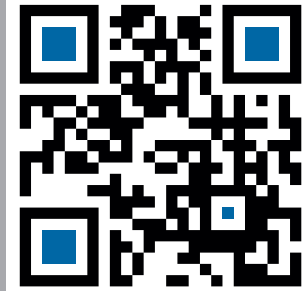




# Modelle

im Maßstab 1:160 / 1:120 / 1:87 / 1:22,5



**2018**

[www.kres.de](http://www.kres.de)

*hochwertige Modelle - hergestellt in Deutschland*

### Inhaltsverzeichnis

Dieser Katalog bietet Ihnen eine Übersicht der gegenwärtig oder in Kürze lieferbaren Modelle.

Um Missverständnisse zu vermeiden, haben wir in dieser Ausgabe weitestgehend auf die Abbildung von nicht mehr lieferbaren Exklusivmodellen oder limitierten Auflagen verzichtet.

**KRES-Modelle** zeichnen sich aus durch:

- interessante Modelle, auch von weniger verbreiteten Vorbildern;
- vorbildnahe Modelle durch genaue Recherchen, auch mit Unterstützung von Modelleisenbahnern;
- Konstruktionen mit viel Liebe zum Detail;
- feinste Gravuren, saubere Lackierung und exakte Bedruckung;
- viele Modelle sind mit KRES- Motor- und Funktionsdecoder FlexDec® ab Werk lieferbar, teilweise auch mit eingebautem Sound
- Fertigung in Deutschland

**Aufgrund der großen Nachfrage kann es bei einigen Varianten gelegentlich zu längeren Lieferzeiten kommen. Dafür bitten wir um Verständnis.**

Wir wünschen all unseren Kunden und Freunden viel Freude mit den **KRES-Modellen!**

Für Vorschläge und Anregungen, aber auch Kritiken sind wir immer sehr dankbar! Sie helfen uns die Qualität und den Service für unsere Produkte stets zu verbessern.

Das Team von **KRES-Modelle!**

Seite	Inhalt	1:160	1:120	1:87	1:22,5
3	- Was ist FlexDec®? - DCC-Funktionsdecoder und Pufferspeicher - FlexDec® für Straßenbahnmodelle	✓	✓	✓	
4	- Leicht-Verbrennungs- Triebwagen: VT 2.09, LVT 171, LVT 172, BR 772		✓		
5	- Schienenbusse VT 4.12.001/ BR 173 001 und VT 4.12.002/ BR 173 002	✓	✓	✓	
6	- Doppelstock- Gliederzug DGB12 - Doppelstock- Gepäckwagen DDg(e), Innenbeleuchtung mit Decoder		✓		
7	- Doppelstock- Gliederzug DGBge, DGBgqe, Baujahr ab 1970 - nachrüstbare Innenbeleuchtung und Decoder		✓		
8, 9	- SVT der Bauart " Görlitz" , VT 18.16, BR 175, BR 675		✓		
10	- Triebwagen BR 628.4		✓		
11	- „Gläserner Zug“ BR 491 001-4, ex ET 91 01		✓		
12, 13	- Triebwagen VT 135 067 und 062 mit VB 140 312, BR 186 004 mit BR 190 820 Triebwagen VT 70 923, VT 70 943, VB 140 286	✓	✓		
14, 15	- SVT 137 der Bauart " Köln", DRG, DR, DB		✓		
16	- VT 137 der Bauart "Stettin", DRG, DR - Beiwagen 197 842, DR Epoche IV	✓	✓		
17	- Nahverkehrs-Triebwagen VT 98, VT 798		✓		
18, 19	- Gleiskrafträder Typ 1 und Typ 2, Anhänger für Personen- und Materialtransport Schienenfahrräder, Moped KR50, AWO 425T	✓	✓	✓	✓
20	- Flugzeugmodell LET Z-37A		✓	✓	



# Modelle im Maßstab 1:160 / 1:120 / 1:87



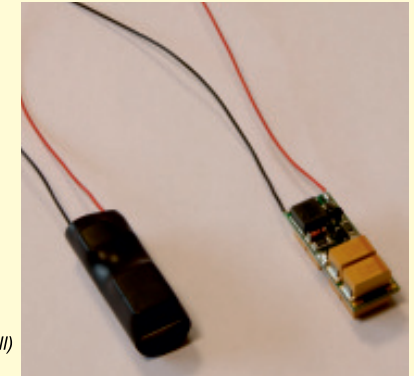
## FlexDec<sup>®</sup>, der Decoder in unseren Digitalmodellen

Was ist FlexDec<sup>®</sup>?

Bei FlexDec<sup>®</sup> handelt es sich um die in unserem Hause speziell für unsere Modelle entwickelte, fest integrierte DCC-Decoderfamilie. Auch wenn sie fest verbaut sind, sind unsere Decoder dennoch „flexibel“. Einerseits sind sie modular aufgebaut und ermöglichen damit variable Zuglängen wie z.B. bei der 3teiligen Garnitur des LVT. Andererseits sind sie aufgrund ihrer großen Anzahl an möglichen Funktionsausgängen und der vielfältigen Konfigurierbarkeit nahezu an jedes Vorbild anpassbar. Mit FlexDec<sup>®</sup> können nahezu alle Fahr- und Beleuchtungsfunktionen des Vorbilds nachgebildet werden. Die Decoder sind fahrzeugspezifisch vorprogrammiert und ermöglichen, mit den pro Modul bis zu 13 getrennt schaltbaren Ausgängen, vorbildgerechte Lichtfunktionen. Die realistische Nachbildung einer modernen Innenraumbeleuchtung mit Leuchtstoffröhren ist ebenso möglich wie das Auf-/Abblenden des Spitzenlichtes oder z.B. die automatische Steuerung der Führerraumbeleuchtung, nur um einige Lichtoptionen zu nennen. Selbstverständlich unterstützt FlexDec<sup>®</sup> auch die ABC-Technik, sodass „Halt“ und „Langsamfahrt“ per Bremsmodul kein Problem darstellen. Im Rahmen der Produktentwicklung wurde bei einigen Modellen auch die Unterstützung von RailCom<sup>®</sup> und eine S.U.S.I.-Schnittstelle für den Soundeinbau implementiert. Das Hauptmodul (Motordecoder) ist im angetriebenen Fahrzeugteil untergebracht. Bei mehrteiligen Fahrzeugen wird in jedem weiteren Wagen ein zusätzliches Erweiterungs-Modul (Clientdecoder) verwendet. Im Unterschied zu herkömmlichen Decodern, kommunizieren die einzelnen Module untereinander. Dadurch lässt sich die gesamte Einheit trotz der Vielzahl an Funktionen bequem programmieren und steuern. Damit diese Kommunikation zwischen den Wagen stattfinden kann, wird eine stromführende Kupplung bzw. Kinematik vorausgesetzt. Beachtet werden sollte dabei, dass die Erweiterungsmodule, z.B. in Bei- und Steuerwagen, nur zusammen mit dem Decoder im Triebwagen funktionieren können. Ein separater Betrieb ist nicht möglich.

## Pufferspeicher für Digitaldecoder

- Pufferung für Decoder zur Energieversorgung bei Unterbrechung des Gleissignals für Decoder ohne integrierte Ladeschaltung vorgesehen
  - Pufferung von Geräuschen, Licht und / oder Motorfunktion
  - Speicherkapazität von 600µF auf kompaktem Raum
  - Erweiterung der Speicherkapazität durch zusätzliches Anlöten von Kondensatoren (25V Spannungsfestigkeit)
  - integrierte Ladestrombegrenzung zur Vermeidung von Kurzschlusserkennung der Zentrale
  - Decoderprogrammierung auf dem Programmiergleis ohne Trennung des Speichers
  - Spannungsbegrenzung der Kondensatorspannung auf 22VDC (kein sichtbarer Übergang bei Wirkung der Pufferung auch bei Gleisspannung von 22VDC)
  - Abmaße maximal (mm) : 25 x 10 x 11 - maximal 600µF Speicherkapazität (6 x 100µF Tantal 25VDC)
  - Abmaße gekürzt (mm) : 13 x 10 x 8 - maximal 200µF Speicherkapazität (2 x 100µF Tantal 25VDC)
  - Abmaße minimal (mm) : 13 x 10 x 4 - nur Ladeschaltung, keine Speicherkapazität (Speicherkapazität nur durch abgesetzten Energiespeicher oder Kondensator im Modell)
- Pufferspeicher für Digital-Decoder Art.-Nr. 3100**

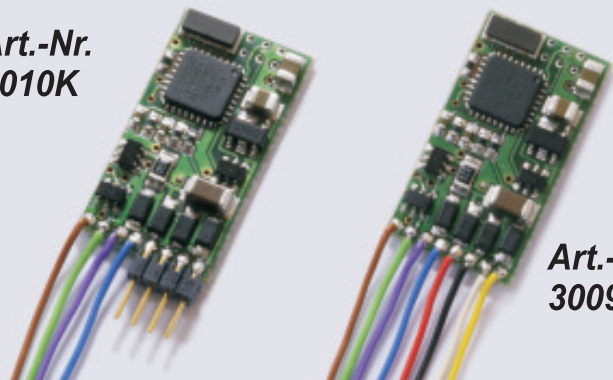


## DCC - Funktionsdecoder

### Die nachrüstbaren Decoder bieten zahlreiche Funktionen:

- 5 getrennt schaltbare Funktionsausgänge, jeweils 100 mA, einzeln dimmbar
- automatische Analogmoduserkennung, Ausstellungsmodus
- erweiterte Decoderadresse für Mehrfachtraktion
- die Ausgänge können frei auf die Funktionen „FL“, „F1“ - „F12“ gelegt werden
- wahlweise mit 8 Kabelanschlüssen oder mit 4poligem Stecker und 4 Litzen
- Komfortdimmung: Einstellung der Helligkeit bequem per Fahrstufenregler möglich
- Abmessungen: 21 x 9 x 2,7mm (3010K) und 19 x 9 x 2,7 mm (3009K)

Art.-Nr.  
3010K



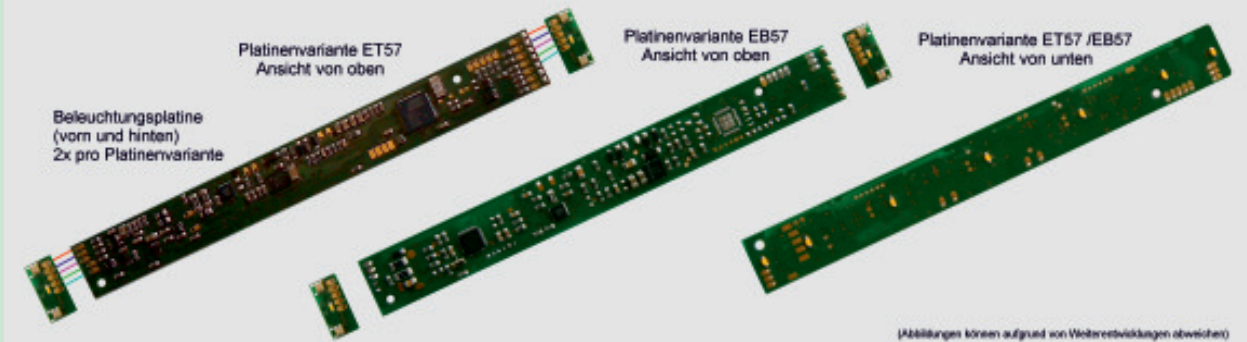
Art.-Nr.  
3009K

## DCC - Decoder für Straßenbahnmodelle

### Die nachrüstbaren DCC- Decoder bieten zahlreiche Funktionen:

- Decodersatz besteht aus 2 Hauptplatinen (Triebwagen-TW & Beiwagen-BW) sowie 4 Beleuchtungsplatinen für die Straßenbahnmodelle Tatra T4/B4 sowie Gothawagen ET57/EB57 im Maßstab 1:87 H0m
- 10 getrennt schaltbare Funktionsausgänge, einzeln dimmbar, Lichtfunktionen wie automatisches Bremslicht, Blinker, Warnblinken, Aufblenden sowie Standlicht sind voreingestellt
- ABC-Technik mit „Halt“, „Langsamfahrt“ und „Pendelverkehr“ inkl. „konstantem Bremsweg“ (nur im Triebwagen)
- RailCom<sup>®</sup> V1.2., S.U.S.I.-Schnittstelle und automatische Analogmoduserkennung (teilweise nur im Triebwagen)
- die Ausgänge können frei auf die Funktionen „FL“, „F1“ - „F15“ gelegt werden (F16-F28 mit Einschränkungen)
- weitere Informationen finden sie unter [www.kres.de/dcc-decoder-fuer-strassenbahn.html](http://www.kres.de/dcc-decoder-fuer-strassenbahn.html)

Gelbe, rote, weiße und orange LED's am Kupferlackdraht sind als Zubehör lieferbar.



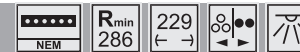
Art.-Nr. 20161: Platinensatz für Tatra T4/ B4, Art.-Nr. 20162: Platinensatz für Gotha ET57/ EB57



# Modelleisenbahnen im Maßstab 1:120



## Leicht-Verbrennungs-Triebwagen LVT



Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Die Entwicklung der Leicht-Verbrennungs-Triebwagen LVT begann Ende der 50er Jahre. Sie wurden ab 1964 in Serie im ehemaligen VEB Waggonbau Bautzen bzw. Görlitz gefertigt. Sie prägten viele Jahre das Bild der Nebenstrecken als "Ferkeltaxi", "Blutblase" oder auch "Roter Brummer". Bis heute sind einige Exemplare erhalten und werden teilweise liebevoll gepflegt.



Ab sofort werden die mit FlexDec® ausgestatteten Modelle mit S.U.S.I. - Schnittstelle ausgeliefert.



VT 2.09 + VS 2.08, Ep III der DR  
Art.-Nr. 209N / 209ND



LVT 172 + LVS 172, Ep IV der DR  
Art.-Nr. 172N / 172ND



VT 772 + VS 972, Ep V  
Art.-Nr. 772 / 772D



LVT 171 + LVB 171, Ep IV der DR  
Art.-Nr. 171 / 171D

Jedes LVT-Modell ist wahlweise mit 6poliger Schnittstelle nach NEM 651 oder mit fest installiertem Decoder **FlexDec®** erhältlich. Dies gilt auch für die zusätzlichen Mittelwagen. Für die **FlexDec®**-Version ist die Artikelnummer stets mit einem "D" zu ergänzen.



Dummy ohne Antrieb

VT 2.09.219,  
Ep III der DR  
Art.-Nr. 209TD

LVT 172.152-1,  
Ep IV der DR  
Art.-Nr. 172TD



Zusätzlicher Mittelwagen  
zur Realisierung einer 3fach-Traktion

VS 2.08.219, Ep III der DR,  
mit 2 Kupplungssteckplätzen  
Art.-Nr. 208MW / 208MWD

LVS 172.722-1, Ep IV der DR,  
Art.-Nr. 172MW / 172MWD



VT 772.342-2, Ep V  
der DB-Regio AG Leipzig  
Art.-Nr. 772R / 772RD

Mit den Ergänzungswagen können folgende Traktionen zusammengestellt werden:

- Grundeinheit + Ergänzungswagen LVS; LVT der Grundeinheit + LVT-Dummy; LVT der Grundeinheit + Ergänzungswagen LVS + LVT-Dummy
- 4er-Traktionen können auf Anfrage realisiert werden, da ein Umbau des LVS der Grundeinheit zwingend erforderlich ist!



# Modelleisenbahnen

## im Maßstab 1:160 / 1:120 / 1:87



VT 4.12.001 / BR 173 001 / VT 4.12.002 / BR 173 002



Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.



TT-Modell

BR 173 002, Epoche IV der DR

VT 4.12.02, Epoche III der DR



TT-Modell

VT 4.12.01, Epoche III der DR, Messelackierung

Die 4achsigen Diesel-Leichttriebwagen waren Einzelbaumuster die in den Jahren 1964 bzw. 1965 vom damaligen VEB Waggonbau Bautzen hergestellt worden. Ursprünglich als Nachfolger der 2achsigen LVT geplant, wurde eine Serienfertigung nicht realisiert. Im Zuständigkeitsbereich der Reichsbahndirektion Cottbus waren sie bis 1975 bzw. 1978 im Einsatz.



H0-Modell

Die Innenbeleuchtung ist serienmäßig in allen Modellen vorhanden. Mit FlexDec® kann z.B. die Führerstandsbeleuchtung separat geschaltet werden.

BR 173 002 mit 2 verschiedenen Fronten nach Unfallinstandsetzung



TT-Modell

BR 173 001, Epoche IV der DR

### Die Modelle sind in folgenden Varianten im Sortiment:

Betriebsnummer	Epoche	1:160			1:120			1:87		
		Artikel-Nr.	Rmin	Länge	Artikel-Nr.	Rmin	Länge	Artikel-Nr.	Rmin	Länge
VT4.12.01	DR/ III	N1731/ N1731D	192 mm	150 mm	1731/ 1731D	286 mm	206 mm	-	-	-
BR173 001	DR/ IV	N1733/ N1733D	192 mm	150 mm	1733/ 1733D	286 mm	206 mm	-	-	-
VT4.12.02	DR/ III	-	-	-	1735/ 1735D	286 mm	208 mm	17350/ 17350D	362 mm	284 mm
BR173 002	DR/ IV	-	-	-	1732/ 1732D	286 mm	208 mm	17320/ 17320D	362 mm	284 mm
BR173 002 nach Unfall	DR/ IV	-	-	-	Exklusivmodell Spiele Max	286 mm	208 mm	17340/ 17340D	362 mm	284 mm
BR173 002 Graffiti		-	-	-	1734G, ausverkauft	-	208 mm	Exklusivmodell Spiele Max	-	284 mm

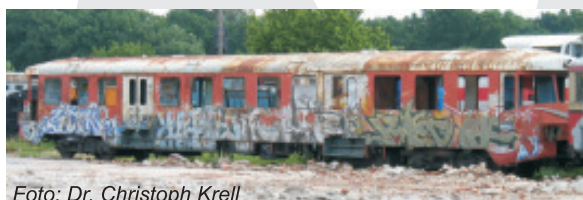


Foto: Dr. Christoph Krell

In diesem Zustand wurden die traurigen Reste des Prototyps in Dessau gesichtet. Ein Wiederaufbau ist wohl eher unrealistisch. Somit bleiben die Modelle zur Erinnerung an ingenieurtechnische Leistungen vergangener Tage.

# Modelleisenbahnen im Maßstab 1:120



## Doppelstock-Gliederzug DGB12, Doppelstock-Gepäckwagen DDg(e)

R<sub>min</sub>  
286

873  
← →



5teilig

Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Anfang der 1960er Jahre wurden im Raw Delitzsch 4achsige Doppelstock-Gepäckwagen hergestellt. Im Rahmen eines Rekonstruktionsprogrammes wurden insgesamt 21 Wagen auf Laufwerken und Untergestellen alter Reisezugwagen in verschiedenen Ausführungen gebaut. Der 1türige Gepäckwagen lief auf zweiachsigen Schwannenhals-Drehgestellen und die 2türigen Gepäckwagen liefen auf zweiachsigen Drehgestellen der Bauart Görlitz. Mit ihren hohen Übergängen waren die Doppelstock-Gepäckwagen als Ergänzung für die 5teiligen Doppelstockgliederzüge DGB (DGB 12) vorgesehen. Später wurden sie auch in Expressgut- und Gepäckzügen eingesetzt. Anfang der 1980er Jahre wurden alle Wagen ausgemustert und verschrottet.

### Doppelstock-Gepäckwagen DDg(e)

DR Epoche III: Artikel-Nr. 1961, Betriebs-Nr. 152-004  
Artikel-Nr. 1962, Betriebs-Nr. 152-006



DR Epoche IV: Artikel-Nr. 1963, Betriebs-Nr. 92-14 005



Das Modell des Gepäckwagens ist serienmäßig mit Innenbeleuchtung und mit der Fahrtrichtung wechselnden Schlusslichtern ausgestattet. Die Nachrüstung eines Funktionsdecoders, z.B. KRES 3009K, ist möglich. Wesentlich mehr Effekte können durch Nachrüstung einer FlexDec® Platine, Artikel-Nr. 19610402, realisiert werden. Neben 10 getrennt schalt- und dimmbaren Lichtausgängen, besteht dort auch die Einbaumöglichkeit für einen Pufferkondensator.



### Doppelstock-Gliederzug DGB12

DR, Epoche III, Artikel-Nr. 1957

Das Modell ist in Vorbereitung und wird im 2. Halbjahr 2018 zur Auslieferung kommen.





# Modelleisenbahn im Maßstab 1:120



## Doppelstock-Gliederzug DGBgqe, DGBge



Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Das Modell entspricht der Lieferserie der Jahre 1970/71 des VEB Waggonbau Görlitz an die Deutsche Reichsbahn. In dieser Zeit wurden 6 Einheiten ohne und 25 Einheiten mit Steuerabteil für den Wendezug-Einsatz geliefert. Nach langjährigem Einsatz im Fernverkehr wurden sie dort schrittweise herausgelöst und im Nahverkehr eingesetzt; z.B. im Elbtal von Dresden nach Schmilka und bei der S-Bahn Halle.



Die Züge mit Steuerabteil können auch mit werkseitig eingebautem KRES - Lichtdecoder bestellt werden! Neben einzeln dimmbaren Lichtausgängen verfügt dieser auch über eine schaltbare Führerstandsbeleuchtung.

**DGBgqe (5teilig): mit Wendeeinrichtung (Steuerabteil), Epoche IV der DR**  
Art.-Nr. 1971N  
Art.-Nr. 1971ND (mit Lichtdecoder)



**DGBge (5teilig): ohne Wendeeinrichtung, Epoche IV der DR**  
Art.-Nr. 1970N



**Neuaufgabe mit geänderten Betriebsnummern**

**DGBgqe (5teilig): mit Wendeeinrichtung (Steuerabteil), Epoche V der DR, nach dem Vorbild der S-Bahn Halle**  
Art.-Nr. 1972 / Art.-Nr. 1972D (mit Lichtdecoder)

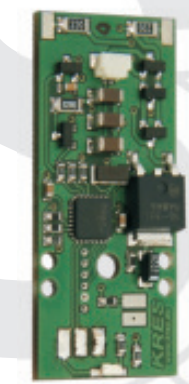
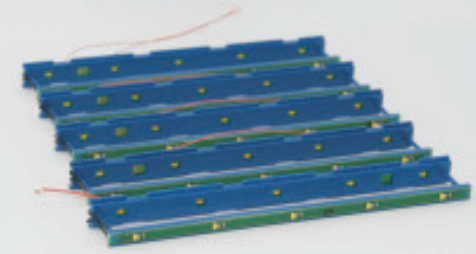


**DGBq (4teilig): mit Wendeeinrichtung (Steuerabteil), Epoche IV der DR**  
Art.-Nr. 1974  
Art.-Nr. 1974D (mit Lichtdecoder)

Das Vorbild war bis 1993 in Thüringen im Einsatz. Wagenkasten laubgrün, Dach rehbraun. Das Modell kann mit einem Ergänzungswagen, Art.-Nr. 19741, zu einer 5teiligen Einheit erweitert werden.

Zur Nachrüstung mit warmweißer Innenbeleuchtung sind einbaufertige Beleuchtungsbaugruppen erhältlich:

- 5teilig: Art.-Nr. 197076
- 4teilig: Art.-Nr. 197476
- 1teilig: Art.-Nr. 197477



Lichtdecoder zur Umrüstung

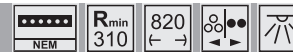
- einfacher Austausch der Analogplatine
- mit Führerstandsbeleuchtung
- Schnittstelle für Innenbeleuchtung

Art.-Nr. 197170D



# Modelleisenbahnen im Maßstab 1:120

**VT 18.16 / BR 175 / BR 675**



Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.



Der Schnelltriebwagen der Bauart "Görlitz" wurde in den Jahren 1963 bis 1968 im ehemaligen VEB Waggonbau Görlitz gebaut. Eingesetzt als 4-teilige Einheiten oder auch in Doppeltraktion, erlangte er als "Karlex", "Berlinaren" oder "Vindobona" auf internat. Strecken einen legendären Ruf.



Das Modell ist als 4teilige Grundeinheit in vielen Varianten verfügbar und kann mit Ausnahme der Prototypen durch einzelne Ergänzungswagen VMe erweitert werden. Das Modell ist serienmäßig mit Innenbeleuchtung ausgestattet.

Die Modelle sind in verschiedenen Ausstattungsvarianten lieferbar:

- Analogversion mit 6poliger Schnittstelle gemäß NEM 651,
- mit FlexDec®, siehe Seite 3
- mit FlexDec® und eingebautem Sound

**VT 18.16.02, Epoche III der DR, Lackierung 1965, Art.-Nr. 1812 / 1812D/ 1812DS**



**Diese Versionen sind im aktuellen Lieferprogramm,  
und wahlweise mit FlexDec® und Sound verfügbar:**



**VT 18.16, Epoche III der DR,  
4teilige Grundeinheit  
Art.-Nr. 1813N / 1813ND/ 1813NDS**

**Nachauflage mit geänderter  
Betriebsnummer: VT18.16.08**



**BR 175, Epoche IV der DR,  
Epoche III - Lackierung,  
4teilige Grundeinheit  
Art.-Nr. 1817 / 1817D/ 1817DS**

Nach dem Erhalt der EDV-  
Nummer waren die Züge  
noch kurze Zeit mit dieser  
Farbgebung im Einsatz.



**BR 175, Epoche IV der DR,  
4teilige Grundeinheit  
Art.-Nr. 1814N / 1814ND/ 1814NDS**



**BR 675 (ex BR 175),  
"Museumszug",  
4teilige Grundeinheit  
Art.-Nr. 1816 / 1816D/ 1816DS**

Bevor der 6teilige Museumszug 1994/95  
nach einer Instandsetzung wieder mit  
dem ursprünglichen Epoche III - Anstrich  
versehen wurde, war er 1992/93 als  
BR 675 zu zahlreichen Ausflugsfahrten  
auch außerhalb Deutschlands im Einsatz.

**Aufgrund der großen Nachfrage kann es gelegentlich zu Lieferzeiten  
von einigen Monaten kommen. Wir bitten dafür um Verständnis.**



# Modelleisenbahnen im Maßstab 1:120



## Ergänzungswagen / Zubehör

Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.



Durch den Einsatz der Ergänzungswagen VMe können die Triebzüge zu 5- oder 6teiligen Einheiten erweitert werden; alternativ auch mit **FlexDec®**!

Folgende Wagen sind im Programm:

<b>Epoche III:</b>	<b>VMe 18.16.03</b> Art.-Nr. 18131 / 18131D	<b>VMe 18.16.04</b> Art.-Nr. 18132 / 18132D
<b>Epoche III-IV:</b>	<b>VMe 175 507-3</b> Art.-Nr. 18171 / 18171D	<b>VMe 175 501-6</b> Art.-Nr. 18172 / 18172D
<b>Epoche IV:</b>	<b>VMe 175 503-2</b> Art.-Nr. 18141 / 18141D	<b>VMe 175 509-9</b> Art.-Nr. 18142 / 18142D
<b>Epoche IV-V:</b>	<b>VMe 975 509-1</b> Art.-Nr. 18161 / 18161D	<b>VMe 975 511-7</b> Art.-Nr. 18162 / 18162D

### Sondermodell:

Einzelner "defekter" Triebkopf

mit: Normschacht für Kurzkupplung,

ohne: Kupplung, Stromabnehmer und Beleuchtung

Die Auswahl der Gehäuse erfolgt nach Verfügbarkeit der Betriebsnummern!



**VTa oder VTb, Epoche III**    **BR 175, Epoche IV**    **BR 975, Epoche IV-V**  
Art.-Nr. 181390                      Art.-Nr. 181490                      Art.-Nr. 181690

Zur Umrüstung älterer Modelle mit gelber Beleuchtung auf warmweiße Beleuchtung sind verfügbar:

- 4teiliges Platinenset für Grundeinheit: Art.-Nr. 181370
- Einzelplatine für VMe: Art.-Nr. 181371

mit FlexDec®:

- 4teilig für Grundeinheit: Art.-Nr. 181370D, inklusive S.U.S.I.-Schnittstelle
- Einzelplatine für VMe: 181371D

Für die nachträgliche Ausstattung mit Sound unterbreiten wir gern ein Angebot.

**Diese Modelle wurden in limitierter Stückzahl gefertigt und sind nicht mehr im Lieferprogramm**

VT 18.16.01, Epoche III  
Prototypenlackierung 1963



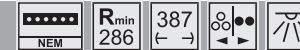
BR 175, Epoche IV  
"Jugendklubzug"



# Modelleisenbahnen im Maßstab 1:120



## BR 628.4



Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Die Nahverkehrstriebwagen der Baureihe 628.4 sind Weiterentwicklungen der Baureihen 628.0 - 628.3. In dieser Ausführung wurden 1992-96 über 300 Züge für den Einsatz im Regional- und Ausflugsverkehr in ganz Deutschland hergestellt.



**BR 628.4, Epoche V der DB AG**  
Art.-Nr. 6284M  
Art.-Nr. 6284MD



**BR 628.4, Epoche V der Südostbayernbahn**  
Exklusivmodell

Auf Anfrage können die Modelle auch mit geänderten Zugzielanzeigen ausgestattet werden.

Die Modelle sind serienmäßig mit Innenbeleuchtung und fahrtrichtungsabhängiger Spitzen- und Schlussbeleuchtung ausgestattet.

Neben der Ausführung mit 6poliger Decoderschnittstelle werden die Modelle auch mit integriertem **FlexDec**® ausgeliefert!  
Zahlreiche, vorbildspezifische Beleuchtungsfunktionen sind dabei vorprogrammiert; z.B.:

- separate Schaltung von Führerstandsbeleuchtung und Zugzielanzeige,
- dimmbare und zeitlich versetzt aufleuchtende Innenbeleuchtung,
- abblendbare Scheinwerfer,
- Nebenbahnbeleuchtung, u.a.

**BR 628.4, Epoche V der DB AG**  
Art.-Nr. 6284R  
Art.-Nr. 6284RD



Eine Neuauflage des Modells ist in Vorbereitung. Neben der bekannten Betriebsnummer wird im 2. Halbjahr eine weitere Version erscheinen:  
**Art.-Nr. 6285R/ 6285RD** (dann auch neu mit S.U.S.I.-Schnittstelle)





# Modelleisenbahnen im Maßstab 1:120



„Gläserner Zug“ 491 001-4



Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.



in Vorbereitung:

**Gläserner Zug, DB Epoche IV  
in der Farbgebung ab 1971:  
olympiablau**

**Artikel-Nr. 4912/ 4912D**



Mit dem zum Lieferumfang gehörenden NEM-Schacht und den austauschbaren Radsätzen ohne Ritzel kann das Modell auch als Beiwagen betrieben werden. Somit kann der Betrieb auf einer nicht elektrifizierten Strecke, z.B. mit einer vorgespannten Diesellok, nachgebildet werden.

„Gläserner Zug“, BR 491 001-4, ex ET 91 01, Art.-Nr. 4911/ 4911D, Epoche V, DB



Das Vorbild 1992 in der Sächsischen Schweiz

Die beiden elektrischen Aussichtstriebwagen wurden 1933 für die Reichsbahndirektion München in Auftrag gegeben und 1935 mit den Betriebsnummern eIT 1998 und 1999 geliefert. Hersteller waren die Heidelberger Waggonfabrik Fuchs (wagenbaulicher Teil) und die AEG Berlin (elektrische Ausrüstung). 1940 erfolgte eine Ummummierung in ET 91 01 und ET 91 02. Der nur kurz im Einsatz gewesene ET 91 02 brannte nach einem Bombenangriff auf München im Bw München Hbf aus und wurde am 9. Juli 1943 ausgemustert. Mit zunehmender Streckenelektrifizierung wurden weitere Einsatzmöglichkeiten auch in Richtung Norden erschlossen. Neben immer weiteren Zielen für Tagesfahrten kamen auch mehrtägige Touristikfahrten, u.a. auch in die Schweiz hinzu. Bis 1995 kam der Gläserne Zug auch in alle 5 neuen Bundesländer sowie am 22.05.92 über Bad Schandau nach Decin in die damalige Tschechoslowakei. Im Laufe seiner 60jährigen Dienstzeit hat sich neben geringfügigen technischen Veränderungen, z.B. bei der elektrischen Dachausrüstung, den Stirnlampen und dem Schürzenbereich, hauptsächlich sein Aussehen durch verschiedene Anstriche auffallend verändert. Durch einen Unfall am 12. Dezember 1995 kam dann sein vorläufiges Aus.

Quelle: BSW-Gruppe ET491 - Gläserner Zug



**Auf Anfrage kann das Modell auch mit  
Sound ausgeliefert werden.  
Für den Selbsteinbau bieten wir ein Sound-  
modul, bestehend aus 1W-Lautsprecher  
und Schallkapsel an.**



# Modelleisenbahnen

## im Maßstab 1:160 / 1:120



**VT 135 062/ 067 und VB 140 312**

**BR 186 004-8 mit BR 190 820-1**



Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.



Foto zeigt N-Modell

**VT 135 067 mit VB 140 312, Epoche II, DRG**

Der Triebwagen entspricht in Farbgebung und Beschriftung dem VT 135 067 der DRG Epoche II. Nach der Auslieferung am 22.05.1937 war er zuerst in Nürnberg beheimatet. Nach 1945 wurde er als M140 301 der CSD betrieben.



Foto zeigt TT-Modell

**VT 135 062, Epoche III der DR**



Foto zeigt TT-Modell

**VB 140 312, Epoche III der DR**

Das Modell entspricht in Farbgebung und Beschriftung dem VT 135 062 der DR, Ep. III. Das Fahrzeug war von 1947 bis 1965 im Bw Dresden Pieschen der Rbd Dresden beheimatet. Von 1957 bis 1964 erfolgte der Einsatz auf der Strecke von Bad Schandau nach Sebnitz.

Einer der 6 VB, welcher nach dem 2. Weltkrieg bei der DR verblieb, war der VB 140 312.



**BR 186 004-8 mit BR 190 820-1, Epoche IV der DR**

1970 erhielten 6 Triebwagen die neuen Betriebsnummern 186 004 – 007, 258 und 259. Mitte der 1970er Jahre erfolgte die Ausmusterung der Fahrzeuge. Das Modell entspricht in Farbgebung und Beschriftung dem Zustand ab Frühjahr 1973. Zwei der Beiwagen waren bei der DR bis 1977 im Einsatz und erhielten die Betriebsnummern 190 818 und 190 820.

**Die Modelle sind einzeln oder auch im Set verfügbar.**



# Modelleisenbahnen

## im Maßstab 1:160 / 1:120



### VT 70 923/ 943 und VB 140 286



Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Einheits-Nebenbahntriebwagen Bauart CPwVT-34 – VT 135: Die Entwicklung der zweiachsigen Einheits-Nebenbahntriebwagen VT 135 061 bis 132 erfolgte Mitte der 1930er Jahre durch die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. In den Jahren 1937 bis 1938 wurden 64 Stück an die DRG geliefert.  
Das Modell entspricht in Farbgebung und Beschriftung dem VT 70 943 der DB Epoche III. 1954 wurde der VT 70 943 nach Bamberg abgegeben und war später bis 1961 im Bw Ingolstadt beheimatet.  
Der Beiwagen: Von der Firma Talbot wurden 1937 und 1938 insgesamt 70 Fahrzeuge der Gattung CPostv-36 gebaut. Bei der DRG erhielten sie die Nummern VB 140 260 bis 329.  
Die Fahrzeuge wurden überwiegend mit den VT 135 061 bis 132 eingesetzt, da sie äußerlich diesen sehr ähnlich waren. Nach 1945 wurden 30 VB von der DB wieder in Betrieb genommen.



Foto zeigt TT-Modell

Der VT 70 923 war von 1946 bis 1960 im Bw Ingolstadt beheimatet. Der Einsatz erfolgte für den Pendelverkehr Eichstätt Bf – Eichstätt Stadt. Desweiteren fuhr der VT 70 923 auf der Strecke Eichstätt-Kipfenberg und auf den Nebenbahnen in der Hallertau.



Foto zeigt N-Modell

VT 70 943 mit VB 140 286, Epoche III der DB

Betriebsnummer	Epoche	Artikel-Nr.	1:160		1:120		
			Rmin	LüP, ca.	Artikel-Nr.	Rmin	LüP, ca.
VT135 067	DRG/ II	N1354/ N1354D	192 mm	77 mm	1354/ 1354D	286 mm	102 mm
VB140 312	DRG/ II	N1404/ N1404D	192 mm	77 mm	1404/ 1404D	286 mm	102 mm
VT135 067 + VB140 312	DRG/ II	N1351404/ N1351404D	192 mm	155 mm	1351404/ 1351404D	286 mm	205 mm
VT135 062	DR/ III	N135/ N135D	192 mm	77 mm	1351/ 1351D	286 mm	102 mm
VB140 312	DR/ III	N1401/ N1401D	192 mm	77 mm	1401/ 1401D	286 mm	102 mm
VT135 062 + VB 140 312	DR/ III	N1351401/ N1351401D	192 mm	155 mm	1351401/ 1351401D	286 mm	205 mm
VT70 923	DB/ III	N1358/ N1358D	192 mm	77 mm	1358/ 1358D	286 mm	102 mm
VT70 943	DB/ III	N1359/ N1359D	192 mm	77 mm	1359/ 1359D	286 mm	102 mm
VB140 286	DB/ III	N1409/ N1409D	192 mm	77 mm	1409/ 1409D	286 mm	102 mm
VT70 943 + VB140 286	DB/ III	N1351409/ N1351409D	192 mm	155 mm	1351409/ 1351409D	286 mm	205 mm
BR186 004-8	DR/ IV	N1355/ N1355D	192 mm	77 mm	1355/ 1355D	286 mm	102 mm
BR190 820-1	DR/ IV	N1405/ N1405D	192 mm	77 mm	1405/ 1405D	286 mm	102 mm
BR186 004-8 + BR190 820-1	DR/ IV	N1351405/ N1351405D	192 mm	155 mm	1351405/ 1351405D	286 mm	205 mm

Alle Modelle sind serienmäßig mit Innenbeleuchtung und richtungsabhängigen Spitzen- und Schlusslichtern ausgestattet.

Modelle mit integriertem FlexDec® sind mit einem „D“ am Ende der Artikelnummer gekennzeichnet; siehe Erläuterungen auf Seite 3.

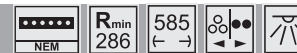
Kupplungs-Normschächte im Zubehör ermöglichen die Verwendung einer Kupplung Ihrer Wahl; z.B. zum Umsetzen des Beiwagens.

# Modelleisenbahnen

## im Maßstab 1:120



### SVT 137, Bauart "Köln"



Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Ursprünglich nur mit Plätzen der 1. Klasse ausgestattet, begann 1938 der Einsatz der 3teiligen Triebzüge im Schnellverkehr mit insgesamt 14 gebauten Einheiten. Nach dem 2. Weltkrieg waren die Züge in beiden Teilen Deutschlands im Einsatz. Anfang der 60er Jahre wurden die Züge der DB von der DR übernommen, mit neuen Antrieben ausgestattet und teilweise auf internationalen Strecken als "Vindobona" oder "Neptun" eingesetzt.



SVT 137 273 Bauart „Köln“, Epoche III, DR, 3teilig  
Art.-Nr.: 1372/ 1372D/ 1372DS (mit Sound)

4teilige Einheit bestehend aus SVT 137 273  
und Ergänzungswagen:  
Art.-Nr. 1370/ 1370D/ 1370DS



Ergänzungswagen zur Erstellung eines  
4teiligen Zuges, Epoche III, 137 858c Bln,  
Rev. 25.08.65  
zusätzliche Tür nach Formänderung  
Art.-Nr. 13721/ 13721D



SVT 137 278 als „Vindobona“, Epoche III, DR  
Art.-Nr. 1373/ 1373D/ 1373DS (mit Sound)



SVT 137 273, Epoche II, DRG  
Art.-Nr. 1371/ 1371D/ 1371DS (mit Sound)

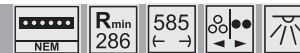




# Modelleisenbahnen im Maßstab 1:120



## BR 182, Bauart "Köln"



Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

1970 wurden die Fahrzeuge entsprechend den gültigen Richtlinien mit neuem Anstrich und geänderten Betriebsnummern versehen.



BR 182 Bauart „Köln“, Epoche IV der DR

gegenüber der 1. Auflage geänderte Betriebsnummer: BR 182 009/010

Art.-Nr. 1376/ 1376D/ 1376DS



Innenbeleuchtung serienmäßig!

Exklusivmodelle für Spiele Max AG



Das Modell orientiert sich an einem Fotodokument, welches den Zug mit starken Gebrauchsspuren im Mai 1975 auf den Gleisen des Bahnhofs Königs-Wusterhausen zeigt. Triebkopf a und der Mittelwagen sind mit abweichenden Anstrichen versehen, die noch nicht dem neuen Farbsystem entsprechen.  
Auslieferung: Herbst 2016



SVT 06.104, Deutsche Bundesbahn, Epoche III  
Farbgebung : grau/ taubenblau  
Auslieferung: Herbst 2017

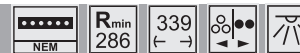


BR 137 858, DR Epoche III  
mit „runden“ Fenstern im Führerstand  
Auslieferung: Februar 2018

# Modelleisenbahnen im Maßstab 1:120



VT 137, Bauart "Stettin"



Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.



VT 137 331a/b, Epoche III der DR  
TT-Modell: Art.-Nr. 1383/ 1383D/ 1383DS

N-Modell in Vorbereitung:  
Art.-Nr. N1383/ 1383ND



TT-Modelle in Vorbereitung:

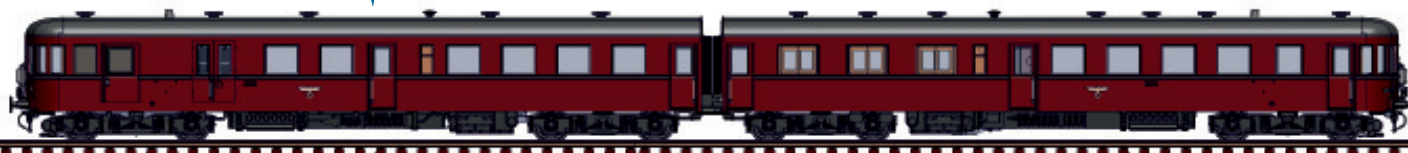
VT 137 „Stettin“ DRG, Epoche II  
Artikel-Nr. 1382/ 1382D/ 1382DS



Foto: R. Weise

Bei nochmaliger Recherche wurde bekannt, dass der abgebildete VB 147 551a/b nie im aktiven Einsatz war. Deswegen wurde entgegen der ursprünglichen Ankündigung entschieden, das Modell mit der Betriebsnummer 197 842-8 als Beiwagen der Epoche IV auszuliefern.

Art.-Nr. 1384/ 1384D (mit Funktionsdecoder)





# Modelleisenbahnen

im Maßstab 1:120



VT 798, VS 998, VB 998



R<sub>min</sub>  
286

234  
← →



Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.



**VT 798 581-5 + VS 998 625-8**  
Epoche IV der DB  
Art.-Nr. 9801/ 9801D  
Die Ausstattung mit Sound ist auf  
Nachfrage möglich.

in Vorbereitung: **Beiwagen VB 998**  
DB, Epoche IV  
Artikel-Nr. 9811/ 9811D



in Vorbereitung:  
**VT 98 + VB 98**  
DB, Epoche III  
Artikel-Nr. 9802/ 9802D



# Modelleisenbahnen im Maßstab 1:22,5



## Standmodelle 1:87

### Gleiskraftrad Typ 1

Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Schienentrabis für die Gartenbahn, mit Antrieb, Scheinwerferlicht, 8pol. Decoderschnittstelle



Art.-Nr. 80000, gelb



Art.-Nr. 90000, blau



Die Verdecke sind austauschbar.

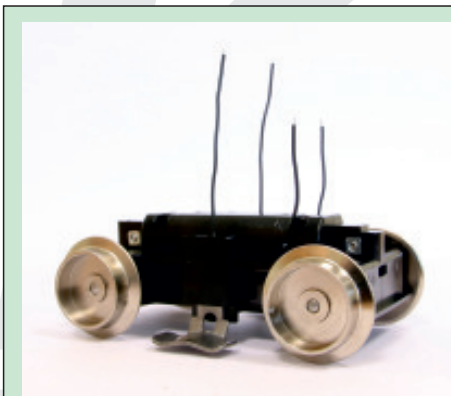


Im Museumsführer des VSE ist zu lesen:

Ende der 1950er wurden die „Schienentrabis“ als Dienstfahrzeuge für Oberbaukontrolleure und Bahnmeistereien entwickelt und in mehreren Serien gebaut.

Die Verwendung des 500 cm<sup>3</sup>- Zweitakt-Otto-Motors, des Getriebes und der Achsen gab dem Fahrzeug seinen Namen.

Heute sind noch ca. 10 Fahrzeuge erhalten, die teilweise für Mitfahrten angeboten werden; z.B. im Eisenbahnmuseum Schwarzenberg.



Die Antriebe sind auch als separate Baugruppe für die Spurweiten 45 mm und 64 mm erhältlich:

- kraftvoller Motor, bis 25VDC
- Achsabstand 58 mm
- optional mit und ohne Haftreifen

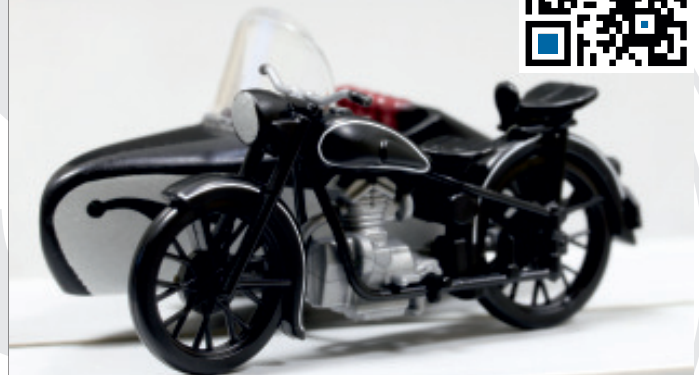
weitere Informationen unter [www.kres.de](http://www.kres.de)



Moped KR 50, M 1:87  
2 Komplettmodelle, Art.-Nr. 10050



AWO 425 T, M 1:87  
mit Seitenwagen, Art.-Nr. 10425





# Modelleisenbahnzubehör im Maßstab 1:160/ 1:120 / 1:87, Standmodelle



## Gleiskraftrad Typ 1 und 2 mit Anhängern / Moped KR 50 und AWO 425 T

Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

### Übersicht TT- Modelle:

50005: gelb, offen, komplett  
50055: gelb, geschl., komplett  
55555: gelb Bausatz

50007: blau, offen, komplett  
50077: blau, geschl., komplett  
77777: blau, Bausatz



### Übersicht H0- Modelle:

50500: gelb, offen, komplett  
50050: gelb, geschl., komplett  
55500: gelb Bausatz

70700: blau, offen, komplett  
70070: blau, geschl., komplett  
77700: blau, Bausatz



Die Abbildungen zeigen die H0-Modelle.

### TT-Modelle:

99909: Transportanhänger  
99999: Bausatz Transportanhänger  
88808: Personenanhänger  
88888: Bausatz Personenanhänger



Der Personenanhänger für den Ausflugsverkehr

### H0-Modelle:

90900: Transportanhänger  
99900: Bausatz Transportanhänger  
80800: Personenanhänger  
88800: Bausatz Personenanhänger



Der Transportanhänger für diverse Arbeitsmittel

### Das Gleiskraftrad Typ 2 - Schienenmoped

wurde Anfang der 1960er  
Jahre im ehemaligen  
FEV Blankenburg/ Harz gebaut.

Grundlage ist der Kleinroller  
KR50 aus dem ehemaligen  
VEB Simson Suhl.

Die Fahrzeuge wurden in  
den Spurweiten 1435 mm,  
1000 mm und 750 mm gefertigt.

Mit einer Leistung von 2,1 PS  
wurden bis zu 30 km/h erreicht.



M 1:87, Komplettmodell

### TT- Modell:

Art.-Nr. 44404: Komplettmodell  
Art.-Nr. 44444: Bausatz

### H0- Modell:

Art.-Nr. 40400: Komplettmodell  
Art.-Nr. 44400: Bausatz



### Schienenfahrräder

nur als Bausatz  
Verpackung enthält 2 Bausätze

M 1: 120: Art.-Nr. 22222  
M 1: 87: Art.-Nr. 22200



**Maßstab 1:160**  
Schienentrabi mit  
Personenanhänger  
als Bausatz  
Artikel-Nr.: 88805

## Modelle im Maßstab 1:120 / 1:87

Agrarflugzeug LET Z-37A Čmelák



Originalgetreue Modelle für erwachsene Sammler und Modellbauer.  
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.



Komplettmodell im Maßstab 1:87  
Art.-Nr. 337

Modell für anspruchsvolle Sammler von  
Flugzeug- und Agrartechnikmodellen.  
Auch geeignet zur Gestaltung von  
H0-Modellbahnanlagen.

Entwickelt und gebaut in der ČSSR,  
wurde die "Hummel" ab 1967 mit  
insgesamt 243 Maschinen in der Land-  
und Forstwirtschaft der DDR eingesetzt.



Auslieferung  
mit geänderter Kennung: DDR-SST

### Ein Wort zum Ersatzteilservice

Den Produktverpackungen liegen ausführliche Informationen einschließlich der Explosionsdarstellungen mit Artikelnummern bei.  
Diese Informationen sind auch auf unserer Internetseite abrufbar. <http://www.kres.de/support.html>  
Wenn also Ersatzteilbedarf besteht, können Sie sich unter Verwendung der Artikelnummern an einen Fachhändler oder auch an uns direkt wenden.  
Funktionelle Teile sind in der Regel kurzfristig lieferbar. Dekorierte Gehäuse können auch einmal ausverkauft sein.  
Dann muss mit längeren Lieferzeiten gerechnet werden.  
Wir bitten um Verständnis, dass Ersatzteile nur in der dargestellten Konfektionierung, z.B. zusammen mit anderen Artikeln in einem Spritzgussteil,  
angeboten werden können. Die Abgabe z.B. einzelner Puffer oder Lichtleiter ist logistisch nicht beherrschbar.  
Von dieser Regel gibt es natürlich auch Ausnahmen! Wenn Sie einen speziellen Wunsch haben, so fragen Sie bitte bei uns an.  
Wir finden fast immer eine unbürokratische und schnelle Lösung.



Für das Modell im Maßstab 1:120 bieten wir detaillierte Bausätze an.  
Art.-Nr. 33701: für deutsche Kennungen  
Art.-Nr. 33702: für tschechische und slowakische Kennungen

Irrtümer und Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.



**KRES**  
Köstel & Rasch Elektronik + Service GmbH  
Am Grenzbach 7  
08427 Fraureuth

Tel. (0 37 61) 88 58 70 / Fax (0 37 61) 88 58 71  
E-mail: [info@kres.de](mailto:info@kres.de)

**KRES Modelle** von Ihrem Fachhändler:

Der Verkauf unserer Modelle erfolgt über den Fachhandel.  
Ersatzteile können auch bei uns direkt bestellt werden!

[www.kres.de](http://www.kres.de)

Satz und Layout: team2e werbung+druck GbR, [www.team2e.de](http://www.team2e.de) | Jegliche Form der Vervielfältigung bedarf der Zustimmung der Fa. KRES.