

# TT-Katalog 2018/2019



TT-Katalog 2018/2019



Peter TILLIG Werkstatt

### Dear model railway enthusiasts,

Just in time for the start of the 'model railway season' the new TT catalogue 2018/2019 is now also available to you. The new products in 2018 as well as the products that were just launched in the autumn of 2018 are contained in this catalogue comprising more than 250 pages.

We would, of course, like to always offer you an interesting selection of locomotives, passenger and freight wagons, as well as accessories through the I to VI epochs. This means that every year new designs, overhauls or shape variations will enrich the TT range.

It was possible to bring out the first versions of the E94 in mid 2018. One of the most famous electric locomotives returns to the TT range after many years of waiting in the form of this electric locomotive. As an entirely new design we can offer you this classic this year in the form of the DRG, DR, DB and ÖBB versions. Additional products from this highly coveted electric locomotive will then enrich the TILLIG range and certainly also your TT model railway set in the coming years.

The steam locomotive BR 50.40 is offered as a novel design this year. We have received many customer requests concerning this in recent years. The DR, Epoch III version has already been brought out.

By way of an outlook, we have already indicated several times in 2017 that the Bpm B75 sleeper carriage will be added to the TT range as a novel design, as a version of

the DB night train (current range) or the "CityNightLine" as a one-off edition.

The "Saloon car train of the GDR government" passenger carriage product will be continued this year. This year's set consists of an additional three passenger carriages. With the second set your government train now grows to a total of nine carriages, together with the supplementary set 01722 and the first set 01759 from 2017. These two sets will also continue to be included in the TT range.

The range of TT freight wagons has been further extended by the addition of the newly designed Hirs sliding wall wagon unit and an additional newly designed "cooling wagon", based on the 'G10' freight wagon.

Please make a note of the following date: 15 June 2019. On this Saturday we want to celebrate the "25th anniversary of TILLIG Modellbahnen". This will be held on the one hand in Sebnitz and additionally at a further location. You can discover all the latest about this, as well as about the TILLIG products on our website [www.tillig.com](http://www.tillig.com).

Dear TT friends, we wish you a lot of fun with the new catalogue and would be delighted if we can also continue to support you as TT model railway enthusiasts in the future.

Your TILLIG-Modellbahn team

## Liebe Modellbahnfreunde,

pünktlich zum Beginn der „Modellbahn-Saison“ steht Ihnen auch der neue TT-Katalog 2018/2019 zur Verfügung. Auf über 250 Seiten sind in diesem Katalog sowohl die Neuheiten 2018, als auch die erst Ende August veröffentlichten Herbstneuheiten 2018 enthalten.

Wir möchten Ihnen natürlich, durch die Epochen I bis VI, immer wieder ein interessantes Sortiment an Lokomotiven, Personen- und Güterwagen, aber auch Zubehör bieten. Dies bedeutet, dass jedes Jahr Neukonstruktionen, Überarbeitungen oder Formvarianten das TT-Sortiment bereichern werden.

Zur Jahresmitte 2018 konnten die ersten Varianten der E94 ausgeliefert werden. Mit dieser E-Lok kehrt nach vielen Jahren des Wartens eine der wohl bekanntesten Loks in das TT-Sortiment zurück. Als komplette Neukonstruktion können wir Ihnen diesen Klassiker in diesem Jahr als DRG-, DR-, DB- und ÖBB-Variante anbieten. Weitere Artikel dieser heiß begehrten E-Lok werden dann in den nächsten Jahren das TILLIG-Sortiment und sicherlich auch Ihre TT-Anlage bereichern.

Als Formneuheit wird in diesem Jahr die Dampflokomotive BR 50.40 angeboten. Viele Kundenwünsche haben uns dazu in den letzten Jahren erreicht. Die Variante der DR, Ep. III ist bereits ausgeliefert.

Als Ausblick haben wir ja bereits mehrfach in 2017 angedeutet, dass die Ruhesesselwagen Bpm 875 als Formneuheit ins TT-Sortiment aufgenommen werden: Als Va-

riante der DB Nachtzug (laufendes Sortiment) oder der „CityNightLine“ als Einmalaufgabe.

Das Reisezugwagenset „Salonwagenzug der DDR-Regierung“ findet in diesem Jahr seine Fortsetzung. Das diesjährige Set besteht aus weiteren drei Reisezugwagen. Mit dem zweiten Set wächst Ihr Regierungszug nunmehr auf insgesamt neun Wagen, zusammen mit dem Ergänzungssset 01722 und dem ersten Set 01759 aus 2017. Diese beiden Sets werden auch weiterhin im TT-Sortiment enthalten bleiben.

Mit der formneuen Schiebewandwagen-Einheit Hirrs und einer weiteren Formneuheit, dem „Kühlwagen“, basierend auf dem Güterwagen „G10“, wird das Sortiment der TT-Güterwagen weiter ausgebaut.

**Bitte schon mal vormerken: 15. Juni 2019. An diesem Samstag wollen wir mit Ihnen das Jubiläum „25 Jahre TILLIG Modellbahnen“ feiern.** Dieses wird einerseits in Sebnitz und zusätzlich an einem weiteren Standort durchgeführt. Alles Aktuelle dazu, wie auch zu den TILLIG Produkten, erhalten Sie auf unserer Homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com).

Verehrte TT-Freunde, wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem neuen Katalog und freuen uns, Sie auch weiterhin als TT-Modellbahner begeistern zu dürfen.

Ihr Team der TILLIG-Modellbahn





4 Allgemeine Informationen/General informations

16 Länderbahnen der Epoche I  
State Railways of the German Empire epoche I

22 Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II / SAAR-Bahnen  
State Railways of the DRG - Seite (page) 22 • SAAR-Bahnen -Seite (page) 31

32 Deutsche Reichsbahn/German State Railway  
• Epoche III – Seite (page) 32 • Epoche IV/V – Seite (page) 47



71 Deutsche Bundesbahn/German Federal Railways  
• Epoche III – Seite (page) 71 • Epoche IV – Seite (page) 83

92 Deutsche Bahn AG Epoche V/VI  
German Railway epoche V/VI

114 Privatbahnen Deutschland Epoche V/VI  
Private Railways in Germany epoche V/VI



129 Ausländische Bahnverwaltungen/Foreign Railways

185 START-Programm/Models for Beginners

189 Einsteiger-Sets/Beginner sets | Straßenfahrzeuge/Vehicles

197 Digital/Digital

206 Bettungsgleissystem/Bedding track system

214 Modellgleissystem/Advanced track system

230 STYROSTONE®-Gleisbettung/ STYROSTONE®-Track bedding

236 Zubehör & Ersatzteile/Accessories & spare parts

247 TILLIG-Straßenbahn-Gleissystem/TILLIG-Tram track system

248 Händlerverzeichnis Ausland  
List of importeurs and dealers in foreign country

249 Index und Impressum



## Bahngesellschaften / Railway companies

|                     |  |                         |   |
|---------------------|--|-------------------------|---|
| BadStB              | Großherzoglich Badische Staatseisenbahnen    | MAV                     | Ungarische Staatsbahnen                 |
| K.Bay.Sts.B.        | Königlich Bayerische Staatseisenbahnen       | MAV-Start               | MAV-Start                               |
| K.P.E.V.            | Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung    | NS                      | Niederländische Staatsbahnen            |
| K.Sächs.Sts.E.B.    | Königlich Sächsische Staatseisenbahnen       | ÖBB                     | Österreichische Bundesbahnen            |
| SAAR-Bahnen         | SAAR-Bahnen                                  | OSE                     | Griechische Eisenbahnen                 |
| BC                  | Weißrussische Staatseisenbahn                | PKP                     | Polnische Staatsbahn                    |
| BDZ                 | Bulgarische Staatseisenbahn                  | PKP Cargo               | PKP Cargo                               |
| ČD                  | Tschechische Staatsbahn (ab 1992)            | PKP INTERCITY           | PKP INTERCITY                           |
| ČD Cargo            | ČD Cargo                                     | PKP Przewozy Regionalne | PKP Przewozy Regionalne                 |
| CFL                 | Luxemburgische Staatsbahn                    | RENFE                   | Spanische Eisenbahnen                   |
| CFR                 | Rumänische Eisenbahngesellschaft             | RZD                     | Russische Eisenbahnen (ab 1992)         |
| ČSD                 | Tschechoslowakische Staatsbahn (bis 1992)    | RTC                     | Royal corps of transport                |
| DB                  | Deutsche Bundesbahn (1949-1993)              | SBB/CFF/FFS             | Schweizerische Bundesbahnen             |
| DB AutoZug          | DB AutoZug                                   | SBB Cargo               | SBB Cargo                               |
| DB NachtZug         | DB NachtZug                                  | SJ                      | Schwedische Staatsbahnen                |
| DB AG               | Deutsche Bahn Aktiengesellschaft (ab 1994)   | SNCB                    | Belgische Eisenbahngesellschaft         |
| Deutsche Bundespost | Deutsche Bundespost                          | SNCF                    | Französische Eisenbahngesellschaft      |
| Deutsche Post       | Deutsche Post                                | SZD                     | Eisenbahnen der UdSSR (bis 1992)        |
| DR                  | Deutsche Reichsbahn (1945-1993)              | SZU                     | Sihltal Zürich Uetliberg Bahn           |
| DRG                 | Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (1920-1945) | TCDD                    | Türkische Staatseisenbahnen             |
| DSB                 | Dänische Staatsbahnen                        | USTC                    | Eisenbahnen der alliierten Streitkräfte |
| FS                  | Italienische Eisenbahngesellschaft           | UZ                      | Ukrainische Eisenbahnen                 |
| HZ                  | Kroatische Staatsbahn                        | VR                      | Finnische Staatsbahn                    |
| JZ                  | Jugoslawische Eisenbahnen                    | ŽSR/ZSSK                | Slowakische Staatsbahn                  |
| LG                  | Litauische Staatsbahn                        | ZSSK Cargo              | ZSSK Cargo                              |

## Private Bahngesellschaften / privat railway companies

|               |  |                    |  |
|---------------|--|--------------------|--|
| AAE           | Ahaus Alstätter Eisenbahn GmbH                   | OHE                | Osthannoversche Eisenbahnen AG                 |
| ARRIVA        | ARRIVA   | On Rail GmbH       | On Rail GmbH                                   |
| AWT           | Advanced World Transport                         | PRESS              | Pressnitztalbahn                               |
| BE            | Bentheimer Eisenbahn AG                          | Railion NL         | Railion Niederlande                            |
| BLS/BLS Cargo | BLS Lötschbergbahn                               | RAILPOOL           | Railpool Holding GmbH & Co. KG                 |
| CAPTRAIN      | Captrain Deutschland GmbH                        | RBG                | Regental-Bahnbetriebsgesellschaft mbH          |
| DLB           | Deutsche Länderbahn                              | RheinCargo         | RheinCargo GmbH & Co. KG                       |
| EGP           | Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH                | RYKO PLUS s.r.o.   | RYKO PLUS GmbH                                 |
| ermewa        | Groupe Ermewa SA                                 | SGL                | Schiene-Güter-Logistik GmbH                    |
| EVB           | Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser      | SETG               | Salzburger Eisenbahn- und Tramway-Gesellschaft |
| GATX          | General American Transportation Corporation      | SUAS               | Sokolovska Uhelna a.s.                         |
| GYSEV         | Gyor-Sopron-Ebenfurti Eisenbahn                  | Städtebahn Sachsen | Städtebahn Sachsen                             |
| HGK           | Häfen und Güterverkehr Köln AG                   | Steiermarkbahn     | Steiermarkbahn Transport und Logistik GmbH     |
| hvl           | Havelländische Eisenbahn                         | Viamont a.s.       | Viamont a.s.                                   |
| IGT           | Inbetriebnahmegesellschaft Transporttechnik mbH  | VTG                | VTG Aktiengesellschaft                         |
| ITL           | ITL Eisenbahngesellschaft mbH                    | WLC                | Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH                  |
| KEG           | Karsdorfer Eisenbahngesellschaft GmbH            |                    |  |
| LOKOMOTION    | Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH |                    |  |
| LOTOS Kolej   | LOTOS Kolej                                      |                    |  |
| LTE           | LTE Logistik- und Transport-GmbH                 |                    |  |
| MEG           | Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH                    |                    |  |
| metronom      | Metronom Eisenbahngesellschaft mbH               |                    |  |
| MRCE          | Mitsui Rail Capital Europe GmbH                  |                    |  |
| NACCO         | NACCO  |                    |  |
| NBE RAIL      | NBE RAIL GmbH                                    |                    |  |
| NORDCARGO     | NORDCARGO  |                    |  |

Hier finden Sie eine Übersicht der Bahnverwaltungen/-gesellschaften (beginnend mit der Länderbahn, staatlicher Bahngesellschaften, privater Bahngesellschaften in alphabetischer Reihenfolge).

Diese Übersicht hat keine Gewähr auf Vollständigkeit.



## Technische Daten und Epochen/Technical informations and epoch



Epochenbezeichnung (NEM 806 D)  
Epoch (NEM 806 D)



Länge über Puffer in mm  
Length from buffer to buffer



2-Licht-Spitzensignal mit Fahrrichtung wechselnd  
2-front-light, dependet on the direction of traffic



2-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig  
2-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic



3-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig  
3-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic



3-Licht-Spitzensignal an beiden Fahrzeugenden,  
fahrtrichtungsabhängig / 3-front-light on both sides  
of the car, dependet on the direction of traffic



3-Licht-Spitzensignal vorn/2-Licht-Spitzensignal hinten,  
fahrtrichtungsabhängig / 3-front-light on the frontside/2-front-  
light on the backside, dependet on the direction of traffic



Mit Inneneinrichtung ausgestattet  
Equipped with interior decoration



Mit Innenbeleuchtung ausgestattet  
Equipped with interior lighting



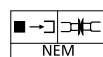
Innenbeleuchtung nachrüstbar  
Interior lighting possible to refit



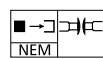
Oberleitungsbetrieb möglich  
Switchable to use catenary



Befahrbarer Mindestradius  
Minimum radius



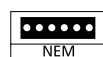
Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungs kinematik (NEM 355) / Coupling pick-up and close coupling kinematics (NEM 355)



Kupplungsaufnahme (NEM 355) ohne Kurzkupplungs-  
kinematik / Coupling pick-up (NEM 355) without close cou-  
pling kinematics



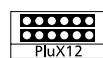
Hauseigene Kupplungsaufnahme  
Own Coupling pick-up



Elektrische Schnittstelle (NEM 651), mit Steckvorrichtung /  
Electrical interface (NEM 651), with plug



Elektrische Schnittstelle (NEM 651), ohne Steckvorrichtung /  
Electrical interface (NEM 651), without plug



12-polige Digitalschnittstelle PluX12 (NEM 658)  
12 pole digital interface PluX12 (NEM 658)



18-polige Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662)  
18 pole digital interface Next18 (NEM 662)



Decoder integriert  
Decoder on board



Werksseitig mit Sound ausgerüstet  
Factory equipped with sound



Im Interzonenzugverkehr (BRD – DDR) eingesetzte  
Reisezugwagen  
Railway carriages used in interzone transport (West Germany –  
German Democratic Republic)



International verkehrende Reisezugwagen  
Railway carriages that operate internationally

### Epoche I Länderbahn-Epoche

Von 1835 bis zur Gründung  
der Deutschen Reichsbahn (1920)  
From 1835 till the foundation of the  
German State Railway (1920)

### Epoche IV Späte Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche

Etwa ab 1968/70 bis 1990  
About 1968/70 till 1990

### Epoche II Reichsbahn-Epoche

Von Gründung der Deutschen  
Reichsbahn bis Ende des  
II. Weltkrieges (1920 – 1945)  
From the foundation of the German  
State Railway till the end of the  
2nd World War (1920 – 1945)

### Epoche V Epoche der Deutschen Bahn AG

Fahrzeuge in Farbgebung ab 1990 – 2007  
Railways in colouring of 1990 till 2007

### Epoche III Frühe Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche

Vom Ende des II. Weltkrieges  
bis etwa 1970  
From the end of the 2nd  
World War till 1970

### Epoche VI Epoche des liberalisierten Schienenverkehrs

Ab 2007  
Since 2007

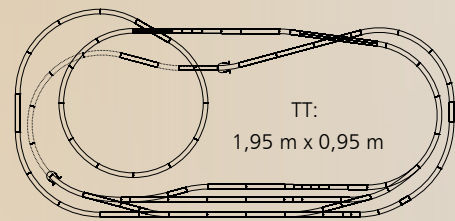
A = Auslaufmodell/Model is discontinued

Technische Änderungen an Modellen, sowie die Vergabe neuer Betriebsnummern und geänderte Lieferbedingungen sind vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. /All rights reserved. Subject to modification and altered availability without prior notice. All specifications, dimensions and illustrations subject to change.

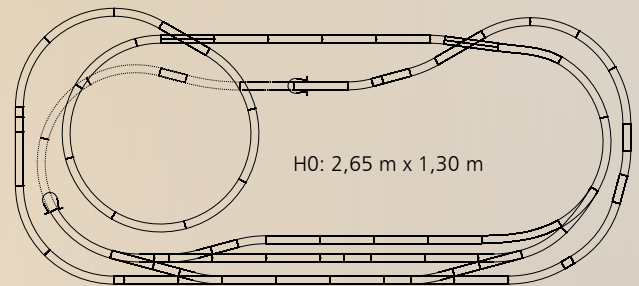
## TT: Die ideale Nenngröße mit Tradition / TT - The ideal gauge with tradition

Die Nenngröße TT blickt mittlerweile auf eine 70jährige Tradition zurück. 1946 entstanden von „H. P. Products“ in den USA die ersten Modelle im Maßstab 1:120. Kurze Zeit später begann „Rokal“ auf dem (west)deutschen Markt mit seiner TT-Produktion. Einen maßgeblichen Beitrag zur TT-Entwicklung leistete schließlich die (Ost)Berliner Firma „Zeuke & Wegwerth KG“ (ab 1972 „VEB Berliner TT Bahnen“ – BTTB), die 1957 mit der Etablierung und dem rasanten Ausbau eines neuen TT-Sortimentes begann. Mit der Übernahme von BTTB im Jahre 1993 und der Verlagerung der TT-Produktion nach Sebnitz war es für TILLIG zweifelsohne eine spannende Herausforderung, an die erfolgreiche Entwicklung der Berliner Traditionsfirma anzuknüpfen. Zunächst mit zahlreichen Überarbeitungen, kurze Zeit später bereits mit kompletten Neuentwicklungen. Und das Ergebnis – dies kann sich sehen lassen: Etwa 50 unterschiedlichste Triebfahrzeug-Baureihen und beinahe doppelt so viele Wagen-Typen sind in nunmehr 25 Jahren entstanden. Und die Modell-Vielfalt wächst von Jahr zu Jahr weiter...

The TT gauge can now look back on a 70 year tradition. The first models with a scale of 1:120 were created by "H.P. Products" in the United States in 1946. A short time later "Rokal" commenced its TT production in the West German market. Ultimately the (East) Berlin company "Zeuke & Wegwerth KG" (trading under the name of "VEB Berliner TT Bahnen" – BTTB from 1972 onwards) made a substantial contribution towards TT development which commenced in 1957 with the establishment and the rapid extension of a new TT range. Upon the takeover of BTTB in 1993 and the transfer of production activities to Sebnitz it was unquestionably an exciting challenge for TILLIG to build on the successful development of the Berlin-based company with a rich tradition. Initially with numerous redesigns, and shortly afterwards with entirely new developments. And the results have been very impressive: Some 50 of the most diverse traction unit series and almost double that number of carriage types have been produced in a period spanning more than 25 years. And the range of models continues to grow from year to year...



### Größenvergleich zwischen H0 und TT



*„Optimale Kombination von minimalem Raumbedarf, maximaler Modelltreue und Funktionssicherheit ...“*

Werner Zeuke,  
Firmen-Gründer von Zeuke & Wegwerth

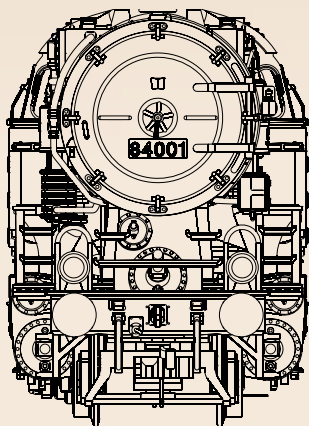
- Nur ca. 60% des Platzbedarfes gegenüber H0
- Detaillierung und Fahrverhalten ohne Einschränkung mit H0-Großserienmodellen vergleichbar
- Idealer Verkleinerungsmaßstab mit geringeren platzbedingten Kompromissen als in H0
- Gegenüber der Nenngröße N wiederum sind kleine Details (auch im Anlagenbau) bedeutend besser umsetzbar.

*„Ideal combination of minimum space requirements, maximum faithfulness of the model to the prototype and functional reliability...“*

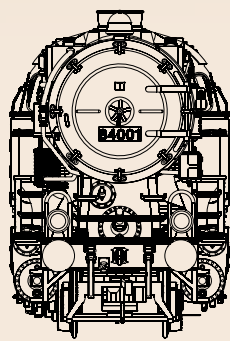
Werner Zeuke,  
Company's founder of Zeuke & Wegwerth

- A TT scale model railway only requires approx. 60% of the space of a comparable H0 set-up.
- Still offers models that can be handled easily and are realistic, which certainly compare well to H0 large series models without limitations in terms of their levels of detail and driving behaviour.
- Due to the ideal 1:120 scale far fewer space-related compromises are called for compared to the H0 scale.
- On the other hand small details even in the construction of the set itself can be realised much more favourably than in the case of the N nominal scale.

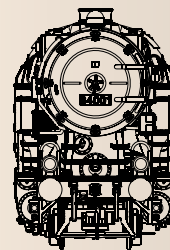
## Die Goldene Mitte



Nenngröße H0  
Maßstab 1:87  
Spurweite 16,5 mm



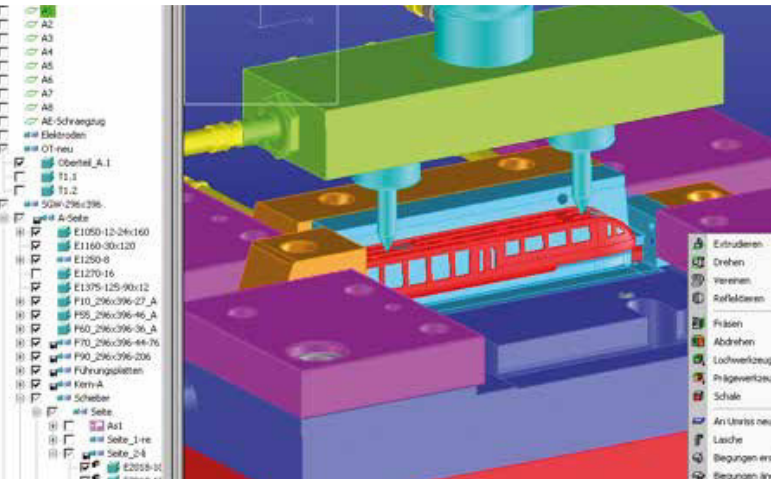
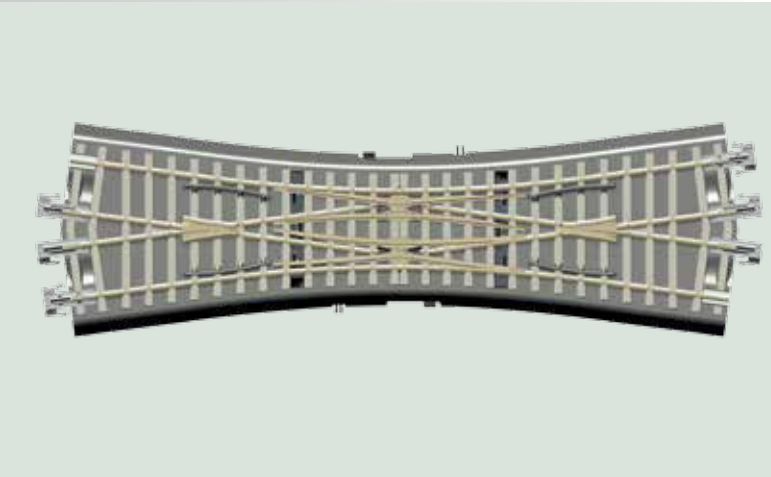
Nenngröße TT  
Maßstab 1:120  
Spurweite 12 mm



Nenngröße N  
Maßstab 1:160  
Spurweite 9 mm

Qualität und Präzision in allen Bereichen ...

Präzision, Detailgenauigkeit und Zuverlässigkeit: Dies zeichnet unsere TILLIG-Produkte aus. Um dieses Ziel zu erreichen, stellen wir uns selbst natürlich höchste Ansprüche in all unseren Fertigungsschritten.



**Konstruktion:**  
 Jahrelange Erfahrung unserer Konstrukteure, moderne CAD-Systeme und die ständige Suche nach Innovationen: hier wird der „Grundstein“ für ein erfolgreiches TILLIG-Modell gelegt. In der Konstruktion entstehen alle TILLIG-Modelle.

**Design:**  
 Many years of experience of our designers, modern CAD systems and a constant search for innovations: The „foundation stone“ for a successful TILLIG model is laid here. All TILLIG models emerge in the construction.

**Werkzeugbau:**  
 Hohe Detailtreue, feinste Gravuren an den Modellen, Toleranzen im Hundertstel-Millimeter-Bereich ... Dafür steht unseren Spezialisten im Werkzeugbau modernste Technik zur Verfügung.

**Tool construction:**  
 High attention to detail, the finest engravings on the models, tolerances down to a hundredth of millimetre ... State of the art technology is available to our specialists in the tool construction sector to this end.

**Kunststoffspritzerei:**  
 Automatische Spritzgießmaschinen gewährleisten einen hochproduktiven Ausstoß an Spritzteilen. Die optimale Einstellung und ständige Überwachung der Spritzparameter (Temperatur, Druck, Abkühlzeit usw.) ist unerlässlich für die hochwertige Qualität der Kunststoffteile.

**Plastic injection moulding plant:**  
 Automated injection moulding machines guarantee a highly productive output of injection moulded parts. The ideal settings and constant monitoring of the injection moulding parameters (temperature, pressure, the cooling period etc) is imperative to ensure the quality of the plastic parts.



## Quality and precision in all regions ...

Precision, attention to detail and reliability. These are the outstanding features of our TILLIG-products. We do of course subject our work to the highest demands in all our manufacturing steps to achieve this goal.

**Druckvorstufe:**

Nach genauester Recherche der Dekoration des Originals erfolgt am PC die Erstellung der Vorlagen für Lackierung und Bedruckung.

**UV-Drucker:**

Die Bedruckung mit dem UV-Drucker liefert brillante Druckergebnisse bei höchster Auflösung und großer Farbtiefe.

**Pre-press:**

The templates for the lacquering and printing on the PC are produced following the most precise research of the decoration of the original.

**UV printer:**

The UV printer delivers brilliant printing results in an extremely high resolution and a great depth of colour.

**Lackiererei und Druckerei:**

Die Lackierung der Modelle erfolgt mit der Hand-Spritzpistole. Große Erfahrung für einen gleichmäßigen Farbauftrag ist hier Voraussetzung. Eine gestochen scharfe Bedruckung unserer Modelle wird durch das Tampondruck-Verfahren ermöglicht, oft sind kleinste Anschriften nur noch unter der Lupe lesbar.

**Paintshop and printing shop:**

The models are painted with a hand spray gun. Great experience is essential here to ensure the paint is applied evenly. High definition printing of our models is made possible by pad printing, often smallest inscriptions can only be read under a loupe.

**Endmontage:**

Sowohl der Gleisbau als auch die Montage von Modellen erfolgen fast ausschließlich in Handarbeit. Geduld und Fingerfertigkeit sind hier gefragt. Dies meistern unsere Mitarbeiter der Montage stets mit viel Liebe zum Detail.

**Final assembly:**

Both the construction of the structure and the assembly of the models is performed almost exclusively by hand. Patience and dexterity are called for here. Our assembly employees always master this with a great deal of painstaking attention to detail.

## Herzlich willkommen bei TILLIG!

Sebnitz ist bekannt als Firmensitz des weltweit größten Herstellers der beliebten TT-Modellbahn: TILLIG Modellbahnen GmbH. Entdecken Sie hier in unserem Museum die über 100-jährige Geschichte der Modellbahn. Betrachten Sie dazu eine umfangreiche Anzahl von Dokumenten, Fotos, Schaustücken und Modellbahnanlagen. Weiterhin präsentieren wir Ihnen in unserem Museum zahlreiche Handmuster oder aktuelle Arbeitsstände aktueller Formneuheiten, die noch nicht im Handel verfügbar sind.

In der zweiten Etage bieten wir unseren Besuchern u.a. auch wechselnde Sonderausstellungen zu verschiedenen Themen. Seit der Neueröffnung im Mai 2011 konnten Sie bereits zusätzliche Ausstellungen zu folgenden Themen besuchen:

- „TT in Tschechien“ (November 2011 bis März 2013)
- „Die Geschichte von Auhagen“ (April 2013 bis März 2014)
- „Gleissortimente der Firma TILLIG“ (April 2014 bis Aug. 2015)
- „Schiff und Bahn“ (September 2015 bis Februar 2017)
- „Schmalspurbahnen“ (seit März 2017)
- „25 Jahre TILLIG“ (ab Januar 2019)

Unser Schulungs- und Seminarraum bietet Ihnen die Möglichkeit, an unterschiedlichsten Workshops rund um das Thema „Modellbahn“ teilzunehmen. Im Ladengeschäft unserer Galerie können Sie nach Herzenslust im aktuellen TILLIG-Sortiment stöbern. Und auch unser Kundendienst bietet Ihnen einen erstklassigen Service vor Ort.

Nicht zuletzt finden Sie bei uns auch attraktive Sondermodelle – exklusiv von Ihrer Modellbahn-Galerie. Ob Lokomotiven, Personen- und Güterwagen oder Automodelle: Ihre Galerie bietet Ihnen regelmäßig neue TT-Highlights für Ihre eigene Sammlung.

Sie sehen also: Es gibt viele Gründe, die für einen Besuch in unserer TILLIG-Modellbahn-Galerie sprechen. Informationen über Öffnungszeiten, Exklusivmodelle, aktuelle Ausstellungsthemen, Workshop-Termine und vieles mehr finden Sie im Internet unter [www.tillig.com](http://www.tillig.com).

Liebe Modellbahnfreunde, wir freuen uns darauf, Sie bei uns in Sebnitz begrüßen zu dürfen!



Ausstellung  
exhibition



Ladengeschäft  
store



## Welcome to TILLIG!

We kindly welcome you to our museum in the TILLIG Model Railroad Gallery. Sebnitz is the official headquarters of the world's most renowned manufacturer of the famous TT-model railroad: TILLIG Modellbahnen GmbH.

Our museum provides you deep insights into the 100-year old history of the model railroad. Discover our large collection of documents, pictures, show pieces, and model railroad systems. Besides, our museum holds a collection of numerous hand-made samples or the current progress of our latest designs and shapes, which haven't been launched, yet.

On the second floor, we organize special themed exhibitions for our visitors every once in a while. Since 2011, we have organized the following special themed exhibitions:

- "TT in Czechia" (2011 – 2013)
- "The history of Auhagen" (2013 – 2014)
- "Track assortments manufactured by TILLIG" (2014 – 2015)
- "Ship and railway" exhibition (2015-2017)
- "Narrow gauge railways" exhibition (since march 2017)
- "25 years TILLIG" exhibition (from january 2019)

Our training and seminar rooms provide our visitors with the opportunity to participate in a variety of workshops dealing with the subject "Model railroad" (please visit [www.tillig.com](http://www.tillig.com) for more information). Our model railroad gallery invites you to discover our most recent TILLIG-TT-/H0- and narrow-gauge product range. Needless to say, that our competent customer support team is always at your service.

And not least you also find attractive special models – exclusively from your model railway gallery with us. Whether they are locomotives, passenger carriages and freight wagons or car models: Your gallery regularly offers new TT highlights for your own collection.

There are plenty of reasons to drop by for a visit to our Model Railroad Gallery. More details about our current exhibition themes, as well as the program of the TILLIG Railroad Gallery can be found on [www.tillig.com](http://www.tillig.com).

Come and join us, we look forward to your visit to Sebnitz!

**Exklusive Galeriemodelle**  
*exklusive items*

# Modellbahn-Galerie

- **Museum | Kundendienst | Verkauf**
- **Info und Beratung TILLIG-TT-Club**

**TILLIG 25 BAHN**  
Jahre



**Workshops**  
*workshops*



# TILLIG-TT-Club

... aus Überzeugung und Leidenschaft!

Im Jahr 1997 wurde der TILLIG-TT-Club gegründet. Nach nunmehr 21 Jahren des Bestehens haben sich über 4.500 TT-Kunden aus dem In- und Ausland im TT-Club angemeldet. Und die Anzahl der Club-Mitglieder steigt weiter. Hier erwarten Sie eine Vielzahl von Anregungen, Tipps und Tricks, aktuelle Informationen rund um das TT-Hobby und direkt aus dem Werk der TILLIG-Modellbahnen. Im Laufe eines Jahres erhalten Sie direkt an Ihre Adresse insgesamt vier Aussendungen zugeschickt. Diese enthalten die jeweils aktuellen Ausgaben unseres Club-Magazines „Club aktuell“, alle neu erschienenen Prospekte, Gutscheine für den Jahreskatalog TT usw. Doch auch der persönliche Kontakt ist uns sehr wichtig. So veranstalten wir jährlich unser Club-Treffen. Hier können Sie mit unseren Mitarbeitern fachsimpeln, Anregungen und Kritik anbringen oder einfach nur das Zusammensein mit TT-Bahnern genießen.

## Der Club der idealen Spur

Viele interessierte Besucher kamen auch 2018 wieder zum Tag der offenen Tür mit TILLIG-TT-Club-Treffen nach Sebnitz. Rechts oben ein Ausschnitt aus dem „Club aktuell“ mit einem Rückblick auf dieses Event.



### Hier noch einmal unsere Club-Leistungen:

- Jährlich vier Ausgaben des Club-Magazines „Club aktuell“ (Umfang jeweils 48 Seiten)
- Gutschein für einen kostenlosen TT-Jahreskatalog
- Persönliche Clubkarte
- Zusätzliche Publikationen und Prospekte
- Aktuelle Club-Newsletter an Ihre persönliche E-Mail-Adresse
- Kostenloser Eintritt in die Modellbahn-Galerie mit Museum (siehe Seite 10)
- Ermäßigte Eintritte auf ausgewählte Messen
- Jährliches Club-Treffen mit Möglichkeit zur Teilnahme an einem Workshop, 2019 mit Montage einer exklusiven Elektrolok E 94 (BKK Bitterfeld, Ep. IV) (siehe Abb. oben)
- Exklusive Club-Modelle (Einige Beispiele für Modelle des Jahres 2019 finden Sie auf den Seiten 13/14)
- Exklusiver Mitgliederbereich auf der TILLIG-Homepage
- Preisnachlass bei Ersatzteilen
- Persönliche Betreuung für alle Fragen rund um das TT-Hobby über unsere Club- und Kundendienst-Hotline
- Kostenloser Jahreswagen!

**502102****FORMNEUHEIT: Messwagen 2, DR, Ep. IV**

NEW: Test coach 2, DR, ep. IV

Mit unseren Club-Magazinen erhalten Sie viel Wissenswertes zum Thema Modellbahn, im Besonderen alles rund um die Spurweite TT wie z. B.: / You discover a lot of things worth knowing on the theme of the model railways with our club magazines, in particular everything about the TT track gauge such as:

- Neuheitenvorstellungen
- Interna aus dem TT-Werk
- Informationen zu Veranstaltungen und Ausflugstipps
- Extra Berichte über Sonder- und Exklusivmodelle
- Wissenswertes zur TT-Geschichte
- Vorbild- und Modellvorstellungen
- Technik bei der Modellbahn
- Anlagen- und Modulbau
- Landschaftsbau neben dem Gleis
- Zugbildungen
- Aktuelle Informationen, wie z. B. Liefertermine.
- Presentation of novel features
- Internal information from the TT plant
- Information on events and excursion tips
- Extra reports on special and exclusive models
- History of TT
- Presentations of prototypes and models
- Model railway technology
- Set and module construction
- Landscape construction next to the track
- Train formations
- Current information such as delivery dates.

Exklusiv für Club-Mitglieder  
exclusive for TT Club members



Foto: Stefan Klein

Foto: Stefan Klein  
(bearbeitet)

Exklusiv für Club-Mitglieder  
exclusive for TT Club members

**502108****FORMNEUHEIT:****Dienstwagenset, zweiteilig (3achs. Umbauwagen) der Bahnbau Gruppe, Ep. VI**

NEW: Set of two maintenance cars, Bahnbau Gruppe, ep. III

Wir freuen uns, wenn auch Sie sich für eine Mitgliedschaft im TILLIG-TT-Club entscheiden und sich gleich anmelden. Ihre Anmeldeunterlagen können Sie bequem von zu Hause auf unserer Homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com) anfordern. We would be delighted if you would also decide to become a member of the TILLIG-TT club and would register immediately. Either in writing using our registration brochure or directly on our homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com).

Exklusiv für Club-Mitglieder:  
Alle Club-Modelle aus den letzten Jahren können, so lange der Vorrat reicht, noch über den TILLIG-TT-Club bestellt werden.

*Exclusive for members of TT-Club:  
All club models of the last few years can be ordered at TILLIG-TT-Club as long as the stocks last.*

TILLIG-TT-Club:  
Promenade 1, 01855 Sebnitz  
Fax: 035971/903-19  
E-Mail: [tt-club@tillig.com](mailto:tt-club@tillig.com)

Club-Hotline-Tel.: 035971/53516  
(Dienstag 15.00 – 18.00 Uhr)

Kundendienst-Tel.: 035971/903-45  
(Di. 13 – 18 Uhr, Do. 11 – 16 Uhr)

## FORMNEUHEIT / NEW



**502094**  
**Jahresmodell 2019**  
**Flüssiggas-Wagen, SJ, Ep. II**  
 Modell of the year 2019  
 Liquid Tank wagon,  
 SJ, ep. II

**Exklusiv für Club-Mitglieder**  
 exclusive for TT Club members

### TILLIG-TT-Club

The TILLIG-TT-club was founded in 1997. Now that it has existed for 21 years more than 4.500 TT customers have joined the TT club in Germany and abroad. A large number of suggestions, tips and tricks, current information about all aspects of the TT hobby and directly from the TILLIG model railway factory await you here. You will have a total of four packages sent to your address in the course of a year. They contain the respective current editions of our club magazin „Club aktuell“, all the brochures that have just been published, gift vouchers for the annual catalogue TT etc. But personal contact is also very important for us. That is why we organise our club meetings annually. Here you can talk shop with our employees, bring up suggestions and criticisms or simply just enjoy spending time with TT model railway enthusiasts.



Here is an overview of our club services once again:

- Four editions of the club magazin „Club aktuell“ respectively per year
- Free TT annual catalogue
- Personal club card
- Additional publications and brochures
- Current club newsletter to your personal e-mail address
- Free entrance to the model railway gallery with the museum (see page 10/11)
- Annual club meeting with option of participating in a workshop
- Exclusive club models at special terms and conditions
- Spare parts at discount prices
- Personal support for questions relating to your TT-Hobby via our club and customer service hotline
- Free TT club annual car.

**502098**  
**Dampflokomotive BR 01 „Kolonnenlok, Ep. III**



**Exklusiv für Club-Mitglieder**  
 exclusive for TT Club members

## Messen

Besuchen Sie uns auf einer der unten aufgeführten Messen. Dort stehen wir Ihnen gern für alle Fragen rund um unser TT-/H0-/Schmalspur- und Straßenbahngleis-Gesamtsortiment zur Verfügung. Natürlich können Sie sich auch über den TT-Club informieren.

TILLIG Modellbahnen will be represented at the following trade fairs. You can also inform yourself about our TT-/H0-/Narrow gauge and tram track products and the TT-Club there.

**MODEL  
HOBBY**

**modell  
hobby  
Spiel**

**MODELLBAU  
MESSE.**

**HOBBY**

**Faszination  
Modellbau**

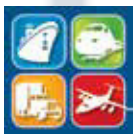


Foto: TILLIG Werksarchiv

|                            |  |
|----------------------------|--|
| 05. Okt. – 07. Okt. 2018   | „Modell – Hobby – Spiel“ Leipzig                         |
| 25. Okt. – 28. Okt. 2018   | „Modell Hobby“ Prag/Tschechien                           |
| 13. Okt. – 14. Okt. 2018   | „Hobby“ Poznan/Polen                                     |
| 25. Okt. – 28. Okt. 2018   | „Modellbaumesse“ Wien/Österreich                         |
| 01. Nov. – 04. Nov. 2018   | „Faszination Modellbau“ Friedrichshafen                  |
| 15. Feb. – 17. Feb. 2019   | „14. Erlebnis Modellbahn“ Dresden                        |
| 15. März – 17. März 2019   | „Faszination Modellbau“ Mannheim                         |
| 04. April – 07. April 2019 | „Intermodellbau“ Dortmund                                |
| 15. Juni 2019              | „Tag der offenen Tür“ bei TILLIG Modellbahnen in Sebnitz |



Reisezugset der K.P.E.V., bestehend aus Dampflokomotive T3 und vier Reisezugwagen (1x 3. Kl., 2x 4. Kl., 1x Packw. m. Postabteil)  
 Passenger coach set of the K.P.E.V. with steam locomotive T3 and four passenger coaches (1x 3rd class, 2x 4th class, 1x baggage car)

|                 |                  |  |  |
|-----------------|------------------|--|--|
|                 |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 01720 | UVP in €: 298,50 |  |  |

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 36) / Locomotive with decoder onboard (details see page 36)







Dampflokomotive T3 der K.P.E.V.  
Steam locomotive T3 of the K.P.E.V.

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 36) / Locomotive with decoder onboard (details see page 36)

|                 |     |                  |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------|-----|------------------|----|----|----|----|----|----|----|
|                 | I   | 70               | oo | oo | oo | oo | oo | oo | oo |
|                 | NEM |                  |    |    |    |    |    |    |    |
| Art.-Nr.: 04242 |     | UVP in €: 191,50 |    |    |    |    |    |    |    |



Reisezugwagenset der K.P.E.V., bestehend aus vier Personenwagen (1x 2./3. Kl., 2x 3./4. Kl., 1x 4. Kl.)  
Passenger coach set of the K.P.E.V. with four passenger coaches (1x 2nd/3rd class, 2x 3rd/4th class, 1x 4th class)

|                 |     |                  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|--|--|--|--|--|
|                 | I   | 434              |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | NEM |                  |  |  |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 01726 |     | UVP in €: 148,90 |  |  |  |  |  |  |  |



Reisezugwagen 2./3. Klasse der K.P.E.V.  
2nd/3rd class passenger coach of the K.P.E.V.

- Ergänzung zu Set 01726 / Additional to set 01726

|                 |     |                 |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|-----|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|
| NEU             | I   | 107             |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | NEM |                 |  |  |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16030 |     | UVP in €: 37,50 |  |  |  |  |  |  |  |





Reisezugwagen 3. Klasse der K.P.E.V.  
3rd class passenger coach of the K.P.E.V.

- Ergänzung zu Set 01726 / Additional to set 01726

|                 |     |                 |   |   |     |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|-----|---|
| NEU             | I   | 107             | → | ← | →   | ← |
|                 | NEM |                 |   |   | NEM |   |
| Art.-Nr.: 16031 |     | UVP in €: 37,50 |   |   |     |   |



Reisezugwagen 4. Klasse der K.P.E.V.  
4th class passenger coach of the K.P.E.V.

- Ergänzung zu Set 01726 / Additional to set 01726

|                 |     |                 |   |   |     |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|-----|---|
| NEU             | I   | 107             | → | ← | →   | ← |
|                 | NEM |                 |   |   | NEM |   |
| Art.-Nr.: 16032 |     | UVP in €: 37,50 |   |   |     |   |



**FORMNEUHEIT:** Güterwagenset der K.P.E.V., bestehend aus drei Kühlwagen  
**NEW:** Freight car set of the K.P.E.V with three refrigerator cars

Handmuster

|                 |     |                  |   |   |     |   |
|-----------------|-----|------------------|---|---|-----|---|
| NEU             | I   | 247              | → | ← | →   | ← |
|                 | NEM |                  |   |   | NEM |   |
| Art.-Nr.: 01789 |     | UVP in €: 102,50 |   |   |     |   |



Offener Güterwagen  
Ommk(u) der K.Bay.Sts.B.  
Open car Ommk(u) of the  
K.Bay.Sts.B.

|                   |     |                 |   |     |   |   |   |
|-------------------|-----|-----------------|---|-----|---|---|---|
|                   | I   | 83              | ■ | →   | → | → | → |
|                   | NEM | ←               | → | NEM |   |   |   |
| Art.-Nr.: 14285 A |     | UVP in €: 22,90 |   |     |   |   |   |



Säuretopfwagen „Elektro-  
Nitrum AG“, eingestellt bei  
der Bad.St.B.  
Acid pot car „Elektro-Nitrum  
AG“ of the Bad.St.B.

|                   |     |                 |   |     |   |   |   |
|-------------------|-----|-----------------|---|-----|---|---|---|
|                   | I   | 83              | ■ | →   | → | → | → |
|                   | NEM | ←               | → | NEM |   |   |   |
| Art.-Nr.: 14448 A |     | UVP in €: 24,90 |   |     |   |   |   |



Gedeckter Güterwagen Nm  
der K.P.E.V.  
Box car Nm of the K.P.E.V.

|                 |     |                 |   |     |   |   |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|-----|---|---|---|
|                 | I   | 81              | ■ | →   | → | → | → |
|                 | NEM | ←               | → | NEM |   |   |   |
| Art.-Nr.: 17351 |     | UVP in €: 34,50 |   |     |   |   |   |



Wärmeschutzwagen G der  
K.P.E.V.  
Box car G of the K.P.E.V.

|                 |     |                 |   |     |   |   |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|-----|---|---|---|
| NEU             | I   | 81              | ■ | →   | → | → | → |
|                 | NEM | ←               | → | NEM |   |   |   |
| Art.-Nr.: 17359 |     | UVP in €: 35,50 |   |     |   |   |   |



**FORMNEUHEIT:** Kühlwagen  
„Säuglings-Fürsorge Berlin“,  
eingestellt bei der K.P.E.V.  
**NEW:** Refrigerator car “Säuglings-  
Fürsorge Berlin” of the K.P.E.V.

|                 |     |                 |   |     |   |   |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|-----|---|---|---|
| NEU             | I   | 81              | ■ | →   | → | → | → |
|                 | NEM | ←               | → | NEM |   |   |   |
| Art.-Nr.: 17365 |     | UVP in €: 34,50 |   |     |   |   |   |



**FORMVARIANTE:** Kesselwagen „Mineralöl-Industrie-Gesellschaft Wien-Trzebinia“, eingestellt bei der K.P.E.V.  
**NEW:** Tank car “Mineralöl-Industrie-Gesellschaft Wien-Trzebinia” of the K.P.E.V.

|                 |                 |    |  |
|-----------------|-----------------|----|--|
| NEU             |                 | 74 |  |
| Art.-Nr.: 95856 | UVP in €: 32,90 |    |  |



Gedeckter Güterwagen Gm der K.Sächs.Sts.E.B.  
 Box car Gm of the K.Sächs.Sts.E.B.

|                 |                 |    |  |
|-----------------|-----------------|----|--|
| NEU             |                 | 81 |  |
| Art.-Nr.: 17358 | UVP in €: 34,50 |    |  |



**FORMVARIANTE:** Kesselwagen „Rositzer Zucker-Raffinerie“, eingestellt bei der K.Sächs.Sts.E.B.  
**NEW:** Tank car “Rositzer Zucker-Raffinerie” of the K.Sächs.Sts.E.B.

|                 |                 |    |  |
|-----------------|-----------------|----|--|
| NEU             |                 | 74 |  |
| Art.-Nr.: 95857 | UVP in €: 32,90 |    |  |



**FORMNEUHEIT:** Kühlwagen „Brauerei Reitter Lörrach“, eingestellt bei der Bad.St.B.  
**NEW:** Refrigerator car “Brauerei Reitter Lörrach” of the Bad.St.B.

|                 |                 |    |  |
|-----------------|-----------------|----|--|
| NEU             |                 | 81 |  |
| Art.-Nr.: 17367 | UVP in €: 34,50 |    |  |



Rungenwagen Rm der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft  
 Stake car Rm of the Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft

|                 |                 |    |  |
|-----------------|-----------------|----|--|
| NEU             |                 | 96 |  |
| Art.-Nr.: 14663 | UVP in €: 19,50 |    |  |



Weintransportwagen  
„Metzger“ der  
Württembergischen  
Eisenbahn-Gesellschaft  
Wine barrel car „Metzger“  
of the Württembergische  
Eisenbahn-Gesellschaft

|                 |      |                 |   |   |   |     |
|-----------------|------|-----------------|---|---|---|-----|
|                 | I    | 83              | ■ | □ | □ | □   |
|                 | NEM1 | →               | ← | → | ← | NEM |
| Art.-Nr.: 14113 |      | UVP in €: 25,90 |   |   |   |     |



**FORMNEUHEIT:** Kühlwagen  
„Bischöfliche Brauerei  
Hackelberg Passau“, eingestellt  
bei der K.Bay.Sts.B.  
**NEW:** Refrigerator car  
„Bischöfliche Brauerei Hackelberg  
Passau“ of the K.Bay.Sts.B.

|                 |      |                 |   |   |   |     |
|-----------------|------|-----------------|---|---|---|-----|
| NEU             | I    | 81              | ■ | □ | □ | □   |
|                 | NEM1 | →               | ← | → | ← | NEM |
| Art.-Nr.: 17368 |      | UVP in €: 34,50 |   |   |   |     |



**FORMVARIANTE:** Kesselwagen  
„Voitländer Öle & Fette“, einge-  
stellt bei der K.Bay.Sts.B.  
**NEW:** Tank car „Voitländer Öle &  
Fette“ of the K.Bay.Sts.B.

|                 |      |                 |   |   |   |     |
|-----------------|------|-----------------|---|---|---|-----|
| NEU             | I    | 74              | ■ | □ | □ | □   |
|                 | NEM1 | →               | ← | → | ← | NEM |
| Art.-Nr.: 95858 |      | UVP in €: 32,90 |   |   |   |     |



**FORMNEUHEIT:** Kühlwagen  
„Mahn & Ohlerich Rostock“,  
eingestellt bei der M.F.F.E.  
**NEW:** Refrigerator car “Mahn &  
Ohlerich Rostock” of the M.F.F.E.

|                 |      |                 |   |   |   |     |
|-----------------|------|-----------------|---|---|---|-----|
| NEU             | I    | 81              | ■ | □ | □ | □   |
|                 | NEM1 | →               | ← | → | ← | NEM |
| Art.-Nr.: 17366 |      | UVP in €: 34,50 |   |   |   |     |



**FORMNEUHEIT:** Kühlwagen  
„Brasserie de Diekirch  
Luxembourg“, eingestellt bei  
den Eisenbahnen in Elsass-  
Lothringen  
**NEW:** Refrigerator car “Brasserie  
de Diekirch Luxembourg” of the  
Eisenbahnen in Elsass-Lothringen

|                 |      |                 |   |   |   |     |
|-----------------|------|-----------------|---|---|---|-----|
| NEU             | I    | 81              | ■ | □ | □ | □   |
|                 | NEM1 | →               | ← | → | ← | NEM |
| Art.-Nr.: 17369 |      | UVP in €: 34,50 |   |   |   |     |



Güterzugset mit Personenbeförderung (GmP) der DRG, bestehend aus Dampflokomotive BR 89.70, drei Güterwagen und zwei Personenwagen  
 Freight car set of the DRG with steam locomotive BR 89.70, three freight cars and two passenger coaches

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 36) / Locomotive with decoder onboard (details see page 36)

|                 |  |                  |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------------|--|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                 |  | 515              | 515 | 515 | 515 | 515 | 515 | 515 | 515 |
|                 |  | NEM              | NEM | NEM | NEM | NEM | NEM | NEM | NEM |
| Art.-Nr.: 01721 |  | UVP in €: 304,50 |     |     |     |     |     |     |     |



Foto: TILLIG Werksarchiv



Reisezugwagenset der DRG, bestehend aus Dampflokomotive BR 89.70 und vier Reisezugwagen (1x BCi, 2x Ci, 1x CPwi)  
 Passenger coach set of the DRG with steam locomotive class 89.70 and four passenger coaches (1x BCi, 2x Ci, 1x CPwi)

|                 |     |                  |      |     |     |
|-----------------|-----|------------------|------|-----|-----|
| II              | 506 | E                | 0000 | NEM | DCC |
| Art.-Nr.: 01751 |     | UVP in €: 334,90 |      |     |     |

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 36) / Locomotive with decoder onboard (details see page 36)



Dampflokomotive BR 01 der DRG  
 Steam locomotive class 01 of the DRG

|                 |     |                  |     |     |     |
|-----------------|-----|------------------|-----|-----|-----|
| II              | 199 | 0000             | NEM | NEM | NEM |
| Art.-Nr.: 02136 |     | UVP in €: 232,90 |     |     |     |



Dampflokomotive BR 56.20 der DRG  
Steam locomotive class 56.20 of the DRG

|  |     |     |    |    |    |    |    |    |     |
|--|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|
|  |     | 147 | oo | oo | oo | oo | oo | oo | oo  |
|  | NEM |     |    |    |    |    |    |    | NEM |

Art.-Nr.: 02166 A UVP in €: 228,50



Dampflokomotive BR 86 der DRG  
Steam locomotive class 86 of the DRG

|  |     |     |    |    |    |    |    |    |     |
|--|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|
|  |     | 113 | oo | oo | oo | oo | oo | oo | oo  |
|  | NEM |     |    |    |    |    |    |    | NEM |

Art.-Nr.: 02181 A UVP in €: 184,50



Dampflokomotive BR 95 der DRG  
Steam locomotive class 95 of the DRG

- Mit genieteten Wasserkästen / With riveted water tanks
- Gasbeleuchtung / Gas lighting

|  |     |     |    |    |      |    |    |    |     |
|--|-----|-----|----|----|------|----|----|----|-----|
|  |     | 127 | oo | oo | Rmin | oo | oo | oo | oo  |
|  | NEM |     |    |    | 310  |    |    |    | NEM |

Art.-Nr.: 03012 UVP in €: 257,50



Elektrolokomotive E 44 der DRG  
Electric locomotive class 44 of the DRG

|  |     |     |    |    |    |    |    |    |     |
|--|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|
|  |     | 127 | oo | oo | oo | oo | oo | oo | oo  |
|  | NEM |     |    |    |    |    |    |    | NEM |

Art.-Nr.: 04420 UVP in €: 178,50





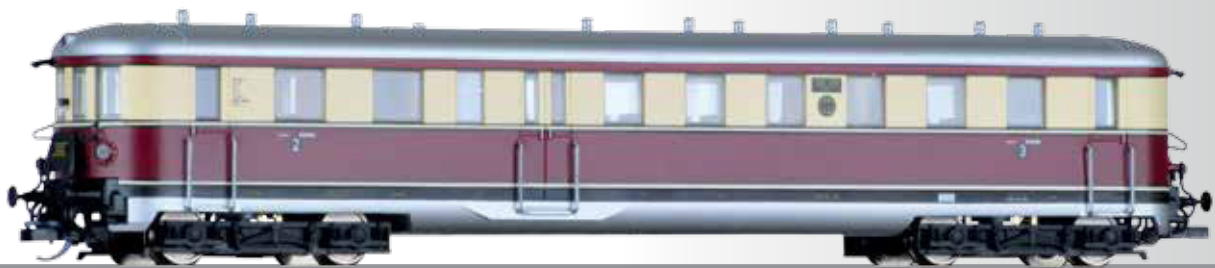
Elektrolokomotive E 44 der DRG  
Electric locomotive E 44 of the DRG

|                 |     |                  |     |     |     |         |
|-----------------|-----|------------------|-----|-----|-----|---------|
| NEU             |     | 127              | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖     |
|                 | NEM |                  |     |     |     | NEM 506 |
| Art.-Nr.: 04424 |     | UVP in €: 178,50 |     |     |     |         |



Elektrolokomotive E 94 der DRG  
Electric locomotive E 94 of the DRG

|                 |     |                  |      |     |     |         |
|-----------------|-----|------------------|------|-----|-----|---------|
|                 | 155 | oo oo            | Rmin | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖     |
| NEM             |     |                  | 310  |     | NEM | NEM 506 |
| Art.-Nr.: 04410 |     | UVP in €: 195,90 |      |     |     |         |



Steuerwagen VS 145 der DRG  
Driving cab coach VS 145 of the DRG

|                   |     |                 |     |     |     |     |
|-------------------|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|
|                   | 182 | ⊕ ⊖             | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ |
| NEM               |     |                 |     | NEM | NEM | NEM |
| Art.-Nr.: 13302 A |     | UVP in €: 79,50 |     |     |     |     |



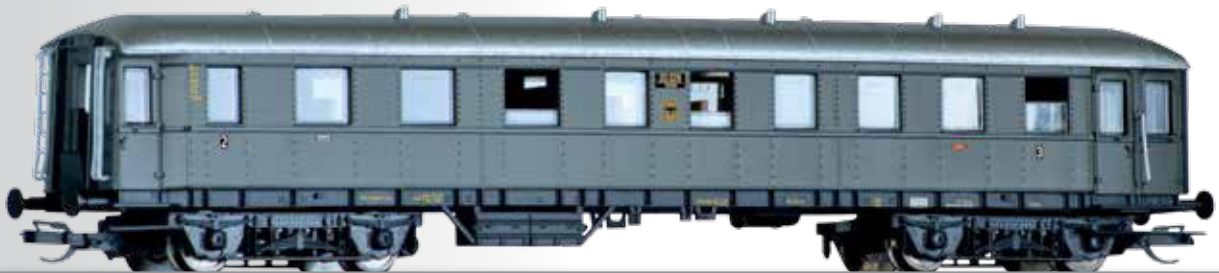
Speisewagen WR4ü-38 „MITROPA“ der DRG  
Dining coach WR4ü-38 „MITROPA“ of the DRG

|                 |     |                 |     |     |     |     |
|-----------------|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|
|                 | 196 | ⊕ ⊖             | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ |
| NEM             |     |                 |     | NEM | NEM | NEM |
| Art.-Nr.: 16976 |     | UVP in €: 61,90 |     |     |     |     |



**FORMNEUHEIT:** Reisezugwagen 2. Klasse B4i-30 der DRG  
**NEW:** 2nd class passenger coach B4i-30 of the DRG

|                 |         |     |                 |     |                |
|-----------------|---------|-----|-----------------|-----|----------------|
| Handmuster      |         |     |                 |     |                |
| NEU             | <br>NEM | 181 | E               | (A) | □-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 13362 |         |     | UVP in €: 46,50 |     |                |



**ÜBERARBEITUNG:** Reisezugwagen 2./3. Klasse BC4i-31 der DRG  
**NEW:** 2nd/3rd class passenger coach BC4i-31 of the DRG

- Mit neu gestalteten Stirnseiten / With new designed front
- Breitere Übergänge / Wider transitions
- Freistehende Anbauteile, z. B. Leitern / Free-standing attachments

|                 |         |     |                 |     |                |
|-----------------|---------|-----|-----------------|-----|----------------|
| Handmuster      |         |     |                 |     |                |
| NEU             | <br>NEM | 175 | E               | (A) | □-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 13336 |         |     | UVP in €: 44,50 |     |                |



**ÜBERARBEITUNG:** Reisezugwagen 3. Klasse C4i-30 der DRG  
**NEW:** 3rd class passenger coach C4i-30 of the DRG

- Mit neu gestalteten Stirnseiten / With new designed front
- Breitere Übergänge / Wider transitions
- Freistehende Anbauteile, z. B. Leitern / Free-standing attachments

|                 |         |     |                 |     |                |
|-----------------|---------|-----|-----------------|-----|----------------|
| Handmuster      |         |     |                 |     |                |
| NEU             | <br>NEM | 175 | E               | (A) | □-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 13337 |         |     | UVP in €: 44,50 |     |                |



**Gepäckwagen Pw4i-31 der DRG**  
**Baggage car Pw4i-31 of the DRG**

|                 |         |     |                 |     |                |
|-----------------|---------|-----|-----------------|-----|----------------|
| Handmuster      |         |     |                 |     |                |
| NEU             | <br>NEM | 175 | E               | (A) | □-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 13394 |         |     | UVP in €: 47,50 |     |                |



Güterwagenset der DRG, bestehend aus zwei Schotterwagen  
Freight car set of the DRG with two hopper cars

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
|                 | Handmuster      |
| NEU             | 118             |
| Art.-Nr.: 01800 | UVP in €: 55,50 |



Güterwagenset „Erzzug 1“ der DRG, bestehend aus drei  
Selbstentladewagen OOt Saarbrücken  
Freight car set „Erzzug 1“ of the DRG with three hopper cars OOt  
Saarbrücken

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
|                 | 253              |
| Art.-Nr.: 01738 | UVP in €: 102,50 |



Güterwagenset „Erzzug 2“ der DRG, bestehend aus zwei  
Selbstentladewagen OOt Saarbrücken  
Freight car set „Erzzug 2“ of the DRG with two hopper cars OOt Saarbrücken

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| NEU             | 168             |
| Art.-Nr.: 01791 | UVP in €: 68,50 |

- Ergänzungen zu Set 01738 / Additional to set 01738



Selbstentladewagen OOt  
Saarbrücken der DRG  
Hopper car OOt Saarbrücken of  
the DRG

|                 |                 |         |                |
|-----------------|-----------------|---------|----------------|
| NEU             | <br>NEM         | 83<br>→ | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15174 | UVP in €: 34,50 |         |                |



Offener Güterwagen Om Essen  
der DRG  
Open car Om Essen of the DRG

|                 |                 |         |                |
|-----------------|-----------------|---------|----------------|
| NEU             | <br>NEM         | 76<br>→ | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17273 | UVP in €: 19,50 |         |                |



Kesselwagen  
„Kriegsmarinewerft  
Wilhelmshaven“, eingestellt  
bei der DRG  
Tank car „Kriegsmarinewerft  
Wilhelmshaven“ of the DRG

|                 |                 |         |                |
|-----------------|-----------------|---------|----------------|
|                 | <br>NEM         | 76<br>→ | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17303 | UVP in €: 27,90 |         |                |



Schwerlastwagen SSyms  
Köln der DRG  
Flat car SSyms Köln of the  
DRG

|                 |                 |          |                |
|-----------------|-----------------|----------|----------------|
|                 | <br>NEM         | 110<br>→ | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15619 | UVP in €: 39,50 |          |                |



Gedeckter Güterwagen G  
München der DRG  
Box car G München of the  
DRG

|                 |                 |         |                |
|-----------------|-----------------|---------|----------------|
|                 | <br>NEM         | 81<br>→ | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17352 | UVP in €: 34,50 |         |                |



Wärmeschutzwagen Gkn  
Berlin „Seefische“ der DRG  
Box car Gkn Berlin “Seefische”  
of the DRG

|                 |     |                 |   |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|---|-----|
| NEU             |     | 81              | ■ | □ | □ | □   |
|                 | NEM | ←               | → | ← | → | NEM |
| Art.-Nr.: 17360 |     | UVP in €: 35,50 |   |   |   |     |



**FORMNEUHEIT:** Kühlwagen  
„Brauerei Schremp-Prinz”,  
eingestellt bei der DRG  
**NEW:** Refrigerator car  
“Brauerei Schremp-Prinz” of  
the DRG

|                 |     |                 |   |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|---|-----|
| NEU             |     | 81              | ■ | □ | □ | □   |
|                 | NEM | ←               | → | ← | → | NEM |
| Art.-Nr.: 17370 |     | UVP in €: 34,50 |   |   |   |     |



**FORMNEUHEIT:** Kühlwagen  
„Kaiser Friedrich Quelle”,  
eingestellt bei der DRG  
**NEW:** Refrigerator car “Kaiser  
Friedrich Quelle” of the DRG

|                 |     |                 |   |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|---|-----|
| NEU             |     | 81              | ■ | □ | □ | □   |
|                 | NEM | ←               | → | ← | → | NEM |
| Art.-Nr.: 17371 |     | UVP in €: 34,50 |   |   |   |     |



**FORMNEUHEIT:** Kühlwagen Gk  
Berlin der DRG  
**NEW:** Refrigerator car Gk Berlin of  
the DRG

|                 |     |                 |   |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|---|-----|
| NEU             |     | 81              | ■ | □ | □ | □   |
|                 | NEM | ←               | → | ← | → | NEM |
| Art.-Nr.: 17376 |     | UVP in €: 34,50 |   |   |   |     |

Handmuster



**FORMNEUHEIT:** Kühlwagen  
„Deutsche Kamerun-Bananen”,  
eingestellt bei der DRG  
**NEW:** Refrigerator car “Deutsche  
Kamerun-Bananen” of the DRG

|                 |     |                 |   |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|---|-----|
| NEU             |     | 81              | ■ | □ | □ | □   |
|                 | NEM | ←               | → | ← | → | NEM |
| Art.-Nr.: 17377 |     | UVP in €: 34,50 |   |   |   |     |

Handmuster



Verschlagwagen V Altona  
der DRG

Shed car for transport of  
animals of the DRG

|                 |                 |    |     |   |   |
|-----------------|-----------------|----|-----|---|---|
|                 |                 | 76 | ■   | → | ⇄ |
|                 | NEM1            | →  | NEM |   |   |
| Art.-Nr.: 14813 | UVP in €: 22,90 |    |     |   |   |



Säuretopfwagen „Donau-  
Chemie AG Moosbierbaum“,  
eingestellt bei der DRG

Acid pot car „Donau-Chemie  
AG Moosbierbaum“ of the  
DRG

|                 |                 |    |     |   |   |
|-----------------|-----------------|----|-----|---|---|
|                 |                 | 83 | ■   | → | ⇄ |
|                 | NEM1            | →  | NEM |   |   |
| Art.-Nr.: 17440 | UVP in €: 24,90 |    |     |   |   |



Kesselwagen „DEROP“, einge-  
stellt bei der DRG

Tank car „DEROP“ of the DRG

|                 |                 |    |     |   |   |
|-----------------|-----------------|----|-----|---|---|
|                 |                 | 74 | ■   | → | ⇄ |
|                 | NEM1            | →  | NEM |   |   |
| Art.-Nr.: 95848 | UVP in €: 31,90 |    |     |   |   |



Kesselwagen „MONOPOLIN“ der  
Reichskraftsprit GmbH, einge-  
stellt bei der DRG

Tank car „MONOPOLIN“ der  
Reichskraftsprit GmbH of the DRG

|                 |                 |    |     |   |   |
|-----------------|-----------------|----|-----|---|---|
|                 |                 | 74 | ■   | → | ⇄ |
|                 | NEM1            | →  | NEM |   |   |
| Art.-Nr.: 95849 | UVP in €: 31,90 |    |     |   |   |



Gedeckter Güterwagen Ghs  
Oppeln der DRG

Box car Ghs Oppeln of the  
DRG

|                 |                 |    |     |   |   |
|-----------------|-----------------|----|-----|---|---|
|                 |                 | 76 | ■   | → | ⇄ |
|                 | NEM1            | →  | NEM |   |   |
| Art.-Nr.: 95217 | UVP in €: 29,50 |    |     |   |   |



Säurekesselwagen „UNION Fabrik Chemischer Produkte“, eingestellt bei der DRG  
 Acid tank car "UNION Fabrik Chemischer Produkte" of the DRG

|                 |         |                 |                |
|-----------------|---------|-----------------|----------------|
| NEU             | <br>NEM | 74<br>← →       | ■ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 14985 |         | UVP in €: 30,90 |                |



Offener Güterwagen Om der OEB (Oberschlesischen Eisenbahnen)  
 Open car Om of the OEB (Oberschlesische Eisenbahnen)

|                 |         |                 |                |
|-----------------|---------|-----------------|----------------|
|                 | <br>NEM | 83<br>← →       | ■ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 14286 |         | UVP in €: 22,90 |                |



Offener Güterwagen Omn der SAAR-Bahnen  
 Open car Omn of the SAAR-Bahnen

|                 |         |                 |                |
|-----------------|---------|-----------------|----------------|
|                 | <br>NEM | 76<br>← →       | ■ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17270 |         | UVP in €: 19,50 |                |



Offener Güterwagen Ommpu 49 der SAAR-Bahnen  
 Open car „Ommpu 49 of the SAAR-Bahnen

|                 |         |                 |                |
|-----------------|---------|-----------------|----------------|
|                 | <br>NEM | 76<br>← →       | ■ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 14237 |         | UVP in €: 20,50 |                |



Gedeckter Güterwagen Gr20 der SAAR-Bahnen  
 Box car Gr20 of the SAAR-Bahnen

|                 |         |                 |                |
|-----------------|---------|-----------------|----------------|
|                 | <br>NEM | 83<br>← →       | ■ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 14128 |         | UVP in €: 25,90 |                |



Güterzugset mit Personenbeförderung (GmP) der DR, bestehend aus Dampflokomotive BR 89, drei Güterwagen und zwei Personenwagen  
 Freight car set of the DR with steam locomotive BR 89 with three freight cars and two passenger coaches

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 36) / Locomotive with decoder onboard (details see page 36)

|                 |     |                  |  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|--|
|                 | 515 |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 01752 |     | UVP in €: 308,90 |  |  |  |



Dampflokomotive BR 01.5 der DR  
 Steam locomotive class 01.5 of the DR  
 • Ausführung mit Ölfeuerung / Oil firing version

|                 |     |                  |  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|--|
|                 | 202 |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 02006 |     | UVP in €: 267,90 |  |  |  |





Dampflokomotive BR 01 der DR  
Steam locomotive class 01 of the DR

|                 |     |                  |     |        |     |
|-----------------|-----|------------------|-----|--------|-----|
|                 |     | Lok              |     | Tender |     |
|                 | 199 | oo               | oo  | oo     | oo  |
| NEM1            |     | NEM1             | NEM | NEM    | NEM |
| Art.-Nr.: 02137 |     | UVP in €: 232,90 |     |        |     |



Dampflokomotive BR 23.10 der DR  
Steam locomotive class 23.10 of the DR

|                   |  |                  |  |      |     |     |     |     |     |
|-------------------|--|------------------|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                   |  | 191              |  | Rmin | oo  | oo  | oo  | oo  | oo  |
|                   |  |                  |  | 310  | oo  | oo  | oo  | oo  | oo  |
|                   |  |                  |  |      | NEM | NEM | NEM | NEM | NEM |
| Art.-Nr.: 02051 A |  | UVP in €: 267,90 |  |      |     |     |     |     |     |



Dampflokomotive BR 38.10 der DR  
Steam locomotive class 38.10 of the DR

|                 |  |                  |  |     |     |      |     |     |     |
|-----------------|--|------------------|--|-----|-----|------|-----|-----|-----|
|                 |  | 155              |  | oo  | oo  | Rmin | oo  | oo  | oo  |
|                 |  |                  |  | 310 | oo  | oo   | oo  | oo  | oo  |
|                 |  |                  |  |     | NEM | NEM  | NEM | NEM | NEM |
| Art.-Nr.: 02028 |  | UVP in €: 298,90 |  |     |     |      |     |     |     |



**FORMNEUHEIT:** Dampflokomotive BR 50.40 der DR  
**NEW:** Steam locomotive class 50.40 of the DR

|                 |  |                  |  |     |     |      |     |     |     |            |
|-----------------|--|------------------|--|-----|-----|------|-----|-----|-----|------------|
|                 |  | 191              |  | oo  | oo  | Rmin | oo  | oo  | oo  | Handmuster |
|                 |  |                  |  | 310 | oo  | oo   | oo  | oo  | oo  |            |
|                 |  |                  |  |     | NEM | NEM  | NEM | NEM | NEM |            |
| Art.-Nr.: 03030 |  | UVP in €: 298,90 |  |     |     |      |     |     |     |            |



Dampflokomotive BR 95 der DR  
Steam locomotive class 95 of the DR

|                 |     |                  |   |      |   |   |   |   |         |
|-----------------|-----|------------------|---|------|---|---|---|---|---------|
|                 | III | 127              | o | Rmin | □ | □ | □ | □ | □       |
|                 | NEM | →                | → | 310  | □ | □ | □ | □ | NEM 550 |
| Art.-Nr.: 03010 |     | UVP in €: 257,50 |   |      |   |   |   |   |         |



Dampflokomotive BR 89.70 der DR  
Steam locomotive class 89.70 of the DR

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 36) / Locomotive with decoder onboard (details see page 36)

|                 |     |                  |   |   |   |   |   |   |         |
|-----------------|-----|------------------|---|---|---|---|---|---|---------|
|                 | III | 70               | o | o | o | o | o | o | o       |
|                 | NEM | →                | → | → | → | → | → | → | NEM DCC |
| Art.-Nr.: 04240 |     | UVP in €: 191,50 |   |   |   |   |   |   |         |



Diesellokomotive V 100 der DR  
Diesel locomotive class V 100 of the DR

- Ursprungslackierung mit 2 Streifen / Original colouring with two stripes
- Mit neue Betriebsnummer / With new car number

|                 |     |                  |   |   |   |   |   |   |         |
|-----------------|-----|------------------|---|---|---|---|---|---|---------|
|                 | III | 116              | o | o | o | o | o | o | o       |
|                 | NEM | →                | → | → | → | → | → | → | NEM 550 |
| Art.-Nr.: 04592 |     | UVP in €: 169,90 |   |   |   |   |   |   |         |











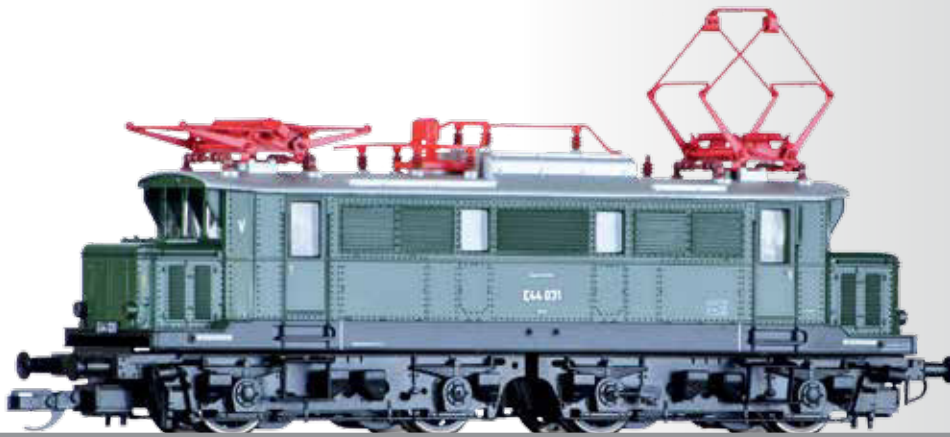
Elektr.lokomotive E 11 der DR  
Electric locomotive E 11 of the DR

|                  |     |                  |   |   |   |   |   |   |     |
|------------------|-----|------------------|---|---|---|---|---|---|-----|
|                  | III | 135              | o | o | o | o | o | o | o   |
|                  | NEM | →                | → | → | → | → | → | → | NEM |
| Art.-Nr.: 501461 |     | UVP in €: 184,50 |   |   |   |   |   |   |     |






Elektr locomotive E 18 of the DR  
Electric locomotive E 18 of the DR

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 02459   |   | UVP in €: 184,50  |   |   |   |   |   |










Elektr locomotive E 44 of the DR  
Electric locomotive E 44 of the DR

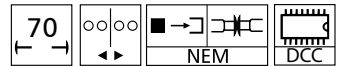
|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 04422   |   | UVP in €: 178,50  |   |   |   |   |



Elektr locomotive E 94 of the DR  
Electric locomotive E 94 of the DR

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 04411   |   | UVP in €: 195,90  |   |   |   |   |

## Technische Eigenschaften:

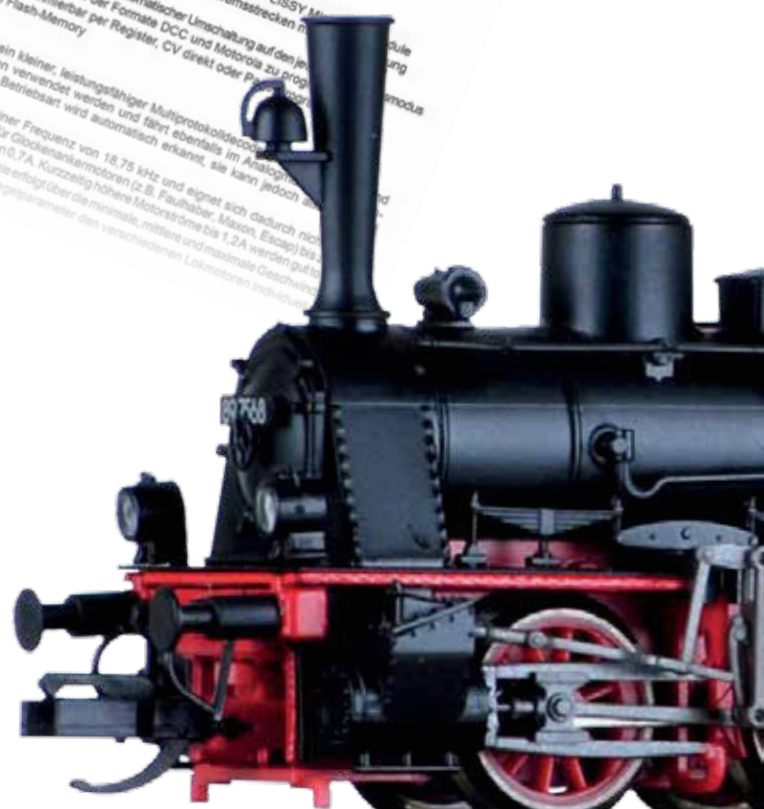
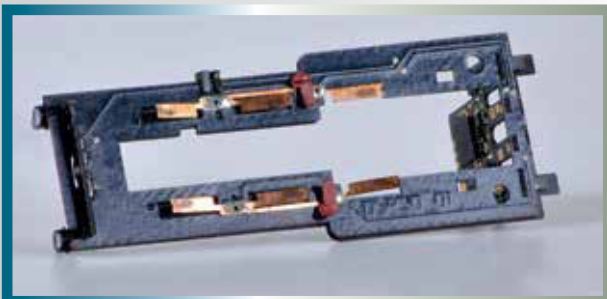


- Multiprotokoll Decoder onboard DCC und Motorola (Leistungsmerkmale/Parameter wie PluX12, Art. 66024)
- Analoger und Digitaler Betrieb möglich
- Mit Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, je nach Ausführung zwei oder drei Lampen
- SUSI Schnittstelle (Lötunkte) für Soundbaustein als Nachrüstung
- Elektronisch eingestellte Höchstgeschwindigkeit auch für Analogbetrieb
- Rangiergang im Digitalbetrieb ein- und abschaltbar zur weiteren Reduzierung der Fahrtgeschwindigkeit
- Anfahr- und Bremsverzögerung im Digitalbetrieb abschaltbar
- Kurzkupplung an beiden Fahrzeugenden mit Normaufnahme für Kupplungskopf
- Zur besseren Stromaufnahme über alle drei Radsätze keine Haftreifen
- Modell weitestgehend aus Zinkdruckguß gefertigt
- Eine Lokomotive besteht aus 137 Einzelteilen

## Decoder onboard / Decoder onboard



## Stromaufnahme über alle Radsätze / Power uptake across all wheel sets



**TILLIG BAHN** Uhlenbrock digital Intelli Drive

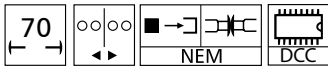
**PluX12 Multiprotokolldecoder für Gleichstrom- und FaulhaberMotoren**

**Eigenschaften**

- Geeigneter Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola
- Geeignet für Gleichstrom- und Glockenankermotoren bis 0,7A
- Ruhiger Motorlauf durch Motoransteuerung mit 18,75 kHz
- 14, 27, 28, 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- Kurze (1-127) und lange (128-9999) Adressen
- NMRA konform
- Minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Hauptfahrschaltung (DCC)
- Rangiergang (Halbe Geschwindigkeit) über F3 schaltbar
- Anfahr-Bremsverzögerung über F4 schaltbar
- 2 Sonderfunktionsabhängige Beleuchtung, dimmbar
- Funktion Mapping F0 - F12 für Beleuchtung, A1 und A2
- Zugseitige Beleuchtung abschaltbar
- Mit Lotanschlüssen für Uhlenbrock IntelliSound Module oder LISSY M
- Reagiert auf ein DCC konformes Bremsignal oder Bremsstrecken
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss geschützt
- Konventioneller Gleichstrombetrieb mit automatischer Umschaltung auf den
- Alle CVs sind mit Digitalperipherie der Formate DCC und Motorola zu prog
- im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder P
- Updatetfähig durch Flash-Memory

**Beschreibung**

Dieser Lokdecoder ist ein kleiner, leistungsfähiger Multiprotokolldecoder für Gleichstrom- und Faulhaber Motoren (z.B. Faulhaber, Mason, Esap) bis 0,7A. Die Einstellung der Motorleistung erfolgt über die minimale, mittlere und maximale Geschwindigkeit. Die Leistungsregelung erfolgt über die minimale, mittlere und maximale Geschwindigkeit. Die Leistungsregelung erfolgt über die minimale, mittlere und maximale Geschwindigkeit.



## Technical characteristics:

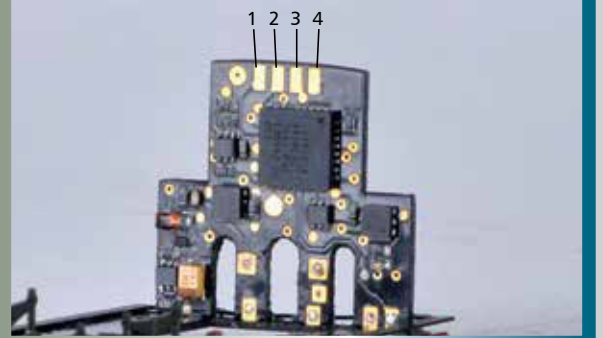
- Multiprotocol decoder onboard DCC and Motorola (similar performance features / parameters to PluX12, no. 66024)
- analogue and digital operation possible
- Headlights that change with the direction of travel, two or three lights depending on the design
- SUSI interface (solder points) for sound module as retrofit
- Electronically set top speed, also applies to analogue operation
- The shunting speed can be switched on and off in the digital mode to further reduce the speed of travel
- Start-up delay and brake deceleration can be switched off in digital mode
- Short coupling on both vehicles with standard mount for coupling head
- No traction tyres to ensure better power uptake across all three wheel sets
- Model is largely made of die-cast zinc.
- A locomotive consists of 137 parts

Zinkdruckguß/  
Die-cast-zinc



SUSI Schnittstelle/  
SUSI interface

|               |              |                   |                    |
|---------------|--------------|-------------------|--------------------|
| 1 grau / grey | Daten / Data | 3 rot / red       | Masse V+ / mass V+ |
| 2 blau / blue | Takt / tact  | 4 schwarz / black | Masse V- / mass V- |





Diesellokomotive V 180 059 der DR  
 Diesel locomotive V 180 059 of the DR  
 • Panoramascheiben mit Steg / With panoramic windows

|                                    |     |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|-----|--|--|--|--|--|
|                                    | 162 |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 02691 A UVP in €: 181,50 |     |  |  |  |  |  |



Diesellokomotive V 180 der DR  
 Diesel locomotive V 180 of the DR

|                                  |     |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|-----|--|--|--|--|--|
|                                  | 162 |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 02694 UVP in €: 181,50 |     |  |  |  |  |  |



Diesellokomotive V 36 der DR  
 Diesel locomotive V 36 of the DR

|                                  |    |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|----|--|--|--|--|--|
|                                  | 77 |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 04640 UVP in €: 151,50 |    |  |  |  |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse der DR  
 2nd class passenger coach of the DR  
 • Mit Bremserhaus / With brakeman's cabin

|                                 |  |     |  |  |  |  |
|---------------------------------|--|-----|--|--|--|--|
| NEU                             |  | 155 |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 13162 UVP in €: 56,50 |  |     |  |  |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse der DR  
2nd class passenger coach of the DR

|                 |            |                 |   |         |                |
|-----------------|------------|-----------------|---|---------|----------------|
| NEU             | III<br>NEM | 155             | E | ☐-☐-☐-☐ | ☐-☐-☐-☐<br>NEM |
| Art.-Nr.: 13163 |            | UVP in €: 56,50 |   |         |                |



Reisezugwagen 2. Klasse mit Traglastenabteil der DR  
2nd class passenger coach of the DR

|                 |            |                 |   |         |                |
|-----------------|------------|-----------------|---|---------|----------------|
| NEU             | III<br>NEM | 155             | E | ☐-☐-☐-☐ | ☐-☐-☐-☐<br>NEM |
| Art.-Nr.: 13164 |            | UVP in €: 56,50 |   |         |                |

Handmuster



Reisezugwagen 2. Klasse Bg der DR  
2nd class passenger coach Bg of the DR

|                 |            |                 |   |         |                |
|-----------------|------------|-----------------|---|---------|----------------|
|                 | III<br>NEM | 110             | E | ☐-☐-☐-☐ | ☐-☐-☐-☐<br>NEM |
| Art.-Nr.: 13221 |            | UVP in €: 32,50 |   |         |                |



Reisezugwagen 2. Klasse B3g der DR  
2nd class passenger coach B3g of the DR

|                 |            |                 |   |         |                |
|-----------------|------------|-----------------|---|---------|----------------|
|                 | III<br>NEM | 110             | E | ☐-☐-☐-☐ | ☐-☐-☐-☐<br>NEM |
| Art.-Nr.: 13230 |            | UVP in €: 34,50 |   |         |                |



Gepäckwagen D3g der DR  
Baggage coach D3g of the DR

|                 |                 |     |  |  |
|-----------------|-----------------|-----|--|--|
|                 |                 | 110 |  |  |
| Art.-Nr.: 13433 | UVP in €: 35,50 |     |  |  |



Reisezugwagenset der DR, bestehend aus vier Personenwagen  
(3x 2. Kl., 1x 2. Kl. mit Packabteil)  
Passenger coach set of the DR with four passenger coaches (3x 2nd class,  
1x 2nd class with baggage compartment)

|                 |                  |     |  |  |
|-----------------|------------------|-----|--|--|
|                 |                  | 434 |  |  |
| Art.-Nr.: 01727 | UVP in €: 148,90 |     |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse der DR  
2nd class passenger coach of the DR

- Ergänzung zu Set 01727 / Additional to set 01727

|                 |                 |     |  |  |
|-----------------|-----------------|-----|--|--|
| NEU             |                 | 107 |  |  |
| Art.-Nr.: 16033 | UVP in €: 37,50 |     |  |  |





Reisezugwagen 2. Klasse mit Traglastenabteil der DR  
2nd class passenger coach of the DR

- Ergänzung zu Set 01727 / Additional to set 01727

|                 |  |                 |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|--|
| NEU             |  | 107             |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16034 |  | UVP in €: 37,50 |  |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse der DR  
2nd class passenger coach of the DR

- Ergänzung zu Set 01727 / Additional to set 01727

|                 |  |                 |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|--|
| NEU             |  | 107             |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16035 |  | UVP in €: 37,50 |  |  |  |



Reisezugwagen 1. Klasse A4üe der DR  
1st class passenger coach A4üe of the DR

|                 |  |                 |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|--|
|                 |  | 177             |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16902 |  | UVP in €: 51,50 |  |  |  |



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4üe der DR  
1st/2nd class passenger coach AB4üe of the DR

|                 |  |                 |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|--|
|                 |  | 177             |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16926 |  | UVP in €: 51,50 |  |  |  |



Liegewagen 2. Klasse Bc4ge der DR  
2nd class couchette coach Bc4ge of the DR

|                 |  |                 |     |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|--|--|
|                 |  |                 | 204 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16342 |  | UVP in €: 46,50 |     |  |  |  |



Schlafwagen WLAB4ge, Typ B, „MITROPA“ der DR  
Sleeping coach WLAB4ge, type B, „MITROPA“ of the DR

|                 |  |                 |     |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|--|--|
|                 |  |                 | 204 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16361 |  | UVP in €: 56,50 |     |  |  |  |



Speisewagen WR4g, Typ B, der DR  
Dining coach WR4g, type B, of the DR

|                 |  |                 |     |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|--|--|
|                 |  |                 | 209 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16370 |  | UVP in €: 56,50 |     |  |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse B4ge der DR  
2nd class passenger coach B4ge of the DR

|                 |  |                 |     |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|--|--|
|                 |  |                 | 155 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16622 |  | UVP in €: 46,50 |     |  |  |  |



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Kesselwagen ZZ 51,  
vermietet an VEB EVW Schwedt  
Freight car set of the DR with three tank cars ZZ 51  
• Ohne Heizeinrichtung / Without heating

|                 |                  |     |                |
|-----------------|------------------|-----|----------------|
|                 | III<br>NEM       | 319 | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 01769 | UVP in €: 137,50 |     |                |



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Kesselwagen ZZ 52,  
vermietet an VEB Teerverarbeitung Rositz  
Freight car set of the DR, with three tank cars ZZ 52

|                 |                  |     |                |
|-----------------|------------------|-----|----------------|
| NEU             | III<br>NEM       | 319 | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 01793 | UVP in €: 137,50 |     |                |



Offener Güterwagen Omu der DR  
Open car Omu of the DR

|                 |                 |           |                |
|-----------------|-----------------|-----------|----------------|
| NEU             | <br>NEM         | 76<br>← → | ■ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17274 | UVP in €: 19,50 |           |                |



Niederbordwagen Xu der DR mit Plane  
Low side car Xu of the DR with tarpaulin

|                 |                 |           |                |
|-----------------|-----------------|-----------|----------------|
|                 | <br>NEM         | 91<br>← → | ■ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 14645 | UVP in €: 22,90 |           |                |



Verschlagwagen der DR  
Shed car for transport of animals of the DR

|                 |                 |           |                |
|-----------------|-----------------|-----------|----------------|
|                 | <br>NEM         | 76<br>← → | ■ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 14814 | UVP in €: 22,90 |           |                |



Gaskesselwagen ZZd der DR  
Gas tank car ZZd of the DR

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

|                 |                 |            |                |
|-----------------|-----------------|------------|----------------|
|                 | <br>NEM         | 105<br>← → | ■ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15004 | UVP in €: 46,50 |            |                |



Gaskesselwagen der DR  
Gas tank car of the DR

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

Handmuster

|                 |                 |            |                |
|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| NEU             | <br>NEM         | 146<br>← → | ■ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15039 | UVP in €: 46,50 |            |                |



Autotransportwagen Ogll der DR  
Cars for automobile transport Ogll of the DR

|                 |                 |     |       |       |
|-----------------|-----------------|-----|-------|-------|
| NEU             | III<br>NEM      | 166 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 15591 | UVP in €: 43,90 |     |       |       |



Handmuster

Selbstentladewagen Ootu der DR  
Hopper car Ootu of the DR

|                 |                 |    |       |       |
|-----------------|-----------------|----|-------|-------|
| NEU             | III<br>NEM      | 83 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 15175 | UVP in €: 34,50 |    |       |       |



Kühlwagen Tnhs der DR  
Refrigerator car Tnhs of the DR

|                 |                 |    |       |       |
|-----------------|-----------------|----|-------|-------|
|                 | III<br>NEM      | 91 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 17005 | UVP in €: 27,90 |    |       |       |



Gedeckter Güterwagen Glmms 14.05 der DR  
Box car Glmms 14.05 of the DR

|                 |                 |     |       |       |
|-----------------|-----------------|-----|-------|-------|
|                 | III<br>NEM      | 117 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 17171 | UVP in €: 39,50 |     |       |       |



Kesselwagen der DR für den Transport von Speiseölen  
Tank car of the DR for the transport of edible oils

|                 |                 |    |       |       |
|-----------------|-----------------|----|-------|-------|
|                 | III<br>NEM      | 76 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 17306 | UVP in €: 27,90 |    |       |       |



Handmuster

**FORMNEUHEIT:** Bahnpostwagen Post-p/8,5 der Deutschen Post  
**NEW:** Mail wagon Post-p/8,5 of the Deutschen Post

|                 |         |                 |                  |
|-----------------|---------|-----------------|------------------|
| <b>NEU</b>      | <br>NEM | 81<br>← →       | ■ □ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17340 |         | UVP in €: 34,50 |                  |



Gedeckter Güterwagen G der DR  
 Box car G of the DR

|                 |         |                 |                  |
|-----------------|---------|-----------------|------------------|
|                 | <br>NEM | 81<br>← →       | ■ □ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17350 |         | UVP in €: 34,50 |                  |



Wärmeschutzwagen Tf „Seefische“ der DR  
 Box car Tf „Seefische“ of the DR

|                 |         |                 |                  |
|-----------------|---------|-----------------|------------------|
|                 | <br>NEM | 81<br>← →       | ■ □ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17354 |         | UVP in €: 35,50 |                  |



**FORMNEUHEIT:** Kühlwagen T der DR  
**NEW:** Refrigerator car T der DR

|                 |         |                 |                  |
|-----------------|---------|-----------------|------------------|
| <b>NEU</b>      | <br>NEM | 81<br>← →       | ■ □ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17372 |         | UVP in €: 34,50 |                  |



Staubsilowagen Zkz der DR  
Silo car Zkz of the DR

|                 |                 |    |         |         |
|-----------------|-----------------|----|---------|---------|
|                 | III<br>NEM      | 72 | ■ □ □ □ | ■ □ □ □ |
| Art.-Nr.: 17702 | UVP in €: 34,50 |    |         |         |



Kesselwagen ZZw 51 der DR  
Tank car ZZw 51 of the DR

- Ohne Heizeinrichtung / Without heating

|                 |                 |     |         |         |
|-----------------|-----------------|-----|---------|---------|
| NEU             | III<br>NEM      | 105 | ■ □ □ □ | ■ □ □ □ |
| Art.-Nr.: 18402 | UVP in €: 46,50 |     |         |         |



Schienenreinigungswagen  
der DR  
Rail cleaning car of the DR

- Ersatzschleifstück /  
Bracket grinding stone: 390270

|                 |                 |    |         |         |
|-----------------|-----------------|----|---------|---------|
|                 | III<br>NEM      | 91 | ■ □ □ □ | ■ □ □ □ |
| Art.-Nr.: 95291 | UVP in €: 43,90 |    |         |         |



Dampflokomotive BR 01.5 der DR  
Steam locomotive class 01.5 of the DR

|                 |                  |     |         |         |         |         |            |
|-----------------|------------------|-----|---------|---------|---------|---------|------------|
| NEU             | IV<br>NEM        | 199 | ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ | ■ □ □ □ | ■ □ □ □ | Handmuster |
|                 |                  |     | ■ □ □ □ | ■ □ □ □ | ■ □ □ □ | ■ □ □ □ | Lok Tender |
| Art.-Nr.: 02007 | UVP in €: 267,90 |     |         |         |         |         |            |



Dampflokomotive 35 1056-7 der DR  
Steam locomotive 35 1056-7 of the DR

|  |           |                 |             |                  |         |             |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--|-----------|-----------------|-------------|------------------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|  | IV<br>NEM | 191             | Rmin<br>310 | o o o o          | o o o o | Rmin<br>310 | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o |
|  |           | Art.-Nr.: 02052 |             | UVP in €: 267,90 |         |             |         |         |         |         |         |         |         |         |



Dampflokomotive BR 38.10 der DR  
Steam locomotive class 38.10 of the DR

|  |           |                   |         |                  |         |             |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--|-----------|-------------------|---------|------------------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|  | IV<br>NEM | 155               | o o o o | Rmin<br>310      | o o o o | Rmin<br>310 | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o |
|  |           | Art.-Nr.: 02025 A |         | UVP in €: 298,90 |         |             |         |         |         |         |         |         |         |         |



Dampflokomotive BR 50.35 der DR  
Steam locomotive class 50.35 of the DR

|  |           |                 |         |                  |         |             |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--|-----------|-----------------|---------|------------------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|  | IV<br>NEM | 191             | o o o o | Rmin<br>310      | o o o o | Rmin<br>310 | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o |
|  |           | Art.-Nr.: 04290 |         | UVP in €: 267,90 |         |             |         |         |         |         |         |         |         |         |



Dampflokomotive BR 52 der DR  
Steam locomotive class 52 of the DR

|     |           |                 |         |                  |         |             |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----|-----------|-----------------|---------|------------------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| NEU | IV<br>NEM | 193             | o o o o | Rmin<br>310      | o o o o | Rmin<br>310 | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o | o o o o |
|     |           | Art.-Nr.: 02268 |         | UVP in €: 267,90 |         |             |         |         |         |         |         |         |         |         |





Dampflokomotive BR 95 der DR  
Steam locomotive class 95 of the DR

|     |     |  |      |  |     |         |
|-----|-----|--|------|--|-----|---------|
| IV  | 127 |  | Rmin |  |     |         |
| NEM |     |  | 310  |  | NEM | NEM 652 |

Art.-Nr.: 03011 UVP in €: 257,50



Dampflokomotive BR 95 der DR  
Steam locomotive class 95 of the DR

- Ausführung mit Ölfeuerung / Oil firing version

|     |     |  |      |  |     |         |
|-----|-----|--|------|--|-----|---------|
| IV  | 127 |  | Rmin |  |     |         |
| NEM |     |  | 310  |  | NEM | NEM 652 |

Art.-Nr.: 03020 UVP in €: 257,50



Diesellokomotive BR 118 der DR  
Diesel locomotive class 118 of the DR

|     |     |  |  |  |       |  |
|-----|-----|--|--|--|-------|--|
| IV  | 162 |  |  |  |       |  |
| NEM |     |  |  |  | PHX12 |  |

Art.-Nr.: 02695 UVP in €: 181,50



Diesellokomotive der VEB Chemische Werke Buna  
Diesel locomotive of the VEB Chemische Werke Buna

|     |     |  |  |  |       |  |
|-----|-----|--|--|--|-------|--|
| IV  | 162 |  |  |  |       |  |
| NEM |     |  |  |  | PHX12 |  |

Art.-Nr.: 02697 UVP in €: 181,50



Diesellokomotive BR 110 der DR  
Diesel locomotive class 110 of the DR

|                 |     |                  |  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|--|
| IV<br>NEM       | 116 |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 04593 |     | UVP in €: 169,90 |  |  |  |



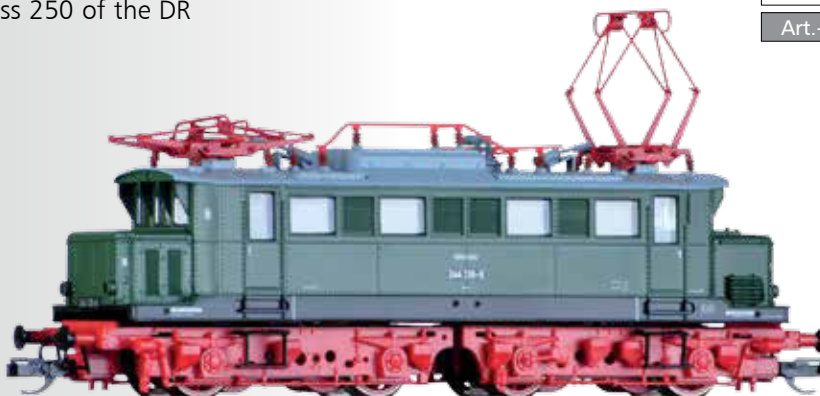
Diesellokomotive BR 106 der DR  
Diesel locomotive class 106 of the DR

|                 |    |                  |  |  |  |
|-----------------|----|------------------|--|--|--|
| IV<br>NEM       | 91 |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 96116 |    | UVP in €: 201,90 |  |  |  |



Elektr.lokomotive BR 250 der DR  
Electric locomotive class 250 of the DR

|                 |     |                  |  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|--|
| IV<br>NEM       | 163 |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 04320 |     | UVP in €: 184,50 |  |  |  |



Elektr.lokomotive BR 244 der DR  
Electric locomotive class 244 of the DR

|                 |     |                  |  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|--|
| IV<br>NEM       | 127 |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 04421 |     | UVP in €: 178,50 |  |  |  |



Elektr locomotive BR 252 der DR  
Electric locomotive class 252 of the DR

|                   |     |  |  |  |                  |  |  |  |
|-------------------|-----|--|--|--|------------------|--|--|--|
| IV<br>NEM         | 163 |  |  |  |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 04990 A |     |  |  |  | UVP in €: 184,50 |  |  |  |



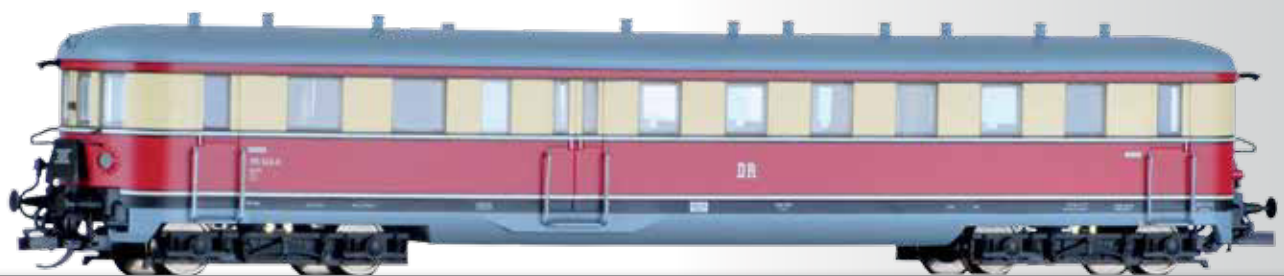
Elektr locomotive 211 032-8 „S-Bahn Leipzig“ der DR  
Electric locomotive 211 032-8 „S-Bahn Leipzig“ of the DR

|                  |    |     |  |  |                  |  |  |  |
|------------------|----|-----|--|--|------------------|--|--|--|
| NEU<br>NEM       | IV | 135 |  |  |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 501731 |    |     |  |  | UVP in €: 184,50 |  |  |  |



Triebwagen BR 185 der DR  
Railcar class 185 of the DR

|                 |     |  |  |  |                  |  |  |  |
|-----------------|-----|--|--|--|------------------|--|--|--|
| IV<br>NEM       | 182 |  |  |  |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 02860 |     |  |  |  | UVP in €: 163,50 |  |  |  |



Steuerwagen BR 195 der DR  
Driving cab coach class 195 of the DR

|                 |     |  |  |  |                 |  |  |  |
|-----------------|-----|--|--|--|-----------------|--|--|--|
| IV<br>NEM       | 182 |  |  |  |                 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 13303 |     |  |  |  | UVP in €: 79,50 |  |  |  |



Steuerwagen „S-Bahn Leipzig“ Bghqe der DR  
Driving cab coach „S-Bahn Leipzig“ Bghqe of the DR

|                 |           |     |  |  |  |                 |  |  |  |  |
|-----------------|-----------|-----|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|
| NEU             | IV<br>NEM | 193 |  |  |  |                 |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 13874 |           |     |  |  |  | UVP in €: 83,90 |  |  |  |  |



Reisezugwagenset „S-Bahn Leipzig“ der DR, bestehend aus drei  
Reisezugwagen Bghue  
Passenger coach set „S-Bahn Leipzig“ of the DR with three differ-  
ent passenger coaches Bghue

|                 |           |     |  |  |  |                  |  |  |  |  |
|-----------------|-----------|-----|--|--|--|------------------|--|--|--|--|
| NEU             | IV<br>NEM | 583 |  |  |  |                  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 01775 |           |     |  |  |  | UVP in €: 132,90 |  |  |  |  |



Güterzugpackwagen Pwgs der DR  
Baggage car Pwgs of the DR

Handmuster

|                 |                 |    |     |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|----|-----|---|---|---|---|---|---|
| NEU             | IV<br>NEM       | 86 | ← → | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ |
| Art.-Nr.: 13477 | UVP in €: 32,50 |    |     |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 2. Klasse BDghw der DR  
2nd class passenger coach BDghw of the DR

|                 |                 |     |     |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|
|                 | IV<br>NEM       | 155 | ← → | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ |
| Art.-Nr.: 16602 | UVP in €: 50,50 |     |     |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 2. Klasse Bghw der DR  
2nd class passenger coach Bghw of the DR

|                 |                 |     |     |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|
|                 | IV<br>NEM       | 155 | ← → | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ |
| Art.-Nr.: 16623 | UVP in €: 46,50 |     |     |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 2. Klasse Bghw der DR, 2. Betriebsnummer  
2nd class passenger coach Bghw of the DR, 2nd operation number

|                 |                 |     |     |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|
|                 | IV<br>NEM       | 155 | ← → | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ |
| Art.-Nr.: 16624 | UVP in €: 46,50 |     |     |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 1. Klasse Ame, Typ B, der DR  
1st class passenger coach Ame, type B, of the DR

|                 |  |                 |  |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|--|--|
|                 |  |                 |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16302 |  | UVP in €: 46,50 |  |  |  |  |



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABme, Typ B, der DR  
1st/2nd class passenger coach ABme, type B, of the DR

|                 |  |                 |  |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|--|--|
|                 |  |                 |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16677 |  | UVP in €: 47,50 |  |  |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ B, der DR  
2nd class passenger coach Bme, type B, of the DR

|                 |  |                 |  |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|--|--|
|                 |  |                 |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16343 |  | UVP in €: 46,50 |  |  |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ Y, der DR  
2nd class passenger coach Bme, type Y, of the DR

|                 |  |                 |  |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|--|--|
|                 |  |                 |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16672 |  | UVP in €: 47,50 |  |  |  |  |



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der DR  
 Sleeping coach WLAB, type Y, of the DR

|                 |  |                 |     |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|--|--|
| NEU             |  |                 | 204 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16735 |  | UVP in €: 56,50 |     |  |  |  |



Speisewagen WRm, Typ B, der DR  
 Dining coach WRm, type B, of the DR

|                 |  |                 |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|--|
|                 |  | 209             |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16371 |  | UVP in €: 56,50 |  |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ Y/B 70, der DR  
 2nd class passenger coach Bme, type Y/B 70, of the DR

|                 |  |                 |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|--|
|                 |  | 204             |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16673 |  | UVP in €: 47,50 |  |  |  |



Foto: W. Drescher



Reisezugwagenset „Regierungszug“ der DR, bestehend aus zwei Reisezugwagen, Bauart Halberstadt, und einem Schlafwagen WLAB, Typ Y  
 Passenger coach set „Regierungszug“ of the DR with two passenger coaches, type Halberstadt, and one sleeping coach WLAB, type Y

|                 |     |                  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|
| IV              | 648 |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 01722 |     | UVP in €: 153,50 |  |  |

Die Einzelwagen der Sets sind komplett bedruckt auch mit dem Staatswappen (Ausnahme: Schlafwagen, dieser verfügt vorbildgerecht über kein Staatswappen) sowie dem DR-Eigentumsmerkmal. Diese liegen aber zusätzlich für alle Wagen auch in Form von Ätzteilen bei, die Sie gerne bei Bedarf selber anbringen können.



Beispiel Ätzteil Staatswappen DR



# „Salonwagenzug der DDR-Regierung“



Salonwagen B mit Küche, 61 50 89-80 009-3



Salonwagen B ohne Küche, 61 50 89-80 011-9



Beiwagen zum Salonwagen B, 61 50 70-80 109-2

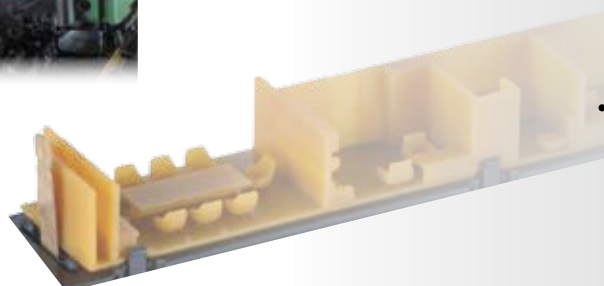
Reisezugwagenset „Salonwagenzug 1“ der DR, bestehend aus Salonwagen B mit Küche, Salonwagen B ohne Küche und Beiwagen zu Salonwagen B  
 Passenger coach set „Salonwagenzug 1“ of the DR, with three passenger coaches

|                 |     |                  |     |
|-----------------|-----|------------------|-----|
| IV              | 616 | NEMT             | NEM |
| Art.-Nr.: 01759 |     | UVP in €: 259,90 |     |

- Ergänzend zu Set 01722 / Additional to set 01722

## Modellumsetzung:

- Maßstäbliche Nachbildung
- Weitgehende Nachbildung der äußeren Unterschiede bezüglich Fensteranordnung und -gestaltung, veränderte Dachausrüstung und Fahrzeugbodenausrüstung
- Nachbildung der Inneneinrichtung in stilisierter Form unterschiedlich passend zu den jeweiligen Vorbildfahrzeugen
- Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung und Zugschlußbeleuchtung



## Model implementation:

- Reproduction to scale
- Broad reproduction of the external differences in terms of window arrangement and design, modified roof finish and vehicle floor finish
- Reproduction of the interior design in stylised form varying according to the respective model vehicles
- Equipped for installation of interior lighting and train rear lighting

Bitte denken Sie daran: Mit jedem gekauften Set unterstützen Sie den Aufbau und Erhalt der Originale. Einen Betrag von 10,00€ vom Verkaufserlös jedes Sets werden wir daher der „Stiftung Kultur auf Schienen“ spenden.

Nähere Informationen erhalten Sie unter:  
[www.kultur-auf-schienen.de](http://www.kultur-auf-schienen.de)



# „Salonwagenzug der DDR-Regierung“



Salonwagen A, 61 50 89-80 008-5



Beiwagen zum Salonwagen A, 61 50 70-80 108-4



Salon-Schlafwagen. 51 50 70-80 106-8

CAD

**FORMNEUHEIT:** Reisezugwagenset „Salonwagenzug 2“ der DR, bestehend aus Salonwagen A, Beiwagen zu Salonwagen A und Salon-Schlafwagen

**NEW:** Passenger coach set „Salonwagenzug 2“ of the DR, with three passenger coaches

• Ergänzend zu Set 01722 und 01759 / Additional to set 01722 and 01759

|                 |           |                  |  |  |  |
|-----------------|-----------|------------------|--|--|--|
| NEU             | IV<br>NEM | 664              |  |  |  |
| Art.-Nr.: 01778 |           | UVP in €: 259,90 |  |  |  |



Bitte denken Sie daran: Mit jedem gekauften Set unterstützen Sie den Aufbau und Erhalt der Originalen. Einen Betrag von 10,00€ vom Verkaufserlös jedes Sets werden wir daher der „Stiftung Kultur auf Schienen“ spenden.

Nähere Informationen erhalten Sie unter: [www.kultur-auf-schienen.de](http://www.kultur-auf-schienen.de)





Reisezugwagenset „Tourex 2“ der DR, bestehend aus zwei Schlafwagen und einem Vorratswagen, Typ B  
 Passenger coach set „Tourex 2“ of the DR with two sleeping coaches and one service coach, type B

- Ergänzung zu Set 01662 und 01723 / Additional to set 01662 and 01723

|                                    |      |     |  |  |     |
|------------------------------------|------|-----|--|--|-----|
|                                    | IV   | 616 |  |  |     |
|                                    | NEM1 |     |  |  | NEM |
| Art.-Nr.: 01698 A UVP in €: 144,90 |      |     |  |  |     |



Reisezugwagenset „Tourex 3“ der DR, bestehend aus zwei Schlafwagen und einem Speisewagen, Typ B  
 Passenger coach set „Tourex 3“ of the DR with two sleeping coaches and one dining coach, type B

- Ergänzung zu Set 01662 und 01698 / Additional to set 01662 and 01698

|                                  |      |     |  |  |     |
|----------------------------------|------|-----|--|--|-----|
|                                  | IV   | 621 |  |  |     |
|                                  | NEM1 |     |  |  | NEM |
| Art.-Nr.: 01723 UVP in €: 144,90 |      |     |  |  |     |



Set „Tourex“ der DR, bestehend aus Autotransportwagen, beladen mit 6 PKW  
 Set „Tourex“ of the DR with cars for automobile transport with load

|                 |                  |     |  |  |
|-----------------|------------------|-----|--|--|
|                 |                  | 166 |  |  |
| Art.-Nr.: 01764 | UVP in €: 102,90 |     |  |  |



Buffetwagen Wgr der DR  
 Buffet coach Wgr of the DR

|                 |                 |     |  |  |
|-----------------|-----------------|-----|--|--|
|                 |                 | 155 |  |  |
| Art.-Nr.: 16751 | UVP in €: 51,50 |     |  |  |



Speisewagen WRge „MITROPA“ der DR  
 Dining coach WRge „MITROPA“ of the DR

|                 |                 |     |  |  |
|-----------------|-----------------|-----|--|--|
|                 |                 | 155 |  |  |
| Art.-Nr.: 16752 | UVP in €: 51,50 |     |  |  |



Liegewagen 2. Klasse Bcm, Bauart Halberstadt, der DR  
 2nd class couchette coach Bcm, type Halberstadt, of the DR

|                  |                 |     |  |  |
|------------------|-----------------|-----|--|--|
|                  |                 | 220 |  |  |
| Art.-Nr.: 501465 | UVP in €: 49,50 |     |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse mit Buffetabteil Bmk, Bauart Halberstadt, der DR  
2nd class passenger coach with buffet compartment Bmk, type Halberstadt, of the DR

|                  |                 |     |  |  |
|------------------|-----------------|-----|--|--|
|                  |                 | 220 |  |  |
| Art.-Nr.: 501466 | UVP in €: 49,50 |     |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil Bmde, Bauart Halberstadt, der DR  
2nd class passenger coach with baggage compartment Bmde, type Halberstadt, of the DR

|                  |                 |     |  |  |
|------------------|-----------------|-----|--|--|
|                  |                 | 220 |  |  |
| Art.-Nr.: 501467 | UVP in €: 49,50 |     |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart Halberstadt, der DR  
2nd class passenger coach, type Halberstadt, of the DR

|                 |                 |  |  |
|-----------------|-----------------|--|--|
|                 | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 13594 | UVP in €: 47,50 |  |  |



Reisezugwagen 1. Klasse Age der DR  
1st class passenger coach Age of the DR

|                 |                 |     |  |  |
|-----------------|-----------------|-----|--|--|
| NEU             |                 | 178 |  |  |
| Art.-Nr.: 95605 | UVP in €: 44,50 |     |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bge der DR  
2nd class passenger coach Bge of the DR

|                 |  |                 |     |  |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|--|
| NEU             |  | IV<br>NEM       | 178 |  |  |
| Art.-Nr.: 95615 |  | UVP in €: 44,50 |     |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse mit Buffetabteil Bgre der DR  
2nd class passenger coach with buffet compartment Bgre of the DR

|                 |  |                 |     |  |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|--|
| NEU             |  | IV<br>NEM       | 178 |  |  |
| Art.-Nr.: 95625 |  | UVP in €: 44,50 |     |  |  |



Gepäckwagen Dge der DR  
Baggage coach Dge of the DR

|                 |  |                 |     |  |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|--|
| NEU             |  | IV<br>NEM       | 178 |  |  |
| Art.-Nr.: 95636 |  | UVP in €: 44,50 |     |  |  |



Güterwagenset „Militärtransport“ der DR, bestehend aus einem Niederbordwagen Res, beladen mit zwei LKW und einem gedeckten Güterwagen Gbs-t 1530

Freight car set „military transport“ of the DR with one low side car Res loaded with trucks and one box car Gbs-t 1530

• Ergänzung zu Artikel 18101 / Additional to 18101

|                   |  |                  |     |  |  |
|-------------------|--|------------------|-----|--|--|
|                   |  | IV<br>NEM        | 285 |  |  |
| Art.-Nr.: 01712 A |  | UVP in €: 102,90 |     |  |  |



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eas 5948, beladen mit Braunkohle  
 Freight car set of the DR with three open cars Eas 5948 with load

|                 |                  |           |                |
|-----------------|------------------|-----------|----------------|
|                 | IV<br>NEM        | 409<br>-4 | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 01770 | UVP in €: 132,90 |           |                |



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Kesselwagen ZZh, vermietet an VEB Hydrierwerk Zeitz  
 Freight car set of the DR, with three tank cars ZZh  
 • Mit Heizeinrichtung / With heating

|                 |                  |           |                |
|-----------------|------------------|-----------|----------------|
| NEU             | IV<br>NEM        | 319<br>-4 | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 01792 | UVP in €: 137,50 |           |                |



Offener Güterwagen Eas 5948 der DR  
Open Car Eas 5948 of the DR

|                 |            |                 |   |   |     |
|-----------------|------------|-----------------|---|---|-----|
|                 | Handmuster |                 |   |   |     |
| NEU             | IV         | 135             | ← | → | ☒   |
|                 | NEM        |                 |   |   | NEM |
| Art.-Nr.: 15686 |            | UVP in €: 39,90 |   |   |     |



Rungenwagen Ro der DR, beladen mit LKW Robur LO 1801 Pritsche  
Stake car Ro of the DR with truck Robur LO 1801 platform

|                 |     |                 |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|-----|
|                 | IV  | 96              | ← | → | ☒   |
|                 | NEM |                 |   |   | NEM |
| Art.-Nr.: 14661 |     | UVP in €: 37,90 |   |   |     |



Niederbordwagen Ks der DR, beladen mit LKW Robur LO 1801 NVA Kofferaufbau  
Low side car Ks of the DR with truck Robur LO 1801 NVA box

|                 |     |                 |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|-----|
|                 | IV  | 117             | ← | → | ☒   |
|                 | NEM |                 |   |   | NEM |
| Art.-Nr.: 14760 |     | UVP in €: 37,90 |   |   |     |



Schotterwagen der DR  
Hopper car of the DR

|                 |     |                 |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|-----|
|                 | IV  | 58              | ← | → | ☒   |
|                 | NEM |                 |   |   | NEM |
| Art.-Nr.: 17503 |     | UVP in €: 27,90 |   |   |     |





Wagenset „Bauzug“ der DR  
Car set „Bauzug“ of the DR

|                   |                 |     |       |       |
|-------------------|-----------------|-----|-------|-------|
|                   | IV<br>NEM1      | 292 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 01705 A | UVP in €: 73,90 |     |       |       |



Werkstattwagen zum Bauzug 31 der DR  
Freight car for Bauzug 31 of the DR

- Ergänzung zu Set 01705 / Additional to set 01705

|                   |                 |    |       |       |
|-------------------|-----------------|----|-------|-------|
|                   | IV<br>NEM1      | 91 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 13295 A | UVP in €: 34,50 |    |       |       |



Selbstentladewagen Fal 6551 der DR  
Hopper car Fal 6551 of the DR

|                   |                 |     |       |       |
|-------------------|-----------------|-----|-------|-------|
|                   | IV<br>NEM1      | 108 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 15283 A | UVP in €: 31,90 |     |       |       |



Schwerlastwagen Salmmp der DR, beladen mit Panzer BMP-1 „NVA“  
Flat car Salmmp of the DR with tank BMP-1 „NVA“

|                 |                 |     |       |       |
|-----------------|-----------------|-----|-------|-------|
|                 | IV<br>NEM1      | 110 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 15623 | UVP in €: 49,50 |     |       |       |



Kühlwagen lacrrs der DR  
Refrigerator car lacrrs of the DR

|                 |                 |     |           |
|-----------------|-----------------|-----|-----------|
|                 | IV<br>NEM       | 136 | ■-□-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 15323 | UVP in €: 37,90 |     |           |



Gedeckter Güterwagen Gbs 1555 der DR  
Box car Gbs 1555 of the DR

|                 |                 |     |           |
|-----------------|-----------------|-----|-----------|
|                 | IV<br>NEM       | 117 | ■-□-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 17173 | UVP in €: 39,50 |     |           |

Handmuster



Gedeckter Güterwagen Gqss-z 1743 der DR für Expressgut  
Box car Gqss-z 1743 of the DR

|                 |                 |     |           |
|-----------------|-----------------|-----|-----------|
|                 | IV<br>NEM       | 117 | ■-□-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 17165 | UVP in €: 39,50 |     |           |



Gedeckter Güterwagen Gklm der DR  
Box car Gklm of the DR

|                 |                 |    |           |
|-----------------|-----------------|----|-----------|
|                 | IV<br>NEM       | 81 | ■-□-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 17356 | UVP in €: 34,50 |    |           |



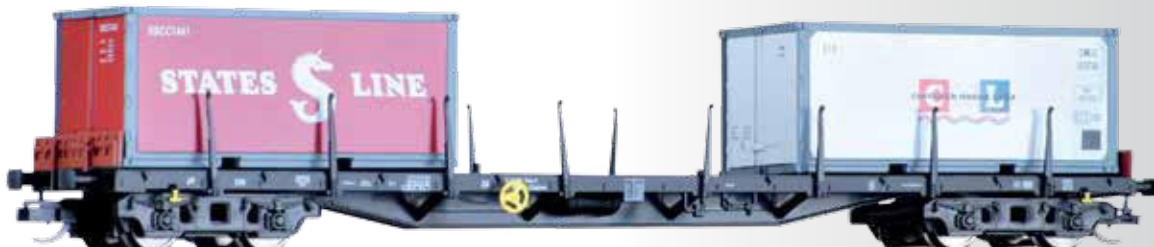
Gedeckter Güterwagen Hks-t 2154 der DR  
Box car Hks-t 2154 of the DR

|                 |           |                 |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------|-----------------|---|---|---|---|---|---|
| NEU             | IV<br>NEM | 76              | ■ | → | □ | ■ | ■ | ■ |
| Art.-Nr.: 95218 |           | UVP in €: 29,50 |   |   |   |   |   |   |



Containertragwagen Post -t/18.7 der Deutschen Post  
Container car Post -t/18.7 of the Deutschen Post

|                 |           |                 |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------|-----------------|---|---|---|---|---|---|
|                 | IV<br>NEM | 166             | ■ | → | □ | ■ | ■ | ■ |
| Art.-Nr.: 18111 |           | UVP in €: 39,50 |   |   |   |   |   |   |



Containertragwagen Rgs der DR, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Rgs of the DR, loaded with different container

|                 |           |                 |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------|-----------------|---|---|---|---|---|---|
|                 | IV<br>NEM | 166             | ■ | → | □ | ■ | ■ | ■ |
| Art.-Nr.: 18112 |           | UVP in €: 39,50 |   |   |   |   |   |   |



Kesselwagen ZZah der DR  
Tank car ZZah of the DR  
• Mit Heizeinrichtung / With heating

|                 |           |                 |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------|-----------------|---|---|---|---|---|---|
|                 | IV<br>NEM | 105             | ■ | → | □ | ■ | ■ | ■ |
| Art.-Nr.: 18401 |           | UVP in €: 46,50 |   |   |   |   |   |   |



Güterwagenset, bestehend aus zwei Gaskesselwagen Zagkk „VEB PCK Schwedt“,  
eingestellt bei der DR

Freight car set with two gas tank car Zagkk "VEB PCK Schwedt" of the DR

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

|                   |      |                 |   |   |   |   |     |
|-------------------|------|-----------------|---|---|---|---|-----|
|                   | IV   | 306             | ■ | → | ← | ■ | ■   |
|                   | NEM1 |                 | ← | → | ← | → | NEM |
| Art.-Nr.: 01718 A |      | UVP in €: 91,90 |   |   |   |   |     |



Gaskesselwagen  
Uah / Zagk der DR  
Gas tank car Uah / Zagk of the DR

- Mit Sonnenschutzdach /  
With sunshield

|                   |      |                 |   |   |   |   |     |
|-------------------|------|-----------------|---|---|---|---|-----|
|                   | IV   | 105             | ■ | → | ← | ■ | ■   |
|                   | NEM1 |                 | ← | → | ← | → | NEM |
| Art.-Nr.: 15000 A |      | UVP in €: 46,50 |   |   |   |   |     |



Gaskesselwagen Uah / Zagk  
der DR  
Gas tank car Uah / Zagk of  
the DR

- Ohne Sonnenschutzdach /  
Without sunshield

|                 |      |                 |   |   |   |   |     |
|-----------------|------|-----------------|---|---|---|---|-----|
|                 | IV   | 105             | ■ | → | ← | ■ | ■   |
|                 | NEM1 |                 | ← | → | ← | → | NEM |
| Art.-Nr.: 15005 |      | UVP in €: 46,50 |   |   |   |   |     |



Kesselwagen Zh „VEB Teerverarbeitungswerk Rositz“, eingestellt bei der DR  
 Tank car Zh „VEB Teerverarbeitungswerk Rositz“ of the DR

|                   |    |                 |
|-------------------|----|-----------------|
| IV<br>NEM1        | 92 | ■ □ □ □ □ □     |
| Art.-Nr.: 17401 A |    | UVP in €: 37,90 |



Diesellokomotive BR 346 der DR  
 Diesel locomotive class 346 of the DR

|                 |    |                  |         |         |
|-----------------|----|------------------|---------|---------|
| V<br>NEM1       | 91 | ⊗ ⊙ ⊙ ⊙          | ⊗ ⊙ ⊙ ⊙ | ⊗ ⊙ ⊙ ⊙ |
| Art.-Nr.: 96115 |    | UVP in €: 195,90 |         |         |



Elektr.lokomotive BR 112.1 der DR  
 Electric locomotive class 112.1 of the DR

|                 |     |                  |         |         |         |         |
|-----------------|-----|------------------|---------|---------|---------|---------|
| V<br>NEM1       | 139 | ⊗ ⊙ ⊙ ⊙          | ⊗ ⊙ ⊙ ⊙ | ⊗ ⊙ ⊙ ⊙ | ⊗ ⊙ ⊙ ⊙ | ⊗ ⊙ ⊙ ⊙ |
| Art.-Nr.: 02363 |     | UVP in €: 184,50 |         |         |         |         |



Elektr.lokomotive 156 003-6 der DR  
 Electric locomotive 156 003-6 of the DR

|                 |     |                  |         |         |         |         |
|-----------------|-----|------------------|---------|---------|---------|---------|
| V<br>NEM1       | 163 | ⊗ ⊙ ⊙ ⊙          | ⊗ ⊙ ⊙ ⊙ | ⊗ ⊙ ⊙ ⊙ | ⊗ ⊙ ⊙ ⊙ | ⊗ ⊙ ⊙ ⊙ |
| Art.-Nr.: 04993 |     | UVP in €: 184,50 |         |         |         |         |



Reisezugwagen 1. Klasse Amz „InterRegio“ der DR  
1st class passenger coach Amz „Inter Regio“ of the DR

|                  |                 |     |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
|                  | V<br>NEM        | 220 | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ |
| Art.-Nr.: 501468 | UVP in €: 49,50 |     |   |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 2. Klasse Bimz „InterRegio“ der DR  
2nd class passenger coach Bimz „Inter Regio“ of the DR

|                  |                 |     |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
|                  | V<br>NEM        | 220 | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ |
| Art.-Nr.: 501469 | UVP in €: 49,50 |     |   |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 2. Klasse Bimd der DR  
2nd class passenger coach Bimd of the DR

|                  |                 |     |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
|                  | V<br>NEM        | 220 | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ |
| Art.-Nr.: 501470 | UVP in €: 49,50 |     |   |   |   |   |   |   |   |



Staubsilowagen Ucs-v „KVG“, eingestellt bei der DR  
Silo car Ucs-v „KVG“ of the DR

|                 |                 |    |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|----|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | V<br>NEM        | 72 | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ | ↳ |
| Art.-Nr.: 17703 | UVP in €: 34,50 |    |   |   |   |   |   |   |   |



Dampflokomotive BR 38.10 der DB  
Steam locomotive class 38.10 of the DB

- Neue Kombination mit Wannentender 2'2'T30 / New Version with tender type 2'2'T30

|                 |     |             |  |                  |  |  |
|-----------------|-----|-------------|--|------------------|--|--|
|                 | 174 | Rmin<br>310 |  |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 02027 |     |             |  | UVP in €: 298,90 |  |  |



Dampflokomotive 50 2840 der DB  
Steam locomotive 50 2840 of the DB

|                   |     |             |  |                  |  |  |
|-------------------|-----|-------------|--|------------------|--|--|
|                   | 191 | Rmin<br>310 |  |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 02097 A |     |             |  | UVP in €: 267,90 |  |  |



Dampflokomotive  
BR 89.70 der DB  
Steam locomotive class 89.70  
of the DB

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 36) / Locomotive with decoder onboard (details see page 36)

|                 |    |  |  |                  |  |
|-----------------|----|--|--|------------------|--|
|                 | 70 |  |  |                  |  |
| Art.-Nr.: 04241 |    |  |  | UVP in €: 191,50 |  |



Diesellokomotive V36 122 der DB  
Diesel locomotive V36 122 of the DB

|                   |    |  |  |                  |  |
|-------------------|----|--|--|------------------|--|
|                   | 77 |  |  |                  |  |
| Art.-Nr.: 04637 A |    |  |  | UVP in €: 151,50 |  |



Diesellokomotive V 100.10 der DB  
Diesel locomotive V 100.10 of the DB

|                                     |  |     |  |  |  |  |
|-------------------------------------|--|-----|--|--|--|--|
|                                     |  | 103 |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 501351 A UVP in €: 163,50 |  |     |  |  |  |  |



Diesellokomotive V 169 001 der DB  
Diesel locomotive V 169 001 of the DB

|                                  |  |     |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|-----|--|--|--|--|
| NEU                              |  | 137 |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 02742 UVP in €: 171,90 |  |     |  |  |  |  |



Diesellokomotive V 200 der DB  
Diesel locomotive V 200 of the DB

|                                  |  |     |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|-----|--|--|--|--|
|                                  |  | 152 |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 02506 UVP in €: 181,50 |  |     |  |  |  |  |



Elektr.lokomotive E 18 der DB  
Electric locomotive E 18 of the DB

|                                    |  |     |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|-----|--|--|--|--|
|                                    |  | 141 |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 02457 A UVP in €: 184,50 |  |     |  |  |  |  |





Elektr locomotive E 94 der DB  
Electric locomotive E 94 of the DB

|                 |     |                  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|
|                 | 155 |                  |  |
| Art.-Nr.: 04412 |     | UVP in €: 195,90 |  |



Elektr locomotive E 44 der DB  
Electric locomotive E 44 of the DB

- Pantographen mit einer Schleifleiste / Pantograph with one sliding bar
- Überarbeiteter Antrieb / Revised engine
- Überarbeitete Dachausrüstung / Revised roof equipment

|                 |     |                  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|
|                 | 127 |                  |  |
| Art.-Nr.: 04423 |     | UVP in €: 178,50 |  |



Reisezugwagenset der DB, bestehend aus vier Personenwagen  
(1x 1./2. Kl., 2x 2. Kl., 1x 2. Kl. mit Packabteil)  
Passenger coach set of the DB with four passenger coaches (1x 1st/2nd class,  
2x 2nd class, 1x 2nd class with baggage compartment)

|                 |     |                  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|
|                 | 434 |                  |  |
| Art.-Nr.: 01728 |     | UVP in €: 148,90 |  |



Abbildung zeigt 01728 Wagen 1

Reisezugwagen 2. Klasse der DB  
2nd class passenger coach of the DB

- Ergänzung zu Set 01728 /  
Additional to set 01728

|                 |            |                 |   |   |   |   |   |
|-----------------|------------|-----------------|---|---|---|---|---|
| NEU             | III<br>NEM | 107             | E | ☰ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Art.-Nr.: 16036 |            | UVP in €: 37,50 |   |   |   |   |   |

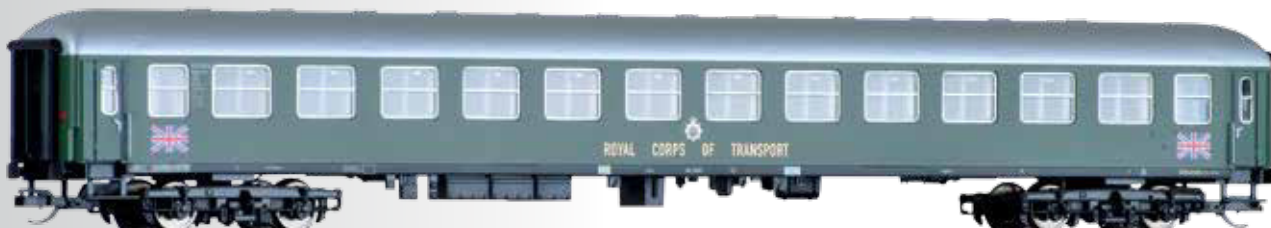


Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse mit  
Traglastenabteil der DB  
2nd class passenger coach of the DB

- Ergänzung zu Set 01728 /  
Additional to set 01728

|                 |            |                 |   |   |   |   |   |
|-----------------|------------|-----------------|---|---|---|---|---|
| NEU             | III<br>NEM | 107             | E | ☰ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Art.-Nr.: 16037 |            | UVP in €: 37,50 |   |   |   |   |   |



Reisezugwagenset „RTC-Militärzug 1“, bestehend aus zwei Liegewagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern  
Passenger coach set "RTC Militärzug 1", with two couchette coaches with different numbers

- Ergänzung zu Set 01761 / Additional to set 01761

|                   |            |                  |   |   |   |   |   |
|-------------------|------------|------------------|---|---|---|---|---|
|                   | III<br>NEM | 442              | E | ☰ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Art.-Nr.: 01693 A |            | UVP in €: 105,90 |   |   |   |   |   |



Reisezugwagenset „RTC-Militärzug 2“, bestehend aus zwei Reisezugwagen  
 Passenger coach set "RTC-Militärzug 2" with two passenger coaches

• Ergänzung zu Set 01693 / Additional to set 01693

|                 |     |                 |            |
|-----------------|-----|-----------------|------------|
| III<br>NEM      | 442 | Handmuster      | III<br>NEM |
| Art.-Nr.: 01761 |     | UVP in €: 97,90 |            |



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4y der DB  
 1st/2nd class passenger coach AB4y of the DB

Handmuster

|                 |     |                 |            |
|-----------------|-----|-----------------|------------|
| III<br>NEM      | 175 | Handmuster      | III<br>NEM |
| Art.-Nr.: 13334 |     | UVP in €: 44,50 |            |



Reisezugwagen 2. Klasse B4y der DB  
 2nd class passenger coach B4y of the DB

Handmuster

|                 |     |                 |            |
|-----------------|-----|-----------------|------------|
| III<br>NEM      | 175 | Handmuster      | III<br>NEM |
| Art.-Nr.: 13335 |     | UVP in €: 44,50 |            |



Gepäckwagen Pw4y der DB  
Baggage coach Pw4y of the DB

Abbildung zeigt Art. 13822

|                 |     |                 |  |  |  |
|-----------------|-----|-----------------|--|--|--|
|                 | NEU | 175             |  |  |  |
|                 |     |                 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 13392 |     | UVP in €: 47,50 |  |  |  |

Die überarbeiteten Modelle erhalten: / The revised models get:

- Neu gestaltete Stirnseiten / New designed front
- Breitere Übergänge / Wider transitions
- Freistehende Anbauteile, z.B. Leitern / Free-standing attachments



**ÜBERARBEITUNG:** Schlafwagen WLB4ye der DSG  
**NEW:** Sleeping coach WLB4ye of the DSG

Abbildung zeigt H0-Modell

|                 |     |                 |  |  |  |
|-----------------|-----|-----------------|--|--|--|
| NEU             | NEU | 175             |  |  |  |
|                 |     |                 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 13338 |     | UVP in €: 44,50 |  |  |  |

- Mit neu gestalteten Stirnseiten / With new designed front
- Breitere Übergänge / Wider transitions
- Freistehende Anbauteile, z. B. Leitern / Free-standing attachments



Speisewagen WR4üe der DSG  
Dining coach WR4üe of the DSG

|                 |     |                 |  |  |  |
|-----------------|-----|-----------------|--|--|--|
|                 | NEU | 196             |  |  |  |
|                 |     |                 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16977 |     | UVP in €: 61,90 |  |  |  |



Reisezugwagen 1. Klasse A4y der DB  
1st class passenger coach A4y of the DB

Handmuster

|                 |     |                 |  |  |  |
|-----------------|-----|-----------------|--|--|--|
|                 | NEU | 181             |  |  |  |
|                 |     |                 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 13360 |     | UVP in €: 46,50 |  |  |  |



Gepäckwagen Pw4üe der DB  
Baggage car Pw4üe of the DB

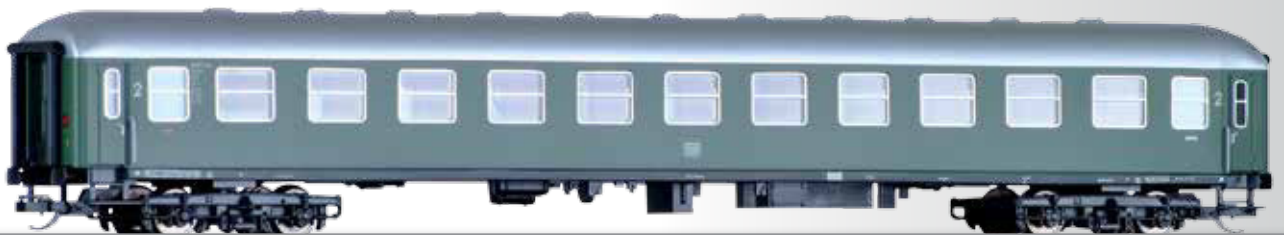
Handmuster

|                 |  |                 |  |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|--|--|
|                 |  | 175             |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 13370 |  | UVP in €: 47,50 |  |  |  |  |



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4üm-64 der DB  
1st/2nd class passenger coach AB4üm-64 of the DB

|                 |  |                 |     |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|--|--|
|                 |  |                 | 220 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 13520 |  | UVP in €: 49,50 |     |  |  |  |



Liegewagen 2. Klasse Bc4üm-62 der DB  
2nd class couchette coach Bc4üm-62 of the DB

|                   |  |                 |     |  |  |  |
|-------------------|--|-----------------|-----|--|--|--|
|                   |  |                 | 220 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16581 A |  | UVP in €: 54,50 |     |  |  |  |



Liegewagen 2. Klasse Bc4üm „Scharnow-Reisen“ der DB  
2nd class couchette coach Bc4üm „Scharnow-Reisen“ of the DB

|                 |  |                 |     |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|--|--|
|                 |  |                 | 220 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16206 |  | UVP in €: 49,50 |     |  |  |  |



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4üe der DB  
1st/2nd class passenger coach AB4üe of the DB

|                 |  |                 |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|--|
|                 |  | 177             |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16924 |  | UVP in €: 51,50 |  |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse B4ü der DB  
2nd class passenger coach B4ü of the DB

|                 |  |                 |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|--|
|                 |  | 177             |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16942 |  | UVP in €: 51,50 |  |  |  |



Offener Güterwagen Om 90 der DB  
Open car Om 90 of the DB

|                 |    |                 |  |
|-----------------|----|-----------------|--|
|                 | 83 |                 |  |
| Art.-Nr.: 14287 |    | UVP in €: 22,90 |  |



Kühlwagen Tnfs 32 „Seefische“ der DB  
Refrigerator car Tnfs 32 „Seefische“ of the DB

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
| <b>NEU</b>      |  | 91              |  |  |
| Art.-Nr.: 17007 |  | UVP in €: 27,90 |  |  |



Gedeckter Güterwagen G 10 der DB  
Box car G 10 of the DB

|                 |                 |    |       |       |
|-----------------|-----------------|----|-------|-------|
|                 | III<br>NEM      | 81 | ■ → □ | ■ → □ |
| Art.-Nr.: 17355 | UVP in €: 34,50 |    |       |       |



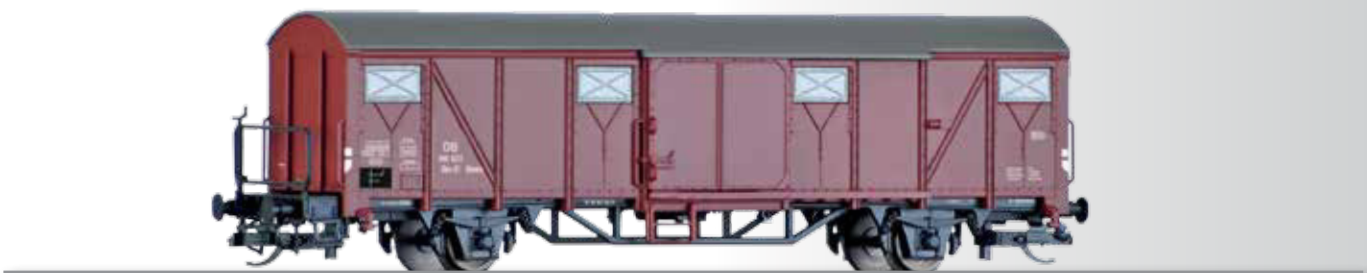
Wärmeschutzwagen Tkw 01 der DB  
Box car Tkw 01 of the DB

|                 |                 |    |       |       |
|-----------------|-----------------|----|-------|-------|
| NEU             | III<br>NEM      | 81 | ■ → □ | ■ → □ |
| Art.-Nr.: 17361 | UVP in €: 35,50 |    |       |       |



**FORMNEUHEIT:** Kühlwagen „Dortmunder Union Bier“, eingestellt bei der DB  
**NEW:** Refrigerator car „Dortmunder Union Bier“ of the DB

|                 |                 |    |       |       |
|-----------------|-----------------|----|-------|-------|
| NEU             | III<br>NEM      | 81 | ■ → □ | ■ → □ |
| Art.-Nr.: 17373 | UVP in €: 34,50 |    |       |       |



Gedeckter Güterwagen Gmms 61 der DB  
Box car Gmms 61 of the DB

|                 |                 |     |       |       |
|-----------------|-----------------|-----|-------|-------|
|                 | III<br>NEM      | 117 | ■ → □ | ■ → □ |
| Art.-Nr.: 17174 | UVP in €: 39,50 |     |       |       |

Handmuster



Staubsilowagen Kds 56 der DB  
Silo car Kds 56 of the DB

|                   |                 |    |     |     |
|-------------------|-----------------|----|-----|-----|
|                   |                 | 72 | ■-□ | □-□ |
|                   | NEM             | →  | →   | NEM |
| Art.-Nr.: 17762 A | UVP in €: 34,50 |    |     |     |



Gaskesselwagen „EVA“, eingestellt bei der DB  
Gas ank car „EVA“ of the DB  
• Mit Sonnenschutzdach /  
With sunshield

|                   |                 |     |     |     |
|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|
|                   |                 | 105 | ■-□ | □-□ |
|                   | NEM             | →   | →   | NEM |
| Art.-Nr.: 15002 A | UVP in €: 46,50 |     |     |     |



Gaskesselwagen „RUHR-STICKSTOFF“, eingestellt bei der DB  
Gas tank car „RUHR-STICKTOFF“ of the DB  
• Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

|                 |                 |     |     |     |
|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|
| NEU             |                 | 105 | ■-□ | □-□ |
|                 | NEM             | →   | →   | NEM |
| Art.-Nr.: 15009 | UVP in €: 46,50 |     |     |     |



Kesselwagen  
„Gutehoffnungshütte“, eingestellt bei der DB  
Tank car „Gutehoffnungshütte“ of the DB

|                 |                 |    |     |     |
|-----------------|-----------------|----|-----|-----|
|                 |                 | 76 | ■-□ | □-□ |
|                 | NEM             | →  | →   | NEM |
| Art.-Nr.: 17309 | UVP in €: 27,90 |    |     |     |



Kesselwagen „EVA“, eingestellt bei der DB  
Tank car „EVA“ of the DB

|                   |                 |    |     |     |
|-------------------|-----------------|----|-----|-----|
|                   |                 | 74 | ■-□ | □-□ |
|                   | NEM             | →  | →   | NEM |
| Art.-Nr.: 95839 A | UVP in €: 31,90 |    |     |     |





Kesselwagen „Neusser Ölwerke AG“, eingestellt bei der DB  
Tank car „Neusser Ölwerke AG“ of the DB

|                 |                 |    |         |         |
|-----------------|-----------------|----|---------|---------|
|                 | III<br>NEM      | 74 | ■ → □ ← | □ ← □ ← |
| Art.-Nr.: 95852 | UVP in €: 31,90 |    |         |         |



Rungenwagen R 10 der DB  
Stake car R 10 of the DB

|                 |                 |    |         |         |
|-----------------|-----------------|----|---------|---------|
|                 | III<br>NEM      | 96 | ■ → □ ← | □ ← □ ← |
| Art.-Nr.: 14660 | UVP in €: 19,50 |    |         |         |



Behältertragwagen BTms der DB  
Container car BTms of the DB

|                   |                 |    |         |         |
|-------------------|-----------------|----|---------|---------|
|                   | III<br>NEM      | 91 | ■ → □ ← | □ ← □ ← |
| Art.-Nr.: 14912 A | UVP in €: 27,90 |    |         |         |



Güterwagenset „Erzzug 1“ der DB, bestehend aus drei unterschiedlichen Selbstentladewagen OOTz 41 und OOTz 44  
Freight car set „Erzzug 1“ of the DB with three different hopper cars OOTz 41 and OOTz 44

• Ergänzung zu Set 01735 und 01766 / Additional to sets 01735 and 01766

|                   |                  |     |         |         |
|-------------------|------------------|-----|---------|---------|
|                   | III<br>NEM       | 253 | ■ → □ ← | □ ← □ ← |
| Art.-Nr.: 01710 A | UVP in €: 102,50 |     |         |         |



Güterwagenset „Erzzug 2“ der DB, bestehend aus drei unterschiedlichen Selbstentladewagen OOtz 43 und OOtz 44  
 Freight car set „Erzzug 2“ of the DB with three different hopper cars OOtz 43 and OOtz 44

- Ergänzung zu Set 01710 und 01766 / Additional to sets 01710 and 01766
- Unterschiedliche Drehgestellarten / With different bogies

|                   |                  |     |  |
|-------------------|------------------|-----|--|
|                   |                  | 253 |  |
| Art.-Nr.: 01735 A | UVP in €: 102,50 |     |  |



Güterwagenset „Erzzug 3“ der DB, bestehend aus drei unterschiedlichen Selbstentladewagen OOtz41 und OOtz43  
 Freight car set „Erzzug 3“ of the DB with three different hopper cars OOtz41 and OOtz43

- Ergänzung zu Set 01710, 01735 / Additional to set 01710, 01735
- Unterschiedliche Drehgestellarten / With different bogies

|                 |                  |     |  |
|-----------------|------------------|-----|--|
|                 |                  | 253 |  |
| Art.-Nr.: 01766 | UVP in €: 102,50 |     |  |



Diesellokomotive BR 218 der DB  
Diesel locomotive class 218 of the DB

|                 |     |                  |  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|--|
| IV              | 137 |                  |  |  |  |
| NEM             |     |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 02716 |     | UVP in €: 171,90 |  |  |  |



Elektr.lokomotive BR 103 der DB  
Electric locomotive class 103 of the DB

|                 |     |                  |  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|--|
| IV              | 169 |                  |  |  |  |
| NEM             |     |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 02445 |     | UVP in €: 181,50 |  |  |  |



Diesellokomotive BR 211 der DB  
Diesel locomotive class 211 of the DB

|                  |     |                  |  |  |  |
|------------------|-----|------------------|--|--|--|
| IV               | 103 |                  |  |  |  |
| NEM              |     |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 501596 |     | UVP in €: 163,50 |  |  |  |



Elektr.lokomotive BR 139 der DB  
Electric locomotive class 139 of the DB

|                   |     |                  |  |  |  |
|-------------------|-----|------------------|--|--|--|
| IV                | 135 |                  |  |  |  |
| NEM               |     |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 02397 A |     | UVP in €: 181,50 |  |  |  |



Elektrische Lokomotive BR 194 der DB  
Electric locomotive BR 194 of the DB

Handmuster

|                 |           |                  |     |     |     |     |     |
|-----------------|-----------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| NEU             | IV<br>NEM | 154              | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ |
| Art.-Nr.: 04414 |           | UVP in €: 195,90 |     |     |     |     |     |



Reisezugwagenset „USTC-Militärzug 1“, bestehend aus zwei Liegewagen  
Passenger coach set „USTC-Militärzug 1“ with two couchette coaches  
•Ergänzung zu Set 01760 / Additional to set 01760

|                   |           |                  |     |     |     |     |     |
|-------------------|-----------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                   | IV<br>NEM | 442              | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ |
| Art.-Nr.: 01692 A |           | UVP in €: 105,90 |     |     |     |     |     |



Reisezugwagenset „USTC-Militärzug 2“, bestehend aus zwei  
Reisezugwagen  
Passenger coach set „USTC-Militärzug 2“ with two passenger coaches  
•Ergänzung zu Set 01692 / Additional to set 01692

|                 |           |                 |     |     |     |     |     |
|-----------------|-----------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                 | IV<br>NEM | 442             | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ |
| Art.-Nr.: 01760 |           | UVP in €: 97,90 |     |     |     |     |     |



**FORMNEUHEIT:** Gepäckwagen Düe 941 der DB  
**NEW:** Baggage car Düe 941 of the DB  
 • Modell der Bauart Pw4ü-37 / Modell class Pw4ü-37

|     |             |            |   |            |                    |
|-----|-------------|------------|---|------------|--------------------|
| NEU | IV<br>NEM I | 175<br>← → | E | Handmuster | □ □ □ □ □ □<br>NEM |
|     |             |            |   |            |                    |



Güterzugpackwagen Pwgs 041 der DB  
 Baggage car Pwgs 041 of the DB

|     |             |           |   |            |                    |
|-----|-------------|-----------|---|------------|--------------------|
| NEU | IV<br>NEM I | 86<br>← → | E | Handmuster | □ □ □ □ □ □<br>NEM |
|     |             |           |   |            |                    |



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111 der DB  
 1st class passenger coach Avmz 111 of the DB

|  |             |            |   |            |                    |
|--|-------------|------------|---|------------|--------------------|
|  | IV<br>NEM I | 220<br>← → | E | Handmuster | □ □ □ □ □ □<br>NEM |
|  |             |            |   |            |                    |



Aussichtswagen ADm 101 der DB  
 Dome car ADm 101 of the DB

|  |             |            |   |            |                    |
|--|-------------|------------|---|------------|--------------------|
|  | IV<br>NEM I | 220<br>← → | E | Handmuster | □ □ □ □ □ □<br>NEM |
|  |             |            |   |            |                    |



Speisewagen WRmh 132 der DB  
Dining coach WRmh 132 of the DB

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
|                 |  | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 16591 |  | UVP in €: 63,90 |  |  |



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111 der DB  
1st class passenger coach Avmz 111 of the DB

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
|                 |  | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 13588 |  | UVP in €: 50,50 |  |  |



Reisezugwagen 1. Klasse Apmz 121 der DB  
1st class passenger coach Apmz 121 of the DB

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
|                 |  | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 13589 |  | UVP in €: 50,50 |  |  |



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABm 226 der DB  
1st/2nd class passenger coach ABm 226 of the DB

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
|                 |  | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 13529 |  | UVP in €: 49,50 |  |  |



Steuerwagen BDnrzf 740 der DB  
Driving cab coach BDnrzf 740 of the DB

|                 |     |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|-----|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| IV<br>NEM1      | 220 |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 13844 |     | UVP in €: 67,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



Reisezugwagen 1. Klasse Am 203 der DB  
1st class passenger coach Am 203 of the DB

|                 |            |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| NEU             | IV<br>NEM1 | 220             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16207 |            | UVP in €: 49,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bm 235 der DB  
2nd class passenger coach Bm 235 of the DB

|                 |            |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| NEU             | IV<br>NEM1 | 220             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16208 |            | UVP in €: 49,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bm 232 der DB  
2nd class passenger coach Bm 232 of the DB

|                 |            |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| NEU             | IV<br>NEM1 | 220             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16209 |            | UVP in €: 49,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



Autotransportwagen DDM 915 der DB  
Car DDM 915 of the DB für automobile transport

|                 |  |                 |  |
|-----------------|--|-----------------|--|
|                 |  | 220             |  |
| Art.-Nr.: 15053 |  | UVP in €: 43,90 |  |



Güterwagenset der DB, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eanos 052, beladen mit Steinkohle  
Freight car set of the DB with three open cars Eanos 052 with load

|                 |  |                  |  |
|-----------------|--|------------------|--|
|                 |  | 409              |  |
| Art.-Nr.: 01771 |  | UVP in €: 132,90 |  |



Foto: H. Heless, TILLIG Werksarchiv





Güterwagenset der DB, bestehend aus drei Rolldachwagen Tamns 893  
 Freight car set of the DB with three sliding roof cars Tamns 893

- Ein Wagen mit Bremserbühne / One car with platform

Handmuster

|                 |                  |     |       |   |   |   |
|-----------------|------------------|-----|-------|---|---|---|
| NEU             | IV<br>NEM        | 409 | ■ → □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 01795 | UVP in €: 118,50 |     |       |   |   |   |



Kesselwagen „Brandt“, eingestellt bei der DB

Tank car „Brandt“ of the DB

|                   |                 |    |       |   |   |   |
|-------------------|-----------------|----|-------|---|---|---|
|                   | IV<br>NEM       | 92 | ■ → □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 17403 A | UVP in €: 37,90 |    |       |   |   |   |



Staubsilowagen Ucs 909 „EVA“, eingestellt bei der DB

Silo car Ucs 909 „EVA“ of the DB

|                 |                 |    |       |   |   |   |
|-----------------|-----------------|----|-------|---|---|---|
|                 | IV<br>NEM       | 72 | ■ → □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 17767 | UVP in €: 34,50 |    |       |   |   |   |



Handmuster

Offener Güterwagen Eanos 052 der DB  
Open car Eanos 052 of the DB  
• Mit Bremserbühne / With platform

|                 |           |                 |                |
|-----------------|-----------|-----------------|----------------|
| NEU             | IV<br>NEM | 135<br>← →      | ■ → □ ←<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15687 |           | UVP in €: 39,90 |                |



Offener Güterwagen Eanos 052 der DB mit Plane  
Open car Eanos 052 of the DB with tarpaulin

|                 |            |                 |
|-----------------|------------|-----------------|
| IV<br>NEM       | 135<br>← → | ■ → □ ←<br>NEM  |
| Art.-Nr.: 15684 |            | UVP in €: 39,90 |



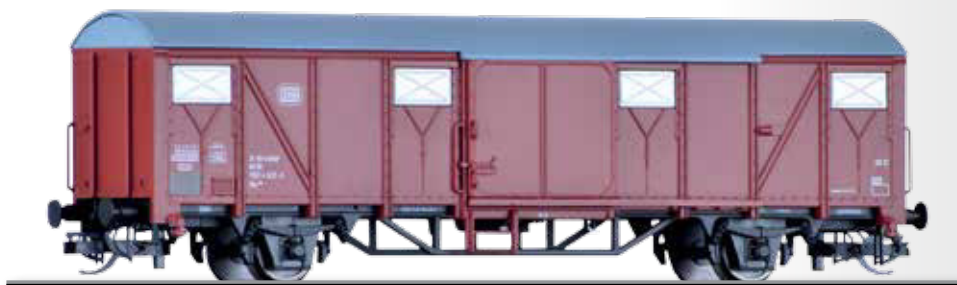
Schiebewandwagen Habbikks-tt 346 der DB  
Sliding wall box car Habbikks-tt 346 of the DB

|                 |            |                 |
|-----------------|------------|-----------------|
| IV<br>NEM       | 194<br>← → | ■ → □ ←<br>NEM  |
| Art.-Nr.: 15837 |            | UVP in €: 43,90 |



Selbstentladewagen der DB  
Hopper car Fad 163 of the DB

|                 |           |                 |                |
|-----------------|-----------|-----------------|----------------|
| NEU             | IV<br>NEM | 84<br>← →       | ■ → □ ←<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15176 |           | UVP in €: 34,50 |                |



Gedeckter Güterwagen  
Gbs 254 der DB  
Box car Gbs 254 of the DB

|                   |                 |            |                |
|-------------------|-----------------|------------|----------------|
|                   | IV<br>NEM       | 117<br>← → | ■ → □ ←<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17162 A | UVP in €: 39,50 |            |                |



Gedeckter Güterwagen Gbs  
256 der DB  
Box car Gbs 256 of the DB

|                 |                 |            |                |
|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| NEU             | IV<br>NEM       | 117<br>← → | ■ → □ ←<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17175 | UVP in €: 39,50 |            |                |

Handmuster



Gedeckter Güterwagen Gklm 191  
der DB  
Box car Gklm 191 of the DB

|                 |                 |           |                |
|-----------------|-----------------|-----------|----------------|
|                 | IV<br>NEM       | 81<br>← → | ■ → □ ←<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17357 | UVP in €: 34,50 |           |                |



Kühlwagen Ibbhlps 396  
der DB  
Refrigerator car Ibbhlps 396  
of the DB

|                 |                 |            |                |
|-----------------|-----------------|------------|----------------|
|                 | IV<br>NEM       | 121<br>← → | ■ → □ ←<br>NEM |
| Art.-Nr.: 14696 | UVP in €: 39,90 |            |                |



Diesellokomotive BR 212 der DB AG  
Diesel locomotive class 212 of the DB AG

|                  |     |  |  |                  |  |  |
|------------------|-----|--|--|------------------|--|--|
| <b>V</b><br>NEM  | 103 |  |  |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 501595 |     |  |  | UVP in €: 163,50 |  |  |



Diesellokomotive BR 346 der DB AutoZug  
Diesel locomotive class 346 of the DB AutoZug

|                   |    |  |  |                  |  |  |
|-------------------|----|--|--|------------------|--|--|
| <b>VI</b><br>NEM  | 91 |  |  |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 96154 A |    |  |  | UVP in €: 173,90 |  |  |



Diesellokomotive BR 218 der DB AG  
Diesel locomotive class 218 of the DB AG

|                  |     |  |  |                  |  |  |
|------------------|-----|--|--|------------------|--|--|
| <b>VI</b><br>NEM | 137 |  |  |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 02717  |     |  |  | UVP in €: 171,90 |  |  |



Diesellokomotive BR 219 der DB AG  
Diesel locomotive class 219 of the DB AG

|                   |     |  |  |                  |  |  |
|-------------------|-----|--|--|------------------|--|--|
| <b>V</b><br>NEM   | 162 |  |  |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 02792 A |     |  |  | UVP in €: 171,90 |  |  |

- Formvariante mit geänderten Wartungskappen in den Seitenwänden / Changed version



Diesellokomotive BR 245 der DB AG  
Diesel locomotive class 245 of the DB AG

|                 |     |                  |  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|--|
| VI<br>NEM       | 158 |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 04942 |     | UVP in €: 169,90 |  |  |  |



Elektr.lokomotive 101 092-5 „Bernina Express abenteuerlich“ der DB AG  
Electric locomotive 101 092-5 „Bernina Express abenteuerlich“ of the DB AG

|                 |     |                  |  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|--|
| VI<br>NEM       | 159 |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 02316 |     | UVP in €: 186,50 |  |  |  |



Elektr.lokomotive 101 023-0 „Bahn BKK“ der DB AG  
Electric locomotive 101 023-0 „Bahn BKK“ of the DB AG

|                 |           |                  |  |  |  |  |            |
|-----------------|-----------|------------------|--|--|--|--|------------|
| NEU             | VI<br>NEM | 159              |  |  |  |  | Handmuster |
| Art.-Nr.: 02317 |           | UVP in €: 186,50 |  |  |  |  |            |



Elektr locomotive BR 140 der DB AG  
Electric locomotive class 140 of the DB AG

|     |     |  |  |  |     |     |
|-----|-----|--|--|--|-----|-----|
| V   | 135 |  |  |  |     |     |
| NEM |     |  |  |  | NEM | NEM |

Art.-Nr.: 04391 UVP in €: 181,50



Elektr locomotive BR 142 der DB AG  
Electric locomotive class 142 of the DB AG

|     |     |  |  |  |     |     |
|-----|-----|--|--|--|-----|-----|
| V   | 135 |  |  |  |     |     |
| NEM |     |  |  |  | NEM | NEM |

Art.-Nr.: 501633 UVP in €: 181,50



Elektr locomotive 143 352-3 der DB AG  
Electric locomotive 143 352-3 of the DB AG

|     |     |     |  |  |  |        |
|-----|-----|-----|--|--|--|--------|
| NEU | V   | 139 |  |  |  |        |
|     | NEM |     |  |  |  | PluX12 |

Art.-Nr.: 04340 UVP in €: 184,50



Elektrolokomotive BR 143 der DB AG  
Electric locomotive class 143 of the DB AG

|                   |     |                  |  |  |
|-------------------|-----|------------------|--|--|
| VI<br>NEM         | 139 |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 02379 A |     | UVP in €: 184,50 |  |  |



Elektrolokomotive 156 003-6 „Railion“ der DB AG  
Electric locomotive 156 003-6 „Railion“ of the DB AG

|                 |          |                  |  |  |            |
|-----------------|----------|------------------|--|--|------------|
| NEU             | V<br>NEM | 163              |  |  | Handmuster |
| Art.-Nr.: 04994 |          | UVP in €: 184,50 |  |  |            |



Elektrolokomotive BR 156 der DB AG  
Electric locomotive class 156 of the DB AG

|                 |     |                  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|
| V<br>NEM        | 163 |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 04992 |     | UVP in €: 184,50 |  |  |



Dieseltriebwagen BR 642 „DB Regio Nordost“ der DB AG  
 Rail car class 642 „DB Regio Nordost“ of the DB AG



Dieseltriebwagen BR 642 „Nationalparkbahn“ der DB AG  
 Rail car class 642 „Nationalparkbahn“ of the DB AG



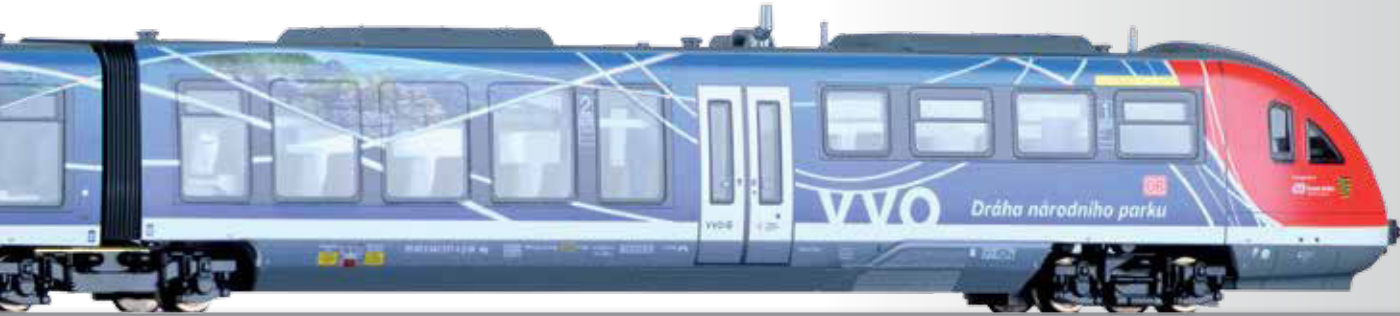
ICE 1-Set 2. Klasse der DB AG, bestehend aus zwei Triebköpfen  
 (davon ein Dummy) und einem 2. Klasse Reisezugwagen  
 2nd class ICE 1-set of the DB AG, with two traction units (one dummy)  
 and one 2nd class passenger coach

|                   |     |                  |  |          |  |
|-------------------|-----|------------------|--|----------|--|
|                   | 570 |                  |  | Rmin 310 |  |
| Art.-Nr.: 01353 A |     | UVP in €: 226,50 |  |          |  |





|                 |     |     |     |                  |     |     |     |
|-----------------|-----|-----|-----|------------------|-----|-----|-----|
| VI<br>NEM       | 348 | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖              | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ |
| Art.-Nr.: 02882 |     |     |     | UVP in €: 288,50 |     |     |     |



|                 |     |     |     |                  |     |     |     |
|-----------------|-----|-----|-----|------------------|-----|-----|-----|
| VI<br>NEM       | 348 | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖              | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ |
| Art.-Nr.: 04880 |     |     |     | UVP in €: 288,50 |     |     |     |



ICE 1-Ergänzungsset 2 der DB AG, bestehend aus drei unterschiedlichen Reisezugwagen (1. Kl. Wagen, 2. Kl. Wagen, Servicewagen)  
 ICE 1-additional set 2 of the DB AG with three different passenger coaches (1st class, 2nd class, service coach)

|                   |     |                  |
|-------------------|-----|------------------|
| VI<br>NEM         | 664 | Rmin<br>310      |
| Art.-Nr.: 01612 A |     | UVP in €: 125,50 |



ICE 1-Ergänzungswagen 1. Klasse der DB AG  
1st class passenger coach of the DB AG, additional to ICE 1

|                   |  |                 |      |
|-------------------|--|-----------------|------|
|                   |  | 220             | Rmin |
|                   |  | ← →             | 310  |
| Art.-Nr.: 13779 A |  | UVP in €: 42,90 |      |



Reisezugwagenset der DB AG, bestehend aus drei  
Reisezugwagen, Typ Y/B 70  
Passenger coach set of the DB AG with three passenger coaches,  
type Y/B 70

|                   |     |                  |  |
|-------------------|-----|------------------|--|
|                   | 616 |                  |  |
| Art.-Nr.: 01699 A |     | UVP in €: 138,90 |  |



Steuerwagen Bimdzf 269 der DB AG  
Driving cab coach Bimdzf 269 of the DB AG

|                 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |     |     |
|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|-----|-----|
| V               | 220 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2               | 2 | 2 | NEM | NEM |
| Art.-Nr.: 13566 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | UVP in €: 85,50 |   |   |     |     |



Doppelstock-Steuerwagen DBbzf 761.2 der DB AG  
Double-deck driving cab coach DBbzf 761.2 of the DB AG

|                   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |   |   |                 |   |   |   |   |     |     |
|-------------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|-----------------|---|---|---|---|-----|-----|
| V                 | 227 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2                     | 2 | 2 | 2               | 2 | 2 | 2 | 2 | NEM | NEM |
| Am Steuerkopfende |     |   |   |   |   |   |   |   |   | Am hinteren Wagenende |   |   |                 |   |   |   |   |     |     |
| Art.-Nr.: 13802   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |   |   | UVP in €: 97,90 |   |   |   |   |     |     |



Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABz 755 der DB AG  
1st/2nd class double-deck coach DABz 755 of the DB AG

|                 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |     |     |
|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|-----|-----|
| VI              | 223 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2               | 2 | 2 | 2 | 2 | NEM | NEM |
| Art.-Nr.: 13803 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | UVP in €: 56,50 |   |   |   |   |     |     |



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der DB AG  
2nd class double-deck coach DBz 750 of the DB AG

|                 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |     |     |
|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|-----|-----|
| VI              | 223 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2               | 2 | 2 | 2 | 2 | NEM | NEM |
| Art.-Nr.: 13800 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | UVP in €: 56,50 |   |   |   |   |     |     |



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABnrz 417.6 der DB AG  
 1st/2nd class passenger coach ABnrz 417.6 of the DB AG  
 • Variante mit Drehgestellen GP200 / Version with bogie type GP200

|                   |                 |     |     |   |   |   |   |   |   |
|-------------------|-----------------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|
|                   | VI<br>NEM       | 220 | ← → | ⌂ | □ | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ |
| Art.-Nr.: 13865 A | UVP in €: 42,90 |     |     |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 2. Klasse Bnrz 447 der DB AG  
 2nd class passenger coach Bnrz 447 of the DB AG  
 • Variante mit Drehgestellen GP200 / Version with bogie type GP200

|                   |                 |     |     |   |   |   |   |   |   |
|-------------------|-----------------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|
|                   | VI<br>NEM       | 220 | ← → | ⌂ | □ | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ |
| Art.-Nr.: 13866 A | UVP in €: 42,90 |     |     |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 2. Klasse Bimz 546.8 der DB AG  
 2nd class passenger coach Bimz 546.8 of the DB AG

|                  |                 |     |     |   |   |   |   |   |   |
|------------------|-----------------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|
|                  | VI<br>NEM       | 220 | ← → | ⌂ | □ | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ |
| Art.-Nr.: 501471 | UVP in €: 49,50 |     |     |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 2. Klasse mit Cafeabteil Bimz 546.8 der DB AG  
 2nd class passenger coach with cafe compartment Bimz 546.8 of the DB AG

|                  |                 |     |     |   |   |   |   |   |   |
|------------------|-----------------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|
|                  | VI<br>NEM       | 220 | ← → | ⌂ | □ | ⊞ | ⊞ | ⊞ | ⊞ |
| Art.-Nr.: 501472 | UVP in €: 49,50 |     |     |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil Bimz 546.8 der DB AG  
2nd class passenger coach Bimz 546.8 of the DB AG

|                  |           |          |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|-----------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                  | VI<br>NEM | 220<br>→ | ⓐ | ⓑ | ⓓ | ⓔ | ⓕ | ⓖ | ⓗ | ⓘ | ⓫               | ⓬ | ⓭ | ⓮ | ⓯ | ⓰ | ⓱ | ⓲ | ⓳ | ⓴ | ⓵ | ⓶ | ⓷ | ⓸ | ⓹ | ⓺ | ⓻ | ⓼ | ⓽ | ⓾ | ⓿ |
| Art.-Nr.: 501473 |           |          |   |   |   |   |   |   |   |   | UVP in €: 49,50 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 2. Klasse Bimz 546.8 der DB AG  
2nd class passenger coach Bimz 546.8 of the DB AG

|                  |           |          |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------|-----------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                  | VI<br>NEM | 220<br>→ | ⓐ | ⓑ | ⓓ | ⓔ | ⓕ | ⓖ | ⓗ | ⓘ | ⓫               | ⓬ | ⓭ | ⓮ | ⓯ | ⓰ | ⓱ | ⓲ | ⓳ | ⓴ | ⓵ | ⓶ | ⓷ | ⓸ | ⓹ | ⓺ | ⓻ | ⓼ | ⓽ | ⓾ | ⓿ |
| Art.-Nr.: 501474 |           |          |   |   |   |   |   |   |   |   | UVP in €: 49,50 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



Steuerwagen Bpmbdzf 297 der DB AG  
Driving cab coach Bpmbdzf 297 of the DB AG

|                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ⓓ               | ⓔ | ⓕ | ⓖ | ⓗ | ⓘ | ⓫ | ⓬ | ⓭ | ⓮ | ⓯ | ⓰               | ⓱ | ⓲ | ⓳ | ⓴ | ⓵ | ⓶ | ⓷ | ⓸ | ⓹ | ⓺ | ⓻ | ⓼ | ⓽ | ⓾ | ⓿ | ⓫ | ⓬ | ⓭ | ⓮ | ⓯ | ⓰ | ⓱ | ⓲ | ⓳ | ⓴ | ⓵ | ⓶ | ⓷ | ⓸ | ⓹ | ⓺ | ⓻ | ⓼ | ⓽ | ⓾ | ⓿ |
| Art.-Nr.: 13565 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | UVP in €: 85,50 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 295 der DB AG  
2nd class passenger coach Bpmz 295 of the DB AG

|                 |           |          |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | VI<br>NEM | 220<br>→ | ⓐ | ⓑ | ⓓ | ⓔ | ⓕ | ⓖ | ⓗ | ⓘ | ⓫               | ⓬ | ⓭ | ⓮ | ⓯ | ⓰ | ⓱ | ⓲ | ⓳ | ⓴ | ⓵ | ⓶ | ⓷ | ⓸ | ⓹ | ⓺ | ⓻ | ⓼ | ⓽ | ⓾ | ⓿ |
| Art.-Nr.: 16511 |           |          |   |   |   |   |   |   |   |   | UVP in €: 49,50 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 2. Klasse Bvmz 185 der DB AG  
2nd class passenger coach Bvmz 185 of the DB AG

|                 |  |                 |     |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|--|--|
|                 |  |                 | 220 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16536 |  | UVP in €: 49,50 |     |  |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmbkz 291.8 „Snack Point“ der DB AG  
2nd class passenger coach Bpmbkz 291.8 „Snack Point“ of the DB AG

|                 |  |                 |     |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|--|--|
| NEU             |  |                 | 220 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16512 |  | UVP in €: 49,50 |     |  |  |  |



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111.0 der DB AG  
1st class passenger coach Avmz 111.0 of the DB AG

|                   |  |                 |     |  |  |  |
|-------------------|--|-----------------|-----|--|--|--|
|                   |  |                 | 220 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 13586 A |  | UVP in €: 50,50 |     |  |  |  |



Speisewagen WRmh 132 der DB AG  
Dining coach WRmh 132 of the DB AG

|                 |  |                 |     |  |  |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|--|--|
|                 |  |                 | 220 |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16593 |  | UVP in €: 63,90 |     |  |  |  |



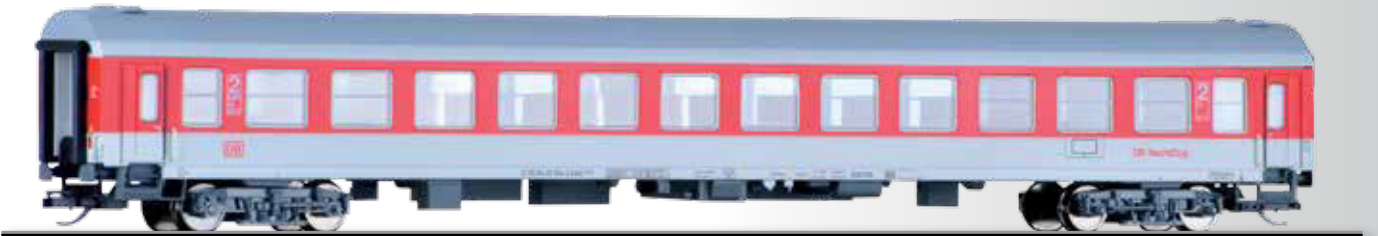
Reisezugwagen 1. Klasse Apmz 121.0 der DB AG  
1st class passenger coach Apmz 121.0 of the DB AG

|                                   |  |     |     |  |     |
|-----------------------------------|--|-----|-----|--|-----|
|                                   |  | V   | 220 |  |     |
|                                   |  | NEM |     |  | NEM |
| Art.-Nr.: 16100 A UVP in €: 50,50 |  |     |     |  |     |



Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BDms 276 der DB NachtZug  
2nd class passenger coach with baggage compartment BDms 276 of the DB NachtZug

|                                 |  |     |     |  |     |
|---------------------------------|--|-----|-----|--|-----|
|                                 |  | V   | 220 |  |     |
|                                 |  | NEM |     |  | NEM |
| Art.-Nr.: 16202 UVP in €: 49,50 |  |     |     |  |     |



Reisezugwagen 2. Klasse BimdZ 267.8 der DB NachtZug  
2nd class passenger coach BimdZ 267.8 of the DB NachtZug

|                                  |  |     |     |  |     |
|----------------------------------|--|-----|-----|--|-----|
|                                  |  | V   | 220 |  |     |
|                                  |  | NEM |     |  | NEM |
| Art.-Nr.: 501349 UVP in €: 49,50 |  |     |     |  |     |



**FORMNEUHEIT:** Ruhesesselwagen Bpm 875 der DB NachtZug  
**NEW:** Recliner coach Bpm 875 of the DB NachtZug

|                                 |  |     |     |  |     |
|---------------------------------|--|-----|-----|--|-----|
| NEU                             |  | V   | 220 |  |     |
|                                 |  | NEM |     |  | NEM |
| Art.-Nr.: 16571 UVP in €: 63,90 |  |     |     |  |     |



Reisezugwagen 1./2. Klasse Abvmz 111.2 der DB AG  
1st/2nd class passenger coach Abvmz 111.2 of the DB AG

Handmuster

|                 |                 |     |  |  |
|-----------------|-----------------|-----|--|--|
| NEU             |                 | 220 |  |  |
| Art.-Nr.: 16110 | UVP in €: 50,50 |     |  |  |



Wagenset „DB Systemtechnik“ der DB AG, bestehend aus zwei Messbeiwagen  
(1 x Bimz 259.8 Bauart Halberstadt, 1 x Bim 547.5 m-Wagen)  
Passenger coach set „DB Systemtechnik“ of the DB AG  
(1 x Bimz 259.8 type Halberstadt, 1 x Bim 547.5 type m-Wagen)

|                   |                 |  |  |
|-------------------|-----------------|--|--|
|                   | 442             |  |  |
| Art.-Nr.: 01686 A | UVP in €: 95,90 |  |  |



Messwagen Dienst mh 327 der Eisenbahn-Versuchsanstalt München der DB AG  
Measuring car Dienst mh 327 of the Eisenbahn-Versuchsanstalt München of the DB AG

|                 |                 |  |  |
|-----------------|-----------------|--|--|
|                 | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 16201 | UVP in €: 49,50 |  |  |





Wagenset der DB AG, bestehend aus zwei Autotransportwagen DdM 916  
Set of the DB AG with two cars DdM 916 for automobile transport

|                |          |                 |         |                |
|----------------|----------|-----------------|---------|----------------|
| NEU            | V<br>NEM | 442             | ■-□-□-□ | □-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.:01788 |          | UVP in €: 87,50 |         |                |



Güterwagenset der DB AG, bestehend aus zwei Güterwagen Ealos-t 058  
Freight car set of the DB AG with two freight cars Ealos-t 058  
• Ohne Beladung / Without load

|                 |          |                 |         |                |
|-----------------|----------|-----------------|---------|----------------|
|                 | V<br>NEM | 236             | ■-□-□-□ | □-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 01741 |          | UVP in €: 87,50 |         |                |



Offener Güterwagen Ealos-t 58 der DB AG  
 Open car Ealos-t 58 of the DB AG  
 • Ohne Beladung / Without load

|                 |     |                 |   |     |   |   |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|-----|---|---|---|
|                 | V   | 117             | ■ | →   | ← | ⊞ | ⊞ |
|                 | NEM | ←               | → | NEM |   |   |   |
| Art.-Nr.: 15271 |     | UVP in €: 43,90 |   |     |   |   |   |



Offener Güterwagen Ealos-t 058 der DB AG  
 Open car Ealos-t 058 of the DB AG  
 • Ohne Beladung / Without load

|                 |     |                 |     |   |     |   |            |
|-----------------|-----|-----------------|-----|---|-----|---|------------|
|                 |     |                 |     |   |     |   | Handmuster |
|                 | NEU | V               | 117 | ■ | →   | ← | ⊞          |
|                 |     | NEM             | ←   | → | NEM |   |            |
| Art.-Nr.: 15273 |     | UVP in €: 43,90 |     |   |     |   |            |



Schwenkdachwagen Tbekks 846 der DB AG  
 Swing roof car Tbekks 846 of the DB AG

|                 |     |                 |   |     |   |   |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|-----|---|---|---|
|                 | V   | 120             | ■ | →   | ← | ⊞ | ⊞ |
|                 | NEM | ←               | → | NEM |   |   |   |
| Art.-Nr.: 17172 |     | UVP in €: 43,90 |   |     |   |   |   |



Gedeckter Güterwagen Gbs 254 der DB AG  
 Box car Gbs 254 of the DB AG

|                 |     |                 |     |   |     |   |            |
|-----------------|-----|-----------------|-----|---|-----|---|------------|
|                 |     |                 |     |   |     |   | Handmuster |
|                 | NEU | V               | 117 | ■ | →   | ← | ⊞          |
|                 |     | NEM             | ←   | → | NEM |   |            |
| Art.-Nr.: 17176 |     | UVP in €: 39,50 |     |   |     |   |            |

Offener Güterwagen  
 Es 026 der DB AG mit  
 Flicklackierung  
 Open car Es 026 of the DB  
 AG with patches painting



|                 |     |                 |   |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|---|-----|
|                 | V   | 76              | ■ | □ | ■ | □   |
|                 | NEM | →               | → | → | → | NEM |
| Art.-Nr.: 17255 |     | UVP in €: 18,50 |   |   |   |     |



Güterwagenset der DB AG, bestehend aus zwei  
 offenen Güterwagen Ealos-x 053  
 Freight car set of the DB AG with two open cars Ealos-x 053

|                 |     |                 |   |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|---|-----|
|                 | V   | 236             | ■ | □ | ■ | □   |
|                 | NEM | →               | → | → | → | NEM |
| Art.-Nr.: 01768 |     | UVP in €: 78,50 |   |   |   |     |



**FORMNEUHEIT:** Schiebewandwagen-Einheit Hirrs-tt 325 „Railion“ der DB AG  
**NEW:** Sliding wall box car unit Hirrs-tt 325 “Railion” of the DB AG

|                 |     |                 |   |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|---|-----|
| NEU             | V   | 237             | ■ | □ | ■ | □   |
|                 | NEM | →               | → | → | → | NEM |
| Art.-Nr.: 01796 |     | UVP in €: 43,90 |   |   |   |     |



Güterwagenset der DB AG, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eaos-x 054  
 Freight car set of the DB AG with three different open cars Eaos-x 054



Güterwagenset, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eaos der On Rail GmbH, der DB und der BDZ  
 Freight car set with three different open cars Eaos (one On Rail GmbH, one DB, one BDZ)



**FORMVARIANTE:** Güterwagenset der DB AG, bestehend aus drei offenen Güterwagen, beladen mit Steinkohle

**NEW:** Freight car set of the DB AG with three open cars with load

- Ein Wagen Bauart Eans 069 mit geänderten Türen / One car type Eans 069 with changed doors

Handmuster

|                 |     |                  |     |     |     |     |
|-----------------|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|
| NEU             | V   | 409              | ■   | □   | ■   | □   |
|                 | NEU | NEU              | NEU | NEU | NEU | NEU |
| Art.-Nr.: 01794 |     | UVP in €: 132,90 |     |     |     |     |



|  |           |     |   |   |   |   |     |
|--|-----------|-----|---|---|---|---|-----|
|  | <b>VI</b> | 355 | ■ | → | ☐ | ☐ | ☐   |
|  | NEM1      | →   | → |   |   |   | NEM |

Art.-Nr.: 01677 A UVP in €: 102,90



|  |          |     |   |   |   |   |     |
|--|----------|-----|---|---|---|---|-----|
|  | <b>V</b> | 355 | ■ | → | ☐ | ☐ | ☐   |
|  | NEM1     | →   | → |   |   |   | NEM |

Art.-Nr.: 01678 A UVP in €: 102,90



Offener Güterwagen Eaos-x 052 der DB AG  
Open car Eaos-x 052 of the DB AG

|  |            |           |     |   |   |   |     |
|--|------------|-----------|-----|---|---|---|-----|
|  | <b>NEU</b> | <b>VI</b> | 135 | ■ | → | ☐ | ☐   |
|  |            | NEM1      | →   | → |   |   | NEM |

Art.-Nr.: 15688 UVP in €: 39,90



Offener Güterwagen Ealos-x 053 der DB AG  
Open car Ealos-x 053 of the DB AG

|  |            |          |     |   |   |   |     |
|--|------------|----------|-----|---|---|---|-----|
|  | <b>NEU</b> | <b>V</b> | 117 | ■ | → | ☐ | ☐   |
|  |            | NEM1     | →   | → |   |   | NEM |

Art.-Nr.: 15710 UVP in €: 39,90

Handmuster



Offener Güterwagen Eanos-x 056 der DB AG  
Open car Eanos-x 056 of the DB AG

|                 |          |                 |              |
|-----------------|----------|-----------------|--------------|
|                 | V<br>NEM | 135<br>→        | ■ → □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15680 |          | UVP in €: 39,90 |              |



Güterwagenset der DB AG, bestehend aus drei Rolldachwagen Tamns 893  
Freight car set of the DB AG with three sliding roof cars Tamns 893

|                 |           |                  |              |
|-----------------|-----------|------------------|--------------|
|                 | VI<br>NEM | 409<br>→         | ■ → □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 01772 |           | UVP in €: 118,50 |              |



**FORMVARIANTE:** Rolldachwagen Tamns 893 DB AG

**NEW:** Sliding roof cars Tamns 893 of the DB AG

- Mit Bremserbühne / With platform

|                 |                 |            |              |
|-----------------|-----------------|------------|--------------|
| NEU             | VI<br>NEM       | 135<br>← → | ■ → □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15720 | UVP in €: 39,90 |            |              |



Kesselwagen „ITG Transportmittel GmbH“, eingestellt bei der DB AG  
Tank car „ITG Transportmittel GmbH“ of the DB AG

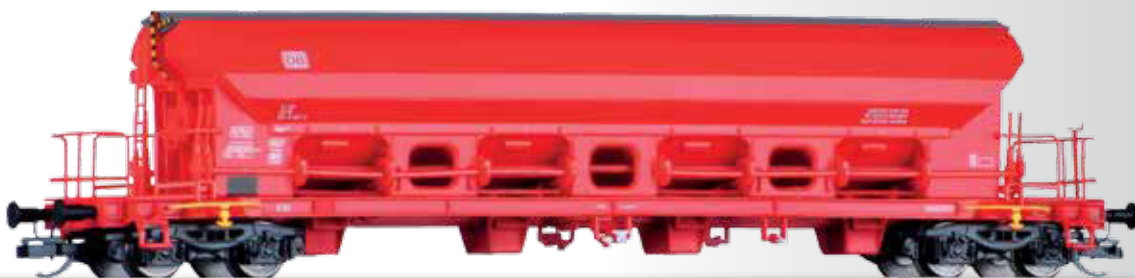
|                 |                 |              |
|-----------------|-----------------|--------------|
| V<br>NEM        | 92<br>← →       | ■ → □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 14975 | UVP in €: 37,90 |              |



Gaskesselwagen „Hoyer KG“ eingestellt bei der DB AG  
Gas tank car „Hoyer KG“ of the DB AG

- Ohne Sonnenschutzdach / Without sunshield

|                 |                 |              |
|-----------------|-----------------|--------------|
| V<br>NEM        | 146<br>← →      | ■ → □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15030 | UVP in €: 43,90 |              |



Schwenkdachwagen Tads 958 der DB AG  
Swing roof car Tads 958 of the DB AG

|                 |                 |              |
|-----------------|-----------------|--------------|
| V<br>NEM        | 159<br>← →      | ■ → □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15356 | UVP in €: 48,90 |              |



Schwenkdachwagen Tads „Rexwal“ eingestellt bei der DB AG  
Swing roof car Tads "Rexwal" of the DB AG

|                 |          |                 |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|----------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|
| NEU             | V<br>NEM | 159             | ■ | → | □ | + | □ | + | □ |
| Art.-Nr.: 15360 |          | UVP in €: 48,90 |   |   |   |   |   |   |   |



Niederbordwagen Res der DB AG mit Beladung (Betonringe)  
Low side car Res of the DB AG with load

|                 |           |                 |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | VI<br>NEM | 166             | ■ | → | □ | + | □ | + | □ |
| Art.-Nr.: 18116 |           | UVP in €: 41,90 |   |   |   |   |   |   |   |



Doppeltragwagen Sdgggnos 744 „Kombiwaggon“ der DB AG, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Sdgggnos 744 „Kombiwaggon“ of the DB AG loaded with different container

|                   |          |                 |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------|----------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|
|                   | V<br>NEM | 285             | ■ | → | □ | + | □ | + | □ |
| Art.-Nr.: 18003 A |          | UVP in €: 76,50 |   |   |   |   |   |   |   |



Doppeltragwagen Sdgggnos 744 „Kombiwaggon“ der DB AG, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Sdgggnos 744 „Kombiwaggon“ of the DB AG loaded with different container

|                 |           |                 |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | VI<br>NEM | 285             | ■ | → | □ | + | □ | + | □ |
| Art.-Nr.: 18005 |           | UVP in €: 76,50 |   |   |   |   |   |   |   |





Doppeltragwagen Sggmrs 715 „Kombiwaggon“, eingestellt bei der DB AG, beladen mit unterschiedlichen Containern  
 Container car Sggmrs 715 "Kombiwaggon" of the DB AG loaded with different container

|                   |     |                 |   |   |     |   |   |   |   |
|-------------------|-----|-----------------|---|---|-----|---|---|---|---|
|                   | V   | 285             | ■ | → | □   | → | □ | → | □ |
|                   | NEM | ←               | → |   | NEM |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 18030 A |     | UVP in €: 76,50 |   |   |     |   |   |   |   |



Doppeltragwagen Sggnos 715 „Kombiwaggon“ der DB AG, beladen mit unterschiedlichen Containern  
 Container car Sggnos 715 „Kombiwaggon“ of the DB AG loaded with different container

|                |     |                 |   |   |     |   |   |   |   |
|----------------|-----|-----------------|---|---|-----|---|---|---|---|
|                | V   | 285             | ■ | → | □   | → | □ | → | □ |
|                | NEM | ←               | → |   | NEM |   |   |   |   |
| Art.-Nr.:18031 |     | UVP in €: 76,50 |   |   |     |   |   |   |   |



Staubsilowagen Ucs der KVG, eingestellt bei der DB AG  
 Silo car Ucs KVG of the DB AG

|                   |     |                 |   |   |     |   |   |   |   |
|-------------------|-----|-----------------|---|---|-----|---|---|---|---|
|                   | V   | 72              | ■ | → | □   | → | □ | → | □ |
|                   | NEM | ←               | → |   | NEM |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 17701 A |     | UVP in €: 34,50 |   |   |     |   |   |   |   |



Staubsilowagen Ucs 909 der DB AG  
 Silo car Ucs 909 of the DB AG

|                   |     |                 |   |   |     |   |   |   |   |
|-------------------|-----|-----------------|---|---|-----|---|---|---|---|
|                   | V   | 72              | ■ | → | □   | → | □ | → | □ |
|                   | NEM | ←               | → |   | NEM |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 17765 A |     | UVP in €: 34,50 |   |   |     |   |   |   |   |



Staubsilowagen Ucs 909 „akw“ der DB AG  
 Silo car Ucs 909 "akw" of the DB AG

|                 |     |                 |   |   |     |   |   |   |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|-----|---|---|---|---|
| NEU             | VI  | 72              | ■ | → | □   | → | □ | → | □ |
|                 | NEM | ←               | → |   | NEM |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 17768 |     | UVP in €: 34,50 |   |   |     |   |   |   |   |

**Tipp/Our Tip:**

Einsatz der Privatbahn-Loks in Epoche VI: Diese Fahrzeuge werden für zahlreiche Transport-Dienstleistungen auf dem deutschen Schienennetz eingesetzt, insbesondere im Güterverkehr auch sehr oft mit Waggons der DB AG am „Haken“.

Use of the private railway locomotives: These tractive units are employed for numerous transportation services on the German rail network, especially in the carriage of goods sector and also very frequently with carriages of the DB AG on the „hook“.



Säurekesselwagen der VEB Leuna-Werke „Walter Ulbricht“  
Acid tank car of the VEB Leuna-Werke „Walter Ulbricht“

|                 |                 |                  |
|-----------------|-----------------|------------------|
| III<br>NEM      | 74              | - - - - -<br>NEM |
| Art.-Nr.: 14983 | UVP in €: 30,90 |                  |



Diesellokomotive V 60 D, Werklok des BKW Glückauf Knappenrode  
Diesel locomotive V 60 D of the BKW Glückauf Knappenrode

|                 |                  |                  |                  |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| IV<br>NEM       | 91               | - - - - -<br>NEM | - - - - -<br>NEM |
| Art.-Nr.: 96158 | UVP in €: 173,90 |                  |                  |



Diesellokomotive V 60-BUG-05 der BUG-Vermietungsgesellschaft  
Diesel locomotive V 60-BUG-05 of the BUG-Vermietungsgesellschaft

|                 |                  |                  |                  |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| V<br>NEM        | 91               | - - - - -<br>NEM | - - - - -<br>NEM |
| Art.-Nr.: 96159 | UVP in €: 173,90 |                  |                  |



Diesellokomotive V 60 D der SKW Piesteritz  
Diesel locomotive V 60 D of the SKW Piesteritz

- Passend zu Artikel 15352 / Additional to 15352

|                   |                  |                  |                  |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| V<br>NEM          | 91               | - - - - -<br>NEM | - - - - -<br>NEM |
| Art.-Nr.: 96157 A | UVP in €: 173,90 |                  |                  |



Dampflokomotive 86 1333-3 der PRESS  
 Steam locomotive 86 1333-3 of the PRESS

|                 |                  |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| VI<br>NEM       | 113              | oo | oo | oo | oo | oo | oo | oo | oo |
| Art.-Nr.: 02250 | UVP in €: 184,50 |    |    |    |    |    |    |    |    |



Dampflokomotive 01 533 der ÖGEG  
 Steam locomotive 01 533 of the ÖGEG

|                   |                  |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------------|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| VI<br>NEM         | 199              | oo | oo | oo | oo | oo | oo | oo | oo |
| Art.-Nr.: 02011 A | UVP in €: 267,90 |    |    |    |    |    |    |    |    |



Diesellokomotive BR 218 der MEG  
 Diesel locomotive class 218 of the MEG

|                   |                  |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------------|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| VI<br>NEM         | 137              | oo | oo | oo | oo | oo | oo | oo | oo |
| Art.-Nr.: 02715 A | UVP in €: 171,90 |    |    |    |    |    |    |    |    |



Diesellokomotive BR 285 der RheinCargo GmbH  
 Diesel locomotive class 285 of the RheinCargo GmbH

|                   |                  |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------------|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| VI<br>NEM         | 158              | oo | oo | oo | oo | oo | oo | oo | oo |
| Art.-Nr.: 04935 A | UVP in €: 163,50 |    |    |    |    |    |    |    |    |

- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66034 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66034



Diesellokomotive 212 249-7 der LOKOMOTION Gesellschaft für Schienentraktion mbH  
 Diesel locomotive 212 249-7 of the LOKOMOTION Gesellschaft für Schienentraktion mbH

|                  |           |                  |           |           |           |            |     |
|------------------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----|
| NEU              | VI<br>NEM | 103              | [Diagram] | [Diagram] | [Diagram] | Handmuster |     |
|                  |           |                  |           |           |           | NEM        | NEM |
| Art.-Nr.: 501733 |           | UVP in €: 163,50 |           |           |           |            |     |



Diesellokomotive V100 der SETG  
 Diesel locomotive V100 of the SETG

|                 |           |                  |           |           |           |            |       |
|-----------------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------|
|                 | VI<br>NEM | 116              | [Diagram] | [Diagram] | [Diagram] | Handmuster |       |
|                 |           |                  |           |           |           | NEM        | NEM66 |
| Art.-Nr.: 04590 |           | UVP in €: 169,90 |           |           |           |            |       |



Diesellokomotive 345 029-3 der Erfurter Bahn Service GmbH  
 Diesel locomotive 345 029-3 of the Erfurter Bahn Service GmbH

|                 |           |                  |           |           |           |            |     |
|-----------------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----|
| NEU             | VI<br>NEM | 91               | [Diagram] | [Diagram] | [Diagram] | Handmuster |     |
|                 |           |                  |           |           |           | NEM        | NEM |
| Art.-Nr.: 96153 |           | UVP in €: 173,90 |           |           |           |            |     |



Diesellokomotive V 60 08 der EGP (Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH)  
 Diesel locomotive V 60 08 of the EGP (Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH)

|                 |           |                  |           |           |           |            |     |
|-----------------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----|
| NEU             | VI<br>NEM | 91               | [Diagram] | [Diagram] | [Diagram] | Handmuster |     |
|                 |           |                  |           |           |           | NEM        | NEM |
| Art.-Nr.: 96160 |           | UVP in €: 173,90 |           |           |           |            |     |



Elektr locomotive BR 140 der EBM Cargo  
Electric locomotive class 140 of the EBM Cargo

|                 |     |            |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----|------------|---|---|---|------------------|---|---|---|---|---|
|                 |     | Handmuster |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |
| NEU             | VI  | 135        | ☐ | ☐ | ☐ | ☐                | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
|                 | NEM |            |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 04393 |     |            |   |   |   | UVP in €: 181,50 |   |   |   |   |   |



Elektr locomotive 139 558-1 der RailAdventure GmbH  
Electric locomotive 139 558-1 of the RailAdventure GmbH

|                 |     |            |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----|------------|---|---|---|------------------|---|---|---|---|---|
|                 |     | Handmuster |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |
| NEU             | VI  | 135        | ☐ | ☐ | ☐ | ☐                | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
|                 | NEM |            |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 04392 |     |            |   |   |   | UVP in €: 181,50 |   |   |   |   |   |



Elektr locomotive 103 222-6 der RailAdventure GmbH  
Electric locomotive 103 222-6 of the RailAdventure GmbH

|                   |     |            |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |
|-------------------|-----|------------|---|---|---|------------------|---|---|---|---|---|
|                   |     | Handmuster |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |
|                   | VI  | 163        | ☐ | ☐ | ☐ | ☐                | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
|                   | NEM |            |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 02444 A |     |            |   |   |   | UVP in €: 181,50 |   |   |   |   |   |



Elektr locomotive BR 146 metronom  
Electric locomotive class 146 metronom

|                 |     |            |   |   |   |                  |   |   |   |   |        |
|-----------------|-----|------------|---|---|---|------------------|---|---|---|---|--------|
|                 |     | Handmuster |   |   |   |                  |   |   |   |   |        |
| NEU             | VI  | 158        | ☐ | ☐ | ☐ | ☐                | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐      |
|                 | NEM |            |   |   |   |                  |   |   |   |   | PluXT2 |
| Art.-Nr.: 04923 |     |            |   |   |   | UVP in €: 190,50 |   |   |   |   |        |



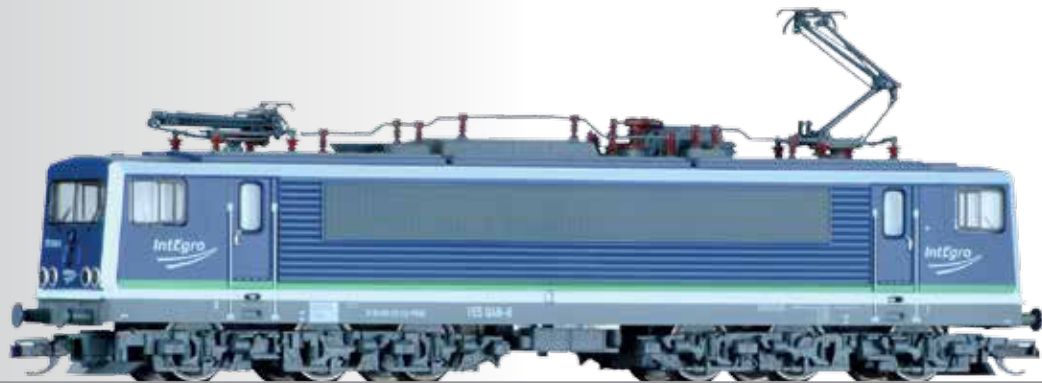
Elektr locomotive BR 189 der MRCE / SBB Cargo International  
 Electric locomotive class 189 of the MRCE / SBB Cargo International

|                 |           |     |          |          |          |          |                  |            |
|-----------------|-----------|-----|----------|----------|----------|----------|------------------|------------|
| NEU             | VI<br>NEM | 162 | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol]         | Handmuster |
|                 |           |     |          |          |          |          |                  | [Symbol]   |
| Art.-Nr.: 02489 |           |     |          |          |          |          | UVP in €: 191,50 |            |



Elektr locomotive BR 155 der PRESS  
 Electric locomotive BR 155 of the PRESS

|                   |           |     |          |          |          |          |                  |          |
|-------------------|-----------|-----|----------|----------|----------|----------|------------------|----------|
|                   | VI<br>NEM | 163 | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol]         | [Symbol] |
| Art.-Nr.: 04321 A |           |     |          |          |          |          | UVP in €: 184,50 |          |



Elektr locomotive 155 048-6 „IntEgro Verkehr GmbH“ der PRESS  
 Electric locomotive 155 048-6 „IntEgro Verkehr GmbH“ of the PRESS

|                 |           |     |          |          |          |          |                  |          |
|-----------------|-----------|-----|----------|----------|----------|----------|------------------|----------|
|                 | VI<br>NEM | 163 | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol]         | [Symbol] |
| Art.-Nr.: 04322 |           |     |          |          |          |          | UVP in €: 184,50 |          |



Elektr locomotive 155 103-5 der Cargo Logistik Rail Service GmbH  
 Electric locomotive 155 103-5 of the Cargo Logistik Rail Service GmbH

|                 |           |     |          |          |          |          |                  |          |
|-----------------|-----------|-----|----------|----------|----------|----------|------------------|----------|
| NEU             | VI<br>NEM | 163 | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol]         | [Symbol] |
| Art.-Nr.: 04323 |           |     |          |          |          |          | UVP in €: 184,50 |          |



**FORMNEUHEIT:** Elektrolokomotive BR 193 der CAPTRAIN / ITL  
**NEW:** Electric locomotive class 193 of the CAPTRAIN / ITL

CAD

|                 |           |                  |  |  |  |  |
|-----------------|-----------|------------------|--|--|--|--|
| NEU             | VI<br>NEM | 158              |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 04820 |           | UVP in €: 190,50 |  |  |  |  |



Elektrolokomotive 186 444-6 der LOKOMOTION  
 Electric locomotive 186 444-6 of the LOKOMOTION

|                 |     |                  |  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|--|
| VI<br>NEM       | 158 |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 04918 |     | UVP in €: 195,90 |  |  |  |



Elektrolokomotive 186 150-9 der Crossrail  
 Electric locomotive 186 150-9 of the Crossrail

Handmuster

|                 |           |                  |  |  |  |  |
|-----------------|-----------|------------------|--|--|--|--|
| NEU             | VI<br>NEM | 158              |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 04921 |           | UVP in €: 195,90 |  |  |  |  |



Diesellokomotive 285 103-8 der HSL Logistik GmbH  
 Diesel locomotive 285 103-8 of the HSL Logistik GmbH

|                 |     |                  |  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|--|
| VI<br>NEM       | 158 |                  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 04938 |     | UVP in €: 163,50 |  |  |  |



Diesellokomotive BR 245 der nah.sh (Nahverkehrsgesellschaft Schleswig-Holstein)  
Diesel locomotive class 245 of the nah.sh (Nahverkehrsgesellschaft Schleswig-Holstein)

|                 |     |  |                  |  |  |
|-----------------|-----|--|------------------|--|--|
| VI<br>NEM       | 158 |  |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 04941 |     |  | UVP in €: 169,90 |  |  |



Elektr locomotive BR 183 „alex“ der RBG  
Electric locomotive class 183 „alex“ of the RBG

|                 |     |  |                  |  |  |
|-----------------|-----|--|------------------|--|--|
| VI<br>NEM       | 163 |  |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 04966 |     |  | UVP in €: 193,90 |  |  |



Elektr locomotive BR 156 der MEG  
Electric locomotive class 156 of the MEG

|                   |     |  |                  |  |  |
|-------------------|-----|--|------------------|--|--|
| VI<br>NEM         | 163 |  |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 04991 A |     |  | UVP in €: 184,50 |  |  |



Elektr locomotive 1020 041-8 der Mittelweserbahn GmbH  
Electric locomotive 1020 041-8 of the Mittelweserbahn GmbH

|                 |          |     |                  |  |  |
|-----------------|----------|-----|------------------|--|--|
| Handmuster      |          |     |                  |  |  |
| NEU             | V<br>NEM | 154 |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 04416 |          |     | UVP in €: 195,90 |  |  |





Reisezugwagenset der PRESS, bestehend aus zwei Reisezugwagen 2. Klasse  
(1 x Bauart Halberstadt, 1 x ehemaliger Silberling)  
Passenger coach set of the PRESS with two 2nd class passenger coaches

|                 |                 |     |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | VI<br>NEM       | 442 | E | ■ | → | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 01724 | UVP in €: 89,50 |     |   |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen der PRESS  
Passenger coach of the PRESS

|                 |                 |     |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | VI<br>NEM       | 220 | E | ■ | → | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 13867 | UVP in €: 42,90 |     |   |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABvmz „alex“ der RBG  
1st/2nd class passenger coach ABvmz „alex“ of the RBG

|                  |                 |           |     |   |   |   |   |   |   |
|------------------|-----------------|-----------|-----|---|---|---|---|---|---|
|                  | III<br>NEM      | VI<br>NEM | 220 | E | ■ | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 501634 | UVP in €: 49,50 |           |     |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 2. Klasse Bomz „alex“ der RBG  
2nd class passenger coach Bomz „alex“ of the RBG

|                  |                 |           |     |   |   |   |   |   |   |
|------------------|-----------------|-----------|-----|---|---|---|---|---|---|
|                  | III<br>NEM      | VI<br>NEM | 220 | E | ■ | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 501635 | UVP in €: 49,50 |           |     |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 2. Klasse Bomz „alex“ der RBG  
2nd class passenger coach Bomz „alex“ of the RBG

|                  |                 |     |  |  |
|------------------|-----------------|-----|--|--|
|                  |                 | 220 |  |  |
| Art.-Nr.: 501636 | UVP in €: 49,50 |     |  |  |



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABbmdz „alex“ der DLB GmbH  
1st/2nd class passenger coach ABbmdz „alex“ of the DLB GmbH

|                 |                 |     |  |  |
|-----------------|-----------------|-----|--|--|
|                 |                 | 220 |  |  |
| Art.-Nr.: 16273 | UVP in €: 49,50 |     |  |  |

Handmuster



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz „alex“ der DLB GmbH  
2nd class passenger coach Bmz „alex“ of the DLB GmbH

|                 |                 |     |  |  |
|-----------------|-----------------|-----|--|--|
|                 |                 | 220 |  |  |
| Art.-Nr.: 16272 | UVP in €: 49,50 |     |  |  |

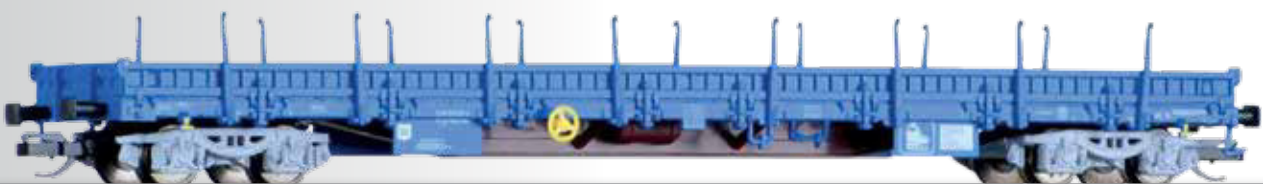
Handmuster



Doppeltragwagen Sggmrs 104 der AAE, beladen mit 4 Wechselkoffern „Inhofer“  
Container car Sggmrs 104 of the AAE, with load

|                 |                 |     |  |
|-----------------|-----------------|-----|--|
|                 |                 | 285 |  |
| Art.-Nr.: 18032 | UVP in €: 76,50 |     |  |

Handmuster



Niederbordwagen Res der PRESS GmbH (B)  
Low side car Res of the PRESS GmbH (B)

|                 |                 |     |  |
|-----------------|-----------------|-----|--|
|                 |                 | 166 |  |
| Art.-Nr.: 18123 | UVP in €: 31,90 |     |  |



Güterwagenset der hvlc, bestehend aus zwei Selbstentladewagen Fcs  
Freight car set of the hvlc with two hopper cars Fcs

|                 |                 |     |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|
|                 | VI              | 164 | ■ | □ | □ | □ | □ |
|                 | NEM             | ←   | → | ← | → | ← | → |
| Art.-Nr.: 01767 | UVP in €: 73,90 |     |   |   |   |   |   |



Selbstentladewagen Fcs  
„RSB Logistic“ der Dürener  
Kreisbahn  
Hopper car Fcs „RSB Logistic“  
of the Dürener Kreisbahn

|                   |                 |    |   |   |   |   |   |
|-------------------|-----------------|----|---|---|---|---|---|
|                   | V               | 81 | ■ | □ | □ | □ | □ |
|                   | NEM             | ←  | → | ← | → | ← | → |
| Art.-Nr.: 17520 A | UVP in €: 37,90 |    |   |   |   |   |   |



Kesselwagen Zs der On Rail GmbH  
Tank car Zs of the On Rail GmbH

|                   |                 |    |   |   |   |   |   |
|-------------------|-----------------|----|---|---|---|---|---|
|                   | VI              | 92 | ■ | □ | □ | □ | □ |
|                   | NEM             | ←  | → | ← | → | ← | → |
| Art.-Nr.: 14972 A | UVP in €: 37,90 |    |   |   |   |   |   |



Kesselwagen Zckks der WASCOSA  
Tank car Zckks of the WASCOSA

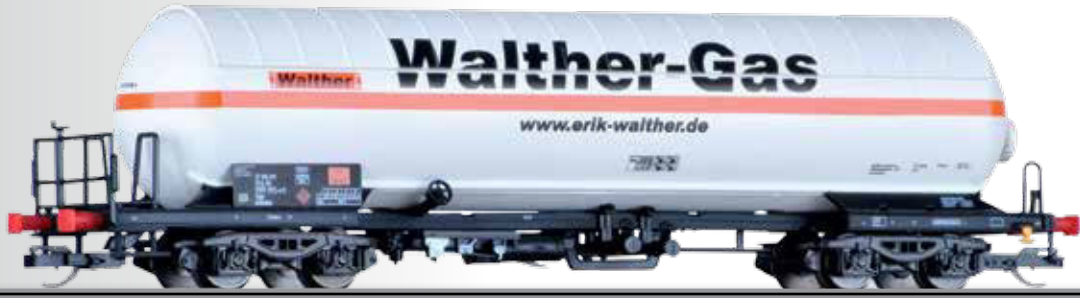
|                 |                 |    |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|----|---|---|---|---|---|
| NEU             | VI              | 92 | ■ | □ | □ | □ | □ |
|                 | NEM             | ←  | → | ← | → | ← | → |
| Art.-Nr.: 14976 | UVP in €: 37,90 |    |   |   |   |   |   |



Gaskesselwagen Zags der GATX  
Rail Polska Sp.z.o.o.  
Gas tank car Zags of the GATX Rail  
Polska Sp.z.o.o.

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

|                 |                 |     |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|
|                 | VI              | 105 | ■ | □ | □ | □ | □ |
|                 | NEM             | ←   | → | ← | → | ← | → |
| Art.-Nr.: 15008 | UVP in €: 46,50 |     |   |   |   |   |   |



Gaskesselwagen „Walther-Gas“  
Gas tank car „Walther-Gas“

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

|                 |           |                 |         |                |
|-----------------|-----------|-----------------|---------|----------------|
|                 | VI<br>NEM | 146             | ■-□-□-□ | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15034 |           | UVP in €: 46,50 |         |                |



Gaskesselwagen Zaggks der VTG / SKW Piesteritz  
Gas tank car Zaggks der VTG / SKW Piesteritz

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

|                 |           |                 |         |                |
|-----------------|-----------|-----------------|---------|----------------|
| NEU             | VI<br>NEM | 146             | ■-□-□-□ | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15035 |           | UVP in €: 46,50 |         |                |



Gaskesselwagen Zaggks der Drachen-Propangas GmbH  
Gas tank car Zaggks der Drachen-Propangas GmbH

- Ohne Sonnenschutzdach / Without sunshield

|                 |           |                 |         |                |
|-----------------|-----------|-----------------|---------|----------------|
| NEU             | VI<br>NEM | 146             | ■-□-□-□ | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15036 |           | UVP in €: 43,90 |         |                |



Kesselwagen Zans der GATX  
Tank car Zans of the GATX

|                 |           |                 |         |                |
|-----------------|-----------|-----------------|---------|----------------|
|                 |           |                 |         | Handmuster     |
| NEU             | VI<br>NEM | 120             | ■-□-□-□ | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 18500 |           | UVP in €: 43,90 |         |                |



Schwenkdachwagen „Josera“ der NACCO (D)  
Swing roof car „Josera“ der NACCO (D)

|                 |            |                    |
|-----------------|------------|--------------------|
| VI<br>NEM       | 159<br>← → | □ → □ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15355 |            | UVP in €: 48,90    |



Gaskesselwagen Zagkks der Transgaz S.A.  
Gas tank car Zagkks of the Transgaz S.A.  
• Ohne Sonnenschutzdach / Without sunshield

|                 |            |                    |
|-----------------|------------|--------------------|
| VI<br>NEM       | 146<br>← → | □ → □ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15033 |            | UVP in €: 43,90    |



Staubbehälterwagen „Nescafé“  
Silo car „Nescafé“  
• Freelance Modell / Freelance model

|                 |            |                    |
|-----------------|------------|--------------------|
| VI<br>NEM       | 159<br>← → | □ → □ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 18253 |            | UVP in €: 46,50    |



Staubbehälterwagen der GATX  
Silo car of the GATX

|                 |            |                    |
|-----------------|------------|--------------------|
| VI<br>NEM       | 159<br>← → | □ → □ □ □ □<br>NEM |
| Art.-Nr.: 18254 |            | UVP in €: 46,50    |



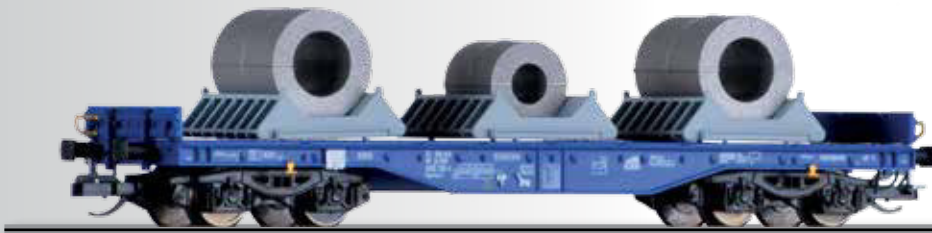
Flachwagen Sgmmns 4505 der ERR (European Rail Rent GmbH), mit Beladung  
Flat car Sgmmns 4505 of the ERR (European Rail Rent GmbH) with load

|                 |                 |     |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | VI<br>NEM       | 118 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 15150 | UVP in €: 49,50 |     |   |   |   |   |   |   |   |



Flachwagen Sgmmns 4505 der ERR (European Rail Rent GmbH), mit Beladung  
Flat car Sgmmns 4505 of the ERR (European Rail Rent GmbH) with load

|                 |                 |     |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | VI<br>NEM       | 118 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 15151 | UVP in €: 49,50 |     |   |   |   |   |   |   |   |



Flachwagen Sgmmns 4505 der ERR (European Rail Rent GmbH), mit Beladung  
Flat car Sgmmns 4505 of the ERR (European Rail Rent GmbH) with load

|                 |                 |     |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| NEU             | VI<br>NEM       | 118 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 15152 | UVP in €: 49,50 |     |   |   |   |   |   |   |   |



Flachwagen Sgmmns 4505 der ERR (European Rail Rent GmbH)  
Flat car Sgmmns 4505 of the ERR (European Rail Rent GmbH)

|                 |                 |     |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| NEU             | VI<br>NEM       | 118 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 15153 | UVP in €: 42,50 |     |   |   |   |   |   |   |   |



Offener Güterwagen Eaos-x 075 der MEG  
Open car Eaos-x 075 of the MEG

|                 |                 |     |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | VI<br>NEM       | 117 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 15270 | UVP in €: 34,50 |     |   |   |   |   |   |   |   |



Güterwagenset der MEG, bestehend aus zwei offenen Güterwagen Eaos-x 075  
Freight car set of the MEG with two open cars Eaos-x 075

|                   |     |                 |   |     |   |   |   |
|-------------------|-----|-----------------|---|-----|---|---|---|
|                   | VI  | 236             | ■ | →   | ☐ | ☐ | ☐ |
|                   | NEM | →               | → | NEM |   |   |   |
| Art.-Nr.: 01740 A |     | UVP in €: 68,50 |   |     |   |   |   |



Güterwagenset der Dortmunder Eisenbahn, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eaos  
Freight car set of the Dortmunder Eisenbahn with three open cars Eaos

|                   |     |                  |   |     |   |   |   |
|-------------------|-----|------------------|---|-----|---|---|---|
|                   | VI  | 355              | ■ | →   | ☐ | ☐ | ☐ |
|                   | NEM | →                | → | NEM |   |   |   |
| Art.-Nr.: 01713 A |     | UVP in €: 102,90 |   |     |   |   |   |



Offener Güterwagen Eaos der CAPTRAIN  
Open car Eaos of the CAPTRAIN

|                 |     |                 |   |     |   |   |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|-----|---|---|---|
|                 | VI  | 117             | ■ | →   | ☐ | ☐ | ☐ |
|                 | NEM | →               | → | NEM |   |   |   |
| Art.-Nr.: 15651 |     | UVP in €: 34,50 |   |     |   |   |   |



Güterwagenset der On Rail GmbH, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eaos  
Freight car set of the On Rail GmbH with three open cars Eaos

|                 |                  |            |           |
|-----------------|------------------|------------|-----------|
|                 |                  | Handmuster |           |
| NEU             | VI<br>NEM        | 355        | ■-□-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 01714 | UVP in €: 102,90 |            |           |



Offener Güterwagen Eaos der On Rail GmbH  
Open car Eaos of the On Rail GmbH

|                   |                 |           |  |
|-------------------|-----------------|-----------|--|
|                   |                 | VI<br>NEM |  |
|                   | 117             | ■-□-□-□-□ |  |
| Art.-Nr.: 15652 A | UVP in €: 34,50 |           |  |



Güterwagenset, bestehend aus einem offenen Güterwagen der ČSD, einem Rungenwagen der PKP und einem Kesselwagen, eingestellt bei den SBB  
Freight car set with one open car of the ČSD, one stake car of the PKP and one tank car of the SBB

|                 |                 |           |  |
|-----------------|-----------------|-----------|--|
|                 |                 | II<br>NEM |  |
|                 | 257             | ■-□-□-□-□ |  |
| Art.-Nr.: 01763 | UVP in €: 69,90 |           |  |



**TIPP:**

Regelmäßige TT-Sonderserien werden für die polnischen Modellbahnfreunde durch unseren Importeur in Polen (Firma AMC, Kontakt siehe S. 248) angeboten.

Regular TT special series are offered for the Polish model railway enthusiasts through our importer in Poland (AMC company, see page 248 for contact).



Dampflokomotive Reihe Ok1 der PKP  
Steam locomotive class Ok1 of the PKP

- Ausführung mit großen PKP-Lampen / Version with lights type of the PKP

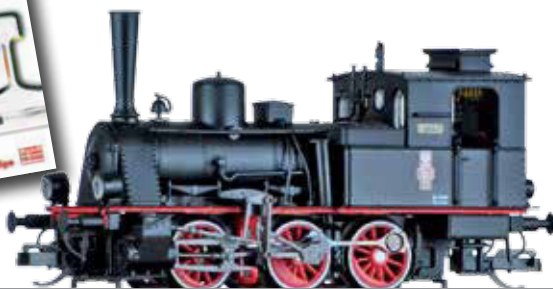
|                                  |     |  |          |  |  |
|----------------------------------|-----|--|----------|--|--|
|                                  | 155 |  | Rmin 310 |  |  |
| Art.-Nr.: 02026 UVP in €: 298,90 |     |  |          |  |  |



Dampflokomotive Reihe Tr6 der PKP  
Steam locomotive class Tr6 of the PKP

- Ausführung mit großen PKP-Lampen / Version with lights type of the PKP

|                                  |     |  |  |  |  |
|----------------------------------|-----|--|--|--|--|
|                                  | 147 |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 02235 UVP in €: 228,50 |     |  |  |  |  |



Dampflokomotive Reihe TKh1 der PKP  
Steam locomotive class TKh1 of the PKP

- Lokomotive mit Decoder Onboard aus gerüstet (Details siehe Seite 36) / Locomotive with decoder onboard (details see page 36)

|                                  |    |  |  |  |  |
|----------------------------------|----|--|--|--|--|
|                                  | 70 |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 04243 UVP in €: 191,50 |    |  |  |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bti der PKP  
2nd class passenger coach Bti of the PKP

|                                 |  |    |  |  |
|---------------------------------|--|----|--|--|
| NEU                             |  | 91 |  |  |
| Art.-Nr.: 13296 UVP in €: 34,50 |  |    |  |  |



Reisezugwagen 2./3. Klasse BCiy der PKP  
2nd/3rd class passenger coach BCiy of the PKP

|                 |                 |     |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|---|
| NEU             | III<br>NEM      | 107 | ⚡ | ⚙ | ⚙ | ⚙ |
| Art.-Nr.: 16038 | UVP in €: 37,50 |     |   |   |   |   |



Reisezugwagen 3. Klasse Ciy der PKP  
3rd class passenger coach Ciy of the PKP

|                 |                 |     |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|---|
| NEU             | III<br>NEM      | 107 | ⚡ | ⚙ | ⚙ | ⚙ |
| Art.-Nr.: 16039 | UVP in €: 37,50 |     |   |   |   |   |



**FORMNEUHEIT:** Gepäckwagen Fhx 54 der PKP  
**NEW:** Baggage car Fhx 54 of the PKP  
• Modell der Bauart Pw4ü-37 / Modell class Pw4ü-37

|                 |                 |     |   |            |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|------------|---|---|
|                 |                 |     |   | Handmuster |   |   |
| NEU             | III<br>NEM      | 175 | ⚡ | ⚙          | ⚙ | ⚙ |
| Art.-Nr.: 13372 | UVP in €: 47,50 |     |   |            |   |   |



Güterwagenset „Militärtransport“, bestehend aus zwei Schwerlastwagen der PKP, beladen mit Panzer T34/85  
Freight car set „military transport“ with two flat cars of the PKP, loaded with two tanks type T34/85

|                   |                  |     |   |   |   |   |
|-------------------|------------------|-----|---|---|---|---|
|                   |                  |     |   |   |   |   |
|                   | III<br>NEM       | 222 | ⚡ | ⚙ | ⚙ | ⚙ |
| Art.-Nr.: 01674 A | UVP in €: 111,50 |     |   |   |   |   |



Güterwagenset der PKP, bestehend aus drei Selbstentladewagen WWyah beladen mit Echtsteinkohle  
Freight car set of the PKP with three hopper cars WWyah with load

|                 |                  |     |     |     |
|-----------------|------------------|-----|-----|-----|
|                 |                  | 253 | ■-□ | □-□ |
|                 | NEM              | ←   | →   | NEM |
| Art.-Nr.: 01736 | UVP in €: 113,50 |     |     |     |



Kühlwagen Slr der PKP  
Refrigerator car Slr of the PKP

|                   |                 |    |     |     |
|-------------------|-----------------|----|-----|-----|
|                   |                 | 91 | ■-□ | □-□ |
|                   | NEM             | ←  | →   | NEM |
| Art.-Nr.: 17003 A | UVP in €: 27,90 |    |     |     |



Offener Güterwagen Wddoh der PKP  
Open car Wddoh of the PKP

|                 |                 |    |     |     |
|-----------------|-----------------|----|-----|-----|
|                 |                 | 83 | ■-□ | □-□ |
|                 | NEM             | ←  | →   | NEM |
| Art.-Nr.: 14288 | UVP in €: 22,90 |    |     |     |



Gedeckter Güterwagen Kdh der PKP  
Box car Kdh of the PKP

|                 |                 |    |     |     |
|-----------------|-----------------|----|-----|-----|
| NEU             |                 | 81 | ■-□ | □-□ |
|                 | NEM             | ←  | →   | NEM |
| Art.-Nr.: 17362 | UVP in €: 34,50 |    |     |     |



Offener Güterwagen Wddo der PKP  
Open car Wddo of the PKP

|                 |    |                 |     |
|-----------------|----|-----------------|-----|
| III<br>NEM      | 76 | ■ → □ ←         | NEM |
| Art.-Nr.: 17257 |    | UVP in €: 18,50 |     |



Säurekesselwagen „Silesia“, eingestellt bei der PKP  
Acid tank car „Silesia“ of the PKP

|                 |    |                 |     |
|-----------------|----|-----------------|-----|
| III<br>NEM      | 74 | ■ → □ ←         | NEM |
| Art.-Nr.: 14984 |    | UVP in €: 30,90 |     |



Kesselwagen Rbh der PKP  
Tank car Rbh of the PKP

|                 |    |                 |     |
|-----------------|----|-----------------|-----|
| III<br>NEM      | 76 | ■ → □ ←         | NEM |
| Art.-Nr.: 17308 |    | UVP in €: 27,90 |     |



Kesselwagen Uh der PKP  
Tank car Uh of the PKP

|                 |    |                 |     |
|-----------------|----|-----------------|-----|
| IV<br>NEM       | 76 | ■ → □ ←         | NEM |
| Art.-Nr.: 95851 |    | UVP in €: 31,90 |     |



Schiebewandwagen Habbins der PKP  
Sliding cover box car Habbins of the PKP

|                 |     |                 |     |
|-----------------|-----|-----------------|-----|
| V<br>NEM        | 194 | ■ → □ ←         | NEM |
| Art.-Nr.: 15810 |     | UVP in €: 43,90 |     |



Offener Güterwagen Eanos der PKP  
Open car Eanos of the PKP

|                 |      |                 |   |   |     |   |   |
|-----------------|------|-----------------|---|---|-----|---|---|
|                 | V    | 135             | ■ | → | □   | ⊞ | ⊞ |
|                 | NEM1 | →               | → | → | NEM |   |   |
| Art.-Nr.: 15681 |      | UVP in €: 39,90 |   |   |     |   |   |



Gaskesselwagen Zaos „Petrochemia Plock S.A.“, eingestellt bei der PKP  
Gas tank car Zaos „Petrochemia Plock S.A.“ of the PKP

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

|                 |      |                 |   |   |     |   |   |
|-----------------|------|-----------------|---|---|-----|---|---|
|                 | V    | 146             | ■ | → | □   | ⊞ | ⊞ |
|                 | NEM1 | →               | → | → | NEM |   |   |
| Art.-Nr.: 15031 |      | UVP in €: 46,50 |   |   |     |   |   |



Kesselwagen Zaes „TRANSCHEM“, eingestellt bei der PKP Cargo  
Tank car Zaes „TRANSCHEM“ of the PKP Cargo

|                 |      |                 |   |   |     |   |   |
|-----------------|------|-----------------|---|---|-----|---|---|
|                 | VI   | 120             | ■ | → | □   | ⊞ | ⊞ |
|                 | NEM1 | →               | → | → | NEM |   |   |
| Art.-Nr.: 15459 |      | UVP in €: 43,90 |   |   |     |   |   |



Offener Güterwagen Eaos der DB Schenker Rail Polska  
Open car Eaos of the DB Schenker Rail Polska

|                 |      |                 |   |   |     |   |   |
|-----------------|------|-----------------|---|---|-----|---|---|
|                 | VI   | 117             | ■ | → | □   | ⊞ | ⊞ |
|                 | NEM1 | →               | → | → | NEM |   |   |
| Art.-Nr.: 15266 |      | UVP in €: 34,50 |   |   |     |   |   |



Diesellokomotive Reihe T448p der STK Wroclaw  
Diesel locomotive class T448p of the STK Wroclaw

|                 |            |                  |   |   |     |       |   |
|-----------------|------------|------------------|---|---|-----|-------|---|
|                 | Handmuster |                  |   |   |     |       |   |
| NEU             | VI         | 113              | ■ | → | □   | ⊞     | ⊞ |
|                 | NEM1       | →                | → | → | NEM | NEM55 |   |
| Art.-Nr.: 02760 |            | UVP in €: 171,90 |   |   |     |       |   |



Diesellokomotive Reihe T488p / 620 der DB Schenker Rail Polska  
 Diesel locomotive class T488p / 620 of the DB Schenker Rail Polska  
 • Industriebahnvariante mit offenem Rahmen / Version with changed frame

|                 |     |                  |          |          |          |          |          |
|-----------------|-----|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| VI<br>NEM       | 113 | [Symbol]         | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] |
| Art.-Nr.: 02754 |     | UVP in €: 171,90 |          |          |          |          |          |



**FORMNEUHEIT:** Elektrolokomotive Reihe 5170 der DB Schenker Rail Polska S.A.  
**NEW:** Electric locomotive class 5170 of the DB Schenker Rail Polska S.A.

|                 |           |                  |          |          |          |          |          |
|-----------------|-----------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NEU             | VI<br>NEM | 158              | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] |
| Art.-Nr.: 04822 |           | UVP in €: 184,50 |          |          |          |          |          |

CAD



Diesellokomotive Reihe 650 der LOTOS Kolej  
 Diesel locomotive class 650 of the LOTOS Kolej

- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66034 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66034

|                   |     |                  |          |          |          |          |          |
|-------------------|-----|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| VI<br>NEM         | 158 | [Symbol]         | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] |
| Art.-Nr.: 04937 A |     | UVP in €: 163,50 |          |          |          |          |          |



Diesellokomotive Reihe T448p der CTL Logistics (PL)  
 Diesel locomotive class T448p of the CTL Logistics (PL)

|                 |          |                  |          |          |          |          |          |
|-----------------|----------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NEU             | V<br>NEM | 113              | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] |
| Art.-Nr.: 02761 |          | UVP in €: 171,90 |          |          |          |          |          |

Handmuster



**TIPP:**

Regelmäßige TT-Sonderserien werden für die tschechischen Modellbahnfreunde durch unsere tschechische Auslandsvertretung (Firma DS Model, Kontakt siehe S. 248) angeboten.

Regular TT special series are offered for the Czech model railway enthusiasts through our importer in Czech Republic (DS Model company, see page 248 for contact).



Gedeckter Güterwagen Gg der ČSD  
Box car Gg of the ČSD

|                 |                 |                           |                           |
|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|
|                 | 81              | ■ - □ - □ - □ - □ - □ - □ | □ - □ - □ - □ - □ - □ - □ |
|                 | NEM             | NEM                       | NEM                       |
| Art.-Nr.: 17353 | UVP in €: 34,50 |                           |                           |



Dampflokomotive Reihe 555.0 der ČSD  
Steam locomotive class 555.0 of the ČSD

|                 |                  |              |                           |                           |
|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|
|                 | 191              | o o o o Rmin | ■ - □ - □ - □ - □ - □ - □ | □ - □ - □ - □ - □ - □ - □ |
|                 | NEM              | 310          | NEM                       | NEM                       |
| Art.-Nr.: 02269 | UVP in €: 267,50 |              |                           |                           |



Dampflokomotive 312.8500 der ČSD  
Steam locomotive 312.8500 of the ČSD

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 36) / Locomotive with decoder onboard (details see page 36)

|                 |                  |         |                           |                           |
|-----------------|------------------|---------|---------------------------|---------------------------|
|                 | 70               | o o o o | ■ - □ - □ - □ - □ - □ - □ | □ - □ - □ - □ - □ - □ - □ |
|                 | NEM              |         | NEM                       | NEM                       |
| Art.-Nr.: 04244 | UVP in €: 191,50 |         |                           |                           |



Diesellokomotive Reihe T 435 der ČSD  
Diesel locomotive class T 435 of the ČSD

|                 |                  |   |                           |                           |
|-----------------|------------------|---|---------------------------|---------------------------|
|                 | 105              | ⊗ | ■ - □ - □ - □ - □ - □ - □ | □ - □ - □ - □ - □ - □ - □ |
|                 | NEM              |   | NEM                       | PLUX12                    |
| Art.-Nr.: 02626 | UVP in €: 184,50 |   |                           |                           |





Diesellokomotive T 334.0 der ČSD  
Diesel locomotive class  
T 334.0 of the ČSD

|                                   |            |    |   |              |
|-----------------------------------|------------|----|---|--------------|
|                                   | III<br>NEM | 80 | → | •••••<br>NEM |
| Art.-Nr.: 04615 A UVP in €: 96,90 |            |    |   |              |



Reisezugwagen 3. Klasse Ciy der ČSD  
3rd class passenger coach Ciy of the ČSD

|                                 |            |     |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|------------|-----|---|---|---|---|---|---|
| NEU                             | III<br>NEM | 107 | → | → | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 16040 UVP in €: 37,50 |            |     |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 3. Klasse Ciy der ČSD  
3rd class passenger coach Ciy of the ČSD

|                                 |            |     |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|------------|-----|---|---|---|---|---|---|
| NEU                             | III<br>NEM | 107 | → | → | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 16041 UVP in €: 37,50 |            |     |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABa, Typ Y, der ČSD  
1st/2nd class passenger coach ABa, type Y, of the ČSD

|                                 |            |     |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|------------|-----|---|---|---|---|---|---|
|                                 | III<br>NEM | 204 | → | → | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 16674 UVP in €: 47,50 |            |     |   |   |   |   |   |   |



Reisezugwagen 2. Klasse Ba, Typ Y, der ČSD  
2nd class passenger coach Ba, type Y, of the ČSD

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
|                 |  | 204             |  |  |
| Art.-Nr.: 16675 |  | UVP in €: 47,50 |  |  |



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČSD  
Sleeping coach WLAB, Type Y, of the ČSD

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
|                 |  | 204             |  |  |
| Art.-Nr.: 16732 |  | UVP in €: 56,50 |  |  |



Autotransportwagen PP der ČSD  
Cars for automobile transport PP of the ČSD

|                 |  |                 |     |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|
| Handmuster      |  |                 | 166 |  |
| NEU             |  |                 |     |  |
| Art.-Nr.: 15592 |  | UVP in €: 43,90 |     |  |



Schwerlastwagen Px der ČSD, beladen mit Panzer T34/85  
Flat car Px of the ČSD loaded with tank type T34/85

|                 |  |                 |  |
|-----------------|--|-----------------|--|
|                 |  | 110             |  |
| Art.-Nr.: 15620 |  | UVP in €: 49,50 |  |



Rungenwagen Nd der ČSD  
Stake car Nd of the ČSD

|                 |                 |    |       |       |
|-----------------|-----------------|----|-------|-------|
|                 | III<br>NEM      | 96 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 14662 | UVP in €: 19,50 |    |       |       |



Gaskesselwagen Ra „PROPAN-BUTAN“ der ČSD  
Gas tank car Ra „PROPAN-BUTAN“ of the ČSD

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

|                   |                 |     |       |       |
|-------------------|-----------------|-----|-------|-------|
|                   | III<br>NEM      | 105 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 15003 A | UVP in €: 46,50 |     |       |       |



Gaskesselwagen Ra „KVAPALNY PLYN“ eingestellt bei der ČSD  
Gas tank car Ra „KVAPALNY PLYN“ of the ČSD

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

|                 |                 |     |       |       |
|-----------------|-----------------|-----|-------|-------|
|                 | III<br>NEM      | 105 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 15006 | UVP in €: 46,50 |     |       |       |



Gedeckter Güterwagen Z der ČSD  
Box car Z of the ČSD

|                 |                 |    |       |       |
|-----------------|-----------------|----|-------|-------|
| NEU             | III<br>NEM      | 81 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 17363 | UVP in €: 34,50 |    |       |       |



Diesellokomotive Reihe T 466.2 der ČSD  
Diesel locomotive class T 466.2 of the ČSD

|                                  |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IV<br>NEM                        | 114 | → | ☉ | ☼ | ☽ | ☿ | ♁ | ♃ | ♅ | ♁ | ♃ | ♅ |
| Art.-Nr.: 02750 UVP in €: 171,90 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



Diesellokomotive T 334.0 der ČSD  
Diesel locomotive T 334.0 der ČSD

|                                   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IV<br>NEM                         | 80 | → | ☉ | ☼ | ☽ | ☿ | ♁ | ♃ | ♅ | ♁ | ♃ | ♅ |
| Art.-Nr.: 04614 A UVP in €: 96,90 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČSD  
Sleeping coach WLAB, Type Y, of the ČSD

|                                 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IV<br>NEM                       | 204 | → | ☉ | ☼ | ☽ | ☿ | ♁ | ♃ | ♅ | ♁ | ♃ | ♅ |
| Art.-Nr.: 16731 UVP in €: 56,50 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



Gedeckter Güterwagen Gbkkqs „ČESKOSLOVENSKA POSTA“ der ČSD  
Box car Gbkkqs „ČESKOSLOVENSKA POSTA“ of the ČSD

|                                 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IV<br>NEM                       | 117 | → | ☉ | ☼ | ☽ | ☿ | ♁ | ♃ | ♅ | ♁ | ♃ | ♅ |
| Art.-Nr.: 17166 UVP in €: 39,50 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



Kühlwagen lacqs der ČSD  
Refrigerator car lacqs of the ČSD

|                 |                 |     |         |         |
|-----------------|-----------------|-----|---------|---------|
|                 | IV<br>NEM       | 136 | ■ → □ ← | □ ← □ ← |
| Art.-Nr.: 15324 | UVP in €: 37,90 |     |         |         |



Offener Güterwagen Es/Vte der ČSD  
Open car Es/Vte of the ČSD

|                 |                 |    |         |         |
|-----------------|-----------------|----|---------|---------|
|                 | IV<br>NEM       | 83 | ■ → □ ← | □ ← □ ← |
| Art.-Nr.: 17258 | UVP in €: 18,50 |    |         |         |



Gaskesselwagen Ra „PROPAN-PROPYLEN“ der ČSD  
Gas tank car Ra „PROPAN-PROPYLEN“ of the ČSD

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

|                 |                 |     |         |         |
|-----------------|-----------------|-----|---------|---------|
| NEU             | IV<br>NEM       | 105 | ■ → □ ← | □ ← □ ← |
| Art.-Nr.: 15010 | UVP in €: 46,50 |     |         |         |



Kesselwagen Uahs der ČSD  
Tank car Uahs of the ČSD

|                 |                 |     |         |         |
|-----------------|-----------------|-----|---------|---------|
| NEU             | IV<br>NEM       | 105 | ■ → □ ← | □ ← □ ← |
| Art.-Nr.: 17431 | UVP in €: 41,50 |     |         |         |



Diesellokomotive Reihe 720 der ČD  
Diesel locomotive class 720 of the ČD

|      |     |        |     |     |  |
|------|-----|--------|-----|-----|--|
| V    | 105 | Flux12 |     |     |  |
| NEWT |     |        | NEM | NEM |  |

Art.-Nr.: 02623 UVP in €: 184,50



Diesellokomotive Reihe 742 der ČD  
Diesel locomotive class 742 of the ČD

|     |      |     |            |     |         |
|-----|------|-----|------------|-----|---------|
| NEU | V    | 113 | Handmuster |     |         |
|     | NEWT |     |            | NEM | NEWT053 |

Art.-Nr.: 02755 UVP in €: 171,90



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČD  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the ČD

|      |     |  |     |     |  |
|------|-----|--|-----|-----|--|
| V    | 204 |  |     |     |  |
| NEWT |     |  | NEM | NEM |  |

Art.-Nr.: 16725 A UVP in €: 56,50



Liegewagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD  
2nd class couchette coach, type Y/B 70, of the ČD

|      |     |  |     |     |  |
|------|-----|--|-----|-----|--|
| V    | 204 |  |     |     |  |
| NEWT |     |  | NEM | NEM |  |

Art.-Nr.: 16667 A UVP in €: 47,50



Reisezugwagen 1. Klasse Aee der ČD  
1st class passenger coach Aee of the ČD

|                 |       |                 |  |       |
|-----------------|-------|-----------------|--|-------|
|                 | V     | 204             |  |       |
|                 | (NEM) | (←→)            |  | (NEM) |
| Art.-Nr.: 16669 |       | UVP in €: 47,50 |  |       |



Reisezugwagen 2. Klasse Bee der ČD  
2nd class passenger coach Bee of the ČD

|                 |       |                 |  |       |
|-----------------|-------|-----------------|--|-------|
|                 | V     | 204             |  |       |
|                 | (NEM) | (←→)            |  | (NEM) |
| Art.-Nr.: 16670 |       | UVP in €: 47,50 |  |       |



Reisezugwagen 2. Klasse Bee der ČD, 2. Betriebsnummer  
und „e-ticket“-Beschriftung  
2nd class passenger coach Bee of the ČD, 2nd operation number and „e-ticket“

|                 |       |                 |  |       |
|-----------------|-------|-----------------|--|-------|
|                 | V     | 204             |  |       |
|                 | (NEM) | (←→)            |  | (NEM) |
| Art.-Nr.: 16671 |       | UVP in €: 47,50 |  |       |



Reisezugwagen 1. Klasse Aee, Typ Y/B 70, der ČD  
1st class passenger coach Aee, type Y/B 70, of the ČD

|                 |       |                 |  |       |
|-----------------|-------|-----------------|--|-------|
| NEU             | VI    | 204             |  |       |
|                 | (NEM) | (←→)            |  | (NEM) |
| Art.-Nr.: 16685 |       | UVP in €: 47,50 |  |       |



Reisezugwagen 2. Klasse Bee, Typ Y/B 70, der ČD  
2nd class passenger coach Bee, type Y/B 70, of the ČD

|                 |           |                 |   |    |    |    |
|-----------------|-----------|-----------------|---|----|----|----|
| NEU             | VI<br>NEM | 204             | ⚡ | ⚙️ | ⚙️ | ⚙️ |
| Art.-Nr.: 16686 |           | UVP in €: 47,50 |   |    |    |    |



Reisezugwagen 2. Klasse Bee, Typ Y/B 70, der ČD, 2. Betriebsnummer  
2nd class passenger coach Bee, type Y/B 70, of the ČD, 2nd operation number

|                 |           |                 |   |    |    |    |
|-----------------|-----------|-----------------|---|----|----|----|
| NEU             | VI<br>NEM | 204             | ⚡ | ⚙️ | ⚙️ | ⚙️ |
| Art.-Nr.: 16687 |           | UVP in €: 47,50 |   |    |    |    |



Gedeckter Güterwagen  
Gbkqqs „ČESKA POSTA“ der ČD  
Box car Gbkqqs „ČESKA  
POSTA“ of the ČD

|                 |          |                 |   |    |    |    |
|-----------------|----------|-----------------|---|----|----|----|
|                 | V<br>NEM | 117             | ⚡ | ⚙️ | ⚙️ | ⚙️ |
| Art.-Nr.: 17169 |          | UVP in €: 39,50 |   |    |    |    |



Diesellokomotive Reihe 742  
der ČD  
Diesel locomotive class 742  
of the ČD

|                 |           |                  |   |    |    |    |
|-----------------|-----------|------------------|---|----|----|----|
|                 | VI<br>NEM | 113              | ⚡ | ⚙️ | ⚙️ | ⚙️ |
| Art.-Nr.: 02751 |           | UVP in €: 171,90 |   |    |    |    |





CAD

**FORMNEUHEIT:** Elektrolokomotive BR 193 der RegioJet a.s.  
**NEW:** Electric locomotive class 193 of the RegioJet a.s.

|                 |           |                  |  |  |  |  |  |
|-----------------|-----------|------------------|--|--|--|--|--|
| NEU             | VI<br>NEM | 158              |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 04821 |           | UVP in €: 190,50 |  |  |  |  |  |



Elektrolokomotive 1216 235-2 „ČD Railjet / Spirit of Brno“  
 Electric locomotive 1216 235-2 „ČD Railjet / Spirit of Brno“

|                 |     |                  |  |  |  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|--|--|--|
| VI<br>NEM       | 163 |                  |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 04962 |     | UVP in €: 193,90 |  |  |  |  |  |



Reisezugwagen 1. Klasse Ampz 143 der ČD  
 1st class passenger coach Ampz 143 of the ČD

|                 |           |                 |  |  |  |  |  |
|-----------------|-----------|-----------------|--|--|--|--|--|
|                 | VI<br>NEM | 220             |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16521 |           | UVP in €: 49,50 |  |  |  |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz 241 der ČD  
 2nd class passenger coach Bmz 241 of the ČD

|                 |           |                 |  |  |  |  |  |
|-----------------|-----------|-----------------|--|--|--|--|--|
|                 | VI<br>NEM | 220             |  |  |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16537 |           | UVP in €: 49,50 |  |  |  |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz 241 der ČD, 2. Betriebsnummer  
2nd class passenger coach Bmz 241 of the ČD, 2nd operation number

|                 |                 |  |  |
|-----------------|-----------------|--|--|
|                 | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 16538 | UVP in €: 49,50 |  |  |



Reisezugwagen 1. Klasse Aee der ČD  
1st class passenger coach Aee of the ČD

|                 |                 |  |  |
|-----------------|-----------------|--|--|
|                 | 204             |  |  |
| Art.-Nr.: 16680 | UVP in €: 47,50 |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bee der ČD  
2nd class passenger coach Bee of the ČD

|                 |                 |  |  |
|-----------------|-----------------|--|--|
|                 | 204             |  |  |
| Art.-Nr.: 16681 | UVP in €: 47,50 |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bee der ČD, 2. Betriebsnummer  
2nd class passenger coach Bee of the ČD, 2nd operation number

|                 |                 |  |  |
|-----------------|-----------------|--|--|
|                 | 204             |  |  |
| Art.-Nr.: 16682 | UVP in €: 47,50 |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ČD  
2nd class passenger coach Bmz of the ČD

|                 |                 |  |  |
|-----------------|-----------------|--|--|
|                 | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 16271 | UVP in €: 49,50 |  |  |



Schlafwagen „S nými PO EVROPE“, Typ Y, der ČD  
 Sleeping coach „S nými PO EVROPE“, type Y, of the ČD

|                   |     |                 |  |
|-------------------|-----|-----------------|--|
|                   | 204 |                 |  |
| Art.-Nr.: 16705 A |     | UVP in €: 56,50 |  |



Reisezugwagen Amz „RegioJet“  
 Passenger coach Amz „RegioJet“

- Vorbildgerechte Umsetzung eines Amz-Wagens als 2. Klasse / Original true implementation of an Amz coach as 2nd class passenger coach

|                 |     |                 |  |
|-----------------|-----|-----------------|--|
|                 | 220 |                 |  |
| Art.-Nr.: 13545 |     | UVP in €: 49,50 |  |



Reisezugwagen Bmz „RegioJet“  
 Passenger coach Bmz „RegioJet“

|                 |     |                 |  |
|-----------------|-----|-----------------|--|
|                 | 220 |                 |  |
| Art.-Nr.: 13557 |     | UVP in €: 49,50 |  |



Offener Güterwagen Eas der ČD Cargo, beladen mit Stammholz  
 Open car Eas of the ČD Cargo with load

|                 |     |                 |  |
|-----------------|-----|-----------------|--|
|                 | 117 |                 |  |
| Art.-Nr.: 15265 |     | UVP in €: 42,50 |  |



Offener Güterwagen Ealos-t der ČD-Cargo  
 Open car Ealos-t of the ČD-Cargo

- Ohne Beladung / Without load

|            |                 |     |                 |  |
|------------|-----------------|-----|-----------------|--|
| Handmuster |                 | 117 |                 |  |
| NEU        | Art.-Nr.: 15274 |     | UVP in €: 43,90 |  |



Offener Güterwagen Eanos der ČD Cargo  
Open car Eanos of the ČD Cargo

|                 |                 |     |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|
|                 | VI              | 135 | ■ | → | □ | □ | □ | □ |
|                 | NEM1            | →   | → | → | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 15682 | UVP in €: 39,90 |     |   |   |   |   |   |   |



Schwenkdachwagen Tadgnss der ČD Cargo  
Swing roof car Tadgnss of the ČD Cargo

|                 |                 |     |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|---|
|                 | VI              | 159 | ■ | → | □ | □ | □ | □ |
|                 | NEM1            | →   | → | → | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 15357 | UVP in €: 48,90 |     |   |   |   |   |   |   |



Schwenkdachwagen Tds der RYKO  
Swing roof car Tds of the RYKO

|                 |                 |    |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|----|---|---|---|---|---|---|
|                 | VI              | 81 | ■ | → | □ | □ | □ | □ |
|                 | NEM1            | →  | → | → | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 14594 | UVP in €: 37,90 |    |   |   |   |   |   |   |



Kesselwagen Zacns der WASCOSA  
Tank car Zacns of the WASCOSA

|                 |                 |      |     |   |   |   |   |            |
|-----------------|-----------------|------|-----|---|---|---|---|------------|
|                 |                 |      |     |   |   |   |   | Handmuster |
|                 | NEU             | VI   | 120 | ■ | → | □ | □ | □          |
|                 |                 | NEM1 | →   | → | → | → | → | →          |
| Art.-Nr.: 18501 | UVP in €: 43,90 |      |     |   |   |   |   |            |



Schwenkdachwagen Tads der ZOS Holding  
Swing roof car Tads of the ZOE Holding

|                 |     |                 |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|-----|
| VI              | 159 | ■               | □ | ■ | ■   |
| NEM1            | →   | →               | → | → | NEM |
| Art.-Nr.: 15358 |     | UVP in €: 48,90 |   |   |     |



Selbstentladewagen Fals der PSZ a.s.  
Hopper car Fals of the PSZ a.s.

|                 |     |                 |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|-----|
| VI              | 108 | ■               | □ | ■ | ■   |
| NEM1            | →   | →               | → | → | NEM |
| Art.-Nr.: 15284 |     | UVP in €: 31,50 |   |   |     |



Diesellokomotive Reihe 740 der AWT a.s. (CZ)  
Diesel locomotive class 740 of the AWT a.s. (CZ)

- Industrievariante mit offenem Rahmen / Version with changed frame

|                 |     |                  |   |   |   |   |     |
|-----------------|-----|------------------|---|---|---|---|-----|
| VI              | 113 | ⊗                | ⊙ | ■ | □ | ■ | ■   |
| NEM1            | →   | →                | → | → | → | → | NEM |
| Art.-Nr.: 02753 |     | UVP in €: 171,90 |   |   |   |   |     |



Güterwagenset der AWT (CZ), bestehend aus zwei Selbstentladewagen Falls  
Freight car set of the AWT (CZ) with two hopper cars Falls

|                 |     |                 |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|-----|
| VI              | 218 | ■               | □ | ■ | ■   |
| NEM1            | →   | →               | → | → | NEM |
| Art.-Nr.: 01739 |     | UVP in €: 62,90 |   |   |     |



Güterwagenset der AWT (CZ), bestehend aus zwei offenen Güterwagen Es  
 Freight car set of the AWT (CZ) with two open cars Es

|                 |  |                 |   |  |   |  |   |  |   |  |
|-----------------|--|-----------------|---|--|---|--|---|--|---|--|
| VI              |  | 168             | - |  | - |  | - |  | - |  |
| NEM1            |  |                 | - |  | - |  | - |  | - |  |
| Art.-Nr.: 01744 |  | UVP in €: 35,50 |   |  |   |  |   |  |   |  |



Diesellokomotive Reihe 745 der METRANS (CZ)  
 Diesel locomotive class 745 of the METRANS (CZ)

|                 |  |                  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|-----------------|--|------------------|---|--|---|--|---|--|---|--|
| VI              |  | 116              | - |  | - |  | - |  | - |  |
| NEM1            |  |                  | - |  | - |  | - |  | - |  |
| Art.-Nr.: 04591 |  | UVP in €: 169,90 |   |  |   |  |   |  |   |  |



Diesellokomotive Reihe 742 der Viamont a.s.  
 Diesel locomotive class 742 of the Viamont a.s.

|                 |  |                  |     |   |  |   |  |   |  |            |
|-----------------|--|------------------|-----|---|--|---|--|---|--|------------|
|                 |  |                  |     |   |  |   |  |   |  | Handmuster |
| NEU             |  | V                | 113 | - |  | - |  | - |  |            |
|                 |  | NEM1             |     | - |  | - |  | - |  |            |
| Art.-Nr.: 02756 |  | UVP in €: 171,90 |     |   |  |   |  |   |  |            |



Diesellokomotive Reihe 740 der Unipetrol Doprava a.s.  
 Diesel locomotive class 740 of the Unipetrol Doprava a.s.

|                 |  |                  |     |   |  |   |  |   |  |  |
|-----------------|--|------------------|-----|---|--|---|--|---|--|--|
| NEU             |  | V                | 113 | - |  | - |  | - |  |  |
|                 |  | NEM1             |     | - |  | - |  | - |  |  |
| Art.-Nr.: 02757 |  | UVP in €: 171,90 |     |   |  |   |  |   |  |  |



Diesellokomotive Reihe 740 „CHECHOMOR“ der KDS s.r.o. Kladno  
 Diesel locomotive class 740 „CHECHOMOR“ of the KDS s.r.o. Kladno

|                 |            |                  |   |   |   |   |   |
|-----------------|------------|------------------|---|---|---|---|---|
|                 |            | Handmuster       |   |   |   |   |   |
| NEU             | VI<br>NEM1 | 113              | ⊗ | ⊙ | ■ | □ | ⊞ |
| Art.-Nr.: 02758 |            | UVP in €: 171,90 |   |   |   |   |   |



Diesellokomotive Reihe 740 der Lokorail a.s. (SK)  
 Diesel locomotive class 740 of the Lokorail a.s. (SK)

|                 |            |                  |   |   |   |   |   |
|-----------------|------------|------------------|---|---|---|---|---|
|                 |            | Handmuster       |   |   |   |   |   |
| NEU             | VI<br>NEM1 | 113              | ⊗ | ⊙ | ■ | □ | ⊞ |
| Art.-Nr.: 02759 |            | UVP in €: 171,90 |   |   |   |   |   |



Diesellokomotive Reihe 742 der ZSSK Cargo  
 Diesel locomotive class 742 of the ZSSK Cargo

|                 |            |                 |   |   |   |   |   |
|-----------------|------------|-----------------|---|---|---|---|---|
| V<br>NEM1       | VI<br>NEM1 | 113             | ⊗ | ⊙ | ■ | □ | ⊞ |
| Art.-Nr.: 02752 |            | UVP in €: 71,90 |   |   |   |   |   |



Offener Güterwagen Eaos der AWT  
 Open car Eaos of the AWT

|                   |     |                 |   |   |  |
|-------------------|-----|-----------------|---|---|--|
| VI<br>NEM1        | 117 | ■               | □ | ⊞ |  |
| Art.-Nr.: 15260 A |     | UVP in €: 34,50 |   |   |  |



Schiebeplanenwagen Rils der ZSSK Cargo  
Sliding tarpaulin car Rils of the ZSSK Cargo

|                 |                 |     |         |         |
|-----------------|-----------------|-----|---------|---------|
| NEU             | VI<br>NEM       | 166 | ■-□-□-□ | ■-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 15749 | UVP in €: 37,90 |     |         |         |



Autotransportwagen DDm der ZSSK  
Car for automobile transport DDm of the ZSSK

|                 |                 |     |         |         |
|-----------------|-----------------|-----|---------|---------|
| NEU             | VI<br>NEM       | 220 | ■-□-□-□ | ■-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 15054 | UVP in €: 43,90 |     |         |         |

Handmuster



Schwenkdachwagen-Einheit Tdgrs der Railco a. s.  
Swing roof car unit Tdgrs of the Railco a. s.

|                 |                 |     |         |         |
|-----------------|-----------------|-----|---------|---------|
|                 | VI<br>NEM       | 164 | ■-□-□-□ | ■-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 01747 | UVP in €: 73,90 |     |         |         |



Schwenkdachwagen Tds der EEWS  
Swing roof car Tds of the EEWS

|                 |                 |    |         |         |
|-----------------|-----------------|----|---------|---------|
|                 | VI<br>NEM       | 81 | ■-□-□-□ | ■-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 14592 | UVP in €: 37,90 |    |         |         |





Gaskesselwagen Zagks DUSLO

Gas tank car Zagks DUSLO

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

|                 |                 |     |         |             |
|-----------------|-----------------|-----|---------|-------------|
|                 | VI              | 105 | ■ → □ ← | □ □ □ □ □ □ |
|                 | NEM             | →   | ←       | NEM         |
| Art.-Nr.: 15007 | UVP in €: 46,50 |     |         |             |



Kesselwagen Zans der RTI Railtrans Wagon s.r.o.

Tank car Zans of the RTI Railtrains Wagon s.r.o.

|                 |                 |     |     |         |             |
|-----------------|-----------------|-----|-----|---------|-------------|
|                 | NEU             | VI  | 120 | ■ → □ ← | □ □ □ □ □ □ |
|                 |                 | NEM | →   | ←       | NEM         |
| Art.-Nr.: 18502 | UVP in €: 43,90 |     |     |         |             |

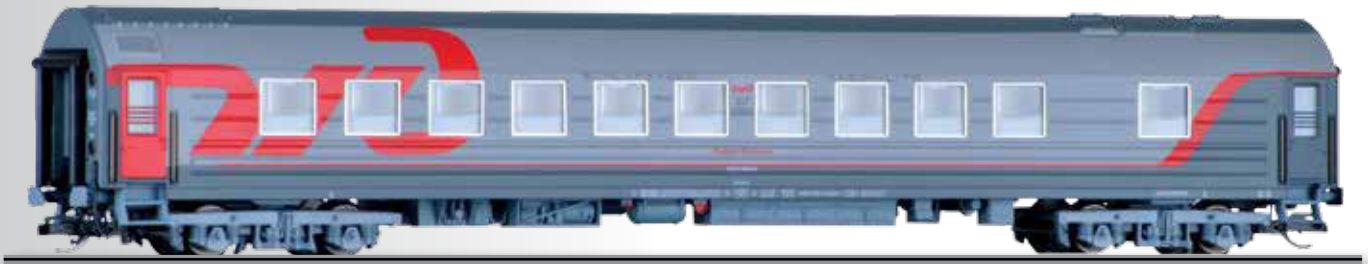
Handmuster



Elektr locomotive Rh 1541 der SZ

Electric locomotive class 1541 of the SZ

|                 |                  |     |     |     |             |                         |
|-----------------|------------------|-----|-----|-----|-------------|-------------------------|
| NEU             | VI               | 163 | ⊕ ⊖ | ⊕ ⊖ | □ □ □ □ □ □ | □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ |
|                 | NEM              | →   | ←   | NEM | Flux12      |                         |
| Art.-Nr.: 04969 | UVP in €: 193,90 |     |     |     |             |                         |



Schlafwagen WLABm, Typ Y, der RZD  
 Sleeping coach WLABm, type Y, of the RZD

|                 |                 |  |  |
|-----------------|-----------------|--|--|
|                 |                 |  |  |
| Art.-Nr.: 16708 | UVP in €: 56,50 |  |  |



Schlafwagen WLABm, Typ Y, der UZ  
 Sleeping coach WLABm, type Y, of the UZ

|                 |                 |  |  |
|-----------------|-----------------|--|--|
|                 |                 |  |  |
| Art.-Nr.: 16706 | UVP in €: 56,50 |  |  |



Schlafwagen WLABm, Typ Y, der BC  
 Sleeping coach WLABm, type Y, of the BC

|                 |                 |  |  |
|-----------------|-----------------|--|--|
|                 |                 |  |  |
| Art.-Nr.: 16707 | UVP in €: 56,50 |  |  |



Dampflokomotive 89 7411 der BBÖ  
 Steam locomotive 89 7411 of the BBÖ

- Lokomotive mit Decoder Onboard aus gerüstet (Details siehe Seite 36) /  
 Locomotive with decoder onboard (details see page 36)

|                 |                  |  |  |
|-----------------|------------------|--|--|
|                 |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 04245 | UVP in €: 191,50 |  |  |



Elektr locomotive Rh 1020 der ÖBB  
Electric locomotive Rh 1020 of the ÖBB

|                 |     |                  |  |  |
|-----------------|-----|------------------|--|--|
|                 | 155 |                  |  |  |
| Art.-Nr.: 04413 |     | UVP in €: 195,90 |  |  |



Packwagen Pw3 der ÖBB  
Baggage car Pw3 of the ÖBB

|                   |     |                 |
|-------------------|-----|-----------------|
|                   | 110 |                 |
| Art.-Nr.: 13456 A |     | UVP in €: 29,90 |



Gedeckter Güterwagen G der ÖBB  
Box car G of the ÖBB

|                 |  |                 |  |
|-----------------|--|-----------------|--|
| NEU             |  | 81              |  |
| Art.-Nr.: 17364 |  | UVP in €: 34,50 |  |



Kühlwagen Tdhs der ÖBB  
Refrigerator car Tdhs of the ÖBB

|                 |    |                 |
|-----------------|----|-----------------|
|                 | 91 |                 |
| Art.-Nr.: 17004 |    | UVP in €: 27,90 |



Elektrolokomotive Rh 1020 der ÖBB  
Electric locomotive Rh 1020 of the ÖBB

|                 |           |                  |  |
|-----------------|-----------|------------------|--|
|                 |           | Handmuster       |  |
| NEU             | IV<br>NEM | 154              |  |
| Art.-Nr.: 04415 |           | UVP in €: 195,90 |  |



Reisezugwagen 1. Klasse Amoz der ÖBB  
1st class passenger coach Amoz of the ÖBB

|                   |  |                 |     |  |
|-------------------|--|-----------------|-----|--|
|                   |  | IV<br>NEM       | 220 |  |
| Art.-Nr.: 13541 A |  | UVP in €: 49,50 |     |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bomz der ÖBB  
2nd class passenger coach Bomz of the ÖBB

|                   |  |                 |     |  |
|-------------------|--|-----------------|-----|--|
|                   |  | IV<br>NEM       | 220 |  |
| Art.-Nr.: 13558 A |  | UVP in €: 49,50 |     |  |



Wagenset der ÖBB, bestehend aus zwei Autotransportwagen DDm  
Set of the ÖBB with two cars DDm for automobile transport

|                   |  |                 |     |  |
|-------------------|--|-----------------|-----|--|
|                   |  | IV<br>NEM       | 442 |  |
| Art.-Nr.: 01702 A |  | UVP in €: 87,50 |     |  |



Kesselwagen „Turmöl“, eingestellt bei den ÖBB  
Tank car "Turmöl" of the ÖBB

|                 |                 |    |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|----|---|---|---|---|---|
| NEU             | IV<br>NEM       | 76 | ■ | □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 17311 | UVP in €: 27,90 |    |   |   |   |   |   |



Schwenddachwagen Tds der ÖBB  
Swing roof car Tds of the ÖBB

|                 |                 |    |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|----|---|---|---|---|---|
|                 | IV<br>NEM       | 81 | ■ | □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 14593 | UVP in €: 37,90 |    |   |   |   |   |   |



Offener Güterwagen Eaos der ÖBB  
Open car Eaos of the ÖBB

|                 |                 |     |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|
|                 | IV<br>NEM       | 117 | ■ | □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 15264 | UVP in €: 34,50 |     |   |   |   |   |   |



Taschenwagen Sdgkms der ÖBB, beladen mit zwei 20' Containern  
Pocket car Sdgkms of the ÖBB with two 20' container

|                 |                 |     |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|---|---|
|                 | V<br>NEM        | 138 | ■ | □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 18153 | UVP in €: 43,90 |     |   |   |   |   |   |



Staubbehälterwagen Uacs „TRANSCEREALES/C.T.C.“, eingestellt bei den ÖBB  
 Silo car Uacs "TRANSCEREALES/C.T.C." of the ÖBB

|                   |                 |     |           |           |
|-------------------|-----------------|-----|-----------|-----------|
|                   | VI<br>NEM1      | 159 | □-□-□-□-□ | □-□-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 18250 A | UVP in €: 46,50 |     |           |           |



Doppeltragwagen Sdggmrs der ÖBB, beladen mit unterschiedlichen Containern  
 Container car Sdggmrs of the ÖBB loaded with different container

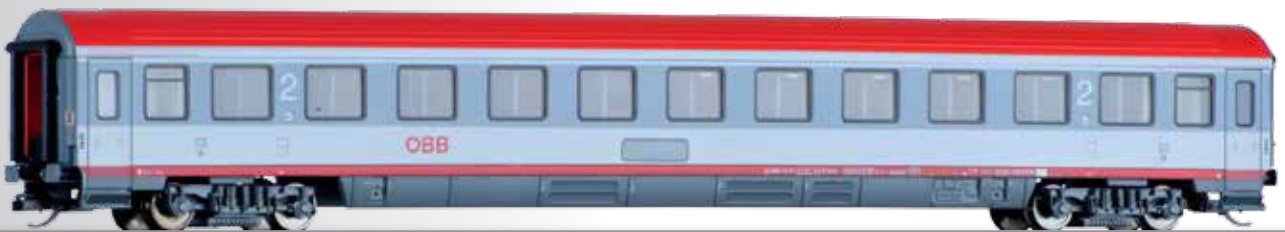
|                 |                 |     |           |           |
|-----------------|-----------------|-----|-----------|-----------|
|                 | VI<br>NEM1      | 285 | □-□-□-□-□ | □-□-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 18006 | UVP in €: 76,50 |     |           |           |



Elektrolokomotive Rh 1216 der ÖBB  
 Electric locomotive Rh 1216 of the ÖBB

- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66034 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66034

|                 |                  |     |   |   |           |           |        |
|-----------------|------------------|-----|---|---|-----------|-----------|--------|
|                 | VI<br>NEM1       | 163 | ⊕ | ⊕ | □-□-□-□-□ | □-□-□-□-□ | Flux12 |
| Art.-Nr.: 04965 | UVP in €: 193,90 |     |   |   |           |           |        |



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ÖBB  
 2nd class passenger coach Bmz of the ÖBB

|                 |                 |     |   |           |           |
|-----------------|-----------------|-----|---|-----------|-----------|
|                 | VI<br>NEM1      | 220 | ⊕ | □-□-□-□-□ | □-□-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 16540 | UVP in €: 49,50 |     |   |           |           |



Reisezugwagen 1. Klasse Amz der ÖBB  
1st class passenger coach Amz of the ÖBB

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
|                 |  | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 13546 |  | UVP in €: 49,50 |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ÖBB  
2nd class passenger coach Bmz of the ÖBB

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
|                 |  | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 13559 |  | UVP in €: 49,50 |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ÖBB  
2nd class passenger coach Bmz of the ÖBB

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
|                 |  | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 16539 |  | UVP in €: 49,50 |  |  |



Foto: TILLIG Werksarchiv



Schwenkdachwagen-Einheit Tdrss der ÖBB  
Swing roof car unit Tdrss of the ÖBB

|                 |                 |            |                |
|-----------------|-----------------|------------|----------------|
|                 | VI<br>NEM       | 164<br>← → | ■ → □ ←<br>NEM |
| Art.-Nr.: 01748 | UVP in €: 73,90 |            |                |



Schiebewandwagen Habbins der Rail Cargo Wagon  
Sliding cover box car Habbins of the Rail Cargo Wagon

|                 |                 |            |                |
|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| NEU             | VI<br>NEM       | 194<br>← → | ■ → □ ←<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15811 | UVP in €: 43,90 |            |                |



Rungenwagen Ros der Rail Cargo Wagon  
Stake car Ros of the Rail Cargo Wagon

|                 |                 |            |                |
|-----------------|-----------------|------------|----------------|
| NEU             | VI<br>NEM       | 166<br>← → | ■ → □ ←<br>NEM |
| Art.-Nr.: 18119 | UVP in €: 41,90 |            |                |





Offener Güterwagen Eaos der Steiermärkischen Landesbahnen  
Open car Eaos of the Steiermärkischen Landesbahnen

|                 |     |                 |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|
| VI              | 117 | ■               | → | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| NEM             | →   | →               | → | → | → | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 15268 |     | UVP in €: 34,50 |   |   |   |   |   |   |   |



Selbstentladewagen Fcs der Steiermärkischen Landesbahnen  
Hopper car Fcs of the Steiermärkischen Landesbahnen

|                 |    |                 |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|----|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|
| VI              | 81 | ■               | → | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| NEM             | →  | →               | → | → | → | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 17521 |    | UVP in €: 37,90 |   |   |   |   |   |   |   |



Schwenkdachwagen Tads der RCA / AGRO FREIGHT  
Swing roof car Tads of the RCA / AGRO FREIGHT

|                 |     |                 |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|
| VI              | 159 | ■               | → | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| NEM             | →   | →               | → | → | → | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 15359 |     | UVP in €: 48,90 |   |   |   |   |   |   |   |



Kesselwagen Zas der ARETZ GmbH & Co. (A)  
Tank car Zas of the ARETZ GmbH & Co. (A)

|                 |     |                 |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|
| VI              | 120 | ■               | → | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| NEM             | →   | →               | → | → | → | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 15482 |     | UVP in €: 43,90 |   |   |   |   |   |   |   |



Diesetriebwagen Reihe 6342 der MAV-Start  
Rail car class 6342 of the MAV-Start



Weinfasswagen R der MAV  
Wine barrel car R of the MAV

|                   |            |                 |                |
|-------------------|------------|-----------------|----------------|
|                   | III<br>NEM | 76              | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 14437 A |            | UVP in €: 27,90 |                |



Offener Güterwagen Ky der MAV  
Open car Ky of the MAV

|                   |            |                 |                |
|-------------------|------------|-----------------|----------------|
|                   | III<br>NEM | 83              | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17250 A |            | UVP in €: 18,50 |                |



Kesselwagen Rfu der MAV  
Tank car Rfu of the MAV

|                 |            |                 |                |
|-----------------|------------|-----------------|----------------|
|                 | III<br>NEM | 74              | ■-□-□-□<br>NEM |
| Art.-Nr.: 95850 |            | UVP in €: 31,90 |                |



|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| VI  | 348 | 80  | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| NEM | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → |

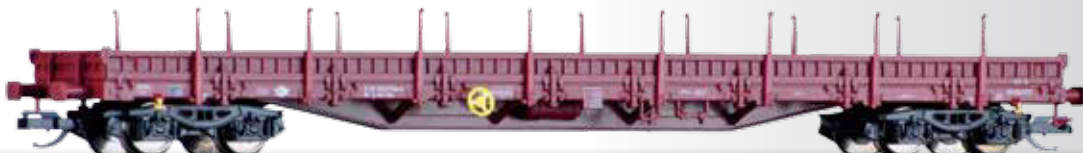
Art.-Nr.: 02880 UVP in €: 288,50



Offener Güterwagen E der MAV  
Open car E of the MAV

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| NEU | IV  | 83  | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
|     | NEM | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → |

Art.-Nr.: 17275 UVP in €: 18,50



Niederbordwagen Res der MAV  
Low side car Res of the MAV

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| V   | 166 | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| NEM | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → |

Art.-Nr.: 18105 UVP in €: 31,90



Reisezugwagen 1. Klasse Ap der MAV  
1st class passenger coach Ap of the MAV

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| VI  | 204 | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| NEM | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → | ← → |

Art.-Nr.: 16683 UVP in €: 47,50



Reisezugwagen 2. Klasse Bp der MAV  
2nd class passenger coach Bp of the MAV

|                 |     |                 |  |  |
|-----------------|-----|-----------------|--|--|
| VI<br>NEM       | 204 |                 |  |  |
| Art.-Nr.: 16684 |     | UVP in €: 47,50 |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bye, Bauart Halberstadt, der MAV-Start  
2nd class passenger coach Bye, type Halberstadt, of the MAV-Start

|                 |           |                 |  |  |
|-----------------|-----------|-----------------|--|--|
| NEU             | VI<br>NEM | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 13595 |           | UVP in €: 47,50 |  |  |



Reisezugwagen 1. Klasse Ap, Typ Y/B 70, der GySEV  
1st class passenger coach Ap, typ Y/B 70, of the GySEV

- Beschriftung mit ROeEE (Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG) /  
Lettering ROeEE (Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG)

|                 |  |                 |     |  |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|--|
| NEU             |  | VI<br>NEM       | 204 |  |  |
| Art.-Nr.: 16688 |  | UVP in €: 47,50 |     |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bp, Typ Y/B 70, der GySEV  
2nd class passenger coach Bp, typ Y/B 70, of the GySEV

- Beschriftung mit ROeEE (Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG) /  
Lettering ROeEE (Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG)

|                 |  |                 |     |  |  |
|-----------------|--|-----------------|-----|--|--|
| NEU             |  | VI<br>NEM       | 204 |  |  |
| Art.-Nr.: 16689 |  | UVP in €: 47,50 |     |  |  |



Handmuster

Reisezugwagenset „Raabercity“ der GySEV, bestehend aus einem Reisezugwagen ABmz und zwei Reisezugwagen Bmz  
 Passenger coach set „Raabercity“ of the GySEV with three different passenger coaches

|                 |  |                  |  |
|-----------------|--|------------------|--|
| NEU             |  | 664              |  |
| Art.-Nr.: 01785 |  | UVP in €: 189,90 |  |



Foto: TILLIG Werksarchiv



Gedeckter Güterwagen Ggu der GySEV  
 Box car Ggu of the GySEV

|                   |    |                 |
|-------------------|----|-----------------|
|                   | 76 |                 |
| Art.-Nr.: 95216 A |    | UVP in €: 29,50 |



Offener Güterwagen Ky der GySEV  
Open car Ky of the GySEV

|                 |                 |    |       |       |
|-----------------|-----------------|----|-------|-------|
| NEU             | III<br>NEM      | 83 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 17256 | UVP in €: 18,50 |    |       |       |



Schwerlastwagen Sammo der GySEV  
Flat car Sammo of the GySEV

|                 |                 |     |       |       |
|-----------------|-----------------|-----|-------|-------|
|                 | IV<br>NEM       | 110 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 15621 | UVP in €: 39,50 |     |       |       |



Selbstentladewagen Fals der MAV CARGO  
Hopper car Fals of the MAV CARGO

|                   |                 |     |       |       |
|-------------------|-----------------|-----|-------|-------|
|                   | VI<br>NEM       | 108 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 15300 A | UVP in €: 31,90 |     |       |       |



Schwenkdachwagen Tadgs der MAV CARGO  
Swing roof car Tadgs of the MAV CARGO

|                   |                 |     |       |       |
|-------------------|-----------------|-----|-------|-------|
|                   | VI<br>NEM       | 159 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 15353 A | UVP in €: 48,90 |     |       |       |



Staubsilowagen Ucs der  
PULTRANS (H)  
Silo car Ucs of the  
PULTRANS (H)

|                 |                 |    |       |       |
|-----------------|-----------------|----|-------|-------|
|                 | VI<br>NEM       | 72 | ■ → □ | □ → ■ |
| Art.-Nr.: 17704 | UVP in €: 34,50 |    |       |       |



Reisezugwagen 1. Klasse Aeelmt der JZ  
1st class passenger coach Aeelmt of the JZ

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
|                 |  | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 16510 |  | UVP in €: 49,50 |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Beelmt der JZ  
2nd class passenger coach Beelmt of the JZ

|                   |  |                 |  |  |
|-------------------|--|-----------------|--|--|
|                   |  | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 16509 A |  | UVP in €: 49,50 |  |  |



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y/B 70, der CFR  
1st class passenger coach, type Y/B 70, of the CFR

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
|                 |  | 204             |  |  |
| Art.-Nr.: 16678 |  | UVP in €: 47,50 |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der CFR  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the CFR

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
|                 |  | 204             |  |  |
| Art.-Nr.: 16679 |  | UVP in €: 47,50 |  |  |



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der CFR  
 Sleeping coach WLAB, type Y, of the CFR

|                 |           |                 |  |  |  |
|-----------------|-----------|-----------------|--|--|--|
| NEU             | VI<br>NEM | 204             |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16736 |           | UVP in €: 56,50 |  |  |  |



Containertragwagen Rgs der RSCO (RO) beladen mit 2 Containern  
 Container car Rgs of the RSCO (RO) loaded with two container

|                 |           |                 |  |  |  |
|-----------------|-----------|-----------------|--|--|--|
|                 | VI<br>NEM | 166             |  |  |  |
| Art.-Nr.: 18113 |           | UVP in €: 41,50 |  |  |  |



Offener Güterwagen Eanoss-z der HZ  
 Open car Eanoss-z of the HZ

|                 |           |                 |  |  |  |
|-----------------|-----------|-----------------|--|--|--|
| NEU             | VI<br>NEM | 135             |  |  |  |
| Art.-Nr.: 15689 |           | UVP in €: 39,90 |  |  |  |



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der BDZ  
 Sleeping car WLAB, type Y, of the BDZ

|                 |           |                 |  |  |  |
|-----------------|-----------|-----------------|--|--|--|
|                 | IV<br>NEM | 204             |  |  |  |
| Art.-Nr.: 16734 |           | UVP in €: 56,50 |  |  |  |





Liegewagen 2. Klasse Bcme, Bauart Halberstadt, der BDZ  
2nd class couchette coach Bcme, type Halberstadt, of the BDZ

|                  |  |                 |  |  |
|------------------|--|-----------------|--|--|
|                  |  | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 501637 |  | UVP in €: 49,50 |  |  |



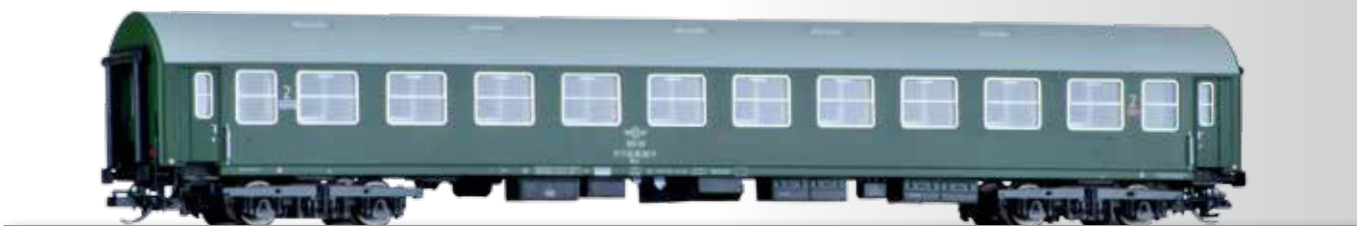
Verschlagwagen G der BDZ  
Shed car for transport of animals G of the BDZ

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
|                 |  | 76              |  |  |
| Art.-Nr.: 14815 |  | UVP in €: 22,90 |  |  |



Kühlwagen FK der BDZ  
Refrigerator car FK of the BDZ

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
|                 |  | 91              |  |  |
| Art.-Nr.: 17006 |  | UVP in €: 27,90 |  |  |



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ Y/B 70, der OSE  
2nd class passenger coach Bme, type Y/B 70, of the OSE  
• Ergänzung zu Set 01697 / Additional to set 01697

|                 |  |                 |  |  |
|-----------------|--|-----------------|--|--|
|                 |  | 204             |  |  |
| Art.-Nr.: 16676 |  | UVP in €: 47,50 |  |  |



Liegewagen 2. Klasse, Bauart Halberstadt, der OSE  
2nd class couchette coaches, type Halberstadt, of the OSE

|                  |  |                 |  |  |
|------------------|--|-----------------|--|--|
|                  |  | 220             |  |  |
| Art.-Nr.: 501475 |  | UVP in €: 49,50 |  |  |



Reisezugwagen set der OSE, bestehend aus drei Reisezugwagen, Typ Y/B 70  
Passenger coach set of the OSE with three passenger coaches, type Y/B 70

|                                    |     |     |  |     |
|------------------------------------|-----|-----|--|-----|
|                                    | IV  | 616 |  |     |
|                                    | NEM |     |  | NEM |
| Art.-Nr.: 01697 A UVP in €: 138,90 |     |     |  |     |



Rungenwagen Rgs der TDCC, beladen mit Rohren  
Stake car Rgs of the TDCC loaded with pipes  
• Beladung kann variieren / Load can change

|                                 |     |     |  |     |
|---------------------------------|-----|-----|--|-----|
|                                 | V   | 166 |  |     |
|                                 | NEM |     |  | NEM |
| Art.-Nr.: 18114 UVP in €: 41,90 |     |     |  |     |



Reisezugwagen 1. Klasse Am der SBB  
1st class passenger coach Am of the SBB

|                                   |     |     |  |     |
|-----------------------------------|-----|-----|--|-----|
|                                   | IV  | 220 |  |     |
|                                   | NEM |     |  | NEM |
| Art.-Nr.: 13539 A UVP in €: 49,50 |     |     |  |     |



Reisezugwagen 2. Klasse Bpm der SBB  
2nd class passenger coach Bpm of the SBB

|                 |                 |           |     |  |  |
|-----------------|-----------------|-----------|-----|--|--|
| NEU             |                 | IV<br>NEM | 220 |  |  |
| Art.-Nr.: 16513 | UVP in €: 49,50 |           |     |  |  |



Liegewagen 2. Klasse Bcm der SBB  
2nd class couchette coach Bcm of the SBB

|                   |                 |           |     |  |  |
|-------------------|-----------------|-----------|-----|--|--|
|                   |                 | IV<br>NEM | 220 |  |  |
| Art.-Nr.: 13556 A | UVP in €: 49,50 |           |     |  |  |



Güterwagenset der SBB, bestehend aus zwei Staubsilowagen Ucs  
Freight car set of the SBB with two silo car Ucs

|                 |                 |           |     |  |  |
|-----------------|-----------------|-----------|-----|--|--|
|                 |                 | IV<br>NEM | 146 |  |  |
| Art.-Nr.: 01765 | UVP in €: 68,50 |           |     |  |  |



Kühlwagen „Läderach“ der SBB  
Refrigerator car "Läderach" of the SBB

|                 |                 |           |    |  |  |
|-----------------|-----------------|-----------|----|--|--|
| NEU             |                 | IV<br>NEM | 91 |  |  |
| Art.-Nr.: 14019 | UVP in €: 24,90 |           |    |  |  |



Offener Güterwagen Eanos 052 der SBB mit Plane  
Open car Eanos 052 of the SBB with tarpaulin

|                 |     |                 |   |   |     |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|-----|---|
|                 | IV  | 135             | ■ | → | ☒   | ☒ |
|                 | NEM | ←               | → |   | NEM |   |
| Art.-Nr.: 15685 |     | UVP in €: 39,90 |   |   |     |   |



Offener Güterwagen Ealos-x 053 der SBB  
Open car Ealos-x 053 of the SBB

- Darstellung eines von der DB AG angemieteten Wagens

|                 |     |                 |     |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|-----|---|---|-----|
|                 | NEU | V               | 117 | ■ | → | ☒   |
|                 |     | NEM             | ←   | → |   | NEM |
| Art.-Nr.: 15711 |     | UVP in €: 39,90 |     |   |   |     |



Kesselwagen „VTG / Kemira“, eingestellt bei den SBB  
Tank car „VTG / Kemira“ of the SBB

|                 |     |                 |   |   |     |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|-----|---|
|                 | V   | 92              | ■ | → | ☒   | ☒ |
|                 | NEM | ←               | → |   | NEM |   |
| Art.-Nr.: 14974 |     | UVP in €: 37,90 |   |   |     |   |



Kesselwagen „AVIA“, eingestellt bei den SBB  
Tank car „AVIA“ of the SBB

|                 |     |                 |   |   |     |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|-----|---|
|                 | V   | 120             | ■ | → | ☒   | ☒ |
|                 | NEM | ←               | → |   | NEM |   |
| Art.-Nr.: 15485 |     | UVP in €: 43,90 |   |   |     |   |



Rungenwagen Rs der SBB  
Stake car Rs of the SBB

|                 |     |                 |   |   |     |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|-----|---|
|                 | V   | 166             | ■ | → | ☒   | ☒ |
|                 | NEM | ←               | → |   | NEM |   |
| Art.-Nr.: 18115 |     | UVP in €: 31,90 |   |   |     |   |



Containertragwagen Sgss der SBB  
Container car Sgss of the SBB

|                 |     |                 |   |     |   |   |   |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|-----|---|---|---|---|
|                 | V   | 166             | ■ | →   | □ | □ | □ | □ |
|                 | NEM | →               | → | NEM |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 18118 |     | UVP in €: 39,50 |   |     |   |   |   |   |



Schiebeplanwagen Rilns der SBB  
Sliding cover box car Rilns of the SBB

|                 |     |                 |   |     |   |   |   |   |
|-----------------|-----|-----------------|---|-----|---|---|---|---|
|                 | V   | 166             | ■ | →   | □ | □ | □ | □ |
|                 | NEM | →               | → | NEM |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 15748 |     | UVP in €: 37,90 |   |     |   |   |   |   |



Elektr locomotive Ae 477 der Lokoop AG  
Electric locomotive Ae 477 of the Lokoop AG

|                  |     |                  |   |   |   |   |   |   |
|------------------|-----|------------------|---|---|---|---|---|---|
|                  | V   | 135              | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
|                  | NEM | →                | → | → | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 501460 |     | UVP in €: 184,50 |   |   |   |   |   |   |



Elektr locomotive Ae 477 900-5 „Kreuzlingen“ der Lokoop AG  
Electric locomotive Ae 477 900-5 „Kreuzlingen“ der Lokoop AG

|                  |     |                  |   |   |   |   |   |   |
|------------------|-----|------------------|---|---|---|---|---|---|
| NEU              | V   | 135              | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
|                  | NEM | →                | → | → | → | → | → | → |
| Art.-Nr.: 501732 |     | UVP in €: 184,50 |   |   |   |   |   |   |



Offener Güterwagen Eanos der SBB  
Open car Eanos of the SBB

|                 |           |                 |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------|-----------------|---|---|---|---|---|
|                 | <b>VI</b> | 135             | ■ | → | □ | ■ | □ |
|                 | NEU       |                 | ← | → | □ | ■ | □ |
| Art.-Nr.: 15683 |           | UVP in €: 39,90 |   |   |   |   |   |



Schiebewandwagen „Tela“ der SBB  
Sliding cover box car „Tela“ of the SBB

|                 |           |                 |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------|-----------------|---|---|---|---|---|
|                 | <b>VI</b> | 194             | ■ | → | □ | ■ | □ |
|                 | NEU       |                 | ← | → | □ | ■ | □ |
| Art.-Nr.: 15807 |           | UVP in €: 43,90 |   |   |   |   |   |



Containertragwagen Sgss der SBB  
Container car Sgss of the SBB

|                 |           |                 |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------|-----------------|---|---|---|---|---|
| <b>NEU</b>      | <b>VI</b> | 166             | ■ | → | □ | ■ | □ |
|                 | NEU       |                 | ← | → | □ | ■ | □ |
| Art.-Nr.: 18120 |           | UVP in €: 43,90 |   |   |   |   |   |



Staubsilowagen Mou „VTG“, eingestellt bei der FS  
Silo car Mou „VTG“ of the FS

|                   |            |                 |   |   |   |   |   |
|-------------------|------------|-----------------|---|---|---|---|---|
|                   | <b>III</b> | 72              | ■ | → | □ | ■ | □ |
|                   | NEU        |                 | ← | → | □ | ■ | □ |
| Art.-Nr.: 17763 A |            | UVP in €: 34,50 |   |   |   |   |   |



Kesselwagen Mvd „FERT & Co.“ der FS  
Tank car Mvd „FERT & Co.“ of the FS

|                 |            |                 |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | III<br>NEM | 74              | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|                 |            | ←               | → |   |   |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 95855 |            | UVP in €: 31,90 |   |   |   |   |   |   |   |



Offener Güterwagen Es der FS  
Open car Es of the FS

|                 |           |                 |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | IV<br>NEM | 83              | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|                 |           | ←               | → |   |   |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 17259 |           | UVP in €: 18,50 |   |   |   |   |   |   |   |



Offener Güterwagen Eaos-t der FS  
Open car Eaos-t of the FS

|                 |          |                 |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|----------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | V<br>NEM | 117             | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|                 |          | ←               | → |   |   |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 15272 |          | UVP in €: 43,90 |   |   |   |   |   |   |   |



Offener Güterwagen Eaos der FS  
Open car Eaos of the FS

|                 |           |                 |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | VI<br>NEM | 117             | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|                 |           | ←               | → |   |   |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 15267 |           | UVP in €: 34,50 |   |   |   |   |   |   |   |



Selbstentladewagen „SGW“,  
eingestellt bei der SNCF  
Hopper car „SGW“ of the SNCF

|                   |                 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------|-----------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                   | III<br>NEM      | 83 | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 15171 A | UVP in €: 34,50 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |



Selbstentladewagen ARBED,  
eingestellt bei der SNCF  
Hopper car ARBED of the SNCF

|                 |                 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | III<br>NEM      | 84 | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 15172 | UVP in €: 34,50 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |



Kesselwagen SCwf „Simotra“,  
eingestellt bei der SNCF  
Tank car SCwf „Simotra“ of the SNCF

|                 |                 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | III<br>NEM      | 76 | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 17310 | UVP in €: 27,90 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |



Kesselwagen SCwf „Marcel Millet“  
eingestellt bei der SNCF  
Tank car SCwf „Marcel Millet“ of  
the SNCF

|                 |                 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | III<br>NEM      | 74 | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 95853 | UVP in €: 31,90 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |



Kesselwagen SCwf „Simotra“ der  
SNCF  
Tank car SCwf „Simotra“ of the  
SNCF

|                 |                 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | III<br>NEM      | 74 | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Art.-Nr.: 95854 | UVP in €: 31,90 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |





Reisezugwagen 1. Klasse der SNCF  
1st class passenger coach of the SNCF

|                 |                 |     |  |  |
|-----------------|-----------------|-----|--|--|
|                 | IV<br>NEM       | 220 |  |  |
| Art.-Nr.: 13542 | UVP in €: 49,50 |     |  |  |



Gedeckter Güterwagen Gbs „TRANSFESA“, eingestellt bei der SNCF  
Box car Gbs „TRANSFESA“ of the SNCF

|                 |                 |     |  |  |
|-----------------|-----------------|-----|--|--|
|                 | IV<br>NEM       | 117 |  |  |
| Art.-Nr.: 17167 | UVP in €: 39,50 |     |  |  |



Kesselwagen Uahs „ALGECO / TOTAL“, eingestellt bei der SNCF  
Tank car Uahs „ALGECO / TOTAL“ of the SNCF

|                   |                 |     |  |  |
|-------------------|-----------------|-----|--|--|
|                   | IV<br>NEM       | 120 |  |  |
| Art.-Nr.: 15476 A | UVP in €: 43,90 |     |  |  |



Kesselwagen Uahs „SIMOTRA / BP“, eingestellt bei der SNCF  
Tank car Uahs „SIMOTRA / BP“ of the SNCF

|                   |                 |     |  |  |
|-------------------|-----------------|-----|--|--|
|                   | IV<br>NEM       | 120 |  |  |
| Art.-Nr.: 15477 A | UVP in €: 43,90 |     |  |  |



Kesselwagen Uahs „ADAMS Transciterne S.A.“, eingestellt bei der SNCF  
 Tank car Uahs „ADAMS Transciterne S.A.“ of the SNCF

|                 |                 |     |       |   |
|-----------------|-----------------|-----|-------|---|
|                 | IV<br>NEM       | 120 | ■ → □ | ☰ |
| Art.-Nr.: 15483 | UVP in €: 43,90 |     |       |   |



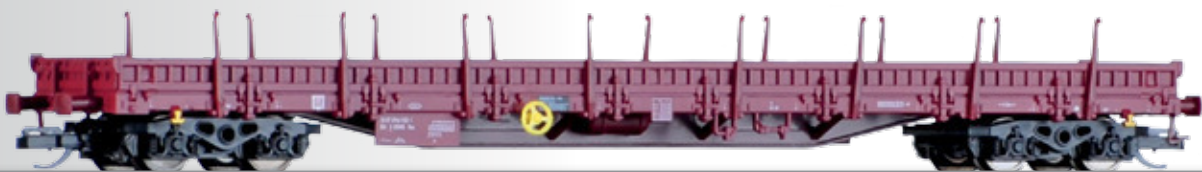
Staubbehälterwagen Uacs „Nord Mills/Ät mer bröd!“, eingestellt bei der SNCF  
 Silo car Uacs "Nord Mills/Ät mer bröd!" of the SNCF

|                 |                 |     |       |   |
|-----------------|-----------------|-----|-------|---|
|                 | V<br>NEM        | 159 | ■ → □ | ☰ |
| Art.-Nr.: 15486 | UVP in €: 46,50 |     |       |   |



Staubbehälterwagen der ERMEWA  
 Silo car of the ERMEWA

|                 |                 |     |       |   |
|-----------------|-----------------|-----|-------|---|
|                 | V<br>NEM        | 159 | ■ → □ | ☰ |
| Art.-Nr.: 18255 | UVP in €: 46,50 |     |       |   |



Niederbordwagen Res der ERMEWA  
 Low side car Res of the ERMEWA

|                 |                 |     |       |   |
|-----------------|-----------------|-----|-------|---|
| NEU             | VI<br>NEM       | 166 | ■ → □ | ☰ |
| Art.-Nr.: 18122 | UVP in €: 31,90 |     |       |   |



Gaskesselwagen Zacns der ATIR-RAIL  
 Gas tank car Zacns of the ATIR-RAIL  
 • Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

|                 |                 |     |       |   |
|-----------------|-----------------|-----|-------|---|
| NEU             | VI<br>NEM       | 146 | ■ → □ | ☰ |
| Art.-Nr.: 15038 | UVP in €: 46,50 |     |       |   |



Offener Güterwagen Eaos der SNCF  
 Open car Eaos of the SNCF

|                   |                 |     |   |   |   |   |     |
|-------------------|-----------------|-----|---|---|---|---|-----|
|                   | VI              | 117 | ■ | → | □ | + | ☒   |
|                   | NEM             |     | → |   |   |   | NEM |
| Art.-Nr.: 15261 A | UVP in €: 34,50 |     |   |   |   |   |     |



Offener Güterwagen Es der CFL  
 Open car Es of the CFL

|                 |                 |    |   |   |   |   |     |
|-----------------|-----------------|----|---|---|---|---|-----|
|                 | IV              | 83 | ■ | → | □ | + | ☒   |
|                 | NEM             |    | → |   |   |   | NEM |
| Art.-Nr.: 17254 | UVP in €: 18,50 |    |   |   |   |   |     |



Rungenwagen Rnss der CFL Cargo  
 Stake car Rnss of the CFL Cargo

|                 |                 |     |     |   |   |   |   |     |
|-----------------|-----------------|-----|-----|---|---|---|---|-----|
|                 | NEU             | VI  | 166 | ■ | → | □ | + | ☒   |
|                 |                 | NEM |     | → |   |   |   | NEM |
| Art.-Nr.: 18121 | UVP in €: 41,90 |     |     |   |   |   |   |     |



Selbstentladewagen Fcs der WAGON CARE CAPITAL  
 Hopper car Fcs of the WAGON CARE CAPITAL

|                 |                 |    |   |   |   |   |     |
|-----------------|-----------------|----|---|---|---|---|-----|
|                 | VI              | 81 | ■ | → | □ | + | ☒   |
|                 | NEM             |    | → |   |   |   | NEM |
| Art.-Nr.: 17522 | UVP in €: 37,50 |    |   |   |   |   |     |



Offener Güterwagen der SNCB  
 Open freight car of the SNCB

|                   |                 |   |   |   |   |     |
|-------------------|-----------------|---|---|---|---|-----|
| III               | 76              | ■ | → | □ | + | ☒   |
| NEM               |                 | → |   |   |   | NEM |
| Art.-Nr.: 17248 A | UVP in €: 19,50 |   |   |   |   |     |



Offener Güterwagen der SNCB  
 Open car of the SNCB

|                   |                 |   |   |   |   |     |
|-------------------|-----------------|---|---|---|---|-----|
| III               | 76              | ■ | → | □ | + | ☒   |
| NEM               |                 | → |   |   |   | NEM |
| Art.-Nr.: 17249 A | UVP in €: 20,50 |   |   |   |   |     |



Güterwagenset „TRANSCÉRÉALES / C.T.C.“, eingestellt bei der SNCB,  
bestehend aus zwei Staubbehälterwagen  
Freight car set „TRANSCÉRÉALES / C.T.C.“ of the SNCB with two silo cars

|                   |                 |     |         |         |
|-------------------|-----------------|-----|---------|---------|
|                   | IV<br>NEM       | 320 | ■-□-□-□ | ■-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 01715 A | UVP in €: 91,90 |     |         |         |



Gedeckter Güterwagen Gklm der SNCB  
Box car Gklm of the SNCB

|                   |                 |    |         |         |
|-------------------|-----------------|----|---------|---------|
|                   | IV<br>NEM       | 83 | ■-□-□-□ | ■-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 17136 A | UVP in €: 25,90 |    |         |         |



Reisezugwagen 1. Klasse der SNCB  
1st class passenger coach of the SNCB

|                 |                 |          |           |     |   |         |         |
|-----------------|-----------------|----------|-----------|-----|---|---------|---------|
|                 | III<br>NEM      | V<br>NEM | VI<br>NEM | 220 | ⌚ | ■-□-□-□ | ■-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 13543 | UVP in €: 49,50 |          |           |     |   |         |         |



Reisezugwagen 2. Klasse der SNCB  
2nd class passenger coach of the SNCB

|                 |                 |          |           |     |   |         |         |
|-----------------|-----------------|----------|-----------|-----|---|---------|---------|
|                 | III<br>NEM      | V<br>NEM | VI<br>NEM | 220 | ⌚ | ■-□-□-□ | ■-□-□-□ |
| Art.-Nr.: 16270 | UVP in €: 49,50 |          |           |     |   |         |         |



**FORMNEUHEIT:** Kühlwagen „Drentsche Boterverkoop Vereniging“, eingestellt bei der NS

**NEW:** Refrigerator car „Drentsche Boterverkoop Vereniging“ of the NS

|                 |         |                 |                |
|-----------------|---------|-----------------|----------------|
| <b>NEU</b>      | <br>NEM | 81<br>← →       | ■ → □ ←<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17374 |         | UVP in €: 34,50 |                |



**FORMNEUHEIT:** Kühlwagen „Amstel Brouwerij N.V.“, eingestellt bei der NS

**NEW:** Refrigerator car „Amstel Brouwerij N.V.“ of the NS

|                 |         |                 |                |
|-----------------|---------|-----------------|----------------|
| <b>NEU</b>      | <br>NEM | 81<br>← →       | ■ → □ ←<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17375 |         | UVP in €: 34,50 |                |



Gedeckter Güterwagen  
CHOK der NS

Box car CHOK of the NS

|                   |         |                 |                |
|-------------------|---------|-----------------|----------------|
| <b>NEU</b>        | <br>NEM | 76<br>← →       | ■ → □ ←<br>NEM |
| Art.-Nr.: 17135 A |         | UVP in €: 25,90 |                |



Offener Güterwagen Eanos 052 der NS  
Open car Eanos 052 of the NS

|                 |          |                 |                |
|-----------------|----------|-----------------|----------------|
| <b>NEU</b>      | V<br>NEM | 135<br>← →      | ■ → □ ←<br>NEM |
| Art.-Nr.: 15690 |          | UVP in €: 39,90 |                |



Schiebewandwagen Habbillns der Railion NL  
Sliding cover box car Habbillns of the Railion NL

|                   |     |                 |   |   |   |   |   |   |     |
|-------------------|-----|-----------------|---|---|---|---|---|---|-----|
|                   | VI  | 194             | ■ | → | □ | □ | □ | □ | □   |
|                   | NEM |                 |   |   |   |   |   |   | NEM |
| Art.-Nr.: 15808 A |     | UVP in €: 43,90 |   |   |   |   |   |   |     |



Gaskesselwagen Zags der ERMEWA (NL)  
Gas tank car Zags of the ERMEWA (NL)  
• Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

|                 |     |                 |   |   |   |   |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|---|---|---|---|-----|
| NEU             | VI  | 146             | ■ | → | □ | □ | □ | □ | □   |
|                 | NEM |                 |   |   |   |   |   |   | NEM |
| Art.-Nr.: 15037 |     | UVP in €: 46,50 |   |   |   |   |   |   |     |



Güterwagenset der NACCO/DOMO, bestehend aus zwei  
Schwenkdachwagen Tads  
Freight car set of the NACCO/DOMO with two swing roof car Tads

|                 |     |                 |   |   |   |   |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|---|---|---|---|-----|
|                 | VI  | 320             | ■ | → | □ | □ | □ | □ | □   |
|                 | NEM |                 |   |   |   |   |   |   | NEM |
| Art.-Nr.: 01743 |     | UVP in €: 96,90 |   |   |   |   |   |   |     |



Liegewagen 2. Klasse Bcm der DSB  
2nd class couchette coach Bcm of the DSB

|                 |     |                 |   |   |   |   |   |   |     |
|-----------------|-----|-----------------|---|---|---|---|---|---|-----|
|                 | IV  | 220             | ■ | → | □ | □ | □ | □ | □   |
|                 | NEM |                 |   |   |   |   |   |   | NEM |
| Art.-Nr.: 16200 |     | UVP in €: 49,50 |   |   |   |   |   |   |     |



Liegewagen 2. Klasse Bcm der DSB  
2nd class couchette coach Bcm of the DSB

|                 |                 |     |  |  |
|-----------------|-----------------|-----|--|--|
|                 |                 | 220 |  |  |
| Art.-Nr.: 16203 | UVP in €: 49,50 |     |  |  |



Offener Güterwagen PT der DSB  
Open car PT of the DSB

|                 |                 |    |  |  |
|-----------------|-----------------|----|--|--|
|                 |                 | 83 |  |  |
| Art.-Nr.: 17272 | UVP in €: 19,50 |    |  |  |



Kesselwagen „BP“, eingestellt bei den DSB  
Tank car „BP“ of the DSB

|                   |                 |    |  |  |
|-------------------|-----------------|----|--|--|
|                   |                 | 74 |  |  |
| Art.-Nr.: 95841 A | UVP in €: 31,90 |    |  |  |



Kesselwagen „Dansk Sojakagefabrik“, eingestellt bei den DSB  
Tank car „Dansk Sojakagefabrik“ of the DSB

|                   |                 |    |  |  |
|-------------------|-----------------|----|--|--|
|                   |                 | 74 |  |  |
| Art.-Nr.: 95845 A | UVP in €: 31,90 |    |  |  |



Gaskesselwagen „Kosangas“, eingestellt bei der DSB  
Gas tank car „Kosangas“ of the DSB  
• Ohne Sonnenschutzdach / Without sunshield

|                 |                 |     |  |  |
|-----------------|-----------------|-----|--|--|
| NEU             |                 | 105 |  |  |
| Art.-Nr.: 15011 | UVP in €: 43,90 |     |  |  |



Niederbordwagen Res der DSB  
Low side car Res of the DSB

|                 |                 |     |           |           |
|-----------------|-----------------|-----|-----------|-----------|
| <b>NEU</b>      | <b>V</b><br>NEM | 166 | [Diagram] | [Diagram] |
| Art.-Nr.: 18124 | UVP in €: 31,90 |     |           |           |



Kesselwagen „Nordwaggon“, eingestellt bei der SJ  
Tank car „Nordwaggon“ of the SJ

|                  |                 |           |           |
|------------------|-----------------|-----------|-----------|
| <b>IV</b><br>NEM | 120             | [Diagram] | [Diagram] |
| Art.-Nr.: 15484  | UVP in €: 43,90 |           |           |



Schiebewandwagen Habiins der Nordwaggon  
Sliding cover box car Habiins of the Nordwaggon

|                 |                  |     |           |           |
|-----------------|------------------|-----|-----------|-----------|
| <b>NEU</b>      | <b>VI</b><br>NEM | 194 | [Diagram] | [Diagram] |
| Art.-Nr.: 15838 | UVP in €: 43,90  |     |           |           |



Diesellokomotive TMY 106 „Great Northern“ der TAG  
Diesel locomotive class 106 „Great Northern“ of the TAG

|                 |                  |           |           |           |
|-----------------|------------------|-----------|-----------|-----------|
| <b>V</b><br>NEM | 158              | [Diagram] | [Diagram] | [Diagram] |
| Art.-Nr.: 04538 | UVP in €: 173,90 |           |           |           |



# Unsere START-Modelle für alle jungen TT-Modellbahnfans

Foto: TILLIG Werksarchiv



START-Diesellokomotive BR 203  
„Bahnbau“ der DB AG  
START-Diesel locomotive class 203  
„Bahnbau“ of the DB AG

|                   |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                   | 116              | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
|                   | ← →              | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
|                   |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 04598 A | UVP in €: 101,50 |   |   |   |   |   |   |   |   |



Speisewagen „MITROPA“ der DR  
Dining car „MITROPA“ of the DR

|                 |                 |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|
|                 | 110             | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
|                 | ← →             | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
|                 |                 |   |   |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 13239 | UVP in €: 17,00 |   |   |   |   |   |   |



Personenwagen der DR  
Passenger coach of the DR

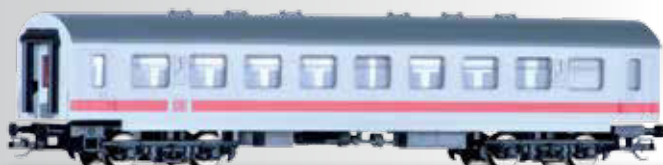
|                 |                 |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|
|                 | 110             | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
|                 | ← →             | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
|                 |                 |   |   |   |   |   |   |
| Art.-Nr.: 13228 | UVP in €: 17,00 |   |   |   |   |   |   |

Seit dem Produktionsjahr 2016 werden unsere START-Modelle komplett mit den aktuellen TILLIG-Kupplungen ausgestattet.  
Since 2016 our START-models are complete equipped with current TILLIG-coupling.



START-Diesellokomotive BR 218  
in „InterCity“-Lackierung  
START-Diesel locomotive class 218  
in colouring of „InterCity“

|                 |     |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |
|-----------------|-----|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|
|                 | 137 |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | PluX12 |
| Art.-Nr.: 02709 |     | UVP in €: 97,90 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |



Reisezugwagen 1. Klasse der DB AG,  
in „InterCity“-Lackierung  
1st class passenger coach of the DB AG,  
in colouring of „InterCity“

|                 |     |  |
|-----------------|-----|--|
|                 | 160 |  |
| Art.-Nr.: 13625 |     |  |
| UVP in €: 19,50 |     |  |



Reisezugwagen 2. Klasse der DB AG,  
in „InterCity“-Lackierung  
2nd class passenger coach of the DB AG,  
in colouring of „InterCity“

|                 |     |  |
|-----------------|-----|--|
|                 | 160 |  |
| Art.-Nr.: 13626 |     |  |
| UVP in €: 19,50 |     |  |



Reisezugwagen BD der DB AG,  
in „InterCity“-Lackierung  
Passenger coach BD of the DB AG,  
in colouring of „InterCity“

|                 |     |  |
|-----------------|-----|--|
|                 | 160 |  |
| Art.-Nr.: 13609 |     |  |
| UVP in €: 19,50 |     |  |



Speisewagen „Bord Bistro“ in  
„InterCity“-Lackierung/Dining car  
„Bord Bistro“ in colouring of „InterCity“

|                 |     |  |
|-----------------|-----|--|
|                 | 160 |  |
| Art.-Nr.: 13759 |     |  |
| UVP in €: 18,50 |     |  |



Niederbordwagen mit Plane „Holzwolle“  
Low side car with tarpaulin  
• Mit abnehmbarer Plane/With a tarpaulin  
sheet that can be removed

|                 |    |  |  |
|-----------------|----|--|--|
|                 | 83 |  |  |
| Art.-Nr.: 14649 |    |  |  |
| UVP in €: 12,50 |    |  |  |



Kühlwagen „Interfrigo“  
Refrigerator car „Interfrigo“

|                 |    |  |  |
|-----------------|----|--|--|
|                 | 83 |  |  |
| Art.-Nr.: 14148 |    |  |  |
| UVP in €: 12,50 |    |  |  |



Offener Güterwagen „Schüttgut-Verkehr“  
Open car „Schüttgut-Verkehr“

|                 |    |  |  |
|-----------------|----|--|--|
|                 | 83 |  |  |
| Art.-Nr.: 14269 |    |  |  |
| UVP in €: 11,90 |    |  |  |



Gedeckter Güterwagen „Expressgut“  
Box car „Expressgut“

|                 |    |  |  |
|-----------------|----|--|--|
|                 | 83 |  |  |
| Art.-Nr.: 14117 |    |  |  |
| UVP in €: 12,50 |    |  |  |

Seit dem Produktionsjahr 2016 werden unsere START-Modelle komplett mit den aktuellen TILLIG-Kupplungen ausgestattet.  
Since 2016 our START-models are complete equipped with current TILLIG-coupling.



### Gleiserweiterungs-Set „Bahnhof“ bestehend aus:

- 1 Handweiche, rechts (83816) mit Ausgleichsstück (83722)
- 1 Handweiche, links (83817) mit Ausgleichsstück (83721)
- 7 geraden Gleisen (83701)
- 1 geraden Gleis (83705)
- 1 geraden Gleis (83703)
- 4 geraden Gleisen (83704)
- 2 gebogenen Gleisen (83707)
- 4 Isolierschienenverbindern (83952)
- 2 Schienenverbindern mit Anchlusselement (83951)
- Bedienungsanleitung mit Gleis- und Anschlussplan
- 1 BW, right (83816) with hand drive and compatible unit (83722)
- 1 BW, left (83817) with hand drive and compatible unit (83721)
- 7 straight tracks (83701)
- 1 straight track (83705)
- 1 straight track (83703)
- 4 straight tracks (83704)
- 2 curved tracks (83707)
- 4 Isolated rail joiners (83952)
- 2 rail joiners with connecting element (83951)

Art.-Nr.: 01833

UVP in €: 58,90

Mit diesem Set lässt sich das Gleisoval der Sets, Art.-Nr.: 01424ff auf ein Oval mit zweigleisigem Bahnhof ausbauen. Im Falle der Nutzung abschaltbarer Gleisabschnitte werden zusätzlich ein Tastenpult (Art. 08211) sowie Schalllitze (Art. 08972) benötigt.

on an oval track with a railway station with two lines with this set. If you use track sections that can be disconnected a railway push button panel (item-no. 08211) as well as a stranded wire (item-no. 08972) are required.

You can build the circular line of the set, item-no.: 01424 ff



## Zusätzliche Gleiserweiterungs-Sets zum Ausbau der Einsteiger-Sets More track extension sets for the expansion of the beginner sets

### Gleiserweiterungs-Set „Parallelkreis Teil 1“: Track extension set „parallel circuit part 1“:

- 1 Innenbogenweiche, rechts (83861) mit Ausgleichsstück (83726) / 1 curved points, right (83861) with curved compatible unit, left (83726)
- 1 Innenbogenweiche, links (83862) mit Ausgleichsstück (83725) / 1 curved points, left (83862) with curved compatible unit, right (83725)
- 4 gebogene Gleise (83706) / 4 curved tracks (83706)
- 4 gerade Gleise (83701) / 4 straight tracks (83701)
- 2 gerade Gleise (83704) / 2 straight tracks (83704)
- 1 gerades Gleis (83702) / 1 straight track (83702)

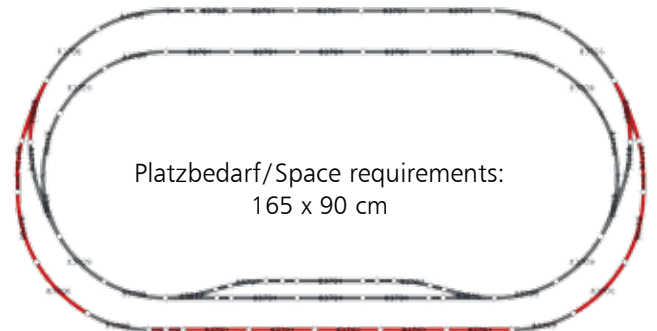
Art.-Nr.: 01834  
UVP in €: 57,90



### Gleiserweiterungs-Set „Parallelkreis Teil 2“: Track extension set „parallel circuit part 2“:

- 1 Innenbogenweiche, rechts (83861) mit Ausgleichsstück (83726) / 1 curved points, right (83861) with curved compatible unit, left (83726)
- 1 Innenbogenweiche, links (83862) mit Ausgleichsstück (83725) / 1 curved points, left (83862) with curved compatible unit, right (83725)
- 4 gebogene Gleise (83706) / 4 curved tracks (83706)
- 5 gerade Gleise (83701) / 5 straight tracks (83701)
- 4 gerade Gleise (83705) / 4 straight tracks (83705)

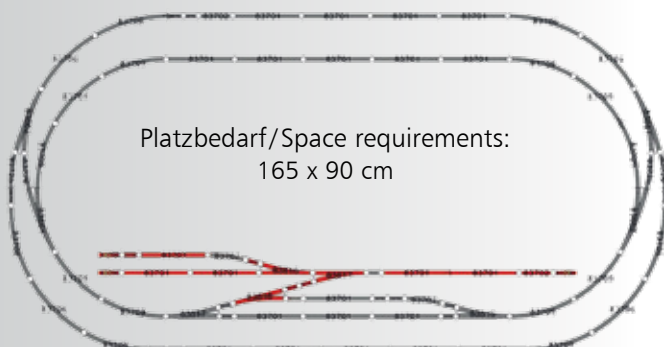
Art.-Nr.: 01835  
UVP in €: 60,90



### Gleiserweiterungs-Set „Rangierbahnhof“: Track extension set „railroad shunting yard“:

- 2 Handweichen, rechts (83816) mit Ausgleichsstück (83722) / 2 BW, right (83816) with hand drive and compatible unit (83722)
- 1 Handweiche, links (83817) mit Ausgleichsstück (83721) / 1 BW, left (83817) with hand drive and compatible unit (83721)
- 5 gerade Gleise (83701) / 5 straight tracks (83701)
- 1 gerades Gleis (83702) / 1 straight track (83702)
- 1 gerades Gleis (83705) / 1 straight track (83705)
- 3 Prellböcke mit Gleisstück (83700) / 3 buffer stops with track (83700)

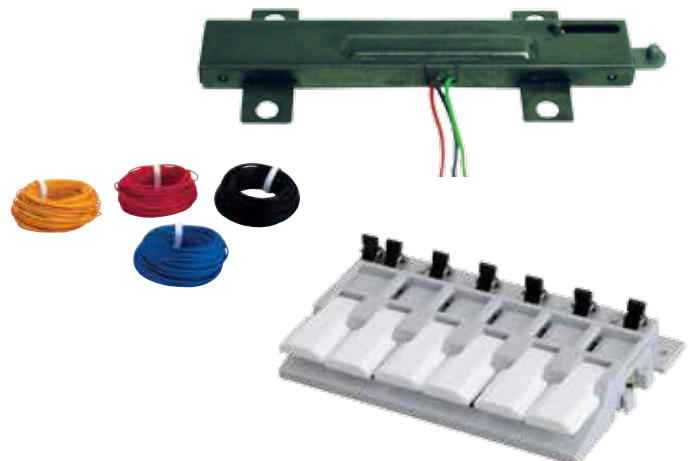
Art.-Nr.: 01836  
UVP in €: 71,50



### Elektrifizierungs-Set: Electrification set:

- 9 Weichenantriebe (83960) / 9 electric point mechanism (83960)
- 3 Tastenpulte (08211) / 3 control desks (08211)
- 1 Schalllitze (08972) / 1 stranded hook-up wire (08972)

Art.-Nr.: 01837  
UVP in €: 153,50







**Einsteiger-Set: Güterzug der PKP, bestehend aus /**  
**Beginner set of the PKP with:**

|                 |     |     |                  |    |     |
|-----------------|-----|-----|------------------|----|-----|
|                 |     | Lok |                  |    |     |
| VI              | 522 | 8   | 12               | 12 | 12  |
| NEM1            |     |     | ProX12           |    | NEM |
| Art.-Nr.: 01432 |     |     | UVP in €: 149,90 |    |     |

- Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen / Diesel locomotive „TRAXX“ and two freight cars
- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, new TILLIG-Controller (without accessorie output)
- Container, Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler / container, car, reailer, manual uncoupler



**Hinweis / Note:**

Alle Einsteiger-Sets enthalten den TILLIG-Fahrregler!  
 Das Auto und der Container können je nach Set variieren.  
 All sets are equipped with the TILLIG-Controller!  
 The car and the container can be various.



**Einsteiger-Set: Güterzug der DB AG, bestehend aus /**  
**Beginner set of the DB AG with:**

|                 |     |     |                  |    |     |
|-----------------|-----|-----|------------------|----|-----|
|                 |     | Lok |                  |    |     |
| VI              | 522 | 8   | 12               | 12 | 12  |
| NEM1            |     |     | ProX12           |    | NEM |
| Art.-Nr.: 01424 |     |     | UVP in €: 149,90 |    |     |

- Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen / Diesel locomotive „TRAXX“ with two freight cars
- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, new TILLIG-Controller (without accessorie output)
- Container, Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler / container, car, reailer, manual uncoupler



**Einsteiger-Set: Personenzug der DB AG, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Personenzugwagen**  
 Beginner set of the DB AG with Diesel locomotive „TRAXX“ with two passenger coaches

| Wagen           |                  | Lok |   |
|-----------------|------------------|-----|---|
| VI NEM 466      | ☐                | ☐   | ☐ |
| Art.-Nr.: 01437 | UVP in €: 149,90 |     |   |

**Alle Sets auf dieser Seite enthalten / All sets consisting of:**

- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, new TILLIG-Controller (without accessory output)
- Container, Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkupppler / container, car, reailer, manual uncoupler

**Zusätzlich enthalten unsere Einsteiger-Sets 01424, 01432, 01434, 01437, 01438, 01442 und 01445:**

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833 - 01837), Seite 187-188
- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon of 10,- € for buying of the TILLIG-track-set (item.-no. 01833-01837), page 187-188
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum



**Einsteiger-Set: Güterzug der SBB, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen**  
 Beginner set of the SBB with Diesel locomotive „TRAXX“ with two freight cars

| Lok             |                  |
|-----------------|------------------|
| VI NEM 522      | ☐                |
| Art.-Nr.: 01434 | UVP in €: 149,90 |



**Einsteiger-Set: Güterzug der MAV, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen**  
 Beginner set of the MAV with Diesel locomotive „TRAXX“ with two freight cars

| Lok             |                  |
|-----------------|------------------|
| VI NEM 522      | ☐                |
| Art.-Nr.: 01438 | UVP in €: 149,90 |



**Einsteiger-Set: Personenzug der ČD, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ und zwei Reisezugwagen**  
 Beginner set of the ČD with: Diesel locomotive „TRAXX“ and two passenger coaches

| Wagen           |                  | Lok |   |
|-----------------|------------------|-----|---|
| VI NEM 466      | ☐                | ☐   | ☐ |
| Art.-Nr.: 01442 | UVP in €: 149,90 |     |   |



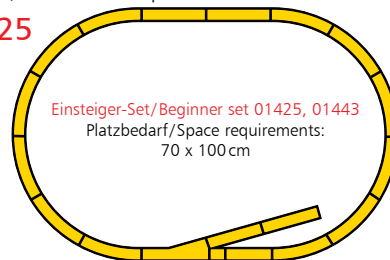
Personenzug-Set der DR, bestehend aus/  
Passenger coach set of the DR with:

| Wagen           |     | Lok              |     |
|-----------------|-----|------------------|-----|
| IV              | 522 | IV               | 522 |
| NEM             | NEM | NEM              | NEM |
| Art.-Nr.: 01425 |     | UVP in €: 225,50 |     |

- Diesellokomotive BR 110 mit zwei E5-Wagen/Diesel locomotive class 110 with two passenger coaches E5
- Modellgleisoval mit Abstellgleis, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)/Advanced-track-oval with siding, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler/road vehicle, rerailer, manual uncoupler

**Zusätzlich enthält unser Einsteiger-Sets 01425 und 01443:**

- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum



Einsteigerset: Personenzug der DB, bestehend aus Diesellokomotive BR 212 mit zwei Reisezugwagen  
Beginner set of the DB with: Diesel locomotive class 212 and two passenger coaches

| Wagen           |     | Lok    |     |
|-----------------|-----|--------|-----|
| IV              | 547 | IV     | 547 |
| NEM             | NEM | NEM    | NEM |
| Art.-Nr.: 01443 |     | 235,90 |     |

**Das Set enthält: / The set consisting of:**

- Modellgleisoval mit Abstellgleis, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)/Advanced-track-oval with siding, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler/road vehicle, rerailer, manual uncoupler





Trabant 601 Kombi  
Trabant 601 estate car

Art.-Nr.: 08742 UVP in €: 8,90



Trabant 601 Kombi  
Trabant 601 estate car

Art.-Nr.: 08743 UVP in €: 8,90



Wartburg 353  
Wartburg 353

Art.-Nr.: 08693 UVP in €: 10,90



Matador Kastenwagen  
„Deutsche Bundespost“  
Matador van „Deutsche Bundespost“

Art.-Nr.: 08609 A UVP in €: 12,50



Matador Kastenwagen „Lindt“  
Matador van „Lindt“

Art.-Nr.: 08634 A UVP in €: 12,50



Matador Kastenwagen „Radio-Welle“  
Matador van „Radio-Welle“

Art.-Nr.: 08607 UVP in €: 12,50



LKW H3A „LPG Roter Oktober“  
beladen mit Benzinfässern  
Truck H3A „LPG Roter Oktober“  
with load

Art.-Nr.: 19003 A UVP in €: 17,00



LKW H3A mit Anhänger „Konsum Teigwarenfabrik Riesa“  
Truck H3A and truck trailer „Konsum Teigwarenfabrik Riesa“

Art.-Nr.: 08638 UVP in €: 28,50



Anhängers Pritsche „Wernesgrüner“  
Tuck trailer „Wernesgrüner“

Art.-Nr.: 08647 UVP in €: 12,90



LKW H3A Kofferaufbau  
„MITROPA“  
Truck H3A box „MITROPA“

Art.-Nr.: 19006 A UVP in €: 19,50



LKW H3A Kofferaufbau „VEB Deutsche Spedition“  
Truck H3A box „VEB Deutsche Spedition“

Art.-Nr.: 19011 UVP in €: 19,50



LKW H3A Kofferaufbau  
„MINOL“  
Truck H3A box „MINOL“

Art.-Nr.: 19012 UVP in €: 19,50



LKW H3A Kipper „VEB Bau-Union“  
Dump truck H3A „VEB Bau-Union“

Art.-Nr.: 19007 A UVP in €: 19,50



LKW H3A Kipper  
„Stadtreinigung“  
Dump truck H3A  
„Stadtreinigung“

Art.-Nr.: 19008 A UVP in €: 19,50



LKW H3A Hochbordpritsche /  
Plane „Deutsche Reichsbahn“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„Deutsche Reichsbahn“

Art.-Nr.: 19013 UVP in €: 19,50



LKW H3A Hochbordpritsche/  
Plane „Deutsche Post“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„Deutsche Post“

Art.-Nr.: 19015 UVP in €: 19,50



LKW H3A Hochbordpritsche/Plane  
„VEB Bau Union“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„VEB Bau Union“

Art.-Nr.: 19055 UVP in €: 19,50



LKW H3A Hochbordpritsche/Plane  
„VEB Chemische Werke Buna“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„VEB Chemische Werke Buna“

Art.-Nr.: 19056 UVP in €: 19,50



LKW H3A Hochbordpritsche  
„VEB Kraftverkehr Karl-Marx-Stadt“,  
beladen mit Rollgutbehälter  
Truck H3A platform  
„VEB Kraftverkehr Karl-Marx-Stadt“,  
with load

Art.-Nr.: 19057 UVP in €: 17,00



LKW H3A Pritsche/Plane „VEB  
Baumwollspinnerei Leinefelde“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„VEB Baumwollspinnerei Leine-  
felde“

Art.-Nr.: 19050 UVP in €: 19,50



LKW H3A Kipper „VEB Kohlehandel“  
Dump truck H3A „VEB Kohlehandel“

Art.-Nr.: 19016 UVP in €: 19,50



LKW H3A Kipper „LPG Roter  
Oktober“  
Dump truck H3A „LPG Roter  
Oktober“

Art.-Nr.: 19053 UVP in €: 19,50



LKW H3A Kipper „VEB Güterkraft-  
verkehr Dresden“  
Dump truck H3A „VEB Güterkraft-  
verkehr Dresden“

Art.-Nr.: 19054 UVP in €: 19,50



LKW H3A Kofferaufbau „Zirkus  
Busch“  
Truck H3A box „Zirkus Busch“

Art.-Nr.: 19017 UVP in €: 19,50



LKW H3A Kofferaufbau „VEB  
Fischkombinat Rostock“  
Truck H3A box „VEB Fischkombi-  
nat Rostock“

Art.-Nr.: 19051 UVP in €: 19,50



LKW H3A Kofferaufbau, neutrale  
Dekoration  
Truck H3A box, neutral decoration

Art.-Nr.: 19052 UVP in €: 19,50



LKW H3A Hochbordpritsche  
„VEB Handelstransport“  
Truck H3A platform  
„VEB Handelstransport“

Art.-Nr.: 19059 UVP in €: 19,50



LKW H3A Hochbordpritsche /  
Plane „Zirkus Busch“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„Zirkus Busch“

Art.-Nr.: 19060 UVP in €: 19,50

NEU



**LKW H3A Kofferaufbau „HO Handelsorganisation“**  
Truck H3A box „HO Handelsorganisation“

Art.-Nr.: 19061 UVP in €: 19,50

NEU



**LKW H3A Pritsche/Plane „Spedition Kupfer“**  
H3A platform/tarpaulin „Spedition Kupfer“

Art.-Nr.: 19062 UVP in €: 19,50



**LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „LPG Roter Oktober“**  
Truck Robur LO 1801 box „LPG Roter Oktober“

Art.-Nr.: 19024 UVP in €: 19,50



**LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Kinowagen“**  
Truck Robur LO 1801 box „Kinowagen“

Art.-Nr.: 19025 UVP in €: 19,50



**LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „Grenztruppen“ der DDR**  
Truck Robur LO 1801 platform/tarpaulin „Grenztruppen“ of the G.D.R.

Art.-Nr.: 19026 UVP in €: 19,50



**LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „VEB Spezialbaukombinat“**  
Truck Robur LO 1801 platform/tarpaulin „VEB Spezialbaukombinat“

Art.-Nr.: 19027 UVP in €: 19,50



**LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „VEB Energieversorgung“**  
Truck Robur LO 1801 box „VEB Energieversorgung“

Art.-Nr.: 19028 UVP in €: 19,50



**LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Feuerwehr“**  
LKW Robur LO 1801 box „Feuerwehr“

Art.-Nr.: 19029 UVP in €: 19,50



**LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „Volkspolizei“**  
Truck LO 1801 platform/tarpaulin „Volkspolizei“

Art.-Nr.: 19031 UVP in €: 19,50



**LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „Deutsches Rotes Kreuz“**  
Truck LO 1801 platform/tarpaulin „Deutsches Rotes Kreuz“

Art.-Nr.: 19032 UVP in €: 19,50



**LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „Deutsche Post“**  
LKW Robur LO 1801 platform/tarpaulin „Deutsche Post“

Art.-Nr.: 19030 UVP in €: 19,50



**Set bestehend aus 2 LKW H3A Hochbordpritsche/Plane, neutrale Dekoration**  
Set with two LKW H3A platform/tarpaulin, neutral decoration

Art.-Nr.: 19018 UVP in €: 37,90

NEU

**Set mit zwei LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane, neutrale Dekoration**  
Set with two LKW Robur LO 1801 platform/tarpaulin, neutral decoration

Art.-Nr.: 19033 UVP in €: 37,90



LKW H3A Hochbordpritsche/Plane mit Anhänger  
„Deutsches Rotes Kreuz“  
Truck H3A platform/tarpaulin and truck trailer  
„Deutsches Rotes Kreuz“

Art.-Nr.: 19014 UVP in €: 28,50



LKW RABA mit Kofferaufleger „KIM / VEB Kraftverkehr  
Magdeburg“  
Truck RABA with trailer „KIM / VEB Kraftverkehr Magdeburg“

Art.-Nr.: 08715 UVP in €: 28,50

NEU



LKW H3A mit Anhänger „VEB Kraftverkehr Rostock“  
Truck H3A and truck trailer „VEB Kraftverkehr Rostock“

Art.-Nr.: 08639 UVP in €: 28,50



LKW MAN mit Containeraufleger, beladen mit zwei  
Containern  
Truck MAN with trailer with load

Art.-Nr.: 08716 UVP in €: 28,50

NEU



LKW MAN mit Kofferaufleger „PEKAES Polska“  
Truck MAN with trailer „PEKAES Polska“

Art.-Nr.: 08717 UVP in €: 28,50

NEU



Handmuster

LKW MAN mit Containeraufleger , beladen mit 2 Containern  
Truck MAN with trailer, with load

Art.-Nr.: 08718 UVP in €: 28,50



Set mit zwei Schützenpanzern BMP-1 United Nations  
Set with two tanks BMP-1 United Nations

Art.-Nr.: 07746 UVP in €: 22,50



Container-Set mit drei 20`-Containern  
Container set three 20` container

Art.-Nr.: 07714 UVP in €: 10,50

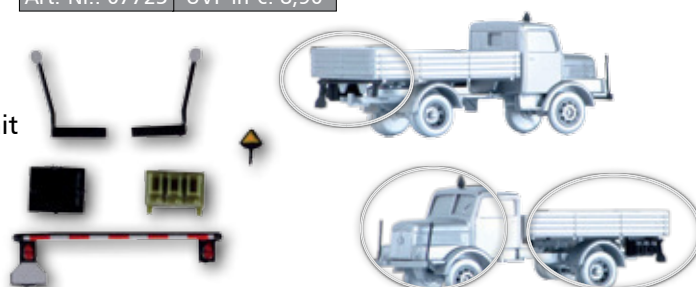


Drei Behälter „Haus-zu-Haus“  
Three container „Haus-zu-Haus“

Art.-Nr.: 07723 UVP in €: 8,90

Zurüstsatz für LKW H3A (Peilstangen, Rückleuchten mit  
Abschleppstange, Anhängerdreieck, Werkzeugkasten,  
Reservekanister); Inhalt für zwei LKW  
Additional parts of H3A trucks. Content for two trucks

Art.-Nr.: 07800 UVP in €: 5,50





## Digitale Steuerung des Anlagenbetriebes

Vorteile der digitalen Steuerung:

- Mehrere Triebfahrzeuge sind unabhängig voneinander auf dem selben Stromkreis steuerbar. So lassen sich vorbildentsprechende Betriebssituationen wesentlich einfacher nachbilden als mit analoger Steuerung.
- Die digitale Steuerung benötigt für gleichzeitigen Fahrbetrieb mehrerer Züge keine Unterteilung der Anlage in verschiedene Stromkreise.
- Bessere Fahreigenschaften als im konventionellen Betrieb: Hervorragende Langsamfahreigenschaften, konstante Geschwindigkeiten unabhängig von der Zuglast durch lastgeregelte Decoder
- Simulation einer Anfahr- und Bremsbeschleunigung
- Konstante Zugbeleuchtung
- Zusatzfunktionen wie Licht oder Sound sind getrennt voneinander und funktionieren auch im Stand
- Verringerter Verdrahtungsaufwand durch digitale Ansteuerung der Zubehördecoder

Prinzip der Digitalsteuerung:

- Steuerung basiert auf einem „intelligenten“ Fahrregler (Zentrale)
- Als „Übersetzer“ der Signale der Zentrale zur Lok dient ein Decoder, der in die Lok eingebaut wird
- Am Gleis liegt ständig eine konstante Spannung an (im Gegensatz zum konventionellen Analogbetrieb, wo die Geschwindigkeit mit der Höhe der Spannung geregelt wird)
- Für die Erteilung von Fahrbefehlen durch die Zentrale erhält jede Lok eine „Adresse“.

- Die Lok reagiert nur auf Befehle der Zentrale, wenn diese auf die Adresse der Lok bezogen sind. Zu den Befehlen zählen z. B.: Regelung der Geschwindigkeit, Wahl der Fahrtrichtung, Schalten von Licht- und Soundfunktionen
- Es können mehrere Loks auf demselben Gleis unterschiedliche Fahrzustände – unabhängig voneinander – einnehmen
- Die Decoder können in ihren Eigenschaften eingestellt werden (Programmieren) z. B. Adresse der Lok, Anfahr- und Bremsverzögerung

Das Digitalsystem bei TILLIG:

TILLIG liefert seit Herbst 2014 das neue Digital-System in Kooperation mit der Firma Uhlenbrock. Auf der S. 199 erhalten Sie zu unseren Digital-Einsteigersets diverse Detailinformationen. Diese Sets enthalten die Digitalkomponenten der Fa. Uhlenbrock.

Hinweis zur Umrüstung konventioneller Triebfahrzeuge auf Digitalbetrieb:

Diese erfolgt durch Mini-Decoder (siehe S. 200-203), die auch in älteren und kleineren TT-Lokomotiven verwendet werden können. Für weniger handwerklich begabte Modellbahner bietet die Firma TILLIG die Ausrüstung der ehemaligen TILLIG Modelle ab Baujahr 1995 und der Modelle aus eigener Produktion mit Decodern an. Auf Wunsch können alle Loks (Ausnahme E 44, Produktion vor 2016) ab Werk digitalisiert werden. Bitte dies bei Ihrer Bestellung im Fachhandel angeben!

## Digitalization of model railway system operation

### Advantages of digital control:

- Several power units can be controlled independent from each other. So you can imitate realistic operating situations better than an analogue control.
- With digital control it is not necessary to divide the set into several track sections for traction operations of several trains at the same time.
- Better driving characteristics than in conventional operation: excellent characteristics in driving slowly, with the decoder you have a constant speed independent of load.
- Simulation of starting and braking acceleration
- Constant train lighting
- Additional functions like light and sound are separate and even works in stop
- Less work for wiring because activation of decoder for additional parts occurs by the track

### Principle of digital control

- Control is based on an „intelligent“ controller
- A decoder integrated in the locomotive is „translating“ the signals from control centre to the locomotive
- On the track a constantly voltage is still applied (in contrast to conventionally analogue operation where speed is controlled by voltage)

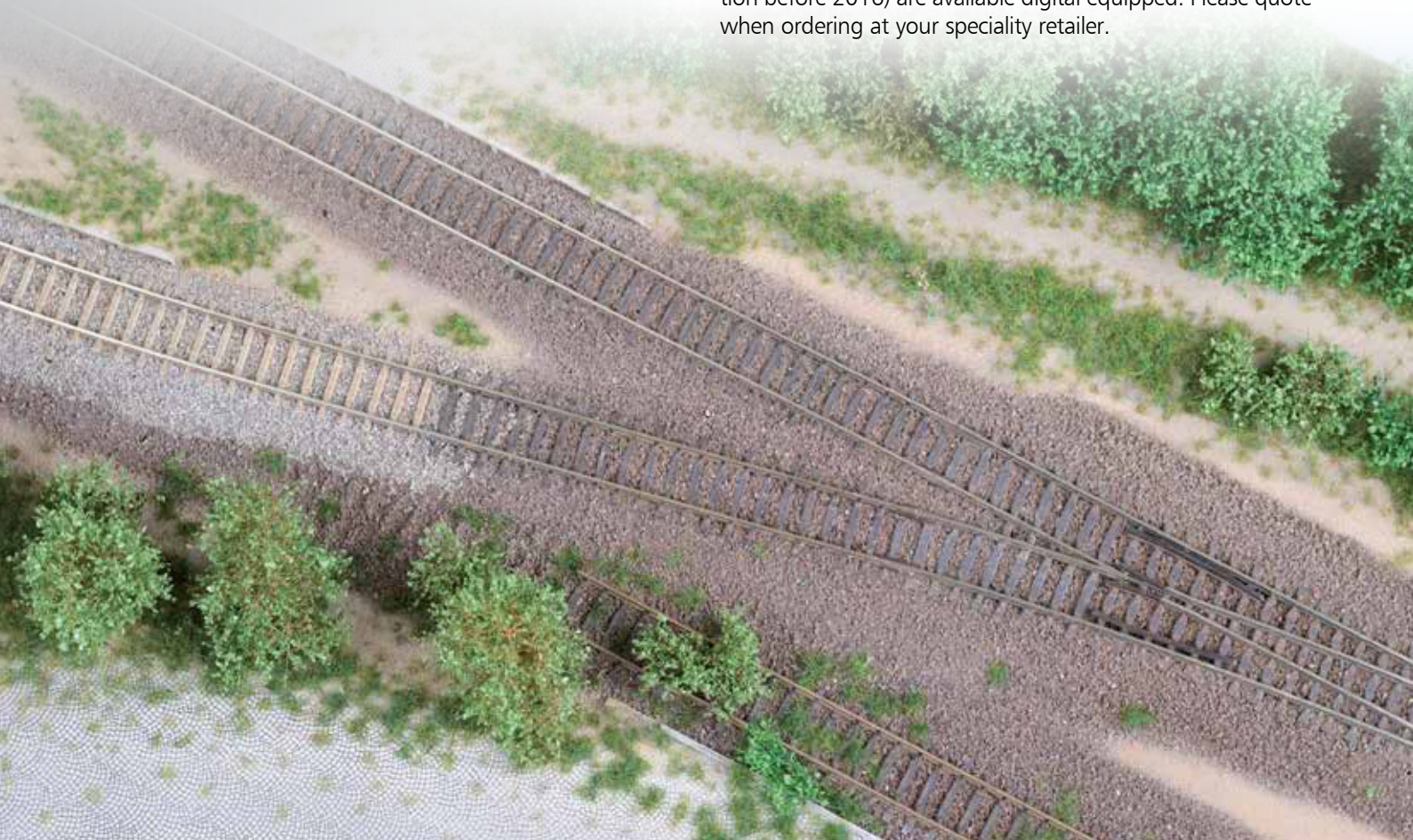
- Each locomotive has got an address to get propulsion command from control centre
- The locomotive only responds to instructions from control centre which refers to their address. These are instructions like controlling speed, to choose driving direction, to switch light and sound functions)
- Several locomotives on the same track can have different driving conditions – independently from each other
- The decoders can be programmed e.g. the address of the locomotive, starting / braking delay to simulate the loads of the train

### The digital system of TILLIG:

TILLIG deliver since autumn 2014 the new digital system in cooperation with the firm Uhlenbrock. On page 199 you got various informations about our digital beginner sets. These sets will also include the digital components from the firm Uhlenbrock.

### Tip to convert conventional power units to digital operation:

The conversion is made by mounting Mini-Decoder (page 200-203) which can also be used in older and smaller TT-locomotives. TILLIG offers you to convert former ZEUGE / BTTB models and models from our own production with decoders. On request all locomotives (excepting E 44, production before 2016) are available digital equipped. Please quote when ordering at your speciality retailer.



DIGITAL



Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DR, bestehend aus /  
Digital beginner set: Freight car set of the DR with:

- Diesellokomotive BR 110 mit Digital-Decoder und vier verschiedenen Wagen /  
Diesel locomotive class 110 with digital-decoder and four different cars

|                |                  |     |     |        |
|----------------|------------------|-----|-----|--------|
|                | IV<br>NEM1       | 480 | Lok | Lok    |
|                |                  |     | NEM | NEM662 |
| Art.-Nr: 01208 | UVP in €: 399,90 |     |     |        |

Die Sets dieser Doppelseite enthalten / this sets consisting of:



- Digitalgrundausstattung in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH:  
Zentraleinheit mit Verstärker, Handregler, Stromversorgung (Netzteil) / digital  
assemblies in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH: command station,  
manual control, AC adapter
- Modellgleisoval mit Abstellgleis (70 x 100 cm), elektrischer Weichenantrieb /  
Advanced-track-oval with siding (70 x 100 cm), electric operating gear
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler /  
road vehicle, rerailer, manual uncoupler



Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DB, bestehend aus /  
Digital beginner set: Freight car set of the DB with:

- Diesellokomotive V 80 mit Digital-Decoder und vier verschiedenen Wagen /  
Diesel locomotive class V 80 with digital-decoder and four different cars

|                |                  |     |     |     |
|----------------|------------------|-----|-----|-----|
|                | III<br>NEM1      | 469 | Lok | Lok |
|                |                  |     | NEM | NEM |
| Art.-Nr: 01207 | UVP in €: 399,90 |     |     |     |



Digital-Einsteiger-Set: Personenzug der PKP, bestehend aus /  
Digital beginner set: Passenger coach set of the DR with:

- Dampflokomotive Reihe TKt3 und drei Nebenbahn-Personenwagen /  
Steam locomotive class TKt3 and three passenger coaches

|                |                  |     |     |     |
|----------------|------------------|-----|-----|-----|
|                | III<br>NEM1      | 467 | Lok | Lok |
|                |                  |     | NEM | NEM |
| Art.-Nr: 01210 | UVP in €: 399,90 |     |     |     |



Digital-Einsteiger-Set: Personenzug der ČSD, bestehend aus /  
Digital beginner set: Passenger coach set of the ČSD with:

- Dampflokomotive Reihe 445.2 und drei Nebenbahn-Personenwagen /  
Steam locomotive class 445.2 and three passenger coaches

|                |                  |     |     |     |
|----------------|------------------|-----|-----|-----|
|                | III<br>NEM1      | 467 | Lok | Lok |
|                |                  |     | NEM | NEM |
| Art.-Nr: 01211 | UVP in €: 399,90 |     |     |     |

Digital fahren mit TILLIG Modellbahnen / Run the trains digitally with TILLIG Modellbahnen

Alle im aktuellen Sortiment befindlichen Triebfahrzeuge (Lokomotiven, Triebzüge usw.) sind mit digitalen Schnittstellen ausgerüstet. Diese Schnittstellen ermöglichen es, das jeweilige Triebfahrzeug mit einem Digitaldecoder nachzurüsten. Die Umrüstung ist relativ einfach und wird in der jeweiligen Bedienungsanleitung beschrieben.

In diesem Katalog, wie auch in den TILLIG Neuheitenprospekten oder in der Produktdatenbank auf unserer Homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com), sind die Triebfahrzeuge mit den jeweiligen Piktogrammen für die Digitalschnittstellen gekennzeichnet.

Im Auslieferungszustand ist jedes Triebfahrzeug mit einem, in die jeweilige Schnittstelle eingesteckten, Entstörsatz ausgerüstet. Dieser ist zur Digitalisierung abzuziehen und durch einen passenden Decoder zu ersetzen.



Beispiel:  
Entstörsatz BR 245

All the drive vehicles in the current range (locomotives, multiple unit trains, etc.) are equipped with digital interfaces. These interfaces make it possible to retrofit the respective drive vehicle with a digital decoder. The retrofitting is relatively easy and is described in the respective operating instructions.

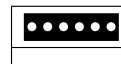
In this catalogue, and also in the TILLIG new releases brochures or in the product database on our homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com), the traction units are marked with the respective pictograms for the digital interfaces.

When delivered, each traction vehicle is equipped with an interference suppression set that is inserted into the respective interface. This must be removed for the purpose of digitisation and replaced by a suitable decoder.

Digital-Komponenten in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH / Digital accessories in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH



Schnittstelle 6polig nach NEM 651 / Interface 6 pole to NEM 651:



|  |                 |
|--|-----------------|
| Kontakt 1/contact 1: Motoranschluss 1/Engine connection 1                      | – orange/orange |
| Kontakt 2/contact 2: Motoranschluss 2/Engine connection 2                      | – grau/grey     |
| Kontakt 3/contact 3: Stromabnahme, rechts/Electric current, right              | – rot/red       |
| Kontakt 4/contact 4: Stromabnahme, links – Masse/Electric current, left – mass | – schwarz/black |
| Kontakt 5/contact 5: Beleuchtung, vorn/Lighting, front side                    | – weiß/white    |
| Kontakt 6/contact 6: Beleuchtung, hinten/Lighting, back side                   | – gelb/yellow   |



**Decoder mit Kabel NEM 651**

Decoder to connection via soldering

(15,0 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66033 UVP in €: 29,90

Triebfahrzeuge mit 6-poliger Schnittstelle zum Löten / Drive vehicles with 6 pole interface for soldering

Einbaubeispiel Diesellokomotive V36 / Installation diesel locomotive class 36:



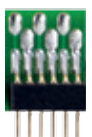
Entstörsatz eingebaut /  
Installed interference suppression set



Schnittstelle / Interface

**Besonderheit V 36 / Special feature class 36**  
Um einen Decoder 6polig mit Kabel einzubauen, kann der Schnittstellenstecker 6polig (Art.-Nr. 08914, S. 204) verwendet werden.

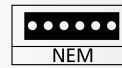
The 6-pole interface plug (article no. 08914, page 204) can be used in order to install a 6-pole decoder with a cable



\* Maßangaben (L x B x H) in Millimetern. /  
Dimensions (l x b x h) in millimeters.



Schnittstelle 6polig nach NEM 651 / Interface 6 pole to NEM 651:



|  |                 |
|--|-----------------|
| Kontakt 1/contact 1: Motoranschluss 1/Engine connection 1                      | – orange/orange |
| Kontakt 2/contact 2: Motoranschluss 2/Engine connection 2                      | – grau/grey     |
| Kontakt 3/contact 3: Stromabnahme, rechts/Electric current, right              | – rot/red       |
| Kontakt 4/contact 4: Stromabnahme, links – Masse/Electric current, left – mass | – schwarz/black |
| Kontakt 5/contact 5: Beleuchtung, vorn/Lighting, front side                    | – weiß/white    |
| Kontakt 6/contact 6: Beleuchtung, hinten/Lighting, back side                   | – gelb/yellow   |



Decoder mit Stecker NEM 651

Decoder to connection via plugs

(15,0 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66032 UVP in €: 28,90

Triebfahrzeuge mit 6-poliger Steck-Schnittstelle / Drive vehicles with 6 pole insertion interface

Einbaubeispiel Diesellokomotive V60 / Installation diesel locomotive class 60:



Entstörersatz eingebaut / Installed interference suppression set



Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut / Installed decoder

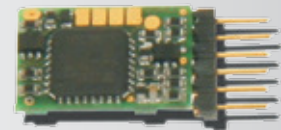


Abb. zeigt Art. 66020

Funktionsdecoder

Decoder with additional features (11,0 x 8,0 x 2,4)\*

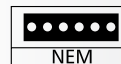
Art.-Nr: 66031 UVP in €: 28,90

Besonderheit VT 137 / Special feature VT 137

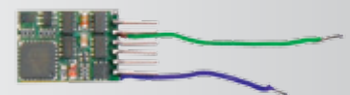
Es werden für beide Fahrzeuge eigene Decoder benötigt. Für den Steuerwagen kann dies ein Funktionsdecoder sein.

You will require your own decoders for both vehicles. This could be a functional decoder for the driving trailer.

Schnittstelle 6polig nach NEM 651 / Interface 6 pole to NEM 651:



|  |                 |
|--|-----------------|
| Kontakt 1/contact 1: Motoranschluss 1/Engine connection 1                      | – orange/orange |
| Kontakt 2/contact 2: Motoranschluss 2/Engine connection 2                      | – grau/grey     |
| Kontakt 3/contact 3: Stromabnahme, rechts/Electric current, right              | – rot/red       |
| Kontakt 4/contact 4: Stromabnahme, links – Masse/Electric current, left – mass | – schwarz/black |
| Kontakt 5/contact 5: Beleuchtung, vorn/Lighting, front side                    | – weiß/white    |
| Kontakt 6/contact 6: Beleuchtung, hinten/Lighting, back side                   | – gelb/yellow   |



Digitaldecoder CT Elektronik DCX74D, ermöglicht zusätzliche Lichtfunktion für VT137, V60.10-11, Desiro BR 642

Decoder CT Electronic CX74D, enables additional light functions VT137, V60.10-11, Rail car class 642

(13,0 x 9,0 x 1,5)\*

Art.-Nr: 66017 UVP in €: 50,50

Triebfahrzeuge mit 6-poliger Steck-Schnittstelle und zusätzlichen Anschlüssen zum Löten / Drive vehicles with 6 pole insertion interface and additional connections for soldering

Einbaubeispiel Diesellokomotive V60 / Installation diesel locomotive class 60:



Entstörersatz eingebaut / Installed interference suppression set



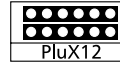
Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut / Installed decoder

\* Maßangaben (L x B x H) in Millimetern. / Dimensions (l x b x h) in millimeters.

## Schnittstelle PluX12 nach NEM 658/Interface PluX12 to NEM 658:



| PIN-Belegung PluX12/PIN assignment PluX12 |                |                |  |
|---|----------------|----------------|--|
| PluX12 Pin                                | Name/Name      | Farbe/Colour   | Beschreibung/Description   |
| 7   | F0f            | weiß/white     | Licht Fahrtrichtung vorwärts/Light when the direction of travel is forwards  |
| 8   | Motor+         | orange/orange  | Motoranschluss Plus/Plus motor connection  |
| 9   | V+             | blau/blue      | Decoder Plus, Abgriff nach Gleichrichter/Plus decoder, connector to rectifier  |
| 10  | Motor-         | grau/grey      | Motoranschluss Minus/Minus motor connection  |
| 11  | Index          |                | Nicht benutzt, Kodierung/Not used, coding  |
| 12  | Schiene rechts | rot/red        | Schiene rechts in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the right track                                   |
| 13  | F0r            | gelb/yellow    | Licht Fahrtrichtung rückwärts/Light when the direction of travel is backwards  |
| 14  | Schiene links  | schwarz/black  | Schiene links in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the left track                                     |
| 15  | LS/A           |                | Lautsprecher Anschluss A/Loudspeaker connection A  |
| 16  | AUX1           | grün/green     | Ausgang 1, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung vorwärts<br>Output 1, train rear lighting when direction of travel is forwards   |
| 17  | LS/B           |                | Lautsprecher Anschluss B/Loudspeaker connection B  |
| 18  | AUX2           | violett/purple | Ausgang 2, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung rückwärts<br>Output 2, train rear lighting when direction of travel is backwards |

## Triebfahrzeuge mit Schnittstelle PluX12 / Drive vehicles with interface PluX12

### Einbaubeispiel Diesellokomotive BR 245 / Installation diesel locomotive class 245:



Entstörersatz eingebaut /  
Installed interference sup-  
pression set



Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut /  
Installed decoder



Decoder PluX 12 NEM 658  
(für BR 189, TRAXX, Taurus)  
Decoder PluX12, NEM 658  
(15,0 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66034 UVP in €: 30,80

### Erweiterte Funktionen der PluX12-Schnittstelle bei Einsatz eines PluX12-Decoders / Extended functions of the PluX12 interface when using a PluX12-Decoders:

z. B. je nach Modell

- Rote Schlusslichter separat ausschaltbar
- Rangierlicht: Spitzenlichter an beiden Seiten zugleich einschaltbar
- Fernlicht separat schaltbar

Weitere Informationen, auch zum Nachrüsten für Sound, entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung der einzelnen Lokomotiven.

e. g. depending on model

- Red rear lights can be switched off separately
- Shunting light: Top lights at both sides can be switched on at the same time
- Long-distance light can be switched separately

Please gather further information, also regarding retrofitting for sound, from the respective operating instructions of the individual locomotives.



Decoder PluX12 NEM 658  
(außer BR 189, TRAXX, Taurus)  
Decoder PluX12, NEM 658  
(15,0 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66035 UVP in €: 30,80

### Einbaubeispiel Diesellokomotive BR 245 / Installation diesel locomotive class 245:



6-poliger Adapter eingebaut /  
Adapter 6 pole installed



6-poliger Decoder eingebaut /  
Decoder 6 pole installed

Mit sechspoligen Decodern ist der volle Funktionsumfang, den die Leiterplatte bietet nicht erreichbar, da den Decodern die erforderlichen zusätzlichen Funktionen fehlen.

The full range of functions offered by the circuit board is not available using 6-pole decoders due to the fact the decoders lack the necessary additional functions.

## Schnittstelle Next18/Next18S nach NEM 662/Interface Next18/Next18S to NEM 662:



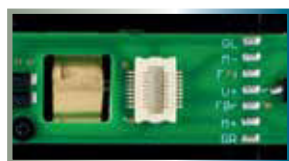
| PIN-Belegung Next18/Next18S/ PIN assignment Next18/Next18S |                     |  |
|--|---------------------|--|
| Next18/<br>Next18S<br>Pin                                  | Name/Name           | Beschreibung/Description   |
| 1  | Stromabnahme rechts | Stromabnahme rechts (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current right (direction of travel is forward) |
| 2  | Motor +             | Motoranschluss Plus (mit Stromabnahme rechts verbunden)<br>Plus motor connection (connected with electric current right)   |
| 3  | AUX1                | Ausgang 1, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung vorwärts<br>Output 1, train rear lighting when direction of travel is forwards   |
| 4  | AUX3 / Zugbus-Takt  | Funktionsausgang 3 (Logikpegel, kein Leistungsausgang) oder Zugbus-Takt (Logikpegel)<br>Function output 3  |
| 5  | GND                 | Decoder Minus nach Gleichrichter, zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Minus decoder, connector to rectifier                                  |
| 6  | U+                  | Decoder Plus nach Gleichrichter / Plus decoder, connector to rectifier   |
| 7  | AUX6 / LSB          | Ausgang 6 / Lautsprecher / Output 6 / Speaker  |
| 8  | F0_f                | Licht Fahrtrichtung vorwärts/Light when the direction of travel is forwards  |
| 9  | Stromabnahme links  | Stromabnahme links (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current left (direction of travel is forward)   |
| 10   | Stromabnahme links  | Stromabnahme links (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current left (direction of travel is forward)   |
| 11   | Motor -             | Motoranschluss Minus (mit Stromabnahme links verbunden)<br>Minus motor connection (connected with electric current left)   |
| 12   | AUX2                | Ausgang 2, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung rückwärts<br>Output 2, train rear lighting when direction of travel is backwards                                       |
| 13   | AUX4 / Zugbus-Daten | Funktionsausgang 4 (Logikpegel, kein Leistungsausgang) oder Zugbus-Daten (Logikpegel)<br>Function output 4   |
| 14   | GND                 | Decoder Minus nach Gleichrichter, zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Minus decoder, connector to rectifier                                  |
| 15   | U+                  | Decoder Plus nach Gleichrichter / Plus decoder, connector to rectifier   |
| 16   | AUX5 / LSB          | Ausgang 5 / Lautsprecher / Output 5 / Speaker  |
| 17   | F0_r                | Licht Fahrtrichtung rückwärts/Light when the direction of travel is backwards  |
| 18   | Stromabnahme rechts | Stromabnahme rechts (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current right (direction of travel is forward) |

## Triebfahrzeuge mit Schnittstelle Next18 / Drive vehicles with interface Next18

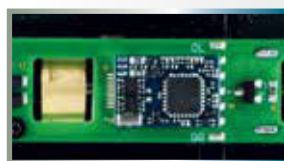
## Einbaubeispiel Diesellokomotive BR 110 / Installation diesel locomotive class 110:



Entstörersatz eingebaut /  
Installed interference sup-  
pression set



Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut /  
Installed decoder



Abb. zeigt Art. 66025

**Decoder Next18 NEM 662**  
Decoder Next18, NEM 662  
(15,0 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66036 UVP in €: 33,90

Durch eine symmetrische Anordnung der elektrischen Anschlüsse und durch entsprechende Bauraumbegrenzungen in den Fahrzeugen wird die Verdrehsicherheit des Next18 Decoders bzw. der Schutz vor fehlerhaftem Einbau gewährleistet.

Due to a symmetrical arrangement of the electrical connections and due to corresponding building space restrictions in the vehicles, the torsional resistance of the Next18 decoder or the protection from incorrect installation is guaranteed.

Digital-Komponenten in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH  
 Digital accessories in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH



**Schnittstellenstecker 6-polig**  
 NEM 651 (5 Stück) für  
 Digitalisierung V36  
 insertion interface, NEM 651  
 for diesel loco class 36

Art.-Nr: 08914 UVP in €: 18,50



**Kehrschleifenrelais**  
 Reverse-loop relays

Art.-Nr: 66120 UVP in €: 20,50



**Loconet Verteiler**  
 Loconet distributor

Art.-Nr: 66588 UVP in €: 9,90



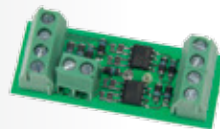
**TILLIG Handregler DAISY II**  
 TILLIG controller DAISY II

Art.-Nr: 66204 UVP in €: 153,50



**Gleisbesetzmelder**  
 Track detector

Art.-Nr: 66821 UVP in €: 26,90



**Polaritätstauscher**  
 Polarity exchanger

Art.-Nr: 66824 UVP in €: 16,90



**Booster Power 4**  
 Booster power 4

Art.-Nr: 66825 UVP in €: 102,90



**Magnetartikeldecoder**  
 Magnet accessories decoder

Art.-Nr: 66835 UVP in €: 20,50



**Schaltdecoder SD2**  
 Switching decoder SD2

Art.-Nr: 66836 UVP in €: 26,90



**Schaltdecoder SD1**  
 Switching decoder SD1

Art.-Nr: 66837 UVP in €: 24,90



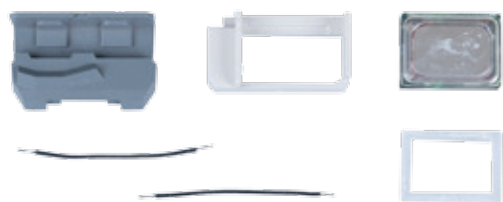
**LocoNet Schaltmodul**  
 LocoNet switching module

Art.-Nr: 66838 UVP in €: 77,50



**USB-LocoNet Adapter**  
 (mit Software)  
 USB-LocoNet adapter (with  
 software)

Art.-Nr: 66844 UVP in €: 91,90



Soundbaustein für BR 189 (Lautsprecher und Soundkapsel), ermöglicht beim Einsatz eines PluX12-Decoders ( im Digitalbetrieb die Wiedergabe der Typhontöne der Lok

Sound module for BR 189 (loudspeaker and sound capsule) enables the reproduction of the locomotive's typhon tones when using a PluX12 decoder in the digital mode

Art.-Nr: 66050 A UVP in €: 18,50



Soundbaustein für Dieselloks mit PluX12-Schnittstelle (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB), ermöglicht im Digitalbetrieb die Wiedergabe von Lokgeräuschen bei Anschluss eines Sounddecoders an der SUSI-Schnittstelle des PluX12-Decoders.

Sound module for modified diesel locomotives with PluX12 interface (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB).

Art.-Nr: 66051 UVP in €: 18,50

Diese Soundbausteine (66050, 66051) enthalten keinen Decoder. / These sound modules (66050, 66051) don't contain a decoder.

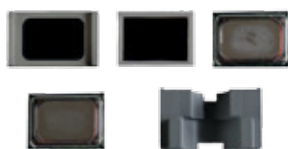


Abbildung zeigt 66051

beinhaltet:

- Soundbox
- Lautsprecher mit Resonanzkörper
- Sounddecoder E94 (Fa. Uhlenbrock)

Content:

- Soundbox
- Speaker
- Sounddecoder E94 (Fa. Uhlenbrock)

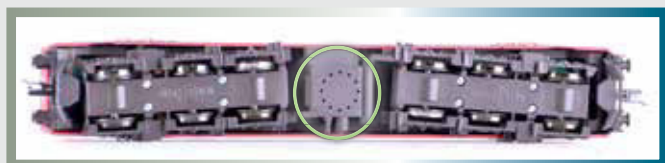
Soundbaustein E 94  
Sound module class 94

NEU  
Art.-Nr.: 66053 UVP in €: 94,50

Soundvorbereitung Triebfahrzeuge (Beispiel BR 156/252) / Preparation of sound for the drive vehicles (example class 156/252)

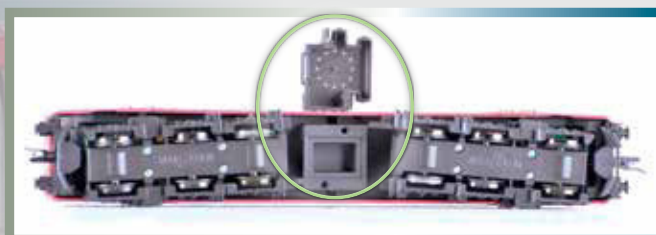
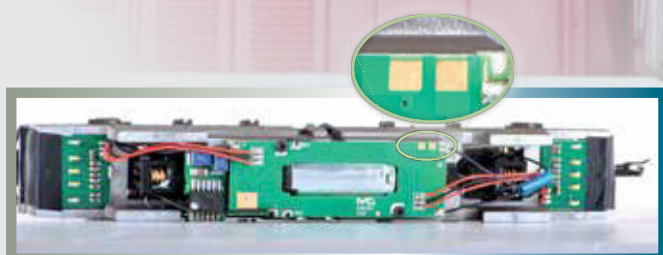
Viele TILLIG Triebfahrzeuge, besonders Neukonstruktionen, sind mittlerweile für die Nachrüstung mit Soundmodulen ausgestattet. Dabei wird besonders auf den Platz für die Unterbringung des Lautsprechers geachtet. Dieser wird, dort wo es möglich ist, leicht zugänglich vorgesehen, um ein Nachrüsten so einfach wie möglich zu gestalten. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung.

Many TILLIG drive vehicles, especially the new designs, are now equipped with sound modules for retrofitting. Particular attention is paid to the space required for the accommodation of the loudspeaker here. Where possible this should be easily accessible to make retrofitting as simple as possible. Please refer to the respective operating instructions for further instructions.



Aufnahme für Lautsprecher / Part for speaker

Geöffnete Aufnahme für Lautsprecher / Opened part for speaker



Lötunkte für Anschluss Lautsprecher / Soltering points for connection of speaker

## TILLIG Bettungsgleissystem – Das richtige Gleis für den Start mit der TT-Modellbahn TILLIG bedding track system – The best start into the world of modelrailways

Das TILLIG Bettungsgleissystem vereint eine einfache, kinderleichte Handhabung, eine umfangreiche Auswahl verschiedener Gleiselemente sowie hohe Ansprüche an Funktionalität und Optik in einem Gleissystem.

Das Bettungsgleissystem enthält ein integriertes Schotterbett, welches den Gleiselementen ein vorbildgerechtes Aussehen verleiht. Weichenantriebe (siehe S. 211) können ganz einfach „im Schotterbett“ unter der Weiche montiert werden. Die Geometrie des Bettungsgleissystem ist so gewählt, dass es sich komplett mit dem TT-Modellgleissystem kombinieren lässt. So können Sie beide TT-Gleissysteme zusammen auf Ihrer Anlage nutzen. Seit 2015 bieten wir das Bettungsgleissystem in zwei unterschiedlichen Farbgebungen (grau und braun; Ausnahme Gleiserweiterungen) an. Somit haben Sie noch mehr Variationsmöglichkeiten.

Für das Jahr 2018 ist ein erster Ausbau des Bettungsgleissystems in Form einer Doppelkreuzungsweiche (Seite 210) geplant. Für die Folgejahre steht dann noch ein weiterer größerer Radius in der Planung.

The TILLIG bedding track system combines simple, fool-proof handling, an extensive selection of different track elements, and high functionality and optical standards into a track system.

The bedding track system contains an integrated ballast bed which gives the track elements a realistic appearance. Point mechanisms (see p. 211) can easily be installed “in the ballast bed” under the points. The geometry of the bedding track system has been selected such that it can be fully combined with the TT model track system. You can thus use both TT track systems together in your set-up. Since 2015, we have offered the bedding track system in two different colours (grey and brown; with the exception of track add-ons). As a result, you have even more possible variations.

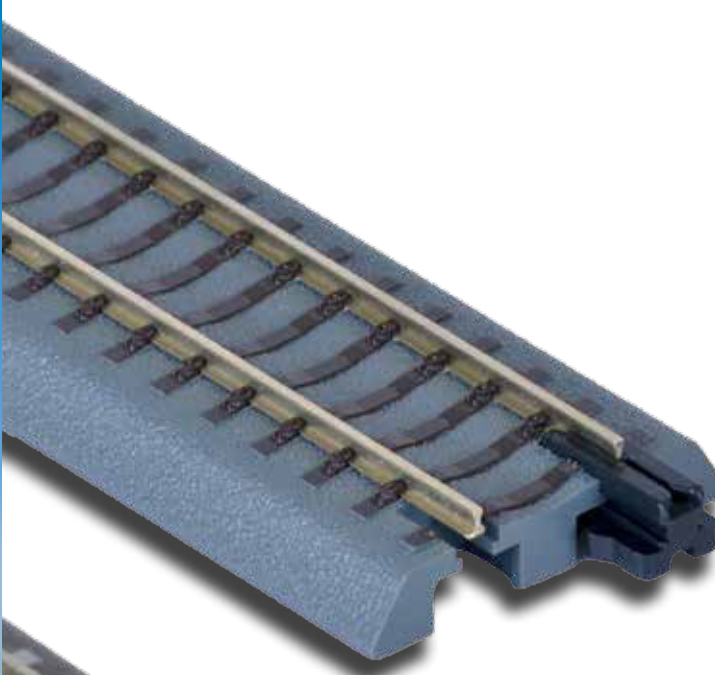
For 2018, a first expansion of the bedding track system is planned in the form of double slip points (page 210). For the following years, another large radius is planned.

„UniJoiner“<sup>®</sup> ist ein Warenzeichen von Kato.

„UniJoiner“ is a trade mark of Kato.



Foto: TILLIG Werksarchiv



## Die Vorteile auf einen Blick:

- Kinderleicht, stabil und robust
- Sichere Verbindung der Gleiselemente:  
Ein „Klick“ – und fertig!
- Weichenantriebe sind nicht sichtbar
- Hervorragend geeignet für Gleisanlagen zum häufigen Auf- und Abbau sowie für Vitrinen
- Einsatz auf jedem Untergrund (Teppich, Tisch usw.) möglich
- Kompatibilität zum Modellgleis (unter Verwendung von Modellgleis-Schienenverbindern; dabei bitte den Höhenausgleich durch entsprechenden Unterbau des Modellgleises beachten)

## Advantages at a glance:

- it is child´s play to use, robust
- certain connection between track elements  
one „click“ – and ready
- point mechanism is invisible
- eminent suited to set up and dismantle tracks often
- can be used for every underground
- compatible with TT-model track (using rail joiner of model track; please note to adapt the difference in height)

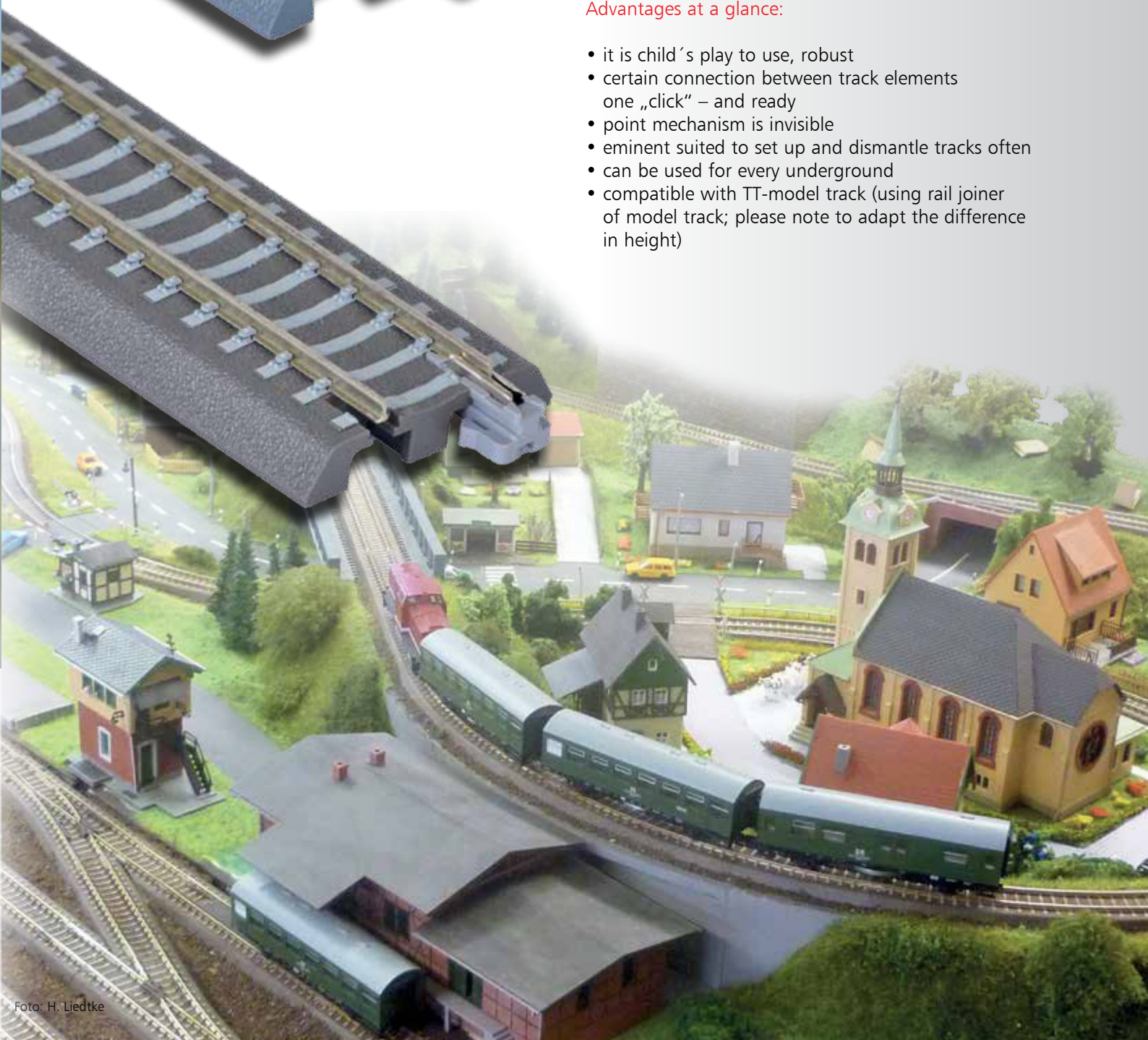


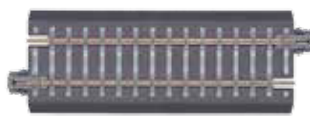
Foto: H. Liedtke

## Gerade Gleise / Straight track



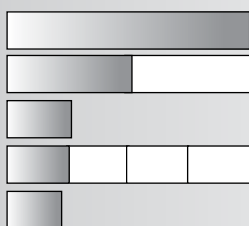
**BG 1: Gerades Gleis, 166 mm**  
BG 1: Straight track, 166 mm

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83701 | UVP in €: 2,30 | grau  |
| Art.-Nr: 83712 | UVP in €: 2,30 | braun |



**BG 2: Gerades Gleis, 83 mm**  
BG 2: Straight track, 83 mm

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83702 | UVP in €: 2,20 | grau  |
| Art.-Nr: 83713 | UVP in €: 2,20 | braun |



G 1 = 166,0 mm

G 2 = 83,0 mm

G 3 = 43,0 mm

G 4 = 41,5 mm

G 5 = 36,5 mm



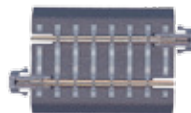
**BG 4: Gerades Gleis, 41,5 mm**  
BG 4: Straight track, 41,5 mm

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83703 | UVP in €: 2,10 | grau  |
| Art.-Nr: 83715 | UVP in €: 2,10 | braun |



**BG 5: Gerades Gleis, 36,5 mm**  
BG 5: Straight track, 36,5 mm

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83704 | UVP in €: 2,10 | grau  |
| Art.-Nr: 83716 | UVP in €: 2,10 | braun |



**BG 3: Gerades Gleis, 43 mm**  
BG 3: Straight track, 43 mm

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83705 | UVP in €: 2,10 | grau  |
| Art.-Nr: 83714 | UVP in €: 2,10 | braun |

## Gebogene Gleise / Curved track



**BR 11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°**  
BR 11: Curved track, R 310 mm/30°

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83709 | UVP in €: 2,90 | grau  |
| Art.-Nr: 83719 | UVP in €: 2,90 | braun |



**BR 21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°**  
BR 21: Curved track, R 353 mm/30°

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83706 | UVP in €: 2,90 | grau  |
| Art.-Nr: 83717 | UVP in €: 2,90 | braun |



**BR 12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°**  
BR 12: Curved track, R 310 mm/15°

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83710 | UVP in €: 2,30 | grau  |
| Art.-Nr: 83720 | UVP in €: 2,30 | braun |



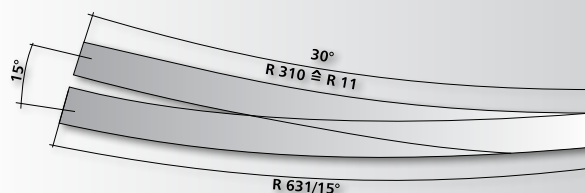
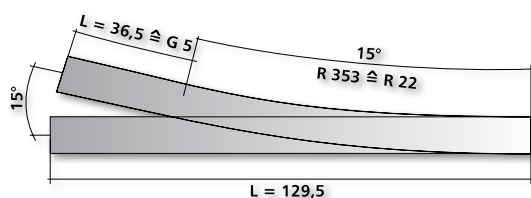
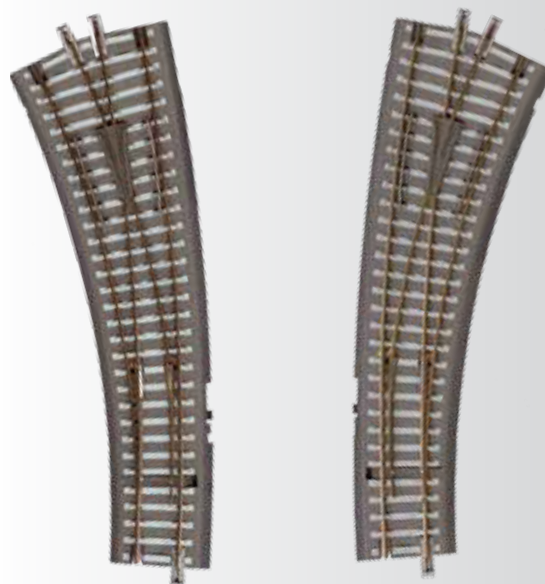
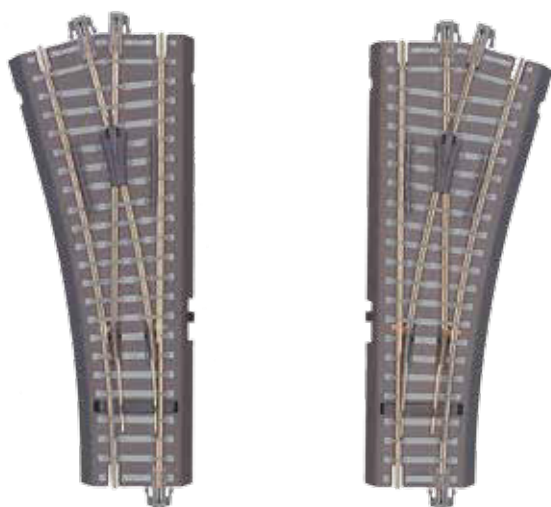
**BR 22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°**  
BR 22: Curved track, R 353 mm/15°

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83707 | UVP in €: 2,30 | grau  |
| Art.-Nr: 83718 | UVP in €: 2,30 | braun |



Einfache Weichen  
Straight points

Innenbogenweichen  
Inside curved points



BW, links 15°,  
mit Handantrieb  
BW, left, 15°,  
with hand drive

|                |                 |       |
|----------------|-----------------|-------|
| Art.-Nr: 83817 | UVP in €: 17,10 | grau  |
| Art.-Nr: 83821 | UVP in €: 17,10 | braun |

IBW, links 15°,  
mit Handantrieb  
IBW, left, 15°  
with hand drive

|                |                 |       |
|----------------|-----------------|-------|
| Art.-Nr: 83862 | UVP in €: 21,90 | grau  |
| Art.-Nr: 83864 | UVP in €: 21,90 | braun |

BW, rechts 15°,  
mit Handantrieb  
BW, right, 15°,  
with hand drive

|                |                 |       |
|----------------|-----------------|-------|
| Art.-Nr: 83816 | UVP in €: 17,10 | grau  |
| Art.-Nr: 83820 | UVP in €: 17,10 | braun |

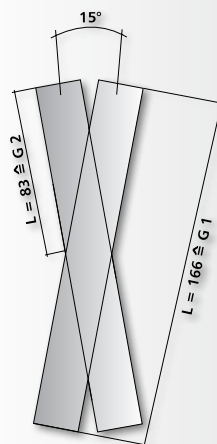
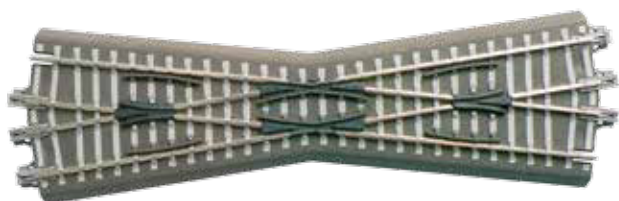
IBW, rechts 15°,  
mit Handantrieb  
IBW, right, 15°  
with hand drive

|                |                 |       |
|----------------|-----------------|-------|
| Art.-Nr: 83861 | UVP in €: 21,90 | grau  |
| Art.-Nr: 83863 | UVP in €: 21,90 | braun |

Kreuzung / Crossing

BK1: Kreuzung, 15°  
BK1: Crossing, 15°

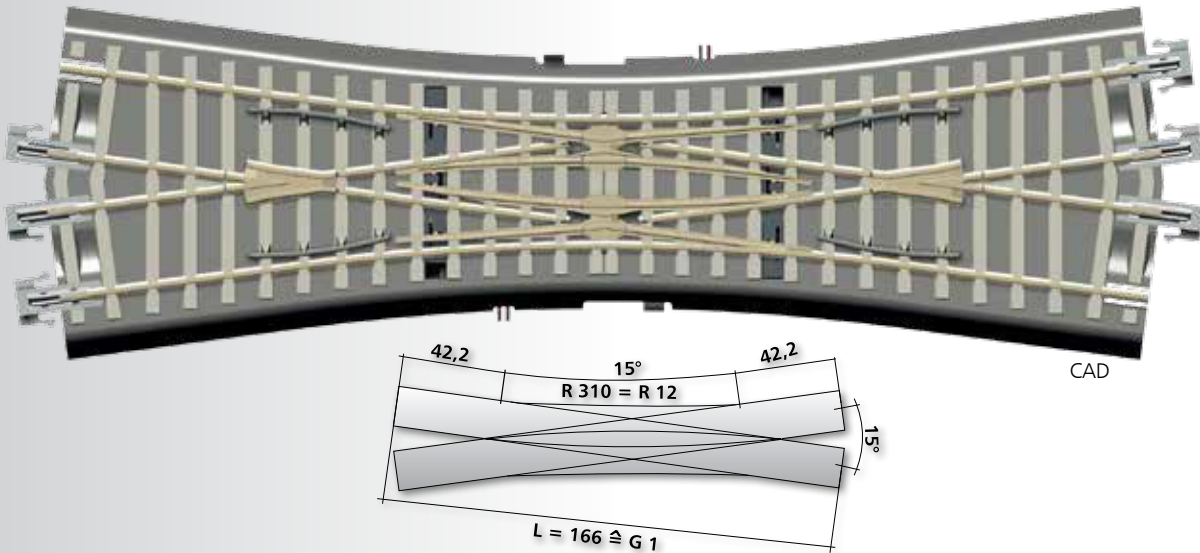
|                |                 |       |
|----------------|-----------------|-------|
| Art.-Nr: 83760 | UVP in €: 29,90 | grau  |
| Art.-Nr: 83761 | UVP in €: 29,90 | braun |



# Bettungssystem

**FORMNEUHEIT:** Bettungssystem Doppelkreuzungsweiche inkl. Antrieb  
**NEW:** Bedding track system Double slip points with operating gear

|                 |       |                 |
|-----------------|-------|-----------------|
| <b>NEU</b>      |       |                 |
| Art.-Nr.: 83790 | grau  | UVP in €: 89,00 |
| Art.-Nr.: 83791 | braun | UVP in €: 89,00 |



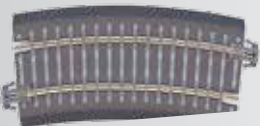
## Pass-Stücke / Compatible units

Die Pass-Stücke haben jeweils eine Aussparung in der Bettung auf der rechten bzw. linken Seite. Ein Pass-Stück wird an einem der beiden abzweigenden Gleise direkt hinter der Weiche benötigt.

The compatible units have a cut-out in bedding on the right/left side. A compatible unit is required at one of the two branched tracks directly behind the points.

### Hinweis / Note:

Im Bedarfsfall sind die werksseitig angebrachten Schienenverbinder zu entfernen bzw. umzustecken. / You can remove or change the position of the rail joiners which are mounted by the factory.



**BR 12-22kre:** Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 310 – 353 mm/15°  
 BR 12-22kre: Curved compatible unit, right, R 310 – 353 mm/15°

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83725 | UVP in €: 2,30 | grau  |
| Art.-Nr: 83731 | UVP in €: 2,30 | braun |



**BR 22kre:** Gebogenes Pass-Stück, rechts, R 353 mm/15°  
 BR 22kre: Curved compatible unit, right, R 353 mm/15°

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83723 | UVP in €: 2,30 | grau  |
| Art.-Nr: 83729 | UVP in €: 2,30 | braun |



**BR 22kli:** Gebogenes Pass-Stück, links, R 353 mm/15°  
 BR 22kli: Curved compatible unit, left, R 353 mm/15°

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83724 | UVP in €: 2,30 | grau  |
| Art.-Nr: 83730 | UVP in €: 2,30 | braun |



**BG 5:** Pass-Stück, kre  
 BG 5: Compatible unit, kre

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83721 | UVP in €: 1,40 | grau  |
| Art.-Nr: 83727 | UVP in €: 1,40 | braun |



**BG 5:** Pass-Stück, kli  
 BG 5: Compatible unit, kli

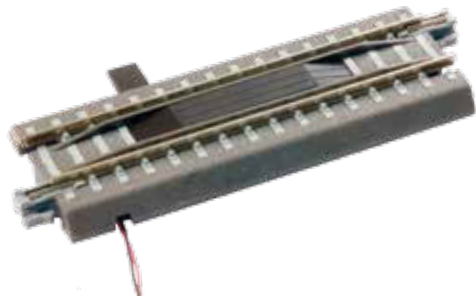
|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83722 | UVP in €: 1,40 | grau  |
| Art.-Nr: 83728 | UVP in €: 1,40 | braun |



**BR 12-22kli:** Gebogenes Pass-Stück, links, R 310 – 353 mm/15°  
 BR 12-22kli: Curved compatible unit, left, R 310 – 353 mm/15°

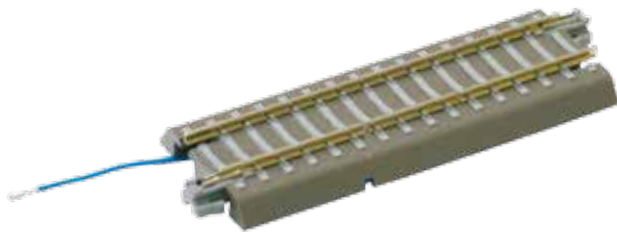
|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83726 | UVP in €: 2,30 | grau  |
| Art.-Nr: 83732 | UVP in €: 2,30 | braun |

## Entkupplungsgleis / Uncoupling track



Entkupplungsgleis, 83 mm, elektromotorisch  
Uncoupling track, 83 mm, electromotive

|                |                 |       |
|----------------|-----------------|-------|
| Art.-Nr: 83801 | UVP in €: 30,90 | grau  |
| Art.-Nr: 83802 | UVP in €: 30,90 | braun |



Schaltgleis, 83 mm  
(geeignet für Pendelzugsteuerung mit TFi2)  
Switching track 83 mm  
(for automated shuttle train control by TFi2)

|                |                 |       |
|----------------|-----------------|-------|
| Art.-Nr: 83758 | UVP in €: 10,90 | grau  |
| Art.-Nr: 83759 | UVP in €: 10,90 | braun |

## Gleiszubehör / Track accessories

Halbe Schienenverbinder für Bettungsweiche  
Half rail joiners for roadbed points

|                 |                |       |
|-----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 396942 | UVP in €: 0,70 | grau  |
| Art.-Nr: 396943 | UVP in €: 0,70 | braun |

Isolierschienenverbinder (Beutel à 20 Stück)  
Isolated rail joiners (bag of 20)

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83952 | UVP in €: 4,00 | grau  |
| Art.-Nr: 83955 | UVP in €: 4,00 | braun |

Bettungsgleis-Schienenverbinder (Beutel à 20 Stück)  
Bedding track rail joiners (bag of 20)

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83950 | UVP in €: 7,30 | grau  |
| Art.-Nr: 83953 | UVP in €: 7,30 | braun |

Schienenverbinder mit Anschlusselement  
(Beutel à 10 Stück)  
Rail joiners with connector

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83951 | UVP in €: 8,50 | grau  |
| Art.-Nr: 83954 | UVP in €: 8,50 | braun |

Schotterabschluss (Beutel à 4 Stück)  
Gravel terminal (bag of 4)

|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83961 | UVP in €: 3,50 | grau  |
| Art.-Nr: 83963 | UVP in €: 3,50 | braun |



Prellbock mit Gleisstück 43 mm  
Buffer stop with track 43 mm



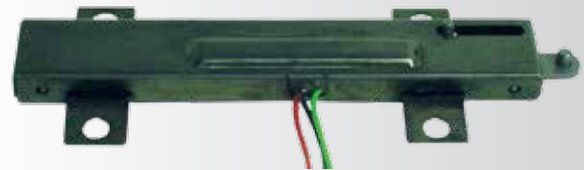
|                |                |       |
|----------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83700 | UVP in €: 6,40 | grau  |
| Art.-Nr: 83711 | UVP in €: 6,40 | braun |

BA 1: Gerades Anschlussgleis mit Entstörkondensator, 166 mm (für Analogbetrieb, bei Digitalbetrieb Entstörkondensator entfernen), Anschlusskabel mit Kabelsteckhülsen unter der Bettung steckbar.

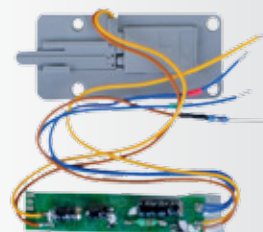
BA 1: Sidings with anti-interference capacitors, 166 mm (for analogue operation, remove the anti-interference capacitor during digital operation), power cable that can be connected with the cable push-on contact under the roadbeds.

|                            |                |       |
|----------------------------|----------------|-------|
| Art.-Nr: 83740 (ohne Abb.) | UVP in €: 5,30 | grau  |
| Art.-Nr: 83741 (ohne Abb.) | UVP in €: 5,30 | braun |

Elektrischer Weichenantrieb, zum Nachrüsten der Handweichen, Art. 83816/817, 83861/862  
Electric point mechanism, for the retrofitting of the manual points, product no. 83816/817, 83861/862



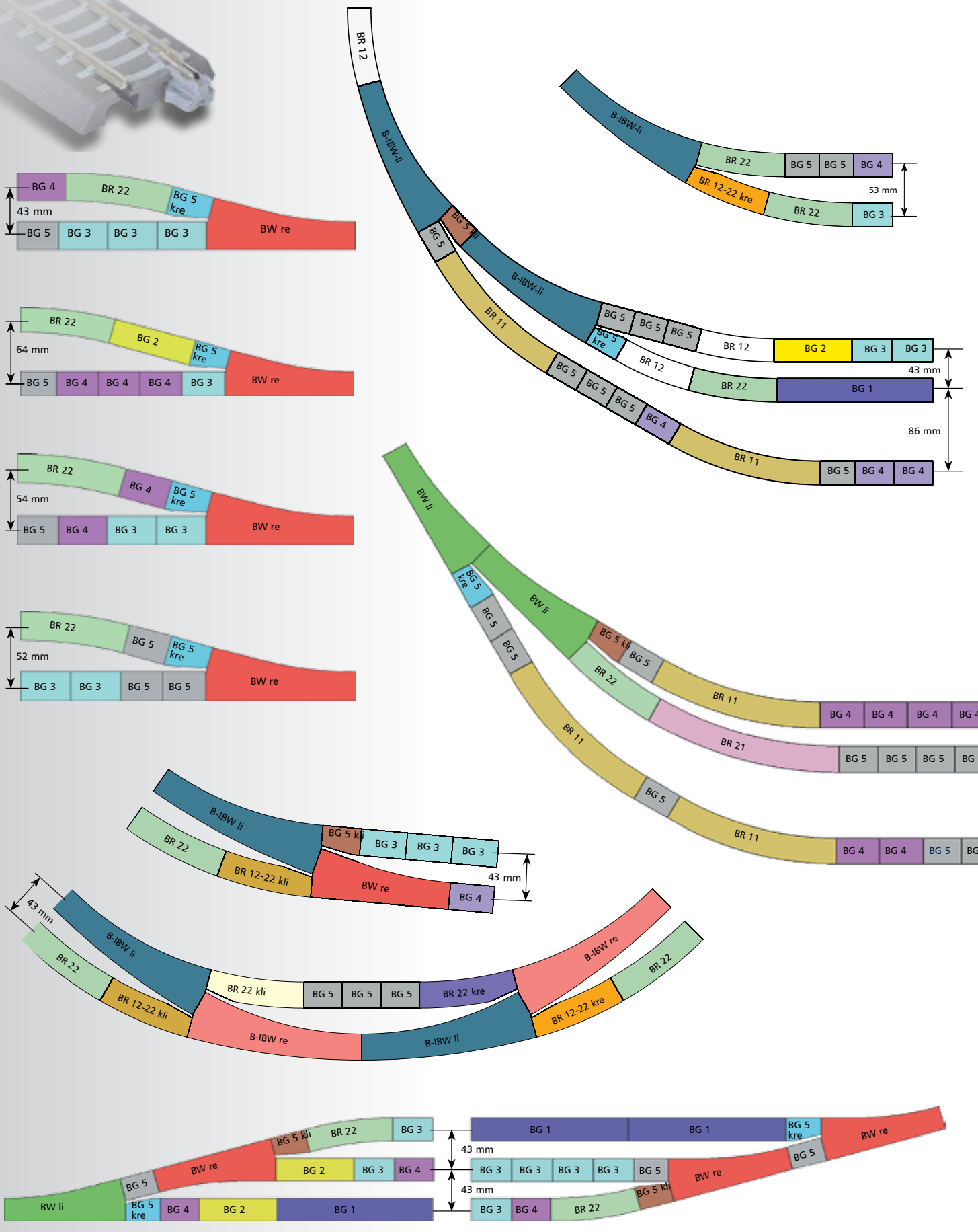
|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Art.-Nr: 83960 | UVP in €: 17,10 |
|----------------|-----------------|

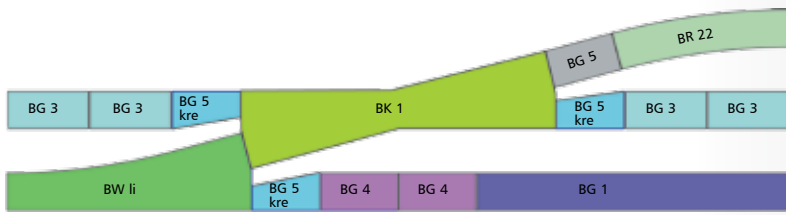
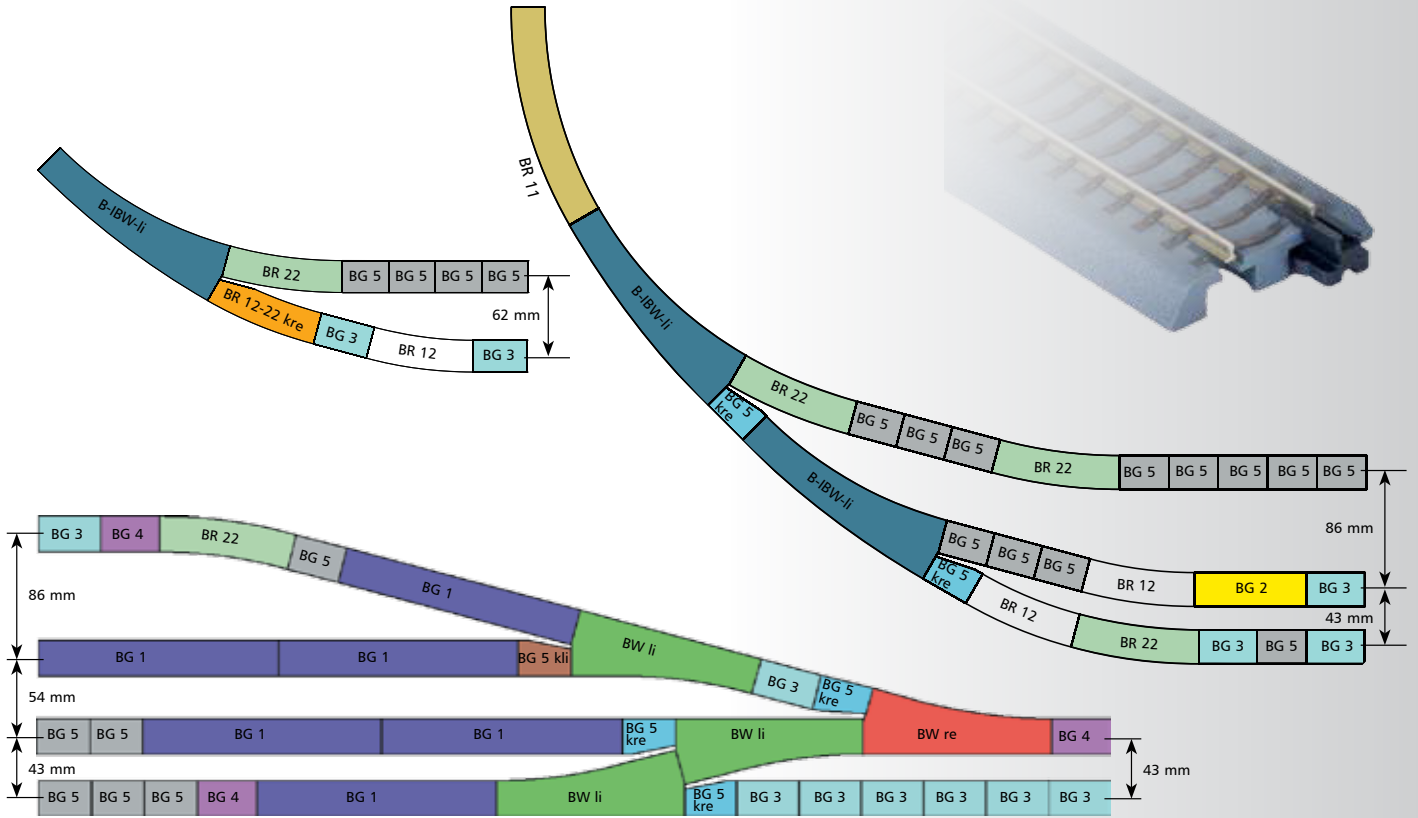
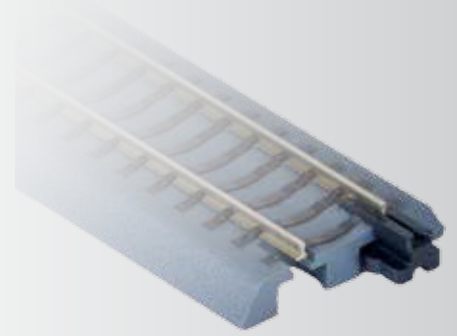


Motorischer Weichenantrieb für Bettungsgleis-Weichen  
Point-motor for TILLIG-bedding-track points

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Art.-Nr.: 08331 | UVP in €: 37,50 |
|-----------------|-----------------|

## Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen / Examples of possible track developments





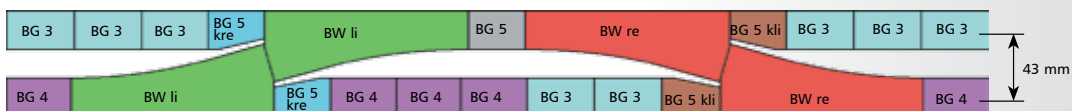
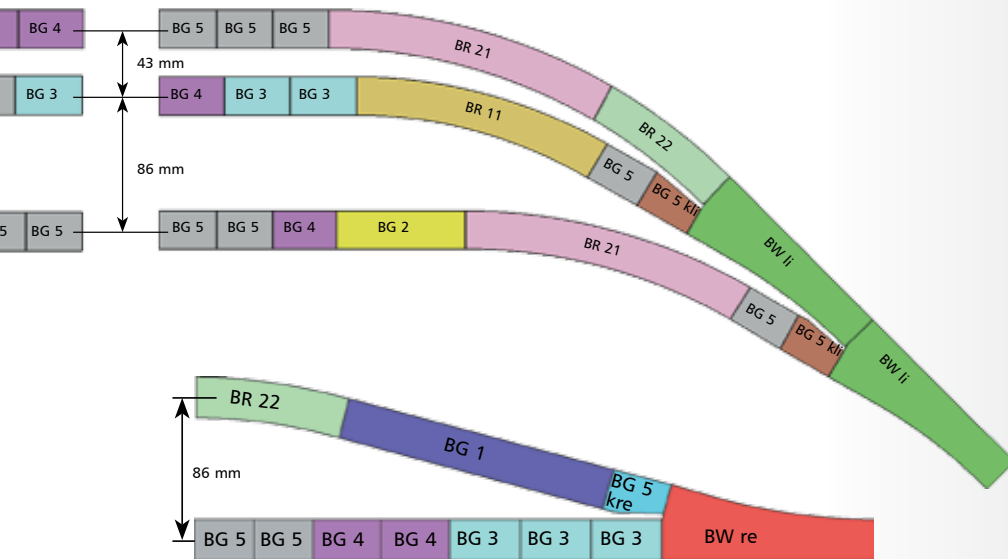
### Legende / legend:

grau / braun

|          |                        |
|----------|------------------------|
| BG 1     | Art.-Nr: 83701 / 83712 |
| BG 2     | Art.-Nr: 83702 / 83713 |
| BG 3     | Art.-Nr: 83705 / 83714 |
| BG 4     | Art.-Nr: 83703 / 83715 |
| BG 5     | Art.-Nr: 83704 / 83716 |
| BG 5 kre | Art.-Nr: 83721 / 83727 |
| BG 5 kli | Art.-Nr: 83722 / 83728 |

|              |                        |
|--------------|------------------------|
| BR 11        | Art.-Nr: 83709 / 83719 |
| BR 12        | Art.-Nr: 83710 / 83720 |
| BR 21        | Art.-Nr: 83706 / 83717 |
| BR 22        | Art.-Nr: 83707 / 83718 |
| BR 12-22 kre | Art.-Nr: 83725 / 83731 |
| BR 12-22 kli | Art.-Nr: 83726 / 83732 |
| BR 22 kre    | Art.-Nr: 83723 / 83729 |
| BR 22 kli    | Art.-Nr: 83724 / 83730 |

|          |                        |
|----------|------------------------|
| BW re    | Art.-Nr: 83816 / 83820 |
| BW li    | Art.-Nr: 83817 / 83821 |
| B-IBW re | Art.-Nr: 83861 / 83863 |
| B-IBW li | Art.-Nr: 83862 / 83864 |
| BK 1     | Art.-Nr: 83760 / 83761 |



## Das TT-Modellgleissystem / The Advanced track system

Unser TT-Modell-Gleissystem mit 2,07 mm hohen Schienenprofilen aus Neusilber entspricht den heutigen hohen Qualitätsansprüchen an ein modernes Modellbahn-Gleis. Es lehnt sich im Äußeren stark an das Vorbild an. Für den anspruchsvollen Gleisbau stehen Ihnen neben blanken auch brünierte Schienenprofile zur Verfügung, die ein vorbildnahes Erscheinungsbild ergeben.

Für den Bau Ihrer Weichenstraßen können Sie zwischen Weichen verschiedener Herzstückwinkel wählen, von platzsparenden 15°-Weichen bis hin zu eleganten schlanken Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° und federnden Weichenzungen. Neben einfachen Weichen erhalten Sie zahlreiche weitere Formen wie Innenbo-

gen-, Außenbogen- und Doppelkreuzungsweichen, doppelte Gleisverbindungen oder unsere Dreiwegeweiche. Zusätzlich zu den angebotenen Gleisradien lässt sich jeder beliebige Radius mit Flexgleis realisieren. Hier ist für den ernsthaften Modellbahner die Auswahl verschiedener Schwellenarten möglich: Die allgemein übliche Holzschwelle, eine Stahlschwelle, die in der Epoche II weitläufig eingeführt war und bis zum Einsatz der dritten angebotenen Schwellenart, der Betonschwelle, im Gleisbau eingesetzt wurde. Somit ist mit unserem Modell-Gleissystem ein umfassendes Angebot gegeben, um eine dem Vorbild entsprechende Strecke aufzubauen. Dem Individualisten werden fast alle Gleiselemente auch als Bausatz angeboten. Da bei diesen aufwendiges Löten, Kleben und Profilvernageln entfällt, geht der Selbstbau schnell und problemlos von der Hand. Diese Art der Gleisverlegung gestattet bei Verwendung von Flexstegweichen-Bausätzen (Art. 83420, 83421, 83426, 83427) eine sehr individuelle Gleisgeometrie und ist darüber hinaus auch preisbewusst.

Ergänzt wird unser Modell-Gleissystem schließlich durch unsere STYROSTONE®-Gleisbettung mit echtem Schottermaterial. Durch diese erhalten die Gleise auf schnelle und einfache Art ein Schotterbett, ohne dass ein aufwendiges Einschottern per Hand notwendig wird.

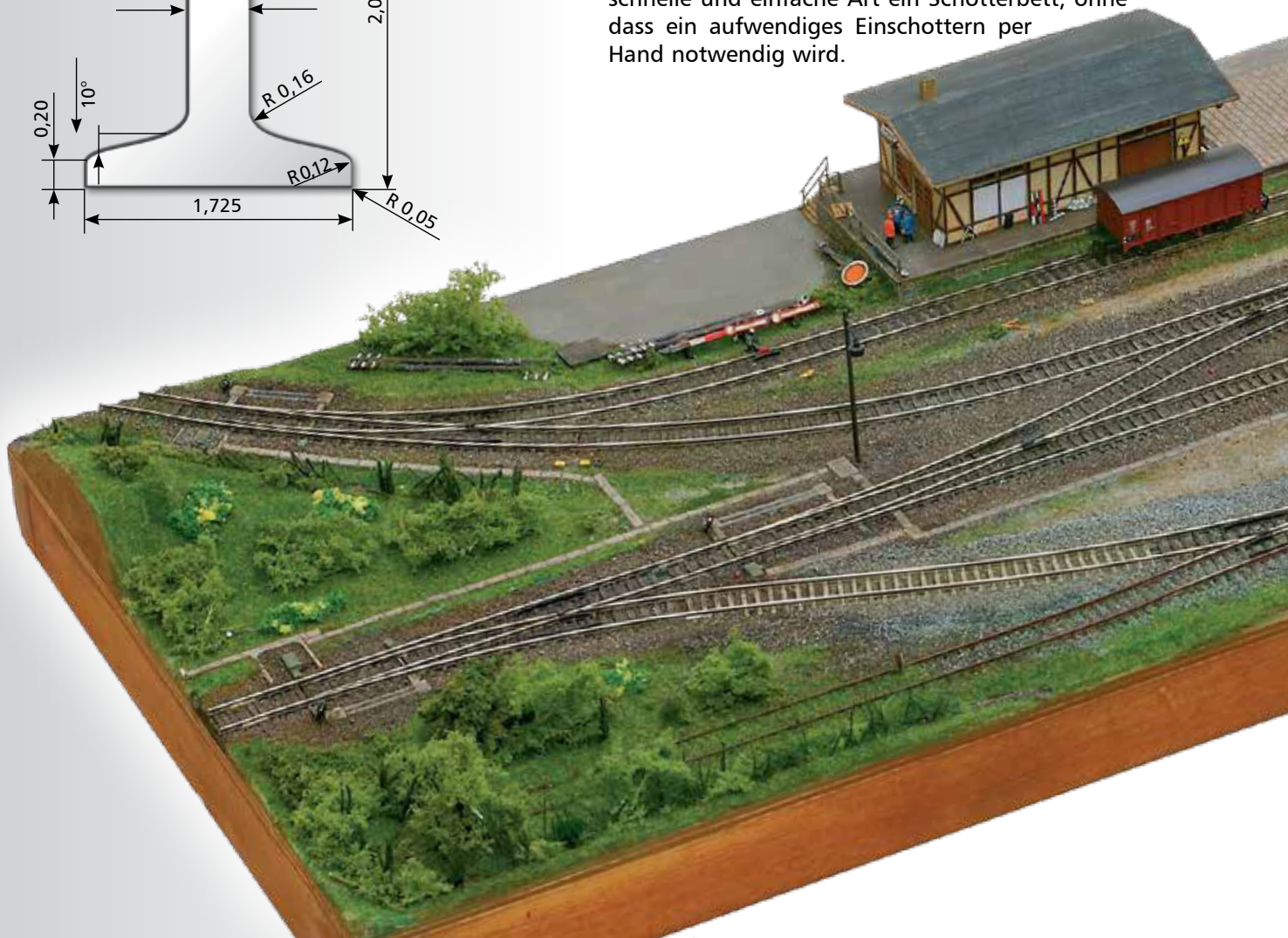
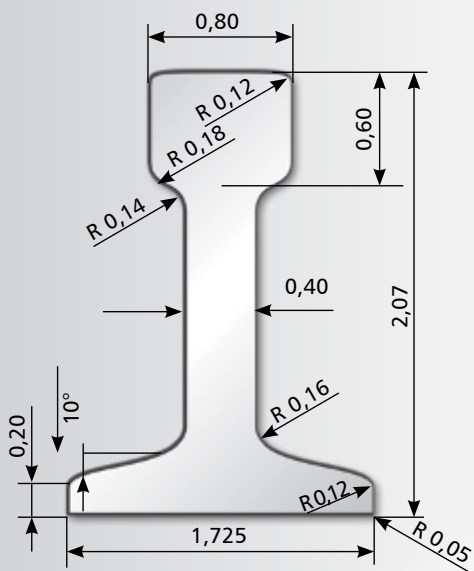




Foto: TILLIG Werksarchiv



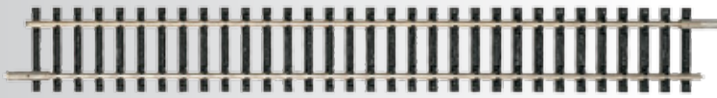
Our TT model track system with 2.07 mm high rail profiles of nickel silver meets a high quality demand of modern model track. It looks like the original. For sophisticated track construction rail profiles both are available in nickel silver and browned to match the appearance of the original.

To design a set of points you have the choice between points with several frog angle, from space-saving 15° points to sharp and slim points with a frog angle of 12° and moveable blade. In addition to straight points you receive a lot of points like curved points, Y-points and slip points as well as doubled track connection (DGV). Additional to the offered track radii you can design any radius with flexible track. So the serious model railwayman can choose between different types of sleepers: the normal wooden- sleeper, the steel-sleeper which established in epoch II and was used in track construction until the third type of sleeper, the concrete-sleeper, was offered.

Therefore you receive with our model track system a comprehensive offer to design a track corresponding the original. The individualist is offered almost all track elements as a kit. Because gluing, soldering and nailing profiles is dropped it is easy and trouble-free to design it yourself. This way of track laying provides the opportunity to design an individual track geometry when using flexi-track and it is also low priced.

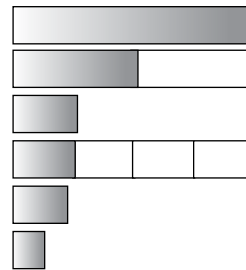
Our model track system is rounded off with STYROSTONE®-track bedding with real ballast. That is a fast and easy way to get a ballast bed for tracks, extensive manually ballasting is not necessary.

## Gerade Gleise / Straight tracks

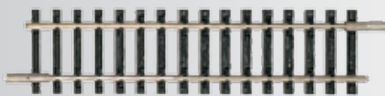


G1: Gerades Gleis, 166mm  
G1: Straight track, 166mm

Art.-Nr: 83101 UVP in €: 2,00

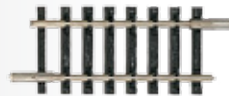


- G1 = 166,0mm
- G2 = 83,0mm
- G3 = 43,0mm
- G4 = 41,5mm
- G5 = 36,5mm
- G6 = 21,3mm



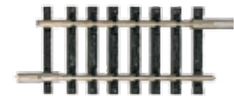
G2: Gerades Gleis, 83mm  
G2: Straight track, 83mm

Art.-Nr: 83102 UVP in €: 2,00



G3: Gerades Gleis, 43mm  
G3: Straight track, 43mm

Art.-Nr: 83105 UVP in €: 2,00



G4: Gerades Gleis, 41,5mm  
G4: Straight track, 41,5mm

Art.-Nr: 83103 UVP in €: 2,00



G5: Gerades Gleis, 36,5mm  
G5: Straight track, 36,5mm

Art.-Nr: 83104 UVP in €: 2,00



G6: Gerades Gleis, 21,3mm  
G6: Straight track, 21,3mm

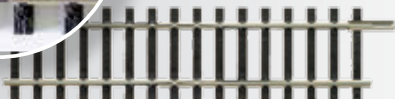
Art.-Nr: 83120 UVP in €: 2,00



Übergangsgleis: Standardgleis/Modellgleis, 57mm  
Adapter track: Standard-/Advanced track system, 57mm

Art.-Nr: 83132 UVP in €: 2,50

Modulausgleichsstück, Länge 83,0mm – 88,0mm  
Module linking track, Length 83,0mm – 88,0mm



Art.-Nr: 83139 UVP in €: 4,00

Bausatz vier Prellböcke  
kit with four buffer stops



Art.-Nr: 83442 UVP in €: 12,50 gelb / yellow  
Art.-Nr: 83441 UVP in €: 12,50 grau / grey



Prellbock mit Gleisstück  
41,5mm  
Buffer stop with track  
41,5mm

Art.-Nr: 83100 UVP in €: 6,40

**Modulausgleichsstück:**  
Dieses Gleisstück besitzt verschiebbare Schienenprofile, so dass am Plattenrand eingebaut, diese die Lücke zum benachbarten Anlagenteil durch Herausziehen überbrücken können. Andererseits können sie für den sicheren Transport der Anlagenteile hinter die Plattenkante zurückgeschoben werden. Hiermit ist ein Ausgleich von ca. 3 mm möglich.

**Module linking track:**  
The rail profiles of this track element are designed to remain variable in length, so that, when installed at the edge of a layout board, the profiles can slide out to bridge the gap to a neighbouring layout module. Equally important, the profiles can be pushed back from the board edge to permit safe transportation of the individual layout sections.



Prellbock ohne Gleisstück  
Buffer stop without track

Art.-Nr: 07950 UVP in €: 4,70



Gebogene Gleise / Curved tracks



R11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°  
R11: Curved track, R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83109  
UVP in €: 2,50

R12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°  
R12: Curved track, R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83110  
UVP in €: 2,20

R14: Gebogenes Gleis, R 310 mm/7,5°  
R14: Curved track, R 310 mm/7,5°

Art.-Nr: 83113  
UVP in €: 2,20



R21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°  
R21: Curved track, R 353 mm/30°

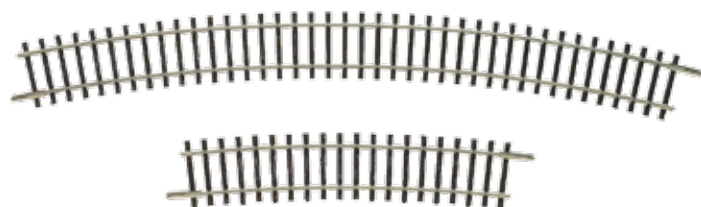
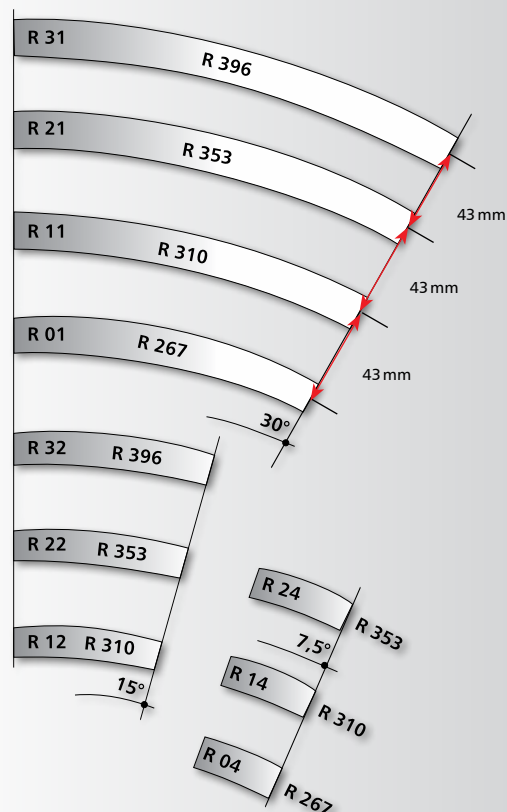
Art.-Nr: 83106  
UVP in €: 2,50

R22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°  
R22: Curved track, R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83107  
UVP in €: 2,20

R24: Gebogenes Gleis, R 353 mm/7,5°  
R24: Curved track, R 353 mm/7,5°

Art.-Nr: 83114  
UVP in €: 2,20



R31: Gebogenes Gleis, R 396 mm/30°  
R31: Curved track, R 396 mm/30°

Art.-Nr: 83111  
UVP in €: 2,50

R32: Gebogenes Gleis, R 396 mm/15°  
R32: Curved track, R 396 mm/15°

Art.-Nr: 83112  
UVP in €: 2,20



R01: Gebogenes Gleis, R 267 mm/30°  
R01: Curved track, R 267 mm/30°

Art.-Nr: 83116  
UVP in €: 2,50

R04: Gebogenes Gleis, R 267 mm/7,5°  
R04: Curved track, R 267 mm/7,5°

Art.-Nr: 83115  
UVP in €: 2,20

**Achtung!** Der Radius R 01/R 04 ist nur für Industriegleise und den Einsatz von kurzen 2-achsigen Fahrzeugen geeignet!

**Attention!** The R 01/R 04 radius is appropriate for industrial tracks and the use of short 2 axle vehicles!

## Flexgleise / Flexible Tracks

Holzschwellenflexgleis,  
Länge ca. 664 mm  
Wooden-sleeper flexi-track,  
Length approx. 664 mm

Art.-Nr: 83125 UVP in €: 6,40



Stahlschwellenflexgleis,  
Länge ca. 520 mm  
Steel-sleeper flexi-track,  
Length approx. 520 mm

Art.-Nr: 83136 UVP in €: 5,80

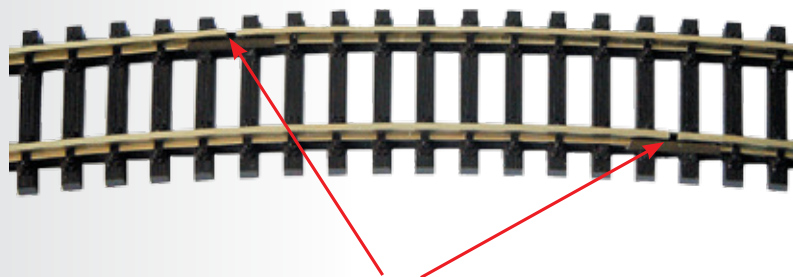


Betonschwellenflexgleis,  
Länge ca. 520 mm  
Concrete-sleeper flexi-track,  
Length approx. 520 mm

Art.-Nr: 83134 UVP in €: 5,80



**Hinweis/Note:** Flexgleise werden ohne Schienenverbinder geliefert. / Flexible tracks are delivered without rail joiners.



Beim Verlegen von Flexgleis im Gleisbogen sollten die Stoßstellen der Profile versetzt eingebaut werden! Damit werden Knicke im Gleisbogen vermieden.

The profile joints should be staggered when laying flexi-track for track curves! This helps to prevent kinking in the curve.

## Flexgleise / Flexible Tracks

- Für individuelle Radien und großzügige Gleisbögen
- Realistischer Gleisoberbau durch drei verschiedene Schwellenarten
- Kombination verschiedener Schwellenarten ist durchaus vorbildtypisch (z. B. Streckengleis – Betonschwelle, Brücken und Weichen – Holzschwelle)
- Used anywhere where individual radii are required or perhaps when a more spacious situation is available
- TILLIG offers three kinds of sleepers
- A combination of different sleeper materials is not unusual, offers close to the original many situations (sleeper track on modern routes and for instance wooden sleepers on girder bridges)

## Das Modellgleis-Weichensystem / The advanced track points system

Großzügigkeit und vorbildnahem Aussehen werden die Modellgleis-Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° gerecht. Oft steht dem Modellbahner allerdings weniger Platz zur Verfügung, so dass für den Aufbau der interessanten, aber meist umfangreichen Nebengleisanlagen der Bahnhöfe auch kürzere 15°-Weichen angeboten werden. Die schlankeren Weichen EW 2 und EW 3 sowie unsere ABW, Flexsteg-Bogenweichen und die neuen Baeseler-DKW überzeugen durch ihre vorbildgetreue Nachbildung ohne störende Gelenke (federnde Weichenzungen) und Herzstücken aus gefrästen Profilstücken statt aus Kunststoff bestehend. Neben dem Einsatz der TILLIG-Oberflur-Antriebe (passend für EW 1, Dreiwegeweiche, Innenbogen- und Doppelkreuzungsweichen I) können sämtliche Weichen mit unserem motorischen Unterflurtrieb geschaltet werden, was dem vorbildgetreuen Aussehen Ihrer Gleisanlagen einen weiteren Pluspunkt verschafft.

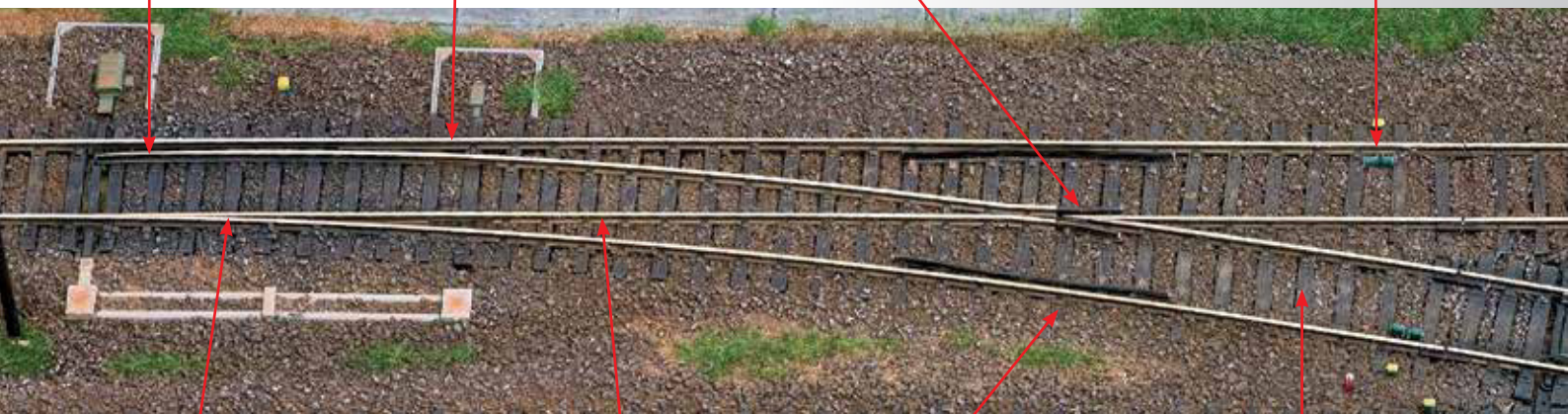
The model track points with a core angle of 12° are extensive and have an exemplary appearance. However, model railway enthusiasts often do not have that much space at their disposal so shorter 15° points are also offered for the construction of the interesting, but frequently extensive siding sections of the railway stations. The narrower EW 2 and EW 3 points as well as our ABW (outer curve point) Flexsteg curved points and the new Baeseler crossing switch convince through their reproduction that is very faithful to the prototype without disruptive joints (spring loaded switch points) and cores that consist of countersunk moulding members rather than plastic. In addition to the employment of TILLIG surface-mounted drives (appropriate for the standard mark 1 type – EW 1, Three-way points, inner bend points and double crossing points I) all the points can be switched with our motorised underfloor mounted drive which additionally benefits the appearance of your track system in line with the prototype.

Feingefräste Weichenzunge  
Precision-milled switch point

Stabiles Vollprofil mit 2,07 mm Höhe  
Sturdy profile that is 2.07 mm in height

Herzstück aus gefrästen Profilstücken (bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-Weichen und DKW Baeseler) / Core made of countersunk moulding members (in the case of EW 2, EW 3, ABW (outer curve point), Flexsteg points and Baeseler double junction points)

Schienenkopfbreite 0,8 mm  
Rail head width 0.8 mm



Neben blankem Schienenprofil auch eingefärbtes Profil (brüniert) erhältlich  
It can also be obtained with a coloured profile (burnished) in addition to the bright rail profile

Durchgehende, federnde Weichenzungen (bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-Weichen und DKW Baeseler)  
Constant, springy switch points (in the case of EW 2, EW 3, ABW (outer curve), Flexsteg points and Baeseler double junction points)

Vorbildgetreue Kleisenen-Nachbildung  
Faithful reproduction of track fastenings

Holzschwellen mit fein detaillierter Holzmaserung  
Wooden sleeper with very detailed wood grain

**Hinweis / Note:**

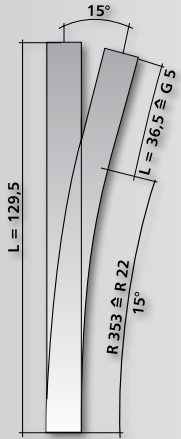
Im Bedarfsfall sind die werksseitig angebrachten Schienenverbinder zu entfernen bzw. umzustecken. / You can remove or change the position of the rail joiners which are mounted by the factory.

# Modellgleissystem

## Einfache Weichen / Straight points

**Achtung!** Alle Weichen werden ohne Antriebe geliefert.  
**Attention!** All the points are delivered without drives.

Zur Herzstückpolarisation der EW 1 kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 240) verwendet werden.

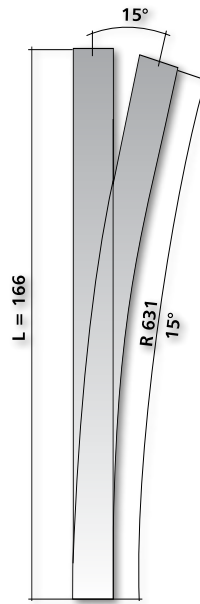


EW 1, links 15°, 129,5 mm  
 EW 1, left points 15°, 129,5 mm

Art.-Nr: 83324  
 UVP in €: 16,50

EW 1, rechts 15°, 129,5 mm  
 EW 1, right points 15°, 129,5 mm

Art.-Nr: 83323  
 UVP in €: 16,50

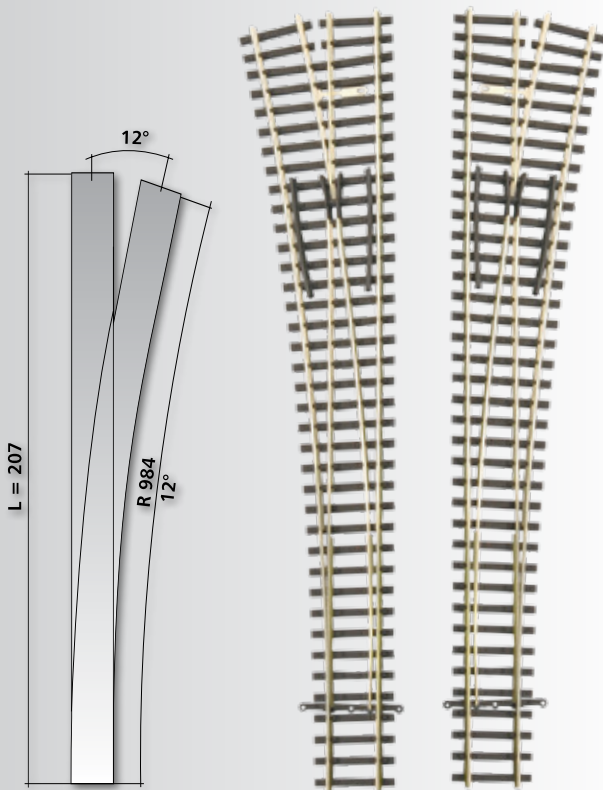


EW 2, links 15°, 166 mm  
 EW 2, left points 15°, 166 mm

Art.-Nr: 83332  
 UVP in €: 20,20

EW 2, rechts 15°, 166 mm  
 EW 2, right points 15°, 166 mm

Art.-Nr: 83331  
 UVP in €: 20,20



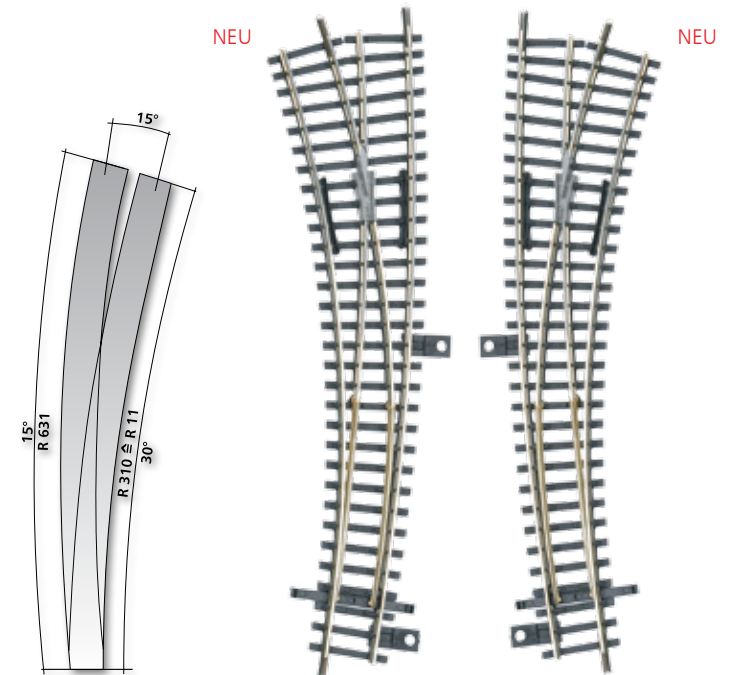
EW 3, links 12°, 207 mm  
 EW 3, left points 12°, 207 mm

Art.-Nr: 83342  
 UVP in €: 21,20

EW 3, rechts 12°, 207 mm  
 EW 3, right points 12°, 207 mm

Art.-Nr: 83341  
 UVP in €: 21,20

## Innenbogenweichen / Inside curved points



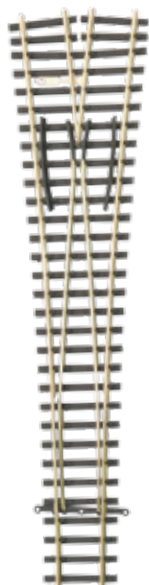
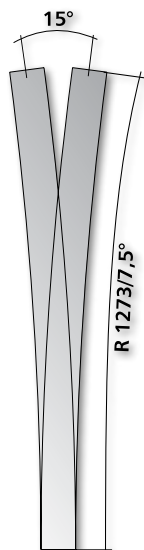
IBW, links  
 IBW, left points

Art.-Nr: 83364  
 UVP in €: 17,10

IBW, rechts  
 IBW, right points

Art.-Nr: 83363  
 UVP in €: 17,10

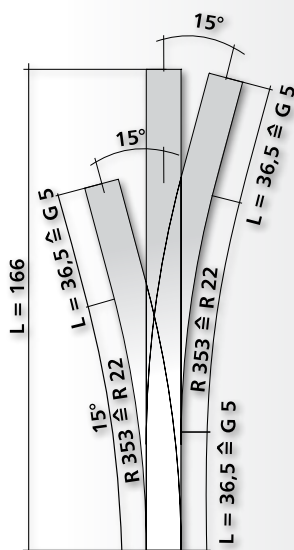
Außenbogenweichen /  
Contrary flexure turnout



ABW, 15° (2 x 7,5°)  
symmetrisch / symmetrical

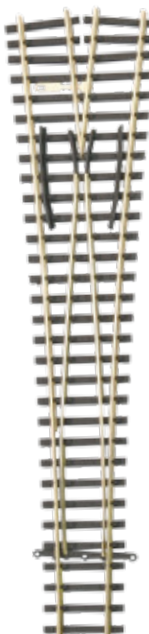
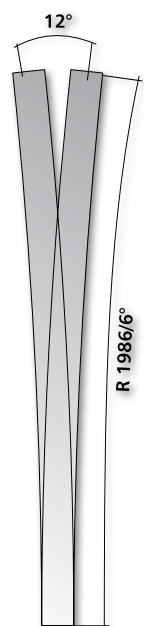
Art.-Nr: 83380  
UVP in €: 17,50

Dreiwege-Weichen / Three-way points  
Zur Herzstückpolarisation kann der Schaltrelais-Baustein  
Art.-Nr. 08414 (S. 240) verwendet werden.



DWW, 2 x 15°, 166 mm  
asymmetrisch / asymmetrical

Art.-Nr: 83230  
UVP in €: 50,50



ABW, 12° (2 x 6°)  
symmetrisch / symmetrical

Art.-Nr: 83382  
UVP in €: 17,50

Passende Antriebe/Suitable operating gear

| Art.-Nr. | Bezeichnung   | 83531 – elektr. | 83532 – elektr.                                       | 86112 – Unterflur-Motor                                |
|----------|---|-----------------|---|--|
|          | Weichenantrieb/<br>Electric operating gear            |                 | Weichenantrieb/<br>Electric operating gear            | Weichenantrieb/<br>Undermounted points operating motor |
|          | 83533 – Hand-Weichenantrieb/<br>Manual operating gear |                 | 83534 – Hand-Weichenantrieb/<br>Manual operating gear |  |
| 83323    | EW 1  | x               |   | x  |
| 83324    |   |                 | x   | x  |
| 83331    | EW 2  |                 |   | x  |
| 83332    |   |                 |   | x  |
| 83341    | EW 3  |                 |   | x  |
| 83342    |   |                 |   | x  |
| 83380    | ABW 1   |                 |   | x  |
| 83382    | ABW 2   |                 |   | x  |
| 83361    | IBW   | x               |   | x  |
| 83362    |   |                 | x   | x  |
| 83300    | DKW 1   | 2 x             | oder  | 2 x  |
| 83211    | DGV   | 2 x             | und   | 2 x oder 4 x   |
| 83391    | DKW 2   |                 |   | 2 x  |
| 83230    | Dreiwege-Weiche                                       | x               | und   | x oder 2 x   |

## Kreuzungen und Kreuzungsweichen / Crossings and slip points

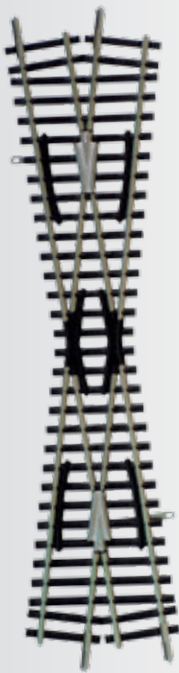
### Hinweis/Note:

Passende Antriebe,  
Seite 227.  
Suitable operating gear,  
page 227.

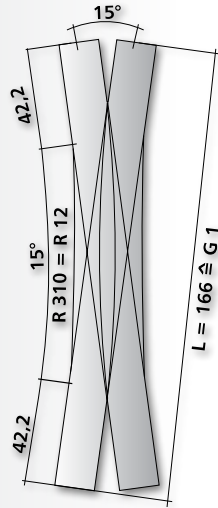
Zur Herzstückpolarisation der K 1 kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 240) verwendet werden.



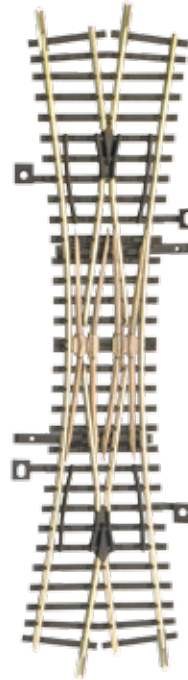
K 1, 15°  
K 1, 15°



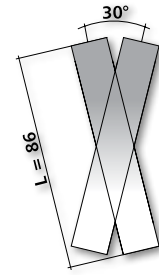
Art.-Nr: 83161  
UVP in €: 17,50



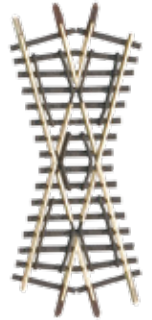
DKW 1  
DKW 1



Art.-Nr: 83300  
UVP in €: 38,00

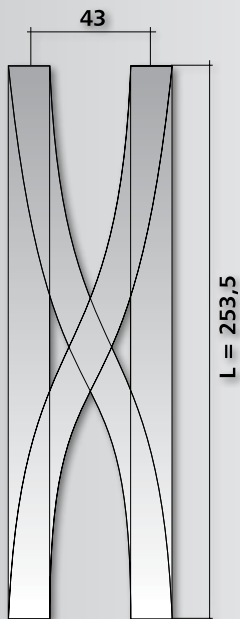


K 2, 30°  
K 2, 30°



Art.-Nr: 83170  
UVP in €: 17,50

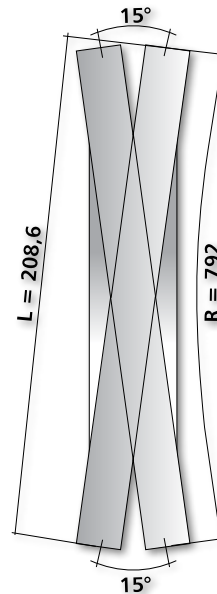
Zur Herzstückpolarisation der DGV kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 238) verwendet werden.



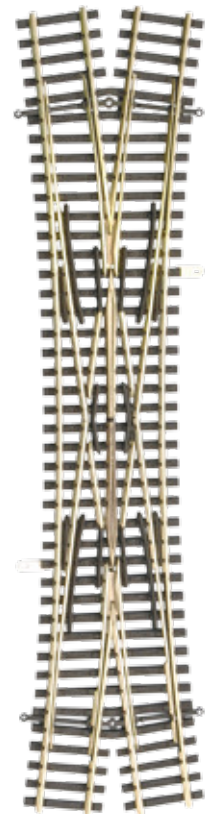
DGV 30°, Herzstückwinkel Weichen 15°  
DGV 30°, frog angle 15°



Art.-Nr: 83211  
UVP in €: 105,90



DKW II Bauart „Baeseler“; mit außenliegenden, federnden Weichenzungen  
DKW II type „Baeseler“ with surrounding, spring-mounted switch points



Art.-Nr: 83391  
UVP in €: 57,50

Funktionsgleise / Function tracks



Gerades Anschlussgleis, 166 mm  
(nicht für Digitalbetrieb geeignet)  
Straight railway siding, 166 mm  
(not for digital handling)

Art.-Nr: 83143  
UVP in €: 6,40

Gerades Anschlussgleis, 166 mm  
(für Digitalbetrieb geeignet)  
Straight railway siding, 166 mm  
(for digital handling)

Art.-Nr: 83149  
UVP in €: 6,40

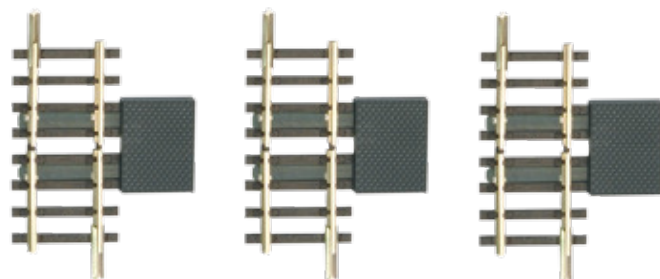
Nachrüstset für  
Anschlussgleis, analog  
Kit for railway siding, analogue

Art.-Nr: 08402  
UVP in €: 4,50

Nachrüstset für  
Anschlussgleis, digital  
Kit for railway siding, digital



Art.-Nr: 08403  
UVP in €: 4,50

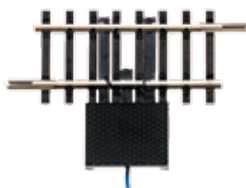


Kehrschleifengarnitur in Verbindung  
mit Analogbetrieb  
Terminal loop set in connection with  
analogue operation

Art.-Nr: 83154  
UVP in €: 16,50

Schaltgleis – 41,5 mm  
(geeignet für Pendelzug-  
steuerung mit TFi2)  
Switching track – 41,5 mm  
(for automated shuttle train  
control by TFi2)

Art.-Nr: 83158 UVP in €: 10,60

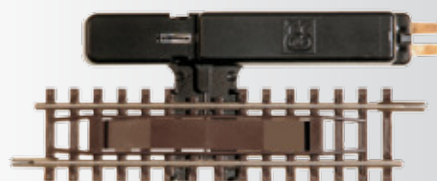


Einpoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktions-  
gleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm<sup>2</sup>)  
Single-pole connection cable with a plug for functional  
tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm<sup>2</sup>)

Art.-Nr: 08912 UVP in €: 2,60

Zweipoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktions-  
gleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm<sup>2</sup>)  
2-pole connection cable with a plug for functional  
tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm<sup>2</sup>)

Art.-Nr: 08913 UVP in €: 5,20



Entkupplungsgleis,  
elektromagnetisch – 83,0 mm  
Uncoupling track,  
electromagnetic – 83,0 mm

Art.-Nr: 83201  
UVP in €: 20,50



Trenngleis – 41,5 mm  
beidseitig getrennt  
(ohne Anschlüsse)  
Separating track  
(without connections)

Art.-Nr: 83150 UVP in €: 2,50

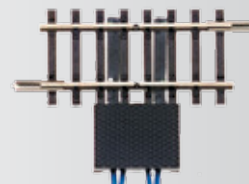


Unterbrechergleis – 41,5 mm  
einseitig getrennt  
(ohne Anschlüsse)  
Separating track (one side)  
(without connections)

Art.-Nr: 83155 UVP in €: 2,50

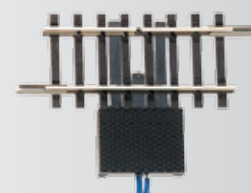
Trenngleis – 41,5 mm  
beidseitig getrennt,  
mit vier getrennten  
Anschlüssen/Separating  
track with four separate  
connections

Art.-Nr: 83151 UVP in €: 7,90



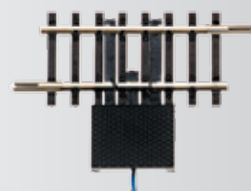
Unterbrechergleis –  
41,5 mm einseitig getrennt,  
mit zwei getrennten  
Anschlüssen/Separating  
track (one side) with two  
separate connections

Art.-Nr: 83156 UVP in €: 6,40



Schaltgleis – 41,5 mm  
zum Auslösen von  
Schaltvorgängen durch  
den fahrenden Zug  
Switching track – to trigger  
of switching actions by the  
train driving

Art.-Nr: 83159 UVP in €: 6,40



## Selbstbaumaterial, Bausätze/Do-it-yourself materials, kits

**G 1**  
Gerades Schwellenband,  
166 mm  
Straight sleeper strip,  
166 mm

Art.-Nr: 83001 UVP in €: 0,90

**Bogen-Schwellenband**  
R 01 – R 267 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 01 – R 267 mm/30°

Art.-Nr: 83016 UVP in €: 0,90

**Bogen-Schwellenband**  
R 285 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 285 mm/15°

Art.-Nr: 83003 UVP in €: 0,90

**Bogen-Schwellenband**  
R 11 – R 310 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 11 – R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83008 UVP in €: 0,90

**Bogen-Schwellenband**  
R 12 – R 310 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 12 – R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83009 UVP in €: 0,90

**Bogen-Schwellenband**  
R 21 – R 353 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 21 – R 353 mm/30°

Art.-Nr: 83006 UVP in €: 0,90

**Bogen-Schwellenband**  
R 22 – R 353 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 22 – R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83007 UVP in €: 0,90

**Bogen-Schwellenband**  
R 31 – R 396 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 31 – R 396 mm/30°

Art.-Nr: 83011 UVP in €: 0,90

**Bogen-Schwellenband**  
R 32 – R 396 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 32 – R 396 mm/15°

Art.-Nr: 83012 UVP in €: 0,90

**Flex-Schwellenband –**  
220 mm, mit dargestellten  
Holzschwellen  
Flexi sleeper strip, 220 mm

Art.-Nr: 83025 UVP in €: 0,90

**Flex-Schwellenband –**  
125 mm, mit dargestellten  
Betonschwellen  
Flexi sleeper strip, 125 mm

Art.-Nr: 83034 UVP in €: 0,90

**Flex-Schwellenband –**  
80 mm, mit dargestellten  
Stahlschwellen  
Flexi sleeper strip, 80 mm

Art.-Nr: 83036 UVP in €: 0,90

**Flexsteg-Bogenweiche –**  
Bausatz, 15° (entspricht  
EW2)  
passender Antrieb: 86112  
Flexi-curved-points – kit  
frog angle 15°, correspond-  
ing point drive: – 86112

Art.-Nr: 83420 UVP in €: 12,20

**Flexsteg-Bogenweiche –**  
Bausatz, 12° (entspricht  
EW3)  
passender Antrieb: 86112  
Flexi-curved-points – kit  
frog angle 12°, correspond-  
ing point drive: – 86112

Art.-Nr: 83421 UVP in €: 13,50

**IBW – Bausatz, links**  
passende Antriebe  
– 83532, 83534  
oder 86112  
Inside-curved-points –  
kit left, corresponding  
point drive – 83532,  
83534 or 86112

NEU

Art.-Nr: 83412 UVP in €: 13,70

**IBW – Bausatz, rechts**  
passende Antriebe  
– 83531, 83533 oder  
86112

Inside-curved-points – kit,  
right, corresponding point  
drive – 83531, 83533 or  
86112

NEU

Art.-Nr: 83413 UVP in €: 13,70

**EW 1 – Bausatz, links**  
15°, passende Antriebe –  
83532 oder 86112  
left points – kit  
frog angle 15°  
corresponding point drive –  
83532 or 86112

Art.-Nr: 83432 UVP in €: 12,90

**EW 1 – Bausatz, rechts**  
15°, passende Antriebe –  
83531 oder 86112  
right points – kit  
frog angle 15°  
corresponding point drive –  
83531 or 86112

Art.-Nr: 83433 UVP in €: 12,90

**Schienenprofil – blank,**  
Neusilber 2,07 mm,  
1000 mm  
Rail profile – blank,  
nickel silver, 2,07 mm,  
1000 mm

Art.-Nr: 83500 UVP in €: 1,60

**Prellbock (siehe S. 214),**  
Bausatz ohne Gleis  
Buffer stop (p. 214),  
kit, without track

Art.-Nr: 83440 UVP in €: 4,00

**Isolierschienenverbinder,**  
braun (Beutel 20 St.)  
Insulating rail joiners,  
brown (bag of 20)



Art.-Nr: 85502 UVP in €: 4,00



**Isolierschienenverbinder,**  
grau (Beutel 20 St.)  
Insulating rail joiners,  
grey (bag of 20)

Art.-Nr: 86101 UVP in €: 4,10

**Schienenverbinder, blank**  
Neusilber (Beutel à 25 St.)  
Rail joiners, nickel  
silver, blank  
(bag of 25)



Art.-Nr: 86102 UVP in €: 4,10

**Schwellenklammern zur**  
Gleisbefestigung  
(Beutel à 50 St.)  
Sleeper stable  
(bag of 50)



Art.-Nr: 83502 UVP in €: 2,90

**Kontaktklammern zur**  
Stromzuführung  
(Beutel à 20 Stück)  
Contact clips (bag of 20)



Art.-Nr: 85506 UVP in €: 4,00



**Modellgleis, brüniert/Advanced track, browned**

Für optisch höhere Ansprüche sind folgende Artikel, in vorbildgerechter Farbgebung, im Angebot/ The following products are on offer in colours that are authentically in line with those of the prototype for higher optical demands:

**Fertigartikel**

**EW 1 (Fertigweiche/no kit)  
rechts – 15°, brüniert  
right points – 15°, browned**

Art.-Nr: 83326 UVP in €: 16,00

**EW 1 (Fertigweiche/no kit)  
links – 15° – brüniert  
left points – 15°, browned**

Art.-Nr: 83327 UVP in €: 16,00

**Flexgleis, brüniert, 664 mm  
Flexi-track, browned,  
664 mm**

Art.-Nr: 83495 UVP in €: 7,90

Abbildung zeigt eine montierte Bausatzweiche EW 2. / The picture shows the kit EW 2 mounted.

**Selbstbaumaterial, Bausätze/Do-it-yourself materials, kits**

**EW 1 (Bausatz/kit)  
links – 15°, brüniert  
left points – 15°, browned**

Art.-Nr: 83436 UVP in €: 12,20

**EW 1 (Bausatz/kit)  
rechts – 15°, brüniert  
right points – 15°, browned**

Art.-Nr: 83437 UVP in €: 12,20

**Flexsteg-Bogenweiche (Bausatz/kit), 15°, brüniert (entspricht EW2)  
Flexi-curved-points, frog angle 15°, kit, browned**

Art.-Nr: 83426 UVP in €: 14,30

**IBW (Bausatz/kit)  
links, brüniert  
Inside curved points, left, browned**

Art.-Nr: 83416 UVP in €: 12,20

**IBW (Bausatz/kit)  
rechts, brüniert  
Inside curved points, right, browned**

Art.-Nr: 83417 UVP in €: 12,20

**Flexsteg-Bogenweiche (Bausatz/kit), 12°, brüniert (entspricht EW3)  
Flexi-curved-points, frog angle 12°, kit, browned**

Art.-Nr: 83427 UVP in €: 16,00

**Schienenprofil, 2,07 mm, Neusilber brüniert, 1.000 mm**  
Rail profile, 2.07 mm, nickel silver browned, 1.000 mm



**Schienenverbinder, Neusilber brüniert (Beutel 25 St.)**  
Rail joiners, nickel silver, browned (bag of 25)

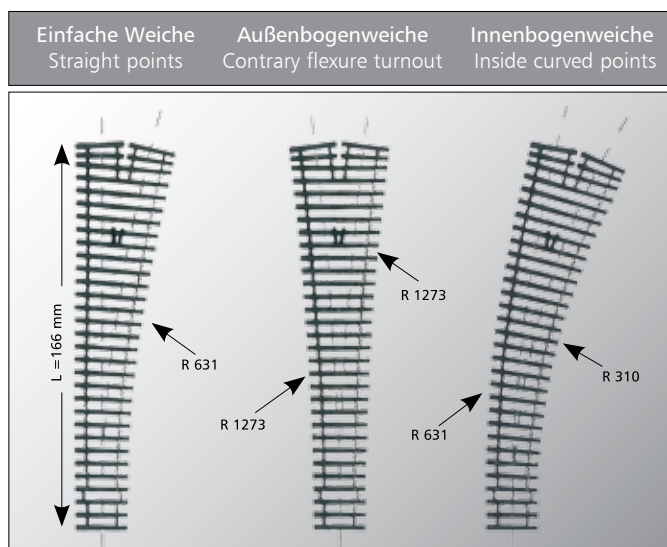


Art.-Nr: 85500 UVP in €: 1,80

Art.-Nr: 85501 UVP in €: 5,90



Mögliche Einbauvarianten von flexiblen Weichenbausätzen am Beispiel des Weichenbausatzes 83420 als: Installation variants for flexible points kits, for example the points kit 83420, as:



**Tipps – Weichenbausätze/Tips – Points kits**

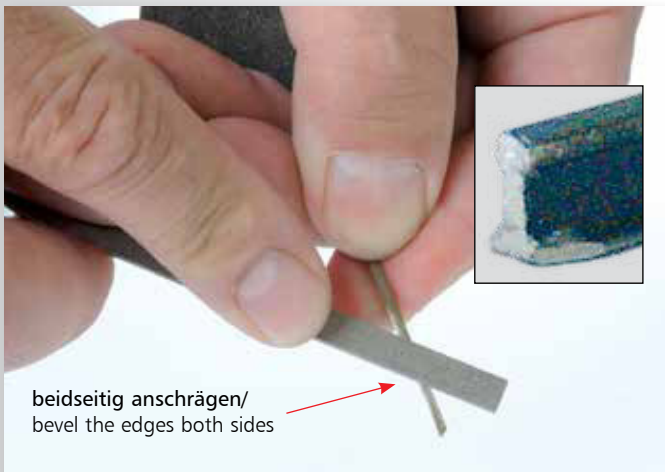
Aus den Weichenbausätzen Art.-Nr. 83420, 83421 bzw. 83426 und 83427 lassen sich Einfach- und Bogenweichen bauen, mit denen man Weichenstraßen nach seinen eigenen Wünschen und Platzverhältnissen gestalten kann. The points kits with article no. 83420, 83421, 83426 and 83427 can be used to produce both straight and curved points, for points configurations tailored to individual wishes and the available space.

**Montagetipps/Installation tips**

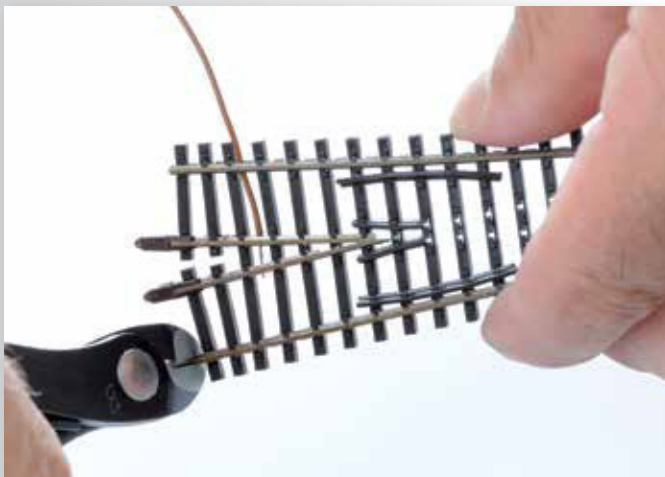
- Den Schwellenrost zuerst nach dem Gleisverlauf auf der Anlagengrundplatte fixieren. / First fix the sleeper strip to the layout base in accordance with the desired track curves.
- Jetzt mit einem Fön den Schwellenrost erwärmen. / Now warm the sleeper strip with a hair dryer.
- Die flexiblen Schwellenstege passen sich nach dem Auskühlen der gewünschten Geometrie an. / After cooling, the flexible sleepers follow the desired geometry.

## Tipps und Tricks/Tips and tricks

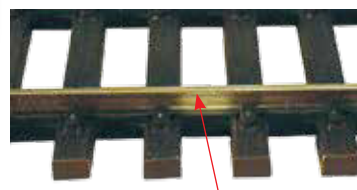
- Zum Ablängen von Schienenprofil sollten Sie unbedingt einen Gleisschneider oder eine Trennscheibe benutzen.
- Anschließend sollte die Trennkante mit einer feinen Feile entgratet werden.
- Um das Einziehen des Profiles in den Schwellenrost zu erleichtern, empfiehlt es sich, den Profilfuß anzuschrägen.



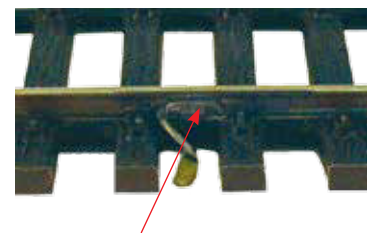
- Das Profil niemals mit einem Seitenschneider, sondern mit einer Flach- oder Spitzzange in den Schwellenrost einziehen!
- In Gleisbögen unbedingt gegenüberliegende Schienenstöße vermeiden, der Gleisbogen verläuft an diesen Stellen nicht gleichmäßig, es kommt zu un schönen Knicken (siehe auch Hinweis Seite 218).
- Beim Verlegen im Gleisbogen das Profil vor dem Einschleiben entsprechend des Gleisradius vorbeugen.
- Flexgleise bei Radien über R 396 und als Ausgleichstücke verwenden.
- Bei brünierten Gleisen: Durch die vorbildgerechte farbliche Behandlung des Profils muss vor dem Anlöten von Kabeln zur Stromspeisung die entsprechende Stelle am Profil gebläut werden. Dazu verwendet man einen Glasfaserstift.



- Always use a proper track cutter or abrasive cut-off wheel when cutting rail profiles to length.
- Subsequently, deburr the cut edges carefully using a fine file.
- It is easier to insert the profile into the sleeper strip, if the profile foot is bevelled first.
- Do not use side cutters to insert the profile into the sleeper strip, but use instead flat or pointed pliers!
- When laying track curves, make sure that the individual rail joints are staggered and not opposite each other, otherwise the curve will not run evenly at these track joints and disturbing kinks in the track will be the result (see also note on page 218).
- Again when laying track curves, the profile should be pre-bent to the required track radius before insertion.
- Use flexi-track for radii in excess of R 396 and to compensate length differences.
- As the profiles have been pre-weathered to ensure realistic colouring, the designated solder points for power supply cables must be bared accordingly. This is best done with a glass fibre pen.



Profil mit einem Glasfaserstift reinigen/  
clean the profile with a glass-fibre pen

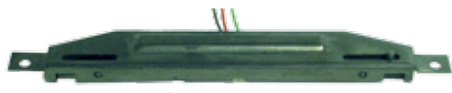


Lötstelle mit entsprechender Farbe behandeln/  
touch up the solder point with the corresponding colour



Foto: TILLIG Werksarchiv

## TILLIG-Weichenantriebe für Oberflur-Betrieb / Operating gear for surface-mounted operation



Art.-Nr. 83531  
UVP in €: 17,50

Elektrischer Weichenantrieb für Rechtsweichen  
Electric operating gear for right points



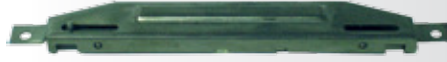
Art.-Nr. 83532  
UVP in €: 17,50

Elektrischer Weichenantrieb für Linksweichen  
Electric operating gear for left points



Art.-Nr. 83533  
UVP in €: 11,80

Hand-Weichenantrieb für Rechtsweichen  
Manual operating gear for right points



Art.-Nr. 83534  
UVP in €: 11,80

Hand-Weichenantrieb für Linksweichen  
Manual operating gear for left points

**Hinweis/Note:** Art. 83531/83532 sind mit Endabschaltung / item-no. 83531/83532 with limit switching



Art.-Nr. 08330  
UVP in €: 12,70

Weichenantrieb für alle Weichen  
des Standard-Gleissystems Art. 06110 ff.  
Electric operating gear for points of  
the TT-hollow profile track, item no. 06110 ff.



Art.-Nr. 07941  
UVP in €: 4,70

Flachstecker für Weichenantrieb 08330  
(Beutel à 15 Stück)  
Flat connector for operating gear  
for point 08330 (15 pcs./bag)

## Unterflur-Motor-Weichenantrieb / Undermounted points operating motor

Unser neuer Unterflurantrieb besteht nun aus einem Grundkörper, der nicht fest in ein Gehäuse eingebaut ist. Daraus resultiert eine wesentliche Vereinfachung bei der Montage unter der Anlage sowie bei der Einstellung des Stellweges. Nach erfolgter Installation des Antriebs wird einfach die beiliegende Staubabdeckung auf den Antrieb gesteckt. Die technischen Parameter des Antriebes bleiben unverändert. Über den potentialfreien Umschalter kann die Herzstückstromversorgung erfolgen, Gleisabschnitte mit Fahrstrom versorgt werden und Zubehörartikel geschaltet werden.

Our new underfloor mounted drive consists of a base body that is not permanently affixed in a housing. This results in a marked simplification during installation beneath the system and also when setting the travel range. The accompanying dust cover will simply be placed on the drive once it has been installed. The technical parameters of the operating motor remain unchanged. The isolated switch can be used to supply current to the frog, to provide traction current to track sections and to switch accessories.

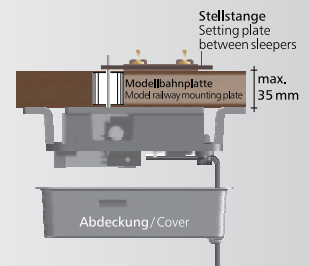
### Technische Daten / Technical data:

Betriebsspannung / Operating voltage: 14 – 16V Wechselspannung  
Stromaufnahme / Current consumption: 75 mA  
Stellweg einstellbar / Switch travel, adjustable: 2 – 10 mm  
Stellkraft / Switching force: 1,47 N = 150 g  
Schaltstrom des potentialfreien Umschalters /  
Switched current of the isolated switcher: 500 mA (max. 24 V)  
Abmessungen / Dimensions: 62 x 49 x 23 mm

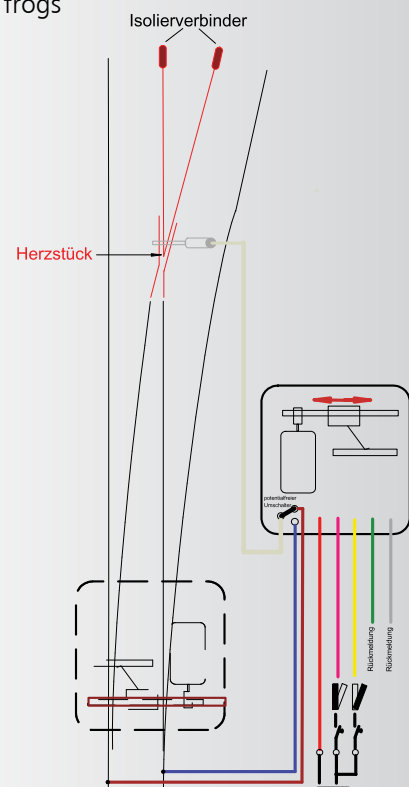
Art.-Nr. 86112  
UVP in €: 21,90



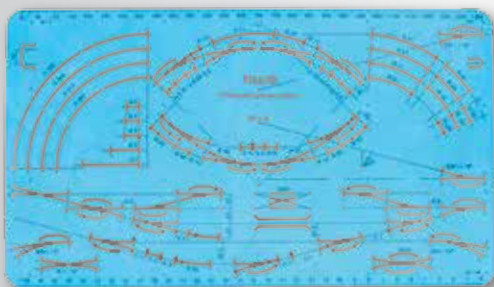
### Einbauskizze / Mounting position:



### Herzstück-Polarisierung / Polarisation of frogs



## Gleisschablone / Track stricke

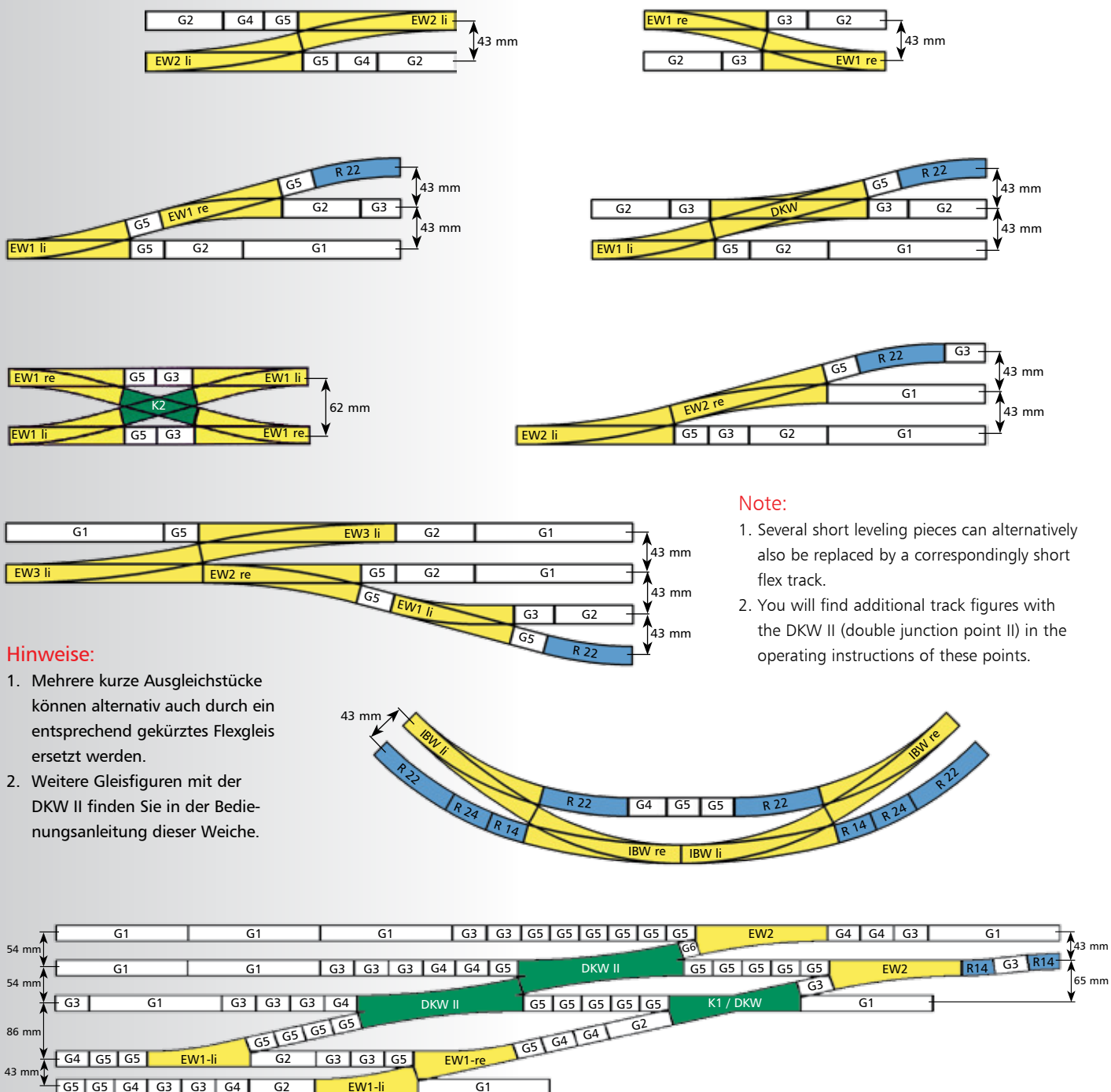


Gleisschablone zum Zeichnen von Gleisplänen im Maßstab 1:5, für Feinminienstifte 0,5 mm und Tusche geeignet.

Track planning template appropriate for the drawing of the track plan drafts to a scale of 1:5, for fine lead mechanical pencils 0.5 mm and ink.

Art.-Nr. 83517 UVP in € 23,50

## Gleisfiguren / Track figures



### Hinweise:

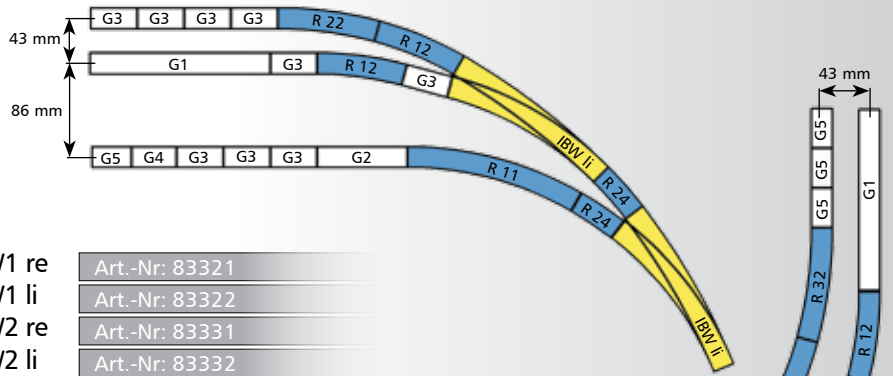
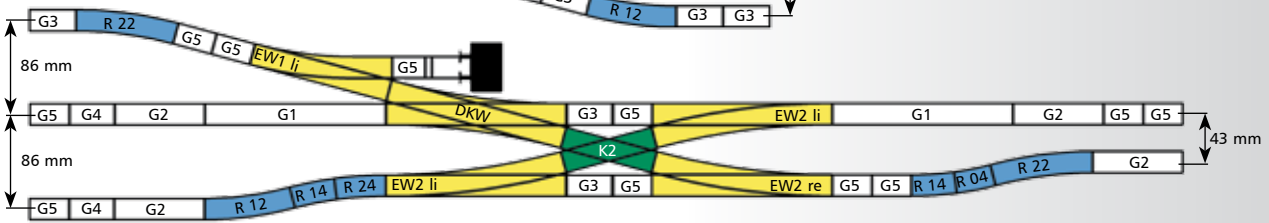
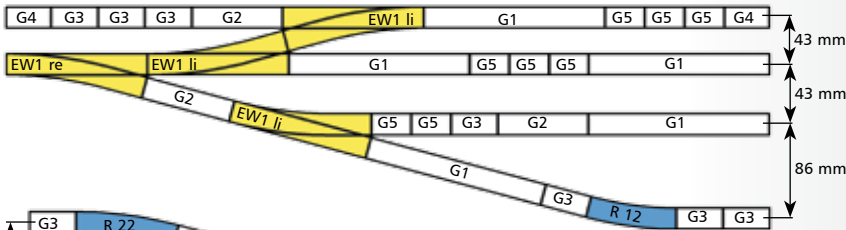
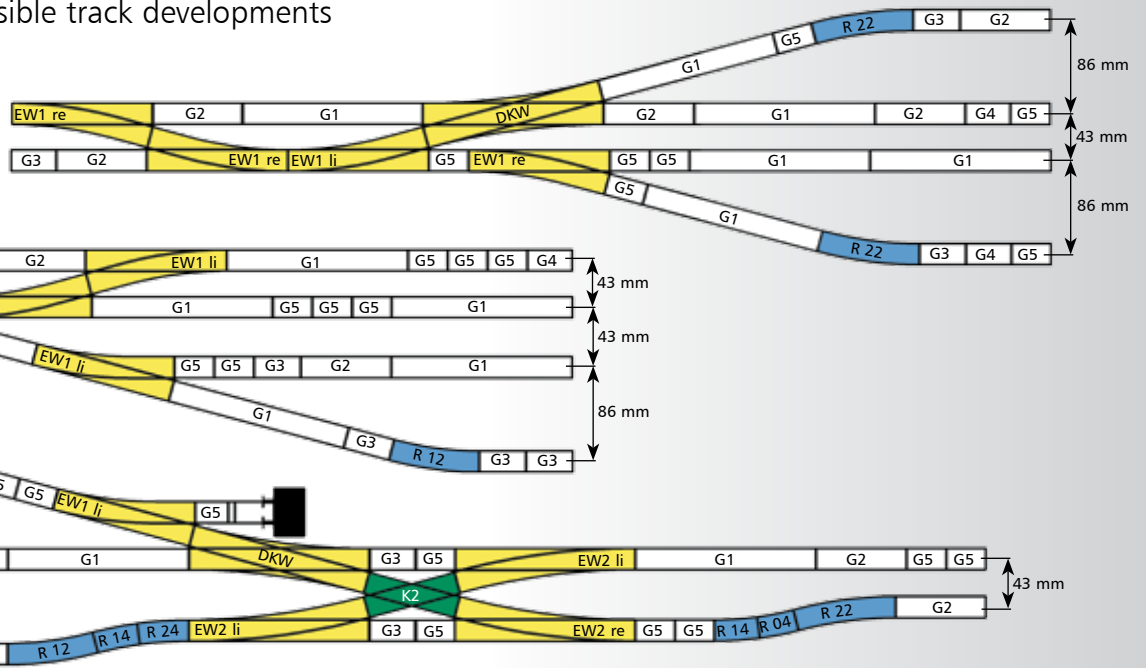
1. Mehrere kurze Ausgleichstücke können alternativ auch durch ein entsprechend gekürztes Flexgleis ersetzt werden.
2. Weitere Gleisfiguren mit der DKW II finden Sie in der Bedienungsanleitung dieser Weiche.

### Note:

1. Several short leveling pieces can alternatively also be replaced by a correspondingly short flex track.
2. You will find additional track figures with the DKW II (double junction point II) in the operating instructions of these points.

### Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen

Examples of possible track developments



Legende / legend:

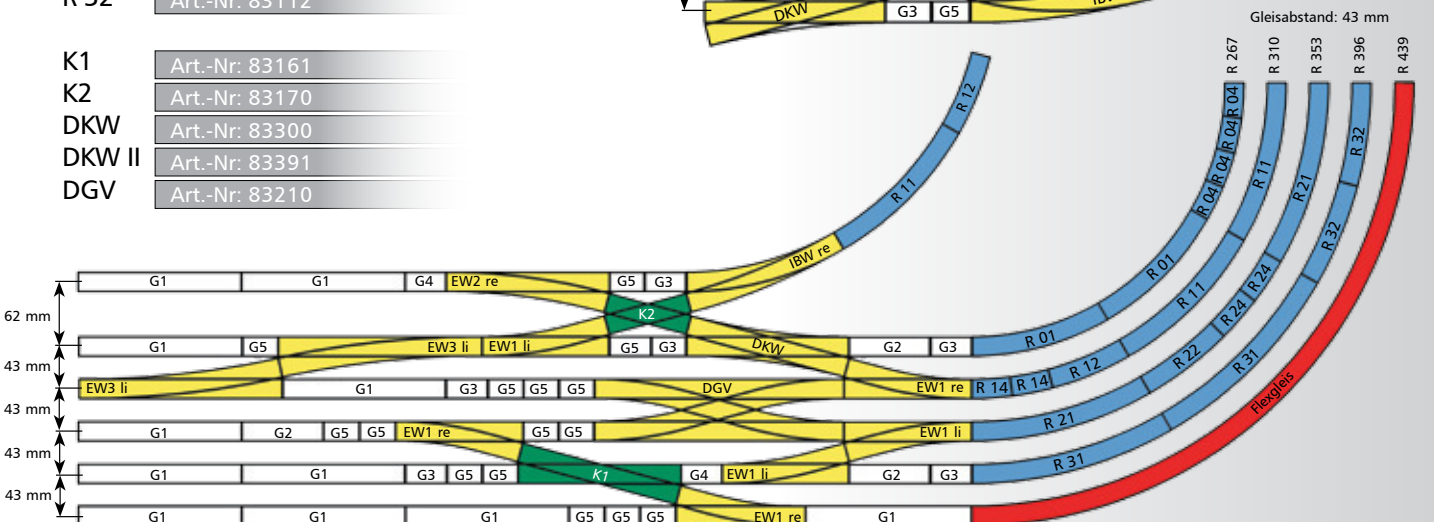
|    |                |
|----|----------------|
| G1 | Art.-Nr: 83101 |
| G2 | Art.-Nr: 83102 |
| G3 | Art.-Nr: 83105 |
| G4 | Art.-Nr: 83103 |
| G5 | Art.-Nr: 83104 |
| G6 | Art.-Nr: 83120 |

|      |                |
|------|----------------|
| R 01 | Art.-Nr: 83116 |
| R 04 | Art.-Nr: 83115 |
| R 11 | Art.-Nr: 83109 |
| R 12 | Art.-Nr: 83110 |
| R 14 | Art.-Nr: 83113 |
| R 21 | Art.-Nr: 83106 |
| R 22 | Art.-Nr: 83107 |
| R 24 | Art.-Nr: 83116 |
| R 31 | Art.-Nr: 83111 |
| R 32 | Art.-Nr: 83112 |

EW1 re  
EW1 li  
EW2 re  
EW2 li  
EW3 li  
IBW re  
IBW li  
Flexgleis

|                |
|----------------|
| Art.-Nr: 83321 |
| Art.-Nr: 83322 |
| Art.-Nr: 83331 |
| Art.-Nr: 83332 |
| Art.-Nr: 83342 |
| Art.-Nr: 83361 |
| Art.-Nr: 83362 |
| Art.-Nr: 83125 |

|        |                |
|--------|----------------|
| K1     | Art.-Nr: 83161 |
| K2     | Art.-Nr: 83170 |
| DKW    | Art.-Nr: 83300 |
| DKW II | Art.-Nr: 83391 |
| DGV    | Art.-Nr: 83210 |





# STYROSTONE®-Gleisbettung

## STYROSTONE®-Gleisbettung

Mit der STYROSTONE®-Gleisbettung ist es möglich, schnell und vorbildgetreu die Gleise des TT-Modellgleissystems einzuschottern.

Die Vorteile unseres Systems sind:

- Vorbildentsprechendes Material: Steinschotter
- Schnelle Verarbeitung durch Eindrücken der Gleise
- Keine Nägel, kein Klebstoff oder Leim am Gleis
- Gleise können wieder herausgenommen werden
- Keine Wanderung der Weichmacherbestandteile von Schwellenband und Gleisbettungsgrundkörper dadurch auch äußerst langlebig
- Sehr gute Geräuschkämpfung
- Leichte Bearbeitbarkeit der Bettungskörper mit Bastelmesser

Die Bettung wird bei Bogengleisstücken und Geraden ohne Böschung gefertigt, so dass mehrere parallele Gleise aneinander gelegt werden können. Zur Auswahl stehen dunkel oder hell eingefärbte Gleisbettungen zur Verfügung.

Die Böschung ist im Grundkörper vorbereitet und kann mit einem Bastelmesser herausgelöst werden, um eingleisige Strecken darzustellen. Mit dem Steinschotter können Bereiche zwischen den Gleisen und neben dem Schotterbett bestreut werden. Separate Böschungstreifen gestatten die Reparatur verschnittener Teile. Ein zusätzlich unter die Gleisbögen geklebter Streifen ermöglicht die realistische Überhöhung der Gleise in den Bogen. Die Verlegung der Schotterbettung ist sehr einfach. Die Gleise werden in die Bettung gedrückt und STYROPAL-Kontaktklebstoff dünn auf die Unterseite der Gleisbettung aufgetragen. Nach ca. 15 – 20 min. Antrocknungszeit wird die Gleisbettung fest angedrückt. (Der Anpressdruck entscheidet über die Haftfestigkeit!) Arbeitsmittel sind sofort nach Gebrauch mit Wasser zu reinigen.

## STYROSTONE®-track bedding

STYROSTONE®-track bedding permits fast and true-to-life modelling of a ballast bed for the TT Advanced track system.

The advantages of our system are:

- True-to-original material: stone ballast
- Fast laying by pressing in the tracks
- No nails or adhesives required to fix the track
- Tracks can be removed again later
- No migration of plasticisers from the sleeper strip and track bedding core, and consequently excellent durability
- Very good noise-damping effect
- Simple cutting of the bedding core with a craft knife

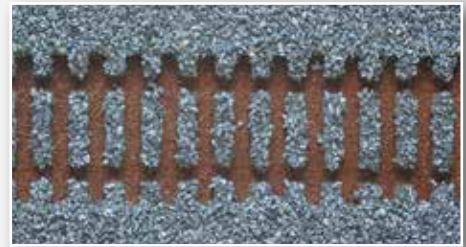
The bedding is manufactured without embankments for both curved and straight track sections, to enable several tracks to be laid parallel to each other. The track bedding is supplied with a choice of either dark and light colouring.

The necessary cutting marks for an embankment, however, have already been incorporated into the bedding core, meaning that the embankment strips only need to be trimmed off with a craft knife to produce single-track lines. The areas between the tracks and alongside the ballast bed can be strewn with stone ballast. Separate embankment strips permit repairs to bedding sections which may have been prepared incorrectly. Additional strips inserted under the actual bedding provide for a realistic banking of the track in curves. The ballast bed is very simple to lay. The tracks are pressed into the track bedding, and STYROPAL contact adhesive is spread thinly on the underside of the bedding. After a drying time of approx. 15 – 20 min., the track bedding is pressed firmly into place. (It is this application pressure which is decisive for the strength of adhesion!) All tools and aids should be cleaned with water immediately after use.

Gleisbettung für:  
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/  
Track bedding – dark (brown)

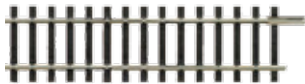
Gleisbettung – hell (grau)/  
Track bedding – light (grey)



Gerades Gleis/  
Straight track

332 mm:  
G 1, G 2, G 4, G 5

332 mm:  
G 1, G 2, G 4, G 5



Art.-Nr: 86301 UVP in €: 2,50

Art.-Nr: 86351 UVP in €: 2,50

43 mm:  
G 3

43 mm:  
G 3

Art.-Nr: 86306 UVP in €: 2,50

Art.-Nr: 86356 UVP in €: 2,50

Gebogenes Gleis/  
Curved track

R 01 – R 04, 30°

R 01 – R 04, 30°



Art.-Nr: 86302 UVP in €: 2,50

Art.-Nr: 86352 UVP in €: 2,50

R 11 – R 14, 30°

R 11 – R 14, 30°

Art.-Nr: 86303 UVP in €: 2,50

Art.-Nr: 86353 UVP in €: 2,50

R 21 – R 24, 30°

R 21 – R 24, 30°

Art.-Nr: 86304 UVP in €: 2,50

Art.-Nr: 86354 UVP in €: 2,50

R 31 – R 32, 30°

R 31 – R 32, 30°

Art.-Nr: 86305 UVP in €: 2,50

Art.-Nr: 86355 UVP in €: 2,50

Flexgleis/Flexi-track

700 mm  
(Holzschwellen / wooden sleepers)

950 mm  
(Holzschwellen / wooden sleepers)



Art.-Nr: 86308 UVP in €: 5,90

Art.-Nr: 86358 UVP in €: 5,90



700 mm  
(Betonschwellen / concrete sleepers)

700 mm  
(Betonschwellen / concrete sleepers)

Art.-Nr: 86310 UVP in €: 5,90

Art.-Nr: 86360 UVP in €: 5,90

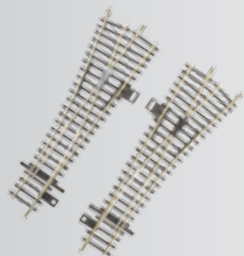
Hinweis: Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank [www.tillig.com](http://www.tillig.com). / Note: Safety data sheet, see product data base [www.tillig.com](http://www.tillig.com)

Gleisbettung für:  
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/  
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)/  
Track bedding – light (grey)

Einfache Weiche/  
Straight points



EW 1 (83323) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86311 UVP in €: 5,00

EW 1 (83321) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86361 UVP in €: 5,00

EW 1 (83324) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86312 UVP in €: 5,00

EW 1 (83322) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86362 UVP in €: 5,00



EW 2 (83331) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86331 UVP in €: 5,70

EW 2 (83331) 15°  
rechts/right branch

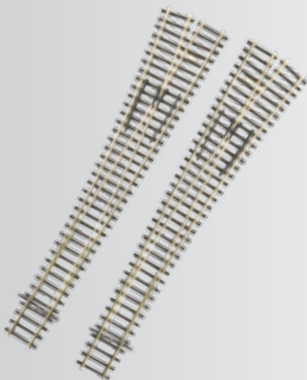
Art.-Nr: 86381 UVP in €: 5,70

EW 2 (83332) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86332 UVP in €: 5,70

EW 2 (83332) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86382 UVP in €: 5,70



EW 3 (83341) 12°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86341 UVP in €: 5,90

EW 3 (83341) 12°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86391 UVP in €: 5,90

EW 3 (83342) 12°  
links/left branch

Art.-Nr: 86342 UVP in €: 5,90

EW 3 (83342) 12°  
links/left branch

Art.-Nr: 86392 UVP in €: 5,90

Innenbogenweiche/  
Curved points

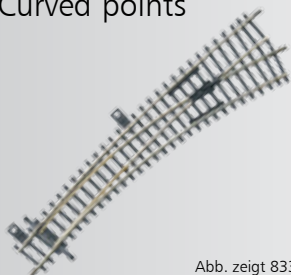


Abb. zeigt 83361

IBW (83361) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86315 UVP in €: 5,00

IBW (83361) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86365 UVP in €: 5,00

IBW (83362) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86316 UVP in €: 5,00

IBW (83362) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86366 UVP in €: 5,00

Hinweis: Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank [www.tillig.com](http://www.tillig.com). / Note: Safety data sheet, see product data base [www.tillig.com](http://www.tillig.com)



Kreuzung/  
Crossing

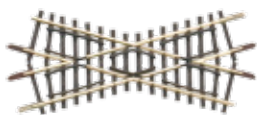


Abb. zeigt 83170

K 1 (83161) 15°

Art.-Nr: 86324 UVP in €: 5,00

K 1 alt (83160) 15°

Art.-Nr: 86321 UVP in €: 5,00

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr: 86322 UVP in €: 5,00

K 1 (83161) 15°

Art.-Nr: 86374 UVP in €: 5,00

K 1 alt (83160) 15°

Art.-Nr: 86371 UVP in €: 5,00

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr: 86372 UVP in €: 5,00

Doppelte  
Kreuzungsweiche/  
Double-slip points

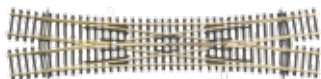


Abb. zeigt 83391

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr: 86319 UVP in €: 5,70

DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr: 86320 UVP in €: 8,40

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr: 86369 UVP in €: 5,70

DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr: 86370 UVP in €: 8,40

Entkupplungsgleis/  
Uncoupling track



83 mm (83201)

Art.-Nr: 86326 UVP in €: 5,00

83 mm (83201)

Art.-Nr: 86376 UVP in €: 5,00

Grundplatte  
(ohne Schotter)/  
Base plate  
(without bedding)

280 x 80 mm

Art.-Nr: 86421 UVP in €: 2,40

280 x 80 mm

Art.-Nr: 86422 UVP in €: 2,40

Böschungstreifen/  
Embankment strip

L = 700 mm

Art.-Nr: 86411 UVP in €: 4,80

L = 700 mm

Art.-Nr: 86412 UVP in €: 4,80



STYROPAL-Kontaktkleber  
STYROPAL-contact adhesive

Art.-Nr: 86401

UVP in €: 5,10

Wasser verdünnbar, nach dem Aushärten wasserbeständig, zum Befestigen von STYROSTONE®-Gleisbettung und zum Fixieren von STYROSTONE®-Schotter.

Dilutable with water, waterproofed after curing used to fix STYROSTONE®-Track-Bedding and STYROSTONE®-Ballast.



Schotter dunkel, 500 g  
Ballast dark, 500 g

Art.-Nr: 86406

UVP in €: 12,90



Schotter hell, 500 g  
Ballast light, 500 g

Art.-Nr: 86407

UVP in €: 12,90

**Hinweis / Note:** Praktische Tipps zur Verlegung: Seite 234 – 235. / Practical tips on the laying of track bedding: Page 234 – 235.

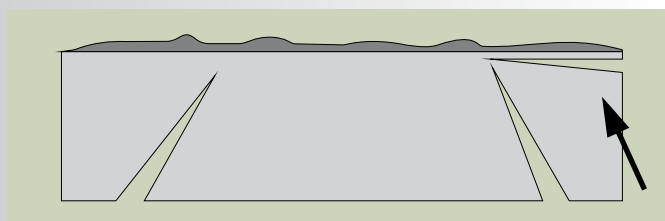
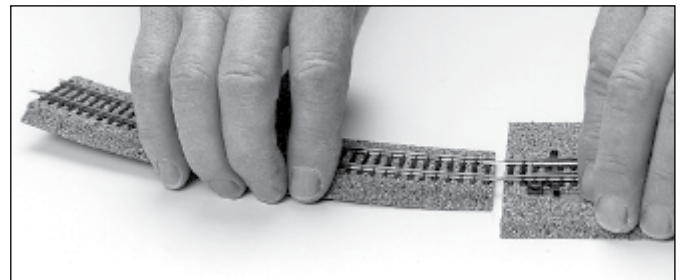
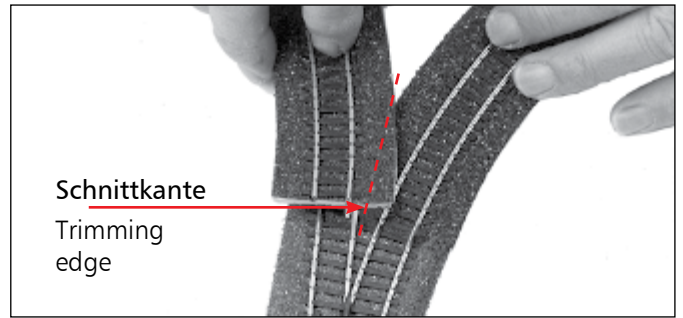
Hinweis: Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank [www.tillig.com](http://www.tillig.com). / Note: Safety data sheet, see product data base [www.tillig.com](http://www.tillig.com)

## Praxistipps zur Verlegung

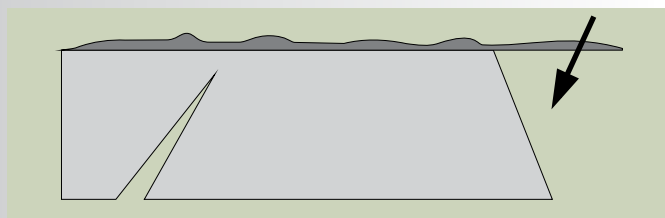
Zur vorbildgerechten Gestaltung einer Modellbahnanlage gehört das Einschottern der Gleise. Dafür eignet sich die TILLIG STYROSTONE®-Gleisbettung besonders gut. Lieferbar ist die Gleisbettung in zwei Farbtönen. Braun eingefärbt, findet sie Verwendung bei älteren Streckenabschnitten und hellgrau für neu gebaute Gleisstraßen. Unsere Gleisbettung wird unter Verwendung hochwertiger Natur- und Kunststoffe in sorgfältiger Handarbeit hergestellt. Der Gleisbettkörper besteht aus extrudiertem Polystyrol-Hartschaum. Das Material ist absolut verrottungsfest, UV-beständig und schwer entflammbar. Der Schotterbelag besteht aus elastischer Gummikorkfolie, auf welcher der form- und maßstabgerechte Steinschotter aufgeklebt ist. Da die Schwellen der Gleise unten etwas breiter sind als oben, sollten Sie den Steinschotterbelag vor dem Eindrücken der Gleise mit dem Föhn oder einer Heißluftpistole auf ca. 50° C erwärmen. Das gilt auch beim Herausnehmen der Gleise aus der Bettung. Nach dem Abkühlen des Steinschotterbelages sitzt das Gleis so fest in der Bettung, dass eine zusätzliche Befestigung mit Nägeln nicht erforderlich ist.

Zum Befestigen auf der Anlagengrundplatte empfehlen wir STYROPAL-Kontaktklebstoff (Art.-Nr.: 86401).

Die Gleisbettung ist so vorbereitet, dass bei eingleisigen Strecken auf beiden Seiten, oder bei zweigleisigen Strecken auf einer Seite, die Böschung des Schotters gebildet werden kann. Dazu muss der vorgeschchnittene Styroporkeil entfernt und der Steinbelag seitlich an den Gleisbettkörper angeklebt werden.



Styroporkeil entfernen/trimm the polystyrene wedge



Steinbelag ankleben/glue to the stone surface



An den Weichenabgängen muss die Gleisbettung angepasst werden. Dazu steckt man ein Teil an die bereits verlegte Weiche und das andere legt man an den Abzweig darüber. Nun können die überlappenden Stücke mit dem Bastelmesser abgeschnitten werden. Die Stoßstellen können anschließend mit dem jeweiligen farblichen Schotter überdeckt werden.

Prinzipiell sollte vor dem Verlegen der Gleisbettung der Verlauf auf der Anlagengrundplatte aufgezeichnet sein. Die Gleiselemente sind vor dem Verkleben der Gleisbettung in diese einzudrücken.

Anlagengrundplatte und Gleisbettung sind gleichmäßig mit STYROPAL-Kontaktklebstoff einzustreichen. Hier kann eine größere Stückzahl vorgearbeitet werden, da der Kleber erst nach dem Trocknen haftet. Sind die Klebeflächen trocken, kann das Gleis angesteckt und die Gleisbettung Stück für Stück angebracht werden.

Die Gleisbettung für Flexgleis muss vor dem Andrücken in die gewünschte Richtung gebracht werden. Um ein vorzeitiges Kleben der gesamten Gleisbettung zu verhindern, legt man ein Blatt Papier zwischen die bereits mit Klebstoff versehene Bettung und die Anlagengrundplatte. Dieses entfernt man dann Stück für Stück und drückt die Gleisbettung an.

## Practical tips on the laying of track bedding

Reproduction of the original ballast is an important aspect when designing a true-to-life layout. TILLIG STYROSTONE® track bedding is especially convenient in this respect. The track bedding can be supplied in two different colours: brown for use along older track sections, and light-grey for newly built lines. Both variants are the result of careful manual production using only high-quality natural and synthetic materials. The core of the track bedding is composed of extruded hard-foamed polystyrene. This material is absolutely rot-proof, UV-resistant and flame-resistant. The ballast layer comprises an elastic rubber cork foil, to which the true-to-scale stone ballast is adhered. As the sleepers of the tracks are wider at the bottom than at the top, you should use a hair dryer or the like to warm the stone ballast to approx. 50°C before pressing in the track. The same applies when removing the track from the bedding. When the stone ballast layer cools, the track is seated so firmly in the bedding that additional fixing with nails is no longer necessary. For fixing on the layout base, we recommend the use of STYROPAL contact adhesive (item no.: 86401). The track bedding is specially prepared to permit embankments to be recreated – either on both sides for a single-track line, or on one side for lines with two tracks.

To this end, the pre-cut polystyrene wedge is trimmed and the stone surface is glued to the side of the track bed.

At points branches, the track bedding needs to be cut to shape. To do so, one strip is laid along the already mounted points, and a second over the top for the branch. The overlap can then be trimmed off using a sharp craft knife. The joint between the two sections can be covered with ballast of the appropriate colour. Before laying track bedding, you should always mark out the course of the tracks on the layout base. The track elements should be pressed into the track bedding before the latter is glued down. Apply an even coating of STYROPAL contact adhesive to the layout base and the track bedding. Several sections can be prepared at once, as the adhesive does not bond until it has dried. Once the coated surfaces have dried, the track can be joined together and pressed down section by section.

The track bedding for flexi-track must be bent to the desired curves before finally being pressed into place. To prevent premature sticking of the whole track bedding, it is recommended to lay sheets of paper between the adhesive-coated bedding and the layout base. This paper can then be removed piece by piece to allow the track bedding to be pressed down and fixed.

**Überhöhungstreifen für Gleisbögen, ca. 700 mm lang/  
Banking strips for track curves, length approx. 700 mm**

Art.-Nr. 86413

UVP in €: 1,70

Um das Verlegen im Bogen zu ermöglichen, sind mit der Schere, je nach Radius, in bestimmten Abständen kleinere Keile herauszuschneiden. Anschließend wird der Überhöhungstreifen entsprechend dem vorgezeichneten Streckenverlauf auf der Unterlage festgeklebt und das STYROSTONE®-Gleisbett wird nun auf den Überhöhungstreifen aufgeklebt.

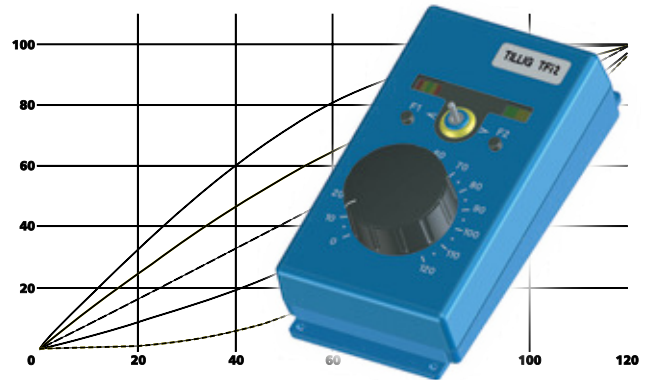
To facilitate laying in the bend smaller wedges must be cut out, depending on the radius, at certain intervals with scissors. Following this the banket strips are stuck to the base in accordance with the sketched out route of the line and STYROSTONE® track bed is now stuck to the banked strips.



TILLIG-Fahrregler TFi2 mit Impulsbreitenregelung  
TILLIG-Controller TFi2 with pulse width control

NEW GENERATION

- Für alle Gleichstrommodelle 12V =
- Geeignet auch für Glockenankermotoren
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Ausgangsstrom max. 1 A
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch energieeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Aneinanderreihbares Pultgehäuse, Maße ca. 138 x 80 x 40 mm
- For all 12V DC-models
- Compatible with bell-armature motors
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Output current approx. 1 A
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Housing suitable for side-by-side mounting, Demensions approx. 138 x 80 x 40mm



Mit automatischer Pendelzugsteuerung  
With automatic shuttle train control

Art.-Nr: 08131  
UVP in €: 145,50

Eigenschaften und Funktionen wie im digitalen Fahrbetrieb/Same properties and functions as digital systems:

- Hervorragende Fahreigenschaften im gesamten Geschwindigkeitsbereich
- Extreme Langsamfahrten möglich
- Linearer Geschwindigkeitsanstieg im gesamten Regelbereich oder alternativ 4 verschiedene nicht-lineare Regelkurven wählbar
- Abbremsen zum Stillstand und wieder Anfahren mit Brems-/Anfahrverzögerung durch Tastendruck

- Excellent running characteristics over the whole speed range
- Extremely slow running speeds possible
- Linear speed increase over the whole control range, alternatively, 4 different non-linear control curves can be selected
- Automatic deceleration to stand still and restarting with braking/starting delay

Impulsbreitenregelung in neuer Dimension

- Nahezu konstante LED-Beleuchtung der Modelle, auch im Langsamlauf
- Fahrtrichtungsgerechte LED-Triebfahrzeugbeleuchtung trotz Impulsspannung

Pulse width control of a new dimension:

- Practically constant LED illumination in the models, even when travelling slowly
- Correct motor-coach lighting for the chosen running direction, despite the pulsed voltage

Komfortable Bedienung

- Geschwindigkeitsregelung durch Drehknopf mit großem Stellweg (270°)
- Leistungsanzeige als ringförmiges LED-Band korrespondierend zur Reglerstellung
- Umschaltung der Fahrtrichtung durch Kippschalter
- Fahrtrichtungsanzeige durch unterschiedliche Farben in der Leistungsanzeige

Convenient operation:

- Wide range of adjustment for speed control at the rotary knob (270°)
- Output display as an LED ring strip corresponding to the controller position
- Toggle switch for running direction changes
- Running direction indicated by colour-coding of the display

Mit automatischer Pendelzugsteuerung

- Pendelzugautomatik ohne zusätzliche Relais-schaltung (mit Gleiskontakten mit Diodenbeschaltung – Platine Art. 08401/Schaltgleise 83158/83758)
- Beliebig viele Zwischenhalte im Pendelzugmodus
- Automatische Aktivierung der voreingestellten Brems- bzw. Beschleunigungszeit sowie Haltezeit
- Automatik abschaltbar

With automated shuttle train control

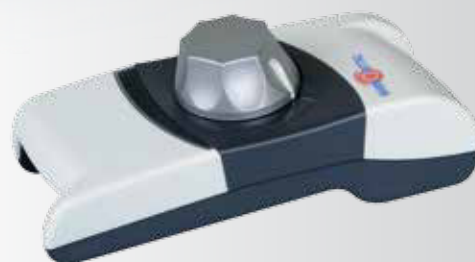
- Shuttle train automatic control without an additional relay circuit (with rail contacts with diode circuit – Printed circuit board product no. 08401/Switching tracks 83158/83758)
- Any number of stops in the shuttle train mode
- Automatic activation of the preset braking and acceleration time as well as the stopping time
- The automatic control can be switched off



## TILLIG Fahrregler/TILLIG-Controller:

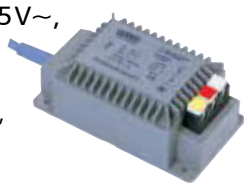
Analog-Fahrregler mit Zubehöranschluss  
Analogue drive control with accessory output

Art.-Nr: 08132  
UVP in €: 87,50



- Für alle Gleichstrommodelle 12V =
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Fahrstrom 0,5A
- Geschwindigkeits- und Richtungssteuerung durch Drehknopf mit Nullstellung
- Integrierter Zubehöranschluss (max. 1,4A)
- Kontroll-Leuchten: Bereitschaftsanzeige Fahrstrom und Zubehör, Kurzschlussanzeige
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch stromeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Wahlweise als Handgerät oder Tischgerät nutzbar
- Inkl. praktischer Halterung für Anlagengrundplatte, mit der das Gerät leicht und bequem aufgesteckt und wieder gelöst werden kann
- For all 12V DC-models
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Track current 0,5A
- Speed and direction control at the rotary knob with neutral position
- Integrated accessory output (approx. 1,4A)
- Control lamps for track current, accessories and cut-out display
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Useable as hand-held unit or tabletop unit
- Attachment for mounting plate included

Universal-Zubehör-Transformator  
Ausgangsspannung 14V~ und 16,5V~,  
max. Belastung 45VA gesamt  
Universal accessory transformer  
output voltages 14V~ and 16,5V~,  
total output rating 45VA



Art.-Nr: 08122 UVP in €: 81,50



Schaltgleis Nachrüstsatz – Leiterplatte mit 2 Dioden zum direkten Anschluss an TFi2, zum Nachrüsten von Gleisen für alle Spurweiten

Terminal board with 2 diodes for direct connection to TFi2 controller, for the conversion of tracks for all track widths

Art.-Nr: 08401 UVP in €: 5,30



Tastentpult für Moment- oder Dauerstrom, aneinander reihbar  
Control desk for short impulses or persistent current

Art.-Nr: 08211 UVP in €: 10,50



Schaltrelais,  
zweipolig  
Switching relays,  
double-pole

Art.-Nr: 08410 UVP in €: 17,00

## Leistungsaufnahme von TILLIG-Zubehörartikeln / Power consumption of TILLIG accessory products

(Bei Betrieb mit 16 V Wechselspannung, Angaben sind Näherungswerte/  
the data contains approximate values in the case of operation with 16V AC voltage)

|  |                 |
|--|-----------------|
| Schaltrelais Art. 08410/switching relay:   | ca. 1000 mA (*) |
| Schaltrelais Art. 08414/switching relay:   | ca. 15 mA (*)   |
| Schaltrelais Art. 08415/switching relay:   | ca. 75 mA (*)   |
| Entkupplungsgleis Art. 83201/Uncoupling track:                                   | ca. 1100 mA (*) |
| Entkupplungsgleis Art. 83801/Uncoupling track:                                   | ca. 150 mA (*)  |
| Oberflur-Weichenantrieb Art. 83531/83532/Electric operating gear:                | ca. 1100 mA (*) |
| Bettungsgleis-Weichenantrieb Art. 83960/Electric operating gear (bedding track): | ca. 1100 mA (*) |
| Unterflur-Weichenantrieb Art. 86112/Undermounted points operating motor:         | ca. 75 mA       |

(\*) = kurzzeitiger Impulsstrom/temporary impulse current

## Leistungsaufnahme von TILLIG-Rollmaterial / Power consumption of TILLIG rolling stock

(Bei Betrieb mit 12 V Gleichspannung, Angaben sind Näherungswerte/  
the data contains approximate values in the case of operation with 12V track voltage)

|   |                    |
|---|--------------------|
| Schwere Diesel-/E-Lokomotiven (z.B. BR 118/245/252/285)/heavy diesel-/e-locomotive (e.g. class 118/245/252/285) | ca. 100 ... 150 mA |
| Leichte Diesellokomotiven (z. B. BR 110/V80/V36) / light diesellocomotive (e.g. class 110/80/36)                | ca. 80 ... 100 mA  |
| Tenderlokomotiven / tender locomotive   | ca. 80 ... 100 mA  |
| Schleptender Lokomotiven / towtender locomotive   | ca. 100 ... 150 mA |
| Steuerswagen mit LED-Schlussbeleuchtung/Driving cab coach with LED rear lighting                                | 20 mA              |
| Reisezugwagen mit eingebautem LED-Innenbeleuchtungsbausatz (S. 244)   | 45 mA              |
| Railway carriage with installed LED-Interior lighting module (refer also to page 244)                           |                    |

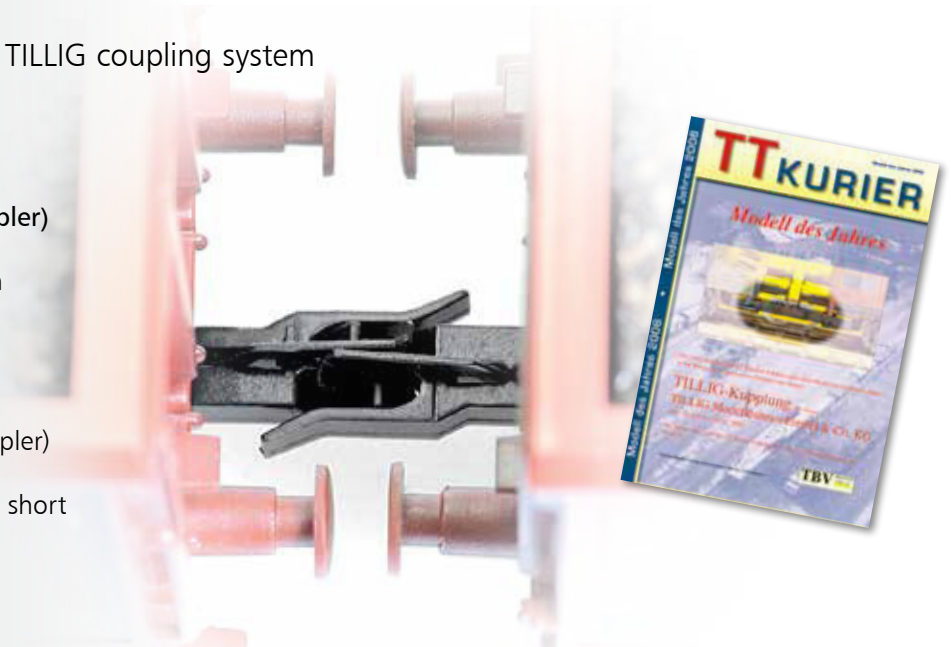
### Hinweis/Note:

Bitte beachten Sie, dass es sich insbesondere bei der Stromaufnahme von Triebfahrzeugen nur um ungefähre Durchschnittswerte handelt. Der genaue Wert kann je nach Alter des Fahrzeuges, der Konstruktion des Modells sowie dem Grad des Verschleißes von Motor und Getriebe des Modells entsprechend abweichen.

Please note that in terms of the power consumption of tractive units these are only approximate average values. The precise value can differ accordingly depending on the age of the vehicle, the construction of the models as well as the degree of wear and tear of the motor and the gearing of the model.

## Unser TILLIG-Kupplungssystem / TILLIG coupling system

- Zuverlässig im Fahrbetrieb
- Sanftes Ein- und Entkuppeln (mit Entkupplungsgleis/Handentkuppler)
- Ideale Kupplungsform
- Kurzkupplungseffekt bei Fahrzeugen mit Kurzkupplungskinematik
- Reliable driving operation
- Gentle coupling and uncoupling (with uncoupling ramp/Manual uncoupler)
- Ideal coupling form
- Short coupling effect for vehicles with short coupling kinematics



Unser innovatives TILLIG-Kupplungssystem besticht durch völlig neue technische und optische Eigenschaften und löste unser früheres System der Bügelkupplung ab.

Our innovative TILLIG coupling system captivates users through its completely novel technical and optical properties and replaces our earlier bow coupling system.

Überblick Kupplungsausführungen/Overview of coupling type



für NEM-Aufnahme  
Beutel à 8 Stück (Bausatz)  
for NEM-coupling pocket  
bag of 8 (kit)

Art.-Nr: 08840 UVP in €: 10,00

Beutel à 56 Stück (Bausatz)  
bag of 56 (kit)

Art.-Nr: 08841 UVP in €: 53,50



für Aufnahme der 4-achsigen  
V 180, Beutel à 2 Stück  
for coupling pocket of V 180  
(4-axle version), bag of 2

Art.-Nr: 08842 UVP in €: 4,00



für Aufnahme der 6-achsigen V 180,  
NoHAB, T334 mit neuem Rahmen/  
neuer Bodenplatte  
Beutel à 2 Stück  
for coupling pocket of V 180 (6-axle  
version), NoHAB, T334 with new frame  
and new base plate bag of 2

Art.-Nr: 08843 UVP in €: 4,00



für Kuppelkastenaufnahme  
(E 44, BR 243, BR 119, BR 01  
(alte Ausführung), BR 250)  
Beutel à 2 Stück  
for trailing box coupling pocket  
(E 44, BR 243, BR 119,  
BR 01 (old type), BR 250), bag of 2

Art.-Nr: 08846 UVP in €: 4,00

Beutel à 20 Stück/bag of 20

Art.-Nr: 08849 UVP in €: 23,60



für Aufnahme der V 200 DR  
Beutel à 2 Stück  
for coupling pocket of V 200 DR  
bag of 2

Art.-Nr: 08845 UVP in €: 4,00



für Schlitzaufnahme E 94 (alte Aus-  
führung), V 36 (alte Ausführung),  
V 60, BR 81, BR 92), Zementsilo-  
wagen, BTTB-Modelle), Beutel à 10  
Stück  
for slot mount (old design), cement  
silo waggon, BTTB-models, bag of 10

Art.-Nr: 08847 UVP in €: 14,30

Beutel à 50 Stück/bag of 50

Art.-Nr: 08848 UVP in €: 54,20

Alte Ausführungen/previous versions

Bügel-Kupplung, kurz, für  
Schlitzaufnahme, Beutel à  
50 Stück/Hanger coupling,  
short, for „Schlitzaufnahme“,  
bag of 50



Art.-Nr: 08823 UVP in €: 41,20

Steifkupplung für Norm-  
schacht, Beutel à 20 Stück  
Formal-Coupling, for NEM  
coupling pocket, bag of 20



Art.-Nr: 08827 UVP in €: 14,50

Bügel-Kupplung mit  
Aufnahme für Norm-  
schacht, Beutel à 10 Stück  
Hanger coupling for NEM  
coupling pocket,  
bag of 10



Art.-Nr: 08872 UVP in €: 15,00

Bügel-Kupplung mit Auf-  
nahme für Kuppelkasten  
Hanger coupling for  
trailing box  
coupling pocket



Art.-Nr: 210190 UVP in €: 1,80

Bügel-Kupplung, lang,  
für Schlitzaufnahme  
Beutel à 50 Stück  
Hanger coupling, long,  
for „Schlitzaufnahme“,  
bag of 50



Art.-Nr: 08824 UVP in €: 41,20

Kurzkupplung ohne automat. Funktion mit Aufnahme  
für Normschacht, Beutel à 20 Stück  
Short distance coupling for NEM coupling pocket  
(without automatic mode of operation), bag of 20



Art.-Nr: 08828 UVP in €: 14,50

## Modellbahnsteuersystem für vorbildgerechten Fahrbetrieb Model railway control system for realistic operation

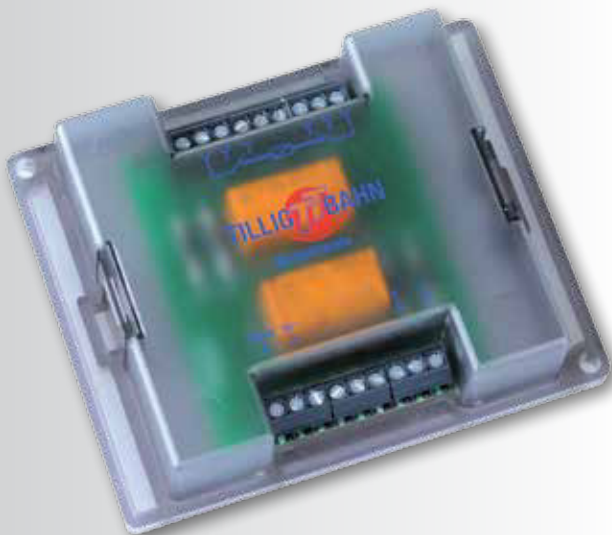
Schaltrelais/Zeitschalter – Switching relay/delay timer

Art.-Nr. 08415  
UVP in €: 31,90



Dieses Relaismodul ersetzt die elektro-mechanischen Bausteine Relais und Zeitschalter (Art.-Nr.: 08410 und 08420) durch eine moderne elektronische Lösung. Die Besonderheit liegt darin, dass die Relais- und Zeitschalterfunktion in einem Modul integriert sind und über einen „Jumper“ vom Anwender gesteckt wird. Im Unterschied zu den Vorgängerbausteinen wird hier eine separate Stromversorgung benötigt, die aus jedem Zubehörtrafo (12 – 16 V) entnommen werden kann. Das Modul verfügt über 2 potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „E“ und „A“ sind kurzschlussicher beschaltet, so dass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. +0,5 V zum Schalten führt. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Auf dem Modul befindet sich ein Stellpotentiometer, über das die Schaltverzögerung eingestellt wird (von ca. 2 Sek. bis ca. 5 Min.). Eine LED signalisiert den Schaltzustand „Relais aus“. Nach dem Bereitstellen der Versorgungsspannung geht das Modul automatisch in diese Vorzugsstellung (LED an).

**Hinweis / Note:** Schaltbeispiele siehe TILLIG-Gleis-Katalog/  
Switching examples you find in our TILLIG track catalogue



Schaltrelais-Baustein  
Switching relays

Art.-Nr. 08414  
UVP in €: 27,30

Das vorliegende Relaismodul ersetzt das elektro-mechanische Relais, Art.-Nr. 08410, durch eine moderne elektronische Lösung in doppelter Ausführung.

Das Modul verfügt über je zwei potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „1“ und „2“ sind kurzschlussicher beschaltet, so dass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. -8 V zum Schalten führt u. a. Tastenpult gegen Massepotential oder Wechselspannung geschaltet, Gleiskontakte an der Gleismasseseite ange-

This relay module replaces the previous electric-mechanical relay and delay timer, article numbers 08410 and 08420, with a modern electronic solution. The special feature of the new solution is the fact that relay and timer functions are integrated into a single module and can be defined by the user by means of a jumper. Unlike its predecessors, the new module requires a separate power supply, which can be taken from any accessory transformer (12 ... 16 V).

The module possesses two floating two-way contacts with a maximum current capacity of 1 A each. The control inputs „E“ and „A“ are configured to be short-circuit-proof, ensuring that almost any control signal in the range from -16 V to approx. +0.5 V results in switching. They can also be connected for interdependent switching between several relay modules. A setting potentiometer on the module is used to set the switching delay (range from approx. 2 sec. to approx. 5 min.). An LED signals the switching state „Relay OFF“. When the supply voltage is applied, the module always assumes this preferred state automatically (LED on).

bracht, Reedkontakte, Optokoppler usw. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Der jeweilig letzte Schaltzustand bleibt auch im stromlosen Zustand erhalten.

Einsatzmöglichkeiten des Bausteins:

- Wendezugautomatik
- Zwischenhalt
- Automatische Kehrschleifensteuerung
- Automatische Blocksteuerung
- Möglichkeit der Herzstückpolarisierung (z. B. Art.-Nr. 83230 Dreiwegeweiche) und der Weichenrückmeldung

The relay module at hand replaces the electric-mechanical relay (Art. No. 08410) with a modern electronic solution in duplicate.

The model has two potential-free adaptable changeover contacts with a maximum current carrying capacity of 1 A each. The control inputs „1“ and „2“ are wired to be short-circuit protected so that virtually any control signal in the range of -16 V to approx. -8 V leads to switching: among other things, key control console switched against common potential or alternating voltage, track contacts attached to the rail mass side, reed contacts, optical coupler, etc. They can also be interconnected between several relay modules. The respective last switching status is also preserved in a zero-current state.

Fields of application for the module:

- Automated push-pull train system
- Terminal station break
- Automatic terminal loop control, automatic block control
- Possibility of core (frog) polarisation (e. g. Art. No. 83230 Three-way Turnout) and turnout feedback



**Werkzeug & Bastelmaterial / Tools & handicraft material**

Mini-Holzschrauben mit Halbrundkopf/  
Schlitz zur Befestigung von  
Gleismaterial schwarz brüniert,  
1,4 x 8 mm (100 St.)

Mini wood screws to fasten the tracks  
burnished black, 1,4 diameter x 8 mm  
long (100 pcs./bag)



Art.-Nr. 08970 UVP in €: 8,80

Mini-Holzschrauben mit Senkkopf/  
Kreuzschlitz zur Befestigung von  
Gleismaterial schwarz brüniert,  
1,4 x 15 mm (100 St.)

Mini wood screws to fasten the tracks  
burnished black, 1,4 diameter x 15 mm  
long (100 pcs./bag)



Art.-Nr. 08976 UVP in €: 10,00

Getriebefett (5 g)  
Transmission grease  
(5g/tin)



Art.-Nr. 08973 UVP in €: 5,20

Reinigungsdestillat, Flasche,  
125 ml/Cleaning fluid, bottle, 125 ml



Art.-Nr. 08977 UVP in €: 8,80

Schaltlitze in rot, blau,  
schwarz und gelb (je 10 m)  
Stranded hook-up wire in red,  
blue, black, yellow connection  
cable (each 10-m-length)



Art.-Nr. 08972 UVP in €: 10,00

Gleis-Reinigungsstein  
„Universal Schleiffix“  
(8 x 5 x 2 cm)

Track cleaning stone „Schleiffix“  
universal grinder (8 x 5 x 2 cm)



Art.-Nr. 08974 UVP in €: 9,40

**Zubehör / Accessories**

Handentkuppler  
Manuel uncoupler



Art.-Nr. 07920 UVP in €: 4,70

Kontaktgarnitur, zum Auslösen von  
Schaltvorgängen durch den fahrenden  
Zug (nur für Standardgleis BTTB) /  
Contact set to trigger of switching  
actions by the train driving  
(only for BTTB standard track system)



Art.-Nr. 08430 UVP in €: 3,50

Verteiler  
(Leiste zum Klemmen)  
Distributor block  
(Strip for terminal)



Art.-Nr. 08931 UVP in €: 2,80

Lehre für Radsatz und Gleis  
für Spur TT 12 mm  
Template for wheel set and  
track for gauge TT 12 mm

Art.-Nr. 08960 UVP in €: 11,90

Lehre für Radsatz  
und Gleis für 9 mm  
Template for wheel set  
and track for 9 mm

Art.-Nr. 08961 UVP in €: 11,90

Kabelhalter  
(Leiste zum Klemmen)  
Wire holder  
(Strip for terminal)



Art.-Nr. 08940 UVP in €: 1,00

Aufgleiser Modellgleis  
Rerailer advanced track

Art.-Nr. 07910 UVP in €: 1,70

Aufgleiser Bettungsgleis  
Rerailer bedding track

Art.-Nr. 07911 UVP in €: 1,70

(ohne Abb.)



Spannungsprüfer, zur Feststellung der Polarität am  
Gleis (geeignet für Nenngröße TT, H0/H0e/H0m und N)  
Charge indicator for the setting of the polarity at the  
track (ideal for gauge TT, H0/H0e/H0m und N)

Art.-Nr. 08419 UVP in €: 6,40

Hinweis (Art.-Nr. 08973/08977) Sicherheitsdatenblatt, siehe Produktdatenbank [www.tillig.com/](http://www.tillig.com/)

Note (Item-No. 08973/08977) Safety data sheet, see product data base [www.tillig.com](http://www.tillig.com/)

**Haftreifen**  
Traction tyre



**Haftreifen 14 mm,**  
Einsatz für BR 23/35, BTTB  
(Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 14mm  
for BR 23/35, BTTB  
(bag of 8)

Art.-Nr. 08883 UVP in €: 6,40

**Haftreifen 8 mm,**  
Einsatz für BR 01/119/  
120/221/130, BTTB  
(Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 8mm  
for BR 01/119/120/221/  
130, BTTB (bag of 8)

Art.-Nr. 08884 UVP in €: 6,40

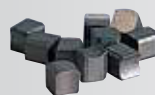
**Haftreifen 10,5 mm,**  
Einsatz für BR  
56/250/243, E 44/94,  
BTTB (Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 10,5 mm  
for BR 56/250/243, E44/94,  
BTTB (bag of 8)

Art.-Nr. 08881 UVP in €: 6,40

**Haftreifen 9,2 mm,**  
Einsatz für BR 110, BTTB  
(Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 9,2 mm  
for BR 110, BTTB  
(bag of 8)

Art.-Nr. 08882 UVP in €: 6,40

**Kohlebürsten**  
Carbon brush



**Kohlebürsten, eckig, Ein-**  
satz für runden Motor von  
BTTB (Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush for round  
motor of BTTB  
(bag of 10)

Art.-Nr. 08875 UVP in €: 8,80

**Kohlebürsten, rund, Ein-**  
satz für eckigen Motor  
von TILLIG (Beutel à 10  
Stück)  
Carbon brush, for square  
Motor of TILLIG (bag of 10)

Art.-Nr. 08876 UVP in €: 7,20

**Kohlebürsten für**  
Mashima MH 1224,  
Einsatz für V 100  
(Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush for Mashima  
MH 1224 (diesel locomotive  
V 100), (bag of 10)

Art.-Nr. 08870 UVP in €: 7,20

**Kohlebürsten für**  
Mashima M 24-F 11,  
Einsatz für BR 52  
(Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush for Mashima  
M 24-F 11 (steam locomotive  
class 52), (bag of 10)

Art.-Nr. 08871 UVP in €: 7,20

**Kohlebürsten „Bühler“**  
(Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush „Bühler“  
(bag of 10)

Art.-Nr. 08877 A UVP in €: 7,20

**Zwerglampen**  
Miniature lamps



**Zwerglampen 16V, kurzer**  
Kolben, Einsatz für BR 56/  
86 BTTB (Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 16V, short  
socket for BR 56/86 BTTB  
(bag of 6)

Art.-Nr. 08874 UVP in €: 7,20

**Zwerglampen 6V, Einsatz**  
für Eilzugwagen im  
Analogbetrieb  
(Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 6V, for fast  
passenger trains in analogue  
operating (bag of 8)

Art.-Nr. 08878 UVP in €: 7,20

**Zwerglampen 10V,**  
Einsatz für BR 130/211,  
BTTB; BR 01, E 94,  
Einsatz für Eilzugwagen  
im Digitalbetrieb  
(Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 10V,  
for BR 130/211, BTTB; BR  
01, E 94, for fast passenger  
trains in digital operating,  
(bag of 6)

Art.-Nr. 08879 UVP in €: 7,20

**Zwerglampen 16V,**  
langer Kolben, Einsatz  
für BR 110, BTTB, E 94,  
Eilzugpackwagen  
(Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 16V, long  
socket, for BR 110, BTTB,  
E 94, fast passenger train  
(bag of 6)

Art.-Nr. 08880 UVP in €: 7,20

**Radsätze**  
Metal wheel set



**Metallradsatz Ø 8,0 mm,**  
einseitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 8 Stück)  
Metal wheel set Ø 8,0 mm,  
one wheel isolated  
(length 18,6 mm/bag of 8)

Art.-Nr. 08819 UVP in €: 15,00



**Metallradsatz Ø 8,0 mm**  
einseitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 50 Stück)  
Metal wheel set Ø 8,0 mm,  
one wheel isolated  
(length 18,6 mm/bag of 50)

Art.-Nr. 08820 UVP in €: 87,50



**Metallradsatz Ø 7,5 mm**  
einseitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 8 Stück)  
Metal wheel set Ø 7,5 mm,  
one wheel isolated  
(length 18,6 mm/bag of 8)

Art.-Nr. 08818 UVP in €: 15,00



**Speichenradsatz, beid-**  
seitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 10 Stück)  
Spoked wheel set,  
both wheels isolated  
(length 18,6 mm/bag of 10)

Art.-Nr. 08890 UVP in €: 27,70



**Scheibenradsätze für Perso-**  
nen-/Packwagen H0m (8  
Stück)  
Metal wheel set for passen-  
ger / baggage coaches H0m  
(8 pcs.)

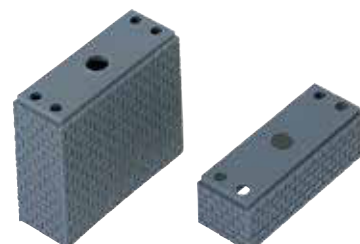
Art.-Nr. 08894 UVP in €: 22,50

**Brücken und Pfeiler /**  
Bridges and piers



**Brückenpfeiler sandstein-**  
farben, Höhe 65 mm  
Bridge pier sandstone,  
65 mm high

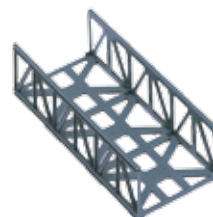
Art.-Nr. 07161 UVP in €: 2,10



**Brückenpfeiler grau**  
Bridge pier grey,

Art.-Nr. 07160 UVP in €: 2,10 65 mm hoch

Art.-Nr. 07170 UVP in €: 1,80 23,8 mm hoch



**Gitterbrücke ohne Gleis,**  
Länge 115 mm  
Lattice bridge without  
track, length 115 mm

Art.-Nr. 07130 UVP in €: 4,00

## Innenbeleuchtungsbausätze / Interior lighting kits

Innenbeleuchtungs-Bausatz Universal /  
Interior universal lighting kit

Art.-Nr: 08858

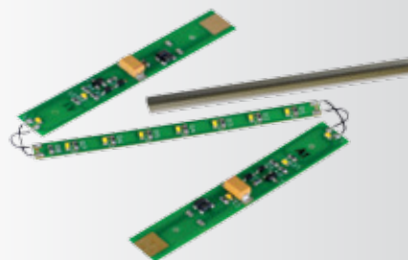
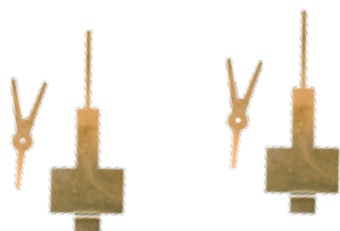
UVP in €: 27,30



Foto: A. Egert

- Beleuchtungsstreifen mit variabler Länge (max. 210 mm, kürzbar)
- Zur Nachrüstung aller Reisezugwagen, die für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet sind
- Warm-weiße LED-Beleuchtung
- Betriebsspannung für Analog- und Digitalbetrieb bis 22 V geeignet
- Stromaufnahme bei ungekürzter Länge max. 25 mA  
Power consumption with uncut length max. 25 mA
- Hinweis: Dieser Bausatz ersetzt alle bislang von TILLIG angebotenen Innenbeleuchtungs-Bausätze

- Lighting strip with variable length (max. 210 mm, can be shortened)
- For the retrofitting of all the railways carriages that are prepared for the installation of interior lighting
- Warm-white LED lighting
- Operating voltage suitable for analogue and digital operation up to 22 V
- Power consumption with uncut length max. 25 mA
- Please note: This construction kit replaces all the interior lighting construction kits offered by TILLIG up to now



Nachrüstset Kontaktstreifen  
für Innenbeleuchtung  
Add-on-kit for interior lighting

Art.-Nr: 08869

UVP in €: 4,10

- Zusatzteile zum Nachrüsten unserer neuen Innenbeleuchtung Art. 08858 für Doppelstockeinzelwagen, Mod-Wagen, Halberstädter Mitteleinstiegswagen, Y- und Reko-Wagen (BTTB-Bauart)/  
Additional parts for the retrofitting of our new interior lighting art. 08858 for double deck single carriages. Modernisation carriages, Halberstädter centre entry carriages, Y and reconstructed carriages (Berliner TT Bahnen company – BTTB- models)

Innenbeleuchtung Aussichtswagen  
ADm

Interior lighting for passenger coach  
dom car ADm

Art.-Nr: 08854

UVP in €: 28,90



Innenbeleuchtung Speisewagen WRmh 31  
Interior lighting for dining coach WRmh 31

Art.-Nr: 08855

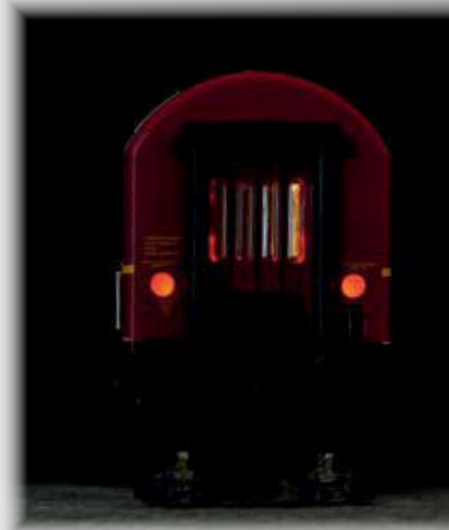
UVP in €: 28,90



Zugschlußbeleuchtung (2 Stück) für Reisezugwagen Typ Y  
Rear lighting (2 pcs./bag) for passenger coaches type Y

Art.-Nr: 08856

UVP in €: 20,50



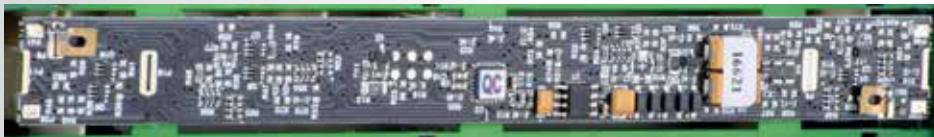


Abbildung zeigt Einbau in 4achsigen Rekowagen / illustration shows installation in 4axle reko-coach

- Individuell programmierbare Beleuchtung von Abteilen usw. / Individually programmable lighting of compartments
- Flackern, Dimmen / Flicker, dimming
- Anschluß der Zugschlußbeleuchtung 08856 möglich / Connection of the rear lighting 08856

**LED-Innenbeleuchtung analog/digital  
Bausatz für Reisezugwagen Bauart Halberstadt**  
LED-Interior lighting kit analog/digital for  
coaches type Halberstadt

Art.-Nr.: 08863 UVP in €: 29,90

**LED-Innenbeleuchtung analog/digital  
Bausatz für Schürzenwagen (Speisewagen)**  
LED-Interior lighting kit analog/digital for compart-  
ment coaches (dining coach)

Art.-Nr.: 08864 UVP in €: 29,90

**LED-Innenbeleuchtung analog/digital  
Bausatz für B, Y, Y/B 70-Speisewagen**  
LED-Interior lighting kit analog/digital for  
coaches type B, Y, Y/B 70-Dining coaches

Art.-Nr.: 08865 UVP in €: 29,90

**LED-Innenbeleuchtung analog/digital  
Bausatz für 4achsige Rekowagen**  
LED-Interior lighting kit digital for  
4axle reko-coaches

Art.-Nr.: 08866 UVP in €: 29,90

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital  
Bausatz für Schürzenwagen (1. Klasse)**  
LED-Interior lighting kit analog / digital for  
compartements coaches (1st class)

Art.-Nr.: 08867 UVP in €: 29,90



**LED-Innenbeleuchtung analog / digital  
Bausatz für Schürzenwagen (1./2./3. Klasse)**  
LED-Interior lighting kit analog / digital for  
compartements coaches (1st/2nd/3rd class)

Art.-Nr.: 08868 UVP in €: 29,90

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital  
Bausatz für Schürzenwagen (3. Klasse)**  
LED-Interior lighting kit analog / digital for  
compartements coaches (3rd class)

Art.-Nr.: 08903 UVP in €: 29,90

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital  
Bausatz für Reisezugwagen B4i-30**  
LED-Interior lighting kit analog / digital for  
passenger coaches B4i-30

NEU

Art.-Nr.: 08904 UVP in €: 29,90

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital  
Bausatz für Resiezugwagen BC4i-31 / C4i33**  
LED-Interior lighting kit analog / digital for  
passenger coaches BC4i-31 / C4i-33

NEU

Art.-Nr.: 08905 UVP in €: 29,90

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital  
Bausatz für Reisezugwagen Pwi-32**  
LED-Interior lighting kit analog / digital for  
passenger coaches Pwi-32

NEU

Art.-Nr.: 08906 UVP in €: 29,90

**Bausatz Innenbeleuchtung für 3achsige Personenwagen**  
Interior lighting for 3axle passenger coaches

Art.-Nr.: 08857 UVP in €: 26,50



# Digitale Innenbeleuchtungen

Innenbeleuchtungen für TT-Reisezugwagen gab es schon zu BTTB-Zeiten. Doch in all den Jahren haben sich diese deutlich verändert. Zunächst wurden die Glühlampen durch LEDs abgelöst. Anfangs gelb, mittlerweile warmweiß. Nunmehr ist die neueste Generation von Innenbeleuchtungen für den Digitalbetrieb im TILLIG-Sortiment erschienen – mit faszinierenden Effekten und Möglichkeiten.

Abb. 1/2:  
Unterschiedlich programmierte Lichteffekte.

Abb. 3:  
Einbau der Innenbeleuchtung Art. 08866 in einen TILLIG-Rekowagen.

Eines vorweg: Einen zusätzlichen Funktionsdecoder benötigen Sie beim Einbau dieser Innenbeleuchtungen nun nicht mehr, denn dieser befindet sich auf der Beleuchtungsplatine gleich "onboard".

Es handelt sich hier um einen DCC-Decoder mit 16 Anschlüssen, wobei 15 der Ausgänge an den LEDs der Platine angeschlossen sind. Ausgang 16 ist für die Ansteuerung eines zusätzlichen Beleuchtungsmoduls verfügbar, so zum Beispiel für die Beleuchtung von Führerständen bei Steuerwagen oder für Zugschlussbeleuchtungen.

Wirklich interessant werden die Platinen natürlich erst durch ihre vielfältigen Möglichkeiten für die Ansteuerung der Beleuchtung.

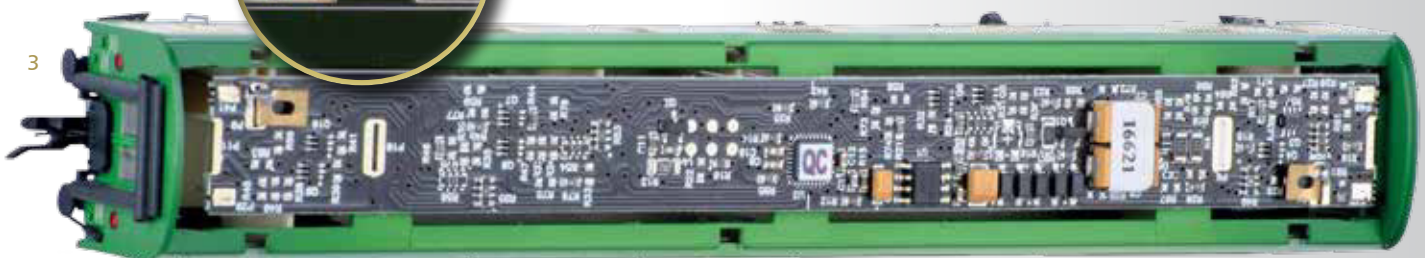
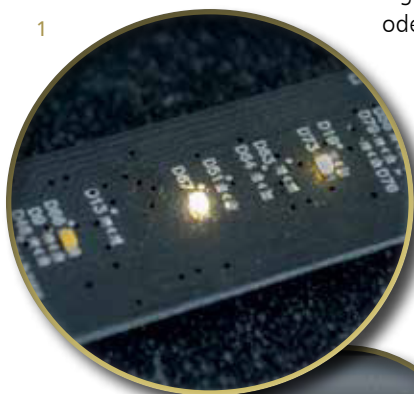
Vorbei sind die Zeiten, wo man sich entscheiden musste: "Alles ein oder alles aus". Denn einzelne LEDs lassen sich separat ansteuern – so stehen Ihnen nun bis zu 15 voneinander unabhängige Lichtquellen zur Verfügung. Doch das ist noch nicht alles: Für jeden der 15 Funktionsausgänge lassen sich verschiedene

Beleuchtungseffekte programmieren. Dazu zählen ein Fading-Effekt, je ein Modus für Glimmern oder Flimmern sowie eine Imitation flackernder Leuchtstoffröhren. Schließlich ist auch eine zufällige Effektabfolge verfügbar. Hier wechselt der Modus nach einer gewissen Zeitspanne, einzelne Beleuchtungen werden also in unregelmäßiger Reihenfolge ein- und ausgeschaltet.

Folgende Beleuchtungsbausätze sind derzeit in unserem Programm, weitere Ergänzungen sind natürlich künftig ebenso möglich:

- Halberstädter Reisezugwagen Bmhe (Art. 08863)
- Vierachsige Rekowagen (Art. 08866)
- Speisewagen Typ B (Art. 08865)
- Schürzenwagen (Speisewagen: Art. 08864, Sitzwagen 1. Kl.: Art. 08867; Sitzwagen 1./2./3. Kl.: Art. 08868, Sitzwagen 3. Kl.: Art. 08903).

In der Produktdatenbank auf [tillig.com](http://tillig.com) finden Sie übrigens auch den Hinweis, welche Beleuchtung in den jeweiligen Wagen nachgerüstet werden kann. ■



Dachstromabnehmer / Pantograph



Dachstromabnehmer für BR 189 (Wechselstromausführung Deutschland), passend auch für BR 101 und ICE  
Pantograph (German AC type) for class 101, class 189 and ICE

Dachstromabnehmer für BR 189 (Wechselstromausführung Schweiz), passend auch für ICE schweizer Ausführung  
Pantograph (Swiss AC type) for class 189 and ICE swiss

1 Paar Scheren-Dachstromabnehmer, rot, Einsatz für E 94/44, BR 250  
Pair of double-arm pantograph (red) for E 94/44, BR 250

1 Paar Einholm-Dachstromabnehmer, rot, Einsatz für BR 243, BR 143/112  
Pair of single-arm pantograph (red) for class 243, class 143/112

Art.-Nr: 08887 UVP in €: 17,50

Art.-Nr: 08888 UVP in €: 17,50

Art.-Nr: 08885 UVP in €: 22,50

Art.-Nr: 08886 UVP in €: 22,50

Gleisplan-CD / Track planning CD



CD-ROM 30 TT-Gleispläne von 1,60 – 3,00m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan  
CD with track planning software, in cooperation with firm modellplan

Art.-Nr: 09548 UVP in €: 20,50

CD-ROM 25 TT-Gleispläne von 3,00 – 5,00m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan  
CD with track planning software, in cooperation with firm modellplan

Art.-Nr: 09549 UVP in €: 20,50

**TIPP:** Planungs-Software „WINTRACK“

Erhältlich im Fachhandel oder direkt von modellplan:  
Can be obtained from specialist dealers or directly from modellplan:  
Reußensteinweg 4, 73037 Göppingen, Germany, www.modellplan.de



Modellumrüstung für Standardgleis-Weichenantrieb, er enthält alle Bauteile, um die Weichenantriebe getrennt von den Weichen oberflur oder unterflur anzubringen.  
Kit for mounting model conversion set for standard track point drive, it contains all the component parts for the attachment of point drives separated by the surface mounted and underfloor mounted points.

Art.-Nr: 07960 UVP in €: 6,60

Weitere Informationen erhalten Sie unter:  
[www.tillig.com](http://www.tillig.com)  
und in unserem TILLIG-Gleis-Katalog

Further information you find under:  
[www.tillig.com](http://www.tillig.com)  
and in our special TILLIG catalogue for tracks

Art.-Nr: 09588 UVP in €: 3,50



## Literatur / Literature



Anleitungsheft  
„Ins richtige Gleis mit der  
TT-Bahn“; Neuauflage  
Tutorial book „Into the right  
track with the TT-Railway“

Art.-Nr. 09571 UVP in €: 9,90



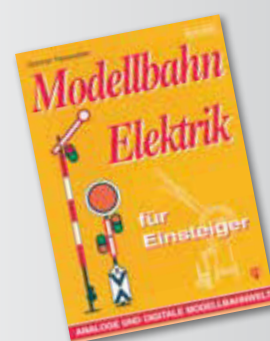
Anleitungsheft  
mit Vorlagen für  
Gleispläne  
Verlag G. Feuereißer  
Tutorial book for track  
planning, publisher  
G. Feuereißer

Art.-Nr. 09602 UVP in €: 8,95



Anleitungsheft  
„Gleispläne für  
Einsteiger“  
Verlag G. Feuereißer  
Tutorial book for beginners,  
publisher G. Feuereißer

Art.-Nr. 09601 UVP in €: 5,00



Anleitungsheft  
„Elektrik für Einsteiger“  
Verlag G. Feuereißer,  
Tutorial book „Electric for  
beginners“, publisher  
G. Feuereißer

Art.-Nr. 09603 UVP in €: 7,00

## TILLIG-Straßenbahngleis / TILLIG-Tram track system

Freunde der Straßenbahn werden begeistert sein vom genial einfachen Prinzip unseres TILLIG-Straßenbahngleises und -Bodenflächensystems. Mit diesem ist es möglich, Modell-Straßenbahnen in Modellbahnanlagen problemlos zu integrieren. Wir bieten es in den Größen Spur H0 (Spurweite 16,5 mm) und Spur H0m/TT (Spurweite 12 mm) an.

Friends of trams will be brim over with enthusiasm for brilliant and easy principle of the TILLIG-Tram track and -ground area system. It is trouble-free possible to integrate model trams in model train layouts. We offer this system in gauge H0 (16,5 mm) and also in gauge H0m/TT (12 mm).

Das TILLIG-Straßenbahngleis ist auch zum vorbildgetreuen Nachbau von Industrienschlüssen hervorragend geeignet. With this tram track system it is possible to create interesting industrial areas to be found in real-life installations.



Planungsmappe Straßenbahngleis  
Planning folder Tram track system

Art.-Nr. 09617 UVP in €: 12,90



In unserem Händlerverzeichnis unter [www.tillig.com](http://www.tillig.com) finden Sie alle TILLIG-Fachhändler im In- und Ausland.  
On our website [www.tillig.com](http://www.tillig.com) you can find in the dealer list all TILLIG-Specialist dealers at home and abroad.

## Africa/Asia/South America

**Gulf-Hanseatic Trading and Engineering**  
Humboldtstraße 67a  
22083 Hamburg/GERMANY  
Tel.: (+49 40) 4294967-300  
Fax: (+49 40) 4294967-311  
mail@gulf-hanseatic.com  
www.gulf-hanseatic.com

## Australia

**Orient Express Model Railway Shop**  
2 King William Road  
5061 Unley/AUSTRALIA  
Tel.: (+61) 882717861  
Fax: (+61) 883731961  
sales@orientexpressmodels.com.au  
www.orientexpressmodels.com.au

## Benelux/France

**Train Service Danckaert**  
Hamiltonpark 14  
8000 Brügge/BELGIUM  
Tel.: (+32) 486982857  
Fax: (+32) 50311853  
trainservice.helpdesk@gmail.com  
www.modeltrainservice.com

## Canada

**Eurobahn Ottawa**  
150 MacLaren Street, Unit 116  
Ottawa, Ontario K2P 0L2/CANADA  
Tel.: (+1) 6132340407  
info@eurobahn-ottawa.ca  
www.eurobahn-ottawa.ca

## Czech Republik

**David Strupp**  
Erbenova 2906  
47001 Ceská Lipa/CZECH REPUBLIK  
Tel.: (+420) 776866306  
zastupce@tilligcz.cz

## España/Andorra/Portugal

**Sra. Isabel Aguilo Llobera**  
Via Augusta 7  
08950 Esplugues de Llobregat  
Barcelona/ESPANA  
Tel.: (+34) 934990529  
Fax: (+34) 933940935  
trenes-aguilo@infonegocio.com  
www.trenes-aguilo.com

## Great Britain

**Golden Valley Hobbies Ltd.**  
Unit 1, Pontrilas Business Park,  
Pontrilas, Herefordshire, HR2 0AZ |  
Great Britain  
Tel.: (+44) 1981 241237  
info@goldenvalleyhobbies.com  
www.goldenvalleyhobbies.com

## Hong-Kong/China

**Lee Kwon Hobbies Company**  
Wong Hin, Leo/Shop A, G/F  
Wing Sing Build.,  
30-40 Temple St.  
Yaumatei, Kowloon/HONG-KONG  
Tel.: (+852) 23975719  
Fax: (+852) 23970455  
www.trainmodel.com

## Italy

**BLACK STAR S.r.l.**  
Viale Lombardia, 27  
20131 MILANO / ITALY  
Tel.: (+39) 249630030  
Fax: (+39) 23951272  
info@blackstardistribution.it  
www.blackstardistributuion.it

## Romania

**Amintiri Feroviare S.R.L.**  
Str.Erou Olaru Cristian nr.34  
731076 Barlad/Romania  
Tel.: (+40) 756993879  
adrian.corodescu@yahoo.com

## Poland

**AMC Hurtownia Modelarska**  
ul. Krzemieniecka 60a  
54-613 Wroclaw/POLAND  
Tel./Fax: (+48) 713428744  
amc@amcwroclaw.pl  
www.amcwroclaw.pl

## Russia

**SEMAPHOR**  
Komsomolskaya Square 6  
Department store „Moscow“  
Floor 2, Pav.40  
107140 Moscow/RUSSIA  
Tel.: (+7) 903 004 02-92  
Fax: (+7) 903 627-91-25  
rwit@semaphor.ru  
www.semaphor.ru

## Slovakia

**Händleradressen über: David Strupp**  
(siehe Czech Republik)

## South Africa

**Model Train Exchange**  
Whitecliffs, 5 Dover Street  
2125 Ferndale/Randburg/SOUTH AFRICA  
Tel./Fax: (+27) 117876121  
info@mte.co.za  
www.mte.co.za

## Switzerland
























**KML GmbH**  
Balgacherstrasse 14  
9445 Rebstein/SWITZERLAND  
Tel.: (+41) 717759010  
Fax: (+41) 717759019  
info@kml-log.ch  
www.kml-log.ch

## USA

**REYNAULD'S EURO IMPORTS INC.**  
122 N. Main Street  
60119 Elburn, Illinois/USA  
Tel.: (+1) 6303656340  
Fax: (+1) 6303656345  
info@reynaulds.com  
www.reynaulds.com













## Lokomotiven / Locomotives

| Bezeichnung   | Seite     | Bezeichnung   | Seite     | Bezeichnung   | Seite      |
|---|-----------|---|-----------|---|------------|
|    |           | Reihe Tkh1 PKP, Ep. III   | 04243 129 |    |            |
| BR 01.5 DR, Ep. III   | 02006 32  | 312.8500 ČSD, Ep. III   | 04244 136 | V 100 DR, Ep. III   | 04592 34   |
| BR 01.5 DR, Ep. IV  | 02007 47  | BR 89 7411 BBÖ, Ep. III   | 04245 154 | BR 110 DR, Ep. IV   | 04593 50   |
| BR 01.5 ÖGEG, Ep. VI  | 02011 115 |    |           | V 100 SETG, Ep. VI  | 04590 116  |
|    |           | BR 95 DRG, Ep. II   | 03012 24  | Reihe 745 METRANS, Ep. VI   | 04591 150  |
| BR 01 DRG, Ep. II   | 02136 23  | BR 95 DR, Ep. III   | 03010 34  |    |            |
| BR 01 DR, Ep. III   | 02137 33  | BR 95 DR, Ep. IV  | 03011 49  | V 180 DR, Ep. III   | 02691 38   |
|    |           | BR 95 DR, Ep. IV  | 03020 49  | V 180 DR, Ep. III   | 02694 38   |
| BR 23.10 DR, Ep. III  | 02051 33  |    |           | BR 118 DR, Ep. IV   | 02695 49   |
| BR 35.10 DR, Ep. IV   | 02052 48  | V36 DR Ep. III  | 04640 38  | BR 118 Buna, Ep. IV   | 02697 49   |
|    |           | V36 DB Ep. III  | 04637 71  |    |            |
| BR 38.10 DR, Ep. III  | 02028 33  |    |           | BR 219 DB AG, Ep. V   | 02792 92   |
| BR 38.10 DR, Ep. IV   | 02025 48  | BR 106 DR, Ep. IV   | 96116 50  |    |            |
| BR 38.10 DB, Ep. III  | 02027 71  | BR 346 DR, Ep. V  | 96115 69  | TMY 106 TAG, Ep. V  | 04538 184  |
| Reihe Ok1 PKP, Ep. III  | 02026 129 | BR 346 DB AutoZug, Ep. VI   | 96154 92  |  |            |
|  |           | V 60D VEB, Ep. IV   | 96158 114 | V100.10 DB, Ep. III   | 501351 72  |
| BR 50.40 DR, Ep. III  | 03030 33  | V 60D SKW, Ep. V  | 96157 114 | BR 211 DB, Ep. IV   | 501596 83  |
| BR 50.35 DR, Ep. IV   | 04290 48  | V 60 BUG, Ep. V   | 96159 114 | BR 212 DB AG, Ep. V   | 501595 92  |
| BR 50 DB, Ep. III   | 02097 71  | BR 345 Erfurter Bahn Service, Ep. IV  | 96153 116 | BR 212 LOKOMOTION, Ep. VI   | 501733 116 |
| BR 555.1 ČSD, Ep. III   | 02269 136 | V 60, EGP, Ep. VI   | 96160 116 |  |            |
|  |           |  |           | V 169 DB, Ep. III   | 02742 72   |
| BR 52 DR, Ep. III   | 02268 48  | Reihe T435 ČSD, Ep. III   | 02626 136 | BR 218 DB, Ep. IV   | 02716 83   |
|  |           | Reihe 720 ČD, Ep. V   | 02623 142 | BR 218 DB AG, Ep. V   | 02717 92   |
| BR 56.20 DRG, Ep. II  | 02166 24  |  |           | BR 218 MEG, Ep. VI  | 02715 115  |
| Reihe Tr6 PKP, Ep. III  | 02235 129 | Reihe T488p SK Wroclaw, Ep. VI  | 02760 133 |  |            |
|  |           | Reihe T488p DB Schenker, Ep. VI   | 02754 134 | V200 DB, Ep. III  | 02506 72   |
| BR 86 DRG, Ep. II   | 02181 24  | Reihe T488p CTL Logistics, Ep. VI   | 02761 134 |  |            |
| BR 86 Press Ep. VI  | 02250 115 | Reihe T466.2 ČSD, Ep. IV  | 02750 140 | BR 245 nah.sh, Ep. VI   | 04941 120  |
|  |           | Reihe 742 ČD, Ep. V   | 02755 142 |  |            |
| T3 K.P.E.V., Ep. I  | 01720 16  | Reihe 742 ČD, Ep. VI  | 02751 144 | BR 285 RheinC., Ep. VI  | 04935 115  |
| T3 K.P.E.V., Ep. I  | 04242 17  | Reihe 740 AWT, Ep. VI   | 02753 149 | BR 285 HSL, Ep. VI  | 04938 119  |
| BR 89.70 DRG, Ep. II  | 01721 22  | Reihe 740 Viamont, Ep. VI   | 02756 150 | Reihe 650 LOTOS, Ep. VI   | 04937 134  |
| BR 89.70 DRG, Ep. II  | 01751 23  | Reihe 740 Unipetrol, Ep. VI   | 02757 150 |   |            |
| BR 89.70 DR, Ep. III  | 01752 32  | Reihe 740 Cechomor, Ep. VI  | 02758 151 |   |            |
| BR 89.70 DR, Ep. III  | 04240 34  | Reihe 742 ZSSK Cargo  | 02752 151 |   |            |
| BR 89.70 DB, Ep. III  | 04241 71  | Reihe 740 Lokorail  | 02759 151 |   |            |



## Personenwagen / Passenger coaches

| Bezeichnung   | Seite     | Bezeichnung  | Seite     | Bezeichnung   | Seite     |
|---|-----------|--|-----------|---|-----------|
|    |           |    |           |  |           |
| <b>Personenwagen, 2-achsiger</b>  |           | <b>Reisezugwagen, 4-achsiger, Silberling</b>   |           | <b>Rekowagen, 4-achsiger</b>  |           |
| K.P.E.V. Set, Ep. I   | 01720 16  | DB, Steuerw., Ep. IV   | 13844 87  | DR, 2. Klasse, Ep. III  | 16622 42  |
| DRG, Set, Ep. II  | 01721 22  | DB AG, 1./2. Klasse, Ep. VI  |           | DR, 2. Klasse, Ep. IV   | 16602 53  |
| DR, Set, Ep. III  | 01752 32  |  | 13865 100 | DR, 2. Klasse, Ep. IV   | 16623 53  |
| DR, 2. Klasse, Ep. III  | 13221 39  | DB AG, 2. Klasse, Ep. VI   | 13866 100 | DR, 2. Klasse, Ep. IV   | 16624 53  |
| PKP, 2. Klasse, Ep. III   | 13296 129 | PRESS, Set, Ep. VI   | 01724 121 | DR, 1. Klasse, Ep. IV   | 95605 61  |
|   |           | PRESS, 2. Klasse, Ep. VI   | 13867 121 | DR, 2. Klasse, Ep. IV   | 95615 62  |
|    |           |    |           |  |           |
| <b>Schürzenwagen</b>  |           | <b>IC-Reisezugwagen, 4-achsiger</b>  |           | <b>Reisezugwagen, Typ B, Y, Y/B 70, 4-achsiger</b>                                  |           |
| DRG, Speisewagen, Ep. II  |           | DB, 1. Klasse, Ep. IV  | 13584 85  | DR, 2. Klasse, Ep. III  | 16342 42  |
|   | 16976 25  | DB, 1. Klasse, Ep. IV  | 13588 86  | DR, Schlafwagen, Ep. III  | 16361 42  |
| DR, 1. Klasse, Ep. III  | 16902 41  | DB, 1. Klasse, Ep. IV  | 13589 86  | DR, Speisewagen, Ep. III  | 16370 42  |
| DR, 1./2. Klasse, Ep. III   | 16926 41  | DB AG, Steuerw., Ep. V   | 13566 99  | DR, 1. Klasse, Ep. IV   | 16302 54  |
| DSG, Speisew., Ep. III  | 16977 76  | DB AG, Steuerw., Ep. V   | 13565 101 | DR, 1./2. Klasse, Ep. IV  | 16677 54  |
| DB, 1./2. Klasse, Ep. III   | 16924 78  | DB AG, 2. Klasse, Ep. V  | 16511 101 | DR, 2. Klasse, Ep. IV   | 16343 54  |
| DB, 2. Klasse, Ep. III  | 16942 78  | DB AG, 2. Klasse, Ep. V  | 16536 102 | DR, 2. Klasse, Ep. IV   | 16672 54  |
|   |           | DB AG, 2. Klasse, Ep. V  | 16512 102 | DR, Schlafwagen, Ep. IV   | 16735 55  |
|    |           | DB AG, 1. Klasse, Ep. V  | 13586 102 | DR, Speisew., Ep. IV  | 16371 55  |
| <b>m-Reisezugwagen, 4-achsiger</b>  |           | DB AG, 1. Klasse, Ep. V  | 16100 103 | DR, 2. Klasse, Ep. IV   | 16673 55  |
| RTC, Set, Ep. III   | 01693 74  | DB AG, 1./2. Klasse, Ep. VI  |           | DR, Schlafw., Ep. IV  | 01722 56  |
| RTC, Set, Ep. III   | 01761 75  |  | 16110 104 | DR, Set, Ep. IV   | 01759 57  |
| DB, 1./2. Klasse, Ep. III   | 13520 77  | DLB, 2. Klasse, Ep. VI   | 16273 122 | DR, Set, Ep. IV   | 01778 58  |
| DB, Liegewagen, Ep. III   | 16581 77  | DLB, 2. Klasse, Ep. VI   | 16272 122 | DR, Tourex, Ep. IV  | 01698 59  |
| DB, Liegewagen, Ep. III   | 16206 77  |  |           | DR, Tourex, Ep. IV  | 01723 59  |
| USTC, Set, Ep. IV   | 01692 84  |  |           | DB AG, Set, Ep. V   | 01699 98  |
| USTC, Set, Ep. IV   | 01760 84  | <b>EC-Reisezugwagen, 4-achsiger</b>  |           | ČSD, 1./2. Klasse, Ep. III  | 16674 137 |
| DB, 1./2. Klasse, Ep. IV  | 13529 86  | ČD, 1. Klasse, Ep. VI  | 16521 145 | ČSD, 2. Klasse, Ep. III   | 16675 138 |
| DB, 1. Klasse, Ep. IV   | 16207 87  | ČD, 2. Klasse, Ep. VI  | 16537 145 | ČSD, Schlafwagen, Ep. III   | 16732 138 |
| DB, 2. Klasse, Ep. IV   | 16208 87  | ČD, 2. Klasse, Ep. VI  | 16538 146 | ČSD, Schlafwagen, Ep. IV  | 16731 140 |
| DB, 2. Klasse, Ep. IV   | 16209 87  | ČD, 2. Klasse, Ep. VI  | 16271 146 | ČD, Schlafwagen, Ep. V  | 16725 142 |
| DB NachtZug, 2. Klasse, Ep. V   |           | ÖBB, RegioJet, Ep. VI  | 13545 147 | ČD, Liegewagen, Ep. V   | 16667 142 |
|   | 16202 103 | ÖBB, RegioJet, Ep. VI  | 13557 147 | ČD, 1. Klasse, Ep. V  | 16669 143 |
| DB AG, Messw., Ep. VI   | 01686 104 | ÖBB, 1. Klasse, Ep. VI   | 13541 156 | ČD, 2. Klasse, Ep. V  | 16670 143 |
| DB AG, Messw., Ep. V  | 16201 104 | ÖBB, 2. Klasse, Ep. VI   | 13558 156 | ČD, 2. Klasse, Ep. V  | 16671 143 |
| DSB, Liegew., Ep. IV  | 16200 182 | ÖBB, 2. Klasse, Ep. VI   | 16540 158 | ČD, 1. Klasse, Ep. VI   | 16685 143 |
| DSB, Liegew., Ep. IV  | 16203 183 | ÖBB, 1. Klasse, Ep. V  | 13546 159 | ČD, 2. Klasse, Ep. V  | 16686 144 |
|   |           | ÖBB, 2. Klasse, Ep. V  | 13559 159 | ČD, 2. Klasse, Ep. V  | 16687 144 |
|  |           | ÖBB, 2. Klasse, Ep. V  | 16539 159 | ČD, 1. Klasse, Ep. VI   | 16680 146 |
| <b>Eilzugwagen, 4-achsiger</b>  |           | GySEV, Set, Ep. VI   | 01785 165 | ČD, 2. Klasse, Ep. VI   | 16681 146 |
| DRG, 2. Klasse, Ep. II  | 13362 26  | JZ, 1. Klasse, Ep. V   | 16510 167 | ČD, 2. Klasse, Ep. VI   | 16682 146 |
| DRG, 2./3. Klasse, Ep. II   | 13336 26  | JZ, 2. Klasse, Ep. V   | 16509 167 | ČD, Schlafwagen, Ep. VI   | 16705 147 |
| DRG, 3. Klasse, Ep. II  | 13337 26  | SBB, 1. Klasse, Ep. IV   | 13539 170 | RZD, Schlafw., Ep. IV   | 16708 154 |
| DRG, Gepäckw., Ep. II   | 13394 26  | SBB, 2. Klasse, Ep. IV   | 16513 171 | UZ, Schlafwagen, Ep. V  | 16706 154 |
| DB, 1./2. Klasse, Ep. III   | 13334 75  | SBB, Liegewagen, Ep. IV  | 13556 171 | BC, Schlafwagen, Ep. V  | 16707 154 |
| DB, 2. Klasse, Ep. III  | 13335 75  | SNCF, 1. Klasse, Ep. IV  | 13542 177 | MAV, 1. Klasse, Ep. VI  | 16683 163 |
| DB, Gepäckw., Ep. III   | 13392 76  | SNCF, 1. Klasse, Ep. V   | 13543 180 | MAV, 2. Klasse, Ep. VI  | 16684 164 |
| DSG, Schlafw., Ep. III  | 13338 76  | SNCF, 2. Klasse, Ep. V   | 16270 180 | GySEV, 1. Klasse, Ep. VI  | 16688 164 |
| DB, 1. Klasse, Ep. III  | 13360 76  |  |           | GySEV, 2. Klasse, Ep. VI  | 16689 164 |
| DB, Gepäckw., Ep. III   | 13370 77  |   |           | CFR, 1. Klasse, Ep. IV  | 16678 167 |
| DB, Gepäckw., Ep. IV  | 13371 85  | <b>E5-Wagen</b>  |           | CFR, 2. Klasse, Ep. IV  | 16679 167 |
| PKP, Gepäckw., Ep. III  | 13372 130 | DR, Steuerw., Ep. IV   | 13874 52  | CFR, Schlafw., Ep. IV   | 16736 168 |
|   |           | DR, Set, Ep. IV  | 01775 52  | BDZ, Schlafw., Ep. IV   | 16734 168 |







| Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite |
|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| 01207    | 199   | 01759    | 57    | 02379    | 95    | 04391    | 94    | 07746    | 196   |
| 01208    | 199   | 01760    | 84    | 02397    | 83    | 04392    | 117   | 07800    | 196   |
| 01210    | 199   | 01761    | 75    | 02444    | 117   | 04393    | 117   | 07910    | 241   |
| 01211    | 199   | 01763    | 128   | 02445    | 83    | 04410    | 25    | 07911    | 241   |
| 01353    | 96    | 01764    | 60    | 02457    | 72    | 04411    | 35    | 07920    | 241   |
| 01424    | 190   | 01765    | 171   | 02459    | 35    | 04412    | 73    | 07941    | 227   |
| 01425    | 192   | 01766    | 82    | 02489    | 118   | 04413    | 155   | 07950    | 216   |
| 01432    | 190   | 01767    | 123   | 02506    | 72    | 04414    | 84    | 07960    | 246   |
| 01434    | 191   | 01768    | 107   | 02623    | 142   | 04415    | 156   | 08122    | 237   |
| 01437    | 191   | 01769    | 43    | 02626    | 136   | 04416    | 120   | 08131    | 236   |
| 01438    | 191   | 01770    | 63    | 02691    | 38    | 04420    | 24    | 08132    | 237   |
| 01442    | 191   | 01771    | 88    | 02694    | 38    | 04421    | 50    | 08211    | 237   |
| 01443    | 192   | 01772    | 110   | 02695    | 49    | 04422    | 35    | 08330    | 227   |
| 01445    | 189   | 01775    | 52    | 02697    | 49    | 04423    | 73    | 08331    | 211   |
| 01612    | 97    | 01778    | 58    | 02709    | 186   | 04424    | 25    | 08401    | 237   |
| 01674    | 130   | 01785    | 165   | 02715    | 115   | 04538    | 184   | 08402    | 223   |
| 01677    | 109   | 01788    | 105   | 02716    | 83    | 04590    | 116   | 08403    | 223   |
| 01678    | 109   | 01789    | 18    | 02717    | 92    | 04591    | 150   | 08410    | 237   |
| 01686    | 104   | 01791    | 27    | 02742    | 72    | 04592    | 34    | 08414    | 240   |
| 01692    | 84    | 01792    | 63    | 02750    | 140   | 04593    | 50    | 08415    | 240   |
| 01693    | 74    | 01793    | 43    | 02751    | 144   | 04598    | 185   | 08419    | 241   |
| 01697    | 170   | 01794    | 108   | 02752    | 151   | 04614    | 140   | 08430    | 241   |
| 01698    | 59    | 01795    | 89    | 02753    | 149   | 04615    | 137   | 08607    | 193   |
| 01699    | 98    | 01796    | 107   | 02754    | 134   | 04637    | 71    | 08609    | 193   |
| 01702    | 156   | 01797    | 135   | 02755    | 142   | 04640    | 38    | 08634    | 193   |
| 01705    | 65    | 01800    | 27    | 02756    | 150   | 04820    | 119   | 08638    | 193   |
| 01710    | 81    | 01833    | 187   | 02757    | 150   | 04821    | 145   | 08639    | 196   |
| 01712    | 62    | 01834    | 188   | 02758    | 151   | 04822    | 134   | 08647    | 193   |
| 01713    | 127   | 01835    | 188   | 02759    | 151   | 04880    | 97    | 08693    | 193   |
| 01714    | 128   | 01836    | 188   | 02760    | 133   | 04918    | 119   | 08715    | 196   |
| 01715    | 180   | 01837    | 188   | 02761    | 134   | 04921    | 119   | 08716    | 196   |
| 01718    | 68    | 02006    | 32    | 02792    | 92    | 04923    | 117   | 08717    | 196   |
| 01720    | 16    | 02007    | 47    | 02860    | 51    | 04935    | 115   | 08718    | 196   |
| 01721    | 22    | 02011    | 115   | 02880    | 163   | 04937    | 134   | 08742    | 193   |
| 01722    | 56    | 02025    | 48    | 02882    | 97    | 04938    | 119   | 08743    | 193   |
| 01723    | 59    | 02026    | 129   | 03010    | 34    | 04941    | 120   | 08818    | 242   |
| 01724    | 121   | 02027    | 71    | 03011    | 49    | 04942    | 93    | 08819    | 242   |
| 01726    | 17    | 02028    | 33    | 03012    | 24    | 04962    | 145   | 08820    | 242   |
| 01727    | 40    | 02051    | 33    | 03020    | 49    | 04965    | 158   | 08823    | 239   |
| 01728    | 73    | 02052    | 48    | 03030    | 33    | 04966    | 120   | 08824    | 239   |
| 01735    | 82    | 02097    | 71    | 04240    | 34    | 04969    | 153   | 08827    | 239   |
| 01736    | 131   | 02136    | 23    | 04241    | 71    | 04990    | 51    | 08828    | 239   |
| 01738    | 27    | 02137    | 33    | 04242    | 17    | 04991    | 120   | 08840    | 239   |
| 01739    | 149   | 02166    | 24    | 04243    | 129   | 04992    | 95    | 08841    | 239   |
| 01740    | 127   | 02181    | 24    | 04244    | 136   | 04993    | 69    | 08842    | 239   |
| 01741    | 105   | 02235    | 129   | 04245    | 154   | 04994    | 95    | 08843    | 239   |
| 01743    | 182   | 02250    | 115   | 04290    | 48    | 07130    | 242   | 08845    | 239   |
| 01744    | 150   | 02268    | 48    | 04320    | 50    | 07160    | 242   | 08846    | 239   |
| 01747    | 152   | 02269    | 136   | 04321    | 118   | 07161    | 242   | 08847    | 239   |
| 01748    | 160   | 02316    | 93    | 04322    | 118   | 07170    | 242   | 08848    | 239   |
| 01751    | 23    | 02317    | 93    | 04323    | 118   | 07714    | 196   | 08849    | 239   |
| 01752    | 32    | 02363    | 69    | 04340    | 94    | 07723    | 196   | 08854    | 243   |

| Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite |
|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| 08855    | 243   | 09601    | 247   | 13625    | 186   | 15006    | 139   | 15477    | 177   |
| 08856    | 243   | 09602    | 247   | 13626    | 186   | 15007    | 153   | 15482    | 161   |
| 08857    | 244   | 09603    | 247   | 13759    | 186   | 15008    | 123   | 15483    | 178   |
| 08858    | 243   | 09617    | 247   | 13779    | 98    | 15009    | 80    | 15484    | 184   |
| 08863    | 244   | 13162    | 38    | 13800    | 99    | 15010    | 141   | 15485    | 172   |
| 08864    | 244   | 13163    | 39    | 13802    | 99    | 15011    | 183   | 15486    | 178   |
| 08865    | 244   | 13164    | 39    | 13803    | 99    | 15030    | 111   | 15591    | 45    |
| 08866    | 244   | 13221    | 39    | 13844    | 87    | 15031    | 133   | 15592    | 138   |
| 08867    | 244   | 13228    | 185   | 13865    | 100   | 15033    | 125   | 15619    | 28    |
| 08868    | 244   | 13230    | 39    | 13866    | 100   | 15034    | 124   | 15620    | 138   |
| 08869    | 243   | 13239    | 185   | 13867    | 121   | 15035    | 124   | 15621    | 166   |
| 08870    | 242   | 13295    | 65    | 13874    | 52    | 15036    | 124   | 15623    | 65    |
| 08871    | 242   | 13296    | 129   | 14019    | 171   | 15037    | 182   | 15651    | 127   |
| 08872    | 239   | 13302    | 25    | 14113    | 21    | 15038    | 178   | 15652    | 128   |
| 08874    | 242   | 13303    | 51    | 14117    | 186   | 15039    | 44    | 15680    | 110   |
| 08875    | 242   | 13334    | 75    | 14128    | 31    | 15053    | 88    | 15681    | 133   |
| 08876    | 242   | 13335    | 75    | 14148    | 186   | 15054    | 152   | 15682    | 148   |
| 08877    | 242   | 13336    | 26    | 14237    | 31    | 15150    | 126   | 15683    | 174   |
| 08878    | 242   | 13337    | 26    | 14269    | 186   | 15151    | 126   | 15684    | 90    |
| 08879    | 242   | 13338    | 76    | 14285    | 19    | 15152    | 126   | 15685    | 172   |
| 08880    | 242   | 13360    | 76    | 14286    | 31    | 15153    | 126   | 15686    | 64    |
| 08881    | 242   | 13362    | 26    | 14287    | 78    | 15171    | 176   | 15687    | 90    |
| 08882    | 242   | 13370    | 77    | 14288    | 131   | 15172    | 176   | 15688    | 109   |
| 08883    | 242   | 13371    | 85    | 14437    | 162   | 15174    | 28    | 15689    | 168   |
| 08884    | 242   | 13372    | 130   | 14448    | 19    | 15175    | 45    | 15690    | 181   |
| 08885    | 246   | 13392    | 76    | 14592    | 152   | 15176    | 90    | 15710    | 109   |
| 08886    | 246   | 13394    | 26    | 14593    | 157   | 15260    | 151   | 15711    | 172   |
| 08887    | 246   | 13433    | 40    | 14594    | 148   | 15261    | 179   | 15720    | 111   |
| 08888    | 246   | 13456    | 155   | 14645    | 44    | 15264    | 157   | 15748    | 173   |
| 08890    | 242   | 13477    | 53    | 14649    | 186   | 15265    | 147   | 15749    | 152   |
| 08894    | 242   | 13478    | 85    | 14660    | 81    | 15266    | 133   | 15807    | 174   |
| 08903    | 244   | 13520    | 77    | 14661    | 64    | 15267    | 175   | 15808    | 182   |
| 08904    | 244   | 13529    | 86    | 14662    | 139   | 15268    | 161   | 15810    | 132   |
| 08905    | 244   | 13539    | 170   | 14663    | 20    | 15270    | 126   | 15811    | 160   |
| 08906    | 244   | 13541    | 156   | 14696    | 91    | 15271    | 106   | 15837    | 90    |
| 08912    | 223   | 13542    | 177   | 14760    | 64    | 15272    | 175   | 15838    | 184   |
| 08913    | 223   | 13543    | 180   | 14813    | 30    | 15273    | 106   | 16030    | 17    |
| 08914    | 204   | 13545    | 147   | 14814    | 44    | 15274    | 147   | 16031    | 18    |
| 08931    | 241   | 13546    | 159   | 14815    | 169   | 15283    | 65    | 16032    | 18    |
| 08940    | 241   | 13556    | 171   | 14912    | 81    | 15284    | 149   | 16033    | 40    |
| 08960    | 241   | 13557    | 147   | 14972    | 123   | 15300    | 166   | 16034    | 41    |
| 08961    | 241   | 13558    | 156   | 14974    | 172   | 15323    | 66    | 16035    | 41    |
| 08970    | 241   | 13559    | 159   | 14975    | 111   | 15324    | 141   | 16036    | 74    |
| 08972    | 241   | 13565    | 101   | 14976    | 123   | 15353    | 166   | 16037    | 74    |
| 08973    | 241   | 13566    | 99    | 14983    | 114   | 15355    | 125   | 16038    | 130   |
| 08974    | 241   | 13584    | 85    | 14984    | 132   | 15356    | 111   | 16039    | 130   |
| 08976    | 241   | 13586    | 102   | 14985    | 31    | 15357    | 148   | 16040    | 137   |
| 08977    | 241   | 13588    | 86    | 15000    | 68    | 15358    | 149   | 16041    | 137   |
| 09548    | 246   | 13589    | 86    | 15002    | 80    | 15359    | 161   | 16100    | 103   |
| 09549    | 246   | 13594    | 61    | 15003    | 139   | 15360    | 112   | 16110    | 104   |
| 09571    | 247   | 13595    | 164   | 15004    | 44    | 15459    | 133   | 16200    | 182   |
| 09588    | 246   | 13609    | 186   | 15005    | 68    | 15476    | 177   | 16201    | 104   |



| Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite |
|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| 16202    | 103   | 16684    | 164   | 17272    | 183   | 17704    | 166   | 19028    | 195   |
| 16203    | 183   | 16685    | 143   | 17273    | 28    | 17762    | 80    | 19029    | 195   |
| 16206    | 77    | 16686    | 144   | 17274    | 44    | 17763    | 174   | 19030    | 195   |
| 16207    | 87    | 16687    | 144   | 17275    | 163   | 17765    | 113   | 19031    | 195   |
| 16208    | 87    | 16688    | 164   | 17303    | 28    | 17767    | 89    | 19032    | 195   |
| 16209    | 87    | 16689    | 164   | 17306    | 45    | 17768    | 113   | 19033    | 195   |
| 16270    | 180   | 16705    | 147   | 17308    | 132   | 18003    | 112   | 19050    | 194   |
| 16271    | 146   | 16706    | 154   | 17309    | 80    | 18005    | 112   | 19051    | 194   |
| 16272    | 122   | 16707    | 154   | 17310    | 176   | 18006    | 158   | 19052    | 194   |
| 16273    | 122   | 16708    | 154   | 17311    | 157   | 18030    | 113   | 19053    | 194   |
| 16302    | 54    | 16725    | 142   | 17340    | 46    | 18031    | 113   | 19054    | 194   |
| 16342    | 42    | 16731    | 140   | 17350    | 46    | 18032    | 122   | 19055    | 194   |
| 16343    | 54    | 16732    | 138   | 17351    | 19    | 18105    | 163   | 19056    | 194   |
| 16361    | 42    | 16734    | 168   | 17352    | 28    | 18111    | 67    | 19057    | 194   |
| 16370    | 42    | 16735    | 55    | 17353    | 136   | 18112    | 67    | 19059    | 194   |
| 16371    | 55    | 16736    | 168   | 17354    | 46    | 18113    | 168   | 19060    | 194   |
| 16509    | 167   | 16751    | 60    | 17355    | 79    | 18114    | 170   | 19061    | 195   |
| 16510    | 167   | 16752    | 60    | 17356    | 66    | 18115    | 172   | 19062    | 195   |
| 16511    | 101   | 16902    | 41    | 17357    | 91    | 18116    | 112   | 66017    | 201   |
| 16512    | 102   | 16924    | 78    | 17358    | 20    | 18118    | 173   | 66031    | 201   |
| 16513    | 171   | 16926    | 41    | 17359    | 19    | 18119    | 160   | 66032    | 201   |
| 16521    | 145   | 16942    | 78    | 17360    | 29    | 18120    | 174   | 66033    | 200   |
| 16536    | 102   | 16976    | 25    | 17361    | 79    | 18121    | 179   | 66034    | 202   |
| 16537    | 145   | 16977    | 76    | 17362    | 131   | 18122    | 178   | 66035    | 202   |
| 16538    | 146   | 17003    | 131   | 17363    | 139   | 18123    | 122   | 66036    | 203   |
| 16539    | 159   | 17004    | 155   | 17364    | 155   | 18124    | 184   | 66050    | 205   |
| 16540    | 158   | 17005    | 45    | 17365    | 19    | 18153    | 157   | 66051    | 205   |
| 16551    | 85    | 17006    | 169   | 17366    | 21    | 18250    | 158   | 66053    | 205   |
| 16571    | 103   | 17007    | 78    | 17367    | 20    | 18253    | 125   | 66120    | 204   |
| 16581    | 77    | 17135    | 181   | 17368    | 21    | 18254    | 125   | 66204    | 204   |
| 16591    | 86    | 17136    | 180   | 17369    | 21    | 18255    | 178   | 66588    | 204   |
| 16593    | 102   | 17162    | 91    | 17370    | 29    | 18401    | 67    | 66821    | 204   |
| 16602    | 53    | 17165    | 66    | 17371    | 29    | 18402    | 47    | 66824    | 204   |
| 16622    | 42    | 17166    | 140   | 17372    | 46    | 18500    | 124   | 66825    | 204   |
| 16623    | 53    | 17167    | 177   | 17373    | 79    | 18501    | 148   | 66835    | 204   |
| 16624    | 53    | 17169    | 144   | 17374    | 181   | 18502    | 153   | 66836    | 204   |
| 16667    | 142   | 17171    | 45    | 17375    | 181   | 19003    | 193   | 66837    | 204   |
| 16669    | 143   | 17172    | 106   | 17376    | 29    | 19006    | 193   | 66838    | 204   |
| 16670    | 143   | 17173    | 66    | 17377    | 29    | 19007    | 193   | 66844    | 204   |
| 16671    | 143   | 17174    | 79    | 17401    | 69    | 19008    | 194   | 83001    | 224   |
| 16672    | 54    | 17175    | 91    | 17403    | 89    | 19011    | 193   | 83003    | 224   |
| 16673    | 55    | 17176    | 106   | 17430    | 135   | 19012    | 193   | 83006    | 224   |
| 16674    | 137   | 17248    | 179   | 17431    | 141   | 19013    | 194   | 83007    | 224   |
| 16675    | 138   | 17249    | 179   | 17432    | 135   | 19014    | 196   | 83008    | 224   |
| 16676    | 169   | 17250    | 162   | 17440    | 30    | 19015    | 194   | 83009    | 224   |
| 16677    | 54    | 17254    | 179   | 17503    | 64    | 19016    | 194   | 83011    | 224   |
| 16678    | 167   | 17255    | 107   | 17520    | 123   | 19017    | 194   | 83012    | 224   |
| 16679    | 167   | 17256    | 166   | 17521    | 161   | 19018    | 195   | 83016    | 224   |
| 16680    | 146   | 17257    | 132   | 17522    | 179   | 19024    | 195   | 83025    | 224   |
| 16681    | 146   | 17258    | 141   | 17701    | 113   | 19025    | 195   | 83034    | 224   |
| 16682    | 146   | 17259    | 175   | 17702    | 47    | 19026    | 195   | 83036    | 224   |
| 16683    | 163   | 17270    | 31    | 17703    | 70    | 19027    | 195   | 83100    | 216   |



# Ausblick 2019



Foto: TILLIG Werksarchiv



CAD

Diesellokomotive Vectron

## Impressum:

### Herausgeber:

TILLIG Modellbahnen GmbH  
Promenade 1, 01855 Sebnitz  
info@tillig.com, www.tillig.com

### Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:

TILLIG Modellbahnen GmbH,  
Werbeabteilung

Titelfoto: Diesellokomotive E 94 der DB  
Ez. III (Art.-Nr. 04411),  
TILLIG Werbeabteilung

### Fotos:

Werksarchiv TILLIG, Sebnitz; Weitere Fotos:  
siehe Namensangaben an den Abbildungen.

### Druck und Weiterverarbeitung:

Digitaldruckerei Schlessen  
Spreegasse 10  
02828 Bautzen

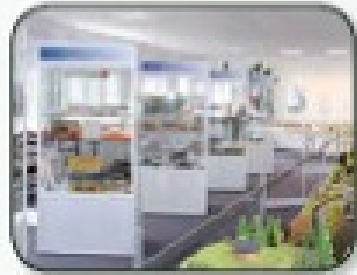
Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und gestrichelte Linien, Möglichkeiten sind ohne Genehmigung vorbehalten. Druck, Kopieren, Nachdruck, Verbreitung und Verbreitung ohne Erlaubnis ist strafbar. Nachdruck und Verbreitung ohne Erlaubnis ist strafbar. Nachdruck und Verbreitung ohne Erlaubnis ist strafbar. Nachdruck und Verbreitung ohne Erlaubnis ist strafbar.

Verlagsgruppe Universalien, Verlagsgruppe Universalien  
für Deutschland.

Gedruckt in Deutschland, 2018

# Modellbahn-Galerie

Museum | Kundendienst | Verkauf



Sonderausstellung zum Thema  
„25 Jahre TILLIG“ ab Januar 2019

TILLIG **25** BAHN



## Galerie-Modelle 2019

Alle Abb. zeigen  
Automontagen  
bzw. Handmuster



501865

Elektr Lok 243 010-6, DR, Epoche IV, Ausführung  
in DR-Tecklackierung in signalroter Farbgebung

501862

Staubellwagen „Plaste und  
Elaste aus Schkopau“, DR,  
Ep. IV



501866

OOt-Set "BKK Bitterfeld", zweiteilig, Ep. IV, passend zu bislang erschienenen Modellen Art. 501202, mit neuen Wagennummern

Die aufgeführten und weitere Exklusivmodelle sind nur in der Modellbahn-Galerie erhältlich.  
Weitere Informationen zu unseren Galerie-Modellen finden Sie auf [www.tillig.com](http://www.tillig.com)



Ihr Fachhändler



TILLIG Modellbahnen GmbH  
Promenade 1, 01855 Sebnitz

Tel.: +49 (0)35971 903-0

E-Mail: [info@tillig.com](mailto:info@tillig.com), [www.tillig.com](http://www.tillig.com)