIKO A-Gleis s podložím, Výhybka WL výhybka levá, úhel odbočení 15°, rovná kolej = G239, odbočovací oblouk = R9

**WR** 55421 PIKO A-Gleis s podložím, Výhybka WR výhybka pravá, úhel odbočení 15°, rovná kolej = G239, odbočovací oblouk = R9

**BWL** 55422 PIKO A-Gleis s podložím, Oblouková výhybka BWL Oblouková výhybka levá, průjezdná z R2 na R3, poloměr přímé popř. odbočovací koleje R2

**BWR** 55423 PIKO A-Gleis s podložím, oblouková výhybka BWR Oblouková výhybka pravá, průjezdná z R2 na R3, poloměr přímé popř. odbočovací koleje R2

55442 PIKO A-Gleis podstavec pro přestavník, levý / pravý, 6 kusů.

55443 PIKO A-Gleis podstavec pro přestavník, oblouková výhybka levá, 6 kusů.

55444 PIKO A-Gleis podstavec pro přestavník, oblouková výhybka pravá, 6 kusů.

55445 PIKO A-Gleis s podložím, 10 koncových kusů podloží

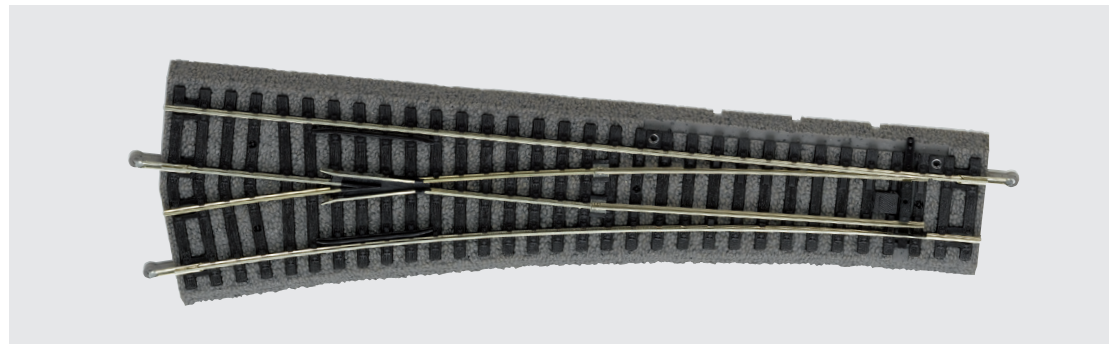
55446 PIKO A-Gleis s podložím, 1 koncový kus podloží se zarážedlem

55447 PIKO A-Gleis s podložím, podstavec pro napájecí klip, 6 kusů.

55487 Upevňovací šroubky pro upevnění koleje na podloží cca. 50 kusů

55488 Kolejové šroubky 1,4 x 18 mm pro upevnění koleje s podložím na základovou desku cca. 400 kusů

**Další prvky a příslušenství budou následovat v krátké době !**



Všechny výhybky na této dvojstraně jsou uzpůsobeny na ruční ovládání a mohou být doplněny elektrickým přestavíčkem #55271 nebo # 55272 Sada pro podvořchový pohon



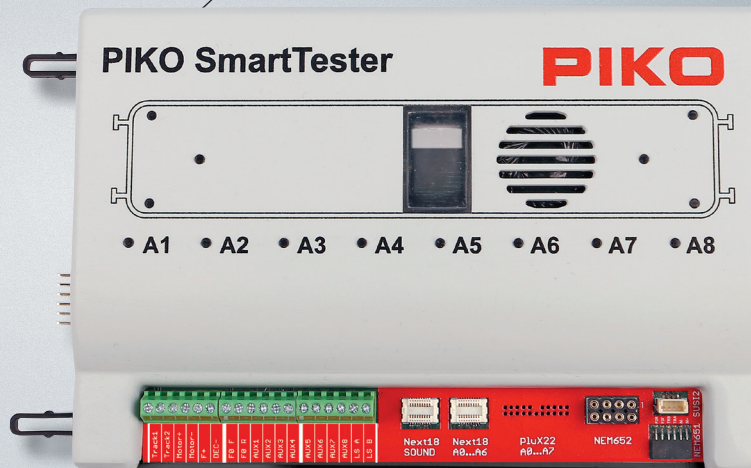


# PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester

Programování, Nastavení, Testování – jednoduché a intuitivní.

Jednoduché nahrávání příslušných zvuků na patřičný dekodér pomocí koleje s integrovaným spojením WLAN s PIKO SmartTester

Přímá zpětná vazba nastavení dekodéru pomocí LEDs, zkouška motorku a reproduktoru pomocí patřičného App.



Konfigurování všech digitálních parametrů pomocí daného App pro Windows PC, Android a iOS.

**56415 PIKO SmartProgrammer**

Zástrčky pro dekodéry modelových velikostí N, TT a HO, stejně tak jako pro velká měřítka

**56416 PIKO SmartTester**

**Všeobecné pokyny**

Výběhový model (jen do vyprodání zásob)