

# TT-Katalog

## 2017/2018





Foto: TILLIG Werksarchiv

## Dear model railway enthusiasts,

Just in time for the beginning of the “model railway season”, the new TT catalogue 2017/2018 is also available. Over 250 pages, this catalogue contains the new products for 2017 as well as the recently published 2017 autumn news.

Of course, we would also like to offer you an interesting range of locomotives, passenger carriages and freight wagons, and accessories through epochs I to VI. This means that new designs, revised versions or different forms enhance the TT range every year.

We would like to present a few highlights from the extensive range of new products from 2017 to you here.

In the middle of the year in 2017, the first variants of the T3/BR 89 were delivered. This little steam locomotive enhances the TT range with several individual locomotive variants, as well as with additional designs in passenger or freight train sets. Although the locomotive is just 70 mm long, making it the shortest locomotive in the TT range, it offers you all of the features which you are accustomed to from other TILLIG locomotives. With an on-board decoder, this locomotive can be operated in both analogue and digital modes without retrofitting of a decoder. We have summarised the other features for you on pages 30 and 31.

The realisation of a new E94 sees the return of a classic in the TT range this year. With this new design, we are now also able to implement one of the missing requests from our TT customers. This new design will appear for 2017 in DRG, DR, DB and ÖBB versions. Please take note of the information for the respective products in this catalogue.

There are also new developments in the passenger carriages and freight wagons. Alongside the long “overdue” revision of the express train carriages and a new design for the matching baggage car, the realisation of the “DDR government saloon car train” also sees its new continuation. In particular, the complex new product respects the reproduction of the modified window arrangements, and the roof and vehicle floor finishing. More details can be found on page 49.

When it comes to freight wagons, you will in future be able to rely on a new flat wagon as well as on a range of new 4-axle freight wagons in the Eanos family. This is complemented by the realisation of a Tamns folding top wagon.

Valued TT lovers, we hope you enjoy the new catalogue and we look forward to being able to continue inspiring you as TT model railroaders.

Your TILLIG-Modellbahn team

## Liebe Modellbahnfreunde,

pünktlich zum Beginn der „Modellbahn-Saison“ steht Ihnen auch der neue TT-Katalog 2017/2018 zur Verfügung. Auf über 250 Seiten sind in diesem Katalog auch die Neuheiten 2017 sowie die erst kürzlich veröffentlichten Herbstneuheiten 2017 enthalten.

Wir möchten Ihnen natürlich, durch die Epochen I bis VI, immer wieder ein interessantes Sortiment an Lokomotiven, Personen- und Güterwagen, als auch Zubehör bieten. Dies bedeutet, dass jedes Jahr Neukonstruktionen, Überarbeitungen oder Formvarianten das TT-Sortiment bereichern werden.

Aus dem umfangreichen Neuheitenprogramm 2017 möchten wir Ihnen hier noch einige Highlights präsentieren.

Zur Jahresmitte 2017 konnten die ersten Varianten der T3/BR 89 ausgeliefert werden. Diese kleine Dampflok bereichert das TT-Sortiment in mehreren Einzellok-Varianten, als auch als weitere Ausführungen in Personen- oder Güterzugsets. Obwohl diese nur 70mm lang und damit die kürzeste Lok im TT-Sortiment ist, bietet sie alle Ausstattungsmerkmale, die Sie auch von anderen TILLIG-Loks gewohnt sind. Mit einem Decoder onboard ist die T3/BR89 sowohl analog als auch digital zu betreiben, und dieses ohne Nachrüsten eines Decoders. Die weiteren Ausstattungsmerkmale haben wir auf den Seiten 30 und 31 für Sie zusammengefasst.

Mit der Umsetzung einer formneuen E94 wird in diesem Jahr ein Klassiker in das TT-Sortiment zurückkehren. Mit dieser Neukonstruktion konnten wir nun auch einen der noch fehlenden Wünsche unserer TT-Kunden umsetzen. Diese Neukonstruktion wird für 2017 in den Ausführungen der DRG, DR, DB und ÖBB erscheinen. Beachten Sie dazu bitte die Angaben bei den jeweiligen Produkten in diesem Katalog.

Neuentwicklungen sind auch bei den Personen- und Güterwagen vertreten. Neben der schon lange „fälligen“ Überarbeitung der Eilzugwagen und einer Neukonstruktion des dazu passenden Gepäckwagens, findet auch die Umsetzung des „Salonwagenzug der DDR-Regierung“ nun seine formneue Fortsetzung. Die aufwändige Neuentwicklung berücksichtigt insbesondere die Nachbildung der geänderten Fensteranordnungen, Dach- und Fahrzeugbodenausrüstung. Weitere Details finden Sie auf der Seite 49.

Im Güterwagenbereich können Sie zukünftig auf einen formneuen Flachwagen sowie auf eine Reihe neuer 4achsiger Güterwagen der Eanos-Familie zurückgreifen. Diese wird noch ergänzt durch die Umsetzung eines Rolldachwagens Tamns.

Verehrte TT-Freunde, wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem neuen Katalog und freuen uns, Sie auch weiterhin als TT-Modellbahner begeistern zu dürfen.

Ihr Team der TILLIG-Modellbahn





4 Allgemeine Informationen/General informations

16 Länderbahnen der Epoche I  
State Railways of the German Empire (period I)

19 Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II  
State Railways of the DRG (period II)

26 Deutsche Reichsbahn/German State Railway  
• Epoche III – Seite (page) 26 • Epoche IV/V – Seite (page) 41 •

64 Deutsche Bundesbahn/German Federal Railways  
• Epoche III – Seite (page) 64 • Epoche IV – Seite (page) 78 •

86 Deutsche Bahn AG/German Railway  
• Epoche V/VI – Seite (page) 86 •

110 Privatbahnen Deutschland Epoche V/VI  
Private Railways in Germany period V/VI

125 Ausländische Bahnverwaltungen/Foreign Railways

184 START-Programm/Models for Beginners

188 Einsteiger-Sets/Beginner sets | Straßenfahrzeuge/Vehicles

196 Digital/Digital

206 Bettungsgleissystem/Bedding track system

214 Modellgleissystem/Advanced track system

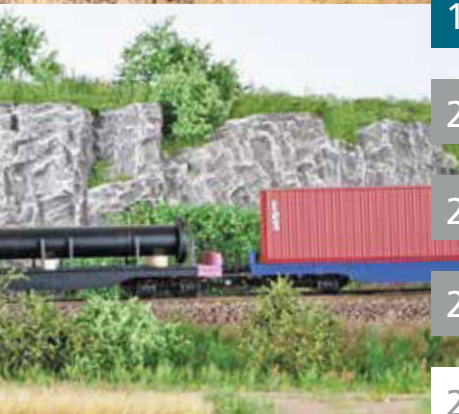
230 STYROSTONE®-Gleisbettung/ STYROSTONE®-Track bedding

236 Zubehör & Ersatzteile/Accessories & spare parts

247 TILLIG-Straßenbahn-Gleissystem/TILLIG-Tram track system

248 Händlerverzeichnis Ausland  
List of importeurs and dealers in foreign country

249 Index und Impressum



## Bahngesellschaften / Railway companies

BadStB	Großherzoglich Badische Staatseisenbahnen	MAV	Ungarische Staatsbahnen
K.Bay.Sts.B.	Königlich Bayerische Staatseisenbahnen	MAV-Start	MAV-Start
K.P.E.V.	Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung	NS	Niederländische Staatsbahnen
K.Sächs.Sts.E.B.	Königlich Sächsische Staatseisenbahnen	ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
SAAR-Bahnen	SAAR-Bahnen	OSE	Griechische Eisenbahnen
BC	Weißrussische Staatseisenbahn	PKP	Polnische Staatsbahn
BDZ	Bulgarische Staatseisenbahn	PKP Cargo	PKP Cargo
ČD	Tschechische Staatsbahn (ab 1992)	PKP INTERCITY	PKP INTERCITY
ČD Cargo	ČD Cargo	PKP Przewozy Regionalne	PKP Przewozy Regionalne
CFL	Luxemburgische Staatsbahn	RENFE	Spanische Eisenbahnen
CFR	Rumänische Eisenbahngesellschaft	RZD	Russische Eisenbahnen (ab 1992)
ČSD	Tschechoslowakische Staatsbahn (bis 1992)	RTC	Royal corps of transport
DB	Deutsche Bundesbahn (1949-1993)	SBB/CFF/FFS	Schweizerische Bundesbahnen
DB AutoZug	DB AutoZug	SBB Cargo	SBB Cargo
DB NachtZug	DB NachtZug	SJ	Schwedische Staatsbahnen
DB AG	Deutsche Bahn Aktiengesellschaft (ab 1994)	SNCB	Belgische Eisenbahngesellschaft
Deutsche Bundespost	Deutsche Bundespost	SNCF	Französische Eisenbahngesellschaft
Deutsche Post	Deutsche Post	SZD	Eisenbahnen der UdSSR (bis 1992)
DR	Deutsche Reichsbahn (1945-1993)	SZU	Sihltal Zürich Uetliberg Bahn
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (1920-1945)	TCDD	Türkische Staatseisenbahnen
DSB	Dänische Staatsbahnen	USTC	Eisenbahnen der alliierten Streitkräfte
FS	Italienische Eisenbahngesellschaft	UZ	Ukrainische Eisenbahnen
HZ	Kroatische Staatsbahn	VR	Finnische Staatsbahn
JZ	Jugoslawische Eisenbahnen	ŽSR/ZSSK	Slowakische Staatsbahn
LG	Litauische Staatsbahn	ZSSK Cargo	ZSSK Cargo

## Private Bahngesellschaften / privat railway companies
























AAE	Ahaus Alstätter Eisenbahn GmbH	On Rail GmbH	On Rail GmbH
ARRIVA	ARRIVA	PRESS	Pressnitztalbahn
AWT	Advanced World Transport	Railion NL	Railion Niederlande
BE	Bentheimer Eisenbahn AG	RAILPOOL	Railpool Holding GmbH & Co. KG
BLS/BLS Cargo	BLS Lötschbergbahn	RBG	Regental-Bahnbetriebsgesellschaft mbH
CAPTRAIN	Captrain Deutschland GmbH	RheinCargo	RheinCargo GmbH & Co. KG
EGP	Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH	RYKO PLUS s.r.o.	RYKO PLUS GmbH
ermewa	Groupe Ermewa SA	SGL	Schiene-Güter-Logistik GmbH
EVB	Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser	SETG	Salzburger Eisenbahn- und Tramway-Gesellschaft
GATX	General American Transportation Corporation	SUAS	Sokolovska Uhelna a.s.
GYSEV	Gyor-Sopron-Ebenfurti Eisenbahn	Städtebahn Sachsen	Städtebahn Sachsen
HGK	Häfen und Güterverkehr Köln AG	Steiermarkbahn	Steiermarkbahn Transport und Logistik GmbH
hvl	Havelländische Eisenbahn	Viamont a.s.	Viamont a.s.
IGT	Inbetriebnahmegesellschaft Transporttechnik mbH	VTG	VTG Aktiengesellschaft
ITL	ITL Eisenbahngesellschaft mbH	WLC	Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH
KEG	Karsdorfer Eisenbahngesellschaft GmbH		
LOKOMOTION	Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH		
LOTOS Kolej	LOTOS Kolej		
LTE	LTE Logistik- und Transport-GmbH		
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH		
metronom	Metronom Eisenbahngesellschaft mbH		
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe GmbH		
NACCO	NACCO		
NBE RAIL	NBE RAIL GmbH		
NORDCARGO	NORDCARGO		
OHE	Osthannoversche Eisenbahnen AG		

Hier finden Sie eine Übersicht der Bahnverwaltungen/-gesellschaften (beginnend mit der Länderbahn, staatlicher Bahngesellschaften, privater Bahngesellschaften in alphabetischer Reihenfolge).

Diese Übersicht hat keine Gewähr auf Vollständigkeit.



## Technische Daten und Epochen/Technical informations and epoch

 <b>Epochenbezeichnung (NEM 806 D)</b> Epoch (NEM 806 D)	 <b>Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungs kinematik (NEM 355)</b> / Coupling pick-up and close coupling kinematics (NEM 355)
 <b>Länge über Puffer in mm</b> Length from buffer to buffer	 <b>Kupplungsaufnahme (NEM 355) ohne Kurzkupplungs kinematik</b> / Coupling pick-up (NEM 355) without close coupling kinematics
 <b>2-Licht-Spitzensignal mit Fahrrichtung wechselnd</b> 2-front-light, dependet on the direction of traffic	 <b>Hauseigene Kupplungsaufnahme</b> Own Coupling pick-up
 <b>2-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig</b> 2-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic	 <b>Elektrische Schnittstelle (NEM 651), mit Steckvorrichtung</b> / Electrical interface (NEM 651), with plug
 <b>3-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig</b> 3-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic	 <b>Elektrische Schnittstelle (NEM 651), ohne Steckvorrichtung</b> / Electrical interface (NEM 651), without plug
 <b>3-Licht-Spitzensignal an beiden Fahrzeugenden, fahrtrichtungsabhängig</b> / 3-front-light on both sides of the car, dependet on the direction of traffic	 <b>12-polige Digitalschnittstelle PluX12 (NEM 658)</b> 12 pole digital interface PluX12 (NEM 658)
 <b>3-Licht-Spitzensignal vorn/2-Licht-Spitzensignal hinten, fahrtrichtungsabhängig</b> / 3-front-light on the frontside/2-front-light on the backside, dependet on the direction of traffic	 <b>18-polige Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662)</b> 18 pole digital interface Next18 (NEM 662)
 <b>Mit Inneneinrichtung ausgestattet</b> Equipped with interior decoration	 <b>Decoder integriert</b> Decoder on board
 <b>Mit Innenbeleuchtung ausgestattet</b> Equipped with interior lighting	 <b>Werksseitig mit Sound ausgerüstet</b> Factory equipped with sound
 <b>Innenbeleuchtung nachrüstbar</b> Interior lighting possible to refit	 <b>Im Interzonenzugverkehr (BRD – DDR) eingesetzt</b> <b>Reisezugwagen</b> Railway carriages used in interzone transport (West Germany – German Democratic Republic)
 <b>Oberleitungsbetrieb möglich</b> Switchable to use catenary	 <b>International verkehrende Reisezugwagen</b> Railway carriages that operate internationally
 <b>Befahrbarer Mindestradius</b> Minimum radius	

### Epoche I Länderbahn-Epoche

Von 1835 bis zur Gründung der Deutschen Reichsbahn (1920)  
From 1835 till the foundation of the German State Railway (1920)

### Epoche IV Späte Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche

Etwa ab 1968/70 bis 1990  
About 1968/70 till 1990

### Epoche II Reichsbahn-Epoche

Von Gründung der Deutschen Reichsbahn bis Ende des II. Weltkrieges (1920 – 1945)  
From the foundation of the German State Railway till the end of the 2nd World War (1920 – 1945)

### Epoche V Epoche der Deutschen Bahn AG

Fahrzeuge in Farbgebung ab 1990 – 2007  
Railways in colouring of 1990 till 2007

### Epoche III Frühe Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche

Vom Ende des II. Weltkrieges bis etwa 1970  
From the end of the 2nd World War till 1970

### Epoche VI Epoche des liberalisierten Schienenverkehrs

Ab 2007  
Since 2007

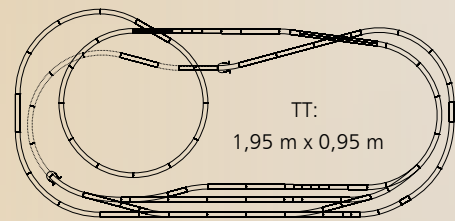
A = Auslaufmodell/Model is discontinued

Technische Änderungen an Modellen, sowie die Vergabe neuer Betriebsnummern und geänderte Lieferbedingungen sind vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. /All rights reserved. Subject to modification and altered availability without prior notice. All specifications, dimensions and illustrations subject to change.

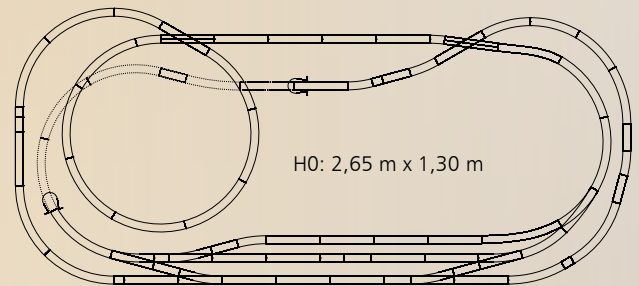
## TT: Die ideale Nenngröße mit Tradition / TT - The ideal gauge with tradition

Die Nenngröße TT blickt mittlerweile auf eine 70jährige Tradition zurück. 1946 entstanden von „H. P. Products“ in den USA die ersten Modelle im Maßstab 1:120. Kurze Zeit später begann „Rokal“ auf dem (west)deutschen Markt mit seiner TT-Produktion. Einen maßgeblichen Beitrag zur TT-Entwicklung leistete schließlich die (Ost)Berliner Firma „Zeuke & Wegwerth KG“ (ab 1972 „VEB Berliner TT Bahnen“ – BTTB), die 1957 mit der Etablierung und dem rasanten Ausbau eines neuen TT-Sortimentes begann. Mit der Übernahme von BTTB im Jahre 1993 und der Verlagerung der TT-Produktion nach Sebnitz war es für TILLIG zweifelsohne eine spannende Herausforderung, an die erfolgreiche Entwicklung der Berliner Traditionsfirma anzuknüpfen. Zunächst mit zahlreichen Überarbeitungen, kurze Zeit später bereits mit kompletten Neuentwicklungen. Und das Ergebnis – dies kann sich sehen lassen: Etwa 50 unterschiedlichste Triebfahrzeug-Baureihen und beinahe doppelt so viele Wagen-Typen sind in über 20 Jahren entstanden. Und die Modell-Vielfalt wächst von Jahr zu Jahr weiter...

The TT gauge can now look back on a 70 year tradition. The first models with a scale of 1:120 were created by "H.P. Products" in the United States in 1946. A short time later "Rokal" commenced its TT production in the West German market. Ultimately the (East) Berlin company "Zeuke & Wegwerth KG" (trading under the name of "VEB Berliner TT Bahnen" – BTTB from 1972 onwards) made a substantial contribution towards TT development which commenced in 1957 with the establishment and the rapid extension of a new TT range. Upon the takeover of BTTB in 1993 and the transfer of production activities to Sebnitz it was unquestionably an exciting challenge for TILLIG to build on the successful development of the Berlin-based company with a rich tradition. Initially with numerous redesigns, and shortly afterwards with entirely new developments. And the results have been very impressive: Some 50 of the most diverse traction unit series and almost double that number of carriage types have been produced in a period spanning more than 20 years. And the range of models continues to grow from year to year...



### Größenvergleich zwischen H0 und TT



*„Optimale Kombination von minimalem Raumbedarf, maximaler Modelltreue und Funktionssicherheit ...“*

Werner Zeuke,  
Firmen-Gründer von Zeuke & Wegwerth

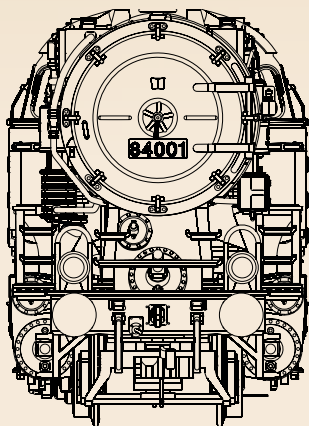
- Nur ca. 60% des Platzbedarfes gegenüber H0
- Detaillierung und Fahrverhalten ohne Einschränkung mit H0-Großserienmodellen vergleichbar
- Idealer Verkleinerungsmaßstab mit geringeren platzbedingten Kompromissen als in H0
- Gegenüber der Nenngröße N wiederum sind kleine Details (auch im Anlagenbau) bedeutend besser umsetzbar.

*„Ideal combination of minimum space requirements, maximum faithfulness of the model to the prototype and functional reliability...“*

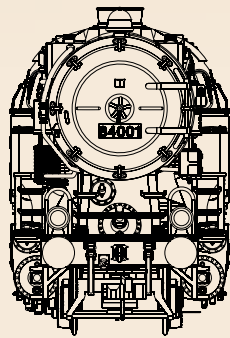
Werner Zeuke,  
Company's founder of Zeuke & Wegwerth

- A TT scale model railway only requires approx. 60% of the space of a comparable H0 set-up.
- Still offers models that can be handled easily and are realistic, which certainly compare well to H0 large series models without limitations in terms of their levels of detail and driving behaviour.
- Due to the ideal 1:120 scale far fewer space-related compromises are called for compared to the H0 scale.
- On the other hand small details even in the construction of the set itself can be realised much more favourably than in the case of the N nominal scale.

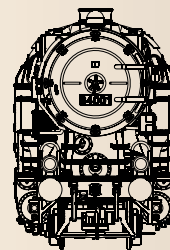
## Die Goldene Mitte



Nenngröße H0  
Maßstab 1:87  
Spurweite 16,5 mm



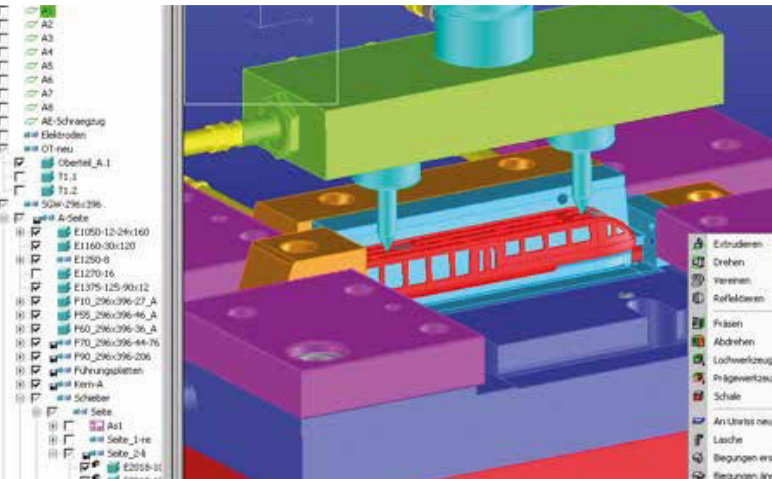
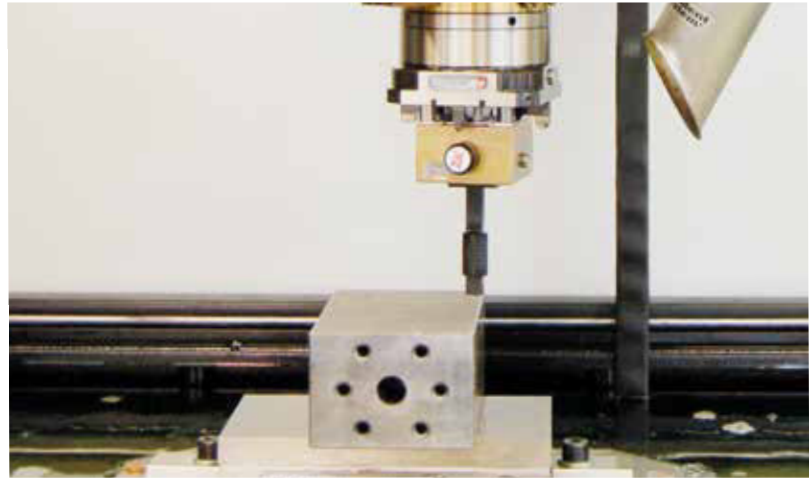
Nenngröße TT  
Maßstab 1:120  
Spurweite 12 mm



Nenngröße N  
Maßstab 1:160  
Spurweite 9 mm

Qualität und Präzision in allen Bereichen ...

Präzision, Detailgenauigkeit und Zuverlässigkeit: Dies zeichnet unsere TILLIG-Produkte aus. Um dieses Ziel zu erreichen, stellen wir uns selbst natürlich höchste Ansprüche in all unseren Fertigungsschritten.



**Konstruktion:**

Jahrelange Erfahrung unserer Konstrukteure, moderne CAD-Systeme und die ständige Suche nach Innovationen: hier wird der „Grundstein“ für ein erfolgreiches TILLIG-Modell gelegt. In der Konstruktion entstehen alle TILLIG-Modelle.

**Design:**

Many years of experience of our designers, modern CAD systems and a constant search for innovations: The „foundation stone“ for a successful TILLIG model is laid here. All TILLIG models emerge in the construction.

**Werkzeugbau:**

Hohe Detailtreue, feinste Gravuren an den Modellen, Toleranzen im Hundertstel-Millimeter-Bereich ... Dafür steht unseren Spezialisten im Werkzeugbau modernste Technik zur Verfügung.

**Tool construction:**

High attention to detail, the finest engravings on the models, tolerances down to a hundredth of millimetre ... State of the art technology is available to our specialists in the tool construction sector to this end.

**Kunststoffspritzerei:**

Automatische Spritzgießmaschinen gewährleisten einen hochproduktiven Ausstoß an Spritzteilen. Die optimale Einstellung und ständige Überwachung der Spritzparameter (Temperatur, Druck, Abkühlzeit usw.) ist unerlässlich für die hochwertige Qualität der Kunststoffteile.

**Plastic injection moulding plant:**

Automated injection moulding machines guarantee a highly productive output of injection moulded parts. The ideal settings and constant monitoring of the injection moulding parameters (temperature, pressure, the cooling period etc) is imperative to ensure the quality of the plastic parts.



## Quality and precision in all regions ...

Precision, attention to detail and reliability. These are the outstanding features of our TILLIG-products. We do of course subject our work to the highest demands in all our manufacturing steps to achieve this goal.

**Druckvorstufe:**

Nach genauester Recherche der Dekoration des Originals erfolgt am PC die Erstellung der Vorlagen für Lackierung und Bedruckung.

**UV-Drucker:**

Die Bedruckung mit dem UV-Drucker liefert brillante Druckergebnisse bei höchster Auflösung und großer Farbtiefe.

**Pre-press:**

The templates for the lacquering and printing on the PC are produced following the most precise research of the decoration of the original.

**UV printer:**

The UV printer delivers brilliant printing results in an extremely high resolution and a great depth of colour.

**Lackiererei und Druckerei:**

Die Lackierung der Modelle erfolgt mit der Hand-Spritzpistole. Große Erfahrung für einen gleichmäßigen Farbauftrag ist hier Voraussetzung. Eine gestochen scharfe Bedruckung unserer Modelle wird durch das Tampondruck-Verfahren ermöglicht, oft sind kleinste Anschriften nur noch unter der Lupe lesbar.

**Paintshop and printing shop:**

The models are painted with a hand spray gun. Great experience is essential here to ensure the paint is applied evenly. High definition printing of our models is made possible by pad printing, often smallest inscriptions can only be read under a loupe.

**Endmontage:**

Sowohl der Gleisbau als auch die Montage von Modellen erfolgen fast ausschließlich in Handarbeit. Geduld und Fingerfertigkeit sind hier gefragt. Dies meistern unsere Mitarbeiter der Montage stets mit viel Liebe zum Detail.

**Final assembly:**

Both the construction of the structure and the assembly of the models is performed almost exclusively by hand. Patience and dexterity are called for here. Our assembly employees always master this with a great deal of painstaking attention to detail.

## Herzlich willkommen bei TILLIG!

Sebnitz ist bekannt als Firmensitz des weltweit größten Herstellers der beliebten TT-Modellbahn: TILLIG Modellbahnen GmbH. Entdecken Sie hier in unserem Museum die über 100-jährige Geschichte der Modellbahn. Betrachten Sie dazu eine umfangreiche Anzahl von Dokumenten, Fotos, Schaustücken und Modellbahnanlagen. Weiterhin präsentieren wir Ihnen in unserem Museum zahlreiche Handmuster oder aktuelle Arbeitsstände aktueller Formneuheiten, die noch nicht im Handel verfügbar sind.

In der zweiten Etage bieten wir unseren Besuchern u.a. auch wechselnde Sonderausstellungen zu verschiedenen Themen. Seit der Neueröffnung im Mai 2011 konnten Sie bereits zusätzliche Ausstellungen zu folgenden Themen besuchen:

- „TT in Tschechien“ (November 2011 bis März 2013)
- „Die Geschichte von Auhagen“ (April 2013 bis März 2014)
- „Gleisortimente der Firma TILLIG“ (April 2014 bis Aug. 2015)
- „Schiff und Bahn“ (September 2015 bis Februar 2017)
- „Schmalspurbahnen“ (seit März 2017)

Unser Schulungs- und Seminarraum bietet Ihnen die Möglichkeit, an unterschiedlichsten Workshops rund um das Thema „Modellbahn“ teilzunehmen. Im Ladengeschäft unserer Galerie können Sie nach Herzenslust im aktuellen TILLIG-Sortiment stöbern. Und auch unser Kundendienst bietet Ihnen einen erstklassigen Service vor Ort.

Nicht zuletzt finden Sie bei uns auch attraktive Sondermodelle – exklusiv von Ihrer Modellbahn-Galerie. Ob Lokomotiven, Personen- und Güterwagen oder Automodelle: Ihre Galerie bietet Ihnen regelmäßig neue TT-Highlights für Ihre eigene Sammlung.

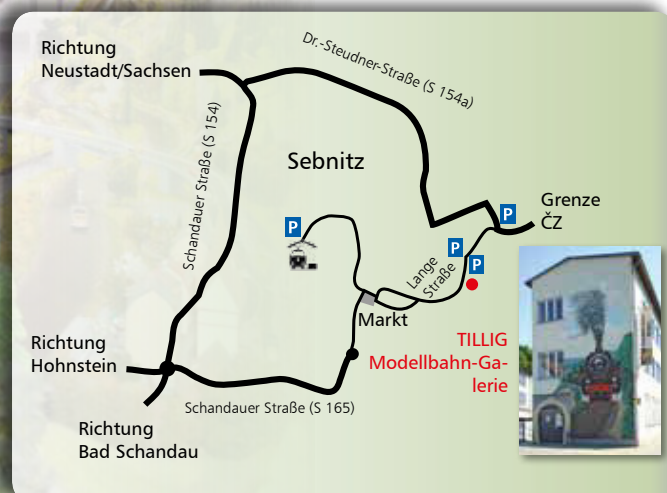
Sie sehen also: Es gibt viele Gründe, die für einen Besuch in unserer TILLIG-Modellbahn-Galerie sprechen. Informationen über Öffnungszeiten, Exklusivmodelle, aktuelle Ausstellungsthemen, Workshop-Termine und vieles mehr finden Sie im Internet unter [www.tillig.com](http://www.tillig.com).

Liebe Modellbahnfreunde, wir freuen uns darauf, Sie bei uns in Sebnitz begrüßen zu dürfen!

Ausstellung  
exhibition



Ladengeschäft  
store



## Welcome to TILLIG!

We kindly welcome you to our museum in the TILLIG Model Railroad Gallery. Sebnitz is the official headquarters of the world's most renowned manufacturer of the famous TT-model railroad: TILLIG Modellbahnen GmbH.

Our museum provides you deep insights into the 100-year old history of the model railroad. Discover our large collection of documents, pictures, show pieces, and model railroad systems. Besides, our museum holds a collection of numerous hand-made samples or the current progress of our latest designs and shapes, which haven't been launched, yet.

On the second floor, we organize special themed exhibitions for our visitors every once in a while. Since 2011, we have organized the following special themed exhibitions:

- "TT in Czechia" (2011 – 2013)
- "The history of Auhagen" (2013 – 2014)
- "Track assortments manufactured by TILLIG" (2014 – 2015)
- "Ship and railway" exhibition (2015-2017)
- "Narrow gauge railways" exhibition (since march 2017)

Our training and seminar rooms provide our visitors with the opportunity to participate in a variety of workshops dealing with the subject "Model railroad" (please visit [www.tillig.com](http://www.tillig.com) for more information). Our model railroad gallery invites you to discover our most recent TILLIG-TT-/H0- and narrow-gauge product range. Needless to say, that our competent customer support team is always at your service.

And not least you also find attractive special models – exclusively from your model railway gallery with us. Whether they are locomotives, passenger carriages and freight wagons or car models: Your gallery regularly offers new TT highlights for your own collection.

There are plenty of reasons to drop by for a visit at our TILLIG Model Railroad Gallery. More details and information about our current exhibition themes, as well as the opening hours of the TILLIG Railroad Gallery can be found online: [www.tillig.com](http://www.tillig.com).

Come and join us, we look forward to your visit to Sebnitz!

**Exklusive Galeriemodelle**  
*exklusive items*

# Modellbahn-Galerie

- **Museum | Kundendienst | Verkauf**
- **Info und Beratung TILLIG-TT-Club**



**Workshops**  
*workshops*



# TILLIG-TT-Club

... aus Überzeugung und Leidenschaft!

Im Jahr 1997 wurde der TILLIG-TT-Club gegründet. Nach nunmehr 20 Jahren des Bestehens haben sich über 4.300 TT-Kunden aus dem In- und Ausland im TT-Club angemeldet. Und die Anzahl der Club-Mitglieder steigt weiter. Hier erwarten Sie eine Vielzahl von Anregungen, Tipps und Tricks, aktuelle Informationen rund um das TT-Hobby und direkt aus dem Werk der TILLIG-Modellbahnen. Im Laufe eines Jahres erhalten Sie direkt an Ihre Adresse insgesamt vier Aussendungen zugeschickt. Diese enthalten die jeweils aktuellen Ausgaben unseres Club-Magazines „Club aktuell“, alle neu erschienenen Prospekte, Gutscheine für den Jahreskatalog TT usw. Doch auch der persönliche Kontakt ist uns sehr wichtig. So veranstalten wir jährlich unser Club-Treffen. Hier können Sie mit unseren Mitarbeitern fachsimpeln, Anregungen und Kritik anbringen oder einfach nur das Zusammensein mit TT-Bahnern genießen.

## Der Club der idealen Spur

Viele interessierte Besucher kamen auch 2017 wieder zum Tag der offenen Tür mit TILLIG-TT-Club-Treffen nach Sebnitz. Rechts oben ein Ausschnitt aus dem „Club aktuell“ mit einem Rückblick auf dieses Event.



### Hier noch einmal unsere Club-Leistungen:

- Jährlich vier Ausgaben des Club-Magazines „Club aktuell“ (Umfang jeweils 48 Seiten)
- Gutschein für einen kostenlosen TT-Jahreskatalog
- Persönliche Clubkarte
- Zusätzliche Publikationen und Prospekte
- Aktuelle Club-Newsletter an Ihre persönliche E-Mail-Adresse
- Kostenloser Eintritt in die Modellbahn-Galerie mit Museum (siehe Seite 10)
- Ermäßigte Eintritte auf ausgewählte Messen
- Jährliches Club-Treffen mit Möglichkeit zur Teilnahme an einem Workshop, 2018 mit Montage einer exklusiven Elektrolok BR 252, DR, Ep. IV (siehe Abb. oben)
- Exklusive Club-Modelle (Einige Beispiele für Modelle des Jahres 2018 finden Sie auf den Seiten 13/14)
- Exklusiver Mitgliederbereich auf der TILLIG-Homepage
- Preisnachlass bei Ersatzteilen
- Persönliche Betreuung für alle Fragen rund um das TT-Hobby über unsere Club- und Kundendienst-Hotline
- Kostenloser Jahreswagen!

**501902****Standardhilfszug, DR, Ep. IV**

Standard maintenance train, DR, ep. IV

**Exklusiv für Club-Mitglieder**  
exclusive for TT Club members

Mit unseren Club-Magazinen erhalten Sie viel Wissenswertes zum Thema Modellbahn, im Besonderen alles rund um die Spurweite TT wie z. B.: / You discover a lot of things worth knowing on the theme of the model railways with our club magazines, in particular everything about the TT track gauge such as:

- Neuheitenvorstellungen
- Interna aus dem TT-Werk
- Informationen zu Veranstaltungen und Ausflugstipps
- Extra Berichte über Sonder- und Exklusivmodelle
- Wissenswertes zur TT-Geschichte
- Vorbild- und Modellvorstellungen
- Technik bei der Modellbahn
- Anlagen- und Modulbau
- Landschaftsbau neben dem Gleis
- Zugbildungen
- Aktuelle Informationen, wie z. B. Liefertermine.

- Presentation of novel features
- Internal information from the TT plant
- Information on events and excursion tips
- Extra reports on special and exclusive models
- History of TT
- Presentations of prototypes and models
- Model railway technology
- Set and module construction
- Landscape construction next to the track
- Train formations
- Current information such as delivery dates.



**Exklusiv für Club-Mitglieder**  
exclusive for TT Club members

**501900****Niederbordwagen, beladen mit Raupentruktor, DR, Ep. III**

Low side car with load, DR, ep. III

**Wir freuen uns, wenn auch Sie sich für eine Mitgliedschaft im TILLIG-TT-Club entscheiden und sich gleich anmelden. Ihre Anmeldeunterlagen können Sie bequem von zu Hause auf unserer Homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com) anfordern.**  
We would be delighted if you would also decide to become a member of the TILLIG-TT club and would register immediately. Either in writing using our registration brochure or directly on our homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com).

**Exklusiv für Club-Mitglieder:**

Alle Club-Modelle aus den letzten Jahren können, so lange der Vorrat reicht, noch über den TILLIG-TT-Club bestellt werden.

*Exclusive for members of TT-Club:*

*All club models of the last few years can be ordered at TILLIG-TT-Club as long as the stocks last.*

**TILLIG-TT-Club:**

Promenade 1, 01855 Sebnitz  
Fax: 035971/903-19  
E-Mail: [tt-club@tillig.com](mailto:tt-club@tillig.com)

Club-Hotline-Tel.: 035971/53516  
(Dienstag 15.00 – 18.00 Uhr)

Kundendienst-Tel.: 035971/903-45  
(Di. 13 – 18 Uhr, Do. 11 – 16 Uhr)

**Exklusiv für Club-Mitglieder**  
exclusive for TT Club members



**501894**  
**Jahresmodell 2018**  
**Kesselwagen „Primagas“, DB, Ep. IV**  
Modell of the year 2018  
Tank car „Primagas“,  
DB, ep. IV

### TILLIG-TT-Club

The TILLIG-TT-club was founded in 1997. Now that it has existed for 20 years more than 4.300 TT customers have joined the TT club in Germany and abroad. A large number of suggestions, tips and tricks, current information about all aspects of the TT hobby and directly from the TILLIG model railway factory await you here. You will have a total of four packages sent to your address in the course of a year. They contain the respective current editions of our club magazin „Club aktuell“, all the brochures that have just been published, gift vouchers for the annual catalogue TT etc. But personal contact is also very important for us. That is why we organise our club meetings annually. Here you can talk shop with our employees, bring up suggestions and criticisms or simply just enjoy spending time with TT model railway enthusiasts.



Here is an overview of our club services once again:

- Four editions of the club magazin „Club aktuell“ respectively per year
- Free TT annual catalogue
- Personal club card
- Additional publications and brochures
- Current club newsletter to your personal e-mail address
- Free entrance to the model railway gallery with the museum (see page 10)
- Annual club meeting with option of participating in a workshop
- Exclusive club models at special terms and conditions
- Spare parts at discount prices
- Personal support for questions relating to your TT-Hobby via our club and customer service hotline
- Free TT club annual car.



**501903**  
**Gbs-Set international, Ep. IV**

**Exklusiv für Club-Mitglieder**  
exclusive for TT Club members



# MESSEN

Besuchen Sie uns auf einer der unten aufgeführten Messen. Dort stehen wir Ihnen gern für alle Fragen rund um unser TT-/H0-/Schmalspur- und Straßenbahngleis-Gesamtsortiment zur Verfügung. Natürlich können Sie sich auch über den TT-Club informieren.

TILLIG Modellbahnen will be represented at the following trade fairs. You can also inform yourself about our TT-/H0-/Narrow gauge and tram track products and the TT-Club there.

**MODEL  
HOBBY**

**modell  
hobby  
Spiel**

**MODELLBAU  
MESSE.**

**HOBBY**

**Faszination  
Modellbau**



Foto: TILLIG Werksarchiv

29. Sep. – 01. Okt. 2017	„Modell – Hobby – Spiel“ Leipzig
19. Okt. – 22. Okt. 2017	„Modell Hobby“ Prag/Tschechien
26. Okt. – 29. Okt. 2017	„Modellbaumesse“ Wien/Österreich
28. Okt. – 29. Okt. 2017	„Hobby“ Poznan/Polen
03. Nov. – 05. Nov. 2017	„Faszination Modellbau“ Friedrichshafen
09. Feb. – 11. Feb. 2018	„14. Erlebnis Modellbahn“ Dresden
09. März – 11. März 2018	„Faszination Modellbahn“ Sinsheim
19. April – 22. April 2018	„Intermodellbau“ Dortmund
02. Juni 2018	„Tag der offenen Tür“ bei TILLIG Modellbahnen in Sebnitz



Reisezugset der K.P.E.V., bestehend aus Dampflokomotive T3 und vier Reisezugwagen (1x 3. Kl., 2x 4. Kl., 1x Packw. m. Postabteil)  
 Passenger coach set of the K.P.E.V., with steam locomotive T3 and four passenger coaches (1x 3rd class, 2x 4th class, 1x baggage car)

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 30) / Locomotive with decoder onboard (details see page 30)

		438				
NEXT					NEM	DCC
Art.-Nr.: 01720				UVP in €: 289,50		







Handmuster

**Dampflokomotive T3  
der K.P.E.V.**

Steam locomotive T3  
of the K.P.E.V.

- Lokomotive mit Decoder Onboard  
ausgerüstet (Details siehe Seite 30) /  
Locomotive with decoder onboard  
(details see page 30)

NEU	I NEM1	70	∞∞∞∞	NEM	DCC



**Reisezugwagenset der K.P.E.V., bestehend aus vier Personenwagen**

(1x 2./3. Kl., 2x 3./4. Kl., 1x 4. Kl.)

Passenger coach set of the K.P.E.V. with four passenger coaches  
(1x 2nd/3rd class, 2x 3rd/4th class, 1x 4th class)

	I NEM1	434	NEM	DCC



**Güterwagenset der K.P.E.V. / der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen, bestehend  
aus zwei offenen Güterwagen Ommk(u)**

Freight car set of the K.P.E.V. / Railways in Elsass-Lothringen with two open car  
Ommk(u)

	I NEM1	161	NEM	DCC



Kalkkübelwagen „Bayrische Stickstoffwerke A.G.“, eingestellt bei der K.P.E.V.  
Car for transport of limestone „Bayrische Stickstoffwerke A.G.“ of the K.P.E.V.

	83	
NEM	← →	NEM
Art.-Nr.: 14724	UVP in €: 30,90	



Offener Güterwagen Ommk(u) der K.Bay.Sts.B.  
Open car Ommk(u) of the K.Bay.Sts.B.

	83	
NEM	← →	NEM
Art.-Nr.: 14285	UVP in €: 21,90	



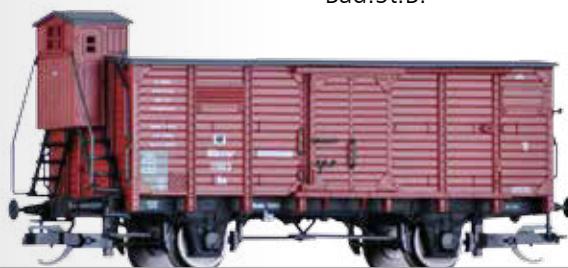
Säuretopfwagen „Elektro-Nitrum AG“, eingestellt bei der Bad.St.B.  
Acid pot car „Elektro-Nitrum AG“ of the Bad.St.B.

	83	
NEM	← →	NEM
Art.-Nr.: 14448	UVP in €: 23,90	



Rungenwagen Rm der Bad.St.B.  
Stake car Rm of the Bad.St.B.

	96	
NEM	← →	NEM
Art.-Nr.: 14632	UVP in €: 18,50	



Gedeckter Güterwagen Nm der K.P.E.V.  
Box car Nm of the K.P.E.V.

NEU	81	
NEM	← →	NEM
Art.-Nr.: 17351	UVP in €: 33,50	



Weintransportwagen „Metzger“ der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft  
Wine barrel car „Metzger“ of the Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft

	83	
NEM	← →	NEM
Art.-Nr.: 14113	UVP in €: 24,90	



Handmuster

Güterzugset mit Personenbeförderung (GmP) der DRG, bestehend aus Dampflokomotive BR 89.70, drei Güterwagen und zwei Personenwagen  
 Freight car set of the DRG, with steam locomotive BR 89.70, three freight cars and two passenger coaches

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 30/  
 Locomotive with decoder onboard (details see page 30)

		515	oo00	□	□	□	□
	NEM		NEM				DCC
Art.-Nr.: 01721				UVP in €: 295,50			



Foto: TILLIG Werksarchiv



Reisezugwagenset der DRG, bestehend aus Dampflokomotive BR 89.70 und vier Reisezugwagen (1x BCi, 2x Ci, 1x CPwi)  
 Passenger coach set of the DRG, with steam locomotive class 89.70 and four passenger coaches (1x BCi, 2x Ci, 1x CPwi)

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 30/  
 Locomotive with decoder onboard (details see page 30)

Dekozeichnung

NEU	506	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU	NEU
Art.-Nr.: 01751					UVP in €: 324,90				



Dampflokomotive BR 01 der DRG  
Steam locomotive class 01 of the DRG

		Lok		Tender	
	199	oo	oo	oo	oo
NEM1	→	NEM1	NEM1	NEM1	NEM1
Art.-Nr.: 02136			UVP in €: 225,90		



Dampflokomotive BR 56.20 der DRG  
Steam locomotive class 56.20 of the DRG

		Lok		Tender	
	147	oo	oo	oo	oo
NEM1	→	NEM1	NEM1	NEM1	NEM1
Art.-Nr.: 02166			UVP in €: 221,50		



Dampflokomotive BR 86 der DRG  
Steam locomotive class 86 of the DRG

		Lok		Tender	
	113	oo	oo	oo	oo
NEM1	→	NEM1	NEM1	NEM1	NEM1
Art.-Nr.: 02181			UVP in €: 178,90		



Dampflokomotive BR 95 der DRG  
Steam locomotive class 95 of the DRG

- Mit genieteten Wasserkästen / With riveted water tanks
- Gasbeleuchtung / Gas lighting

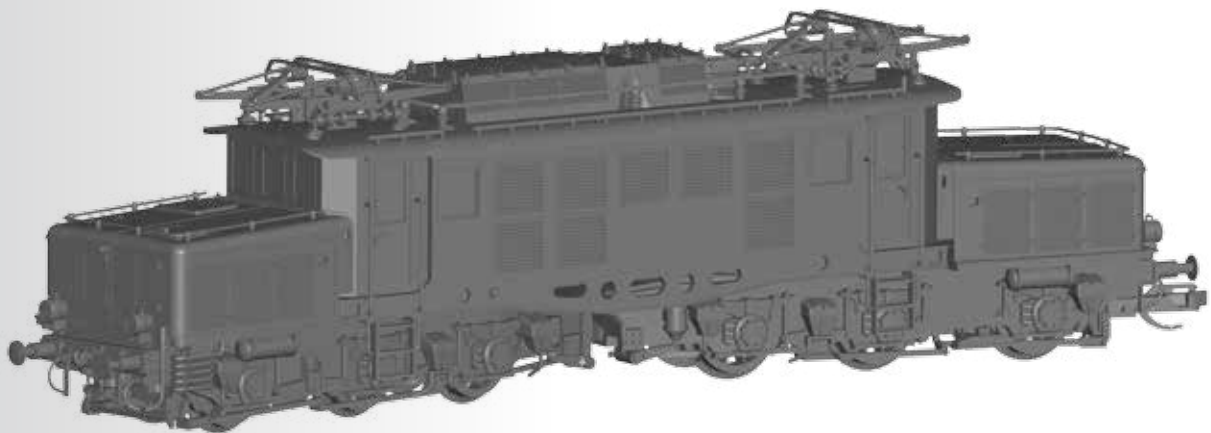
NEU		Lok		Tender	
	127	oo	oo	Rmin	oo
NEM1	→	NEM1	NEM1	310	NEM65
Art.-Nr.: 03012			UVP in €: 249,90		



Elektr locomotive E 44 der DRG  
Electric locomotive class 44 of the DRG

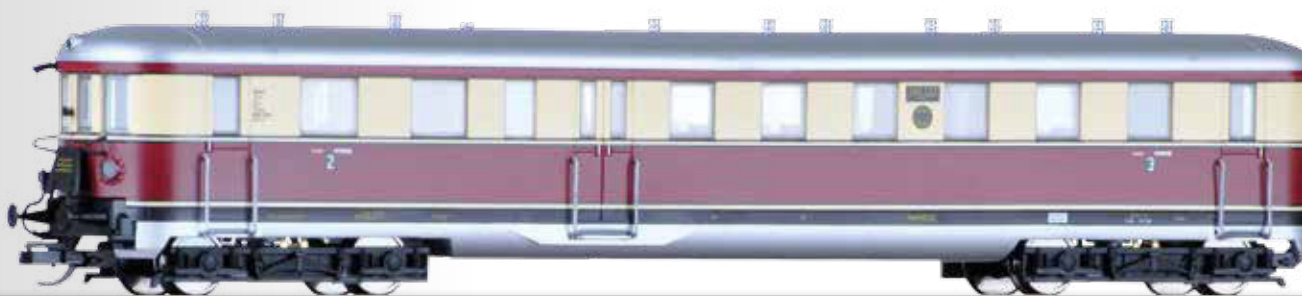
- Überarbeiteter Antrieb / Revised engine
- Überarbeitete Dachausrüstung / Revised roof equipment

	NEU	127					
Art.-Nr.: 04420		UVP in €: 172,90					



**FORMNEUHEIT:** Elektr locomotive E 94 der DRG  
**NEW:** Electric locomotive E 94 of the DRG

	NEU	155				Rmin 310				CAD
Art.-Nr.: 04410		UVP in €: 189,90								



Triebwagen VT 137 mit Steuerwagen VS 145 der DRG  
Railbus class VT 137 with driving cab coach class VS 145 of the DRG



Packwagen Pw3 pr-11  
der DRG  
Baggage car Pw3 pr-11  
of the DRG

		110	■	→	←	■	■	■	■
	NEM					NEM			
Art.-Nr.: 13411 A		UVP in €: 28,90							



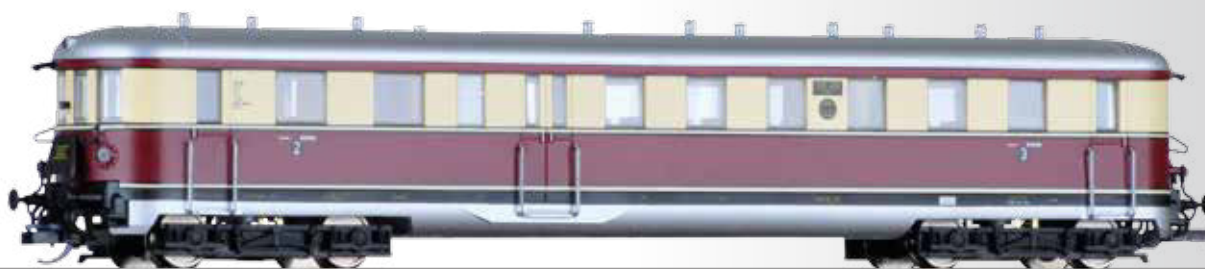
Güterzuggepäckwagen  
Pwgs-41 der DRG  
Baggage car Pwgs-41  
of the DRG

		86	■	→	←	■	■	■	■
	NEM					NEM			
Art.-Nr.: 13423		UVP in €: 31,50							



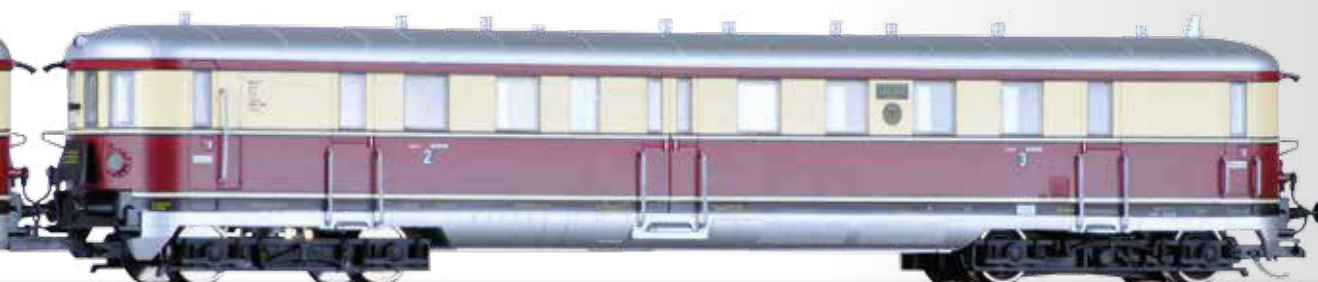
Speisewagen WR4ü-38 „MITROPA“ der DRG  
Dining coach WR4ü-38 „MITROPA“ of the DRG

		196	⚡	⚡	⚡	■	→	←	■	■	■	■
	NEM					NEM						
Art.-Nr.: 16976		UVP in €: 59,90										



Steuerwagen VS 145 der DRG  
Driving cab coach VS 145 of the DRG

		182	⚡	⚡	⚡	⚡	■	→	←	■	■	■	■
	NEM						NEM						
Art.-Nr.: 13302		UVP in €: 76,90											



		365	⚡	⚡	⚡	⚡	■	→	←	■	■	■	■
	NEM						NEM						
Art.-Nr.: 02854		UVP in €: 234,90											



Güterwagenset „Erzzug 1“ der DRG, bestehend aus drei Selbstentladewagen OOt Saarbrücken  
 Freight car set „Erzzug 1“ of the DRG with three hopper cars OOt Saarbrücken

	253	■ - □	□ - □
	NEM	- -	NEM
Art.-Nr.: 01738	UVP in €: 99,50		



Kesselwagen „Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven“, eingestellt bei der DRG  
 Tank car „Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven“ of the DRG

	76	■ - □	□ - □
	NEM	- -	NEM
Art.-Nr.: 17303	UVP in €: 26,90		



Rungenwagen R Stuttgart der DRG  
 Stake car R Stuttgart of the DRG

	96	■ - □	□ - □
	NEM	- -	NEM
Art.-Nr.: 14658 A	UVP in €: 18,50		



Säurekesselwagen „WIFO Berlin“, eingestellt bei der DRG  
 Acid tank car „WIFO Berlin“ of the DRG

	74	■ - □	□ - □
	NEM	- -	NEM
Art.-Nr.: 14980	UVP in €: 29,90		

Schwerlastwagen SSyms Köln der DRG  
 Flat car SSyms Köln of the DRG



	110	■ - □	□ - □
	NEM	- -	NEM
Art.-Nr.: 15619	UVP in €: 37,90		





Kühlwagen Gkhs der DRG  
Refrigerator car Gkhs of the DRG

		91	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM1	←	NEM					
Art.-Nr.: 17001		UVP in €: 26,90						



Verschlagwagen V Altona der DRG  
Shed car for transport of animals of the DRG

		76	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM1	←	NEM					
Art.-Nr.: 14813		UVP in €: 21,90						



Säuretopfwagen „Donau-Chemie AG Moosbierbaum“,  
eingestellt bei der DRG  
Acid pot car „Donau-Chemie AG Moosbierbaum“ of the DRG

		83	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM1	←	NEM					
Art.-Nr.: 17440		UVP in €: 23,90						



Gedeckter Güterwagen G München der DRG  
Box car G München of the DRG

	NEU		81	■	→	☐	☐	☐
		NEM1	←	NEM				
Art.-Nr.: 17352		UVP in €: 33,50						



Kesselwagen „DEROP“, eingestellt bei der DRG  
Tank car „DEROP“ of the DRG

		74	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM1	←	NEM					
Art.-Nr.: 95848		UVP in €: 30,90						



Kesselwagen „MONOPOLIN“ der Reichskraftsprit GmbH,  
eingestellt bei der DRG  
Tank car „MONOPOLIN“ der Reichskraftsprit GmbH of the DRG

		74	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM1	←	NEM					
Art.-Nr.: 95849		UVP in €: 30,90						



Gedeckter Güterwagen Ghs Oppeln der DRG  
Box car Ghs Oppeln of the DRG

		76	■	□	□	□
	NEM		NEM			
Art.-Nr.: 95217		UVP in €: 28,50				



Offener Güterwagen Om der OEB (Oberschlesischen Eisenbahnen)  
Open car Om of the OEB (Oberschlesische Eisenbahnen)

NEU		83	■	□	□	□
	NEM		NEM			
Art.-Nr.: 14286		UVP in €: 21,90				



Offener Güterwagen Omn der SAAR-Bahnen  
Open car Omn of the SAAR-Bahnen

		76	■	□	□	□
	NEM		NEM			
Art.-Nr.: 17270		UVP in €: 18,50				



Offener Güterwagen Ommpu 49 der SAAR-Bahnen  
Open car „Ommpu 49 of the SAAR-Bahnen

		76	■	□	□	□
	NEM		NEM			
Art.-Nr.: 14237		UVP in €: 19,90				



Gedeckter Güterwagen Gr20 der SAAR  
Box car Gr20 of the SAAR

		83	■	□	□	□
	NEM		NEM			
Art.-Nr.: 14128		UVP in €: 24,90				



Güterzugset mit Personenbeförderung (GmP) der DR, bestehend aus Dampflokomotive BR 89, drei Güterwagen und zwei Personenwagen  
 Freight car set of the DR, with steam locomotive BR 89 with three freight cars and two passenger coaches

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 30)  
 Locomotive with decoder onboard (details see page 30)

		Handmuster	
NEU		515	
Art.-Nr.: 01752	UVP in €: 299,90		



Dampflokomotive BR 01.5 der DR  
 Steam locomotive class 01.5 of the DR  
 • Ausführung mit Ölfeuerung / Oil firing version

NEU		202	
Art.-Nr.: 02006	UVP in €: 259,90		



Dampflokomotive BR 01 der DR  
Steam locomotive class 01 of the DR

NEU		199	⊗	⊗	Lok		Tender		●●●●
					←	→	←	→	
Art.-Nr.: 02137		UVP in €: 225,90							



Dampflokomotive BR 23.10 der DR  
Steam locomotive class 23.10 of the DR

	191	Rmin	⊗	⊗	Lok		Tender		●●●●
					←	→	←	→	
Art.-Nr.: 02051		UVP in €: 259,90							



Dampflokomotive BR 38.10 der DR  
Steam locomotive class 38.10 of the DR

NEU		155	⊗	⊗	Lok		Tender		●●●●
					←	→	←	→	
Art.-Nr.: 02028		UVP in €: 289,90							



Dampflokomotive BR 95 der DR  
Steam locomotive class 95 of the DR

	127	⊗	⊗	Rmin	Lok		Tender		●●●●
					←	→	←	→	
Art.-Nr.: 03010		UVP in €: 249,90							



Dampflokomotive BR 89.70 der DR  
Steam locomotive class 89.70  
of the DR

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 30)  
Locomotive with decoder onboard (details see page 30)

NEU	III NEM	70	0000	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 04240	UVP in €: 178,90								



Diesellokomotive V60 1256 der DR  
Diesel locomotive V60 1256 of the DR

	III NEM	91	0000	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 96156	UVP in €: 168,90								



Diesellokomotive V 100 der DR  
Diesel locomotive class V 100  
of the DR

- Ursprungslackierung mit 2 Streifen / Original colouring with two stripes
- Mit neue Betriebsnummer / With new car number

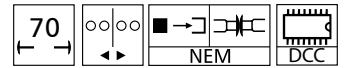
	III NEM	116	0000	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 04592	UVP in €: 164,90								



Elektr.lokomotive E 11 der DR  
Electric locomotive E 11 of the DR

	III NEM	135	0000	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 501461	UVP in €: 178,90								

## Technische Eigenschaften:



- Multiprotokoll Decoder onboard DCC und Motorola (Leistungsmerkmale/Parameter wie PluX12, Art. 66024)
- Analoger und Digitaler Betrieb möglich
- Mit Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, je nach Ausführung zwei oder drei Lampen
- SUSI Schnittstelle (Lötunkte) für Soundbaustein als Nachrüstung
- Elektronisch eingestellte Höchstgeschwindigkeit auch für Analogbetrieb
- Rangiergang im Digitalbetrieb ein- und abschaltbar zur weiteren Reduzierung der Fahrtgeschwindigkeit
- Anfahr- und Bremsverzögerung im Digitalbetrieb abschaltbar
- Kurzkupplung an beiden Fahrzeugenden mit Normaufnahme für Kupplungskopf
- Zur besseren Stromaufnahme über alle drei Radsätze keine Haftreifen
- Modell weitestgehend aus Zinkdruckguß gefertigt
- Eine Lokomotive besteht aus 137 Einzelteilen

## Decoder onboard / Decoder onboard



**PluX 12 Multiprotokolldecoder für Gleichstrom- und FaulhaberMotoren**

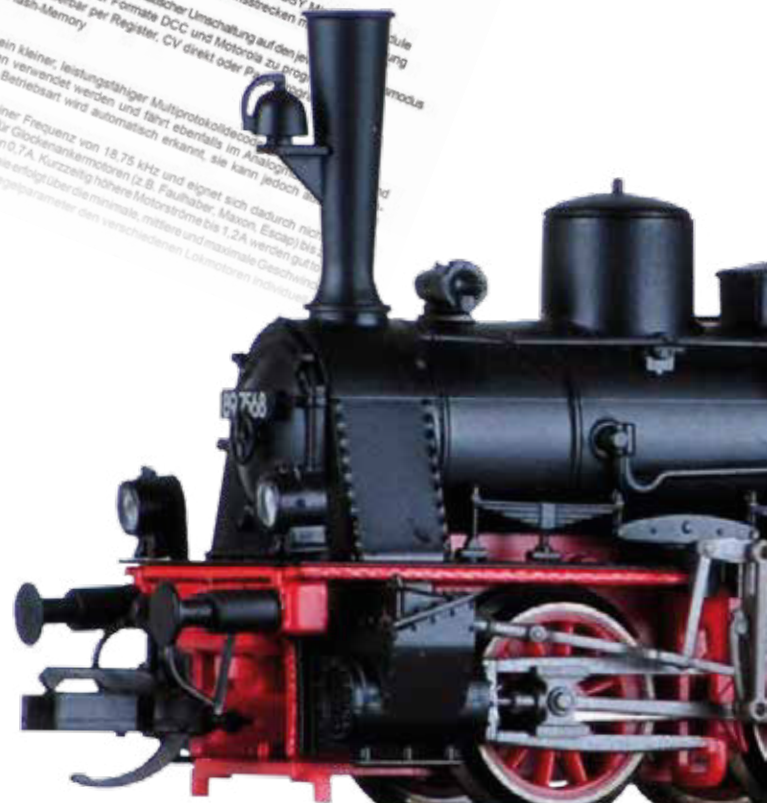
**Eigenschaften**

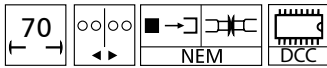
- Geeigneter Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola
- Geeignet für Gleichstrom- und GlockenankerMotoren bis 0,7A
- Ruhiger Motorlauf durch Motoransteuerung mit 18,75 KHz
- 14, 27, 28, 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- Kurze (1-127) und lange (128-9999) Adressen
- NMRA konform
- Minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Hauptleistungsprogrammierung (DCC)
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) über F3 schaltbar
- Anfahr-Bremsverzögerung über F4 schaltbar
- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung über F5 schaltbar
- 2 Sonderfunktionsabhängige Beleuchtung, dimmbar, schaltbar über F0
- Funktion Mapping F0 - F12 für Beleuchtung, A1 und A2
- Zugelagerte Beleuchtung abschaltbar
- Mit Lötanschlüssen für Uhlenbrock IntelliSound Module oder LISSY Module
- Reagiert auf ein DCC konformes Bremsignal oder Bremsstrecken
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- Konventioneller Gleichstrombetrieb mit automatischer Umschaltung auf den Digitalbetrieb
- Alle CVs sind mit Digitalgeräten der Formate DCC und Motorola zu programmieren
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder per Register
- Updateläng durch Flash-Memory

**Beschreibung**

Dieser Lokdecoder ist ein kleiner, leistungsfähiger Multiprotokolldecoder für Gleichstrom- und Faulhaber Motoren (z.B. Faulhaber, Mison, Escap) bis 0,7A. Er ist geeignet für die Steuerung von Gleichstrommotoren bis 1,2A. Die Einstellung der Motorleistung erfolgt über die minimale, mittlere und maximale Geschwindigkeit. Die Lastregelung kann durch Registerparameter des verschalteten Lokomotorenmoduls programmiert werden.

## Stromaufnahme über alle Radsätze / Power uptake across all wheel sets





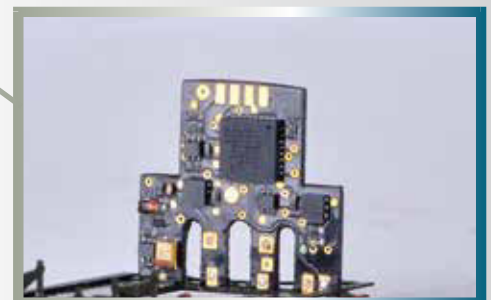
## Technical characteristics:

- Multiprotocol decoder onboard DCC and Motorola (similar performance features / parameters to PluX12, no. 66024)
- analogue and digital operation possible
- Headlights that change with the direction of travel, two or three lights depending on the design
- SUSI interface (solder points) for sound module as retrofit
- Electronically set top speed, also applies to analogue operation
- The shunting speed can be switched on and off in the digital mode to further reduce the speed of travel
- Start-up delay and brake deceleration can be switched off in digital mode
- Short coupling on both vehicles with standard mount for coupling head
- No traction tyres to ensure better power uptake across all three wheel sets
- Model is largely made of die-cast zinc.
- A locomotive consists of 137 parts

Zinkdruckguß/  
Die-cast-zinc



SUSI Schnittstelle/  
SUSI interface





Elektr locomotive E 18 of the DR  
Electric locomotive E 18 of the DR

	141					
Art.-Nr.: 02459		UVP in €: 178,90				

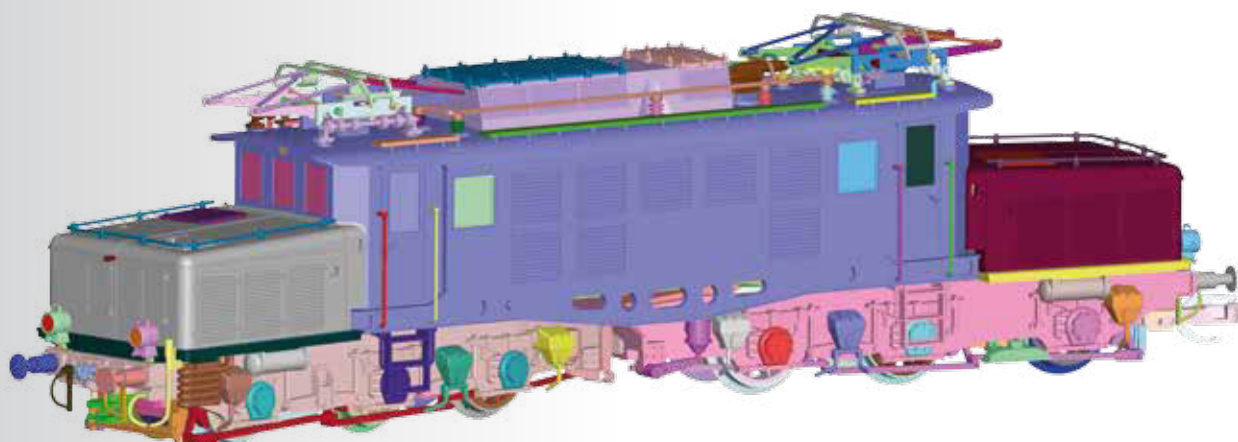


Elektr locomotive E 44 of the DR  
Electric locomotive E 44 of the DR

- Überarbeiteter Antrieb / Revised engine
- Überarbeitete Dachausrüstung / Revised roof equipment

Handmuster

<b>NEU</b>		127				
Art.-Nr.: 04422		UVP in €: 172,90				



**FORMNEUHEIT:** Elektr locomotive E 94 of the DR  
**NEW:** Electric locomotive E 94 of the DR

<b>NEU</b>		155					
Art.-Nr.: 04411		UVP in €: 189,90					





Diesellokomotive V 180 059 der DR  
 Diesel locomotive V 180 059 of the DR  
 • Panoramasscheiben mit Steg / With panoramic windows

	162			
Art.-Nr.: 02691	UVP in €: 175,90			



Diesellokomotive V 180 der DR  
 Diesel locomotive V 180 of the DR

	162			
Art.-Nr.: 02694	UVP in €: 175,90			



Diesellokomotive V 36 der DR  
 Diesel locomotive V 36 of the DR

	77			
Art.-Nr.: 04640	UVP in €: 146,90			



Packwagen (ex Pw3 pr-11) der DR  
 Baggage car (ex Pw3 pr-11) of the DR

	110			
Art.-Nr.: 13412 A	UVP in €: 28,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bj der DR  
2nd class passenger coach Bj of the DR

NEU	III NEM	110	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞
Art.-Nr.: 13221		UVP in €: 31,50							



Reisezugwagen 2. Klasse B3g der DR  
2nd class passenger coach B3g of the DR

NEU	III NEM	110	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞
Art.-Nr.: 13230		UVP in €: 33,50							

Foto: TILLIG Werksarchiv



Gepäckwagen D3g der DR  
Baggage coach D3g of the DR

NEU	III NEM	110	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞	⊞
Art.-Nr.: 13433		UVP in €: 34,50							



Reisezugwagenset der DR, bestehend aus vier Personenwagen  
 (3x 2. Kl., 1x 2. Kl. mit Packabteil)  
 Passenger coach set of the DR with four passenger coaches (3x 2nd class,  
 1x 2nd class with baggage compartment)

	434			
Art.-Nr.: 01727		UVP in €: 144,50		



Reisezugwagen 1. Klasse A4üe der DR  
 1st class passenger coach A4üe of the DR

NEU			177			
Art.-Nr.: 16902		UVP in €: 49,90				



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4üe der DR  
 1st/2nd class passenger coach AB4üe of the DR

NEU			177			
Art.-Nr.: 16926		UVP in €: 49,90				



Liegewagen 2. Klasse Bc4ge der DR  
2nd class couchette coach Bc4ge of the DR

		204			
Art.-Nr.: 16342	UVP in €: 44,90				



Schlafwagen WLAB4ge, Typ B, „MITROPA“ der DR  
Sleeping coach WLAB4ge, type B, „MITROPA“ of the DR

			204		
Art.-Nr.: 16361	UVP in €: 54,50				



Speisewagen WR4g, Typ B, der DR  
Dining coach WR4g, type B, of the DR

NEU				209	
Art.-Nr.: 16370	UVP in €: 54,50				



Reisezugwagen 2. Klasse B4ge der DR  
2nd class passenger coach B4ge of the DR

			155		
Art.-Nr.: 16622	UVP in €: 44,90				



Güterwagenset der DR, bestehend aus sechs verschiedenen Güterwagen (Niederbordwagen Xu, offener Güterwagen Omu, gedeckter Güterwagen Glxu, Kleinvieh-Verschlagwagen V, Säuretopfwagen Z, Klappdeckelwagen Kmm)

Freight car set of the DR with six different freight cars (low side car Xu, open car Omu, box car Glxu, partition car for animal transport V, acid pot car Z, hinged cover car Kmm)

	488	■ → □	□ ← ■
NEM	→	NEM	←
Art.-Nr.: 01642		UVP in €: 104,90	



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Kesselwagen ZZ 51, vermietet an VEB EVW Schwedt

Freight car set of the DR with three tank cars ZZ 51

- Ohne Heizeinrichtung / Without heating

NEU		319	■ → □	□ ← ■
	NEM	→	NEM	←
Art.-Nr.: 01769		UVP in €: 133,50		



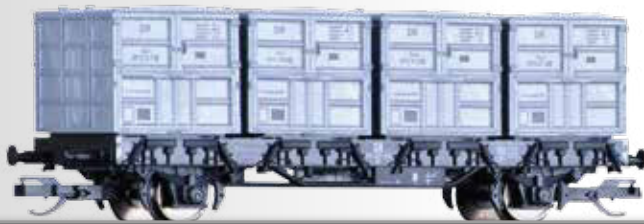
Niederbordwagen Xu der DR mit Plane  
 Low side car Xu of the DR with tarpaulin

		91	■	□	☒
	NEM	←	→		NEM
Art.-Nr.: 14645		UVP in €: 21,90			



Verschlagwagen der DR  
 Shed car for transport of animals of the DR

		76	■	□	☒
	NEM	←	→		NEM
Art.-Nr.: 14814		UVP in €: 21,90			



Behältertragwagen BT der DR  
 Container car BT of the DR

		91	■	□	☒
	NEM	←	→		NEM
Art.-Nr.: 14911		UVP in €: 26,90			



Säurekesselwagen Zd „VEB Farbenfabrik Wolfen“, eingestellt bei der DR  
 Acid tank car Zd „VEB Farbenfabrik Wolfen“ of the DR

		74	■	□	☒
	NEM	←	→		NEM
Art.-Nr.: 14981		UVP in €: 29,90			



Gaskesselwagen ZZd der DR  
 Gas tank car ZZd of the DR  
 • Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

		105	■	□	☒
	NEM	←	→		NEM
Art.-Nr.: 15004		UVP in €: 44,90			



Gedecker Güterwagen GGrrhts der DR  
Box car GGrrhts of the DR

	III NEM	132	■ → □	□ → ■	□ → ■	□ → ■
Art.-Nr.: 15115	UVP in €: 30,90					



Kühlwagen Tnhs der DR  
Refrigerator car Tnhs of the DR

	III NEM	91	■ → □	□ → ■	□ → ■	□ → ■
Art.-Nr.: 17005	UVP in €: 26,90					



Gedecker Güterwagen Glmms 14.05 der DR  
Box car Glmms 14.05 of the DR

NEU	III NEM	117	■ → □	□ → ■	□ → ■	□ → ■
Art.-Nr.: 17171	UVP in €: 37,90					

Handmuster



Kesselwagen der DR für den Transport von Speiseölen  
Tank car of the DR for the transport of edible oils

	III NEM	76	■ → □	□ → ■	□ → ■	□ → ■
Art.-Nr.: 17306	UVP in €: 26,90					



Gedecker Güterwagen G der DR  
Box car G of the DR

	III NEM	81	■ → □	□ → ■	□ → ■	□ → ■
Art.-Nr.: 17350	UVP in €: 29,50					



Wärmeschutzwagen Tf „Seefische“ der DR  
Box car Tf „Seefische“ of the DR

NEU	 NEM	81	■	□	☒	☒
Art.-Nr.: 17354		UVP in €: 34,50				



Staubsilowagen Zkz der DR  
Silo car Zkz of the DR

	 NEM	72	■	□	☒	☒
Art.-Nr.: 17702		UVP in €: 33,50				



Gedeckter Güterwagen Mrs der DR  
Box car Mrs of the DR

	 NEM	76	■	□	☒	☒
Art.-Nr.: 95215		UVP in €: 28,50				



Schienenreinigungswagen der DR  
Rail cleaning car of the DR

- Ersatzschleifstück / Bracket grinding stone: 390270

	 NEM	91	■	□	☒	☒
Art.-Nr.: 95291		UVP in €: 42,50				





Güterwagenset „Militärtransport“ der DR, bestehend aus drei Niederbordwagen beladen mit verschiedenen LKW der NVA  
 Freight car set „military transport“ of the DR with three low side cars loaded with different trucks of the NVA

- Ergänzung zu Set 01627 / Additional to set 01627

	III	292	■-□-□-□-□
	NEM1	→	NEM
Art.-Nr.: 01711	UVP in €: 109,90		



Dampflokomotive BR 01.5 der DR  
 Steam locomotive class 01.5 of the DR

	IV	202	⊕⊕⊕	■-□-□-□-□	●●●●
	NEM1	→	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 02005	UVP in €: 259,90				



Dampflokomotive BR 38.10 der DR  
 Steam locomotive class 38.10 of the DR

	IV	155	⊕⊕⊕	Rmin	■-□-□-□-□	●●●●
	NEM1	→	↔	310	NEM	NEM
Art.-Nr.: 02025	UVP in €: 289,90					





Dampflokomotive BR 95 der DR  
Steam locomotive class 95 of the DR

- Ausführung mit Ölfeuerung / Oil firing version

IV NEM1	127		Rmin 310			
Art.-Nr.: 03020		UVP in €: 249,90				



Diesellokomotive BR 118 der DR  
Diesel locomotive class 118 of the DR

IV NEM1	162					
Art.-Nr.: 02695		UVP in €: 175,90				



Diesellokomotive der VEB Chemische Werke Buna  
Diesel locomotive of the VEB Chemische Werke Buna

NEU	IV NEM1	162				
Art.-Nr.: 02697		UVP in €: 175,90				



Diesellokomotive BR 110 der DR  
Diesel locomotive class 110 of the DR

NEU	IV NEM1	116				
Art.-Nr.: 04593		UVP in €: 164,90				



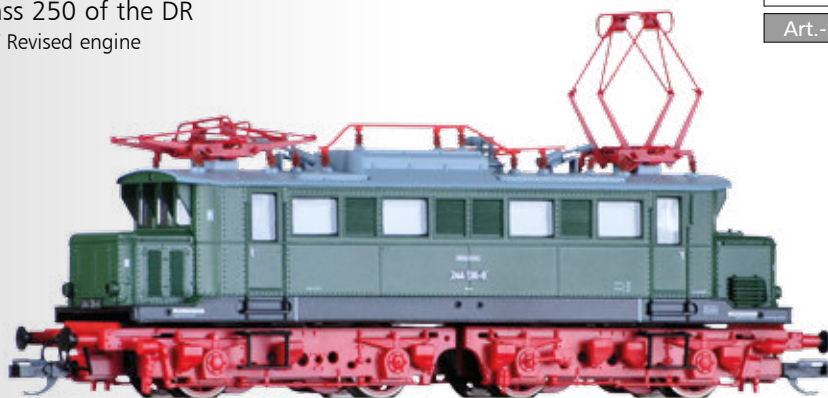
Diesellokomotive BR 106 der DR  
Diesel locomotive class 106 of the DR

NEU	IV NEM	91			
Art.-Nr.: 96116		UVP in €: 195,90			



Elektr lokomotive BR 250 der DR  
Electric locomotive class 250 of the DR  
• Überarbeiteter Antrieb / Revised engine

NEU	IV NEM	163			
Art.-Nr.: 04320		UVP in €: 178,90			



Elektr lokomotive BR 244 der DR  
Electric locomotive class 244 of the DR  
• Überarbeiteter Antrieb / Revised engine  
• Überarbeitete Dachausrüstung / Revised roof equipment

IV NEM	127			
Art.-Nr.: 04421		UVP in €: 172,90		



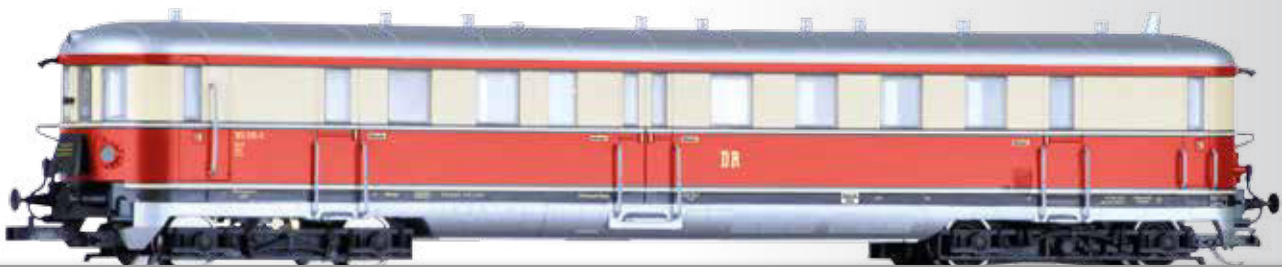
Elektr lokomotive BR 252 der DR  
Electric locomotive class 252 of the DR

IV NEM	163			
Art.-Nr.: 04990		UVP in €: 178,90		



Elektrolokomotive BR 242 der DR  
Electric locomotive class 242 of the DR

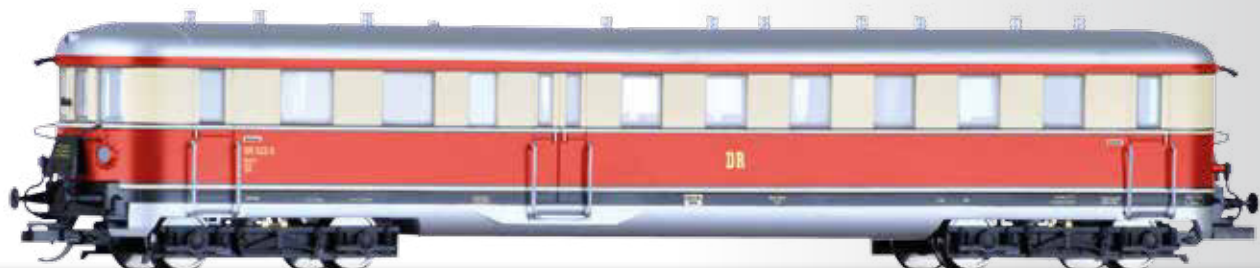
	IV NEM	135	☉	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Art.-Nr.: 501357									
	UVP in €: 178,90									



Triebwagen BR 185 der DR  
Railcar class 185 of the DR

	NEU	IV NEM	182	☉	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Art.-Nr.: 02860																				
	UVP in €: 158,50																				

Handmuster



Steuerwagen BR 195 der DR  
Driving cab coach class 195 of the DR

	NEU	IV NEM	182	☉	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Art.-Nr.: 13303																			
	UVP in €: 76,90																			

Handmuster



Reisezugwagen 2. Klasse BDghw der DR  
2nd class passenger coach BDghw of the DR

	IV NEM	155	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Art.-Nr.: 16602									
	UVP in €: 48,90									



Reisezugwagen 2. Klasse Bghw der DR  
2nd class passenger coach Bghw of the DR

		IV	155			
		NEM				NEM
Art.-Nr.: 16623	UVP in €: 44,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Bghw der DR, 2. Betriebsnummer  
2nd class passenger coach Bghw of the DR, 2nd operation number

NEU		IV	155			
		NEM				NEM
Art.-Nr.: 16624	UVP in €: 44,90					



Reisezugwagen 1. Klasse Ame, Typ B, der DR  
1st class passenger coach Ame, type B, of the DR

NEU		IV	204			
		NEM				NEM
Art.-Nr.: 16302	UVP in €: 44,90					



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABme, Typ B, der DR  
1st/2nd class passenger coach ABme, type B, of the DR

NEU		IV	204			
		NEM				NEM
Art.-Nr.: 16677	UVP in €: 45,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ B, der DR  
2nd class passenger coach Bme, type B, of the DR

		IV NEM	204				
Art.-Nr.: 16343		UVP in €: 44,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ Y, der DR  
2nd class passenger coach Bme, type Y, of the DR

		IV NEM	204				
Art.-Nr.: 16672		UVP in €: 45,90					



Speisewagen WRm, Typ B, der DR  
Dining coach WRm, type B, of the DR

NEU			IV NEM	209			
Art.-Nr.: 16371		UVP in €: 54,50					



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ Y/B 70, der DR  
2nd class passenger coach Bme, type Y/B 70, of the DR

		IV NEM	204				
Art.-Nr.: 16673		UVP in €: 45,90					



Foto: W. Drescher



Reisezugwagenset „Regierungszug“ der DR, bestehend aus zwei Reisezugwagen, Bauart Halberstadt, und einem Schlafwagen WLAB, Typ Y  
 Passenger coach set „Regierungszug“ of the DR with two passenger coaches, type Halberstadt, and one sleeping coach WLAB, type Y

IV	648			
NEM				NEM
Art.-Nr.: 01722		UVP in €: 148,90		

Die Einzelwagen der Sets sind komplett bedruckt auch mit dem Staatswappen (Ausnahme: Schlafwagen, dieser verfügt vorbildgerecht über kein Staatswappen) sowie dem DR-Eigentumsmerkmal. Diese liegen aber zusätzlich für alle Wagen auch in Form von Ätzteilen bei, die Sie gerne bei Bedarf selber anbringen können.



Beispiel Ätzteil Staatswappen DDR



# „Salonwagenzug der DDR-Regierung“



Salonwagen B mit Küche, 61 50 89-80 009-3



Salonwagen B ohne Küche, 61 50 89-80 011-9



Beiwagen zum Salonwagen B, 61 50 70-80 109-2

Handmuster

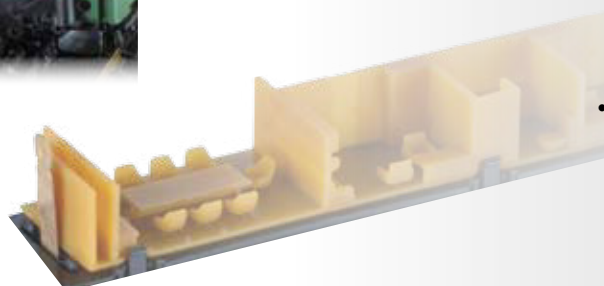
**FORMNEUHEIT:** Reisezugwagenset „Salonwagenzug 1“ der DR, bestehend aus Salonwagen B mit Küche, Salonwagen B ohne Küche und Beiwagen zu Salonwagen B

**NEW:** Passenger coach set „Salonwagenzug 1“ of the DR, with three passenger coaches

- Ergänzend zu Set 01722 / Additional to set 01722

#### Modellumsetzung:

- Maßstäbliche Nachbildung
- Weitgehende Nachbildung der äußeren Unterschiede bezüglich Fensteranordnung und -gestaltung, veränderte Dachausrüstung und Fahrzeugbodenausrüstung
- Nachbildung der Inneneinrichtung in stilisierter Form unterschiedlich passend zu den jeweiligen Vorbildfahrzeugen
- Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung und Zugschlußbeleuchtung



#### Model implementation:

- Reproduction to scale
- Broad reproduction of the external differences in terms of window arrangement and design, modified roof finish and vehicle floor finish
- Reproduction of the interior design in stylised form varying according to the respective model vehicles
- Equipped for installation of interior lighting and train rear lighting

NEU	IV	616					
	NEU						NEU
Art.-Nr.: 01759		UVP in €: 259,90					

Bitte denken Sie daran: Mit jedem gekauften Set unterstützen Sie den Aufbau und Erhalt der Originale. Einen Betrag von 10,00€ vom Verkaufserlös jedes Sets werden wir daher der „Stiftung Kultur auf Schienen“ spenden.

Nähere Informationen erhalten Sie unter:  
[www.kultur-auf-schienen.de](http://www.kultur-auf-schienen.de)





Reisezugwagenset „Tourex 2“ der DR, bestehend aus zwei Schlafwagen und einem Vorratswagen, Typ B

Passenger coach set „Tourex 2“ of the DR with two sleeping coaches and one service coach, type B

- Ergänzung zu Set 01662 und 01723 / Additional to set 01662 and 01723

		616			
Art.-Nr.: 01698		UVP in €: 140,50			



Reisezugwagenset „Tourex 3“ der DR, bestehend aus zwei Schlafwagen und einem Speisewagen, Typ B

Passenger coach set „Tourex 3“ of the DR with two sleeping coaches and one dining coach, type B

- Ergänzung zu Set 01662 und 01698 / Additional to set 01662 and 01698

		616			
Art.-Nr.: 01723		UVP in €: 140,50			



Set „Tourex“ der DR, bestehend aus Autotransportwagen, beladen mit 6 PKW  
 Set „Tourex“ of the DR with cars for automobile transport with load

NEU		166	
Art.-Nr.: 01764	UVP in €: 99,90		



Buffetwagen Wgr der DR  
 Buffet coach Wgr of the DR

	155		
Art.-Nr.: 16751	UVP in €: 49,90		



Speisewagen WRge „MITROPA“ der DR  
 Dining coach WRge “MITROPA” of the DR

		155			Handmuster
NEU		155			
Art.-Nr.: 16752	UVP in €: 49,90				



Reisezugwagen 1. Klasse Am, Bauart Halberstadt, der DR  
 1st class passenger coach Am, type Halberstadt, of the DR

	220		
Art.-Nr.: 501409	UVP in €: 47,90		



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABm, Bauart Halberstadt, der DR  
1st/2nd class passenger coach ABm, type Halberstadt, of the DR

			220		
Art.-Nr.: 501410		UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bm, Bauart Halberstadt, der DR  
2nd class passenger coach Bm, type Halberstadt, of the DR

			220		
Art.-Nr.: 501411		UVP in €: 47,90			



Liegewagen 2. Klasse Bcm, Bauart Halberstadt, der DR  
2nd class couchette coach Bcm, type Halberstadt, of the DR

			220		
Art.-Nr.: 501465		UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse mit Buffetabteil Bmk, Bauart Halberstadt, der DR  
2nd class passenger coach with buffet compartment Bmk, type Halberstadt, of the DR

			220		
Art.-Nr.: 501466		UVP in €: 47,90			








Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil Bdmse, Bauart Halberstadt, der DR  
2nd class passenger coach with baggage compartment Bdmse, type Halberstadt, of the DR

			220		
Art.-Nr.: 501467		UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart Halberstadt, der DR  
2nd class passenger coach, type Halberstadt, of the DR

				
Art.-Nr.: 13594		UVP in €: 45,90		










Steuerwagen 2. Klasse Bghqe der DR  
2nd class driving cab coach Bghqe of the DR

						
Art.-Nr.: 13873		UVP in €: 81,50				










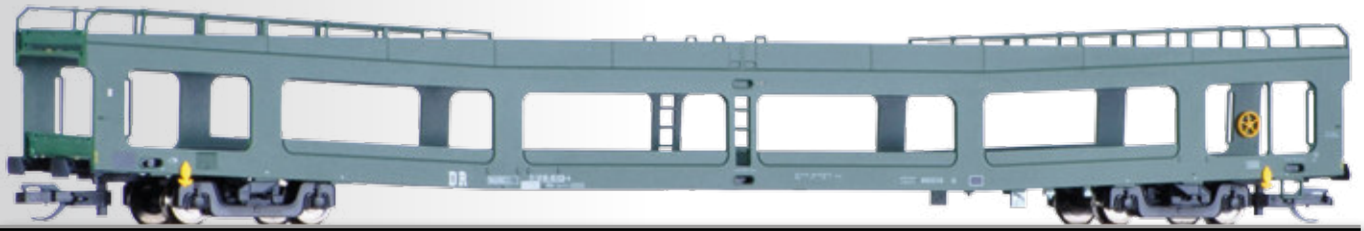
Reisezugwagen 2. Klasse Bghe der DR  
2nd class passenger coach Bghe of the DR

						
Art.-Nr.: 13879		UVP in €: 42,90				



Reisezugwagen 2. Klasse Bghe der DR  
2nd class passenger coach Bghe of the DR

						
Art.-Nr.: 13889		UVP in €: 42,90				



Autotransportwagen DDM der DR  
Car DDM of the DR for automobile transport  
• Ergänzung zu Set 01636 / Additional to set 01636

		220	
Art.-Nr.: 15050 A	UVP in €: 42,50		



Güterwagenset der DR, bestehend aus sechs verschiedenen Güterwagen  
Freight car set of the DR, with six different freight cars

		488	
Art.-Nr.: 01643	UVP in €: 104,90		



Güterwagenset „Militärtransport“ der DR, bestehend aus einem Niederbordwagen Res, beladen mit zwei LKW und einem gedeckten Güterwagen Gbs-t 1530  
Freight car set „military transport“ of the DR with one low side car Res loaded with trucks and one box car Gbs-t 1530  
• Ergänzung zu Artikel 18101 / Additional to 18101

		285	
Art.-Nr.: 01712	UVP in €: 99,90		



**FORMNEUHEIT:** Güterwagenset der DR, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eas 5948, beladen mit Braunkohle  
**NEW:** Freight car set of the DR with three open cars Eas 5948 with load

			Handmuster
<b>NEU</b>	<b>IV</b> NEM	409	■ - □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 01770	UVP in €: 128,90		



**Rungenwagen Ro der DR, beladen mit LKW Robur LO 1801 Pritsche**  
 Stake car Ro of the DR with truck Robur LO 1801 platform

			Handmuster
<b>NEU</b>	<b>IV</b> NEM	96	■ - □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 14661	UVP in €: 36,50		



**Niederbordwagen Ks der DR, beladen mit LKW Robur LO 1801 NVA Kofferaufbau**  
 Low side car Ks of the DR with truck Robur LO 1801 NVA box

			Handmuster
<b>NEU</b>	<b>IV</b> NEM	117	■ - □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 14760	UVP in €: 36,50		



Schotterwagen der DR  
Hopper car of the DR

	IV NEM1	58	■	→	←	□	■	□	■
Art.-Nr.: 17503		UVP in €: 26,90							



Wagenset „Bauzug“ der DR  
Car set „Bauzug“ of the DR

	IV NEM1	292	■	→	←	□	■	□	■
Art.-Nr.: 01705		UVP in €: 71,50							



Werkstattswagen zum Bauzug 31 der DR  
Freight car for Bauzug 31 of the DR

- Ergänzung zu Set 01705 / Additional to set 01705

	IV NEM1	91	■	→	←	□	■	□	■
Art.-Nr.: 13295		UVP in €: 33,50							





Selbstentladewagen Fal 6551  
der DR  
Hopper car Fal 6551 of the DR

	IV NEM1	108	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 15283	UVP in €: 30,90			



Schwerlastwagen Salmmp der DR, beladen mit Panzer BMP-1 „NVA“  
Flat car Salmmp of the DR with tank BMP-1 „NVA“

NEU	IV NEM1	110	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 15623	UVP in €: 47,90			



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei verschiedenen Staubsilowagen  
Uacs-y 9324  
Freight car set of the DR with three different silo cars Uacs-y 9324

	IV NEM1	481	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 01717	UVP in €: 133,50			



Kühlwagen lacrrs der DR  
Refrigerator car lacrrs of the DR

	IV	136	■	□	□	□	□
	NEU		←	→	+	-	*
Art.-Nr.: 15323	UVP in €: 36,50						



Gedeckter Güterwagen Gbs 1500 der DR  
Box car Gbs 1500 of the DR

	IV	117	■	□	□	□	□
	NEU		←	→	+	-	*
Art.-Nr.: 17164	UVP in €: 37,90						



Gedeckter Güterwagen Gqss-z 1743 der DR für Expressgut  
Box car Gqss-z 1743 of the DR

	IV	117	■	□	□	□	□
	NEU		←	→	+	-	*
Art.-Nr.: 17165	UVP in €: 37,90						



**FORMNEUHEIT:** Gedeckter Güterwagen Gklm der DR  
**NEW:** Box car Gklm of the DR

NEU	IV	81	■	□	□	□	□
	NEU		←	→	+	-	*
Art.-Nr.: 17356	UVP in €: 33,50						



Niederbordwagen Res der DR, beladen mit zwei Lkw Robur LO 1801 Kofferaufbau der NVA

Low side car Res of the DR, with two Military van trucks type Robur LO 1801

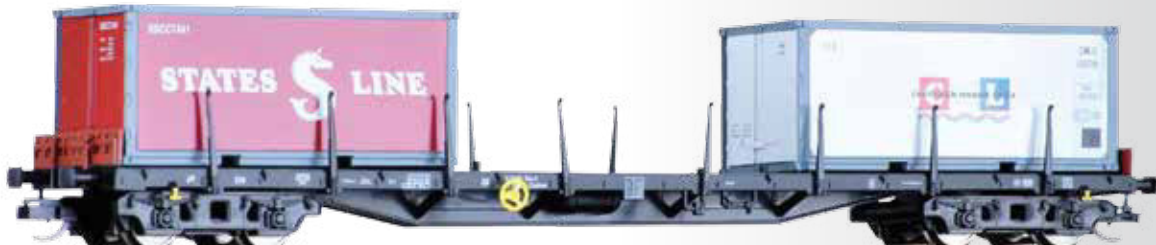
- Mit neuer Betriebsnummer / With new number
- Ergänzung zu Artikel 01712 / Additional to 01712

	IV NEM	166	■ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 18101 A	UVP in €: 64,90			



Containertragwagen Post -t/18.7 der Deutschen Post  
Container car Post -t/18.7 of the Deutschen Post

	IV NEM	166	■ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 18111	UVP in €: 37,90			



Containertragwagen Rgs der DR, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Rgs of the DR, loaded with different container

	IV NEM	166	■ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 18112	UVP in €: 37,90			



Kesselwagen ZZah der DR  
Tank car ZZah of the DR

- Mit Heizeinrichtung / With heating

	IV NEM	105	■ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 18401	UVP in €: 44,90			



Güterwagenset, bestehend aus zwei Gaskesselwagen Zagkk „VEB PCK Schwedt“,  
eingestellt bei der DR

Freight car set with two gas tank car Zagkk "VEB PCK Schwedt" of the DR

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

	IV	306	■	→	←	■	■	■
	NEM		←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 01718	UVP in €: 88,90							



Gaskesselwagen  
Uah / Zagk der DR  
Gas tank car Uah / Zagk of the DR

- Mit Sonnenschutzdach /  
With sunshield

	IV	105	■	→	←	■	■	■
	NEM		←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 15000	UVP in €: 44,90							



Gaskesselwagen Uah / Zagk  
der DR  
Gas tank car Uah / Zagk of  
the DR

- Ohne Sonnenschutzdach /  
Without sunshield

	IV	105	■	→	←	■	■	■
	NEM		←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 15005	UVP in €: 44,90							



Kesselwagen Zh „VEB Teerverarbeitungswerk Rositz“, eingestellt bei der DR  
Tank car Zh „VEB Teerverarbeitungswerk Rositz“ of the DR

	IV NEM1	92	■	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 17401	UVP in €: 36,50								



Kesselwagen der DR, vermietet an „VEB Kombinat Schwarze Pumpe“  
Tank car of the DR, rented to „VEB Kombinat Schwarze Pumpe“

	IV NEM1	74	■	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 95847	UVP in €: 30,90								



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Staubsilowagen Ucs mit unterschiedlichen Betriebsnummern  
Freight car set of the DR with three different silo cars with different car numbers

	IV NEM1	214	■	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 01680 A	UVP in €: 99,50								



Diesellokomotive BR 346 der DR  
Diesel locomotive class 346 of the DR

	V NEM	91					
Art.-Nr.: 96115	UVP in €: 189,90						



Elektrolokomotive BR 112.1 der DR  
Electric locomotive class 112.1 of the DR

	V NEM	139					
Art.-Nr.: 02363	UVP in €: 178,90						



Elektrolokomotive 156 003-6 der DR  
Electric locomotive 156 003-6 of the DR

NEU	V NEM	163					
Art.-Nr.: 04993	UVP in €: 178,90						



Reisezugwagen 1. Klasse Amz „InterRegio“ der DR  
1st class passenger coach Amz „Inter Regio“ of the DR

	V NEM	220 ← →	E	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 501468	UVP in €: 47,90								



Reisezugwagen 2. Klasse Bimz „InterRegio“ der DR  
2nd class passenger coach Bimz „Inter Regio“ of the DR

	V NEM	220 ← →	E	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 501469	UVP in €: 47,90								



Reisezugwagen 2. Klasse Bimdz der DR  
2nd class passenger coach Bimdz of the DR

	V NEM	220 ← →	E	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 501470	UVP in €: 47,90								



Staubsilowagen Ucs-v „KVG“, eingestellt bei der DR  
Silo car Ucs-v „KVG“ of the DR

	V NEM	72 ← →	E	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 17703	UVP in €: 33,50								



Dampflokomotive BR 38.10 der DB  
Steam locomotive class 38.10 of the DB

- Neue Kombination mit Wannentender 2'2'T30 / New Version with tender type 2'2'T30

		174					
Art.-Nr.: 02027				UVP in €: 289,90			



Dampflokomotive 50 2840 der DB  
Steam locomotive 50 2840 of the DB

		191					
Art.-Nr.: 02097				UVP in €: 259,90			



Dampflokomotive BR 56 der DB  
Steam locomotive class 56 of the DB

		147					
Art.-Nr.: 02167				UVP in €: 221,50			



Dampflokomotive  
BR 89.70 der DB  
Steam locomotive class 89.70  
of the DB

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 30) / Locomotive with decoder onboard (details see page 30)

		70					
Art.-Nr.: 04241				UVP in €: 178,90			



Diesellokomotive V36 122 der DB  
Diesel locomotive V36 122 of the DB

		77					
Art.-Nr.: 04637				UVP in €: 146,90			





Diesellokomotive V 100.10 der DB  
Diesel locomotive V 100.10 of the DB

		103				
Art.-Nr.: 501351	UVP in €: 158,50					



Diesellokomotive V 200 der DB  
Diesel locomotive V 200 of the DB

NEU		152				
Art.-Nr.: 02506	UVP in €: 175,90					



Elektr.lokomotive E 40 der DB  
Electric locomotive E 40 of the DB

		135				
Art.-Nr.: 02394 A	UVP in €: 175,90					



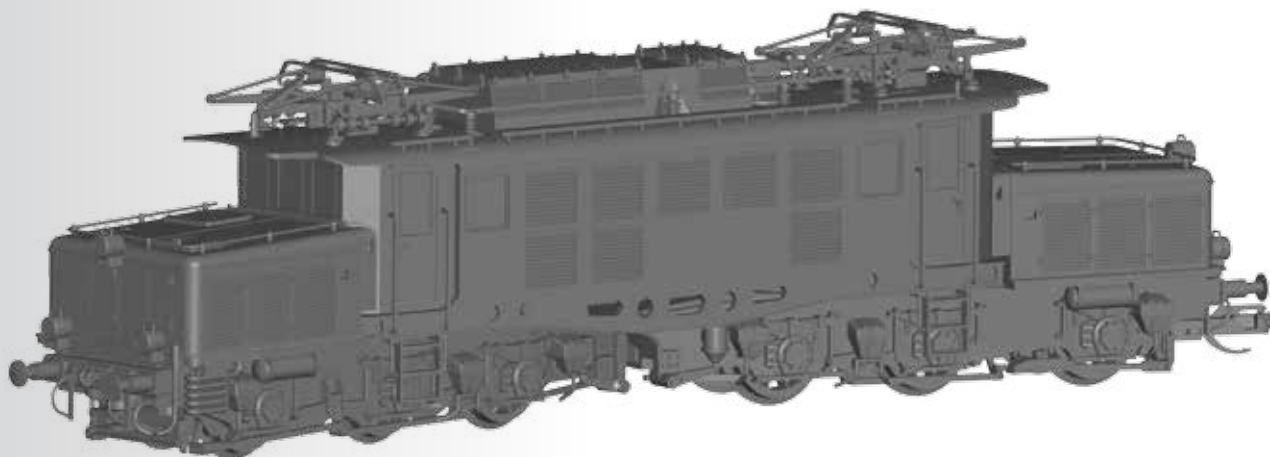
Elektr.lokomotive E 18 der DB  
Electric locomotive E 18 of the DB

		141				
Art.-Nr.: 02457	UVP in €: 178,90					



Elektrolokomotive E 10 der DB  
Electric locomotive E 10 of the DB

Art.-Nr.: 04390		UVP in €: 175,90			



**FORMNEUHEIT:** Elektrolokomotive E 94 der DB  
**NEW:** Electric locomotive E 94 of the DB

<b>NEU</b>							CAD
Art.-Nr.: 04412		UVP in €: 189,90					



Elektrolokomotive E 44 der DB  
Electric locomotive E 44 of the DB

- Pantographen mit einer Schleifleiste / Pantograph with one sliding bar
- Überarbeiteter Antrieb / Revised engine
- Überarbeitete Dachrüstung / Revised roof equipment

<b>NEU</b>					
Art.-Nr.: 04423		UVP in €: 172,90			



Reisezugwagenset „Rheingold 1“ der DB, bestehend aus Elektrolokomotive E 10.12 und zwei Reisezugwagen (AD4üm-62 und Av4üm-62)  
 Passenger coach set „Rheingold 1“ of the DB with electric locomotive class E 10.12 and two different passenger coaches (AD4üm-62 und Av4üm-62)

Lok		AD4üm		Lok	
Art.-Nr.: 01614 A		UVP in €: 276,50			



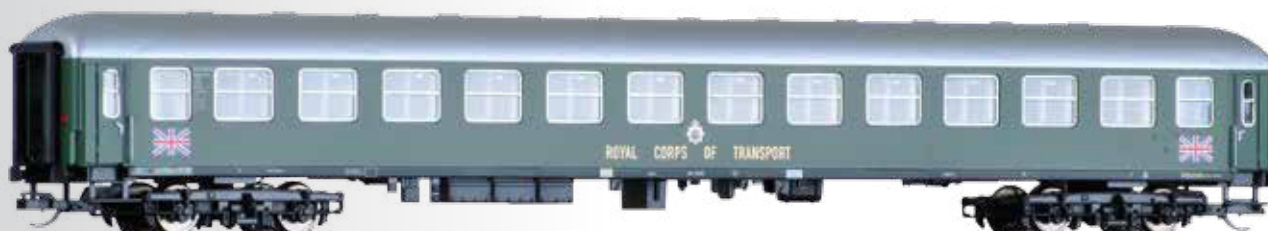
Reisezugwagenset der DB, bestehend aus vier Personenwagen (1x 1./2. Kl., 2x 2. Kl., 1x 2. Kl. mit Packabteil)  
 Passenger coach set of the DB with four passenger coaches (1x 1st/2nd class, 2x 2nd class, 1x 2nd class with baggage compartment)

Lok		Lok	
Art.-Nr.: 01728		UVP in €: 144,50	



Güterzuggepäckwagen Pwgs-41 der DB  
Baggage car Pwgs-41 of the DB

	III NEM	IV NEM	86	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 13476 A		UVP in €: 31,50							



Reisezugwagenset „RTC-Militärzug 1“, bestehend aus zwei Liegewagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern  
Passenger coach set "RTC Militärzug 1", with two couchette coaches with different numbers

- Ergänzung zu Set 01761 / Additional to set 01761

	III NEM	442	⌂	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 01693		UVP in €: 102,90							



Reisezugwagenset „RTC-Militärzug 2“, bestehend aus zwei Reisezugwagen  
Passenger coach set "RTC-Militärzug 2" with two passenger coaches

- Ergänzung zu Set 01693 / Additional to set 01693

	Handmuster		III NEM	442	⌂	□	□	□	□
NEU									
Art.-Nr.: 01761		UVP in €: 94,90							



Abbildung zeigt Art. 13322

**ÜBERARBEITUNG:** Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4y der DB  
**NEW:** 1st/2nd class passenger coach AB4y of the DB

NEU	III NEM	175	E	NEU
Art.-Nr.: 13334	UVP in €: 42,90			



Abbildung zeigt Art. 13312

**ÜBERARBEITUNG:** Reisezugwagen 2. Klasse B4y der DB  
**NEW:** 2nd class passenger coach B4y of the DB

NEU	III NEM	175	E	NEU
Art.-Nr.: 13335	UVP in €: 42,90			



Abbildung zeigt Art. 13822

**ÜBERARBEITUNG:** Gepäckwagen Pw4y der DB  
**NEW:** Baggage coach Pw4y of the DB

NEU	III NEM	175	E	NEU
Art.-Nr.: 13392	UVP in €: 45,90			

Die überarbeiteten Modelle erhalten: / The revised models get:

- Neu gestaltete Stirnseiten / New designed front
- Breitere Übergänge / Wider transitions
- Freistehende Anbauteile, z.B. Leitern / Free-standing attachments



Abbildung zeigt 74259

**FORMNEUHEIT:** Reisezugwagen 1. Klasse A4y der DB  
**NEW:** 1st class passenger coach A4y of the DB

NEU	III NEM	181	E	NEU
Art.-Nr.: 13360	UVP in €: 44,90			



Foto: Eisenbahnfreunde Zollernbahn

Der rekonstruierte Packwagen 105 834 Stg. in blauer FD-Zug-Lackierung im Mai 2016.

**FORMNEUHEIT:** Gepäckwagen Pw4üe der DB

**NEW:** Baggage car Pw4üe of the DB

NEU		175			
Art.-Nr.: 13370	UVP in €: 45,90				



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4üm-64 der DB  
1st/2nd class passenger coach AB4üm-64 of the DB

		220			
Art.-Nr.: 13520	UVP in €: 47,90				



Liegewagen 2. Klasse Bc4üm-62 der DB  
2nd class couchette coach Bc4üm-62 of the DB

		220			
Art.-Nr.: 16581	UVP in €: 52,50				



Liegewagen 2. Klasse Bc4üm „Scharnow-Reisen“ der DB  
2nd class couchette coach Bc4üm "Scharnow-Reisen" of the DB

NEU		220			
Art.-Nr.: 16206	UVP in €: 47,90				

Handmuster



Speisewagen WR4üe der DSG  
Dining coach WR4üe of the DSG

Handmuster

NEU			196				
Art.-Nr.: 16977	UVP in €: 59,90						



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4üe der DB  
1st/2nd class passenger coach AB4üe of the DB

NEU			177				
Art.-Nr.: 16924	UVP in €: 49,90						



Reisezugwagen 2. Klasse B4ü der DB  
2nd class passenger coach B4ü of the DB

NEU			177				
Art.-Nr.: 16942	UVP in €: 49,90						



Steuerwagen „Silberling“ BD4nf der DB  
Driving cab coach „Silberling“ BD4nf of the DB

- Warm-weiße LED-Beleuchtung am Steuerabteil/Warm-white LED at the front

Am Steuer-  
kopfende

		220					
Art.-Nr.: 13830 A	UVP in €: 65,50						



Reisezugwagen 1./2. Klasse „Silberling“ AB4n der DB  
1st/2nd class passenger coach „Silberling“ AB4n of the DB

		220		
Art.-Nr.: 13851 A		UVP in €: 41,50		



Reisezugwagen 2. Klasse „Silberling“ B4n der DB  
2nd class passenger coach „Silberling“ B4n of the DB

		220		
Art.-Nr.: 13850 A		UVP in €: 41,50		



Kühlwagen Tnos 34 „Bananen“  
der DB

Refrigerator car Tnos 34  
„Bananen“ of the DB

- Freelance Modell /  
Freelance model

	91		
Art.-Nr.: 14110		UVP in €: 26,90	



Offener Güterwagen Om 90  
der DB

Open car Om 90 of the DB

<b>NEU</b>		83	
Art.-Nr.: 14287		UVP in €: 21,90	





Kühlwagen „Brauerei J.G. Reif AG“, eingestellt bei der DB  
Refrigerator car "Brauerei J.G. Reif AG" of the DB

	 NEM	91	■-□	□-■
Art.-Nr.: 17002	UVP in €: 26,90			



Gedeckter Güterwagen G 10 der DB  
Box car G 10 of the DB

NEU	 NEM	81	■-□	□-■
Art.-Nr.: 17355	UVP in €: 33,50			



Schotterwagen der DB  
Hopper car of the DB

	 NEM	58	■-□	□-■
Art.-Nr.: 17500	UVP in €: 26,90			



Staubsilowagen Kds 56 der DB  
Silo car Kds 56 of the DB

	 NEM	72	■-□	□-■
Art.-Nr.: 17762	UVP in €: 33,50			



Gaskesselwagen „EVA“, eingestellt bei der DB  
Gas tank car „EVA“ of the DB  
• Mit Sonnenschutzdach /  
With sunshield

	 NEM	105	■-□	□-■
Art.-Nr.: 15002	UVP in €: 44,90			



Kesselwagen „GASOLIN“,  
eingestellt bei der DB  
Tank car „GASOLIN“ of the DB

	III NEM	76	■-□	□-■
Art.-Nr.: 17304	UVP in €: 26,90			



Kesselwagen  
„Gutehoffnungshütte“, einge-  
stellt bei der DB  
Tank car „Gutehoffnungshütte“  
of the DB

NEU	III NEM	76	■-□	□-■
Art.-Nr.: 17309	UVP in €: 26,90			



Kesselwagen „EVA“,  
eingestellt bei der DB  
Tank car „EVA“ of the DB

	III NEM	74	■-□	□-■
Art.-Nr.: 95839	UVP in €: 30,90			



Kesselwagen „Bolte & Co.  
KG“, eingestellt bei der DB  
Tank car „Bolte & Co. KG“ of  
the DB

	III NEM	74	■-□	□-■
Art.-Nr.: 95846	UVP in €: 30,90			



Kesselwagen „Neusser Ölwerke  
AG“, eingestellt bei der DB  
Tank car „Neusser Ölwerke AG“  
of the DB

NEU	III NEM	74	■-□	□-■
Art.-Nr.: 95852	UVP in €: 30,90			



Rungenwagen R 10 der DB  
Stake car R 10 of the DB

		96	■-□	□-□
	NEM	←-→	NEM	
Art.-Nr.: 14660	UVP in €: 18,50			



Behältertragwagen BTms der DB  
Container car BTms of the DB

		91	■-□	□-□
	NEM	←-→	NEM	
Art.-Nr.: 14912	UVP in €: 26,90			



Offener Güterwagen Om 12  
der DB  
Open car Om12 of the DB

		76	■-□	□-□
	NEM	←-→	NEM	
Art.-Nr.: 17271	UVP in €: 18,50			



Kesselwagen „HALTERMANN“,  
eingestellt bei der DB  
Tank car „HALTERMANN“  
of the DB

		76	■-□	□-□
	NEM	←-→	NEM	
Art.-Nr.: 17307	UVP in €: 26,90			



Güterwagenset „Erzzug 1“ der DB, bestehend aus drei unterschiedlichen Selbstentladewagen OÖtz 41 und OÖtz 44  
 Freight car set „Erzzug 1“ of the DB with three different hopper cars OÖtz 41 and OÖtz 44

- Ergänzung zu Set 01735 und 01766 / Additional to sets 01735 and 01766

	III	253	■ → □	□ → ■
	NEM	→	NEM	
Art.-Nr.: 01710	UVP in €: 99,50			





Güterwagenset „Erzzug 2“ der DB, bestehend aus drei unterschiedlichen Selbstentladewagen OOtz 43 und OOtz 44  
 Freight car set „Erzzug 2“ of the DB with three different hopper cars OOtz 43 and OOtz 44

- Ergänzung zu Set 01710 und 01766 / Additional to sets 01710 and 01766
- Unterschiedliche Drehgestellarten / With different bogies

	III	253	■-□-□-□
	NEU		NEU
Art.-Nr.: 01735	UVP in €: 99,50		

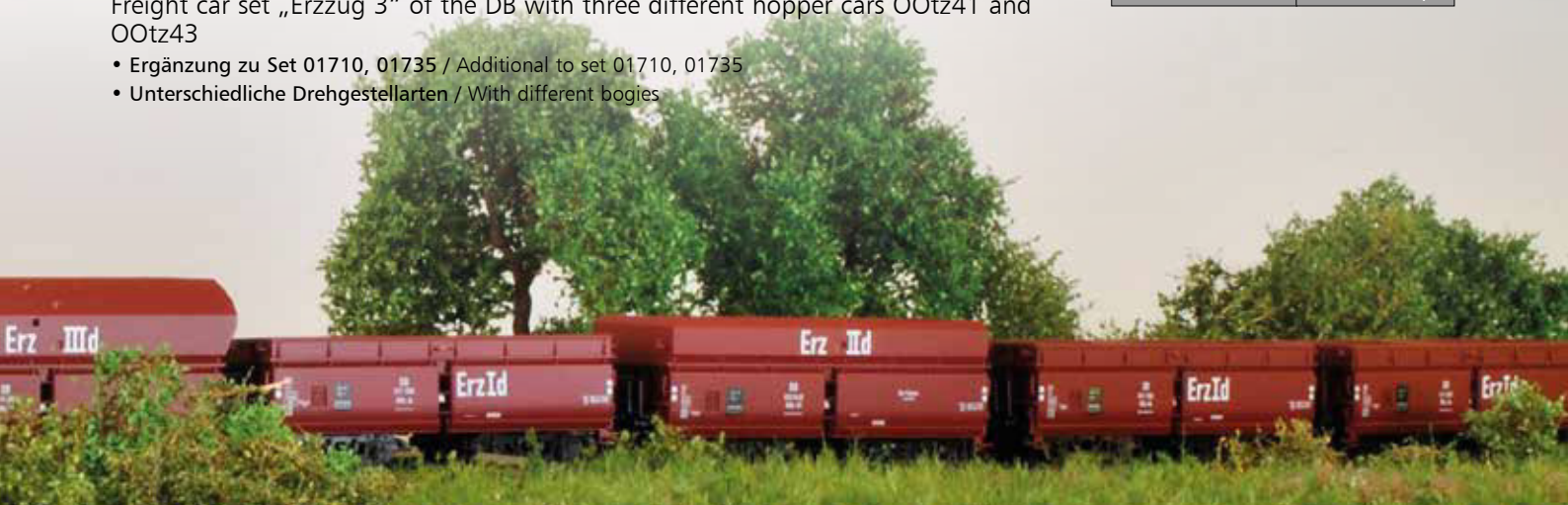


Handmuster

Güterwagenset „Erzzug 3“ der DB, bestehend aus drei unterschiedlichen Selbstentladewagen OOtz41 und OOtz43  
 Freight car set „Erzzug 3“ of the DB with three different hopper cars OOtz41 and OOtz43

- Ergänzung zu Set 01710, 01735 / Additional to set 01710, 01735
- Unterschiedliche Drehgestellarten / With different bogies

NEU	III	253	■-□-□-□
	NEU		NEU
Art.-Nr.: 01766	UVP in €: 99,50		





Dampflokomotive BR 038 der DB  
Steam locomotive class 038 of the DB

- Ausführung mit Witte-Windleitblechen, Indusi und Tender 2'2'T 21,5/  
Version with Witte smoke deflectors, Indusi train protection and tender type 2'2'T 21,5

IV NEM	155	⊗ ⊙ ⊙ ⊙	Rmin 310	■ - □	⊞ ⊞	⊞ ⊞ ⊞ ⊞
Art.-Nr.: 02021 A		UVP in €: 289,90				



Dampflokomotive BR 050 der DB  
Steam locomotive class 050 of the DB

IV NEM	191	⊗ ⊙ ⊙ ⊙	Rmin 310	■ - □	⊞ ⊞	⊞ ⊞ ⊞ ⊞
Art.-Nr.: 02295 A		UVP in €: 259,90				



Diesellokomotive BR 218 der DB  
Diesel locomotive class 218 of the DB

IV NEM	137	⊗ ⊙ ⊙ ⊙	■ - □	⊞ ⊞	⊞ ⊞ ⊞ ⊞	
Art.-Nr.: 02716		UVP in €: 166,90				



Elektr.lokomotive BR 103 der DB  
Electric locomotive class 103 of the DB

NEU	IV NEM	169	⊗ ⊙ ⊙ ⊙	■ - □	⊞ ⊞	⊞ ⊞ ⊞ ⊞
Art.-Nr.: 02445		UVP in €: 175,90				



Diesellokomotive BR 211 der DB  
Diesel locomotive class 211 of the DB

Handmuster

NEU	IV NEM	103			
Art.-Nr.: 501596		UVP in €: 158,50			



Diesellokomotive BR 212 der DB  
Diesel locomotive class 212 of the DB

	IV NEM	103			
Art.-Nr.: 501462		UVP in €: 158,50			



Elektr.lokomotive BR 139 der DB  
Electric locomotive class 139 of the DB

	IV NEM	135			
Art.-Nr.: 02397		UVP in €: 175,90			



Elektr.lokomotive BR 118 der DB  
Electric locomotive class 118 of the DB

	IV NEM	141			
Art.-Nr.: 02455 A		UVP in €: 178,90			



Reisezugwagenset „USTC-Militärzug 1“, bestehend aus zwei Liegewagen  
 Passenger coach set „USTC-Militärzug 1“ with two couchette coaches  
 •Ergänzung zu Set 01760 / Additional to set 01760

	IV NEM	442	E	□-□-□-□
Art.-Nr.: 01692	UVP in €: 102,90			



Reisezugwagenset „USTC-Militärzug 2“, bestehend aus zwei  
 Reisezugwagen  
 Passenger coach set „USTC-Militärzug 2“ with two passenger coaches  
 •Ergänzung zu Set 01692 / Additional to set 01692

NEU	IV NEM	442	E	□-□-□-□
Art.-Nr.: 01760	UVP in €: 94,90			





Reisezugwagen 1. Klasse Apmz 121 der DB  
1st class passenger coach Apmz 121 of the DB

		IV NEM	220			
Art.-Nr.: 13574	UVP in €: 48,90					



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111 der DB  
1st class passenger coach Avmz 111 of the DB

		IV NEM	220			
Art.-Nr.: 13584	UVP in €: 48,90					



Speisewagen WRmh 131 der DB  
Dining coach WRmh 131 of the DB

		IV NEM	220			
Art.-Nr.: 16590 A	UVP in €: 61,90					



Aussichtswagen ADm 101 der DB  
Dome car ADm 101 of the DB

		IV NEM	220			
Art.-Nr.: 16551	UVP in €: 65,50					



Speisewagen WRmh 132 der DB  
Dining coach WRmh 132 of the DB

Art.-Nr.: 16591		UVP in €: 61,90		



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111 der DB  
1st class passenger coach Avmz 111 of the DB

Art.-Nr.:13588		UVP in €: 48,90		



Reisezugwagen 1. Klasse Apmz 121 der DB  
1st class passenger coach Apmz 121 of the DB

Art.-Nr.: 13589		UVP in €: 48,90		



Reisezugwagen 1. Klasse Apmz der DB  
1st class passenger coach Apmz of the DB

Art.-Nr.: 16503 A		UVP in €: 47,90		



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABm 226 der DB  
1st/2nd class passenger coach ABm 226 of the DB

	IV NEM	220		
Art.-Nr.: 13529	UVP in €: 47,90			



Steuerwagen BDnrzf 740 der DB  
Driving cab coach BDnrzf 740 of the DB

IV NEM	220					
Art.-Nr.: 13844	UVP in €: 65,50					



Reisezugwagen „Silberling“ 1./2. Klasse ABn 703 der DB  
1st/2nd class passenger coach „Silberling“ ABn 703 of the DB

	IV NEM	220		
Art.-Nr.: 13857 A	UVP in €: 41,50			



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 291 der DB  
2nd class passenger coach Bpmz 291 of the DB

• Ergänzung zu den Sets 01655, 01691 und Einzelwagen 16507, zur Komplettierung des FD "Königssee" mit Kurswagen nach Zell am See / Additional to sets 01655, 01691 and passenger coach 16507

	IV NEM	220		
Art.-Nr.: 16506	UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 291 der DB, 2. Betriebsnummer  
2nd class passenger coach Bpmz 291 of the DB, 2nd operation number

- Ergänzung zu den Sets 01655, 01691 und Einzelwagen 16506, zur Komplettierung des

FD "Königssee" mit Kurswagen nach Zell am See / Additional to sets 01655, 01691 and passenger coach 16506

	IV NEM	220		
Art.-Nr.: 16507	UVP in €: 47,90			



Autotransportwagen DDm 915 der DB  
Car DDm 915 of the DB für automobile transport

NEU		IV NEM	220		
Art.-Nr.: 15053	UVP in €: 42,50				



**FORMNEUHEIT:** Güterwagenset der DB, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eanos 052, beladen mit Steinkohle  
**NEW:** Freight car set of the DB with three open cars Eanos 052 with load

				Handmuster	
NEU		IV NEM	409		
Art.-Nr.: 01771	UVP in €: 128,90				



Kesselwagen „Brandt“, eingestellt bei der DB  
Tank car „Brandt“ of the DB

	IV	92	■	□	□	□
	NEU	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 17403	UVP in €: 36,50					



Kesselwagen „Valvoline“, eingestellt bei der DB  
Tank car „Valvoline“ of the DB

	IV	74	■	□	□	□
	NEU	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 95840	UVP in €: 30,90					



Niederbordwagen Kklmmo 493 der DB, beladen mit Matador Bus „Flower Power“  
Low side car Kklmmo 493 of the DB with Matador bus „Flower Power“

	IV	76	■	□	□	□
	NEU	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 14924	UVP in €: 29,90					



Staubsilowagen Ucs 908 „EVA“, eingestellt bei der DB  
Silo car Ucs 908 "EVA" of the DB

	IV	72	■	□	□	□
	NEU	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 17734	UVP in €: 33,50					



Staubsilowagen Ucs 909 „EVA“, eingestellt bei der DB  
Silo car Ucs 909 „EVA“ of the DB

	NEU	IV	72	■	□	□
		NEU	→	←	→	←
Art.-Nr.: 17767	UVP in €: 33,50					



Offener Güterwagen Eaos 051 der DB  
Open car Eaos 51 of the DB

	IV NEM	117	■	→	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15263	UVP in €: 33,50									



**FORMNEUHEIT:** Offener Güterwagen Eanos 052 der DB mit Plane  
**NEW:** Open car Eanos 052 of the DB with tarpaulin

	IV NEM	135	■	→	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15684	UVP in €: 38,50									

Handmuster



Schiebewandwagen Habbikks-tt 346 der DB  
Sliding wall box car Habbikks-tt 346 of the DB

	IV NEM	194	■	→	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15837	UVP in €: 41,90									



Taschenwagen Sdkms 707 der DB, beladen mit zwei 20' Containern  
Pocket car Sdkms 707 of the DB with two 20' container

	IV NEM	138	■	→	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 18152	UVP in €: 41,90									



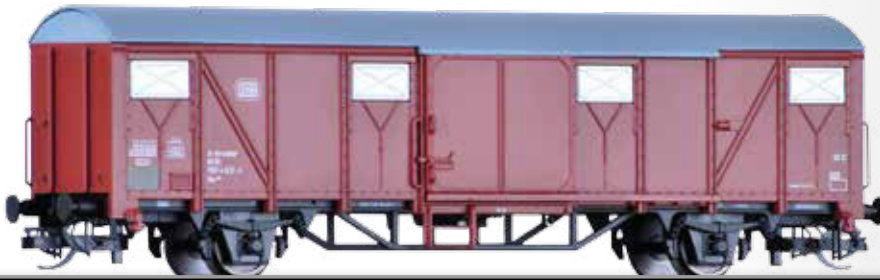
Selbstentladewagen Fc 090 der DB  
Hopper car Fc 090 of the DB

	IV NEM	81	■	→	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 14585 A	UVP in €: 36,50									



Selbstentladewagen Fad 155  
der DB  
Hopper car Fad 155 of the DB

	IV NEM	83	■ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 15170	UVP in €: 33,50			



Gedeckter Güterwagen  
Gbs 254 der DB  
Box car Gbs 254 of the DB

	IV NEM	117	■ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 17162	UVP in €: 37,90			



**FORMÄNDERUNG:** Gedeckter  
Güterwagen Gklm 191 der DB  
**NEW:** Box car Gklm 191 of the DB

NEU	IV NEM	81	■ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 17357	UVP in €: 33,50			



Kühlwagen Ibbhlps 396  
der DB  
Refrigerator car Ibbhlps 396  
of the DB

	IV NEM	121	■ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 14696	UVP in €: 38,50			



Kesselwagen „KNZ“, eingestellt  
bei der DB  
Tank car „KNZ“ of the DB

	IV NEM	92	■ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 14973	UVP in €: 36,50			



Diesellokomotive BR 212 der DB AG  
Diesel locomotive class 212 of the DB AG

NEU	V	103	⊗	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	NEM	→	→	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 501595		UVP in €: 158,50								



Diesellokomotive BR 218 der DB AG  
Diesel locomotive class 218 of the DB AG

NEU	VI	137	⊗	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	NEM	→	→	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 02717		UVP in €: 166,90								



Diesellokomotive BR 219 der DB AG  
Diesel locomotive class 219 of the DB AG

- Formvariante mit geänderten Wartungskappen in den Seitenwänden / Changed version

	V	162	⊗	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	NEM	→	→	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 02792		UVP in €: 166,90								



Diesellokomotive BR 229 DB Bahnbau  
Diesel locomotive class 229 DB Bahnbau

	V	162	⊗	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	NEM	→	→	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 02793		UVP in €: 166,90								





**FORMÄNDERUNG:** Diesellokomotive BR 245 der DB AG  
**NEW:** Diesel locomotive class 245 of the DB AG

		Handmuster					
NEU	VI NEM	158	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖
Art.-Nr.: 04942		UVP in €: 164,90					



Elektr.lokomotive 101 092-5 „Bernina Express abenteuerlich“ der DB AG  
 Electric locomotive 101 092-5 „Bernina Express abenteuerlich“ of the DB AG

		Handmuster					
NEU	VI NEM	159	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖
Art.-Nr.: 02316		UVP in €: 180,90					



Elektr.lokomotive BR 140 der DB AG  
 Electric locomotive class 140 of the DB AG

		Handmuster					
NEU	V NEM	135	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖
Art.-Nr.: 04391		UVP in €: 175,90					



Diesellokomotive BR 642 „DB Regio Nordost“ der DB AG  
 Rail car class 642 „DB Regio Nordost“ of the DB AG



Diesellokomotive BR 642 „Nationalparkbahn“ der DB AG  
 Rail car class 642 „Nationalparkbahn“ of the DB AG



Elektrische Lokomotive BR 142 der DB AG  
 Electric locomotive class 142 of the DB AG

NEU	V NEM	135	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 501633		UVP in €: 175,90									



Elektrische Lokomotive BR 143 der DB AG  
 Electric locomotive class 143 of the DB AG

V NEM	139	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 02379		UVP in €: 178,90									



VI	348	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉
NEM									NEM
Art.-Nr.: 02882		UVP in €: 279,90							



Handmuster	NEU	VI	348	☉	☉	☉	☉	☉	☉
		NEM							NEM
Art.-Nr.: 04880		UVP in €: 279,90							



Elektr locomotive BR 189 der DB AG  
Electric locomotive class 189 of the DB AG

VI	162	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉
NEM									PRIX12
Art.-Nr.: 02488		UVP in €: 185,50							



Elektr locomotive BR 156 der DB AG  
Electric locomotive class 156 of the DB AG

V	163	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉
NEM									PRIX12
Art.-Nr.: 04992		UVP in €: 178,90							



ICE 1-Set 2. Klasse der DB AG, bestehend aus zwei Triebköpfen (davon ein Dummy) und einem 2. Klasse Reisezugwagen  
 2nd class ICE 1-set of the DB AG, with two traction units (one dummy) and one 2nd class passenger coach

		570			Rmin 310	
Art.-Nr.: 01353 A						UVP in €: 219,90



ICE 1-Ergänzungsset 1 der DB AG, bestehend aus drei unterschiedlichen Reisezugwagen (1. Kl. Wagen, 2. Kl. Wagen, BordRestaurant)  
 ICE 1-additional set 1 of the DB AG with three different passenger coaches (1st class passenger coach, 2nd class passenger coach and dining coach)

		664		Rmin 310	
Art.-Nr.: 01611 A					UVP in €: 124,90



ICE 1-Ergänzungswagen 1. Klasse der DB AG  
1st class passenger coach of the DB AG, additional to ICE 1

	220	Rmin
	←	→
		310
Art.-Nr.: 13779 A		UVP in €: 41,50



ICE 1-Ergänzungsset 2 der DB AG, bestehend aus drei unterschiedlichen  
Reisezugwagen (1. Kl. Wagen, 2. Kl. Wagen, Servicewagen)  
ICE 1-additional set 2 of the DB AG with three different passenger coaches  
(1st class, 2nd class, service coach)

	664	Rmin
	←	→
		310
Art.-Nr.: 01612 A		UVP in €: 121,50



ICE 1-Ergänzungswagen 2. Klasse der DB AG  
2nd class passenger coach of the DB AG, additional to ICE 1

	220	Rmin
	←	→
		310
Art.-Nr.: 13780 A		UVP in €: 41,50



Reisezugwagenset der DB AG, bestehend aus drei Reisezugwagen, Typ Y/B 70  
 Passenger coach set of the DB AG with three passenger coaches, type Y/B 70

	V NEM	616	E				
Art.-Nr.: 01699	UVP in €: 134,90						



Reisezugwagenset „Rollende Raststätte“ der DB AG, bestehend aus einem Autotransportwagen DDm 915 und einem Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111.2  
 Passenger coach set „Rollende Raststätte“ of the DB AG with one car DDm 915 for automobile transport and one 1st class passenger coach Avmz 111.2

		V NEM	442	E			
Art.-Nr.: 01704	UVP in €: 90,50						



Steuerwagen Bimdzf 269 der DB AG  
Driving cab coach Bimdzf 269 of the DB AG

V	220	☉	⊕	⊖	⊙	⊚	⊛
NEM							
Art.-Nr.: 13566		UVP in €: 82,90					



Doppelstock-Steuerwagen DBbzf 761.2 der DB AG  
Double-deck driving cab coach DBbzf 761.2 of the DB AG

Am Steuerkopfende			Am hinteren Wagenende				
V	227	☉	⊕	⊖	Rmin 310	⊙	⊚
NEM					NEM		NEM
Art.-Nr.: 13802		UVP in €: 94,90					



Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABz 755 der DB AG  
1st/2nd class double-deck coach DABz 755 of the DB AG

VI	223	⊙	⊚	Rmin 310	⊙	⊚	
NEM				NEM		NEM	
Art.-Nr.: 13803		UVP in €: 54,50					



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der DB AG  
2nd class double-deck coach DBz 750 of the DB AG

VI	223	⊙	⊚	Rmin 310	⊙	⊚	
NEM				NEM		NEM	
Art.-Nr.: 13800		UVP in €: 54,50					



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABnrz 417.6 der DB AG  
 1st/2nd class passenger coach ABnrz 417.6 of the DB AG  
 • Variante mit Drehgestellen GP200 / Version with bogie type GP200

	VI NEM1	220 ←-→	E	□-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 13865	UVP in €: 41,50			



Reisezugwagen 2. Klasse Bnrz 447 der DB AG  
 2nd class passenger coach Bnrz 447 of the DB AG  
 • Variante mit Drehgestellen GP200 / Version with bogie type GP200

	VI NEM1	220 ←-→	E	□-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 13866	UVP in €: 41,50			



Reisezugwagen 2. Klasse Bimz 546.8 der DB AG  
 2nd class passenger coach Bimz 546.8 of the DB AG

	VI NEM1	220 ←-→	E	□-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 501471	UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse mit Cafeabteil Bimz 546.8 der DB AG  
 2nd class passenger coach with cafe compartment Bimz 546.8 of the DB AG

	VI NEM1	220 ←-→	E	□-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 501472	UVP in €: 47,90			





Reisezugwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil Bimz 546.8 der DB AG  
2nd class passenger coach Bimz 546.8 of the DB AG

	VI NEM	220	E	□	□	□	□
Art.-Nr.: 501473	UVP in €: 47,90						



Reisezugwagen 2. Klasse Bimz 546.8 der DB AG  
2nd class passenger coach Bimz 546.8 of the DB AG

	VI NEM	220	E	□	□	□	□
Art.-Nr.: 501474	UVP in €: 47,90						



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 295 der DB AG  
2nd class passenger coach Bpmz 295 of the DB AG

NEU	III	V NEM	220	E	□	□	□
Art.-Nr.: 16511	UVP in €: 47,90						



Reisezugwagen 2. Klasse Bvmz 185 der DB AG  
2nd class passenger coach Bvmz 185 of the DB AG

	III	V NEM	220	E	□	□	□
Art.-Nr.: 16533 A	UVP in €: 47,90						



Reisezugwagen 2. Klasse Bvmz 185 der DB AG  
2nd class passenger coach Bvmz 185 of the DB AG

NEU			220		
Art.-Nr.: 16536		UVP in €: 47,90			



Steuerwagen Bpmbdzf 297 der DB AG  
Driving cab coach Bpmbdzf 297 of the DB AG

		220			
Art.-Nr.: 13565		UVP in €: 82,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111.0 der DB AG  
1st class passenger coach Avmz 111.0 of the DB AG

		220		
Art.-Nr.: 13586		UVP in €: 48,90		



Speisewagen WRmh 132 der DB AG  
Dining coach WRmh 132 of the DB AG

NEU			220		
Art.-Nr.: 16593		UVP in €: 61,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Apmz 121.0 der DB AG  
1st class passenger coach Apmz 121.0 of the DB AG

		V	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 16100	UVP in €: 48,90				



Liegewagen 2. Klasse Bvcmz 248 der DB AutoZug  
2nd class couchette coach Bvcmz 248 of the DB AutoZug

		V	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 16582	UVP in €: 52,50				



Reisezugwagen mit BordBistro WRmbz 138.1 der DB AutoZug  
Passenger coach with BordBistro WRmbz 138.1 of the DB AutoZug

		V	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 13528	UVP in €: 47,90				



Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BDms 276 der DB NachtZug  
2nd class passenger coach with baggage compartment BDms 276 of the DB NachtZug

		V	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 16202	UVP in €: 47,90				



Reisezugwagen 2. Klasse Bimdz 267.8 der DB NachtZug  
2nd class passenger coach Bimdz 267.8 of the DB NachtZug

	V NEM	220		
Art.-Nr.: 501349	UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmbkz 291.8 der DB AG „Snack Point“  
2nd class passenger coach Bpmbkz 291.8 of the DB AG „Snack Point“

	V NEM	220		
Art.-Nr.: 16505 A	UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bvmz 185 der DB AG  
2nd class passenger coach Bvmz 185 of the DB AG

	VI NEM	220		
Art.-Nr.: 16535	UVP in €: 48,90			

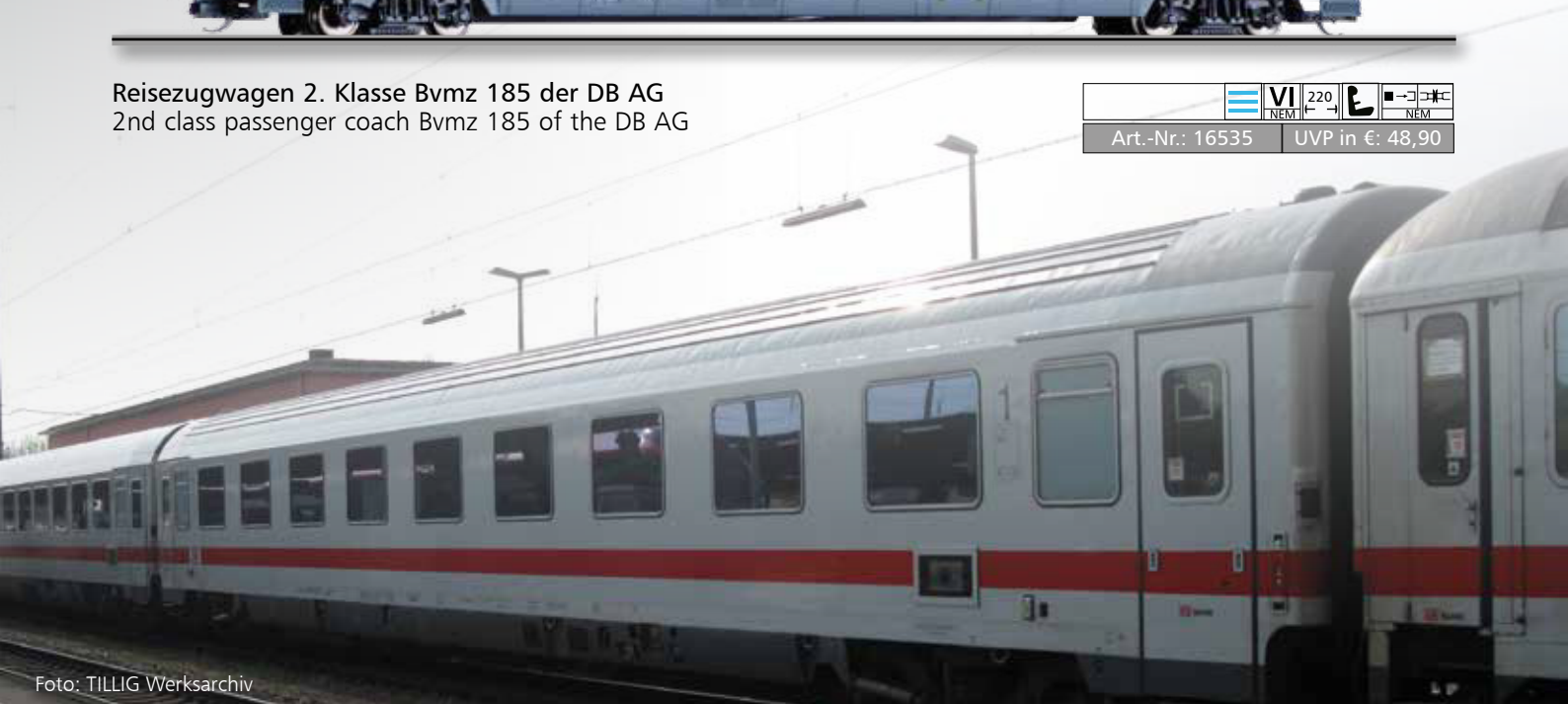


Foto: TILLIG Werksarchiv



Wagenset „DB Systemtechnik“ der DB AG, bestehend aus zwei Messbeiwagen  
 (1 x Bimz 259.8 Bauart Halberstadt, 1 x Bim 547.5 m-Wagen)  
 Passenger coach set „DB Systemtechnik“ of the DB AG  
 (1 x Bimz 259.8 type Halberstadt, 1 x Bim 547.5 type m-Wagen)

VI	442	E	■	□	□	□
NEM	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 01686 A			UVP in €: 92,90			



Messwagen Dienst mh 327 der Eisenbahn-Versuchsanstalt München der DB AG  
 Measuring car Dienst mh 327 of the Eisenbahn-Versuchsanstalt München of the DB AG

V	220	E	■	□	□	□
NEM	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 16201			UVP in €: 47,90			



Wagenset der DB AG, bestehend aus zwei Autotransportwagen DDM 916  
 Set of the DB AG with two different cars DDM 916 for automobile transport

V	442	E	■	□	□	□
NEM	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 01640 A			UVP in €: 84,50			



Güterwagenset der DB AG, bestehend aus zwei Güterwagen Ealos-t 058  
 Freight car set of the DB AG with two freight cars Ealos-t 058  
 • Ohne Beladung / Without load

V	236	■	□	■	□
NEM		←	→	←	→
Art.-Nr.: 01741		UVP in €: 84,50			



Offener Güterwagen Ealos-t 58 der DB AG  
 Open car Ealos-t 58 of the DB AG  
 • Ohne Beladung / Without load

V	117	■	□	■	□
NEM		←	→	←	→
Art.-Nr.: 15271		UVP in €: 42,50			



Foto: E. Kermer



Gedeckter Güterwagen  
Gbs 258 der DB AG  
Box car Gbs 258 of the DB AG

	V NEM	117	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 17158 A	UVP in €: 37,90								



Gedeckter Güterwagen  
Gbs 263 der DB AG  
Box car Gbs 263 of the DB AG

	V NEM	117	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 17163	UVP in €: 37,90								



Schwenkdachwagen Tbekks  
846 der DB AG  
Swing roof car Tbekks 846 of  
the DB AG

NEU	V NEM	120	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 17172	UVP in €: 41,90								

Handmuster



Offener Güterwagen  
Es 026 der DB AG mit  
Flickenlackierung  
Open car Es 026 of the DB  
AG with patches painting

NEU	V NEM	76	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 17255	UVP in €: 17,50								



Güterwagenset der DB AG, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eaos-x 054  
 Freight car set of the DB AG with three different open cars Eaos-x 054



Güterwagenset, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eaos der On Rail GmbH, der DB und der BDZ  
 Freight car set with three different open cars Eaos (one On Rail GmbH, one DB, one BDZ)



Offener Güterwagen Eaos-x 054 der DB AG  
 Open car Eaos-x 054 of the DB AG

	V	117	■	□	□	□
	NEM1		←	→	←	→
Art.-Nr.: 15650	UVP in €: 33,50					



Offener Güterwagen Eaos-x 075 der DB Schenker  
 Open car Eaos-x 075 of the DB Schenker

	V	117	■	□	□	□
	NEM1		←	→	←	→
Art.-Nr.: 15269	UVP in €: 33,50					





	V	355	■	→	□	□	□	□
	NEMT	→	→	NEM				
Art.-Nr.: 01677		UVP in €: 99,90						



	V	355	■	→	□	□	□	□
	NEMT	→	→	NEM				
Art.-Nr.: 01678		UVP in €: 99,90						



**FORMNEUHEIT:** Güterwagenset der DB AG, bestehend aus zwei offenen Güterwagen Ealos-x 053  
**NEW:** Freight car set of the DB AG with two open cars Ealos-x 053

	V	236	■	→	□	□	□	□
	NEMT	→	→	NEM				
Art.-Nr.: 01768		UVP in €: 75,90						

Handmuster



**FORMNEUHEIT:** Offener Güterwagen Eanos-x 056 der DB AG  
**NEW:** Open car Eanos-x 056 of the DB AG

		Handmuster	
<b>NEU</b>	<b>V</b> NEM	135 →	■ → ■ NEM
Art.-Nr.: 15680		UVP in €: 38,50	



**FORMNEUHEIT:** Güterwagenset der DB AG, bestehend aus drei  
 Rolldachwagen Tamns 893  
**NEW:** Freight car set of the DB AG with three sliding roof cars Tamns 893

		Handmuster	
<b>NEU</b>	<b>VI</b> NEM	409 →	■ → ■ NEM
Art.-Nr.: 01772		UVP in €: 114,90	



Kesselwagen „ITG Transportmittel GmbH“, eingestellt bei der DB AG  
 Tank car „ITG Transportmittel GmbH“ of the DB AG

NEU	V NEM	92 ← →	■ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 14975	UVP in €: 36,50		



Gaskesselwagen „Hoyer KG“ eingestellt bei der DB AG  
 Gas tank car „Hoyer KG“ of the DB AG  
 • Ohne Sonnenschutzdach / Without sunshield

	V NEM	146 ← →	■ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 15030	UVP in €: 42,50		



Schwenkdachwagen Tads 958 der DB AG  
 Swing roof car Tads 958 of the DB AG

	V NEM	159 ← →	■ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 15356	UVP in €: 47,50		



Rungenwagen Rs-u 659 der DB AG, beladen mit Schienen  
 Stake car Rs-u 659 of the DB AG loaded with tracks

	VI NEM	166 ← →	■ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 18107	UVP in €: 39,90		



Niederbordwagen Res der DB AG mit Beladung (Betonringe)  
Low side car Res of the DB AG with load

	V	166	■	→	□	⊞
	NEM	→				NEM
Art.-Nr.: 18116		UVP in €: 40,50				



Doppeltragwagen Sdgggnos 744 „Kombiwaggon“ der DB AG, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Sdgggnos 744 „Kombiwaggon“ of the DB AG loaded with different container

	V	285	■	→	□	⊞
	NEM	→				NEM
Art.-Nr.: 18003		UVP in €: 73,90				



Doppeltragwagen Sdgggnos 744 „Kombiwaggon“ der DB AG, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Sdgggnos 744 „Kombiwaggon“ of the DB AG loaded with different container

	V	285	■	→	□	⊞
	NEM	→				NEM
Art.-Nr.:18005		UVP in €: 73,90				



Doppeltragwagen Sggmrs 715 „Kombiwaggon“, eingestellt bei der DB AG, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Sggmrs 715 „Kombiwaggon“ of the DB AG loaded with different container

	V	285	■	→	□	⊞
	NEM	→				NEM
Art.-Nr.: 18030		UVP in €: 73,90				



Doppeltragwagen Sggnos 715 „Kombiwaggon“ der DB AG, beladen mit unterschiedlichen Containern  
 Container car Sggnos 715 „Kombiwaggon“ of the DB AG loaded with different container

	V	285	■	→	□	■	■
	NEM	←	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.:18031	UVP in €: 73,90						



Güterwagenset „Karsdorfer Zement / EVA“, eingestellt bei der DB AG,  
 bestehend aus drei Staubsilowagen Ucs 909  
 Freight car set „Karsdorfer Zement / EVA“ of the DB AG with three different silo cars Ucs 909

	V	214	■	→	□	■	■
	NEM	←	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 01706	UVP in €: 99,50						



Staubsilowagen Ucs  
 „Karsdorfer Zement/EVA“,  
 eingestellt bei der DB AG  
 Silo car Ucs “Karsdorfer Zement/  
 EVA” of the DB AG  
 • Ergänzung zu Set 01706 /  
 Additional to set 01706

	V	72	■	→	□	■	■
	NEM	←	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 17766	UVP in €: 33,50						



Staubsilowagen Ucs der  
 KVG, eingestellt bei der DB  
 AG  
 Silo car Ucs KVG of the DB AG

	V	72	■	→	□	■	■
	NEM	←	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 17701 A	UVP in €: 33,50						



Staubsilowagen Ucs  
 909 der DB AG  
 Silo car Ucs 909 of  
 the DB AG

	V	72	■	→	□	■	■
	NEM	←	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 17765	UVP in €: 33,50						

**Tipp/Our Tip:**

Einsatz der Privatbahn-Loks in Epoche VI: Diese Fahrzeuge werden für zahlreiche Transport-Dienstleistungen auf dem deutschen Schienennetz eingesetzt, insbesondere im Güterverkehr auch sehr oft mit Waggonen der DB AG am „Haken“.

Use of the private railway locomotives: These tractive units are employed for numerous transportation services on the German rail network, especially in the carriage of goods sector and also very frequently with carriages of the DB AG on the „hook“.



Diesellokomotive T 334.0, Werklok des VEB Kombinat Schwarze Pumpe  
Diesel locomotive class T 334.0 of the VEB Kombinat Schwarze Pumpe

III NEM	80	NEM	NEM
Art.-Nr.: 04616		UVP in €: 93,90	



Diesellokomotive WR 360 C, Werklokomotive der VEB Leuna-Werke „Walter Ulbricht“  
Diesel locomotive WR 360 C, Werklokomotive of the VEB Leuna-Werke „Walter Ulbricht“

III NEM	77	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 04641		UVP in €: 146,90		



Diesellokomotive V 60 D, Werklok des BKW „Glückauf Knappenrode“  
Diesel locomotive V 60 D of the BKW „Glückauf Knappenrode“

IV NEM	91	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 96158		UVP in €: 168,90		



Dampflokomotive 86 1333-3 der PRESS  
Steam locomotive 86 1333-3 of the PRESS

NEU	VI NEM	113	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 02250		UVP in €: 178,90			



Dampflokomotive 52 8177-9, Museumslok „Dampflokkfreunde Berlin e.V.“  
 Steam locomotive 52 8177-9, museum locomotive "Dampflokkfreunde Berlin e.V."

VI	193	310	Rmin	310	•••••
NEM	← →	⊗ ⊙	⊗ ⊙	← →	NEM
Art.-Nr.: 02289		UVP in €: 259,90			



Diesellokomotive BR 218 der MEG  
 Diesel locomotive class 218 of the MEG

VI	137	310	•••••	•••••
NEM	← →	⊗ ⊙	⊗ ⊙	PluX12
Art.-Nr.: 02715		UVP in €: 166,90		



Diesellokomotive D20 der Bentheimer Eisenbahn AG  
 Diesel locomotive D20 of the Bentheimer Eisenbahn AG

VI	152	310	•••••	•••••
NEM	← →	⊗ ⊙	⊗ ⊙	PluX12
Art.-Nr.: 04510		UVP in €: 166,90		



Diesellokomotive V 60 D der SKW Piesteritz  
 Diesel locomotive V 60 D of the SKW Piesteritz  
 • Passend zu Artikel 15352 / Additional to 15352

V	91	310	•••••
NEM	← →	⊗ ⊙	NEM
Art.-Nr.: 96157		UVP in €: 168,90	



Diesellokomotive V 60-BUG-05 der BUG-Vermietungsgesellschaft  
 Diesel locomotive V 60-BUG-05 of the BUG-Vermietungsgesellschaft

NEU	V	91	310	•••••
	NEM	← →	⊗ ⊙	NEM
Art.-Nr.: 96159		UVP in €: 168,90		

Handmuster



Säurekesselwagen der VEB Leuna-Werke „Walter Ulbricht“  
Acid tank car of the VEB Leuna-Werke „Walter Ulbricht“

		III	74	NEM	
Art.-Nr.: 14983		UVP in €: 29,90			



Dampflokomotive 01 533 der ÖGEG  
Steam locomotive 01 533 of the ÖGEG

		VI	199	Lok		Tender	
		NEM		NEM		NEM	
Art.-Nr.: 02011		UVP in €: 259,90					



Diesellokomotive V270.09 der Schienen-Güter-Logistik GmbH  
Diesel locomotive V270.09 of the Schienen-Güter-Logistik GmbH

		VI	152	NEM		PLUX12	
Art.-Nr.: 04511		UVP in €: 166,90					



Diesellokomotive BR 285 der RheinCargo GmbH  
Diesel locomotive class 285 of the RheinCargo GmbH

		VI	158	NEM		PLUX12	
Art.-Nr.: 04935		UVP in €: 158,50					

- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66034 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66034





Diesellokomotive V100 der SETG  
Diesel locomotive V100 of the SETG

V NEM	116	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉
Art.-Nr.: 04590	UVP in €: 164,90							



Diesellokomotive Reihe T 435 der KEG  
Diesel locomotive class T 435 of the KEG

V NEM	105	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉
Art.-Nr.: 04629	UVP in €: 178,90							



Diesellokomotive BR 346 der DB AutoZug  
Diesel locomotive class 346 of the DB AutoZug

V NEM	91	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉
Art.-Nr.: 96154	UVP in €: 168,90							



Diesellokomotive BR 345 „CAPTRAIN“ der ITL  
Diesel locomotive class 345 „CAPTRAIN“ of the ITL

V NEM	91	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉
Art.-Nr.: 96155	UVP in €: 168,90							



Elektr洛omotive 110 043 „national express“ der PRESS  
 Electric locomotive 110 043 „national express“ of the PRESS

VI NEM		135														
Art.-Nr.: 02398		UVP in €: 175,90														



Elektr洛omotive BR 140 der EVB  
 Electric locomotive class 140 of the EVB

VI NEM		135													
Art.-Nr.: 02399		UVP in €: 175,90													



Elektr洛omotive 103 222-6 der RailAdventure  
 Electric locomotive 103 222-6 of the RailAdventure

VI NEM		163													
Art.-Nr.: 02444		UVP in €: 178,90													



Elektr洛omotive BR 189 der MRCE  
 Electric locomotive class 189 of the MRCE

- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66034 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66034

VI NEM		162																	
Art.-Nr.: 02484		UVP in €: 185,90																	



Elektr locomotive BR 155 der PRESS  
Electric locomotive BR 155 of the PRESS

	VI NEU	163							
Art.-Nr.: 04321	UVP in €: 178,90								



Elektr locomotive 155 048-6 „IntEgro Verkehr GmbH“ der PRESS  
Electric locomotive 155 048-6 „IntEgro Verkehr GmbH“ of the PRESS

	NEU	VI NEU	163						Handmuster Plux12
Art.-Nr.: 04322	UVP in €: 178,90								



**FORMNEUHEIT:**  
Elektr locomotive BR 193 der CAPTRAIN / ITL  
**NEW:** Electric locomotive class 193 of the CAPTRAIN / ITL

2018	VI NEU	158							Plux12
Art.-Nr.: 04820	UVP in €: 184,90								



Elektr locomotive 186 444-6 der LOKOMOTION  
Electric locomotive 186 444-6 of the LOKOMOTION

	NEU	VI NEU	158						Plux12
Art.-Nr.: 04918	UVP in €: 189,90								



Diesellokomotive 285 103-8 der HSL Logistik GmbH  
 Diesel locomotive 285 103-8 of the HSL Logistik GmbH

NEU	VI	158					
	NEM1				NEM	PluX12	
Art.-Nr.: 04938		UVP in €: 158,50					



**FORMÄNDERUNG:** Diesellokomotive BR 245 der nah.sh  
 (Nahverkehrsgesellschaft Schleswig-Holstein)  
**NEW:** Diesel locomotive class 245 of the nah.sh (Nahverkehrsgesellschaft  
 Schleswig-Holstein)

NEU	VI	158					
	NEM1				NEM	PluX12	
Art.-Nr.: 04941		UVP in €: 164,90					



Elektr.lokomotive Reihe 183 der AWT  
 Electric locomotive class 183 of the AWT

	VI	163					
	NEM				NEM	PluX12	
Art.-Nr.: 04964		UVP in €: 187,90					



Elektr.lokomotive BR 183 „alex“ der RBG  
 Electric locomotive class 183 „alex“ of the RBG

NEU	VI	163					
	NEM				NEM	PluX12	
Art.-Nr.: 04966		UVP in €: 187,90					



Elektrolokomotive BR 156 der MEG  
Electric locomotive class 156 of the MEG

VI NEM	163	☉	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 04991					UVP in €: 178,90				



Elektrolokomotive BR 142 der EGP  
Electric locomotive class 142 of the EGP

VI NEM	135	☉	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 501350					UVP in €: 178,90				



Reisezugwagenset der PRESS, bestehend aus zwei Reisezugwagen 2. Klasse  
(1 x Bauart Halberstadt, 1 x ehemaliger Silberling)  
Passenger coach set of the PRESS with two 2nd class passenger coaches

VI NEM	442	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 01724					UVP in €: 86,90				



Reisezugwagen der PRESS  
 Passenger coach of the PRESS

	VI NEU	220	⚡	□-□-□-□	NEU
Art.-Nr.: 13867	UVP in €: 41,50				



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABvmz „alex“ der RBG  
 1st/2nd class passenger coach ABvmz „alex“ of the RBG

NEU	⚡	VI NEU	220	⚡	□-□-□-□	NEU
Art.-Nr.: 501634	UVP in €: 47,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Bomz „alex“ der RBG  
 2nd class passenger coach Bomz „alex“ of the RBG

NEU	⚡	VI NEU	220	⚡	□-□-□-□	NEU
Art.-Nr.: 501635	UVP in €: 47,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Bomz „alex“ der RBG  
 2nd class passenger coach Bomz „alex“ of the RBG

NEU	⚡	VI NEU	220	⚡	□-□-□-□	NEU
Art.-Nr.: 501636	UVP in €: 47,90					



Güterwagenset der hvlle, bestehend aus zwei Selbstentladewagen Fcs  
Freight car set of the hvlle with two hopper cars Fcs

NEU	VI NEM	164	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 01767	UVP in €: 71,50								



Selbstentladewagen Fcs der PRESS  
Hopper car Fcs of the PRESS

	VI NEM	81	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 14589	UVP in €: 36,50								



Selbstentladewagen Fcs  
„RSB Logistic“ der Dürener  
Kreisbahn  
Hopper car Fcs „RSB Logistic“  
of the Dürener Kreisbahn

	V NEM	81	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 17520	UVP in €: 36,50								



Kesselwagen Zs der On Rail GmbH  
Tank car Zs of the On Rail GmbH

	VI NEM	92	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 14972	UVP in €: 36,50								



Gaskesselwagen Zags der GATX Rail Polska Sp.z.o.o.  
Gas tank car Zags of the GATX Rail Polska Sp.z.o.o.  
• Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

NEU	VI NEM	105	■ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 15008	UVP in €: 44,90			



Gaskesselwagen „Walter-Gas“  
Gas tank car „Walter-Gas“  
• Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

NEU	VI NEM	146	■ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 15034	UVP in €: 44,90			



Kesselwagen Zas „SKW Piesteritz“ der NACCO  
Tank car Zas „SKW Piesteritz“ of the NACCO

	VI NEM	120	■ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 15481	UVP in €: 42,50			



Schwenkdachwagen Tads der NACCO  
Swing roof car Tads of the NACCO

	VI NEM	159	■ → □ ←	□ → □ ←
Art.-Nr.: 15354	UVP in €: 47,50			





Schwenkdachwagen „Josera“ der NACCO (D)  
Swing roof car „Josera“ der NACCO (D)

VI	159	■	□	□	□	□
NEM	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 15355		UVP in €: 47,50				



Gaskesselwagen Zags der WASCOSA AG  
Gas tank car Zags of the WASCOSA AG

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

VI	146	■	□	□	□	□
NEM	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 15032		UVP in €: 44,90				



Gaskesselwagen Zagkks der Transgaz S.A.  
Gas tank car Zagkks of the Transgaz S.A.

- Ohne Sonnenschutzdach / Without sunshield

VI	146	■	□	□	□	□
NEM	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 15033		UVP in €: 42,50				



Staubbehälterwagen Uacns „ENVILOC“ der ERMEWA  
Silo car Uacns „ENVILOC“ of the ERMEWA

VI	159	■	□	□	□	□
NEM	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 18251		UVP in €: 44,90				



Staubbehälterwagen Uacs „Josera“ der NACCO  
Silo car Uacs “Josera” of the NACCO

	VI NEM	159 →	■ → □	□	□	□	□
Art.-Nr.: 18252	UVP in €: 44,90						



Staubbehälterwagen „Nescafé“  
Silo car „Nescafé“

- Freelance Modell / Freelance model

	VI NEM	159 →	■ → □	□	□	□	□
Art.-Nr.: 18253	UVP in €: 44,90						



Staubbehälterwagen der GATX  
Silo car of the GATX

NEU	VI NEM	159 →	■ → □	□	□	□	□
Art.-Nr.: 18254	UVP in €: 44,90						



**FORMNEUHEIT:** Flachwagen Sgmmns 4505 der ERR (European Rail Rent GmbH), mit Beladung  
**NEW:** Flat car Sgmmns 4505 of the ERR (European Rail Rent GmbH) with load

NEU	VI NEM	118 →	■ → □	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15150	UVP in €: 47,90						



**FORMNEUHEIT:** Flachwagen Sgmmns 4505 der ERR (European Rail Rent GmbH), mit Beladung  
**NEW:** Flat car Sgmmns 4505 of the ERR (European Rail Rent GmbH) with load

<b>NEU</b>	<b>VI</b> NEM	118	■ → □ ←	■ → □ ←
Art.-Nr.: 15151	UVP in €: 47,90			



Güterwagenset der Dortmunder Eisenbahn, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eaos  
 Freight car set of the Dortmunder Eisenbahn with three open cars Eaos

	<b>VI</b> NEM	355	■ → □ ←	■ → □ ←
Art.-Nr.: 01713	UVP in €: 99,90			



Offener Güterwagen Eaos-x 075 der MEG  
 Open car Eaos-x 075 of the MEG

	<b>VI</b> NEM	117	■ → □ ←	■ → □ ←
Art.-Nr.: 15270	UVP in €: 33,50			



Güterwagenset der MEG, bestehend aus zwei offenen Güterwagen  
Eaos-x 075  
Freight car set of the MEG with two open cars Eaos-x 075

	VI	236	■	→	□	□	□	□	□
	NEM1		→		NEM				
Art.-Nr.: 01740		UVP in €: 66,50							



Güterwagenset der VTG, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eaos  
Freight car set of the VTG with three open cars Eaos

	VI	355	■	→	□	□	□	□	□
	NEM1		→		NEM				
Art.-Nr.: 01742		UVP in €: 99,50							



Offener Güterwagen Eaos der VTG  
Open car Eaos of the VTG

	VI	117	■	→	□	□	□	□	□
	NEM1		→		NEM				
Art.-Nr.: 15259		UVP in €: 33,50							



Offener Güterwagen Eaos der Captrain  
Open car Eaos of the Captrain

	VI NEM	117	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15651	UVP in €: 33,50							



Offener Güterwagen Eaos der On Rail GmbH  
Open car Eaos of the On Rail GmbH

	VI NEM	117	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15652	UVP in €: 33,50							



Schiebewandwagen Habbins 12 „Volkswagen/Audi“ der TWA  
Sliding cover box car Habbins 12 "Volkswagen/Audi" of the TWA

	VI NEM	194	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15836	UVP in €: 41,90							



Güterwagenset, bestehend aus einem offenen Güterwagen der ČSD, einem Rungenwagen der PKP und einem Kesselwagen, eingestellt bei den SBB  
Freight car set with one open car of the ČSD, one stake car of the PKP and one tank car of the SBB

	II NEM	257	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr.: 01763	UVP in €: 67,50							

**TIPP:**

Regelmäßige TT-Sonderserien werden für die polnischen Modellbahnfreunde durch unseren Importeur in Polen (Firma AMC, Kontakt siehe S. 248) angeboten.

Regular TT special series are offered for the Polish model railway enthusiasts through our importer in Poland (AMC company, see page 248 for contact).



Dampflokomotive Reihe Ok1 der PKP  
Steam locomotive class Ok1 of the PKP

- Ausführung mit großen PKP-Lampen / Version with lights type of the PKP

III NEM1	155	oo oo	Rmin 310	■-□-□-□	□-□-□-□	□-□-□-□
Art.-Nr.: 02026		UVP in €: 289,90				



Dampflokomotive Reihe Tr6 der PKP  
Steam locomotive class Tr6 of the PKP

- Ausführung mit großen PKP-Lampen / Version with lights type of the PKP

NEU	III NEM1	147	oo oo	■-□-□-□	□-□-□-□	□-□-□-□
Art.-Nr.: 02235		UVP in €: 221,50				



Dampflokomotive Reihe TKh1 der PKP  
Steam locomotive class TKh1 of the PKP

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 30) / Locomotive with decoder onboard (details see page 30)

NEU	III NEM1	70	oo oo	■-□-□-□	□-□-□-□	□-□-□-□
Art.-Nr.: 04243		UVP in €: 185,90				

Handmuster



Güterwagenset „Militärtransport“, bestehend aus zwei Schwerlastwagen der PKP, beladen mit Panzer T34/85  
Freight car set „military transport“ with two flat cars of the PKP, loaded with two tanks T34/85

III NEM1	222	■-□-□-□	□-□-□-□
Art.-Nr.: 01674 A		UVP in €: 107,90	



Güterwagenset der PKP, bestehend aus drei Selbstentladewagen WWyah beladen mit Echtsteinkohle

Freight car set of the PKP with three hopper cars WWyah with load

	III	253	■ → □	□
	NEM	← →	□	NEM
Art.-Nr.: 01736		UVP in €: 109,90		



Kühlwagen Slr der PKP  
Refrigerator car Slr of the PKP

	III	91	■ → □	□
	NEM	← →	□	NEM
Art.-Nr.: 17003		UVP in €: 26,90		



Schotterwagen Wddah der PKP  
Hopper car Wddah of the PKP

	III	58	■ → □	□
	NEM	← →	□	NEM
Art.-Nr.: 17501		UVP in €: 26,90		



Offener Güterwagen Wddoh der PKP  
Open car Wddoh of the PKP

NEU	III	83	■ → □	□
	NEM	← →	□	NEM
Art.-Nr.: 14288		UVP in €: 21,90		



Offener Güterwagen Wddo der PKP  
Open car Wddo of the PKP

	III NEM	76	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 17257	UVP in €: 17,50					



Säurekesselwagen „Silesia“, eingestellt bei der PKP  
Acid tank car „Silesia“ of the PKP

NEU	III NEM	74	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 14984	UVP in €: 29,90					



Kesselwagen Rbh der PKP  
Tank car Rbh of the PKP

	III NEM	76	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 17308	UVP in €: 26,90					



Offener Güterwagen Es der PKP  
Open car Es of the PKP

- Mit neuer Betriebsnummer /  
New operating number

	IV NEM	76	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 17244 A	UVP in €: 17,50					



Kesselwagen Uh der PKP  
Tank car Uh of the PKP

	IV NEM	76	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 95851	UVP in €: 30,90					





Gedeckter Güterwagen Gbs-x der PKP  
Box car Gbs-x of the PKP

	IV NEM	V NEM	117	■	→	□	■	■	■
Art.-Nr.: 17160 A		UVP in €: 37,90							



Schiebewandwagen Habbins der PKP  
Sliding cover box car Habbins of the PKP

		NEU	V NEM	194	■	→	□	■	■
Art.-Nr.: 15810		UVP in €: 41,90							



**FORMNEUHEIT:** Offener Güterwagen Eanos der PKP  
**NEW:** Open car Eanos of the PKP

									Handmuster
		NEU	V NEM	135	■	→	□	■	■
Art.-Nr.: 15681		UVP in €: 38,50							



Gaskesselwagen Zaos „Petrochemia Plock S.A.“, eingestellt bei der PKP  
Gas tank car Zaos „Petrochemia Plock S.A.“ of the PKP

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

			V NEM	146	■	→	□	■	■
Art.-Nr.: 15031		UVP in €: 44,90							



Kesselwagen Zaes „TRANSCHEM“, eingestellt bei der PKP Cargo  
 Tank car Zaes „TRANSCHEM“ of the PKP Cargo

		Handmuster	
NEU	VI NEM	120 ← →	
Art.-Nr.: 15459	UVP in €: 42,50		



Offener Güterwagen Eaos der DB Schenker Rail Polska  
 Open car Eaos of the DB Schenker Rail Polska

		VI NEM	117 ← →	
Art.-Nr.: 15266	UVP in €: 33,50			



Diesellokomotive Reihe T488p / 620 der DB Schenker Rail Polska  
 Diesel locomotive class T488p / 620 of the DB Schenker Rail Polska  
 • Industriebahnvariante mit offenem Rahmen / Version with changed frame

		Handmuster	
NEU	VI NEM	113 ← →	
Art.-Nr.: 02754	UVP in €: 166,90		



Foto: K. Sikora

**FORMNEUHEIT:** Elektrolokomotive Reihe 5170 der DB Schenker Rail Polska S.A.  
**NEW:** Electric locomotive class 5170 of the DB Schenker Rail Polska S.A.

2018	VI NEM	158 ← →		
Art.-Nr.: 04822	UVP in €: 178,90			





**FORMÄNDERUNG:** Kesselwagen Zaes der PKP Cargo  
**NEW:** Tank car Zaes of the PKP Cargo

<b>NEU</b>	<b>VI</b> NEM	105 →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 17430		UVP in €: 44,90	



Mit isoliertem Kessel  
 With isolated tank  
 (Art.-Nr.: 17430)



Mit Heizeinrichtung  
 With heating  
 (Art.-Nr.: 18401)



Ohne Heizeinrichtung  
 Without heating  
 (Art.-Nr.: 01769)



**Rungenwagen Rs der PKP Cargo**  
 Stake car Rs of the PKP Cargo

<b>VI</b> NEM	166 →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 18109		UVP in €: 30,90

**TIPP:**

Regelmäßige TT-Sonderserien werden für die tschechischen Modellbahnfreunde durch unsere tschechische Auslandsvertretung (Firma DS Model, Kontakt siehe S. 248) angeboten.

Regular TT special series are offered for the Czech model railway enthusiasts through our importer in Czech Republic (DS Model company, see page 248 for contact).



Gedeckter Güterwagen Gg der ČSD  
Box car Gg of the ČSD

NEU		81	
Art.-Nr.: 17353	UVP in €: 33,50		



Dampflokomotive Reihe 377.0 der ČSD  
Steam locomotive class 377.0 of the ČSD

	155		Rmin 310			
Art.-Nr.: 02024	UVP in €: 289,90					



Dampflokomotive Reihe 455.2 der ČSD  
Steam locomotive class 455.2 of the ČSD

	113				
Art.-Nr.: 02180 A	UVP in €: 178,90				



Dampflokomotive Reihe 555.0 der ČSD  
Steam locomotive class 555.0 of the ČSD

NEU		191		Rmin 310			
Art.-Nr.: 02269	UVP in €: 259,90						



Handmuster

Dampflokomotive 312.8500 der ČSD  
Steam locomotive 312.8500 of the ČSD

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet (Details siehe Seite 30) / Locomotive with decoder onboard (details see page 30)

NEU	III 70 NEM	0000	□ → □ ← □ ← □ ← NEM
Art.-Nr.: 04244	UVP in €: 185,90		



Diesellokomotive Reihe T 435 der ČSD  
Diesel locomotive class T 435 of the ČSD

NEU	III 105 NEM	⊗ ⊙	□ → □ ← □ ← □ ← NEM	● ● ● ● ● ● ● ● PluX12
Art.-Nr.: 02626	UVP in €: 178,90			



Diesellokomotive T 334.0 der ČSD  
Diesel locomotive class T 334.0 of the ČSD

	III 80 NEM	→ ←	□ → □ ← □ ← □ ← NEM
Art.-Nr.: 04615	UVP in €: 93,90		



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABa, Typ Y, der ČSD  
1st/2nd class passenger coach ABa, type Y, of the ČSD

	III 204 NEM	→ ←	□ → □ ← □ ← □ ← NEM
Art.-Nr.: 16674	UVP in €: 45,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Ba, Typ Y, der ČSD  
2nd class passenger coach Ba, type Y, of the ČSD

			204			
Art.-Nr.: 16675		UVP in €: 45,90				



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČSD  
Sleeping coach WLAB, Type Y, of the ČSD

			204			
Art.-Nr.: 16732		UVP in €: 54,50				



Niederbordwagen Np der ČSD  
Low side car Np of the ČSD

		76		
Art.-Nr.: 14922		UVP in €: 17,50		



Schotterwagen St der ČSD  
Hopper car St of the ČSD

		58		
Art.-Nr.: 17502		UVP in €: 26,90		



Schwerlastwagen Px der ČSD, beladen mit Panzer T34/85  
Flat car Px of the ČSD loaded with tank type T34/85

		110	■	□	□	□
	NEM	→	→	NEM		
Art.-Nr.: 15620	UVP in €: 47,90					



Rungenwagen Nd der ČSD  
Stake car Nd of the ČSD

NEU		96	■	□	□	□
	NEM	→	→	NEM		
Art.-Nr.: 14662	UVP in €: 18,50					



Gaskesselwagen Ra „PROPAN-BUTAN“ der ČSD  
Gas tank car Ra „PROPAN-BUTAN“ of the ČSD

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

		105	■	□	□	□
	NEM	→	→	NEM		
Art.-Nr.: 15003	UVP in €: 44,90					



Gaskesselwagen Ra „KVAPALNY PLYN“ eingestellt bei der ČSD  
Gas tank car Ra „KVAPALNY PLYN“ of the ČSD

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

		105	■	□	□	□
	NEM	→	→	NEM		
Art.-Nr.: 15006	UVP in €: 44,90					





Säurekesselwagen R der ČSD  
Acid tank car R of the ČSD

	III NEM	74	■-□	□-□
Art.-Nr.: 14982	UVP in €: 29,90			



Gedeckter Güterwagen Z der ČSD  
Box car Z fo the ČSD

	III NEM	83	■-□	□-□
Art.-Nr.: 17137	UVP in €: 24,90			



Diesellokomotive Reihe T 466.2 der ČSD  
Diesel locomotive class T 466.2 of the ČSD

	IV NEM	114	⊗	⊗	■-□	□-□	□-□	□-□
Art.-Nr.: 02750	UVP in €: 166,90							



Diesellokomotive T 334.0 der ČSD  
Diesel locomotive T 334.0 der ČSD

	IV NEM	80	⊗	⊗	■-□	□-□	□-□	□-□
Art.-Nr.: 04614	UVP in €: 93,90							



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y, der ČSD  
1st class passenger coach, type Y, of the ČSD

Art.-Nr.: 16647 A		UVP in €: 44,90				



Liegewagen 2. Klasse, Typ Y, der ČSD  
2nd class couchette coach, type Y, of the ČSD

Art.-Nr.: 16651 A		UVP in €: 44,90				



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y, der ČSD  
2nd class passenger coach, type Y, of the ČSD

Art.-Nr.: 16640 A		UVP in €: 44,90				



Weitstreckenschlafwagen WLABmv, Typ Y, der ČSD  
Sleeping coach WLABmv, type Y, of the ČSD

Art.-Nr.: 16701 A		UVP in €: 51,50				



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČSD  
Sleeping coach WLAB, Type Y, of the ČSD

	204		
Art.-Nr.: 16731		UVP in €: 54,50	



Gedeckter Güterwagen Gbkkqs „ČESKOSLOVENSKA POSTA“ der ČSD  
Box car Gbkkqs „ČESKOSLOVENSKA POSTA“ of the ČSD

	117		
Art.-Nr.: 17166		UVP in €: 37,90	



Kühlwagen Iacqs der ČSD  
Refrigerator car Iacqs of the ČSD

	136		
Art.-Nr.: 15324		UVP in €: 36,50	



Offener Güterwagen Es/Vte der ČSD  
Open car Es/Vte of the ČSD

	83		
Art.-Nr.: 17258		UVP in €: 17,50	



Diesellokomotive Reihe 720 der ČD  
Diesel locomotive class 720 of the ČD

	105			
Art.-Nr.: 02623		UVP in €: 178,90		



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČD  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the ČD

	204			
Art.-Nr.: 16725		UVP in €: 54,50		



Liegewagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD  
2nd class couchette coach, type Y/B 70, of the ČD

	204			
Art.-Nr.: 16667		UVP in €: 45,90		



Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD  
1st/2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

	204			
Art.-Nr.: 16653 A		UVP in €: 45,90		



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

Art.-Nr.: 16656 A		UVP in €: 45,90				



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, mit Fahrradabteil der ČD  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, with bicycle compartment of the ČD

Art.-Nr.: 16668		UVP in €: 45,90				



Reisezugwagen 1. Klasse Aee der ČD  
1st class passenger coach Aee of the ČD

Art.-Nr.: 16669		UVP in €: 45,90				



Reisezugwagen 2. Klasse Bee der ČD  
2nd class passenger coach Bee of the ČD

Art.-Nr.: 16670		UVP in €: 45,90				



Reisezugwagen 2. Klasse Bee der ČD, 2. Betriebsnummer und „e-ticket“-Beschriftung  
 2nd class passenger coach Bee of the ČD, 2nd operation number and „e-ticket“

		V	204			
Art.-Nr.: 16671	UVP in €: 45,90					



Gedeckter Güterwagen Gbqs der ČD  
 Box car Gbqs of the ČD

		V	117		
Art.-Nr.: 17159 A	UVP in €: 37,90				



Gedeckter Güterwagen Gbkkqs „ČESKA POSTA“ der ČD  
 Box car Gbkkqs „ČESKA POSTA“ of the ČD

NEU		V	117		
Art.-Nr.: 17169	UVP in €: 37,90				



Diesellokomotive Reihe 742 der ČD  
 Diesel locomotive class 742 of the ČD

NEU		VI	113			
Art.-Nr.: 02751	UVP in €: 166,90					

Handmuster



Foto. D. Strupp

**FORMNEUHEIT:**  
 Elektrolokomotive BR 193 der RegioJet a.s.  
**NEW:** Electric locomotive class 193 of the RegioJet a.s.

2018		VI	158				
Art.-Nr.: 04821	UVP in €: 184,90						



Elektrolokomotive 1216 235-2 „ČD Railjet / Spirit of Brno“  
 Electric locomotive 1216 235-2 „ČD Railjet / Spirit of Brno“

VI	163	NEM	NEM	NEM	NEM	PLUX12
Art.-Nr.: 04962				UVP in €: 187,90		



Reisezugwagenset „Railjet“ der ČD, bestehend aus einem Steuerwagen und zwei Reisezugwagen  
 Passenger coach set „Railjet“ of the ČD, with one driving cab and two passenger coaches

- Freelance-Modelle auf Basis IC-Steuerwagen und 2. Klasse Reisezugwagen passend zu Lokomotive 04962 / Freelance models based on IC driving cab and 2nd class passenger coaches additional 04962

NEU	VI	664	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 01754				UVP in €: 177,50		





Reisezugwagen 1. Klasse Ampz 143 der ČD  
1st class passenger coach Ampz 143 of the ČD

NEU		220		
Art.-Nr.: 16521	UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz 241 der ČD  
2nd class passenger coach Bmz 241 of the ČD

NEU		220		
Art.-Nr.: 16537	UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz 241 der ČD, 2. Betriebsnummer  
2nd class passenger coach Bmz 241 of the ČD, 2nd operation number

NEU		220		
Art.-Nr.: 16538	UVP in €: 47,90			



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČD  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the ČD

		204		
Art.-Nr.: 16730	UVP in €: 54,50			





Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD  
1st class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

		204				
Art.-Nr.: 16645 A	UVP in €: 45,90					



Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD  
1st/2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

		204				
Art.-Nr.: 16657 A	UVP in €: 45,90					



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, mit Fahrradabteil, der ČD  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, with bicycle compartment of the ČD

		204				
Art.-Nr.: 16664 A	UVP in €: 45,90					



Reisezugwagen 1. Klasse Aee der ČD  
1st class passenger coach Aee of the ČD

NEU		204				
Art.-Nr.: 16680	UVP in €: 45,90					



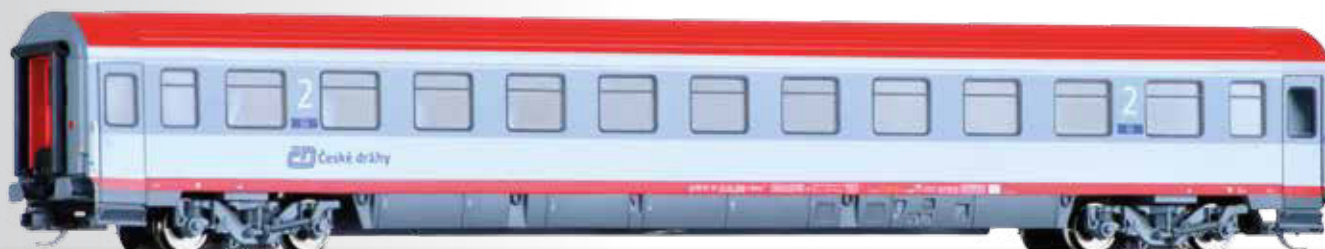
Reisezugwagen 2. Klasse Bee der ČD  
2nd class passenger coach Bee of the ČD

NEU		204		
Art.-Nr.: 16681	UVP in €: 45,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bee der ČD, 2. Betriebsnummer  
2nd class passenger coach Bee of the ČD, 2nd operation number

NEU		204		
Art.-Nr.: 16682	UVP in €: 45,90			



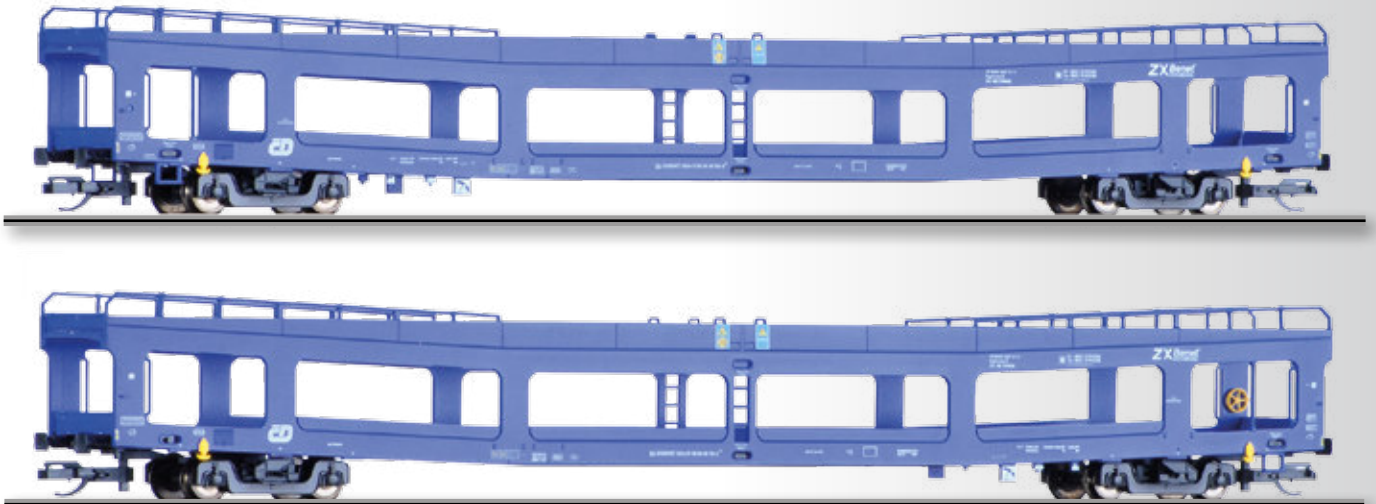
Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ČD  
2nd class passenger coach Bmz of the ČD

	220		
Art.-Nr.: 16271	UVP in €: 47,90		



Schlafwagen „S nami PO EVROPE“, Typ Y, der ČD  
Sleeping coach „S nami PO EVROPE“, type Y, of the ČD

	204		
Art.-Nr.: 16705	UVP in €: 54,50		



Wagenset der ČD, bestehend aus zwei Autotransportwagen DDm  
Set with two different cars DDm of the ČD for automobile transport

		VI	442		
		NEM	← →		NEM
Art.-Nr.: 01641 A		UVP in €: 84,50			



Güterwagenset der ČD Cargo, bestehend aus drei offenen Güterwagen Es  
Freight car set of the ČD Cargo with three open cars Es

		VI	253		
		NEM	← →		NEM
Art.-Nr.: 01716		UVP in €: 50,50			



Offener Güterwagen Eas der ČD Cargo, beladen mit Stammholz  
Open car Eas of the ČD Cargo with load

			117		
		NEM	← →		NEM
Art.-Nr.: 15265		UVP in €: 40,90			

Handmuster



Handmuster

**FORMNEUHEIT:** Offener Güterwagen Eanos der ČD Cargo  
**NEW:** Open car Eanos of the ČD Cargo

<b>NEU</b>	<b>VI</b> NEM	135 →	■ → □	□ ■
Art.-Nr.: 15682		UVP in €: 38,50		



Schwenkdachwagen Tadgnss der ČD Cargo  
 Swing roof car Tadgnss of the ČD Cargo

<b>NEU</b>	<b>VI</b> NEM	159 →	■ → □	□ ■
Art.-Nr.: 15357		UVP in €: 47,50		



Schiebewandwagen Habbillns der ČD Cargo  
 Sliding cover box car Habbillns of the ČD Cargo

<b>VI</b> NEM	194 →	■ → □	□ ■
Art.-Nr.: 15804 A		UVP in €: 41,90	



Offener Güterwagen Es der ČD  
 Open car Es of the ČD

<b>VI</b> NEM	83 →	■ → □	□ ■
Art.-Nr.: 17253		UVP in €: 17,50	



Schwenkdachwagen Tds der RYKO  
Swing roof car Tds of the RYKO

NEU	VI NEM	81	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 14594	UVP in €: 36,50								



Kesselwagen Zas der RYKO PLUS s.r.o.  
Tank car Zas of the RYKO PLUS s.r.o.

	VI NEM	120	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.:15480	UVP in €: 42,50								



Schwenkdachwagen Tads der ZOS Holding  
Swing roof car Tads of the ZOE Holding

NEU	VI NEM	159	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15358	UVP in €: 47,50								



Selbstentladewagen Fals der PSZ a.s.  
Hopper car Fals of the PSZ a.s.

NEU	VI NEM	108	■	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15284	UVP in €: 30,90								



Diesellokomotive Reihe 740 der AWT a.s. (CZ)  
 Diesel locomotive class 740 of the AWT a.s. (CZ)  
 • Industriervariante mit offenem Rahmen / Version with changed frame

		Handmuster		
NEU	VI NEM1	113	⊗	■ □ ⊞ ⊞
		← →	⊙	■ □ ⊞ ⊞
		NEM NEM65		
Art.-Nr.: 02753		UVP in €: 166,90		



Güterwagenset der AWT (CZ), bestehend aus zwei Selbstentladewagen Falls  
 Freight car set of the AWT (CZ) with two hopper cars Falls

		VI NEM1	218	■ □ ⊞ ⊞
		← →	⊙	■ □ ⊞ ⊞
		NEM NEM		
Art.-Nr.: 01739		UVP in €: 60,90		



Güterwagenset der AWT (CZ), bestehend aus zwei offenen Güterwagen Es  
 Freight car set of the AWT (CZ) with two open cars Es

		VI NEM1	168	■ □ ⊞ ⊞
		← →	⊙	■ □ ⊞ ⊞
		NEM NEM		
Art.-Nr.: 01744		UVP in €: 34,50		



Diesellokomotive Reihe 745 der METRANS (CZ)  
 Diesel locomotive class 745 of the METRANS (CZ)

		VI NEM1	116	⊗	■ □ ⊞ ⊞
		← →	⊙	■ □ ⊞ ⊞	
		NEM NEM65			
Art.-Nr.: 04591		UVP in €: 164,90			



Diesellokomotive Reihe 742 der ZSSK Cargo  
Diesel locomotive class 742 of the ZSSK Cargo

Handmuster

NEU	V NEM	VI NEM	113	113	113	113	113	113	113	113
Art.-Nr.: 02752		UVP in €: 166,90								



Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y/B 70, der ZSSK  
1st/2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ZSSK

	VI NEM	204	204	204	204	204	204	204	204	204
Art.-Nr.: 16658 A		UVP in €: 45,90								



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ZSSK  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ZSSK

	VI NEM	204	204	204	204	204	204	204	204	204
Art.-Nr.: 16659 A		UVP in €: 45,90								



Sitz-/Gepäckwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ZSSK  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, with baggage compartment of the ZSSK

	VI NEM	204	204	204	204	204	204	204	204	204
Art.-Nr.: 16698		UVP in €: 49,90								



Weitstreckenschlafwagen WLAB, Typ Y, der ZSSK  
 Sleeping coach WLAB, type Y, of the ZSSK

	204	
Art.-Nr.: 16704 A	UVP in €: 54,50	



Offener Güterwagen Eaos der AWT  
 Open car Eaos of the AWT

	117	
Art.-Nr.: 15260	UVP in €: 33,50	



Schiebewandwagen Habbillns der ZSSK Cargo  
 Sliding cover box car Habbillns of the ZSSK Cargo

	194	
Art.-Nr.: 15806	UVP in €: 41,90	



Niederbordwagen Res der ZSSK  
 Low side car Res of the ZSSK

	166	
Art.-Nr.: 18110	UVP in €: 30,90	





Schwenkdachwagen-Einheit Tdgrs der Railco a. s.  
Swing roof car unit Tdgrs of the Railco a. s.

	VI	164	■	→	←	□	□	□	□	□
	NEM1		→		←					NEM
Art.-Nr.: 01747		UVP in €: 71,50								



Schwenkdachwagen Tds der EEWS  
Swing roof car Rds of the EEWS

	VI	81	■	→	←	□	□	□	□	□
	NEM1		→		←					NEM
Art.-Nr.: 14578 A		UVP in €: 36,50								



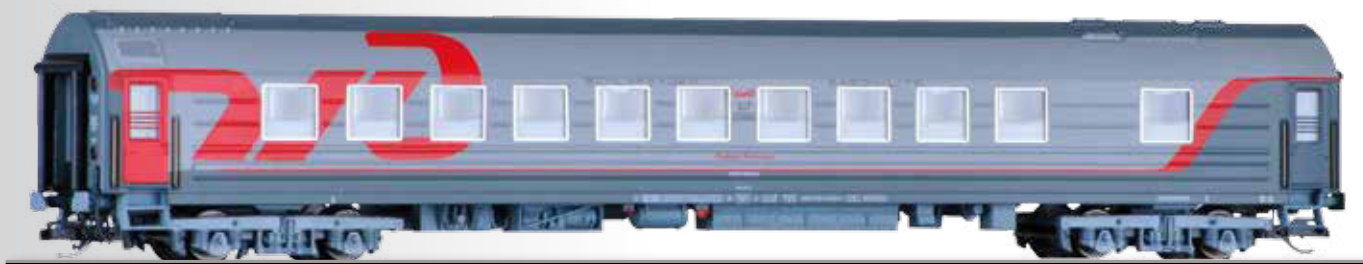
Schwenkdachwagen Tds der EEWS  
Swing roof car Tds of the EEWS

	VI	81	■	→	←	□	□	□	□	□
	NEM1		→		←					NEM
Art.-Nr.: 14592		UVP in €: 36,50								



Gaskesselwagen Zagks DUSLO  
Gas tank car Zagks DUSLO  
• Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

	VI	105	■	→	←	□	□	□	□	□
	NEM1		→		←					NEM
Art.-Nr.: 15007		UVP in €: 44,90								



Schlafwagen WLABm, Typ Y, der RZD  
 Sleeping coach WLABm, type Y, of the RZD

NEU		204		
Art.-Nr.: 16708	UVP in €: 54,50			



Foto: TILLIG Werksarchiv



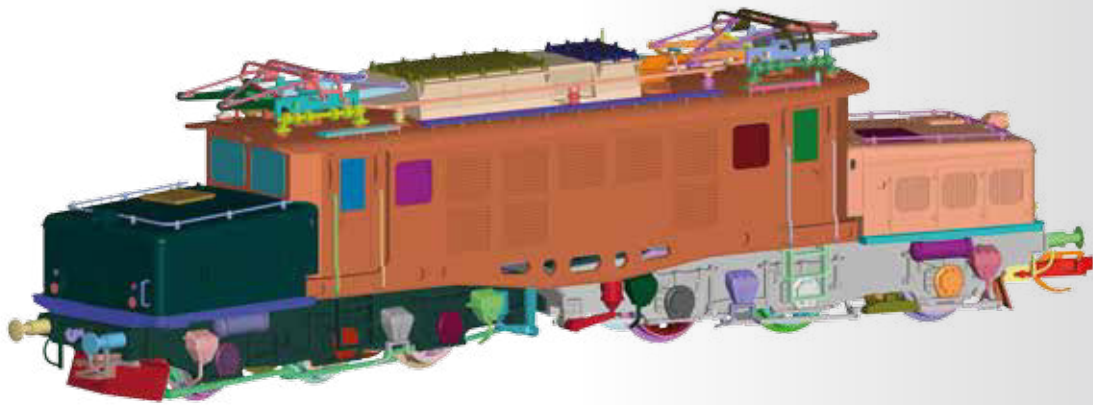
Schlafwagen WLABm, Typ Y, der UZ  
 Sleeping coach WLABm, type Y, of the UZ

NEU		204		
Art.-Nr.: 16706	UVP in €: 54,50			



Schlafwagen WLABm, Typ Y, der BC  
 Sleeping coach WLABm, type Y, of the BC

NEU		204		
Art.-Nr.: 16707	UVP in €: 54,50			



**FORMNEUHEIT:** Elektrolokomotive Rh 1020 der ÖBB  
**NEW:** Electric locomotive Rh 1020 of the ÖBB

NEU		155	30	Rmin	310	■	→	→	→	→	→	→	CAD
	NEM												
Art.-Nr.: 04413						UVP in €: 189,90							



**Packwagen Pw3 der ÖBB**  
**Baggage car Pw3 of the ÖBB**

		110	■	→	→	→	→	→	→
	NEM								
Art.-Nr.: 13456						UVP in €: 28,90			



**Offener Güterwagen Om der ÖBB**  
**Open car Om of the ÖBB**

		76	■	→	→	→	→	→	→
	NEM								
Art.-Nr.: 14278 A						UVP in €: 18,50			



**Kühlwagen Tdhs der ÖBB**  
**Refrigerator car Tdhs of the ÖBB**

		91	■	→	→	→	→	→	→
	NEM								
Art.-Nr.: 17004						UVP in €: 26,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Amoz der ÖBB  
1st class passenger coach Amoz of the ÖBB

		IV NEM	220		
Art.-Nr.: 13541		UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bomz der ÖBB  
2nd class passenger coach Bomz of the ÖBB

		IV NEM	220		
Art.-Nr.: 13558 A		UVP in €: 47,90			



Wagenset der ÖBB, bestehend aus zwei Autotransportwagen DDm  
Set of the ÖBB with two cars DDm for automobile transport

		IV NEM	442		
Art.-Nr.: 01702		UVP in €: 84,50			



Schwenkdachwagen Tds der ÖBB  
Swing roof car Tds of the ÖBB

NEU	IV NEM	81	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr.: 14593	UVP in €: 36,50							



Offener Güterwagen Eaos der ÖBB  
Open car Eaos of the ÖBB

	IV NEM	117	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15264	UVP in €: 33,50							



Taschenwagen Sdgkms der ÖBB, beladen mit zwei 20' Containern  
Pocket car Sdgkms of the ÖBB with two 20' container

NEU	V NEM	138	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr.: 18153	UVP in €: 41,90							



Staubbehälterwagen Uacs „TRANSCEREALES/C.T.C.“, eingestellt bei den ÖBB  
Silo car Uacs "TRANSCEREALES/C.T.C." of the ÖBB

	IV NEM	159	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr.: 18250	UVP in €: 44,90							





Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ÖBB  
2nd class passenger coach Bmz of the ÖBB

Handmuster

NEU		VI	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 16540		UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Amz der ÖBB  
1st class passenger coach Amz of the ÖBB

NEU		V	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 13546		UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ÖBB  
2nd class passenger coach Bmz of the ÖBB

		V	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 13559		UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ÖBB  
2nd class passenger coach Bmz of the ÖBB

NEU		V	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 16539		UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen Amz „RegioJet“  
Passenger coach Amz „RegioJet“

- Vorbildgerechte Umsetzung eines Amz-Wagens als 2. Klasse / Original true implementation of an Amz coach as 2nd class passenger coach

NEU	VI NEM	220	☐ → ☐	☐ → ☐
Art.-Nr.: 13545	UVP in €: 47,90			



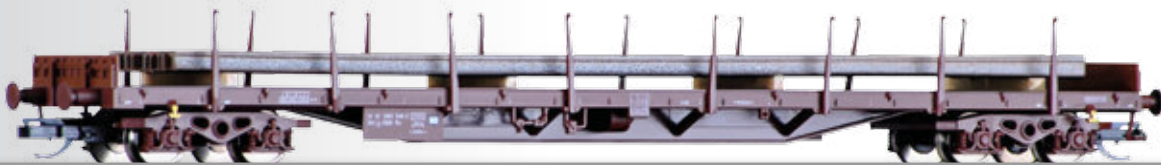
Reisezugwagen Bmz „RegioJet“  
Passenger coach Bmz „RegioJet“

NEU	VI NEM	220	☐ → ☐	☐ → ☐
Art.-Nr.: 13557	UVP in €: 47,90			



Schwenkdachwagen-Einheit Tdrrs der ÖBB  
Swing roof car unit Tdrrs of the ÖBB

	VI NEM	164	☐ → ☐	☐ → ☐
Art.-Nr.: 01748	UVP in €: 71,50			



Rungenwagen Rs der ÖBB, beladen mit Schienen  
Stake car Rs of the ÖBB loaded with mails

	VI NEM	166	☐ → ☐	☐ → ☐
Art.-Nr.: 18108	UVP in €: 39,90			





Offener Güterwagen Eaos der Steiermärkischen Landesbahnen  
Open car Eaos of the Steiermärkischen Landesbahnen

VI	117	■	→	□	■	□	■	□
NEM	→	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 15268		UVP in €: 33,50						



Selbstentladewagen Fcs der Steiermärkischen Landesbahnen  
Hopper car Fcs of the Steiermärkischen Landesbahnen

VI	81	■	→	□	■	□	■	□
NEM	→	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 17521		UVP in €: 36,50						



Schwenkdachwagen Tads der RCA / AGRO FREIGHT  
Swing roof car Tads of the RCA / AGRO FREIGHT

NEU	VI	159	■	→	□	■	□	■	□
	NEM	→	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 15359		UVP in €: 47,50							






Kesselwagen Zas der ARETZ GmbH & Co. (A)  
Tank car Zas of the ARETZ GmbH & Co. (A)

VI	120	■	→	□	■	□	■	□
NEM	→	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 15482		UVP in €: 42,50						






Weinfasswagen R der MAV  
Wine barrel car R of the MAV

		76		
Art.-Nr.: 14437	UVP in €: 26,90			






Offener Güterwagen Ky der MAV  
Open car Ky of the MAV

		83		
Art.-Nr.: 17250	UVP in €: 17,50			



Kesselwagen Rfu der MAV  
Tank car Rfu of the MAV

		74		
Art.-Nr.: 95850	UVP in €: 30,90			

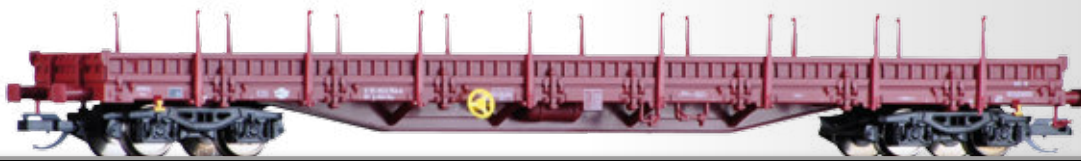


Dieselttriebwagen Reihe 6342 der MAV-Start  
Rail car class 6342 of the MAV-Start



Offener Güterwagen Eaos der MAV  
Open car Eaos of the MAV

	<b>IV</b>	117	■	→	☐	☐	☐
	NEM	←	←	←	←	←	NEM
Art.-Nr.: 15256 A		UVP in €: 33,50					



Niederbordwagen Res der MAV  
Low side car Res of the MAV

	<b>V</b>	166	■	→	☐	☐	☐
	NEM	←	←	←	←	←	NEM
Art.-Nr.: 18105		UVP in €: 30,90					



Offener Güterwagen Eas der MAV CARGO  
Open car Eas of the MAV CARGO

	<b>VI</b>	117	■	→	☐	☐	☐
	NEM	←	←	←	←	←	NEM
Art.-Nr.: 15262		UVP in €: 33,50					



	<b>VI</b>	348	☐	☐	☐	☐	☐
	NEM	←	←	←	←	←	NEM
Art.-Nr.: 02880		UVP in €: 279,90					



Reisezugwagen 2. Klasse By der MAV-Start  
2nd class passenger coach By of the MAV-Start

	VI NEM	220	→	⚡	□	→	⚡	⚡
Art.-Nr.: 13592 A	UVP in €: 45,90							



Reisezugwagen 1. Klasse Ap der MAV  
1st class passenger coach Ap of the MAV

	NEU	VI NEM	204	→	⚡	⚡	□	→	⚡	⚡
Art.-Nr.: 16683	UVP in €: 45,90									

Handmuster



Reisezugwagen 2. Klasse Bp der MAV  
2nd class passenger coach Bp of the MAV

	NEU	VI NEM	204	→	⚡	⚡	□	→	⚡	⚡
Art.-Nr.: 16684	UVP in €: 45,90									

Handmuster



Gedeckter Güterwagen Ggu  
der GySEV  
Box car Ggu of the GySEV

	III NEM	76	→	□	→	⚡	⚡
Art.-Nr.: 95216	UVP in €: 28,50						



Schwerlastwagen Sammo  
der GySEV  
Flat car Sammo of the GySEV

	IV	110	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM							NEM
Art.-Nr.: 15621	UVP in €: 37,90							



Offener Güterwagen E der  
GySEV  
Open car E of the GySEV

	IV	83	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM							NEM
Art.-Nr.: 17252	UVP in €: 17,50							



Selbstentladewagen Fals der MAV CARGO  
Hopper car Fals of the MAV CARGO

	VI	108	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM							NEM
Art.-Nr.: 15300	UVP in €: 30,90							



Schwenkdachwagen Tadgs der MAV CARGO  
Swing roof car Tadgs of the MAV CARGO

	VI	159	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM							NEM
Art.-Nr.: 15353	UVP in €: 47,50							



Staubsilowagen Ucs der  
PULTRANS (H)  
Silo car Ucs of the  
PULTRANS (H)

	VI	72	■	→	☐	☐	☐	☐
	NEM							NEM
Art.-Nr.: 17704	UVP in €: 33,50							



Reisezugwagen 1. Klasse Aeelmt der JZ  
1st class passenger coach Aeelmt of the JZ

		220		
Art.-Nr.: 16510		UVP in €: 47,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Beelmt der JZ  
2nd class passenger coach Beelmt of the JZ

		220		
Art.-Nr.: 16509		UVP in €: 47,90		



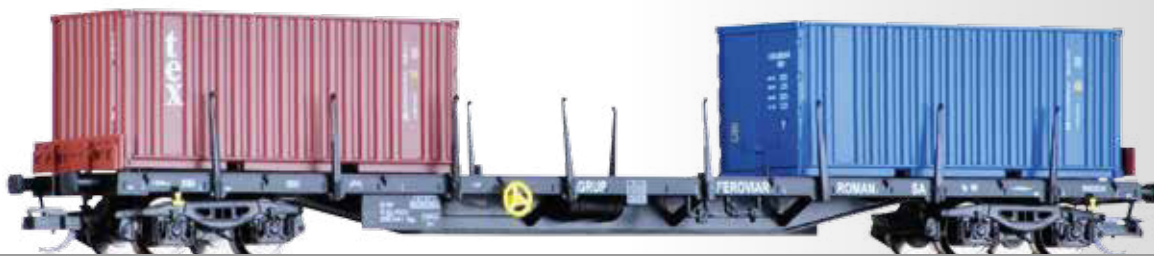
Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y/B 70, der CFR  
1st class passenger coach, type Y/B 70, of the CFR

NEU			204		
Art.-Nr.: 16678		UVP in €: 45,90			



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der CFR  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the CFR

NEU			204		
Art.-Nr.: 16679		UVP in €: 45,90			



Containertragwagen Rgs der RSCO (RO) beladen mit 2 Containern  
Container car Rgs of the RSCO (RO) loaded with two container

	VI NEM	166	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 18113	UVP in €: 39,90							



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der BDZ  
Sleeping car WLAB, type Y, of the BDZ

NEU	IV NEM	204	E	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 16734	UVP in €: 54,50							



Liegewagen 2. Klasse Bcme, Bauart Halberstadt, der BDZ  
2nd class couchette coach Bcme, type Halberstadt, of the BDZ

NEU	IV NEM	220	E	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 501637	UVP in €: 47,90							



Verschlagwagen G der BDZ  
Shed car for transport of animals G of the BDZ

	III NEM	76	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 14815	UVP in €: 21,90							



Kühlwagen FK der BDZ  
Refrigerator car FK of the BDZ

	III NEM	91	□	□	□	□	□	□
Art.-Nr.: 17006	UVP in €: 26,90							



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ Y/B 70, der OSE  
 2nd class passenger coach Bme, type Y/B 70, of the OSE  
 • Ergänzung zu Set 01697 / Additional to set 01697

	IV	204			
	NEM				NEM
Art.-Nr.: 16676			UVP in €: 45,90		



Reisezugwagenset der OSE, bestehend aus drei Reisezugwagen, Typ Y/B 70  
 Passenger coach set of the OSE with three passenger coaches, type Y/B 70

	IV	616			
	NEM				NEM
Art.-Nr.: 01697 A			UVP in €: 134,90		



Liegewagen 2. Klasse, Bauart Halberstadt, der OSE  
 2nd class couchette coaches, type Halberstadt, of the OSE

	V	220			
	NEM				NEM
Art.-Nr.: 501475			UVP in €: 47,90		





Rungenwagen Rgs der TDCC, beladen mit Rohren

Stake car Rgs of the TDCC loaded with pipes

- Beladung kann variieren / Load can change

	V	166		
	NEM1	-		NEM
Art.-Nr.: 18114		UVP in €: 40,50		



Kesselwagen „PRIMAGAZ“,  
eingestellt bei den SBB

Tank car „PRIMAGAZ“ of the SBB

	III	74		
	NEM	-		NEM
Art.-Nr.: 95842		UVP in €: 30,90		



Diesellokomotive Am 4/4 der SBB

Diesel locomotive Am 4/4 of the SBB

	IV	152		
	NEM1	-		NEM
Art.-Nr.: 02505		UVP in €: 166,90		



Reisezugwagen 1. Klasse Am der SBB

1st class passenger coach Am of the SBB

	IV	220		
	NEM1	-		NEM
Art.-Nr.: 13539 A		UVP in €: 47,90		



Liegewagen 2. Klasse Bcm der SBB  
2nd class couchette coach Bcm of the SBB

		220		
Art.-Nr.: 13556 A	UVP in €: 47,90			



Güterwagenset der SBB, bestehend aus zwei Staubsilowagen Ucs  
Freight car set of the SBB with two silo car Ucs

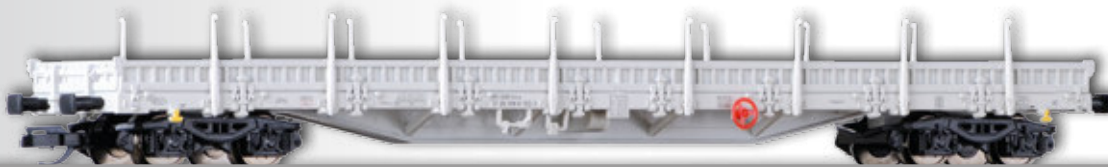
NEU		146		
Art.-Nr.: 01765	UVP in €: 66,50			



**FORMNEUHEIT:** Offener Güterwagen Eanos 052 der SBB mit Plane  
**NEW:** Open car Eanos 052 of the SBB with tarpaulin

Handmuster

NEU		135		
Art.-Nr.: 15685	UVP in €: 38,50			



Niederbordwagen Res der SBB  
Low side car Res of the SBB

		166		
Art.-Nr.: 15587 A	UVP in €: 30,90			



Schwenkdachwagen Tds „AGRO-LINE“, eingestellt bei den SBB  
Swing roof car Tds „AGRO-LINE“ of the SBB

		81		
Art.-Nr.: 14591	UVP in €: 36,50			



Kesselwagen „VTG / Kemira“,  
eingestellt bei den SBB  
Tank car „VTG / Kemira“ of the SBB

NEU	V NEM	92	■	□	■	□
Art.-Nr.: 14974	UVP in €: 36,50					



Kesselwagen „AVIA“, eingestellt bei den SBB  
Tank car „AVIA“ of the SBB

	V NEM	120	■	□	■	□
Art.-Nr.: 15485	UVP in €: 42,50					



Rungenwagen Rs der SBB  
Stake car Rs of the SBB

	V NEM	166	■	□	■	□
Art.-Nr.: 18115	UVP in €: 30,90					



Containertragwagen Sgss der SBB  
Container car Sgss of the SBB

NEU	V NEM	166	■	□	■	□
Art.-Nr.: 18118	UVP in €: 37,90					



Schiebeplanwagen Rilns der SBB  
Sliding cover box car Rilns of the SBB

	V NEM	166	■	□	■	□
Art.-Nr.: 15748	UVP in €: 36,50					



Elektr locomotive Ae 477 der Lokoop AG  
Electric locomotive Ae 477 of the Lokoop AG

V	135	00	00	00	00	00	00	00	00
NEU									
Art.-Nr.: 501460					UVP in €: 178,90				



Liegewagen 2. Klasse Bcm der SBB  
2nd class sleeping coach Bcm of the SBB

	VI	220	00	00	00	00	00	00	00
	NEU								
Art.-Nr.: 13551 A					UVP in €: 47,90				



**FORMNEUHEIT:** Offener Güterwagen Eanos der SBB  
**NEW:** Open car Eanos of the SBB

	VI	135	00	00	00	00	00	00	00
NEU	NEU								
Art.-Nr.: 15683					UVP in €: 38,50				

Handmuster



Schiebewandwagen „Tela“ der SBB  
Sliding cover box car „Tela“ of the SBB

	VI	194	00	00	00	00	00	00	00
	NEU								
Art.-Nr.: 15807					UVP in €: 41,90				



Kesselwagen Zas der VTG Schweiz GmbH  
Tank car Zas of the VTG Schweiz GmbH

	VI NEM	120	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 15479	UVP in €: 42,50					



Offener Güterwagen L der FS  
Open car L of the FS

	III NEM	83	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 17251	UVP in €: 17,50					



Staubsilowagen Mou „VTG“,  
eingestellt bei der FS  
Silo car Mou „VTG“ of the FS

	III NEM	72	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 17763	UVP in €: 33,50					



Kesselwagen Mvd „FERT & Co.“  
der FS  
Tank car Mvd „FERT & Co.“ of the FS

NEU	III NEM	74	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 95855	UVP in €: 30,90					



Reisezugwagen 1. Klasse Az der FS  
1st class passenger coach Az of the FS

	IV NEM	220	■ → □	□ → ■	■ → □	□ → ■
Art.-Nr.: 13538 A	UVP in €: 47,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Bz der FS  
2nd class passenger coach Bz of the FS

		220		
Art.-Nr.: 13552 A	UVP in €: 47,90			



Offener Güterwagen Es der FS  
Open car Es of the FS

		83		
Art.-Nr.: 17259	UVP in €: 17,50			



Offener Güterwagen Eaos-t der FS  
Open car Eaos-t of the FS

<b>NEU</b>		117		
Art.-Nr.: 15272	UVP in €: 42,50			



Offener Güterwagen Eaos der FS  
Open car Eaos of the FS

		117		
Art.-Nr.: 15267	UVP in €: 33,50			



Selbstentladewagen „SGW“, eingestellt bei der SNCF  
Hopper car „SGW“ of the SNCF

		83		
Art.-Nr.: 15171	UVP in €: 33,50			



Selbstentladewagen ARBED,  
eingestellt bei der SNCF  
Hopper car ARBED of the SNCF

	III NEM	84	■-□	□-■	■-■
Art.-Nr.: 15172	UVP in €: 33,50				



Handmuster

Kesselwagen SCwf „Simotra“,  
eingestellt bei der SNCF  
Tank car SCwf „Simotra“ of the  
SNCF

NEU	III NEM	76	■-□	□-■	■-■
Art.-Nr.: 17310	UVP in €: 26,90				



Kesselwagen Scwf „Andre  
Amioues“, eingestellt bei der  
SNCF  
Tank car Scwf „Andre Amioues“  
of the SNCF

	III NEM	74	■-□	□-■	■-■
Art.-Nr.: 95843	UVP in €: 30,90				



Handmuster

Kesselwagen SCwf „Marcel Millet“  
eingestellt bei der SNCF  
Tank car SCwf „Marcel Millet“ of  
the SNCF

NEU	III NEM	74	■-□	□-■	■-■
Art.-Nr.: 95853	UVP in €: 30,90				



Kesselwagen SCwf „Simotra“ der  
SNCF  
Tank car SCwf „Simotra“ of the  
SNCF

NEU	III NEM	74	■-□	□-■	■-■
Art.-Nr.: 95854	UVP in €: 30,90				



Reisezugwagen 1. Klasse der SNCF  
1st class passenger coach of the SNCF

	IV NEM	220		
Art.-Nr.: 13542	UVP in €: 47,90			



Gedeckter Güterwagen Gbs „TRANSFESA“, eingestellt bei der SNCF  
Box car Gbs „TRANSFESA“ of the SNCF

	IV NEM	117		
Art.-Nr.: 17167	UVP in €: 37,90			



Kesselwagen Uahs „ALGECO / TOTAL“, eingestellt bei der SNCF  
Tank car Uahs „ALGECO / TOTAL“ of the SNCF

	IV NEM	120		
Art.-Nr.: 15476	UVP in €: 42,50			



Kesselwagen Uahs „SIMOTRA / BP“, eingestellt bei der SNCF  
Tank car Uahs „SIMOTRA / BP“ of the SNCF

	IV NEM	120		
Art.-Nr.: 15477	UVP in €: 42,50			





Säurekesselwagen Uahs „ALGECO“, eingestellt bei der SNCF  
Acid tank car Uahs „ALGECO“ of the SNCF

	IV NEM	120	■ → □	□ → □
Art.-Nr.: 15433	UVP in €: 39,90			



Kesselwagen Uahs „ADAMS Transciterne S.A.“, eingestellt bei der SNCF  
Tank car Uahs „ADAMS Transciterne S.A.“ of the SNCF

	IV NEM	120	■ → □	□ → □
Art.-Nr.: 15483	UVP in €: 42,50			



Staubbehälterwagen Uacs „Nord Mills/Ät mer bröd!“, eingestellt bei der SNCF  
Silo car Uacs “Nord Mills/Ät mer bröd!” of the SNCF

	V NEM	159	■ → □	□ → □
Art.-Nr.: 15486	UVP in €: 44,90			



Staubbehälterwagen der ERMEWA  
Silo car of the ERMEWA

NEU	V NEM	159	■ → □	□ → □
Art.-Nr.: 18255	UVP in €: 44,90			



Offener Güterwagen Eaos der SNCF  
Open car Eaos of the SNCF

	VI NEM	117	■-□-□-□-□-□	■-□-□-□-□-□	NEM
Art.-Nr.: 15261	UVP in €: 33,50				



Kesselwagen der MILLET S.A.  
Tank car of the MILLET S.A.

	VI NEM	120	■-□-□-□-□-□	■-□-□-□-□-□	NEM
Art.-Nr.: 15474 A	UVP in €: 42,50				



Säurekesselwagen „SOLVAY“, eingestellt bei der RENFE  
Tank car „SOLVAY“ of the RENFE

	V NEM	120	■-□-□-□-□-□	■-□-□-□-□-□	NEM
Art.-Nr.: 15432 A	UVP in €: 39,90				



Kesselwagen „SCHOCK-STRENG Succ.“, eingestellt bei der CFL  
Tank car „SCHOCK-STRENG Succ.“ of the CFL

	III NEM	74	■-□-□-□-□-□	■-□-□-□-□-□	NEM
Art.-Nr.: 95844	UVP in €: 30,90				



Diesellokomotive Reihe 1600 der CFL  
Diesel locomotive class 1600 of the CFL

		IV NEM1	158						
Art.-Nr.: 04537		UVP in €: 168,90							



Offener Güterwagen Es der CFL  
Open car Es of the CFL

		NEU	IV NEM1	83					
Art.-Nr.: 17254		UVP in €: 17,50							



Selbstentladewagen Fcs der  
WAGON CARE CAPITAL  
Hopper car Fcs of the WAGON  
CARE CAPITAL

		NEU	VI NEM1	81					
Art.-Nr.: 17522		UVP in €: 36,50							



Dampflokomotive Reihe 26 der SNCB  
Steam locomotive class 26 of the SNCB

		III NEM1	193			Rmin 310				
Art.-Nr.: 02288		UVP in €: 259,90								



Offener Güterwagen der SNCB  
Open freight car of the SNCB

		III NEM1	76		
Art.-Nr.: 17248 A		UVP in €: 18,50			



Offener Güterwagen  
der SNCB  
Open car of the SNCB

		III NEM1	76		
Art.-Nr.: 17249		UVP in €: 19,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Am der SNCB  
1st class passenger coach Am of the SNCB

	IV	220		
	NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.: 13537 A		UVP in €: 47,90		



Güterwagenset „TRANSCÉRÉALES / C.T.C.“, eingestellt bei der SNCB,  
bestehend aus zwei Staubbehälterwagen  
Freight car set „TRANSCÉRÉALES / C.T.C.“ of the SNCB with two silo cars

	IV	320		
	NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.: 01715		UVP in €: 88,90		



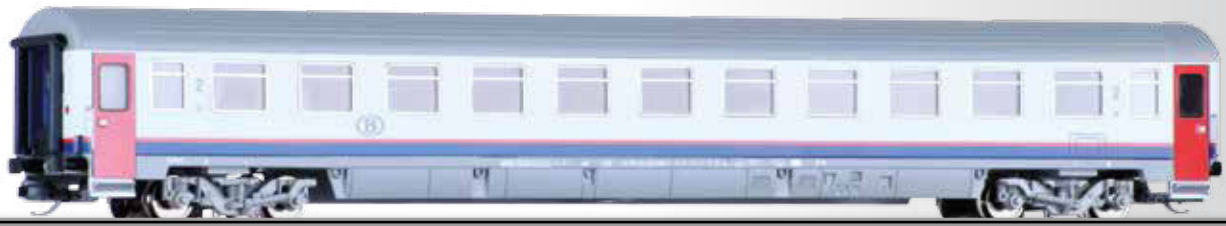
Gedeckter Güterwagen Gklm der SNCB  
Box car Gklm of the SNCB

	IV	83		
	NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.: 17136		UVP in €: 24,90		



Reisezugwagen 1. Klasse der SNCB  
1st class passenger coach of the SNCB

	V	VI	220		
	NEM	NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.: 13543		UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse der SNCB  
2nd class passenger coach of the SNCB

	V NEM	VI NEM	220			
Art.-Nr.: 16270			UVP in €: 47,90			



Kesselwagen Zas der VTG (B-VTG)  
Tank car Zas of the VTG (B-VTG)

	VI NEM	120				
Art.-Nr.: 15478			UVP in €: 42,50			



Gedeckter Güterwagen CHOK  
der NS  
Box car CHOK of the NS

	III NEM	76				
Art.-Nr.: 17135			UVP in €: 24,90			



Kesselwagen „Pieter Bon“,  
eingestellt bei den NS  
Tank car „Pieter Bon“ of the NS

	IV NEM	92				
Art.-Nr.: 17402			UVP in €: 36,50			



Schiebewandwagen Habbilns der Railion NL  
Sliding cover box car Habbilns of the Railion NL

	VI NEM	194				
Art.-Nr.: 15808			UVP in €: 41,90			



Güterwagenset der NACCO/DOMO, bestehend aus zwei Schwenkdachwagen Tads  
 Freight car set of the NACCO/DOMO with two swing roof car Tads

	VI	320	■	→	□	□	□	□
	NEM		←	→	NEM			
Art.-Nr.: 01743		UVP in €: 93,90						



Liegewagen 2. Klasse Bcm der DSB  
 2nd class couchette coach Bcm of the DSB

	IV	220	⌂	■	→	□	□	□
	NEM		⌂	←	→	NEM		
Art.-Nr.: 16200		UVP in €: 47,90						



Liegewagen 2. Klasse Bcm der DSB  
 2nd class couchette coach Bcm of the DSB

	Handmuster	NEU	III	IV	220	⌂	■	→	□	□	□
			NEM	NEM		⌂	←	→	NEM		
Art.-Nr.: 16203		UVP in €: 47,90									



Offener Güterwagen PT der DSB  
 Open car PT of the DSB

	III	83	■	→	□	□	□	□
	NEM		←	→	NEM			
Art.-Nr.: 17272		UVP in €: 18,50						



Kesselwagen „BP“, eingestellt bei den DSB  
Tank car "BP" of the DSB

	III NEM	74	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 95841	UVP in €: 30,90		



Kesselwagen „Dansk Sojakagefabrik“, eingestellt bei den DSB  
Tank car "Dansk Sojakagefabrik" of the DSB

	III NEM	74	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 95845	UVP in €: 30,90		



Kesselwagen „NYNÄS“, eingestellt bei der SJ  
Tank car "NYNÄS" of the SJ

	III NEM	76	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 17305	UVP in €: 26,90		



Kesselwagen „Nordwaggon“, eingestellt bei der SJ  
Tank car „Nordwaggon“ of the SJ

	IV NEM	120	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 15484	UVP in €: 42,50		



Diesellokomotive TMY 106 „Great Northern“ der TAG  
Diesel locomotive class 106 „Great Northern“ of the TAG

	V NEM	158	⊕ ⊖ P10X12
Art.-Nr.: 04538	UVP in €: 168,90		

# Unsere START-Modelle für alle jungen TT-Modellbahnfans



Foto: TILLIG Werksarchiv



START-Diesellokomotive BR 203 „Bahnbau“ der DB AG  
START-Diesel locomotive class 203 „Bahnbau“ of the DB AG

	116	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	← →	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 04598	UVP in €: 98,50								



Speisewagen „MITROPA“ der DR  
Dining car „MITROPA“ of the DR

110	☐	☐	☐	☐	☐	☐
← →	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 13239	UVP in €: 16,50					



Personenwagen der DR  
Passenger coach of the DR

110	☐	☐	☐	☐	☐	☐
← →	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 13228	UVP in €: 16,50					

Seit dem Produktionsjahr 2016 werden unsere START-Modelle komplett mit den aktuellen TILLIG-Kupplungen ausgestattet.  
Since 2016 our START-models are complete equipped with current TILLIG-coupling.



START-Diesellokomotive BR 218  
in „InterCity“-Lackierung  
START-Diesel locomotive class 218  
in colouring of „InterCity“



	137				
Art.-Nr.: 02709	UVP in €: 94,90				



Reisezugwagen 1. Klasse der DB AG,  
in „InterCity“-Lackierung  
1st class passenger coach of the DB AG,  
in colouring of „InterCity“

	160	
Art.-Nr.: 13625	UVP in €: 18,90	



Reisezugwagen 2. Klasse der DB AG,  
in „InterCity“-Lackierung  
2nd class passenger coach of the DB AG,  
in colouring of „InterCity“

	160	
Art.-Nr.: 13626	UVP in €: 18,90	



Reisezugwagen BD der DB AG,  
in „InterCity“-Lackierung  
Passenger coach BD of the DB AG,  
in colouring of „InterCity“

	160	
Art.-Nr.: 13609	UVP in €: 18,90	



Speisewagen „Bord Bistro“ in  
„InterCity“-Lackierung/Dining car  
„Bord Bistro“ in colouring of „InterCity“

	160	
Art.-Nr.: 13759	UVP in €: 17,50	



Niederbordwagen mit Plane „Holzwolle“  
Low side car with tarpaulin  
• Mit abnehmbarer Plane/With a tarpaulin  
sheet that can be removed

	83	
Art.-Nr.: 14649	UVP in €: 11,90	



Kühlwagen „Interfrigo“  
Refrigerator car „Interfrigo“

	83	
Art.-Nr.: 14148	UVP in €: 11,90	



Offener Güterwagen „Schüttgut-Verkehr“  
Open car „Schüttgut-Verkehr“

	83	
Art.-Nr.: 14269	UVP in €: 11,50	



Gedeckter Güterwagen „Expressgut“  
Box car „Expressgut“

	83	
Art.-Nr.: 14117	UVP in €: 11,90	

Seit dem Produktionsjahr 2016 werden unsere START-Modelle komplett mit den aktuellen TILLIG-Kupplungen ausgestattet.  
Since 2016 our START-models are complete equipped with current TILLIG-coupling.



**Gleiserweiterungs-Set „Bahnhof“  
bestehend aus:**

- 1 Handweiche, rechts (83816) mit Ausgleichsstück (83722)
- 1 Handweiche, links (83817) mit Ausgleichsstück (83721)
- 7 geraden Gleisen (83701)
- 1 geraden Gleis (83705)
- 1 geraden Gleis (83703)
- 4 geraden Gleisen (83704)
- 2 gebogenen Gleisen (83707)
- 4 Isolierschienenverbindern (83952)
- 2 Schienenverbindern mit Anschlusselement (83951)
- Bedienungsanleitung mit Gleis- und Anschlussplan

- 1 BW, right (83816) with hand drive and compatible unit (83722)
- 1 BW, left (83817) with hand drive and compatible unit (83721)
- 7 straight tracks (83701)
- 1 straight track (83705)
- 1 straight track (83703)
- 4 straight tracks (83704)
- 2 curved tracks (83707)
- 4 Isolated rail joiners (83952)
- 2 rail joiners with connecting element (83951)
- manual with track and wiring diagramm

Art.-Nr.: 01833  
UVP in €: 56,90

Mit diesem Set lässt sich das Gleisoval der Sets, Art.-Nr.: 01424ff auf ein Oval mit zweigleisigem Bahnhof ausbauen. Im Falle der Nutzung abschaltbarer Gleisabschnitte werden zusätzlich ein Tastenpult (Art. 08211) sowie Schalltltze (Art. 08972) benötigt.

You can build the circular line of the set, item-no.: 01424 ff on an oval track with a railway station with two lines with this set. If you use track sections that can be disconnected a railway push button panel (item-no. 08211) as well as a stranded wire (item-no. 08972) are required.

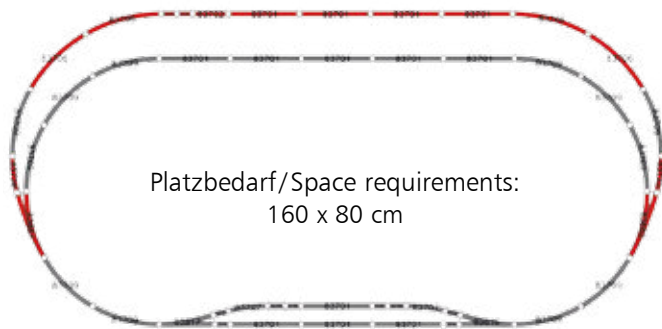


**Zusätzliche Gleiserweiterungs-Sets zum Ausbau der Einsteiger-Sets**  
 More track extension sets for the expansion of the beginner sets

**Gleiserweiterungs-Set „Parallelkreis Teil 1“:**  
 Track extension set „parallel circuit part 1“:

- 1 Innenbogenweiche, rechts (83861) mit Ausgleichsstück (83726) / 1 curved points, right (83861) with curved compatible unit, left (83726)
- 1 Innenbogenweiche, links (83862) mit Ausgleichsstück (83725) / 1 curved points, left (83862) with curved compatible unit, right (83725)
- 4 gebogene Gleise (83706) / 4 curved tracks (83706)
- 4 gerade Gleise (83701) / 4 straight tracks (83701)
- 2 gerade Gleise (83704) / 2 straight tracks (83704)
- 1 gerades Gleis (83702) / 1 straight track (83702)

Art.-Nr.: 01834  
 UVP in €: 55,90



**Gleiserweiterungs-Set „Parallelkreis Teil 2“:**  
 Track extension set „parallel circuit part 2“:

- 1 Innenbogenweiche, rechts (83861) mit Ausgleichsstück (83726) / 1 curved points, right (83861) with curved compatible unit, left (83726)
- 1 Innenbogenweiche, links (83862) mit Ausgleichsstück (83725) / 1 curved points, left (83862) with curved compatible unit, right (83725)
- 4 gebogene Gleise (83706) / 4 curved tracks (83706)
- 5 gerade Gleise (83701) / 5 straight tracks (83701)
- 4 gerade Gleise (83705) / 4 straight tracks (83705)

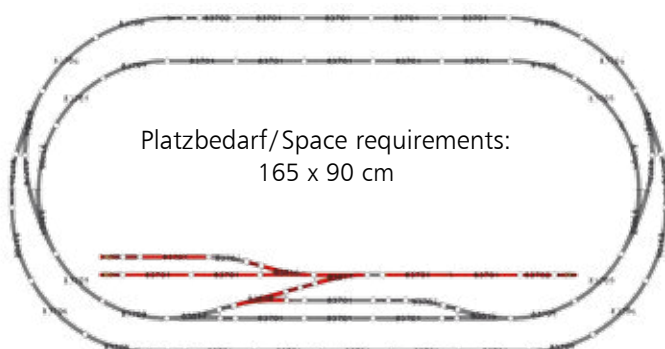
Art.-Nr.: 01835  
 UVP in €: 58,90



**Gleiserweiterungs-Set „Rangierbahnhof“:**  
 Track extension set „railroad shunting yard“:

- 2 Handweichen, rechts (83816) mit Ausgleichsstück (83722) / 2 BW, right (83816) with hand drive and compatible unit (83722)
- 1 Handweiche, links (83817) mit Ausgleichsstück (83721) / 1 BW, left (83817) with hand drive and compatible unit (83721)
- 5 gerade Gleise (83701) / 5 straight tracks (83701)
- 1 gerades Gleis (83702) / 1 straight track (83702)
- 1 gerades Gleis (83705) / 1 straight track (83705)
- 3 Prellböcke mit Gleisstück (83700) / 3 buffer stops with track (83700)

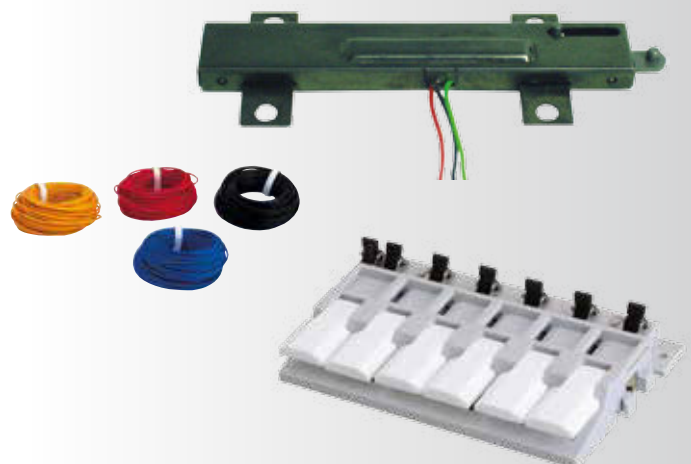
Art.-Nr.: 01836  
 UVP in €: 69,50



**Elektrifizierungs-Set:**  
 Electrification set:

- 9 Weichenantriebe (83960) / 9 electric point mechanism (83960)
- 3 Tastenpulte (08211) / 3 control desks (08211)
- 1 Schaltlitze (08972) / 1 stranded hook-up wire (08972)

Art.-Nr.: 01837  
 UVP in €: 149,00





**Einsteiger-Set: Güterzug der DB AG, bestehend aus/**  
**Beginner set of the DB AG with:**

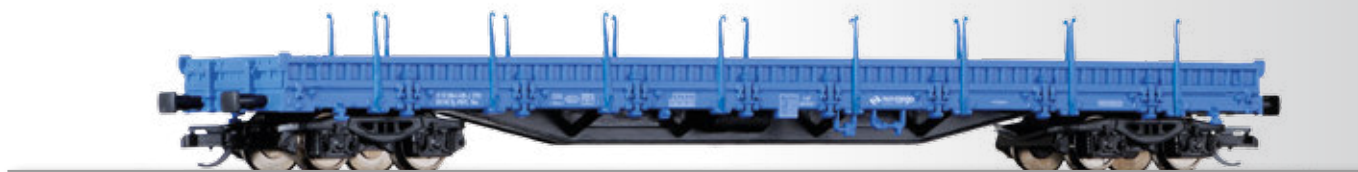
		Lok	
VI	522	PluX12	NEM
Art.-Nr.: 01424		UVP in €: 144,90	

- Diesellokomotive „TRAXX“ BR 285 mit zwei Güterwagen / Diesel locomotive „TRAXX“ class 285 with two freight cars
- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Container, Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler / container, car, re-railer, manual uncoupler

## Zusätzlich enthalten unsere Einsteiger-Sets 01424, 01432, 01434, 01437, 01438 und 01442:

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833 - 01837), Seite 186-187
- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon of 10,- € for buying of the TILLIG-track-set (item.-no. 01833-01837), page 186-187
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum

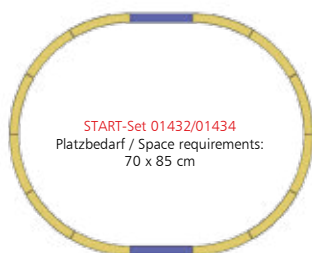




Einsteiger-Set: Güterzug der PKP, bestehend aus /  
Beginner set of the PKP with:

		Lok			
VI	522	0	0	0	0
NEM		0	0	0	0
		Flux12		NEM	
Art.-Nr.: 01432			UVP in €: 144,90		

- Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen / Diesel locomotive „TRAXX“ and two freight cars
- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, new TILLIG-Controller (without accessory output)
- Container, Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler / container, car, reailer, manual uncoupler



**Hinweis / Note:**

Alle Einsteiger-Sets enthalten den TILLIG-Fahrregler!

Das Auto und der Container können je nach Set variieren. All sets are equipped with the TILLIG-Controller!

The car and the container can be various.



Einsteiger-Set: Güterzug der SBB, bestehend aus  
Beginner set of the SBB with:

		Lok			
VI	522	0	0	0	0
NEM		0	0	0	0
		Flux12		NEM	
Art.-Nr.: 01434			UVP in €: 144,90		

- Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen / Diesel locomotive „TRAXX“ with two freight cars
- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, new TILLIG-Controller (without accessory output)
- Container, Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler / container, car, reailer, manual uncoupler



Einsteiger-Set: Personenzug der DB AG, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Personenwagen  
 Beginner set of the DB AG with Diesel locomotive „TRAXX“ with two passenger coaches

Wagen		Lok	
VI NEM	466	522	PluX12
Art.-Nr.: 01437		UVP in €: 144,90	

Alle Sets auf dieser Seite enthalten / All sets consisting of:

- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, new TILLIG-Controller (without accessory output)
- Container, Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler / container, car, rerailer, manual uncoupler

Zusätzlich enthalten unsere Einsteiger-Sets

01424, 01432, 01434, 01437, 01438 und 01442:

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833 - 01837), Seite 186-187
- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon of 10,- € for buying of the TILLIG-track-set (item.-no. 01833-01837), page 186-187
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum



START-Sets 01437, 01438, 01442  
 Platzbedarf / Space requirements:  
 70 x 85 cm



Einsteiger-Set: Güterzug der MAV, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen  
 Beginner set of the MAV with Diesel locomotive „TRAXX“ with two freight cars

Wagen		Lok	
VI NEM	522	PluX12	NEM
Art.-Nr.: 01438		UVP in €: 144,90	



Einsteiger-Set: Personenzug der ČD, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ und zwei Reisezugwagen  
 Beginner set of the ČD with: Diesel locomotive „TRAXX“ and two passenger coaches

Wagen		Lok	
NEU VI NEM	466	522	PluX12
Art.-Nr.: 01442		UVP in €: 144,90	



Personenzug-Set der DR, bestehend aus/  
Passenger coach set of the DR with:

Wagen		Lok	
Art.-Nr.: 01425		UVP in €: 219,00	

- Diesellokomotive BR 110 mit zwei E5-Wagen/Diesel locomotive class 110 with two passenger coaches E5
- Modellgleisoval mit Abstellgleis, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)/  
Advanced-track-oval with siding, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkupppler/road vehicle, rerailer, manual uncoupler

**Zusätzlich enthält unser Einsteiger-Sets 01425 und 01443:**

- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum



Einsteigerset: Personenzug der DB, bestehend aus Diesellokomotive BR 212 mit zwei Reisezugwagen

Beginner set of the DB with: Diesel locomotive class 212 and two passenger coaches

<b>NEU</b>			
Art.-Nr.: 01443		UVP in €: 229,00	

**Das Set enthält: / The set consisting of:**

- Modellgleisoval mit Abstellgleis, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)/  
Advanced-track-oval with siding, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkupppler/road vehicle, rerailer, manual uncoupler



Trabant 601 Kombi  
„MITROPA“  
Trabant 601 Kombi  
„MITROPA“

Art.-Nr.: 08740 UVP in €: 8,50



Trabant 601 Kombi „LPG  
Roter Oktober“  
Trabant 601 estate car „LPG  
Roter Oktober“

Art.-Nr.: 08741 UVP in €: 8,50



Trabant 601 Kombi  
Trabant 601 estate car

Art.-Nr.: 08742 UVP in €: 8,50



Trabant 601 Kombi  
Trabant 601 estate car

Art.-Nr.: 08743 UVP in €: 8,50



Wartburg 353  
Wartburg 353

Art.-Nr.: 08693 UVP in €: 10,50



Matador Kastenwagen  
„Deutsche Bundespost“  
Matador van „Deutsche  
Bundespost“

Art.-Nr.: 08609 UVP in €: 11,90



Matador Kastenwagen „Lindt“  
Matador van „Lindt“

Art.-Nr.: 08634 UVP in €: 11,90



Matador Kastenwagen „Radio-Welle“  
Matador van „Radio-Welle“

Art.-Nr.: 08607 UVP in €: 11,90



LKW H3A mit Anhänger „Konsum Teigwarenfabrik Riesa“  
Truck H3A and truck trailer „Konsum Teigwarenfabrik Riesa“

Art.-Nr.: 08638 UVP in €: 27,50



Anhängers Pritsche  
„Wernesgrüner“  
Tuck trailer  
„Wernesgrüner“

Art.-Nr.: 08647 UVP in €: 12,50



LKW H3A „LPG Roter  
Oktober“ beladen mit  
Benzinfässern  
Truck H3A „LPG Roter  
Oktober“ with load

Art.-Nr.: 19003 UVP in €: 16,50



LKW H3A Kofferaufbau  
„Deutsche Post“  
Truck H3A box „Deutsche  
Post“

Art.-Nr.: 19004 A UVP in €: 18,50



LKW H3A Kofferaufbau  
„KONSUM Fleischwaren“  
Truck H3A box „KONSUM  
Fleischwaren“

Art.-Nr.: 19005 A UVP in €: 18,50



LKW H3A Kofferaufbau  
„MITROPA“  
Truck H3A box „MITROPA“

Art.-Nr.: 19006 A UVP in €: 18,50



LKW H3A Kofferaufbau „VEB  
Deutsche Spedition“  
Truck H3A box „VEB Deutsche  
Spedition“

Art.-Nr.: 19011 UVP in €: 18,50





LKW H3A Kofferaufbau  
„MINOL“  
Truck H3A box „MINOL“

Art.-Nr.: 19012 UVP in €: 18,50



LKW H3A Kipper „VEB  
Bau-Union“  
Dump truck H3A „VEB Bau-  
Union“

Art.-Nr.: 19007 UVP in €: 18,50



LKW H3A Kipper  
„Stadtreinigung“  
Dump truck H3A  
„Stadtreinigung“

Art.-Nr.: 19008 UVP in €: 18,50



LKW H3A Hochbordpritsche /  
Plane „Feuerwehr“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„Feuerwehr“

Art.-Nr.: 19009 UVP in €: 18,50



LKW H3A Hochbordpritsche /  
Plane „Deutsche Reichsbahn“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„Deutsche Reichsbahn“

Art.-Nr.: 19013 UVP in €: 18,50



LKW H3A Hochbordpritsche/  
Plane „Deutsche Post“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„Deutsche Post“

Art.-Nr.: 19015 UVP in €: 18,50

NEU



Handmuster

LKW H3A Hochbordpritsche/Plane  
„VEB Bau Union“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„VEB Bau Union“

Art.-Nr.: 19055 UVP in €: 18,50

NEU



LKW H3A Hochbordpritsche/Plane  
„VEB Chemische Werke Buna“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„VEB Chemische Werke Buna“

Art.-Nr.: 19056 UVP in €: 18,50

NEU



LKW H3A Hochbordpritsche  
„VEB Kraftverkehr Karl-Marx-Stadt“,  
beladen mit Rollgutbehälter  
Truck H3A platform  
„VEB Kraftverkehr Karl-Marx-Stadt“,  
with load

Art.-Nr.: 19057 UVP in €: 16,50

NEU



LKW H3A Pritsche/Plane „VEB  
Baumwollspinnerei Leinefelde“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„VEB Baumwollspinnerei Leine-  
felde“

Art.-Nr.: 19050 UVP in €: 18,50



LKW H3A Kipper „VEB Kohlehandel“  
Dump truck H3A „VEB Kohlehandel“

Art.-Nr.: 19016 UVP in €: 18,50

NEU



LKW H3A Kipper „LPG Roter  
Oktober“  
Dump truck H3A „LPG Roter  
Oktober“

Art.-Nr.: 19053 UVP in €: 18,50

NEU



LKW H3A Kipper „VEB Güterkraft-  
verkehr Dresden“  
Dump truck H3A „VEB Güterkraft-  
verkehr Dresden“

Art.-Nr.: 19054 UVP in €: 18,50



LKW H3A Kofferaufbau „Zirkus  
Busch“  
Truck H3A box „Zirkus Busch“

Art.-Nr.: 19017 UVP in €: 18,50

NEU



LKW H3A Kofferaufbau „VEB  
Fischkombinat Rostock“  
Truck H3A box „VEB Fischkombi-  
nat Rostock“

Art.-Nr.: 19051 UVP in €: 18,50

NEU



Handmuster

LKW H3A Kofferaufbau, neutrale Dekoration  
Truck H3A box, neutral decoration

Art.-Nr.: 19052 UVP in €: 18,50



LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „Militärstreife/NVA“  
Truck Robur LO 1801 platform / tarpaulin „Militärstreife/NVA“

Art.-Nr.: 19022 A UVP in €: 18,50



LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „Feuerwehr“  
Truck Robur LO 1801 platform / tarpaulin „Feuerwehr“

Art.-Nr.: 19023 A UVP in €: 18,50



LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „LPG Roter Oktober“  
Truck Robur LO 1801 box „LPG Roter Oktober“

Art.-Nr.: 19024 UVP in €: 18,50



LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Kinowagen“  
Truck Robur LO 1801 box „Kinowagen“

Art.-Nr.: 19025 UVP in €: 18,50



LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „Grenztruppen“ der DDR  
Truck Robur LO 1801 platform / tarpaulin „Grenztruppen“ of the G.D.R.

Art.-Nr.: 19026 UVP in €: 18,50



LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „VEB Spezialbaukombinat“  
Truck Robur LO 1801 platform / tarpaulin „VEB Spezialbaukombinat“

Art.-Nr.: 19027 UVP in €: 18,50



LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „VEB Energieversorgung“  
Truck Robur LO 1801 box „VEB Energieversorgung“

Art.-Nr.: 19028 UVP in €: 18,50

NEU



LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Feuerwehr“  
Truck Robur LO 1801 box „Feuerwehr“

Art.-Nr.: 19029 UVP in €: 18,50

NEU



LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „Volkspolizei“  
Truck LO 1801 platform / tarpaulin „Volkspolizei“

Art.-Nr.: 19031 UVP in €: 18,50

NEU



LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „Deutsches Rotes Kreuz“  
Truck LO 1801 platform / tarpaulin „Deutsches Rotes Kreuz“

Art.-Nr.: 19032 UVP in €: 18,50



NEU



LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „Deutsche Post“  
LKW Robur LO 1801 platform/tarpaulin „Deutsche Post“

Art.-Nr.: 19030 UVP in €: 18,50

NEU



Handmuster

LKW RABA mit Kofferaufleger „KIM / VEB Kraftverkehr Magdeburg“  
Truck RABA with trailer „KIM / VEB Kraftverkehr Magdeburg“

Art.-Nr.: 08715 UVP in €: 27,50



Set bestehend aus 2 LKW  
H3A Hochbordpritsche/Plane,  
neutrale Dekoration

Art.-Nr.: 19018 UVP in €: 36,50



NEU



LKW MAN mit Containeraufleger, beladen mit zwei  
Containern  
Truck MAN with trailer with load

Art.-Nr.: 08716 UVP in €: 27,50



LKW H3A Hochbordpritsche/Plane mit Anhänger  
„Deutsches Rotes Kreuz“  
Truck H3A platform/tarpaulin and truck trailer  
„Deutsches Rotes Kreuz“

Art.-Nr.: 19014 UVP in €: 27,50



Set mit zwei Schützenpanzern BMP-1 United Nations  
Set with two tanks BMP-1 United Nations

Art.-Nr.: 07746 UVP in €: 21,90



Container-Set mit drei 20`-Containern  
Container set three 20` container

Art.-Nr.: 07714 UVP in €: 10,20



Drei Behälter „Haus-zu-Haus“  
Three container „Haus-zu-Haus“

Art.-Nr.: 07723 UVP in €: 8,45

Zurüstsatz für LKW H3A (Peilstangen, Rückleuchten mit Abschleppstange, Anhängerdreieck, Werkzeugkasten, Reservekanister); Inhalt für zwei LKW  
Additional parts of H3A trucks. Content for two trucks

Art.-Nr.: 07800 UVP in €: 4,90





## Digitale Steuerung des Anlagenbetriebes

Vorteile der digitalen Steuerung:

- Mehrere Triebfahrzeuge sind unabhängig voneinander auf dem selben Stromkreis steuerbar. So lassen sich vorbildentsprechende Betriebssituationen wesentlich einfacher nachbilden als mit analoger Steuerung.
- Die digitale Steuerung benötigt für gleichzeitigen Fahrbetrieb mehrerer Züge keine Unterteilung der Anlage in verschiedene Stromkreise.
- Bessere Fahreigenschaften als im konventionellen Betrieb: Hervorragende Langsamfahreigenschaften, konstante Geschwindigkeiten unabhängig von der Zuglast durch lastgeregelter Decoder
- Simulation einer Anfahr- und Bremsbeschleunigung
- Konstante Zugbeleuchtung
- Zusatzfunktionen wie Licht oder Sound sind getrennt voneinander und funktionieren auch im Stand
- Verringerter Verdrahtungsaufwand durch digitale Ansteuerung der Zubehördecoder

Prinzip der Digitalsteuerung:

- Steuerung basiert auf einem „intelligenten“ Fahrregler (Zentrale)
- Als „Übersetzer“ der Signale der Zentrale zur Lok dient ein Decoder, der in die Lok eingebaut wird
- Am Gleis liegt ständig eine konstante Spannung an (im Gegensatz zum konventionellen Analogbetrieb, wo die Geschwindigkeit mit der Höhe der Spannung geregelt wird)
- Für die Erteilung von Fahrbefehlen durch die Zentrale erhält jede Lok eine „Adresse“.

- Die Lok reagiert nur auf Befehle der Zentrale, wenn diese auf die Adresse der Lok bezogen sind. Zu den Befehlen zählen z. B.: Regelung der Geschwindigkeit, Wahl der Fahrtrichtung, Schalten von Licht- und Soundfunktionen
- Es können mehrere Loks auf demselben Gleis unterschiedliche Fahrzustände – unabhängig voneinander – einnehmen
- Die Decoder können in ihren Eigenschaften eingestellt werden (Programmieren) z. B. Adresse der Lok, Anfahr- und Bremsverzögerung

Das Digitalsystem bei TILLIG:

TILLIG liefert seit Herbst 2014 das neue Digital-System in Kooperation mit der Firma Uhlenbrock. Auf den S. 198/199 erhalten Sie zu unseren neuen Digital-Einsteigersets diverse Detailinformationen. Diese Sets enthalten dann auch die neuen Digitalkomponenten der Fa. Uhlenbrock.

Hinweis zur Umrüstung konventioneller Triebfahrzeuge auf Digitalbetrieb:

Diese erfolgt durch Mini-Decoder (siehe S. 200-203), die auch in älteren und kleineren TT-Lokomotiven verwendet werden können. Für weniger handwerklich begabte Modellbahner bietet die Firma TILLIG die Ausrüstung der ehemaligen TILLIG Modelle ab Baujahr 1995 und der Modelle aus eigener Produktion mit Decodern an. Auf Wunsch können alle Loks (Ausnahme E 44, Produktion vor 2016) ab Werk digitalisiert werden. Bitte dies bei Ihrer Bestellung im Fachhandel angeben!

## Digitalization of model railway system operation

### Advantages of digital control:

- Several power units can be controlled independent from each other. So you can imitate realistic operating situations better than an analogue control.
- With digital control it is not necessary to divide the set into several track sections for traction operations of several trains at the same time.
- Better driving characteristics than in conventional operation: excellent characteristics in driving slowly, with the decoder you have a constant speed independent of load.
- Simulation of starting and braking acceleration
- Constant train lighting
- Additional functions like light and sound are separate and even works in stop
- Less work for wiring because activation of decoder for additional parts occurs by the track

### Principle of digital control

- Control is based on an „intelligent“ controller
- A decoder integrated in the locomotive is „translating“ the signals from control centre to the locomotive
- On the track a constantly voltage is still applied (in contrast to conventionally analogue operation where speed is controlled by voltage)

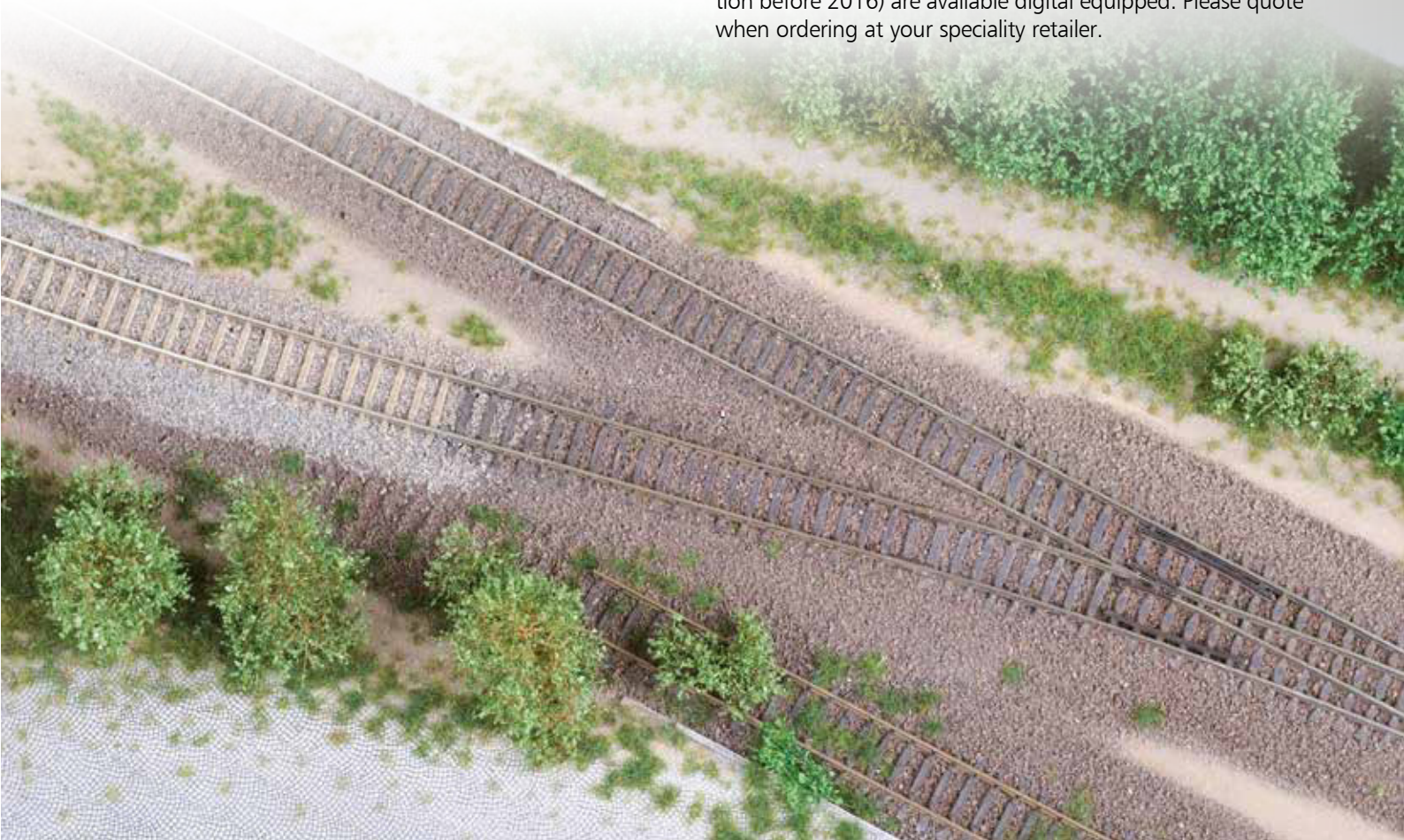
- Each locomotive has got an address to get propulsion command from control centre
- The locomotive only responds to instructions from control centre which refers to their address. These are instructions like controlling speed, to choose driving direction, to switch light and sound functions)
- Several locomotives on the same track can have different driving conditions – independently from each other
- The decoders can be programmed e.g. the address of the locomotive, starting / braking delay to simulate the loads of the train

### The digital system of TILLIG:

TILLIG deliver since autumn 2014 the new digital system in cooperation with the firm Uhlenbrock. On pages 198/199 you got various informations about our new digital beginner sets. These sets will also include the new digital components from the firm Uhlenbrock.

### Tip to convert conventional power units to digital operation:

The conversion is made by mounting Mini-Decoder (page 200-203) which can also be used in older and smaller TT-locomotives. TILLIG offers you to convert former ZEUGE / BTTB models and models from our own production with decoders. On request all locomotives (excepting E 44, production before 2016) are available digital equipped. Please quote when ordering at your speciality retailer.



DIGITAL



Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DR, bestehend aus / Digital beginner set: Freight car set of the DR with:

- Diesellokomotive BR 110 mit Digital-Decoder und vier verschiedenen Wagen / Diesel locomotive class 110 with digital-decoder and four different cars

			Lok		Lok
	IV	480	8	8	8
	NEM1		NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 01208	UVP in €: 389,00				

Die Sets dieser Doppelseite enthalten / this sets consisting of:



- Digitalgrundausrüstung in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH: Zentraleinheit mit Verstärker, Handregler, Stromversorgung (Netzteil) / digital assecoires in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH: command station, manual control, AC adapter
- Modellgleisoval mit Abstellgleis (70 x 100 cm), elektrischer Weichenantrieb / Advanced-track-oval with siding (70 x 100 cm), electric operating gear
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler / road vehicle, rerailer, manual uncoupler



Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DB, bestehend aus / Digital beginner set: Freight car set of the DB with:

- Diesellokomotive V 80 mit Digital-Decoder und vier verschiedenen Wagen / Diesel locomotive class V 80 with digital-decoder and four different cars

			Lok		Lok
	III	469	8	8	8
	NEM		NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 01207	UVP in €: 389,00				

DIGITAL



Digital-Einsteiger-Set: Personenzug der PKP, bestehend aus / Digital beginner set: Passenger coach set of the DR with:

- Dampflokomotive Reihe TKt3 und drei Nebenbahn-Personenwagen / Steam locomotive class TKt3 and three passenger coaches

	467				
Art.-Nr: 01210			UVP in €: 389,00		



Digital-Einsteiger-Set: Personenzug der ČSD, bestehend aus / Digital beginner set: Passenger coach set of the ČSD with:

- Dampflokomotive Reihe 445.2 und drei Nebenbahn-Personenwagen / Steam locomotive class 455.2 and three passenger coaches

	467				
Art.-Nr: 01211			UVP in €: 389,00		



Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DR, bestehend aus / Digital beginner set: Freight car set of the DR with:

- Diesellokomotive BR 118 C'C' mit Sound und drei offenen Güterwagen Eas / Diesel locomotive class 118 C'C' with sound and three open freight cars Eas

	Wagen		Lok		
	IV 519				
Art.-Nr: 01209 A			UVP in €: 525,00		



Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der MAV, bestehend aus / Digital beginner set: Freight car set of the MAV with:

- Diesellokomotive Reihe M61 mit Sound und drei offenen Güterwagen Eaos / Diesel locomotive class M61 with sound and three open freight cars Eaos

	Wagen		Lok		
	IV 515				
Art.-Nr: 01212 A			UVP in €: 525,00		

Digital fahren mit TILLIG Modellbahnen / Run the trains digitally with TILLIG Modellbahnen

Alle im aktuellen Sortiment befindlichen Triebfahrzeuge (Lokomotiven, Triebzüge usw.) sind mit digitalen Schnittstellen ausgerüstet. Diese Schnittstellen ermöglichen es, das jeweilige Triebfahrzeug mit einem Digitaldecoder nachzurüsten. Die Umrüstung ist relativ einfach und wird in der jeweiligen Bedienungsanleitung beschrieben.

In diesem Katalog, wie auch in den TILLIG Neuheitenprospekten oder in der Produktdatenbank auf unserer Homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com), sind die Triebfahrzeuge mit den jeweiligen Piktogrammen für die Digitalschnittstellen gekennzeichnet.

Im Auslieferungszustand ist jedes Triebfahrzeug mit einem, in die jeweilige Schnittstelle eingesteckten, Entstörsatz ausgerüstet. Dieser ist zur Digitalisierung abzuziehen und durch einen passenden Decoder zu ersetzen.



Beispiel:  
Entstörsatz BR 245

All the drive vehicles in the current range (locomotives, multiple unit trains, etc.) are equipped with digital interfaces. These interfaces make it possible to retrofit the respective drive vehicle with a digital coder. The retrofitting is relatively easy and is described in the respective operating instructions.

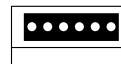
In this catalogue, and also in the TILLIG new releases brochures or in the product database on our homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com), the traction units are marked with the respective pictograms for the digital interfaces.

When delivered, each traction vehicle is equipped with an interference suppression set that is inserted into the respective interface. This must be removed for the purpose of digitisation and replaced by a suitable decoder.

Digital-Komponenten in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH / Digital accessories in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH



Schnittstelle 6polig nach NEM 651 / Interface 6 pole to NEM 651:



Kontakt 1/contact 1: Motoranschluss 1/Engine connection 1	– orange/orange
Kontakt 2/contact 2: Motoranschluss 2/Engine connection 2	– grau/grey
Kontakt 3/contact 3: Stromabnahme, rechts/Electric current, right	– rot/red
Kontakt 4/contact 4: Stromabnahme, links – Masse/Electric current, left – mass	– schwarz/black
Kontakt 5/contact 5: Beleuchtung, vorn/Lighting, front side	– weiß/white
Kontakt 6/contact 6: Beleuchtung, hinten/Lighting, back side	– gelb/yellow



**Decoder mit Kabel NEM 651**

Decoder to connection via soldering

(15,0 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66033 UVP in €: 28,90

Triebfahrzeuge mit 6-poliger Schnittstelle zum Löten / Drive vehicles with 6 pole interface for soldering

Einbaubeispiel Diesellokomotive V36 / Installation diesel locomotive class 36:



Entstörsatz eingebaut /  
Installed interference suppression set



Schnittstelle / Interface

**Besonderheit V 36 / Special feature class 36**  
Um einen Decoder 6polig mit Kabel einzubauen, kann der Schnittstellenstecker 6polig (Art.-Nr. 08914, S. 204) verwendet werden.

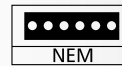
The 6-pole interface plug (article no. 08914, page 204) can be used in order to install a 6-pole decoder with a cable



\* Maßangaben (L x B x H) in Millimetern. /  
Dimensions (l x b x h) in millimeters.



Schnittstelle 6polig nach NEM 651 / Interface 6 pole to NEM 651:



Kontakt 1/contact 1: Motoranschluss 1/Engine connection 1	– orange/orange
Kontakt 2/contact 2: Motoranschluss 2/Engine connection 2	– grau/grey
Kontakt 3/contact 3: Stromabnahme, rechts/Electric current, right	– rot/red
Kontakt 4/contact 4: Stromabnahme, links – Masse/Electric current, left – mass	– schwarz/black
Kontakt 5/contact 5: Beleuchtung, vorn/Lighting, front side	– weiß/white
Kontakt 6/contact 6: Beleuchtung, hinten/Lighting, back side	– gelb/yellow



**Decoder mit Stecker NEM 651**

Decoder to connection via plugs

(15,0 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66032 UVP in €: 27,90

Triebfahrzeuge mit 6-poliger Steck-Schnittstelle / Drive vehicles with 6 pole insertion interface

Einbaubeispiel Diesellokomotive V60 / Installation diesel locomotive class 60:



Entstörersatz eingebaut / Installed interference suppression set



Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut / Installed decoder

Besonderheit VT 137 / Special feature VT 137

Es werden für beide Fahrzeuge eigene Decoder benötigt. Für den Steuerwagen kann dies ein Funktionsdecoder sein.

You will require your own decoders for both vehicles. This could be a functional decoder for the driving trailer.

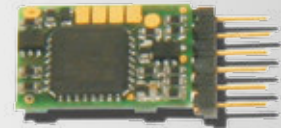


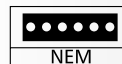
Abb. zeigt Art. 66020

**Funktionsdecoder**

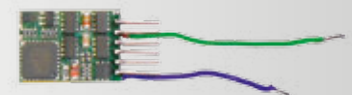
Decoder with additional features (11,0 x 8,0 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66031 UVP in €: 27,90

Schnittstelle 6polig nach NEM 651 / Interface 6 pole to NEM 651:



Kontakt 1/contact 1: Motoranschluss 1/Engine connection 1	– orange/orange
Kontakt 2/contact 2: Motoranschluss 2/Engine connection 2	– grau/grey
Kontakt 3/contact 3: Stromabnahme, rechts/Electric current, right	– rot/red
Kontakt 4/contact 4: Stromabnahme, links – Masse/Electric current, left – mass	– schwarz/black
Kontakt 5/contact 5: Beleuchtung, vorn/Lighting, front side	– weiß/white
Kontakt 6/contact 6: Beleuchtung, hinten/Lighting, back side	– gelb/yellow



**Digitaldecoder CT Elektronik DCX74D, ermöglicht zusätzliche Lichtfunktion für VT137, V60.10-11, Desiro BR 642**

Decoder CT Electronic CX74D, enables additional light functions VT137, V60.10-11, Rail car class 642

(13,0 x 9,0 x 1,5)\*

Art.-Nr: 66017 UVP in €: 48,90

Triebfahrzeuge mit 6-poliger Steck-Schnittstelle und zusätzlichen Anschlüssen zum Löten / Drive vehicles with 6 pole insertion interface and additional connections for soldering

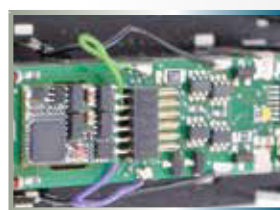
Einbaubeispiel Diesellokomotive V60 / Installation diesel locomotive class 60:



Entstörersatz eingebaut / Installed interference suppression set



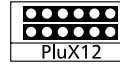
Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut / Installed decoder

\* Maßangaben (L x B x H) in Millimetern. / Dimensions (l x b x h) in millimeters.

## Schnittstelle PluX12 nach NEM 658/Interface PluX12 to NEM 658:



PIN-Belegung PluX12/PIN assignment PluX12			
PluX12 Pin	Name/Name	Farbe/Colour	Beschreibung/Description
7	F0f	weiß/white	Licht Fahrtrichtung vorwärts/Light when the direction of travel is forwards
8	Motor+	orange/orange	Motoranschluss Plus/Plus motor connection
9	V+	blau/blue	Decoder Plus, Abgriff nach Gleichrichter/Plus decoder, connector to rectifier
10	Motor-	grau/grey	Motoranschluss Minus/Minus motor connection
11	Index		Nicht benutzt, Kodierung/Not used, coding
12	Schiene rechts	rot/red	Schiene rechts in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the right track
13	F0r	gelb/yellow	Licht Fahrtrichtung rückwärts/Light when the direction of travel is backwards
14	Schiene links	schwarz/black	Schiene links in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the left track
15	LS/A		Lautsprecher Anschluss A/Loudspeaker connection A
16	AUX1	grün/green	Ausgang 1, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung vorwärts Output 1, train rear lighting when direction of travel is forwards
17	LS/B		Lautsprecher Anschluss B/Loudspeaker connection B
18	AUX2	violett/purple	Ausgang 2, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung rückwärts Output 2, train rear lighting when direction of travel is backwards

## Triebfahrzeuge mit Schnittstelle PluX12 / Drive vehicles with interface PluX12

### Einbaubeispiel Diesellokomotive BR 245 / Installation diesel locomotive class 245:



Entstörersatz eingebaut /  
Installed interference sup-  
pression set



Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut /  
Installed decoder



Decoder PluX 12 NEM 658  
(für BR 189, TRAXX, Taurus)  
Decoder PluX12, NEM 658  
(15,0 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66034 UVP in €: 29,90

### Erweiterte Funktionen der PluX12-Schnittstelle bei Einsatz eines PluX12-Decoders / Extended functions of the PluX12 interface when using a PluX12-Decoders:

z. B. je nach Modell

- Rote Schlusslichter separat ausschaltbar
- Rangierlicht: Spitzenlichter an beiden Seiten zugleich einschaltbar
- Fernlicht separat schaltbar

Weitere Informationen, auch zum Nachrüsten für Sound, entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung der einzelnen Lokomotiven.

e. g. depending on model

- Red rear lights can be switched off separately
- Shunting light: Top lights at both sides can be switched on at the same time
- Long-distance light can be switched separately

Please gather further information, also regarding retrofitting for sound, from the respective operating instructions of the individual locomotives.



Decoder PluX12 NEM 658  
(außer BR 189, TRAXX, Taurus)  
Decoder PluX12, NEM 658  
(15,0 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66035 UVP in €: 29,90

### Einbaubeispiel Diesellokomotive BR 245 / Installation diesel locomotive class 245:



6-poliger Adapter eingebaut /  
Adapter 6 pole installed



6-poliger Decoder eingebaut /  
Decoder 6 pole installed

Mit sechspoligen Decodern ist der volle Funktionsumfang, den die Leiterplatte bietet nicht erreichbar, da den Decodern die erforderlichen zusätzlichen Funktionen fehlen.

The full range of functions offered by the circuit board is not available using 6-pole decoders due to the fact the decoders lack the necessary additional functions.

## Schnittstelle Next18/Next18S nach NEM 662/Interface Next18/Next18S to NEM 662:



PIN-Belegung Next18/Next18S/ PIN assignment Next18/Next18S		
Next18/ Next18S Pin	Name/Name	Beschreibung/Description
1	Stromabnahme rechts	Stromabnahme rechts (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current right (direction of travel is forward)
2	Motor +	Motoranschluss Plus (mit Stromabnahme rechts verbunden) Plus motor connection (connected with electric current right)
3	AUX1	Ausgang 1, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung vorwärts Output 1, train rear lighting when direction of travel is forwards
4	AUX3 / Zugbus-Takt	Funktionsausgang 3 (Logikpegel, kein Leistungsausgang) oder Zugbus-Takt (Logikpegel) Function output 3
5	GND	Decoder Minus nach Gleichrichter, zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Minus decoder, connector to rectifier
6	U+	Decoder Plus nach Gleichrichter / Plus decoder, connector to rectifier
7	AUX6 /LSB	Ausgang 6 / Lautsprecher / Output 6 / Speaker
8	F0_f	Licht Fahrtrichtung vorwärts/Light when the direction of travel is forwards
9	Stromabnahme links	Stromabnahme links (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current left (direction of travel is forward)
10	Stromabnahme links	Stromabnahme links (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current left (direction of travel is forward)
11	Motor -	Motoranschluss Minus (mit Stromabnahme links verbunden) Minus motor connection (connected with electric current left)
12	AUX2	Ausgang 2, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung rückwärts Output 2, train rear lighting when direction of travel is backwards
13	AUX4 / Zugbus-Daten	Funktionsausgang 4 (Logikpegel, kein Leistungsausgang) oder Zugbus-Daten (Logikpegel) Function output 4
14	GND	Decoder Minus nach Gleichrichter, zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Minus decoder, connector to rectifier
15	U+	Decoder Plus nach Gleichrichter / Plus decoder, connector to rectifier
16	AUX5 / LSB	Ausgang 5 / Lautsprecher / Output 5 / Speaker
17	F0_r	Licht Fahrtrichtung rückwärts/Light when the direction of travel is backwards
18	Stromabnahme rechts	Stromabnahme rechts (in Fahrtrichtung vorwärts), zur Erhöhung der Strombelastbarkeit werden 2 Kontakte benutzt / Electric current right (direction of travel is forward)

## Triebfahrzeuge mit Schnittstelle Next18 / Drive vehicles with interface Next18

Einbaubeispiel Diesellokomotive BR 110 / Installation diesel locomotive class 110:



Entstörersatz eingebaut /  
Installed interference sup-  
pression set



Schnittstelle / Interface



Decoder eingebaut /  
Installed decoder



Abb. zeigt Art. 66025

**Decoder Next18 NEM 662**  
Decoder Next18, NEM 662  
(15,0 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66036 UVP in €: 32,90

Durch eine symmetrische Anordnung der elektrischen Anschlüsse und durch entsprechende Bauraumbegrenzungen in den Fahrzeugen wird die Verdrehsicherheit des Next18 Decoders bzw. der Schutz vor fehlerhaftem Einbau gewährleistet.

Due to a symmetrical arrangement of the electrical connections and due to corresponding building space restrictions in the vehicles, the torsional resistance of the Next18 decoder or the protection from incorrect installation is guaranteed.

Digital-Komponenten in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH  
 Digital accessories in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH



**Schnittstellenstecker 6-polig NEM 651 (5 Stück) für Digitalisierung V36**  
 insertion interface, NEM 651 for diesel loco class 36

Art.-Nr: 08914 UVP in €: 17,95



**Kehrschleifenrelais Reverse-loop relais**

Art.-Nr: 66120 UVP in €: 19,90



**Loconet Verteiler Loconet distributor**

Art.-Nr: 66588 UVP in €: 9,60



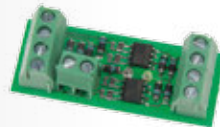
**TILLIG Handregler DAISY II TILLIG controller DAISY II**

Art.-Nr: 66204 UVP in €: 149,00



**Gleisbesetzmelder GBM Track detector**

Art.-Nr: 66821 UVP in €: 25,90



**Polaritätstauscher Polarity exchanger**

Art.-Nr: 66824 UVP in €: 15,90



**Booster Power 4 Booster power 4**

Art.-Nr: 66825 UVP in €: 99,90



**Magnetartikeldecoder Magnet accessories decoder**

Art.-Nr: 66835 UVP in €: 19,90



**Schaltdecoder SD2 Switching decoder SD2**

Art.-Nr: 66836 UVP in €: 25,95



**Schaltdecoder SD1 Switching decoder SD1**

Art.-Nr: 66837 UVP in €: 23,95



**LocoNet Schaltmodul LocoNet switching module**

Art.-Nr: 66838 UVP in €: 74,90



**USB-LocoNet Adapter (mitSoftware) USB-LocoNet adapter (with software)**

Art.-Nr: 66844 UVP in €: 89,00



Soundbaustein für BR 189 (Lautsprecher und Soundkapsel), ermöglicht beim Einsatz eines PluX12-Decoders im Digitalbetrieb die Wiedergabe der Typhontöne der Lok

Sound module for BR 189 (loudspeaker and sound capsule) enables the reproduction of the locomotive's typhon tones when using a PluX12 decoder in the digital mode

Soundbaustein für Dieselloks mit PluX12-Schnittstelle (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB), ermöglicht im Digitalbetrieb die Wiedergabe von Lokgeräuschen bei Anschluss eines Sounddecoders an der SUSI-Schnittstelle des PluX12-Decoders.

Sound module for modified diesel locomotives with PluX12 interface (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB).

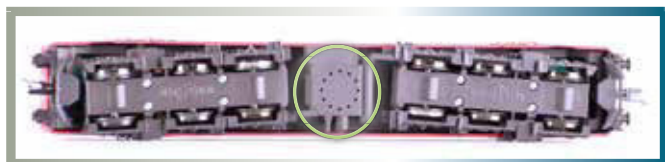
Art.-Nr: 66050 UVP in €: 17,50

Art.-Nr: 66051 UVP in €: 17,50

**Soundvorbereitung Triebfahrzeuge (Beispiel BR 156/252) / Preparation of sound for the drive vehicles (example class 156/252)**

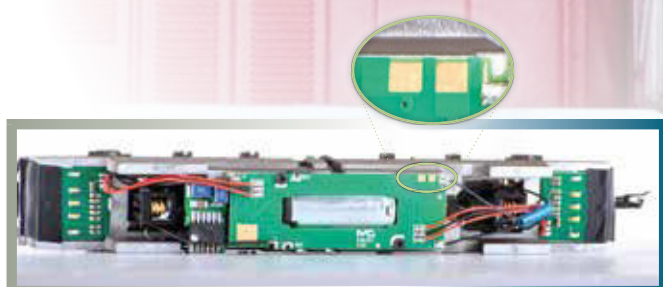
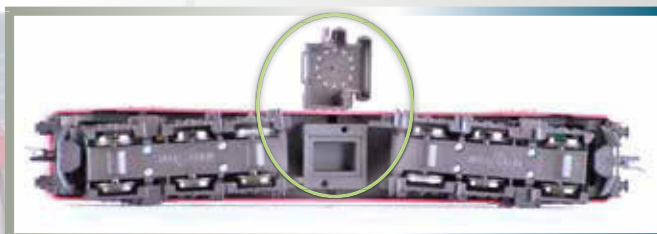
Viele TILLIG Triebfahrzeuge, besonders Neukonstruktionen, sind mittlerweile für die Nachrüstung mit Soundmodulen ausgestattet. Dabei wird besonders auf den Platz für die Unterbringung des Lautsprechers geachtet. Dieser wird, dort wo es möglich ist, leicht zugänglich vorgesehen, um ein Nachrüsten so einfach wie möglich zu gestalten. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung.

Many TILLIG drive vehicles, especially the new designs, are now equipped with sound modules for retrofitting. Particular attention is paid to the space required for the accommodation of the loudspeaker here. Where possible this should be easily accessible to make retrofitting as simple as possible. Please refer to the respective operating instructions for further instructions.



Aufnahme für Lautsprecher / Part for speaker

Geöffnete Aufnahme für Lautsprecher / Opened part for speaker



Lötunkte für Anschluss Lautsprecher / Soltering points for connection of speaker

## TILLIG Bettungsgleissystem – Das richtige Gleis für den Start mit der TT-Modellbahn TILLIG bedding track system – The best start into the world of modelrailways

Das TILLIG Bettungsgleissystem vereint eine einfache, kinderleichte Handhabung, eine umfangreiche Auswahl verschiedener Gleiselemente sowie hohe Ansprüche an Funktionalität und Optik in einem Gleissystem.

Das Bettungsgleissystem enthält ein integriertes Schotterbett, welches den Gleiselementen ein vorbildgerechtes Aussehen verleiht. Weichenantriebe (siehe S. 211) können ganz einfach „im Schotterbett“ unter der Weiche montiert werden. Die Geometrie des Bettungsgleissystem ist so gewählt, dass es sich komplett mit dem TT-Modellgleissystem kombinieren lässt. So können Sie beide TT-Gleissysteme zusammen auf Ihrer Anlage nutzen. Seit 2015 bieten wir das Bettungsgleissystem in zwei unterschiedlichen Farbgebungen (grau und braun; Ausnahme Gleiserweiterungen) an. Somit haben Sie noch mehr Variationsmöglichkeiten.

Für das Jahr 2018 ist ein erster Ausbau des Bettungsgleissystems in Form einer Doppelkreuzungsweiche geplant. Für die Folgejahre steht dann noch ein weiterer größerer Radius in der Planung.

The TILLIG bedding track system combines simple, fool-proof handling, an extensive selection of different track elements, and high functionality and optical standards into a track system.

The bedding track system contains an integrated ballast bed which gives the track elements a realistic appearance. Point mechanisms (see p. 211) can easily be installed "in the ballast bed" under the points. The geometry of the bedding track system has been selected such that it can be fully combined with the TT model track system. You can thus use both TT track systems together in your set-up. Since 2015, we have offered the bedding track system in two different colours (grey and brown; with the exception of track add-ons). As a result, you have even more possible variations.

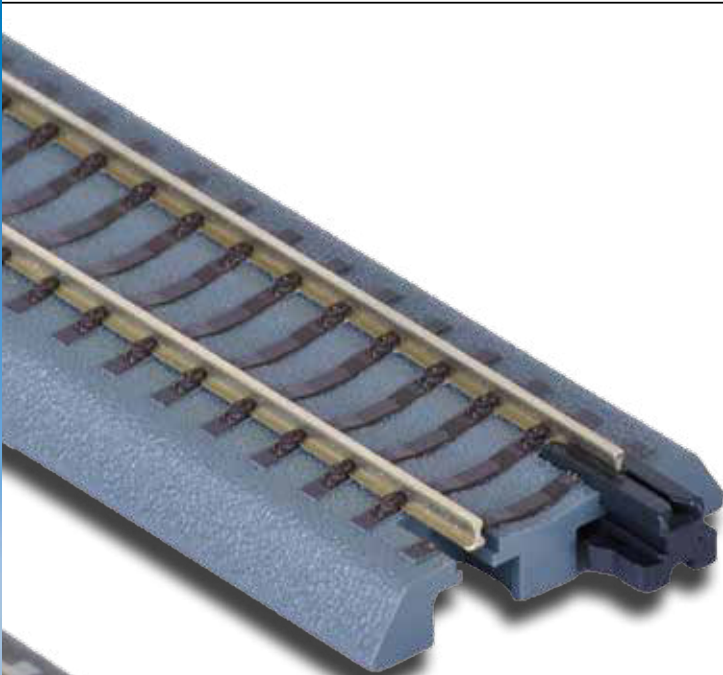
For 2018, a first expansion of the bedding track system is planned in the form of double slip points. For the following years, another large radius is planned.

„UniJoiner“<sup>®</sup> ist ein Warenzeichen von Kato.

„UniJoiner“ is a trade mark of Kato.



Foto: TILLIG Werksarchiv



## Die Vorteile auf einen Blick:

- Kinderleicht, stabil und robust
- Sichere Verbindung der Gleiselemente:  
Ein „Klick“ – und fertig!
- Weichenantriebe sind nicht sichtbar
- Hervorragend geeignet für Gleisanlagen zum häufigen Auf- und Abbau sowie für Vitrinen
- Einsatz auf jedem Untergrund (Teppich, Tisch usw.) möglich
- Kompatibilität zum Modellgleis (unter Verwendung von Modellgleis-Schienenverbindern; dabei bitte den Höhenausgleich durch entsprechenden Unterbau des Modellgleises beachten)

## Advantages at a glance:

- it is child´s play to use, robust
- certain connection between track elements one „click“ – and ready
- point mechanism is invisible
- eminent suited to set up and dismantle tracks often
- can be used for every underground
- compatible with TT-model track (using rail joiner of model track; please note to adapt the difference in height)

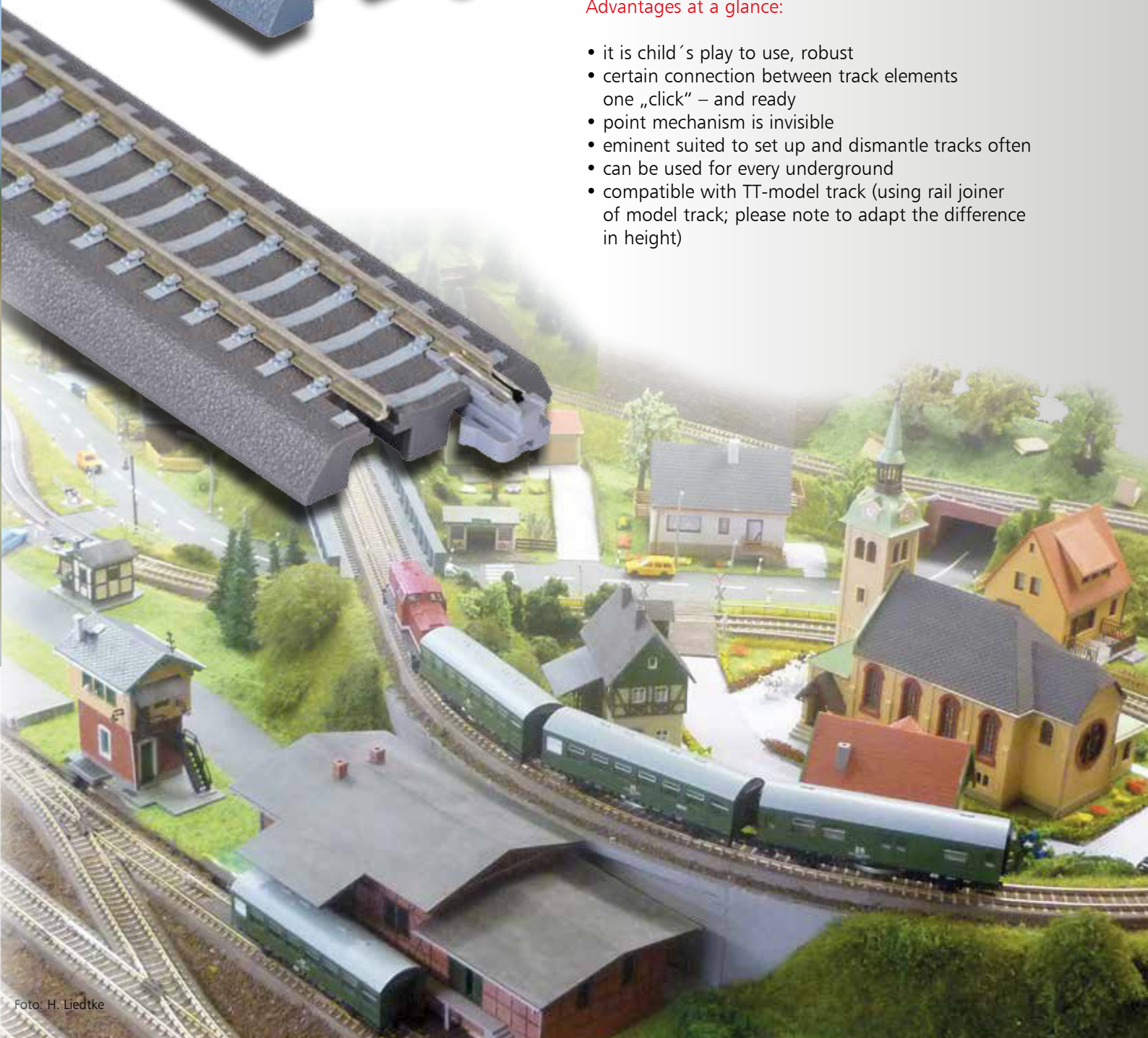
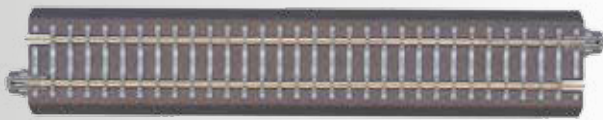


Foto: H. Liedtke

## Gerade Gleise / Straight track



**BG 1: Gerades Gleis, 166 mm**  
BG 1: Straight track, 166 mm

Art.-Nr: 83701	UVP in €: 2,25	grau
Art.-Nr: 83712	UVP in €: 2,25	braun



**BG 2: Gerades Gleis, 83 mm**  
BG 2: Straight track, 83 mm

Art.-Nr: 83702	UVP in €: 2,15	grau
Art.-Nr: 83713	UVP in €: 2,15	braun



G 1 = 166,0 mm

G 2 = 83,0 mm

G 3 = 43,0 mm

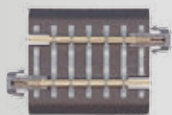
G 4 = 41,5 mm

G 5 = 36,5 mm



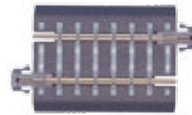
**BG 4: Gerades Gleis, 41,5 mm**  
BG 4: Straight track, 41,5 mm

Art.-Nr: 83703	UVP in €: 1,95	grau
Art.-Nr: 83715	UVP in €: 1,95	braun



**BG 5: Gerades Gleis, 36,5 mm**  
BG 5: Straight track, 36,5 mm

Art.-Nr: 83704	UVP in €: 1,95	grau
Art.-Nr: 83716	UVP in €: 1,95	braun



**BG 3: Gerades Gleis, 43 mm**  
BG 3: Straight track, 43 mm

Art.-Nr: 83705	UVP in €: 2,05	grau
Art.-Nr: 83714	UVP in €: 2,05	braun

## Gebogene Gleise / Curved track



**BR 11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°**  
BR 11: Curved track, R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83709	UVP in €: 2,80	grau
Art.-Nr: 83719	UVP in €: 2,80	braun



**BR 21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°**  
BR 21: Curved track, R 353 mm/30°

Art.-Nr: 83706	UVP in €: 2,80	grau
Art.-Nr: 83717	UVP in €: 2,80	braun



**BR 12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°**  
BR 12: Curved track, R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83710	UVP in €: 2,25	grau
Art.-Nr: 83720	UVP in €: 2,25	braun

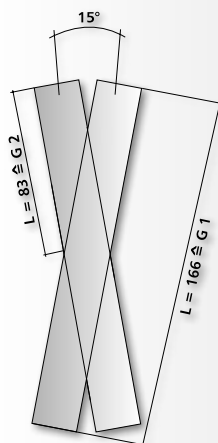
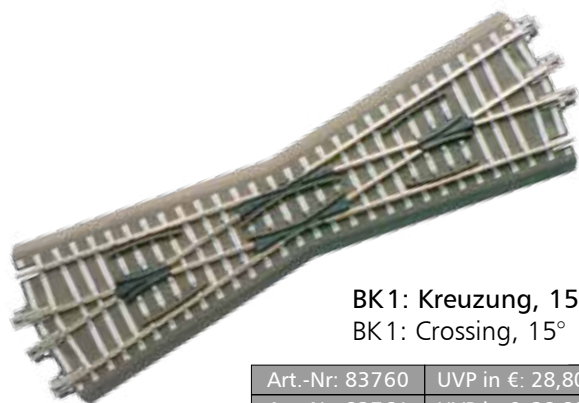


**BR 22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°**  
BR 22: Curved track, R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83707	UVP in €: 2,25	grau
Art.-Nr: 83718	UVP in €: 2,25	braun



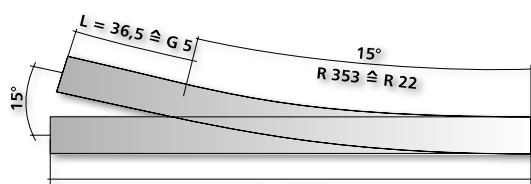
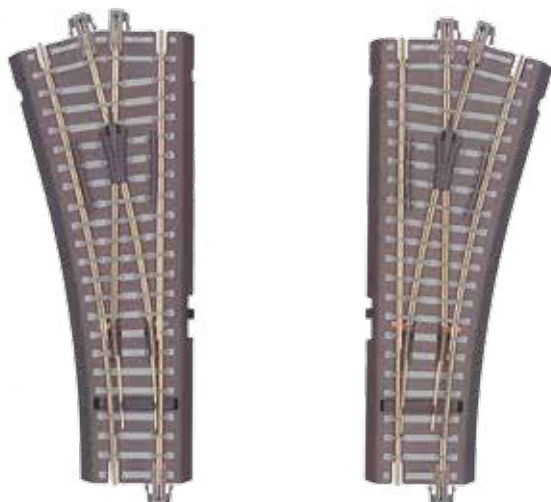
Kreuzung / Crossing



BK1: Kreuzung, 15°  
BK1: Crossing, 15°

Art.-Nr: 83760	UVP in €: 28,80	grau
Art.-Nr: 83761	UVP in €: 28,80	braun

Einfache Weichen  
Straight points



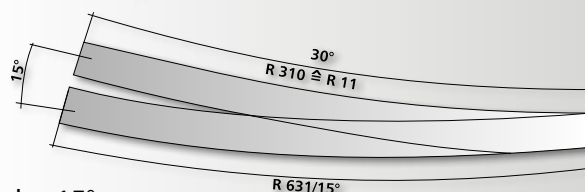
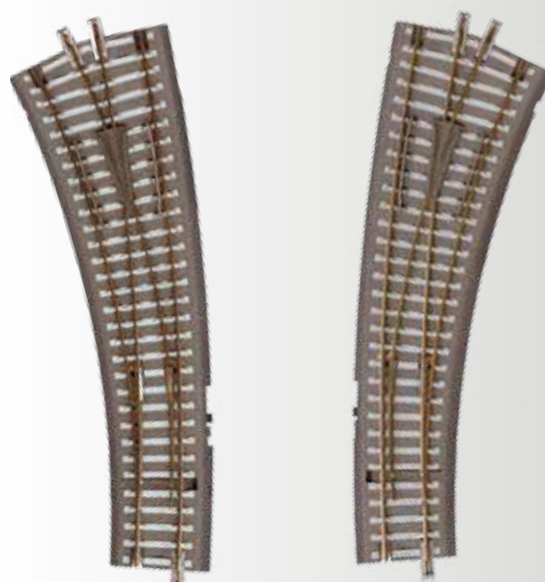
BW, links 15°,  
mit Handantrieb  
BW, left, 15°,  
with hand drive

Art.-Nr: 83817	UVP in €: 16,60	grau
Art.-Nr: 83821	UVP in €: 16,60	braun

BW, rechts 15°,  
mit Handantrieb  
BW, right, 15°,  
with hand drive

Art.-Nr: 83816	UVP in €: 16,60	grau
Art.-Nr: 83820	UVP in €: 16,60	braun

Innenbogenweichen  
Inside curved points



IBW, links 15°,  
mit Handantrieb  
IBW, left, 15°  
with hand drive

Art.-Nr: 83862	UVP in €: 21,10	grau
Art.-Nr: 83864	UVP in €: 21,10	braun

IBW, rechts 15°,  
mit Handantrieb  
IBW, right, 15°  
with hand drive

Art.-Nr: 83861	UVP in €: 21,10	grau
Art.-Nr: 83863	UVP in €: 21,10	braun

## Pass-Stücke / Compatible units

Die Pass-Stücke haben jeweils eine Aussparung in der Bettung auf der rechten bzw. linken Seite. Ein Pass-Stück wird an einem der beiden abzweigenden Gleise direkt hinter der Weiche benötigt.

The compatible units have a cut-out in bedding on the right/left side. A compatible unit is required at one of the two branched tracks directly behind the points.

### Hinweis / Note:

Im Bedarfsfall sind die werksseitig angebrachten Schienenverbinder zu entfernen bzw. umzustecken. / You can remove or change the position of the rail joiners which are mounted by the factory.



BR 12-22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts,  
R 310 – 353 mm/15°  
BR 12-22kre: Curved compatible unit, right,  
R 310 – 353 mm/15°



BR 22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts,  
R 353 mm/15°  
BR 22kre: Curved compatible unit, right, R  
353 mm/15°



BR 22kli: Gebogenes Pass-Stück, links,  
R 353 mm/15°  
BR 22kli: Curved compatible unit, left, R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83725	UVP in €: 2,25	grau
Art.-Nr: 83731	UVP in €: 2,25	braun

Art.-Nr: 83723	UVP in €: 2,25	grau
Art.-Nr: 83729	UVP in €: 2,25	braun

Art.-Nr: 83724	UVP in €: 2,25	grau
Art.-Nr: 83730	UVP in €: 2,25	braun



BG 5: Pass-Stück, kre  
BG 5: Compatible unit, kre



BG 5: Pass-Stück, kli  
BG 5: Compatible unit, kli

Art.-Nr: 83721	UVP in €: 1,30	grau
Art.-Nr: 83727	UVP in €: 1,30	braun

Art.-Nr: 83722	UVP in €: 1,30	grau
Art.-Nr: 83728	UVP in €: 1,30	braun



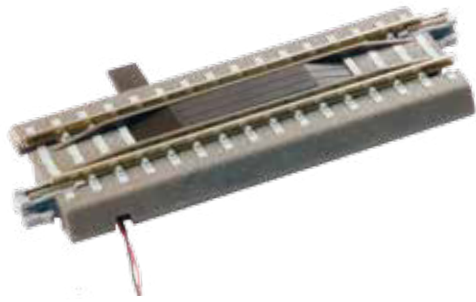
BR 12-22kli: Gebogenes Pass-Stück, links,  
R 310 – 353 mm/15°  
BR 12-22kli: Curved compatible unit, left,  
R 310 – 353 mm/15°

Art.-Nr: 83726	UVP in €: 2,25	grau
Art.-Nr: 83732	UVP in €: 2,25	braun



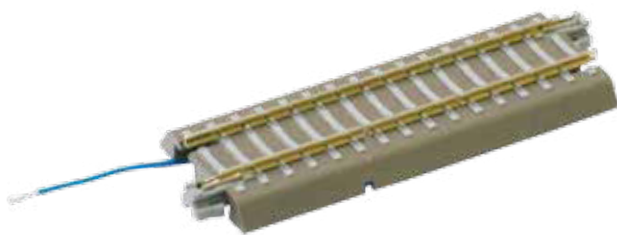
Foto: H. Liedtke

## Entkupplungsgleis / Uncoupling track



Entkupplungsgleis, 83 mm, elektromotorisch  
Uncoupling track, 83 mm, electromotive

Art.-Nr: 83801	UVP in €: 29,90	grau
Art.-Nr: 83802	UVP in €: 29,90	braun



Schaltgleis, 83 mm  
(geeignet für Pendelzugsteuerung mit TFi2)  
Switching track 83 mm  
(for automated shuttle train control by TFi2)

Art.-Nr: 83758	UVP in €: 10,50	grau
Art.-Nr: 83759	UVP in €: 10,50	braun

## Gleiszubehör / Track accessories

Halbe Schienenverbinder für Bettungsweiche  
Half rail joiners for roadbed points

Art.-Nr: 396942	UVP in €: 0,60	grau
Art.-Nr: 396943	UVP in €: 0,60	braun

Isolierschienenverbinder (Beutel à 20 Stück)  
Isolated rail joiners (bag of 20)

Art.-Nr: 83952	UVP in €: 3,85	grau
Art.-Nr: 83955	UVP in €: 3,85	braun

Bettungsgleis-Schienenverbinder (Beutel à 20 Stück)  
Bedding track rail joiners (bag of 20)

Art.-Nr: 83950	UVP in €: 7,05	grau
Art.-Nr: 83953	UVP in €: 7,05	braun

Schienenverbinder mit Anschlusselement  
(Beutel à 10 Stück)  
Rail joiners with connector

Art.-Nr: 83951	UVP in €: 8,25	grau
Art.-Nr: 83954	UVP in €: 8,25	braun

Schotterabschluss (Beutel à 4 Stück)  
Gravel terminal (bag of 4)

Art.-Nr: 83961	UVP in €: 3,40	grau
Art.-Nr: 83963	UVP in €: 3,40	braun



Prellbock mit Gleisstück 43 mm  
Buffer stop with track 43 mm



Art.-Nr: 83700	UVP in €: 6,20	grau
Art.-Nr: 83711	UVP in €: 6,20	braun

BA 1: Gerades Anschlussgleis mit Entstörkondensator, 166 mm (für Analogbetrieb, bei Digitalbetrieb Entstörkondensator entfernen), Anschlusskabel mit Kabelsteckhülsen unter der Bettung steckbar.

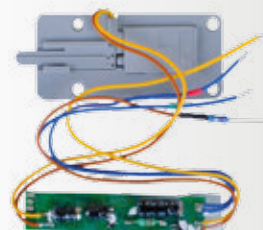
BA 1: Sidings with anti-interference capacitors, 166 mm (for analogue operation, remove the anti-interference capacitor during digital operation), power cable that can be connected with the cable push-on contact under the roadbeds.

Art.-Nr: 83740 (ohne Abb.)	UVP in €: 5,15	grau
Art.-Nr: 83741 (ohne Abb.)	UVP in €: 5,15	braun

Elektrischer Weichenantrieb, zum Nachrüsten der Handweichen, Art. 83816/817, 83861/862  
Electric point mechanism, for the retrofitting of the manual points, product no. 83816/817, 83861/862



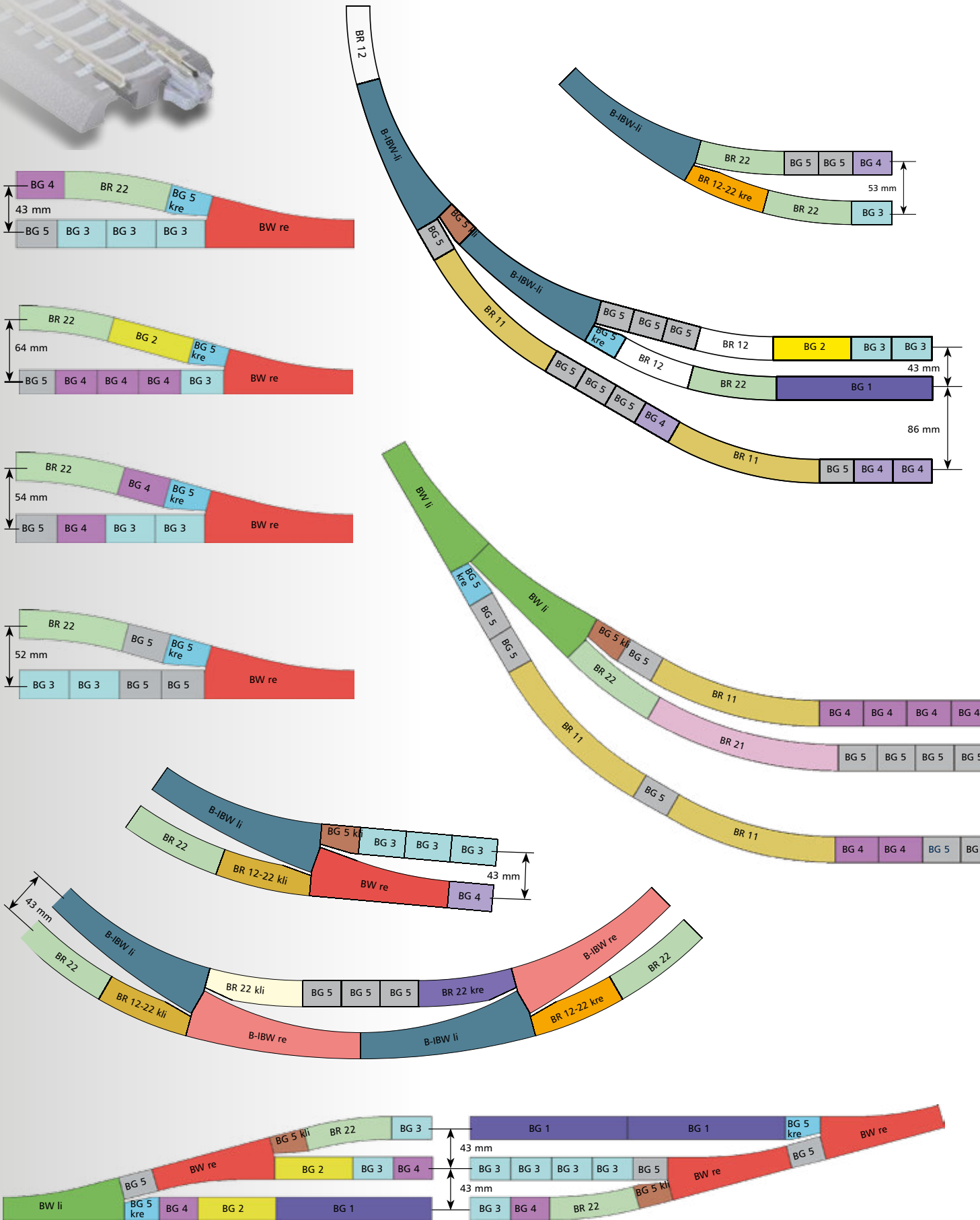
Art.-Nr: 83960	UVP in €: 16,60	
----------------	-----------------	--

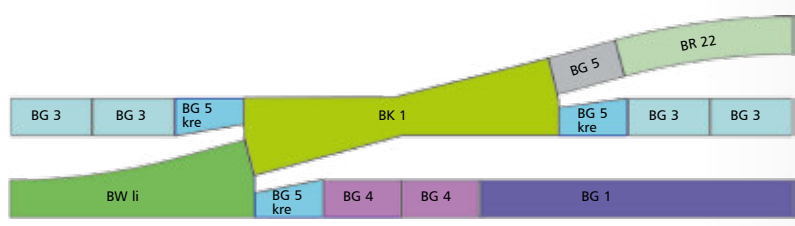
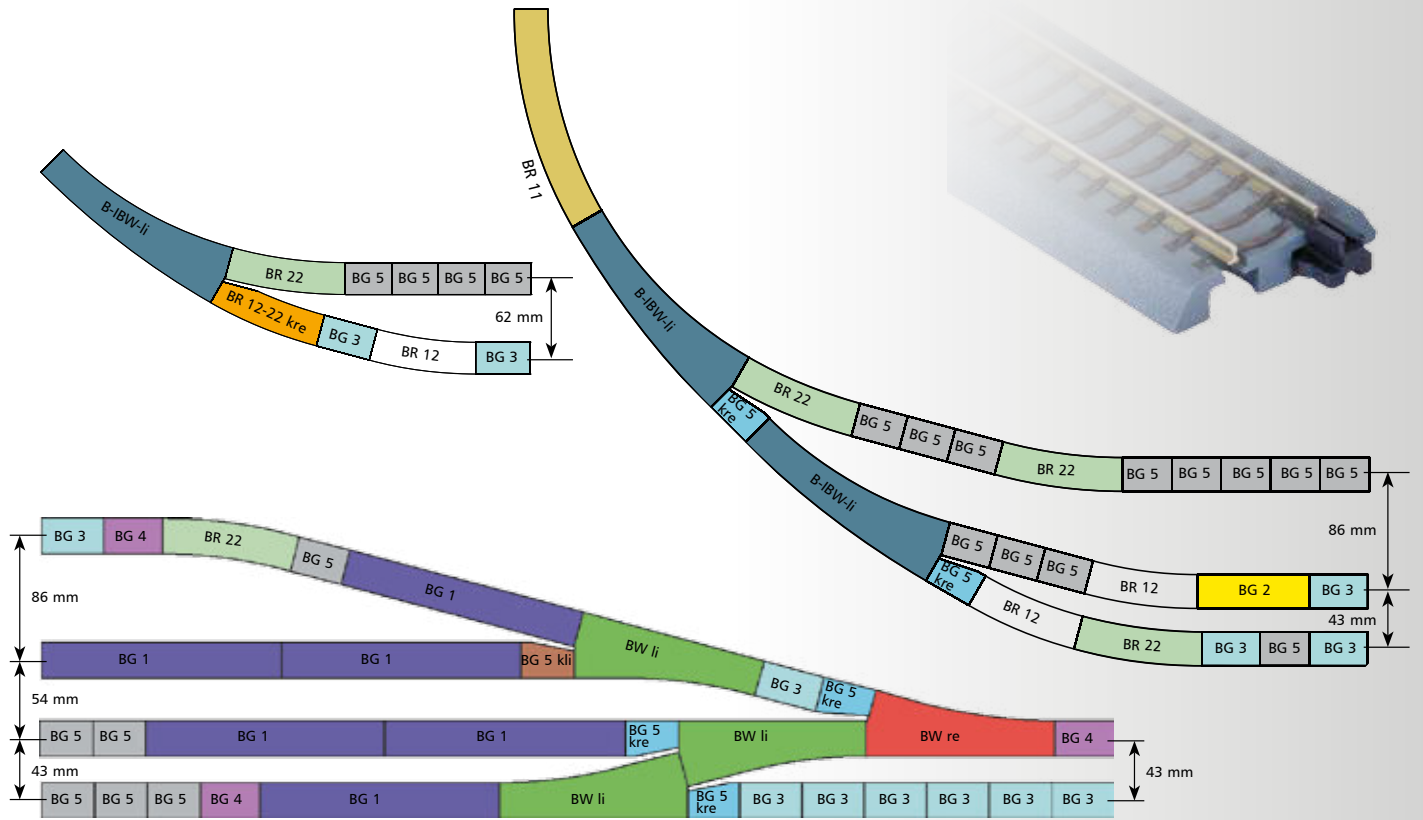
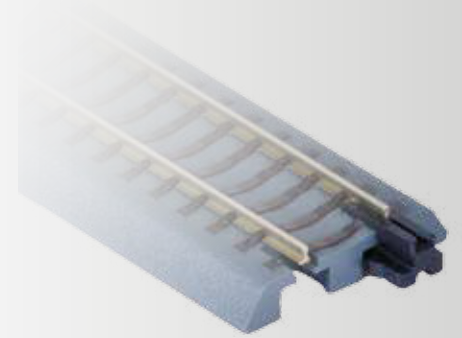


Motorischer Weichenantrieb für Bettungsgleis-Weichen  
Point-motor for TILLIG-bedding-track points

Art.-Nr: 08331	UVP in €: 36,30	
----------------	-----------------	--

## Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen / Examples of possible track developments



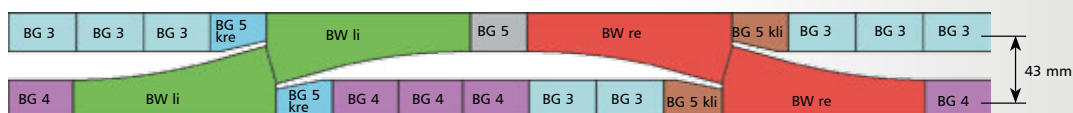
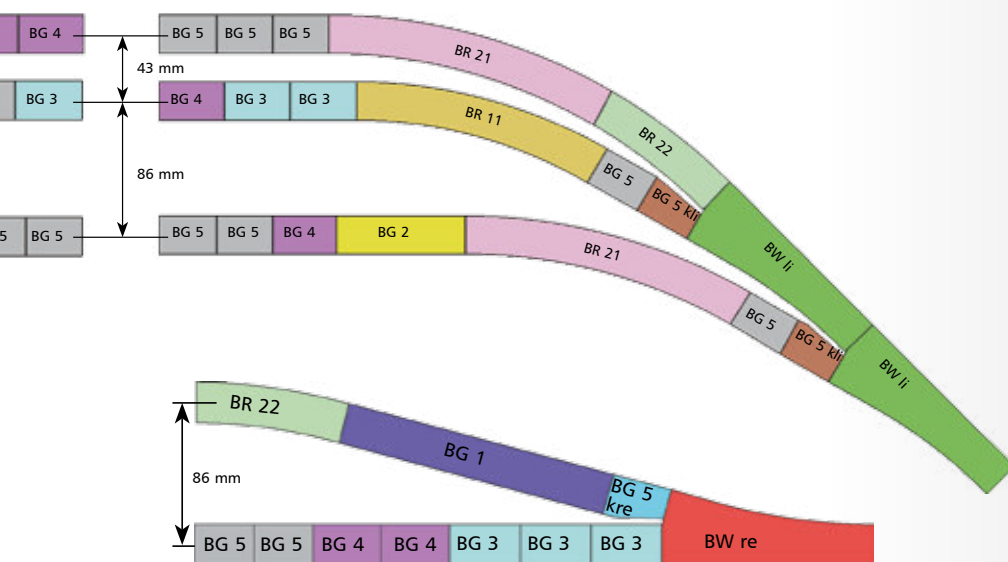


### Legende / legend:

	grau / braun
BG 1	Art.-Nr: 83701 / 83712
BG 2	Art.-Nr: 83702 / 83713
BG 3	Art.-Nr: 83705 / 83714
BG 4	Art.-Nr: 83703 / 83715
BG 5	Art.-Nr: 83704 / 83716
BG 5 kre	Art.-Nr: 83721 / 83727
BG 5 kli	Art.-Nr: 83722 / 83728

BR 11	Art.-Nr: 83709 / 83719
BR 12	Art.-Nr: 83710 / 83720
BR 21	Art.-Nr: 83706 / 83717
BR 22	Art.-Nr: 83707 / 83718
BR 12-22 kre	Art.-Nr: 83725 / 83731
BR 12-22 kli	Art.-Nr: 83726 / 83732
BR 22 kre	Art.-Nr: 83723 / 83729
BR 22 kli	Art.-Nr: 83724 / 83730

BW re	Art.-Nr: 83816 / 83820
BW li	Art.-Nr: 83817 / 83821
B-IBW re	Art.-Nr: 83861 / 83863
B-IBW li	Art.-Nr: 83862 / 83864
BK 1	Art.-Nr: 83760 / 83761



## Das TT-Modellgleissystem / The Advanced track system

Unser TT-Modell-Gleissystem mit 2,07 mm hohen Schienenprofilen aus Neusilber entspricht den heutigen hohen Qualitätsansprüchen an ein modernes Modellbahn-Gleis. Es lehnt sich im Äußeren stark an das Vorbild an. Für den anspruchsvollen Gleisbau stehen Ihnen neben blanken auch brünierte Schienenprofile zur Verfügung, die ein vorbildnahes Erscheinungsbild ergeben.

Für den Bau Ihrer Weichenstraßen können Sie zwischen Weichen verschiedener Herzstückwinkel wählen, von platzsparenden 15°-Weichen bis hin zu eleganten schlanken Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° und federnden Weichenzungen. Neben einfachen Weichen erhalten Sie zahlreiche weitere Formen wie Innenbo-

gen-, Außenbogen- und Doppelkreuzungsweichen, doppelte Gleisverbindungen oder unsere Dreiwegeweiche. Zusätzlich zu den angebotenen Gleisradien lässt sich jeder beliebige Radius mit Flexgleis realisieren. Hier ist für den ernsthaften Modellbahner die Auswahl verschiedener Schwellenarten möglich: Die allgemein übliche Holzschwelle, eine Stahlschwelle, die in der Epoche II weitläufig eingeführt war und bis zum Einsatz der dritten angebotenen Schwellenart, der Betonschwelle, im Gleisbau eingesetzt wurde. Somit ist mit unserem Modell-Gleissystem ein umfassendes Angebot gegeben, um eine dem Vorbild entsprechende Strecke aufzubauen. Dem Individualisten werden fast alle Gleiselemente auch als Bausatz angeboten. Da bei diesen aufwendiges Lötten, Kleben und Profilageln entfällt, geht der Selbstbau schnell und problemlos von der Hand. Diese Art der Gleisverlegung gestattet bei Verwendung von Flexstegweichen-Bausätzen (Art. 83420, 83421, 83426, 83427) eine sehr individuelle Gleisgeometrie und ist darüber hinaus auch preisbewusst.

Ergänzt wird unser Modell-Gleissystem schließlich durch unsere STYROSTONE®-Gleisbettung mit echtem Schottermaterial. Durch diese erhalten die Gleise auf schnelle und einfache Art ein Schotterbett, ohne dass ein aufwendiges Einschottern per Hand notwendig wird.

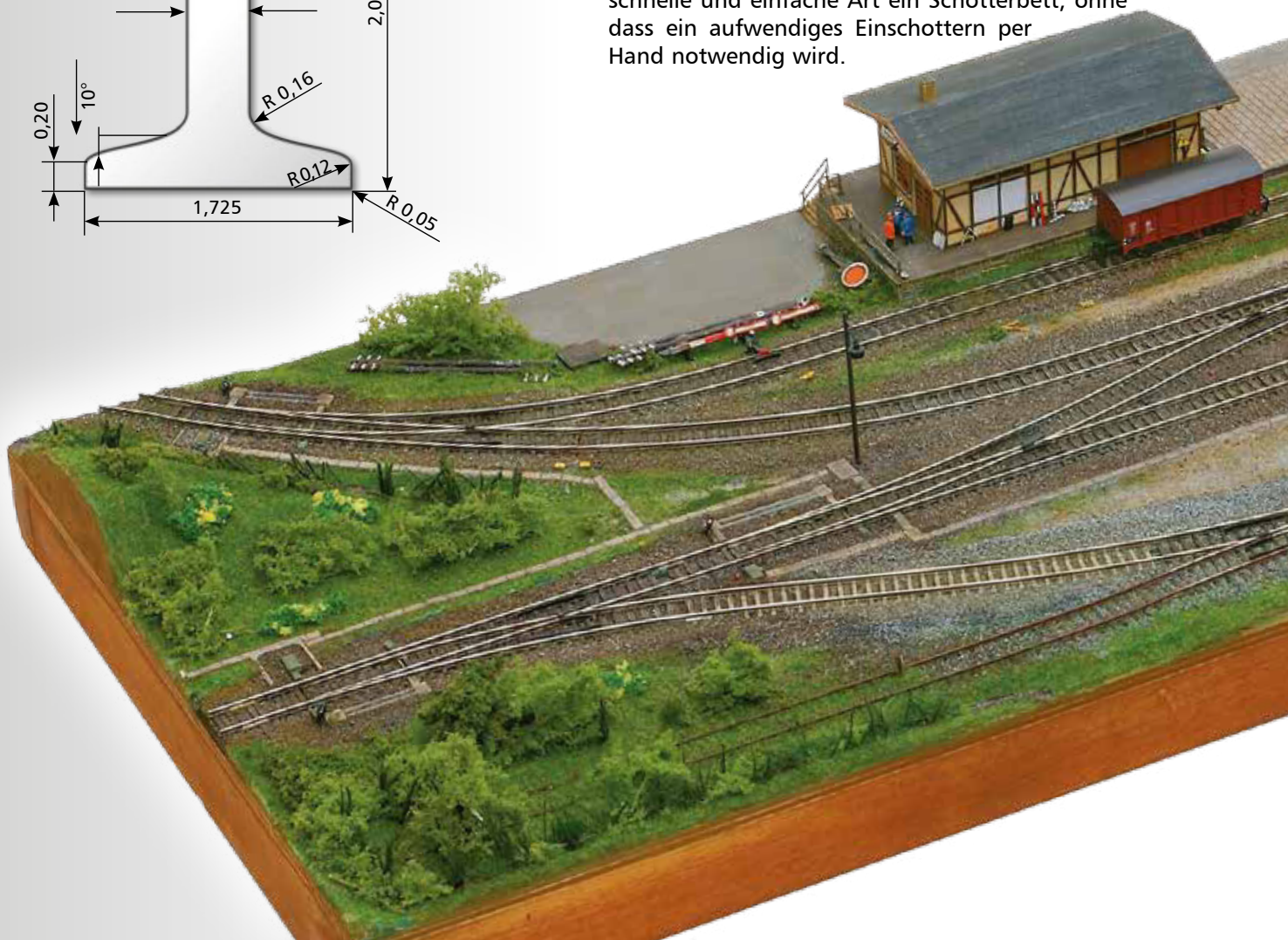
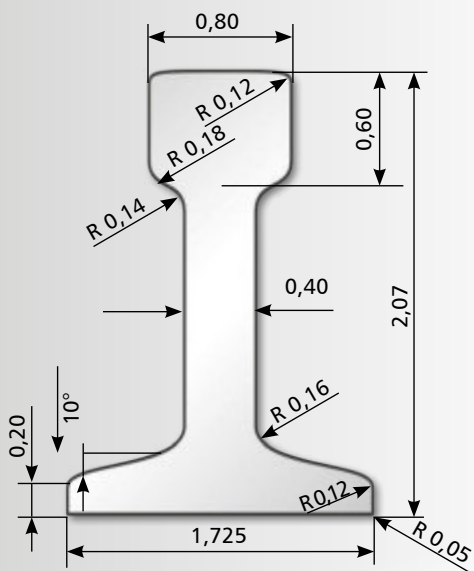




Foto: TILLIG Werksarchiv



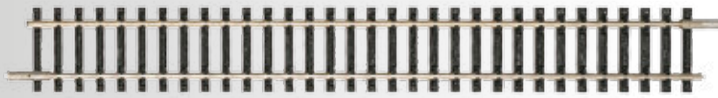
Our TT model track system with 2.07 mm high rail profiles of nickel silver meets a high quality demand of modern model track. It looks like the original. For sophisticated track construction rail profiles both are available in nickel silver and browned to match the appearance of the original.

To design a set of points you have the choice between points with several frog angle, from space-saving 15° points to sharp and slim points with a frog angle of 12° and moveable blade. In addition to straight points you receive a lot of points like curved points, Y-points and slip points as well as doubled track connection (DGV). Additional to the offered track radii you can design any radius with flexible track. So the serious model railwayman can choose between different types of sleepers: the normal wooden- sleeper, the steel-sleeper which established in epoch II and was used in track construction until the third type of sleeper, the concrete-sleeper, was offered.

Therefore you receive with our model track system a comprehensive offer to design a track corresponding the original. The individualist is offered almost all track elements as a kit. Because gluing, soldering and nailing profiles is dropped it is easy and trouble-free to design it yourself. This way of track laying provides the opportunity to design an individual track geometry when using flexi-track and it is also low priced.

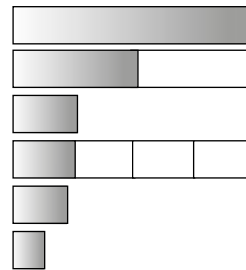
Our model track system is rounded off with STYROSTONE®-track bedding with real ballast. That is a fast and easy way to get a ballast bed for tracks, extensive manually ballasting is not necessary.

## Gerade Gleise / Straight tracks



G1: Gerades Gleis, 166mm  
G1: Straight track, 166mm

Art.-Nr: 83101 UVP in €: 1,90

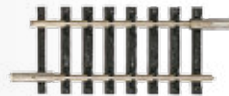


G1 = 166,0mm  
G2 = 83,0mm  
G3 = 43,0mm  
G4 = 41,5mm  
G5 = 36,5mm  
G6 = 21,3mm



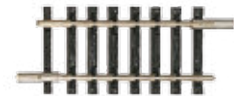
G2: Gerades Gleis, 83mm  
G2: Straight track, 83mm

Art.-Nr: 83102 UVP in €: 1,90



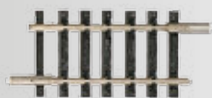
G3: Gerades Gleis, 43mm  
G3: Straight track, 43mm

Art.-Nr: 83105 UVP in €: 1,90



G4: Gerades Gleis, 41,5mm  
G4: Straight track, 41,5mm

Art.-Nr: 83103 UVP in €: 1,90



G5: Gerades Gleis, 36,5mm  
G5: Straight track, 36,5mm

Art.-Nr: 83104 UVP in €: 1,90



G6: Gerades Gleis, 21,3mm  
G6: Straight track, 21,3mm

Art.-Nr: 83120 UVP in €: 1,90



Übergangsgleis: Standardgleis/Modellgleis, 57mm  
Adapter track: Standard-/Advanced track system, 57mm

Art.-Nr: 83132 UVP in €: 2,45

Modulsausgleichsstück, Länge 83,0mm – 88,0mm  
Module linking track, Length 83,0mm – 88,0mm



Art.-Nr: 83139 UVP in €: 3,85

Bausatz vier Prellböcke  
kit with four buffer stops



Art.-Nr: 83442 UVP in €: 12,00 gelb / yellow  
Art.-Nr: 83441 UVP in €: 12,00 grau / grey



Prellbock mit Gleisstück  
41,5mm  
Buffer stop with track  
41,5mm

Art.-Nr: 83100 UVP in €: 6,20

**Modulsausgleichsstück:**  
Dieses Gleisstück besitzt verschiebbare Schienenprofile, so dass am Plattenrand eingebaut, diese die Lücke zum benachbarten Anlagenteil durch Herausziehen überbrücken können. Andererseits können sie für den sicheren Transport der Anlagenteile hinter die Plattenkante zurückgeschoben werden. Hiermit ist ein Ausgleich von ca. 3 mm möglich.

**Module linking track:**  
The rail profiles of this track element are designed to remain variable in length, so that, when installed at the edge of a layout board, the profiles can slide out to bridge the gap to a neighbouring layout module. Equally important, the profiles can be pushed back from the board edge to permit safe transportation of the individual layout sections.



Prellbock ohne Gleisstück  
Buffer stop without track

Art.-Nr: 07950 UVP in €: 4,50



Gebogene Gleise / Curved tracks



R11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°  
R11: Curved track, R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83109  
UVP in €: 2,35

R12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°  
R12: Curved track, R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83110  
UVP in €: 2,10

R14: Gebogenes Gleis, R 310 mm/7,5°  
R14: Curved track, R 310 mm/7,5°

Art.-Nr: 83113  
UVP in €: 2,10



R21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°  
R21: Curved track, R 353 mm/30°

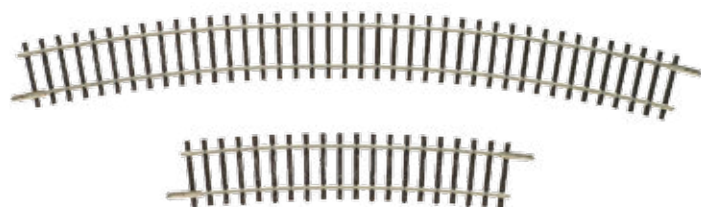
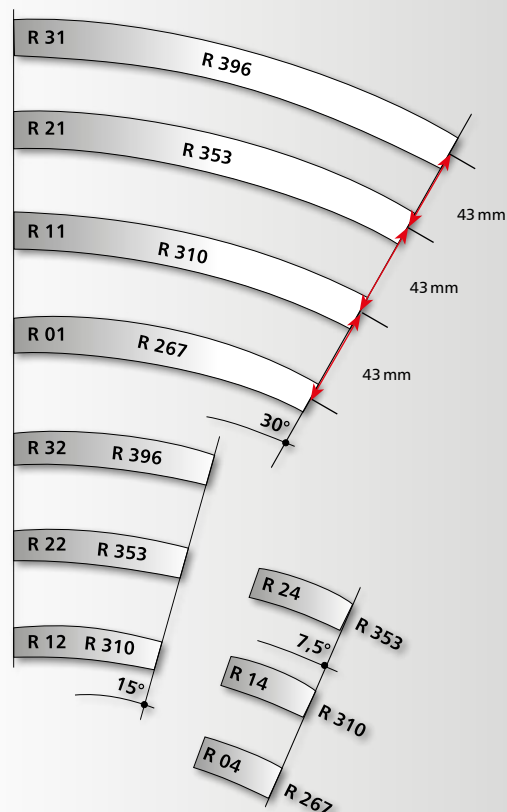
Art.-Nr: 83106  
UVP in €: 2,35

R22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°  
R22: Curved track, R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83107  
UVP in €: 2,10

R24: Gebogenes Gleis, R 353 mm/7,5°  
R24: Curved track, R 353 mm/7,5°

Art.-Nr: 83114  
UVP in €: 2,10



R31: Gebogenes Gleis, R 396 mm/30°  
R31: Curved track, R 396 mm/30°

Art.-Nr: 83111  
UVP in €: 2,35

R32: Gebogenes Gleis, R 396 mm/15°  
R32: Curved track, R 396 mm/15°

Art.-Nr: 83112  
UVP in €: 2,10



R01: Gebogenes Gleis, R 267 mm/30°  
R01: Curved track, R 267 mm/30°

Art.-Nr: 83116  
UVP in €: 2,35

R04: Gebogenes Gleis, R 267 mm/7,5°  
R04: Curved track, R 267 mm/7,5°

Art.-Nr: 83115  
UVP in €: 2,10

**Achtung!** Der Radius R 01/R 04 ist nur für Industriegleise und den Einsatz von kurzen 2-achsigen Fahrzeugen geeignet!

**Attention!** The R 01/R 04 radius is appropriate for industrial tracks and the use of short 2 axle vehicles!

## Flexgleise / Flexible Tracks

Holzschwellenflexgleis,  
Länge ca. 664 mm  
Wooden-sleeper flexi-track,  
Length approx. 664 mm

Art.-Nr: 83125 UVP in €: 6,20



Foto: TILLIG Werksarchiv

Stahlschwellenflexgleis,  
Länge ca. 520 mm  
Steel-sleeper flexi-track,  
Length approx. 520 mm

Art.-Nr: 83136 UVP in €: 5,60



Foto: TILLIG Werksarchiv

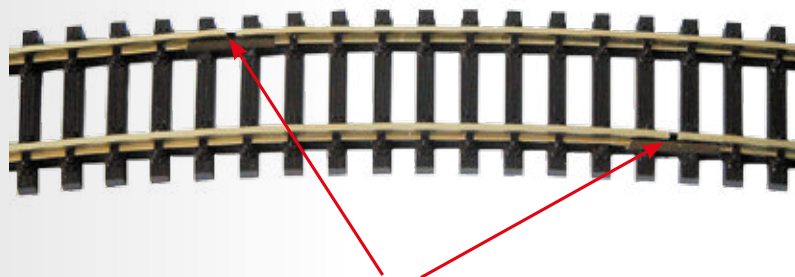
Betonschwellenflexgleis,  
Länge ca. 520 mm  
Concrete-sleeper flexi-track,  
Length approx. 520 mm

Art.-Nr: 83134 UVP in €: 5,60



Foto: TILLIG Werksarchiv

**Hinweis/Note:** Flexgleise werden ohne Schienenverbinder geliefert. / Flexible tracks are delivered without rail joiners.



Beim Verlegen von Flexgleis im Gleisbogen sollten die Stoßstellen der Profile versetzt eingebaut werden! Damit werden Knicke im Gleisbogen vermieden.

The profile joints should be staggered when laying flexi-track for track curves! This helps to prevent kinking in the curve.

## Flexgleise / Flexible Tracks

- Für individuelle Radien und großzügige Gleisbögen
- Realistischer Gleisoberbau durch drei verschiedene Schwellenarten
- Kombination verschiedener Schwellenarten ist durchaus vorbildtypisch (z. B. Streckengleis – Betonschwelle, Brücken und Weichen – Holzschwelle)

- Used anywhere where individual radii are required or perhaps when a more spacious situation is available
- TILLIG offers three kinds of sleepers
- A combination of different sleeper materials is not unusual, offers close to the original many situations (sleeper track on modern routes and for instance wooden sleepers on girder bridges)

## Das Modellgleis-Weichensystem / The advanced track points system

Großzügigkeit und vorbildnahe Aussehen werden die Modellgleis-Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° gerecht. Oft steht dem Modellbahner allerdings weniger Platz zur Verfügung, so dass für den Aufbau der interessanten, aber meist umfangreichen Nebengleisanlagen der Bahnhöfe auch kürzere 15°-Weichen angeboten werden. Die schlankeren Weichen EW 2 und EW 3 sowie unsere ABW, Flexsteg-Bogenweichen und die neuen Baeseler-DKW überzeugen durch ihre vorbildgetreue Nachbildung ohne störende Gelenke (federnde Weichenzungen) und Herzstücken aus gefrästen Profilstücken statt aus Kunststoff bestehend. Neben dem Einsatz der TILLIG-Oberflur-Antriebe (passend für EW 1, Dreiwegeweiche, Innenbogen- und Doppelkreuzungsweichen I) können sämtliche Weichen mit unserem motorischen Unterflurantrieb geschaltet werden, was dem vorbildgetreuen Aussehen Ihrer Gleisanlagen einen weiteren Pluspunkt verschafft.

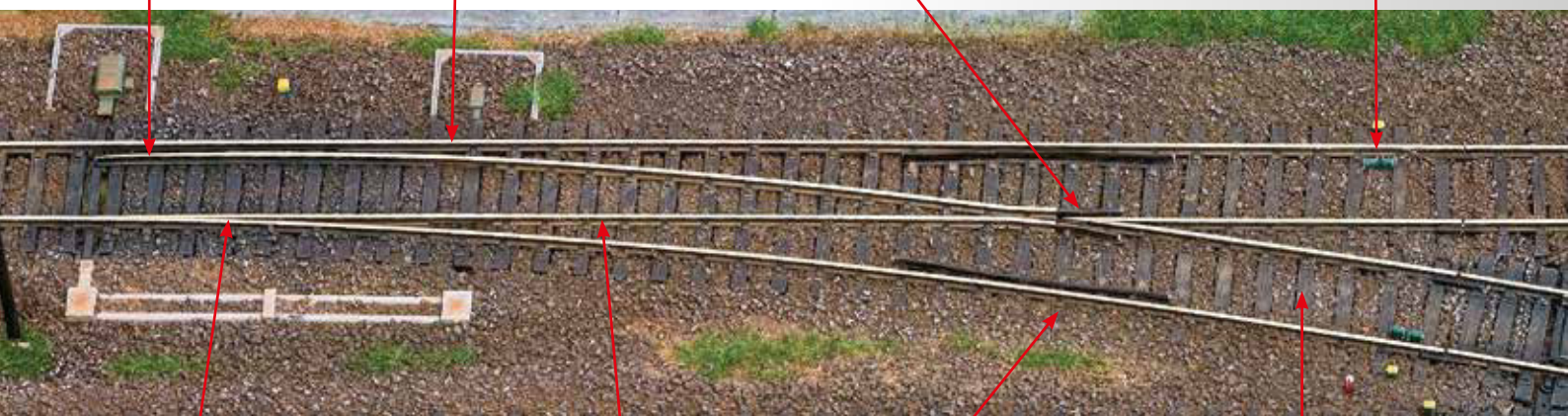
The model track points with a core angle of 12° are extensive and have an exemplary appearance. However, model railway enthusiasts often do not have that much space at their disposal so shorter 15° points are also offered for the construction of the interesting, but frequently extensive siding sections of the railway stations. The narrower EW 2 and EW 3 points as well as our ABW (outer curve point) Flexsteg curved points and the new Baeseler crossing switch convince through their reproduction that is very faithful to the prototype without disruptive joints (spring loaded switch points) and cores that consist of countersunk moulding members rather than plastic. In addition to the employment of TILLIG surface-mounted drives (appropriate for the standard mark 1 type – EW 1, Three-way points, inner bend points and double crossing points I) all the points can be switched with our motorised underfloor mounted drive which additionally benefits the appearance of your track system in line with the prototype.

Feingefräste Weichenzunge  
Precision-milled switch point

Stabiles Vollprofil mit 2,07 mm Höhe  
Sturdy profile that is 2.07 mm in height

Herzstück aus gefrästen Profilstücken (bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-Weichen und DKW Baeseler) / Core made of countersunk moulding members (in the case of EW 2, EW 3, ABW (outer curve point), Flexsteg points and Baeseler double junction points)

Schienenkopfbreite 0,8 mm  
Rail head width 0.8 mm



Neben blankem Schienenprofil auch eingefärbtes Profil (brüniert) erhältlich  
It can also be obtained with a coloured profile (burnished) in addition to the bright rail profile

Durchgehende, federnde Weichenzungen (bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-Weichen und DKW Baeseler)  
Constant, springy switch points (in the case of EW 2, EW 3, ABW (outer curve), Flexsteg points and Baeseler double junction points)

Vorbildgetreue Kleisenen-Nachbildung  
Faithful reproduction of track fastenings

Holzschwellen mit fein detaillierter Holzmaserung  
Wooden sleeper with very detailed wood grain

**Hinweis / Note:**

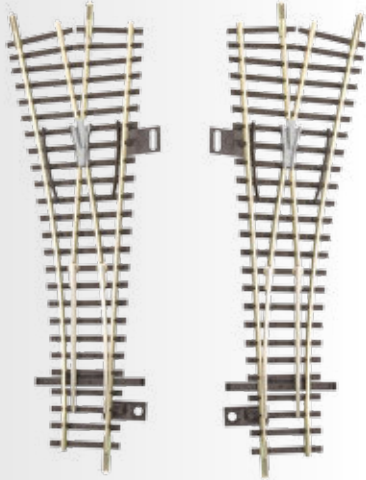
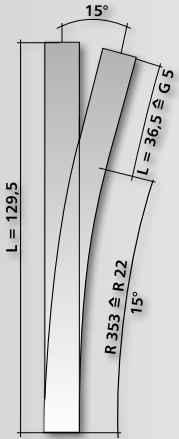
Im Bedarfsfall sind die werksseitig angebrachten Schienenverbinder zu entfernen bzw. umzustecken. / You can remove or change the position of the rail joiners which are mounted by the factory.

# Modellgleissystem

## Einfache Weichen / Straight points

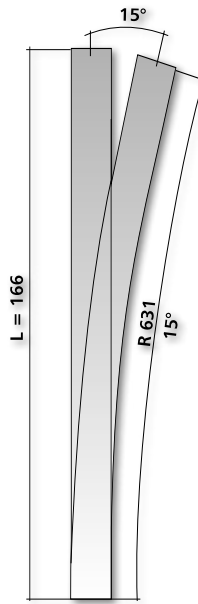
**Achtung!** Alle Weichen werden ohne Antriebe geliefert.  
**Attention!** All the points are delivered without drives.

Zur Herzstückpolarisation der EW 1 kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 240) verwendet werden.



EW 1, links 15°, 129,5 mm  
 EW 1, left points 15°, 129,5 mm

Art.-Nr: 83324  
 UVP in €: 15,90



EW 2, links 15°, 166 mm  
 EW 2, left points 15°, 166 mm

Art.-Nr: 83332  
 UVP in €: 19,50

EW 1, rechts 15°, 129,5 mm  
 EW 1, right points 15°, 129,5 mm

Art.-Nr: 83323  
 UVP in €: 15,90

EW 2, rechts 15°, 166 mm  
 EW 2, right points 15°, 166 mm

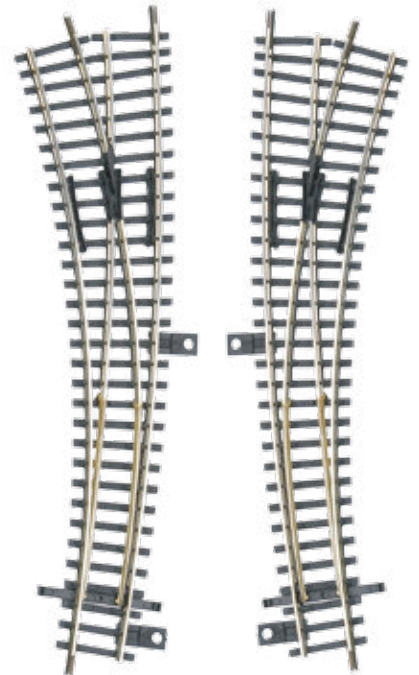
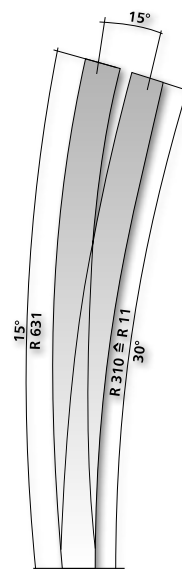
Art.-Nr: 83331  
 UVP in €: 19,50

## Innenbogenweichen / Inside curved points



EW 3, links 12°, 207 mm  
 EW 3, left points 12°, 207 mm

Art.-Nr: 83342  
 UVP in €: 20,50



IBW, links  
 IBW, left points

Art.-Nr: 83362  
 UVP in €: 14,80

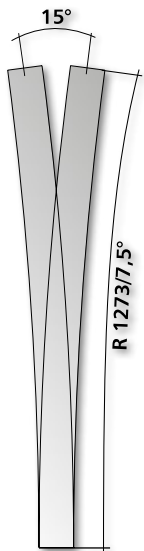
EW 3, rechts 12°, 207 mm  
 EW 3, right points 12°, 207 mm

Art.-Nr: 83341  
 UVP in €: 20,50

IBW, rechts  
 IBW, right points

Art.-Nr: 83361  
 UVP in €: 14,80

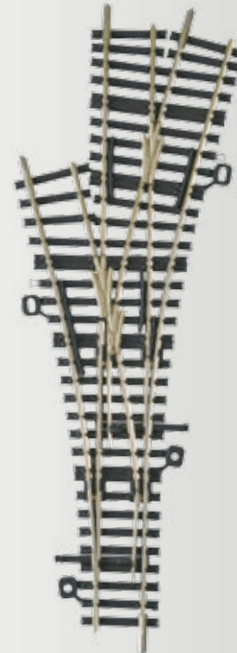
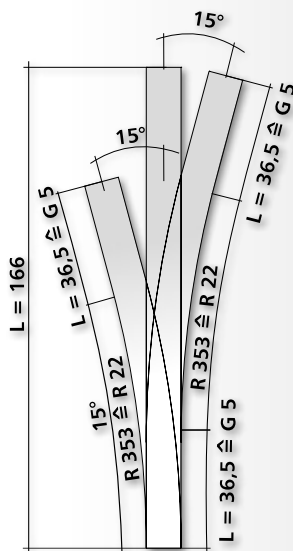
Außenbogenweichen /  
Contrary flexure turnout



ABW, 15° (2 x 7,5°)  
symmetrisch / symmetrical

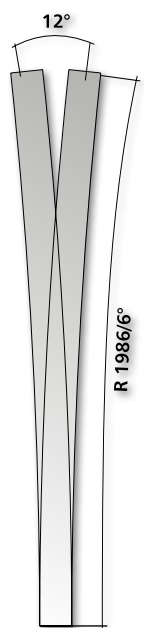
Art.-Nr: 83380  
UVP in €: 16,90

Dreiwege-Weichen / Three-way points  
Zur Herzstückpolarisation kann der Schaltrelais-Baustein  
Art.-Nr. 08414 (S. 240) verwendet werden.



DWW, 2 x 15°, 166 mm  
asymmetrisch / asymmetrical

Art.-Nr: 83230  
UVP in €: 48,90



ABW, 12° (2 x 6°)  
symmetrisch / symmetrical

Art.-Nr: 83382  
UVP in €: 16,90

Passende Antriebe/Suitable operating gear

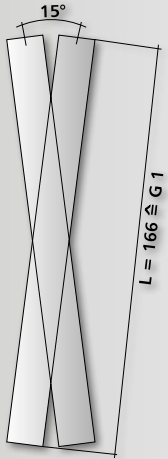
Art.-Nr.	Bezeichnung	83531 – elektr.	83532 – elektr.	86112 – Unterflur-Motor
	Weichenantrieb/ Electric operating gear			Weichenantrieb/ Undermounted points operating motor
	83533 – Hand-Weichenantrieb/ Manual operating gear		83534 – Hand-Weichenantrieb/ Manual operating gear	
83323	EW 1	x		x
83324			x	x
83331	EW 2			x
83332				x
83341	EW 3			x
83342				x
83380	ABW 1			x
83382	ABW 2			x
83361	IBW	x		x
83362			x	x
83300	DKW 1	2 x	oder	2 x
83211	DGV	2 x	und	2 x oder 4 x
83391	DKW 2			2 x
83230	Dreiwege-Weiche	x	und	x oder 2 x

## Kreuzungen und Kreuzungsweichen / Crossings and slip points

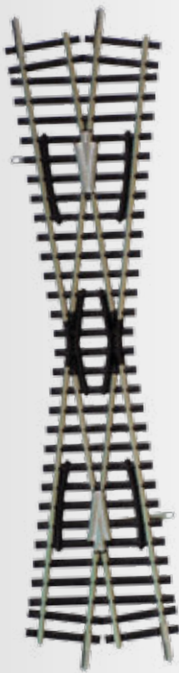
### Hinweis/Note:

Passende Antriebe,  
Seite 219.  
Suitable operating gear,  
page 219.

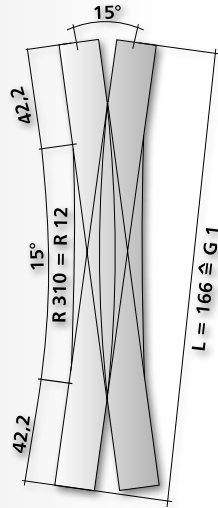
Zur Herzstückpolarisation der K 1 kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 240) verwendet werden.



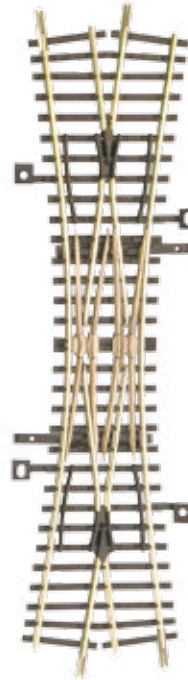
K 1, 15°  
K 1, 15°



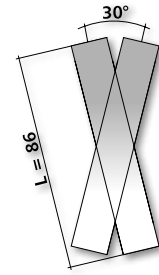
Art.-Nr: 83161  
UVP in €: 16,50



DKW 1  
DKW 1



Art.-Nr: 83300  
UVP in €: 36,90

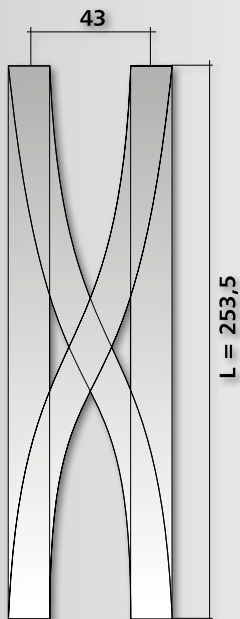


K 2, 30°  
K 2, 30°



Art.-Nr: 83170  
UVP in €: 16,90

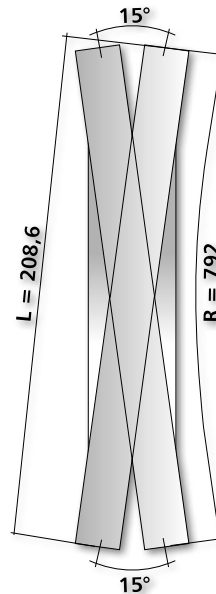
Zur Herzstückpolarisation der DGV kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 238) verwendet werden.



DGV 30°, Herzstückwinkel Weichen 15°  
DGV 30°, frog angle 15°

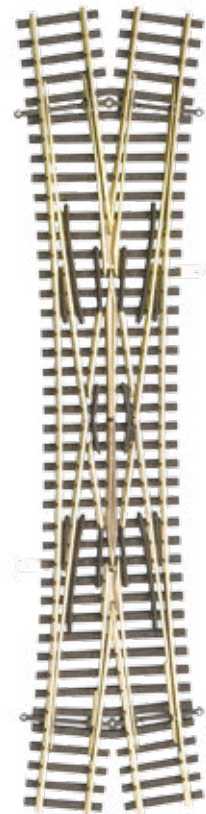


Art.-Nr: 83211  
UVP in €: 102,90

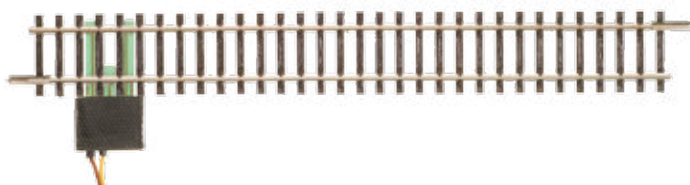


DKW II Bauart „Baeseler“; mit außenliegenden, federnden Weichenzungen  
DKW II type „Baeseler“ with surrounding, spring-mounted switch points

Art.-Nr: 83391  
UVP in €: 55,90



Funktionsgleise / Function tracks



Gerades Anschlussgleis, 166 mm  
(nicht für Digitalbetrieb geeignet)  
Straight railway siding, 166 mm  
(not for digital handling)

Art.-Nr: 83143  
UVP in €: 6,20

Gerades Anschlussgleis, 166 mm  
(für Digitalbetrieb geeignet)  
Straight railway siding, 166 mm  
(for digital handling)

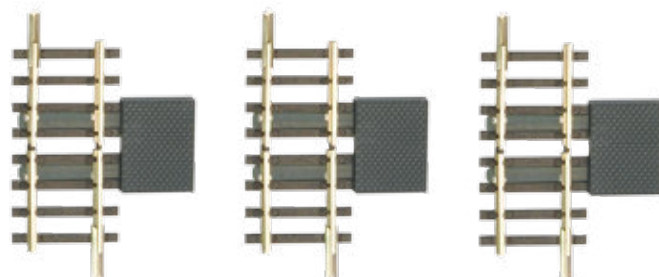
Art.-Nr: 83149  
UVP in €: 6,20

Nachrüstset für  
Anschlussgleis, analog  
Kit for railway siding, analogue

Art.-Nr: 08402  
UVP in €: 4,30

Nachrüstset für  
Anschlussgleis, digital  
Kit for railway siding, digital

Art.-Nr: 08403  
UVP in €: 4,30

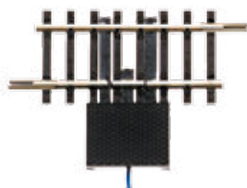


Kehrschleifengarnitur in Verbindung  
mit Analogbetrieb  
Terminal loop set in connection with  
analogue operation

Art.-Nr: 83154  
UVP in €: 16,00

Schaltgleis – 41,5 mm  
(geeignet für Pendelzug-  
steuerung mit TFi2)  
Switching track – 41,5 mm  
(for automated shuttle train  
control by TFi2)

Art.-Nr: 83158 UVP in €: 10,20

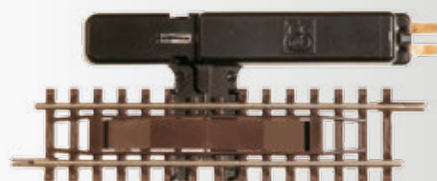


Einpoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktions-  
gleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm<sup>2</sup>)  
Single-pole connection cable with a plug for functional  
tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm<sup>2</sup>)

Art.-Nr: 08912 UVP in €: 2,45

Zweipoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktions-  
gleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm<sup>2</sup>)  
2-pole connection cable with a plug for functional  
tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm<sup>2</sup>)

Art.-Nr: 08913 UVP in €: 5,00



Entkupplungsgleis,  
elektromagnetisch – 83,0 mm  
Uncoupling track,  
electromagnetic – 83,0 mm

Art.-Nr: 83201  
UVP in €: 19,90



Trenngleis – 41,5 mm  
beidseitig getrennt  
(ohne Anschlüsse)  
Separating track  
(without connections)

Art.-Nr: 83150 UVP in €: 2,45

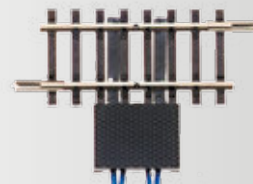


Unterbrechergleis – 41,5 mm  
einseitig getrennt  
(ohne Anschlüsse)  
Separating track (one side)  
(without connections)

Art.-Nr: 83155 UVP in €: 2,45

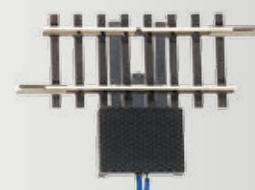
Trenngleis – 41,5 mm  
beidseitig getrennt,  
mit vier getrennten  
Anschlüssen/Separating  
track with four separate  
connections

Art.-Nr: 83151 UVP in €: 7,60



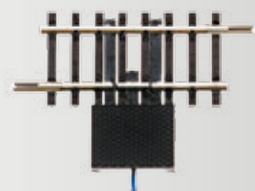
Unterbrechergleis –  
41,5 mm einseitig getrennt,  
mit zwei getrennten  
Anschlüssen/Separating  
track (one side) with two  
separate connections

Art.-Nr: 83156 UVP in €: 6,20



Schaltgleis – 41,5 mm  
zum Auslösen von  
Schaltvorgängen durch  
den fahrenden Zug  
Switching track – to trigger  
of switching actions by the  
train driving

Art.-Nr: 83159 UVP in €: 6,20



## Selbstbaumaterial, Bausätze/Do-it-yourself materials, kits

**G 1**  
Gerades Schwellenband,  
166 mm  
Straight sleeper strip,  
166 mm

Art.-Nr: 83001 UVP in €: 0,75

**Bogen-Schwellenband**  
R 01 – R 267 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 01 – R 267 mm/30°

Art.-Nr: 83016 UVP in €: 0,85

**Bogen-Schwellenband**  
R 285 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 285 mm/15°

Art.-Nr: 83003 UVP in €: 0,75

**Bogen-Schwellenband**  
R 11 – R 310 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 11 – R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83008 UVP in €: 0,85

**Bogen-Schwellenband**  
R 12 – R 310 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 12 – R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83009 UVP in €: 0,75

**Bogen-Schwellenband**  
R 21 – R 353 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 21 – R 353 mm/30°

Art.-Nr: 83006 UVP in €: 0,85

**Bogen-Schwellenband**  
R 22 – R 353 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 22 – R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83007 UVP in €: 0,75

**Bogen-Schwellenband**  
R 31 – R 396 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 31 – R 396 mm/30°

Art.-Nr: 83011 UVP in €: 0,85

**Bogen-Schwellenband**  
R 32 – R 396 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 32 – R 396 mm/15°

Art.-Nr: 83012 UVP in €: 0,75

**Flex-Schwellenband –**  
220 mm, mit dargestellten  
Holzschwellen  
Flexi sleeper strip, 220 mm

Art.-Nr: 83025 UVP in €: 0,75

**Flex-Schwellenband –**  
125 mm, mit dargestellten  
Betonschwellen  
Flexi sleeper strip, 125 mm

Art.-Nr: 83034 UVP in €: 0,85

**Flex-Schwellenband –**  
80 mm, mit dargestellten  
Stahlschwellen  
Flexi sleeper strip, 80 mm

Art.-Nr: 83036 UVP in €: 0,75

**Flexsteg-Bogenweiche –**  
Bausatz, 15° (entspricht  
EW2)  
passender Antrieb: 86112  
Flexi-curved-points – kit  
frog angle 15°, correspond-  
ing point drive: – 86112

Art.-Nr: 83420 UVP in €: 11,80

**Flexsteg-Bogenweiche –**  
Bausatz, 12° (entspricht  
EW3)  
passender Antrieb: 86112  
Flexi-curved-points – kit  
frog angle 12°, correspond-  
ing point drive: – 86112

Art.-Nr: 83421 UVP in €: 13,00

**IBW – Bausatz, links**  
passende Antriebe  
– 83532, 83534  
oder 86112  
Inside-curved-points –  
kit left, corresponding  
point drive – 83532,  
83534 or 86112

Art.-Nr: 83410 UVP in €: 11,40

**IBW – Bausatz, rechts**  
passende Antriebe  
– 83531, 83533 oder  
86112  
Inside-curved-points – kit,  
right, corresponding point  
drive – 83531, 83533 or  
86112

Art.-Nr: 83411 UVP in €: 11,40

**EW 1 – Bausatz, links**  
15°, passende Antriebe –  
83532 oder 86112  
left points – kit  
frog angle 15°  
corresponding point drive –  
83532 or 86112

Art.-Nr: 83432 UVP in €: 12,50

**EW 1 – Bausatz, rechts**  
15°, passende Antriebe –  
83531 oder 86112  
right points – kit  
frog angle 15°  
corresponding point drive –  
83531 or 86112

Art.-Nr: 83433 UVP in €: 12,50

**Schienenprofil – blank,**  
Neusilber 2,07 mm,  
1000 mm  
Rail profile – blank,  
nickel silver, 2,07 mm,  
1000 mm

Art.-Nr: 83500 UVP in €: 1,50

**Prellbock (siehe S. 214),**  
Bausatz ohne Gleis  
Buffer stop (p. 214),  
kit, without track

Art.-Nr: 83440 UVP in €: 3,85

**Isolierschienenverbinder,**  
braun (Beutel 20 St.)  
Insulating rail joiners,  
brown (bag of 20)



Art.-Nr: 85502 UVP in €: 3,85

**Isolierschienenverbinder,**  
grau (Beutel 20 St.)  
Insulating rail joiners,  
grey (bag of 20)

Art.-Nr: 86101 UVP in €: 3,90

**Schienenverbinder, blank**  
Neusilber (Beutel à 25 St.)  
Rail joiners, nickel  
silver, blank  
(bag of 25)



Art.-Nr: 86102 UVP in €: 3,90

**Schwellenklammern zur**  
Gleisbefestigung  
(Beutel à 50 St.)  
Sleeper stable  
(bag of 50)



Art.-Nr: 83502 UVP in €: 2,75

**Kontaktklammern zur**  
Stromzuführung  
(Beutel à 20 Stück)  
Contact clips (bag of 20)



Art.-Nr: 85506 UVP in €: 3,85



## Modellgleis, brüniert/Advanced track, browned

Für optisch höhere Ansprüche sind folgende Artikel, in vorbildgerechter Farbgebung, im Angebot/ The following products are on offer in colours that are authentically in line with those of the prototype for higher optical demands:

### Fertigartikel

EW 1 (Fertigweiche/no kit)  
rechts – 15°, brüniert  
right points – 15°, browned

Art.-Nr: 83326 A UVP in €: 15,50

EW 1 (Fertigweiche/no kit)  
links – 15° – brüniert  
left points – 15°, browned

Art.-Nr: 83327 A UVP in €: 15,50

Flexgleis, brüniert, 664 mm  
Flexi-track, browned,  
664 mm

Art.-Nr: 83495 UVP in €: 7,60

Abbildung zeigt eine montierte Bausatzweiche EW 2. / The picture shows the kit EW 2 mounted.

### Selbstbaumaterial, Bausätze/Do-it-yourself materials, kits

EW 1 (Bausatz/kit)  
links – 15°, brüniert  
left points – 15°, browned

Art.-Nr: 83436 A UVP in €: 11,80

EW 1 (Bausatz/kit)  
rechts – 15°, brüniert  
right points – 15°, browned

Art.-Nr: 83437 A UVP in €: 11,80

Flexsteg-Bogenweiche  
(Bausatz/kit), 15°, brüniert  
(entspricht EW2)  
Flexi-curved-points, frog  
angle 15°, kit, browned

Art.-Nr: 83426 UVP in €: 13,80

IBW (Bausatz/kit)  
links, brüniert  
Inside curved points, left,  
browned

Art.-Nr: 83416 UVP in €: 11,80

IBW (Bausatz/kit)  
rechts, brüniert  
Inside curved points, right,  
browned


Art.-Nr: 83417 UVP in €: 11,80

Flexsteg-Bogenweiche  
(Bausatz/kit), 12°, brüniert  
(entspricht EW3)  
Flexi-curved-points, frog  
angle 12°, kit, browned

Art.-Nr: 83427 UVP in €: 15,50

 Schienenprofil,  
2,07 mm,  
Neusilber  
brüniert,  
1.000 mm  
Rail profile, 2.07 mm, nickel  
silver browned, 1.000 mm

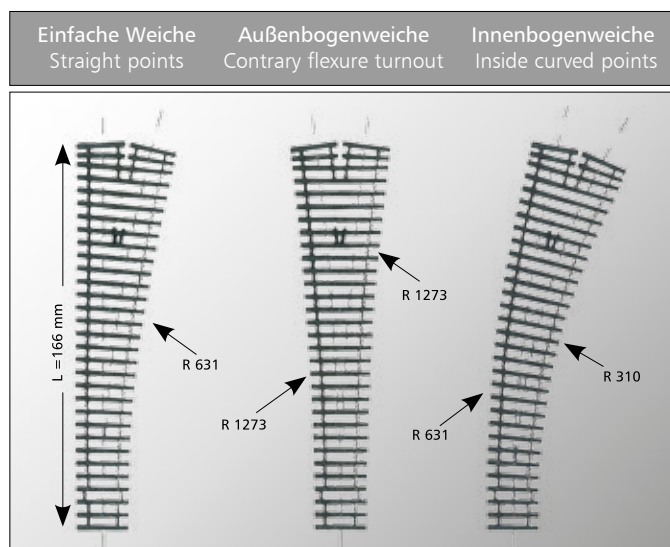
Art.-Nr: 85500 UVP in €: 1,65

 Schienenverbinder, Neusilber  
brüniert (Beutel 25 St.)  
Rail joiners, nickel silver,  
browned  
(bag of 25)

Art.-Nr: 85501 UVP in €: 5,65



Mögliche Einbauvarianten von flexiblen Weichenbausätzen am Beispiel des Weichenbausatzes 83420 als: Installation variants for flexible points kits, for example the points kit 83420, as:



### Tipps – Weichenbausätze/Tips – Points kits

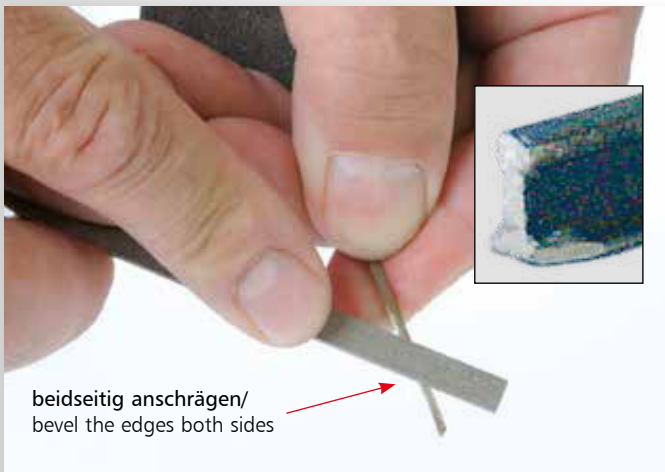
Aus den Weichenbausätzen Art.-Nr. 83420, 83421 bzw. 83426 und 83427 lassen sich Einfach- und Bogenweichen bauen, mit denen man Weichenstraßen nach seinen eigenen Wünschen und Platzverhältnissen gestalten kann. The points kits with article no. 83420, 83421, 83426 and 83427 can be used to produce both straight and curved points, for points configurations tailored to individual wishes and the available space.

### Montagetipps/Installation tips

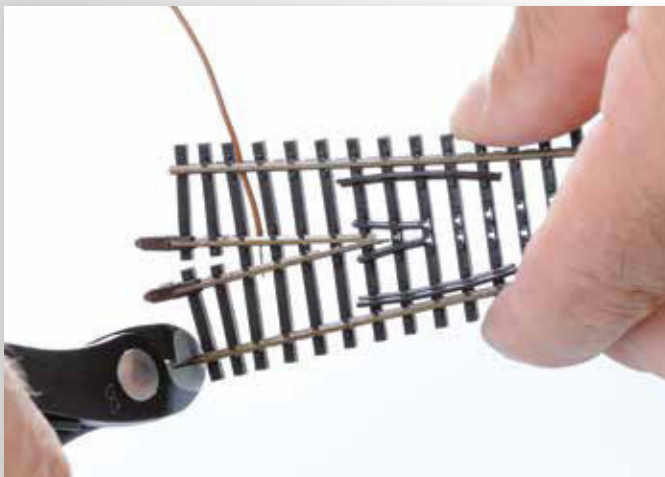
- Den Schwellenrost zuerst nach dem Gleisverlauf auf der Anlagengrundplatte fixieren. / First fix the sleeper strip to the layout base in accordance with the desired track curves.
- Jetzt mit einem Föhn den Schwellenrost erwärmen. / Now warm the sleeper strip with a hair dryer.
- Die flexiblen Schwellenstege passen sich nach dem Auskühlen der gewünschten Geometrie an. / After cooling, the flexible sleepers follow the desired geometry.

## Tipps und Tricks/Tips and tricks

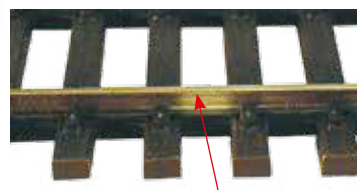
- Zum Ablängen von Schienenprofil sollten Sie unbedingt einen Gleisschneider oder eine Trennscheibe benutzen.
- Anschließend sollte die Trennkante mit einer feinen Feile entgratet werden.
- Um das Einziehen des Profiles in den Schwellenrost zu erleichtern, empfiehlt es sich, den Profilfuß anzuschrägen.



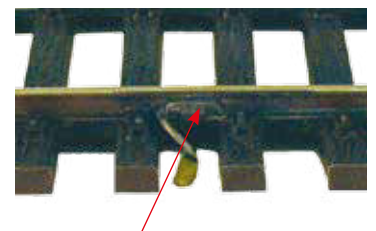
- Das Profil niemals mit einem Seitenschneider, sondern mit einer Flach- oder Spitzzange in den Schwellenrost einziehen!
- In Gleisbögen unbedingt gegenüberliegende Schienenstöße vermeiden, der Gleisbogen verläuft an diesen Stellen nicht gleichmäßig, es kommt zu un schönen Knicken (siehe auch Hinweis Seite 218).
- Beim Verlegen im Gleisbogen das Profil vor dem Einschleiben entsprechend des Gleisradius vorbeugen.
- Flexgleise bei Radien über R 396 und als Ausgleichstücke verwenden.
- Bei brünierten Gleisen: Durch die vorbildgerechte farbliche Behandlung des Profils muss vor dem Anlöten von Kabeln zur Stromspeisung die entsprechende Stelle am Profil geblankt werden. Dazu verwendet man einen Glasfaserstift.



- Always use a proper track cutter or abrasive cut-off wheel when cutting rail profiles to length.
- Subsequently, deburr the cut edges carefully using a fine file.
- It is easier to insert the profile into the sleeper strip, if the profile foot is bevelled first.
- Do not use side cutters to insert the profile into the sleeper strip, but use instead flat or pointed pliers!
- When laying track curves, make sure that the individual rail joints are staggered and not opposite each other, otherwise the curve will not run evenly at these track joints and disturbing kinks in the track will be the result (see also note on page 218).
- Again when laying track curves, the profile should be pre-bent to the required track radius before insertion.
- Use flexi-track for radii in excess of R 396 and to compensate length differences.
- As the profiles have been pre-weathered to ensure realistic colouring, the designated solder points for power supply cables must be bared accordingly. This is best done with a glass fibre pen.



Profil mit einem Glasfaserstift reinigen/  
clean the profile with a glass-fibre pen

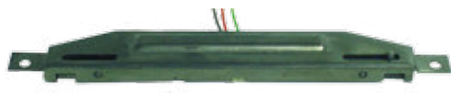


Lötstelle mit entsprechender Farbe behandeln/  
touch up the solder point with the corresponding colour



Foto: TILLIG Werksarchiv

## TILLIG-Weichenantriebe für Oberflur-Betrieb / Operating gear for surface-mounted operation



Art.-Nr. 83531  
UVP in €: 16,90

Elektrischer Weichenantrieb für Rechtsweichen  
Electric operating gear for right points



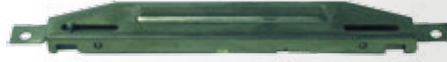
Art.-Nr. 83532  
UVP in €: 16,90

Elektrischer Weichenantrieb für Linksweichen  
Electric operating gear for left points



Art.-Nr. 83533  
UVP in €: 11,40

Hand-Weichenantrieb für Rechtsweichen  
Manual operating gear for right points



Art.-Nr. 83534  
UVP in €: 11,40

Hand-Weichenantrieb für Linksweichen  
Manual operating gear for left points

**Hinweis/Note:** Art. 83531/83532 sind mit Endabschaltung / item-no. 83531/83532 with limit switching



Weichenantrieb für alle Weichen  
des Standard-Gleissystems Art. 06110 ff.  
Electric operating gear for points of  
the TT-hollow profile track, item no. 06110 ff.

Art.-Nr. 08330  
UVP in €: 12,30



Flachstecker für Weichenantrieb 08330  
(Beutel à 15 Stück)  
Flat connector for operating gear  
for point 08330 (15 pcs./bag)

Art.-Nr. 07941  
UVP in €: 4,50

## Unterflur-Motor-Weichenantrieb / Undermounted points operating motor

Unser neuer Unterflurantrieb besteht nun aus einem Grundkörper, der nicht fest in ein Gehäuse eingebaut ist. Daraus resultiert eine wesentliche Vereinfachung bei der Montage unter der Anlage sowie bei der Einstellung des Stellweges. Nach erfolgter Installation des Antriebs wird einfach die beiliegende Staubabdeckung auf den Antrieb gesteckt. Die technischen Parameter des Antriebes bleiben unverändert. Über den potentialfreien Umschalter kann die Herzstückstromversorgung erfolgen, Gleisabschnitte mit Fahrstrom versorgt werden und Zubehörartikel geschaltet werden.

Our new underfloor mounted drive consists of a base body that is not permanently affixed in a housing. This results in a marked simplification during installation beneath the system and also when setting the travel range. The accompanying dust cover will simply be placed on the drive once it has been installed. The technical parameters of the operating motor remain unchanged. The isolated switch can be used to supply current to the frog, to provide traction current to track sections and to switch accessories.

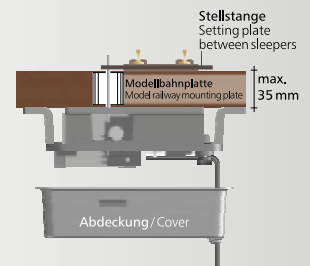
### Technische Daten / Technical data:

Betriebsspannung / Operating voltage: 14 – 16V Wechselfspannung  
Stromaufnahme / Current consumption: 75 mA  
Stellweg einstellbar / Switch travel, adjustable: 2 – 10 mm  
Stellkraft / Switching force: 1,47 N = 150 g  
Schaltstrom des potentialfreien Umschalters /  
Switched current of the isolated switcher: 500 mA (max. 24 V)  
Abmessungen / Dimensions: 62 x 49 x 23 mm

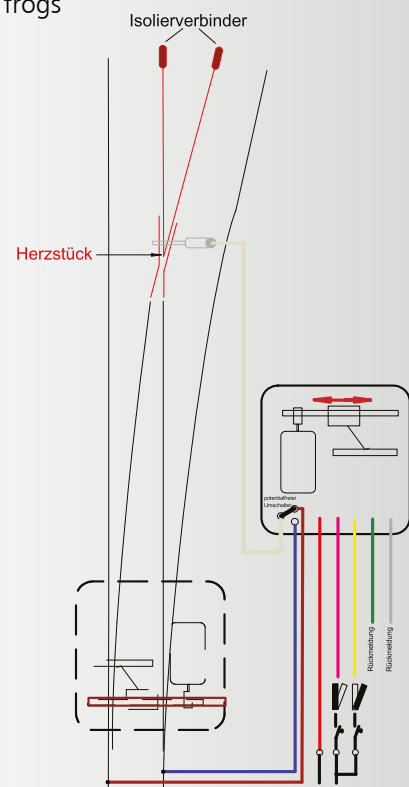
Art.-Nr. 86112  
UVP in €: 21,30



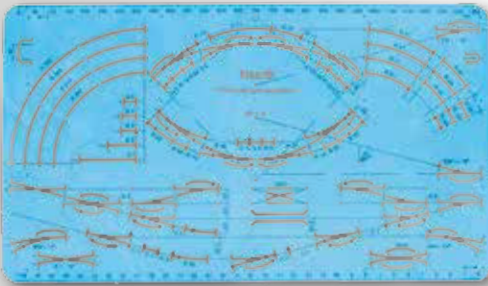
### Einbauskizze / Mounting position:



### Herzstück-Polarisierung / Polarisation of frogs



## Gleisschablone / Track strickle

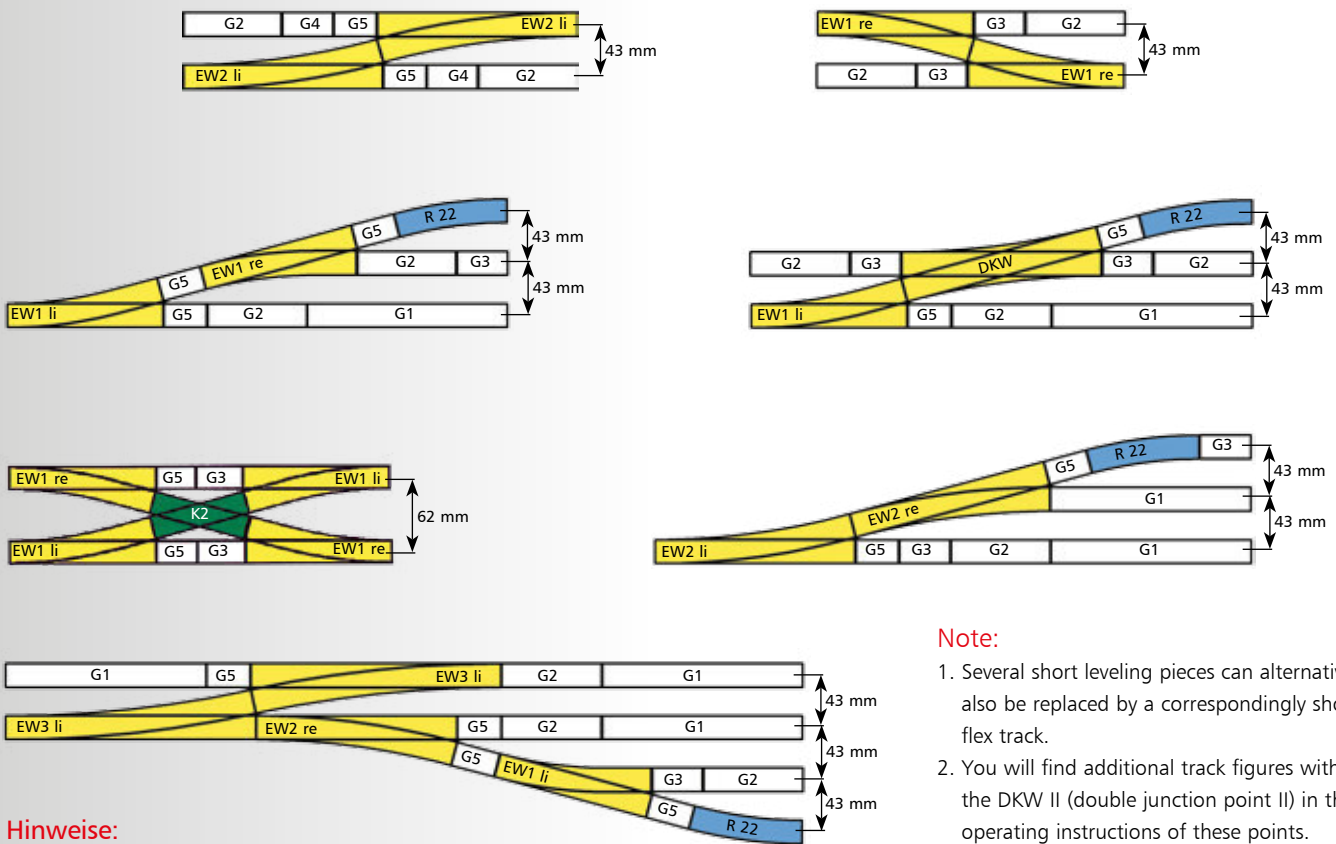


Gleisschablone zum Zeichnen von Gleisplänen im Maßstab 1:5, für Feinminienstifte 0,5 mm und Tusche geeignet.

Track planning template appropriate for the drawing of the track plan drafts to a scale of 1:5, for fine lead mechanical pencils 0.5 mm and ink.

Art.-Nr. 83517 UVP in € 22,90

## Gleisfiguren / Track figures

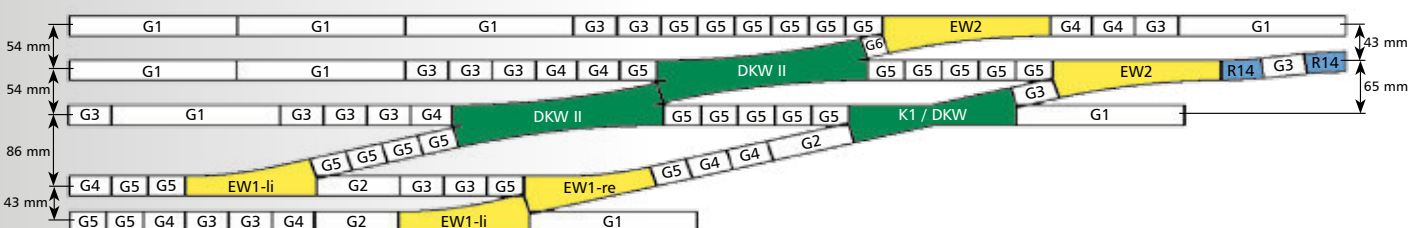
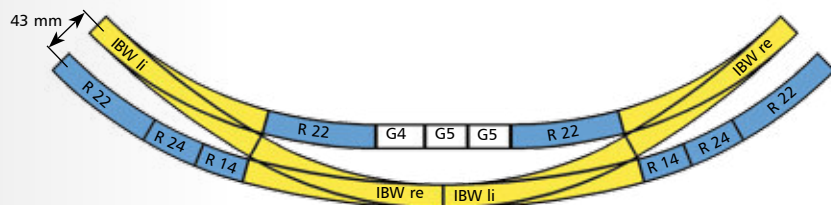


### Hinweise:

1. Mehrere kurze Ausgleichstücke können alternativ auch durch ein entsprechend gekürztes Flexgleis ersetzt werden.
2. Weitere Gleisfiguren mit der DKW II finden Sie in der Bedienungsanleitung dieser Weiche.

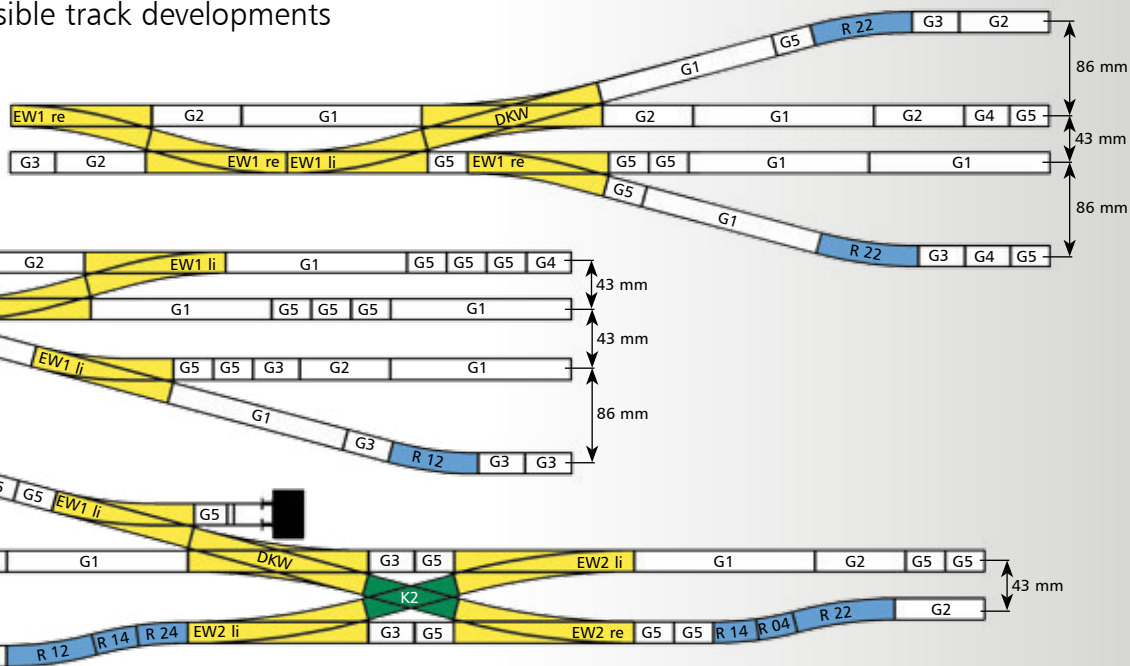
### Note:

1. Several short leveling pieces can alternatively also be replaced by a correspondingly short flex track.
2. You will find additional track figures with the DKW II (double junction point II) in the operating instructions of these points.



### Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen

Examples of possible track developments



**Legende / legend:**

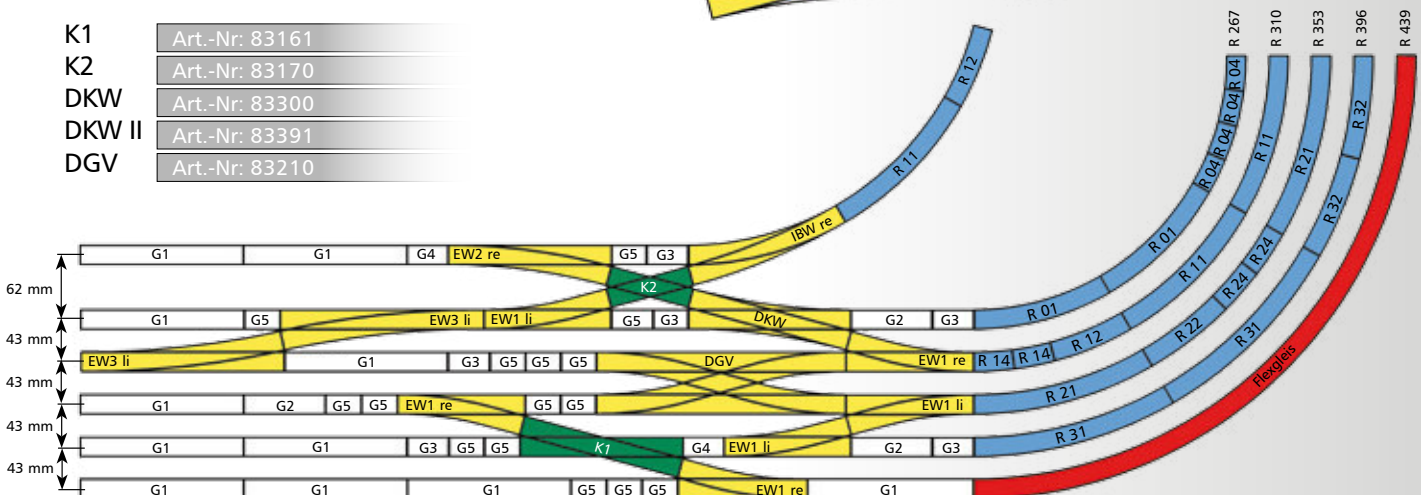
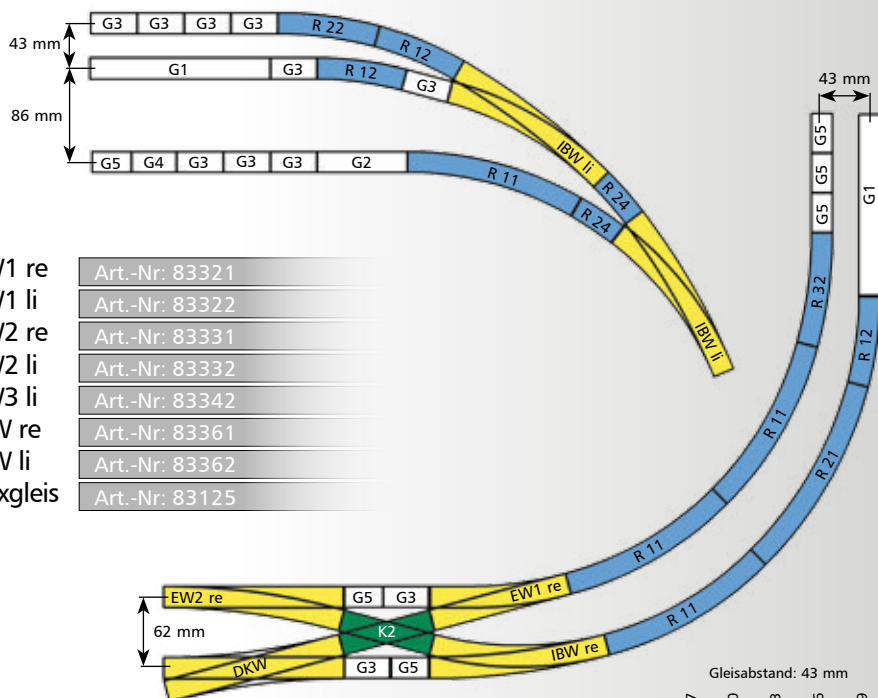
G1	Art.-Nr: 83101
G2	Art.-Nr: 83102
G3	Art.-Nr: 83105
G4	Art.-Nr: 83103
G5	Art.-Nr: 83104
G6	Art.-Nr: 83120

R 01	Art.-Nr: 83116
R 04	Art.-Nr: 83115
R 11	Art.-Nr: 83109
R 12	Art.-Nr: 83110
R 14	Art.-Nr: 83113
R 21	Art.-Nr: 83106
R 22	Art.-Nr: 83107
R 24	Art.-Nr: 83116
R 31	Art.-Nr: 83111
R 32	Art.-Nr: 83112

EW1 re  
EW1 li  
EW2 re  
EW2 li  
EW3 li  
IBW re  
IBW li  
Flexgleis

Art.-Nr: 83321
Art.-Nr: 83322
Art.-Nr: 83331
Art.-Nr: 83332
Art.-Nr: 83342
Art.-Nr: 83361
Art.-Nr: 83362
Art.-Nr: 83125

K1	Art.-Nr: 83161
K2	Art.-Nr: 83170
DKW	Art.-Nr: 83300
DKW II	Art.-Nr: 83391
DGV	Art.-Nr: 83210





# STYROSTONE®-Gleisbettung

## STYROSTONE®-Gleisbettung

Mit der STYROSTONE®-Gleisbettung ist es möglich, schnell und vorbildgetreu die Gleise des TT-Modellgleissystems einzuschottern.

Die Vorteile unseres Systems sind:

- Vorbildentsprechendes Material: Steinschotter
- Schnelle Verarbeitung durch Eindrücken der Gleise
- Keine Nägel, kein Klebstoff oder Leim am Gleis
- Gleise können wieder herausgenommen werden
- Keine Wanderung der Weichmacherbestandteile von Schwellenband und Gleisbettungsgrundkörper dadurch auch äußerst langlebig
- Sehr gute Geräuschkämpfung
- Leichte Bearbeitbarkeit der Bettungskörper mit Bastelmesser

Die Bettung wird bei Bogengleisstücken und Geraden ohne Böschung gefertigt, so dass mehrere parallele Gleise aneinander gelegt werden können. Zur Auswahl stehen dunkel oder hell eingefärbte Gleisbettungen zur Verfügung.

Die Böschung ist im Grundkörper vorbereitet und kann mit einem Bastelmesser herausgelöst werden, um eingleisige Strecken darzustellen. Mit dem Steinschotter können Bereiche zwischen den Gleisen und neben dem Schotterbett bestreut werden. Separate Böschungstreifen gestatten die Reparatur verschnittener Teile. Ein zusätzlich unter die Gleisbögen geklebter Streifen ermöglicht die realistische Überhöhung der Gleise in den Bogen. Die Verlegung der Schotterbettung ist sehr einfach. Die Gleise werden in die Bettung gedrückt und STYROPAL-Kontaktklebstoff dünn auf die Unterseite der Gleisbettung aufgetragen. Nach ca. 15 – 20 min. Antrocknungszeit wird die Gleisbettung fest angedrückt. (Der Anpressdruck entscheidet über die Haftfestigkeit!) Arbeitsmittel sind sofort nach Gebrauch mit Wasser zu reinigen.

## STYROSTONE®-track bedding

STYROSTONE®-track bedding permits fast and true-to-life modelling of a ballast bed for the TT Advanced track system.

The advantages of our system are:

- True-to-original material: stone ballast
- Fast laying by pressing in the tracks
- No nails or adhesives required to fix the track
- Tracks can be removed again later
- No migration of plasticisers from the sleeper strip and track bedding core, and consequently excellent durability
- Very good noise-damping effect
- Simple cutting of the bedding core with a craft knife

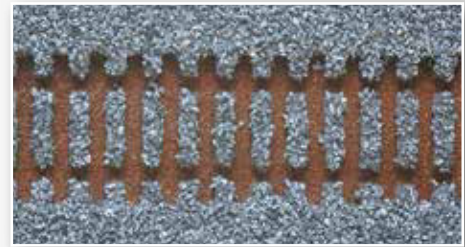
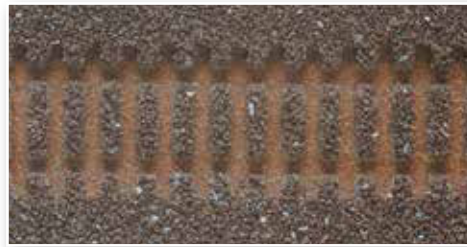
The bedding is manufactured without embankments for both curved and straight track sections, to enable several tracks to be laid parallel to each other. The track bedding is supplied with a choice of either dark and light colouring.

The necessary cutting marks for an embankment, however, have already been incorporated into the bedding core, meaning that the embankment strips only need to be trimmed off with a craft knife to produce single-track lines. The areas between the tracks and alongside the ballast bed can be strewn with stone ballast. Separate embankment strips permit repairs to bedding sections which may have been prepared incorrectly. Additional strips inserted under the actual bedding provide for a realistic banking of the track in curves. The ballast bed is very simple to lay. The tracks are pressed into the track bedding, and STYROPAL contact adhesive is spread thinly on the underside of the bedding. After a drying time of approx. 15 – 20 min., the track bedding is pressed firmly into place. (It is this application pressure which is decisive for the strength of adhesion!) All tools and aids should be cleaned with water immediately after use.

Gleisbettung für:  
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/  
Track bedding – dark (brown)

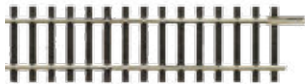
Gleisbettung – hell (grau)/  
Track bedding – light (grey)



Gerades Gleis/  
Straight track

332 mm:  
G 1, G 2, G 4, G 5

332 mm:  
G 1, G 2, G 4, G 5



43 mm:  
G 3

43 mm:  
G 3

Art.-Nr: 86301 UVP in €: 2,35

Art.-Nr: 86351 UVP in €: 2,35

Art.-Nr: 86306 UVP in €: 2,35

Art.-Nr: 86356 UVP in €: 2,35

Gebogenes Gleis/  
Curved track

R 01 – R 04, 30°

R 01 – R 04, 30°



Art.-Nr: 86302 UVP in €: 2,35

Art.-Nr: 86352 UVP in €: 2,35

R 11 – R 14, 30°

R 11 – R 14, 30°

Art.-Nr: 86303 UVP in €: 2,35

Art.-Nr: 86353 UVP in €: 2,35

R 21 – R 24, 30°

R 21 – R 24, 30°

Art.-Nr: 86304 UVP in €: 2,35

Art.-Nr: 86354 UVP in €: 2,35

R 31 – R 32, 30°

R 31 – R 32, 30°

Art.-Nr: 86305 UVP in €: 2,35

Art.-Nr: 86355 UVP in €: 2,35

Flexgleis/Flexi-track

700 mm  
(Holzschwellen / wooden sleepers)

950 mm  
(Holzschwellen / wooden sleepers)



Art.-Nr: 86308 UVP in €: 5,70

Art.-Nr: 86358 UVP in €: 5,70



700 mm  
(Betonschwellen / concrete sleepers)

700 mm  
(Betonschwellen / concrete sleepers)

Art.-Nr: 86310 UVP in €: 5,70

Art.-Nr: 86360 UVP in €: 5,70

Gleisbettung für:  
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/  
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)/  
Track bedding – light (grey)

Einfache Weiche/  
Straight points



EW 1 (83323) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86311 UVP in €: 4,80

EW 1 (83321) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86361 UVP in €: 4,80

EW 1 (83324) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86312 UVP in €: 4,80

EW 1 (83322) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86362 UVP in €: 4,80



EW 2 (83331) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86331 UVP in €: 5,50

EW 2 (83331) 15°  
rechts/right branch

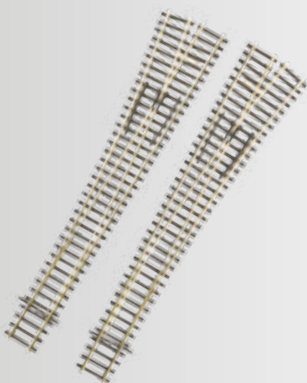
Art.-Nr: 86381 UVP in €: 5,50

EW 2 (83332) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86332 UVP in €: 5,50

EW 2 (83332) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86382 UVP in €: 5,50



EW 3 (83341) 12°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86341 UVP in €: 5,70

EW 3 (83341) 12°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86391 UVP in €: 5,70

EW 3 (83342) 12°  
links/left branch

Art.-Nr: 86342 UVP in €: 5,70

EW 3 (83342) 12°  
links/left branch

Art.-Nr: 86392 UVP in €: 5,70

Innenbogenweiche/  
Curved points

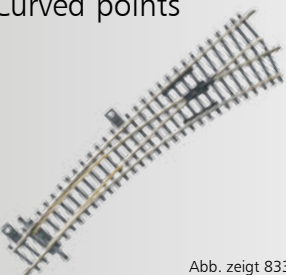


Abb. zeigt 83361

IBW (83361) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86315 UVP in €: 4,80

IBW (83361) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86365 UVP in €: 4,80

IBW (83362) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86316 UVP in €: 4,80

IBW (83362) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86366 UVP in €: 4,80



Kreuzung/  
Crossing

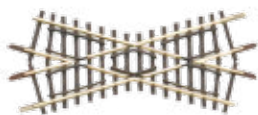


Abb. zeigt 83170

K 1 (83161) 15°

Art.-Nr: 86324 UVP in €: 4,80

K 1 alt (83160) 15°

Art.-Nr: 86321 UVP in €: 4,80

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr: 86322 UVP in €: 4,80

K 1 (83161) 15°

Art.-Nr: 86374 UVP in €: 4,80

K 1 alt (83160) 15°

Art.-Nr: 86371 UVP in €: 4,80

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr: 86372 UVP in €: 4,80

Doppelte  
Kreuzungsweiche/  
Double-slip points



Abb. zeigt 83391

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr: 86319 UVP in €: 5,50

DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr: 86320 UVP in €: 8,10

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr: 86369 UVP in €: 5,50

DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr: 86370 UVP in €: 8,10

Entkupplungsgleis/  
Uncoupling track



83 mm (83201)

Art.-Nr: 86326 UVP in €: 4,80

83 mm (83201)

Art.-Nr: 86376 UVP in €: 4,80

Grundplatte  
(ohne Schotter)/  
Base plate  
(without bedding)

280 x 80 mm

Art.-Nr: 86421 UVP in €: 2,25

280 x 80 mm

Art.-Nr: 86422 UVP in €: 2,25

Böschungstreifen/  
Embankment strip

L = 700 mm

Art.-Nr: 86411 UVP in €: 4,50

L = 700 mm

Art.-Nr: 86412 UVP in €: 4,50



STYROPAL-Kontaktkleber  
STYROPAL-contact adhesive

Art.-Nr: 86401  
UVP in €: 4,90

Wasser verdünnbar, nach dem Aushärten wasserbeständig, zum Befestigen von STYROSTONE®-Gleisbettung und zum Fixieren von STYROSTONE®-Schotter.

Dilutable with water, waterproofed after curing used to fix STYROSTONE®-Track-Bedding and STYROSTONE®-Ballast.



Schotter dunkel, 500 g  
Ballast dark, 500 g

Art.-Nr: 86406  
UVP in €: 12,50



Schotter hell, 500 g  
Ballast light, 500 g

Art.-Nr: 86407  
UVP in €: 12,50

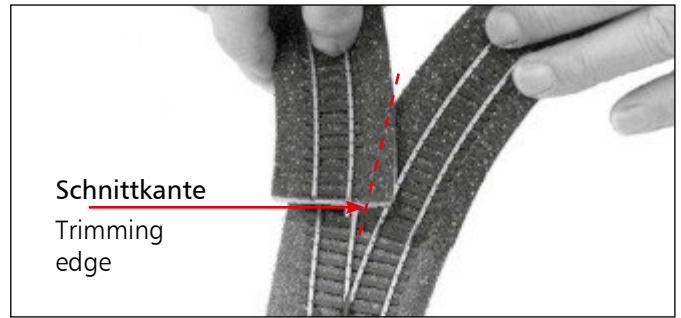
Hinweis / Note: Praktische Tipps zur Verlegung: Seite 234 – 235. / Practical tips on the laying of track bedding: Page 234 – 235.

## Praxistipps zur Verlegung

Zur vorbildgerechten Gestaltung einer Modellbahnanlage gehört das Einschottern der Gleise. Dafür eignet sich die TILLIG STYROSTONE®-Gleisbettung besonders gut. Lieferbar ist die Gleisbettung in zwei Farbtönen. Braun eingefärbt, findet sie Verwendung bei älteren Streckenabschnitten und hellgrau für neu gebaute Gleisstraßen. Unsere Gleisbettung wird unter Verwendung hochwertiger Natur- und Kunststoffe in sorgfältiger Handarbeit hergestellt. Der Gleisbettkörper besteht aus extrudiertem Polystyrol-Hartschaum. Das Material ist absolut verrottungsfest, UV-beständig und schwer entflammbar. Der Schotterbelag besteht aus elastischer Gummikorkfolie, auf welcher der form- und maßstabgerechte Steinschotter aufgeklebt ist. Da die Schwellen der Gleise unten etwas breiter sind als oben, sollten Sie den Steinschotterbelag vor dem Eindrücken der Gleise mit dem Föhn oder einer Heißluftpistole auf ca. 50° C erwärmen. Das gilt auch beim Herausnehmen der Gleise aus der Bettung. Nach dem Abkühlen des Steinschotterbelages sitzt das Gleis so fest in der Bettung, dass eine zusätzliche Befestigung mit Nägeln nicht erforderlich ist.

Zum Befestigen auf der Anlagengrundplatte empfehlen wir STYROPAL-Kontaktklebstoff (Art.-Nr.: 86401).

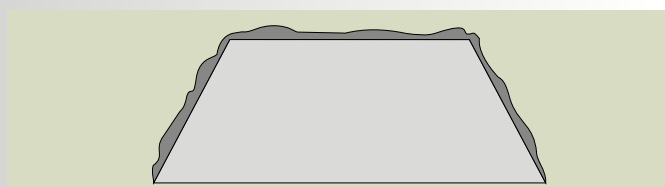
Die Gleisbettung ist so vorbereitet, dass bei eingleisigen Strecken auf beiden Seiten, oder bei zweigleisigen Strecken auf einer Seite, die Böschung des Schotters gebildet werden kann. Dazu muss der vorgeschchnittene Styroporkeil entfernt und der Steinbelag seitlich an den Gleisbettkörper angeklebt werden.



Styroporkeil entfernen/trimm the polystyrene wedge



Steinbelag ankleben/glue to the stone surface



An den Weichenabgängen muss die Gleisbettung angepasst werden. Dazu steckt man ein Teil an die bereits verlegte Weiche und das andere legt man an den Abzweig darüber. Nun können die überlappenden Stücke mit dem Bastelmesser abgeschnitten werden. Die Stoßstellen können anschließend mit dem jeweiligen farblichen Schotter überdeckt werden.

Prinzipiell sollte vor dem Verlegen der Gleisbettung der Verlauf auf der Anlagengrundplatte aufgezeichnet sein. Die Gleiselemente sind vor dem Verkleben der Gleisbettung in diese einzudrücken.

Anlagengrundplatte und Gleisbettung sind gleichmäßig mit STYROPAL-Kontaktklebstoff einzustreichen. Hier kann eine größere Stückzahl vorgearbeitet werden, da der Kleber erst nach dem Trocknen haftet. Sind die Klebeflächen trocken, kann das Gleis angesteckt und die Gleisbettung Stück für Stück angegedrückt werden.

Die Gleisbettung für Flexgleis muss vor dem Andrücken in die gewünschte Richtung gebracht werden. Um ein vorzeitiges Kleben der gesamten Gleisbettung zu verhindern, legt man ein Blatt Papier zwischen die bereits mit Klebstoff versehene Bettung und die Anlagengrundplatte. Dieses entfernt man dann Stück für Stück und drückt die Gleisbettung an.

## Practical tips on the laying of track bedding

Reproduction of the original ballast is an important aspect when designing a true-to-life layout. TILLIG STYROSTONE® track bedding is especially convenient in this respect. The track bedding can be supplied in two different colours: brown for use along older track sections, and light-grey for newly built lines. Both variants are the result of careful manual production using only high-quality natural and synthetic materials. The core of the track bedding is composed of extruded hard-foamed polystyrene. This material is absolutely rot-proof, UV-resistant and flame-resistant. The ballast layer comprises an elastic rubber cork foil, to which the true-to-scale stone ballast is adhered. As the sleepers of the tracks are wider at the bottom than at the top, you should use a hair dryer or the like to warm the stone ballast to approx. 50°C before pressing in the track. The same applies when removing the track from the bedding. When the stone ballast layer cools, the track is seated so firmly in the bedding that additional fixing with nails is no longer necessary. For fixing on the layout base, we recommend the use of STYROPAL contact adhesive (item no.: 86401). The track bedding is specially prepared to permit embankments to be recreated – either on both sides for a single-track line, or on one side for lines with two tracks.

To this end, the pre-cut polystyrene wedge is trimmed and the stone surface is glued to the side of the track bed.

At points branches, the track bedding needs to be cut to shape. To do so, one strip is laid along the already mounted points, and a second over the top for the branch. The overlap can then be trimmed off using a sharp craft knife. The joint between the two sections can be covered with ballast of the appropriate colour. Before laying track bedding, you should always mark out the course of the tracks on the layout base. The track elements should be pressed into the track bedding before the latter is glued down. Apply an even coating of STYROPAL contact adhesive to the layout base and the track bedding. Several sections can be prepared at once, as the adhesive does not bond until it has dried. Once the coated surfaces have dried, the track can be joined together and pressed down section by section.

The track bedding for flexi-track must be bent to the desired curves before finally being pressed into place. To prevent premature sticking of the whole track bedding, it is recommended to lay sheets of paper between the adhesive-coated bedding and the layout base. This paper can then be removed piece by piece to allow the track bedding to be pressed down and fixed.

**Überhöhungstreifen für Gleisbögen, ca. 700 mm lang/  
Banking strips for track curves, length approx. 700 mm**

Art.-Nr. 86413

UVP in €: 1,60

Um das Verlegen im Bogen zu ermöglichen, sind mit der Schere, je nach Radius, in bestimmten Abständen kleinere Keile herauszuschneiden. Anschließend wird der Überhöhungstreifen entsprechend dem vorgezeichneten Streckenverlauf auf der Unterlage festgeklebt und das STYROSTONE®-Gleisbett wird nun auf den Überhöhungstreifen aufgeklebt.

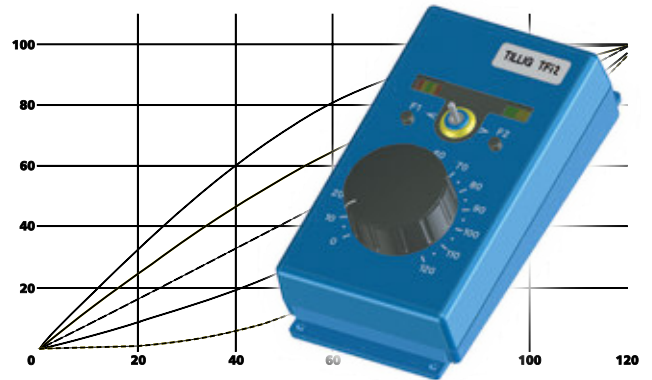
To facilitate laying in the bend smaller wedges must be cut out, depending on the radius, at certain intervals with scissors. Following this the banket strips are stuck to the base in accordance with the sketched out route of the line and STYROSTONE® track bed is now stuck to the banked strips.



**TILLIG-Fahrregler TFi2 mit Impulsbreitenregelung**  
**TILLIG-Controller TFi2 with pulse width control**

**NEW GENERATION**

- Für alle Gleichstrommodelle 12 V =
- Geeignet auch für Glockenankermotoren
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Ausgangsstrom max. 1 A
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch energieeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Aneinanderreihbares Pultgehäuse, Maße ca. 138 x 80 x 40 mm
- For all 12 V DC-models
- Compatible with bell-armature motors
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Output current approx. 1 A
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Housing suitable for side-by-side mounting, Demensions approx. 138 x 80 x 40 mm



**Mit automatischer Pendelzugsteuerung**  
 With automatic shuttle train control

Art.-Nr: 08131  
 UVP in €: 140,90

Eigenschaften und Funktionen wie im digitalen Fahrbetrieb/Same properties and functions as digital systems:

- Hervorragende Fahreigenschaften im gesamten Geschwindigkeitsbereich
- Extreme Langsamfahrten möglich
- Linearer Geschwindigkeitsanstieg im gesamten Regelbereich oder alternativ 4 verschiedene nicht-lineare Regelkurven wählbar
- Abbremsen zum Stillstand und wieder Anfahren mit Brems-/Anfahrverzögerung durch Tastendruck

- Excellent running characteristics over the whole speed range
- Extremely slow running speeds possible
- Linear speed increase over the whole control range, alternatively, 4 different non-linear control curves can be selected
- Automatic deceleration to stand still and restarting with braking/starting delay

Impulsbreitenregelung in neuer Dimension

- Nahezu konstante LED-Beleuchtung der Modelle, auch im Langsamlauf
- Fahrtrichtungsgerechte LED-Triebfahrzeugbeleuchtung trotz Impulsspannung

Pulse width control of a new dimension:

- Practically constant LED illumination in the models, even when travelling slowly
- Correct motor-coach lighting for the chosen running direction, despite the pulsed voltage

Komfortable Bedienung

- Geschwindigkeitsregelung durch Drehknopf mit großem Stellweg (270°)
- Leistungsanzeige als ringförmiges LED-Band korrespondierend zur Reglerstellung
- Umschaltung der Fahrtrichtung durch Kippschalter
- Fahrtrichtungsanzeige durch unterschiedliche Farben in der Leistungsanzeige

Convenient operation:

- Wide range of adjustment for speed control at the rotary knob (270°)
- Output display as an LED ring strip corresponding to the controller position
- Toggle switch for running direction changes
- Running direction indicated by colour-coding of the display

Mit automatischer Pendelzugsteuerung

- Pendelzugautomatik ohne zusätzliche Relais-schaltung (mit Gleiskontakten mit Diodenbeschaltung – Platine Art. 08401/Schaltgleise 83158/83758)
- Beliebig viele Zwischenhalte im Pendelzugmodus
- Automatische Aktivierung der voreingestellten Brems- bzw. Beschleunigungszeit sowie Haltezeit
- Automatik abschaltbar

With automated shuttle train control

- Shuttle train automatic control without an additional relay circuit (with rail contacts with diode circuit – Printed circuit board product no. 08401/Switching tracks 83158/83758)
- Any number of stops in the shuttle train mode
- Automatic activation of the preset braking and acceleration time as well as the stopping time
- The automatic control can be switched off



## TILLIG Fahrregler/TILLIG-Controller:

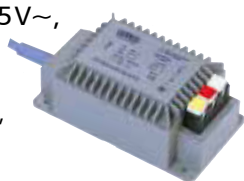
**Analog-Fahrregler mit Zubehöranschluss**  
 Analogue drive control with accessory output

Art.-Nr: 08132  
 UVP in €: 84,90



- Für alle Gleichstrommodelle 12V =
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Fahrstrom 0,5A
- Geschwindigkeits- und Richtungssteuerung durch Drehknopf mit Nullstellung
- Integrierter Zubehöranschluss (max. 1,4A)
- Kontroll-Leuchten: Bereitschaftsanzeige Fahrstrom und Zubehör, Kurzschlussanzeige
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch stromeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Wahlweise als Handgerät oder Tischgerät nutzbar
- Inkl. praktischer Halterung für Anlagengrundplatte, mit der das Gerät leicht und bequem aufgesteckt und wieder gelöst werden kann
- For all 12V DC-models
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Track current 0,5A
- Speed and direction control at the rotary knob with neutral position
- Integrated accessory output (approx. 1,4A)
- Control lamps for track current, accessories and cut-out display
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Useable as hand-held unit or tabletop unit
- Attachment for mounting plate included

**Universal-Zubehör-Transformator**  
 Ausgangsspannung 14V~ und 16,5V~,  
 max. Belastung 45VA gesamt  
 Universal accessory transformer  
 output voltages 14V~ and 16,5V~,  
 total output rating 45VA



Art.-Nr: 08122 UVP in €: 78,90



**Schaltgleis Nachrüstsatz – Leiterplatte mit 2 Dioden zum direkten Anschluss an TFi2, zum Nachrüsten von Gleisen für alle Spurweiten**

Terminal board with 2 diodes for direct connection to TFi2 controller, for the conversion of tracks for all track widths

Art.-Nr: 08401 UVP in €: 5,10

**Tastenpult für Moment- oder Dauerstrom, aneinander reihbar**  
 Control desk for short impulses or persistent current



Art.-Nr: 08211 UVP in €: 10,20

**Schaltrelais, zweipolig**  
 Switching relays, double-pole



Art.-Nr: 08410 UVP in €: 16,50

## Leistungsaufnahme von TILLIG-Zubehörartikeln/ Power consumption of TILLIG accessory products

(Bei Betrieb mit 16 V Wechselspannung, Angaben sind Näherungswerte/  
the data contains approximate values in the case of operation with 16V AC voltage)

Schaltrelais Art. 08410/switching relay:	ca. 1000 mA (*)
Schaltrelais Art. 08414/switching relay:	ca. 15 mA (*)
Schaltrelais Art. 08415/switching relay:	ca. 75 mA (*)
Entkupplungsgleis Art. 83201/Uncoupling track:	ca. 1100 mA (*)
Entkupplungsgleis Art. 83801/Uncoupling track:	ca. 150 mA (*)
Oberflur-Weichenantrieb Art. 83531/83532/Electric operating gear:	ca. 1100 mA (*)
Bettungsgleis-Weichenantrieb Art. 83960/Electric operating gear (bedding track):	ca. 1100 mA (*)
Unterflur-Weichenantrieb Art. 86112/Undermounted points operating motor:	ca. 75 mA

(\*) = kurzzeitiger Impulsstrom/temporary impulse current

## Leistungsaufnahme von TILLIG-Rollmaterial /Power consumption of TILLIG rolling stock

(Bei Betrieb mit 12 V Gleichspannung, Angaben sind Näherungswerte/  
the data contains approximate values in the case of operation with 12V track voltage)

Triebfahrzeug mit Glühlampenbeleuchtung/Tractive unit with light bulb illumination	ca. 200 ... 300 mA
Triebfahrzeug mit LED-Beleuchtung/Tractive unit with LED lighting	ca. 150 ... 250 mA
Steuerwagen mit LED-Schlussbeleuchtung/Driving cab coach with LED rear lighting	ca. 5 ... 20 mA
Reisezugwagen mit eingebautem LED-Innenbeleuchtungsbausatz (S. 244)	ca. 5 ... 250 mA
Railway carriage with installed LED-Interior lighting module (refer also to page 244)	
Eilzugwagen mit Glühlampenbeleuchtung/Express train coaches with light bulb illumination	ca. 100 ... 120 mA

### Hinweis/Note:

Bitte beachten Sie, dass es sich insbesondere bei der Stromaufnahme von Triebfahrzeugen nur um ungefähre Durchschnittswerte handelt. Der genaue Wert kann je nach Alter des Fahrzeuges, der Konstruktion des Modells sowie dem Grad des Verschleißes von Motor und Getriebe des Modells entsprechend abweichen.

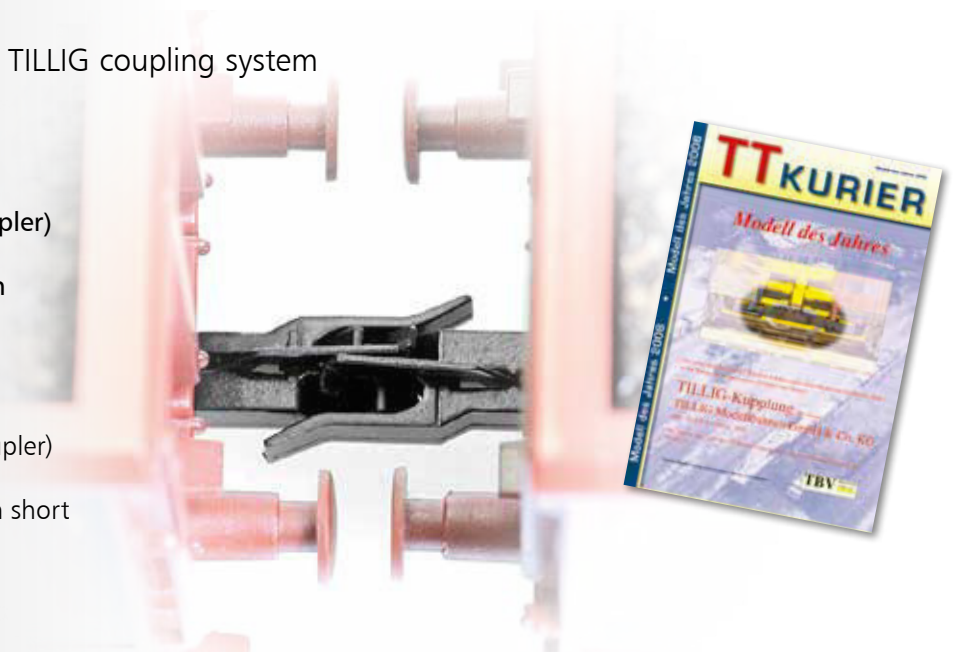
Please note that in terms of the power consumption of tractive units these are only approximate average values. The precise value can differ accordingly depending on the age of the vehicle, the construction of the models as well as the degree of wear and tear of the motor and the gearing of the model.

## Unser TILLIG-Kupplungssystem / TILLIG coupling system

- Zuverlässig im Fahrbetrieb
- Sanftes Ein- und Entkuppeln (mit Entkupplungsgleis/Handentkuppler)
- Ideale Kupplungsform
- Kurzkupplungseffekt bei Fahrzeugen mit Kurzkupplungskinematik
- Reliable driving operation
- Gentle coupling and uncoupling (with uncoupling ramp/Manual uncoupler)
- Ideal coupling form
- Short coupling effect for vehicles with short coupling kinematics

Unser innovatives TILLIG-Kupplungssystem besticht durch völlig neue technische und optische Eigenschaften und löste unser früheres System der Bügelkupplung ab.

Our innovative TILLIG coupling system captivates users through its completely novel technical and optical properties and replaces our earlier bow coupling system.



Überblick Kupplungsausführungen/Overview of coupling type



für NEM-Aufnahme  
Beutel à 8 Stück (Bausatz)  
for NEM-coupling pocket  
bag of 8 (kit)

Art.-Nr: 08840 UVP in €: 9,70

Beutel à 56 Stück (Bausatz)  
bag of 56 (kit)

Art.-Nr: 08841 UVP in €: 51,90



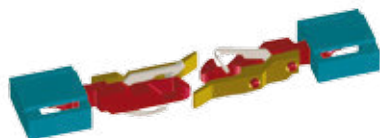
für Aufnahme der 4-achsigen  
V 180, Beutel à 2 Stück  
for coupling pocket of V 180  
(4-axle version), bag of 2

Art.-Nr: 08842 UVP in €: 3,85



für Aufnahme der 6-achsigen V 180,  
NoHAB, T334 mit neuem Rahmen/  
neuer Bodenplatte  
Beutel à 2 Stück  
for coupling pocket of V 180 (6-axle  
version), NoHAB, T334 with new frame  
and new base plate bag of 2

Art.-Nr: 08843 UVP in €: 3,85



für Kuppelkastenaufnahme  
(E 44, BR 243, BR 119, BR 01  
(alte Ausführung), BR 250)  
Beutel à 2 Stück  
for trailing box coupling pocket  
(E 44, BR 243, BR 119,  
BR 01 (old type), BR 250), bag of 2

Art.-Nr: 08846 UVP in €: 3,85

Beutel à 20 Stück/bag of 20

Art.-Nr: 08849 UVP in €: 22,90



für Aufnahme der V 200 DR  
Beutel à 2 Stück  
for coupling pocket of V 200 DR  
bag of 2

Art.-Nr: 08845 UVP in €: 3,85



für Schlitzaufnahme (E 94, V 36 (alte  
Ausführung), V 60, BR 81, BR 92),  
Zementsilowagen, BTTB-Modelle),  
Beutel à 10 Stück  
for slot mount (old design), cement  
silo waggon, BTTB-models,  
bag of 10

Art.-Nr: 08847 UVP in €: 13,90

Beutel à 50 Stück/bag of 50

Art.-Nr: 08848 UVP in €: 52,50

Alte Ausführungen/previous versions

Bügel-Kupplung, kurz, für  
Schlitzaufnahme, Beutel à  
50 Stück/Hanger coupling,  
short, for „Schlitzaufnahme“,  
bag of 50



Art.-Nr: 08823 UVP in €: 39,90

Steifkupplung für Norm-  
schacht, Beutel à 20 Stück  
Formal-Coupling, for NEM  
coupling pocket, bag of 20



Art.-Nr: 08827 UVP in €: 13,90

Bügel-Kupplung mit  
Aufnahme für Norm-  
schacht, Beutel à 10 Stück  
Hanger coupling for NEM  
coupling pocket,  
bag of 10



Art.-Nr: 08872 UVP in €: 14,50

Bügel-Kupplung mit Auf-  
nahme für Kuppelkasten  
Hanger coupling for  
trailing box  
coupling pocket



Art.-Nr: 210190 UVP in €: 1,75

Bügel-Kupplung, lang,  
für Schlitzaufnahme  
Beutel à 50 Stück  
Hanger coupling, long,  
for „Schlitzaufnahme“,  
bag of 50



Art.-Nr: 08824 UVP in €: 39,90

Kurzkupplung ohne automat. Funktion mit Aufnahme  
für Normschacht, Beutel à 20 Stück  
Short distance coupling for NEM coupling pocket  
(without automatic mode of operation), bag of 20



Art.-Nr: 08828 UVP in €: 13,90

## Modellbahnsteuersystem für vorbildgerechten Fahrbetrieb Model railway control system for realistic operation

Schaltrelais/Zeitschalter – Switching relay/delay timer

Art.-Nr. 08415  
UVP in €: 30,90



Dieses Relaismodul ersetzt die elektro-mechanischen Bausteine Relais und Zeitschalter (Art.-Nr.: 08410 und 08420) durch eine moderne elektronische Lösung. Die Besonderheit liegt darin, dass die Relais- und Zeitschalterfunktion in einem Modul integriert sind und über einen „Jumper“ vom Anwender gesteckt wird. Im Unterschied zu den Vorgängerbausteinen wird hier eine separate Stromversorgung benötigt, die aus jedem Zubehörtrafo (12 – 16 V) entnommen werden kann. Das Modul verfügt über 2 potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „E“ und „A“ sind kurzschlussicher beschaltet, so dass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. +0,5 V zum Schalten führt. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Auf dem Modul befindet sich ein Stellpotentiometer, über das die Schaltverzögerung eingestellt wird (von ca. 2 Sek. bis ca. 5 Min.). Eine LED signalisiert den Schaltzustand „Relais aus“. Nach dem Bereitstellen der Versorgungsspannung geht das Modul automatisch in diese Vorzugsstellung (LED an).

This relay module replaces the previous electric-mechanical relay and delay timer, article numbers 08410 and 08420, with a modern electronic solution. The special feature of the new solution is the fact that relay and timer functions are integrated into a single module and can be defined by the user by means of a jumper. Unlike its predecessors, the new module requires a separate power supply, which can be taken from any accessory transformer (12 ... 16 V).

The module possesses two floating two-way contacts with a maximum current capacity of 1 A each. The control inputs „E“ and „A“ are configured to be short-circuit-proof, ensuring that almost any control signal in the range from -16 V to approx. +0.5 V results in switching. They can also be connected for interdependent switching between several relay modules. A setting potentiometer on the module is used to set the switching delay (range from approx. 2 sec. to approx. 5 min.). An LED signals the switching state „Relay OFF“. When the supply voltage is applied, the module always assumes this preferred state automatically (LED on).

**Hinweis / Note:** Schaltbeispiele siehe TILLIG-Gleis-Katalog/  
Switching examples you find in our TILLIG track catalogue



Schaltrelais-Baustein  
Switching relays

Art.-Nr. 08414  
UVP in €: 26,50

Das vorliegende Relaismodul ersetzt das elektro-mechanische Relais, Art.-Nr. 08410, durch eine moderne elektronische Lösung in doppelter Ausführung.

Das Modul verfügt über je zwei potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „1“ und „2“ sind kurzschlussicher beschaltet, so dass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. -8 V zum Schalten führt u. a. Tastenpult gegen Massepotential oder Wechselspannung geschaltet, Gleiskontakte an der Gleismasseseite ange-

bracht, Reedkontakte, Optokoppler usw. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Der jeweilig letzte Schaltzustand bleibt auch im stromlosen Zustand erhalten.

Einsatzmöglichkeiten des Bausteins:

- Wendezugautomatik
- Zwischenhalt
- Automatische Kehrschleifensteuerung
- Automatische Blocksteuerung
- Möglichkeit der Herzstückpolarisierung (z. B. Art.-Nr. 83230 Dreiwegeweiche) und der Weichenrückmeldung

The relay module at hand replaces the electric-mechanical relay (Art. No. 08410) with a modern electronic solution in duplicate.

The model has two potential-free adaptable changeover contacts with a maximum current carrying capacity of 1 A each. The control inputs „1“ and „2“ are wired to be short-circuit protected so that virtually any control signal in the range of -16 V to approx. -8 V leads to switching: among other things, key control console switched against common potential or alternating voltage, track contacts attached to the rail mass side, reed contacts, optical coupler, etc. They can also be interconnected between several relay modules. The respective last switching status is also preserved in a zero-current state.

Fields of application for the module:

- Automated push-pull train system
- Terminal station break
- Automatic terminal loop control, automatic block control
- Possibility of core (frog) polarisation (e. g. Art. No. 83230 Three-way Turnout) and turnout feedback



Werkzeug & Bastelmaterial / Tools & handicraft material

Mini-Holzschrauben mit Halbrundkopf/  
Schlitz zur Befestigung von  
Gleismaterial schwarz brüniert,  
1,4 x 8 mm (100 St.)  
Mini wood screws to fasten the tracks  
burnished black, 1,4 diameter x 8 mm  
long (100 pcs./bag)



Art.-Nr: 08970 UVP in €: 8,50

Mini-Holzschrauben mit Senkkopf/  
Kreuzschlitz zur Befestigung von  
Gleismaterial schwarz brüniert,  
1,4 x 15 mm (100 St.)  
Mini wood screws to fasten the tracks  
burnished black, 1,4 diameter x 15 mm  
long (100 pcs./bag)



Art.-Nr: 08976 UVP in €: 9,70

Getriebefett (5 g)  
Transmission grease  
(5g/tin)



Art.-Nr: 08973 UVP in €: 5,00

Reinigungsdestillat, Flasche,  
125 ml/Cleaning fluid, bottle, 125 ml



Art.-Nr: 08977 UVP in €: 8,50

Schaltlitze in rot, blau,  
schwarz und gelb (je 10 m)  
Stranded hook-up wire in red,  
blue, black, yellow connection  
cable (each 10-m-length)



Art.-Nr: 08972 UVP in €: 9,70

Gleis-Reinigungsstein  
„Universal Schleiffix“  
(8 x 5 x 2 cm)  
Track cleaning stone „Schleiffix“  
universal grinder (8 x 5 x 2 cm)



Art.-Nr: 08974 UVP in €: 9,10

Zubehör / Accessories

Handentkuppler  
Manuel uncoupler



Art.-Nr: 07920 UVP in €: 4,50

Verteiler  
(Leiste zum Klemmen)  
Distributor block  
(Strip for terminal)



Art.-Nr: 08931 UVP in €: 2,65

Kabelhalter  
(Leiste zum Klemmen)  
Wire holder  
(Strip for terminal)



Art.-Nr: 08940 UVP in €: 0,95

Aufgleiser Modellgleis  
Rerailer advanced track

Art.-Nr: 07910 UVP in €: 1,60



Aufgleiser Bettungsgleis  
Rerailer bedding track

Art.-Nr: 07911 UVP in €: 1,60

(ohne Abb.)

Kontaktgarnitur, zum Auslösen von  
Schaltvorgängen durch den fahrenden  
Zug (nur für Standardgleis BTTB) /  
Contact set to trigger of switching  
actions by the train driving  
(only for BTTB standard track system)



Art.-Nr: 08430 UVP in €: 3,40

Lehre für Radsatz und Gleis  
für Spur TT 12 mm  
Template for wheel set and  
track for gauge TT 12 mm



Art.-Nr: 08960 UVP in €: 11,50

Lehre für Radsatz  
und Gleis für 9 mm  
Template for wheel set  
and track for 9 mm



Art.-Nr: 08961 UVP in €: 11,50



Spannungsprüfer, zur Feststellung der Polarität am  
Gleis (geeignet für Nenngröße TT, H0/H0e/H0m und N)  
Charge indicator for the setting of the polarity at the  
track (ideal for gauge TT, H0/H0e/H0m und N)

Art.-Nr: 08419 UVP in €: 6,20

**Haftreifen**  
Traction tyre



**Haftreifen 14 mm,**  
Einsatz für BR 23/35, BTTB  
(Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 14mm  
for BR 23/35, BTTB  
(bag of 8)

Art.-Nr. 08883 UVP in €: 6,20

**Haftreifen 8 mm,**  
Einsatz für BR 01/119/  
120/221/130, BTTB  
(Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 8mm  
for BR 01/119/120/221/  
130, BTTB (bag of 8)

Art.-Nr. 08884 UVP in €: 6,20

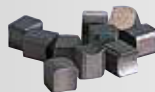
**Haftreifen 10,5 mm,**  
Einsatz für BR  
56/250/243, E 44/94,  
BTTB (Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 10,5 mm  
for BR 56/250/243, E44/94,  
BTTB (bag of 8)

Art.-Nr. 08881 UVP in €: 6,20

**Haftreifen 9,2 mm,**  
Einsatz für BR 110, BTTB  
(Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 9,2 mm  
for BR 110, BTTB  
(bag of 8)

Art.-Nr. 08882 UVP in €: 6,20

**Kohlebürsten**  
Carbon brush



**Kohlebürsten, eckig, Ein-**  
satz für runden Motor von  
BTTB (Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush for round  
motor of BTTB  
(bag of 10)

Art.-Nr. 08875 UVP in €: 8,50

**Kohlebürsten, rund, Ein-**  
satz für eckigen Motor  
von TILLIG (Beutel à 10  
Stück)  
Carbon brush, for square  
Motor of TILLIG (bag of 10)

Art.-Nr. 08876 UVP in €: 6,90

**Kohlebürsten für**  
Mashima MH 1224,  
Einsatz für V 100  
(Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush for Mashima  
MH 1224 (diesel locomotive  
V 100), (bag of 10)

Art.-Nr. 08870 UVP in €: 6,90

**Kohlebürsten für**  
Mashima M 24-F 11,  
Einsatz für BR 52  
(Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush for Mashima  
M 24-F 11 (steam locomotive  
class 52), (bag of 10)

Art.-Nr. 08871 UVP in €: 6,90

**Kohlebürsten „Bühler“**  
(Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush „Bühler“  
(bag of 10)

Art.-Nr. 08877 A UVP in €: 6,90

**Zwerglampen**  
Miniature lamps



**Zwerglampen 16V, kurzer**  
Kolben, Einsatz für BR 56/  
86 BTTB (Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 16V, short  
socket for BR 56/86 BTTB  
(bag of 6)

Art.-Nr. 08874 UVP in €: 6,90

**Zwerglampen 6V, Einsatz**  
für Eilzugwagen im  
Analogbetrieb  
(Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 6V, for fast  
passenger trains in analogue  
operating (bag of 8)

Art.-Nr. 08878 UVP in €: 6,90

**Zwerglampen 10V,**  
Einsatz für BR 130/211,  
BTTB; BR 01, E 94,  
Einsatz für Eilzugwagen  
im Digitalbetrieb  
(Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 10V,  
for BR 130/211, BTTB; BR  
01, E 94, for fast passenger  
trains in digital operating,  
(bag of 6)

Art.-Nr. 08879 UVP in €: 6,90

**Zwerglampen 16V,**  
langer Kolben, Einsatz  
für BR 110, BTTB, E 94,  
Eilzugpackwagen  
(Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 16V, long  
socket, for BR 110, BTTB,  
E 94, fast passenger train  
(bag of 6)

Art.-Nr. 08880 UVP in €: 6,90

**Radsätze**  
Metal wheel set



**Metallradsatz Ø 8,0 mm,**  
einseitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 8 Stück)  
Metal wheel set Ø 8,0 mm,  
one wheel isolated  
(length 18,6 mm/bag of 8)

Art.-Nr. 08819 UVP in €: 14,50



**Metallradsatz Ø 8,0 mm**  
einseitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 50 Stück)  
Metal wheel set Ø 8,0 mm,  
one wheel isolated  
(length 18,6 mm/bag of 50)

Art.-Nr. 08820 UVP in €: 84,90



**Metallradsatz Ø 7,5 mm**  
einseitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 8 Stück)  
Metal wheel set Ø 7,5 mm,  
one wheel isolated  
(length 18,6 mm/bag of 8)

Art.-Nr. 08818 UVP in €: 14,50



**Speichenradsatz, beid-**  
seitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 10 Stück)  
Spoked wheel set,  
both wheels isolated  
(length 18,6 mm/bag of 10)

Art.-Nr. 08890 UVP in €: 26,90



**Scheibenradsätze für Perso-**  
nen-/Packwagen H0m (8  
Stück)  
Metal wheel set for passen-  
ger / baggage coaches H0m  
(8 pcs.)

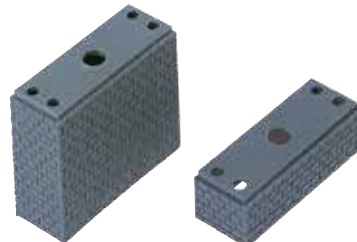
Art.-Nr. 08894 UVP in €: 21,80

**Brücken und Pfeiler /**  
Bridges and piers



**Brückenpfeiler sandstein-**  
farben, Höhe 65 mm  
Bridge pier sandstone,  
65 mm high

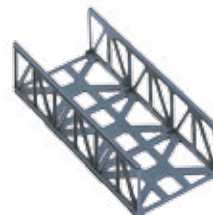
Art.-Nr. 07161 UVP in €: 2,00



**Brückenpfeiler grau**  
Bridge pier grey,

Art.-Nr. 07160 UVP in €: 2,00 65 mm hoch

Art.-Nr. 07170 UVP in €: 1,70 23,8 mm hoch



**Gitterbrücke ohne Gleis,**  
Länge 115 mm  
Lattice bridge without  
track, length 115 mm

Art.-Nr. 07130 UVP in €: 3,85

## Innenbeleuchtungsbausätze / Interior lighting kits

Innenbeleuchtungs-Bausatz Universal /  
Interior universal lighting kit

Art.-Nr: 08858

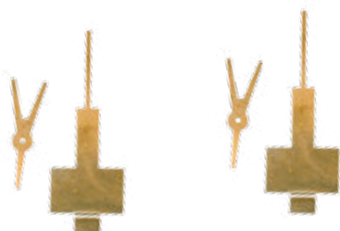
UVP in €: 26,50

Foto: A. Egert



- Beleuchtungsstreifen mit variabler Länge (max. 210 mm, kürzbar)
- Zur Nachrüstung aller Reisezugwagen, die für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet sind
- Warm-weiße LED-Beleuchtung
- Betriebsspannung für Analog- und Digitalbetrieb bis 22 V geeignet
- Stromaufnahme bei ungekürzter Länge max. 25 mA  
Power consumption with uncut length max. 25 mA
- Hinweis: Dieser Bausatz ersetzt alle bislang von TILLIG angebotenen Innenbeleuchtungs-Bausätze

- Lighting strip with variable length (max. 210 mm, can be shortened)
- For the retrofitting of all the railways carriages that are prepared for the installation of interior lighting
- Warm-white LED lighting
- Operating voltage suitable for analogue and digital operation up to 22 V
- Power consumption with uncut length max. 25 mA
- Please note: This construction kit replaces all the interior lighting construction kits offered by TILLIG up to now

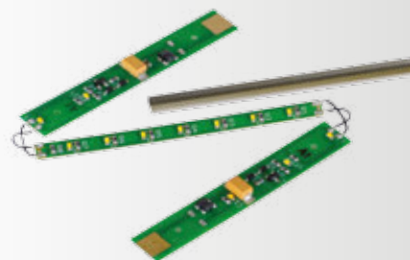


Nachrüstset Kontaktstreifen  
für Innenbeleuchtung  
Add-on-kit for interior lighting

Art.-Nr: 08869

UVP in €: 3,95

- Zusatzteile zum Nachrüsten unserer neuen Innenbeleuchtung Art. 08858 für Doppelstockeinzelwagen, Mod-Wagen, Halberstädter Mitteleinstiegswagen, Y- und Reko-Wagen (BTTB-Bauart)/  
Additional parts for the retrofitting of our new interior lighting art. 08858 for double deck single carriages. Modernisation carriages, Halberstädter centre entry carriages, Y and reconstructed carriages (Berliner TT Bahnen company – BTTB- models)



Innenbeleuchtung Aussichtswagen  
ADM  
Interior lighting for passenger coach  
dom car ADM

Art.-Nr: 08854

UVP in €: 27,90

Innenbeleuchtung Speisewagen WRmh 31  
Interior lighting for dining coach WRmh 31

Art.-Nr: 08855

UVP in €: 27,90

Zugschlußbeleuchtung (2 Stück) für Reisezugwagen Typ Y  
Rear lighting (2 pcs./bag) for passenger coaches type Y

Art.-Nr: 08856

UVP in €: 19,90



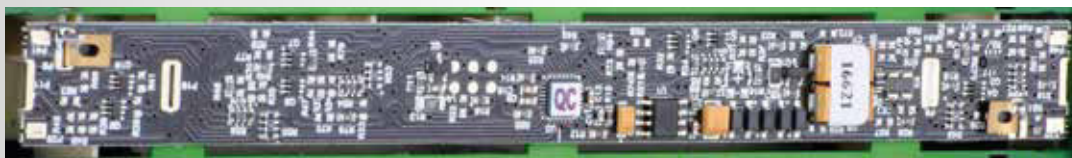


Abbildung zeigt Einbau in 4achsigen Rekowagen / illustration shows installation in 4axle reko-coach

- Individuell programmierbare Beleuchtung von Abteilen usw. / Individually programmable lighting of compartments
- Flackern, Dimmen / Flicker, dimming
- Anschluß der Zugschlußbeleuchtung 08856 möglich / Connection of the rear lighting 08856

**LED-Innenbeleuchtung analog/digital  
Bausatz für Reisezugwagen Bauart Halberstadt**  
LED-Interior lighting kit analog/digital for  
coaches type Halberstadt

Art.-Nr.: 08863 UVP in €: 29,90

**LED-Innenbeleuchtung analog/digital  
Bausatz für Schürzenwagen (Speisewagen)**  
LED-Interior lighting kit analog/digital for compart-  
ment coaches (dining coach)

Art.-Nr.: 08864 UVP in €: 29,90

**LED-Innenbeleuchtung analog/digital  
Bausatz für B, Y, Y/B 70-Speisewagen**  
LED-Interior lighting kit analog/digital for  
coaches type B, Y, Y/B 70-Dining coaches

Art.-Nr.: 08865 UVP in €: 29,90

**LED-Innenbeleuchtung analog/digital  
Bausatz für 4achsige Rekowagen**  
LED-Interior lighting kit digital for  
4axle reko-coaches

Art.-Nr.: 08866 UVP in €: 29,90

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital  
Bausatz für Schürzenwagen (1. Klasse)**  
LED-Interior lighting kit analog / digital for  
compartments coaches (1st class)

NEU

Art.-Nr.: 08867 UVP in €: 29,90

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital  
Bausatz für Schürzenwagen (1./2.3. Klasse)**  
LED-Interior lighting kit analog / digital for  
compartments coaches (1st/2nd/3rd class)

NEU

Art.-Nr.: 08868 UVP in €: 29,90

**LED-Innenbeleuchtung analog / digital  
Bausatz für Schürzenwagen (3. Klasse)**  
LED-Interior lighting kit analog / digital for  
compartments coaches (3rd class)

NEU

Art.-Nr.: 08903 UVP in €: 29,90



**Bausatz Innenbeleuchtung für 3achsige Personenwagen**  
Interior lighting for 3axle passenger coaches

NEU

Art.-Nr.: 08857 UVP in €: 26,50



# Digitale Innenbeleuchtungen

Innenbeleuchtungen für TT-Reisezugwagen gab es schon zu BTTB-Zeiten. Doch in all den Jahren haben sich diese deutlich verändert. Zunächst wurden die Glühlampen durch LEDs abgelöst. Anfangs gelb, mittlerweile warmweiß. Nunmehr ist die neueste Generation von Innenbeleuchtungen für den Digitalbetrieb im TILLIG-Sortiment erschienen – mit faszinierenden Effekten und Möglichkeiten.

Abb. 1/2: Unterschiedlich programmierte Lichteffekte.

Abb. 3: Einbau der Innenbeleuchtung Art. 08866 in einen TILLIG-Rekowagen.

Eines vorweg: Einen zusätzlichen Funktionsdecoder benötigen Sie beim Einbau dieser Innenbeleuchtungen nun nicht mehr, denn dieser befindet sich auf der Beleuchtungsplatine gleich "onboard".

Es handelt sich hier um einen DCC-Decoder mit 16 Anschlüssen, wobei 15 der Ausgänge an den LEDs der Platine angeschlossen sind. Ausgang 16 ist für die Ansteuerung eines zusätzlichen Beleuchtungsmoduls verfügbar, so zum Beispiel für die Beleuchtung von Führerständen bei Steuerwagen oder für Zugschlussbeleuchtungen.

Wirklich interessant werden die Platinen natürlich erst durch ihre vielfältigen Möglichkeiten für die Ansteuerung der Beleuchtung.

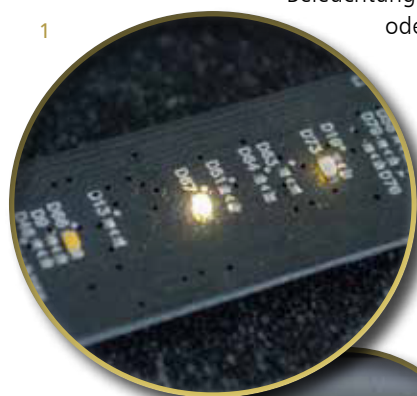
Vorbei sind die Zeiten, wo man sich entscheiden musste: "Alles ein oder alles aus". Denn einzelne LEDs lassen sich separat ansteuern – so stehen Ihnen nun bis zu 15 voneinander unabhängige Lichtquellen zur Verfügung. Doch das ist noch nicht alles: Für jeden der 15 Funktionsausgänge lassen sich verschiedene

Beleuchtungseffekte programmieren. Dazu zählen ein Fading-Effekt, je ein Modus für Glimmern oder Flimmern sowie eine Imitation flackernder Leuchtstoffröhren. Schließlich ist auch eine zufällige Effektabfolge verfügbar. Hier wechselt der Modus nach einer gewissen Zeitspanne, einzelne Beleuchtungen werden also in unregelmäßiger Reihenfolge ein- und ausgeschaltet.

Folgende Beleuchtungsbausätze sind derzeit in unserem Programm, weitere Ergänzungen sind natürlich künftig ebenso möglich:

- Halberstädter Reisezugwagen Bmhe (Art. 08863)
- Vierachsige Rekowagen (Art. 08866)
- Speisewagen Typ B (Art. 08865)
- Schürzenwagen (Speisewagen: Art. 08864, Sitzwagen 1. Kl.: Art. 08867; Sitzwagen 1./2./3. Kl.: Art. 08868, Sitzwagen 3. Kl.: Art. 08903).

In der Produktdatenbank auf [tillig.com](http://tillig.com) finden Sie übrigens auch den Hinweis, welche Beleuchtung in den jeweiligen Wagen nachgerüstet werden kann. ■



Dachstromabnehmer / Pantograph



Dachstromabnehmer für BR 189 (Wechselstromausführung Deutschland), passend auch für BR 101 und ICE  
Pantograph (German AC type) for class 101, class 189 and ICE

Art.-Nr: 08887 UVP in €: 16,90



Dachstromabnehmer für BR 189 (Wechselstromausführung Schweiz), passend auch für ICE schweizer Ausführung  
Pantograph (Swiss AC type) for class 189 and ICE swiss

Art.-Nr: 08888 UVP in €: 16,90



1 Paar Scheren-Dachstromabnehmer, rot, Einsatz für E 94/44, BR 250  
Pair of double-arm pantograph (red) for E 94/44, BR 250

Art.-Nr: 08885 UVP in €: 21,90



1 Paar Einholm-Dachstromabnehmer, rot, Einsatz für BR 243, BR 143/112  
Pair of single-arm pantograph (red) for class 243, class 143/112

Art.-Nr: 08886 UVP in €: 21,90

Gleisplan-CD / Track planning CD



CD-ROM 30 TT-Gleispläne von 1,60 – 3,00m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan  
CD with track planning software, in cooperation with firm modellplan

Art.-Nr: 09548 UVP in €: 19,90

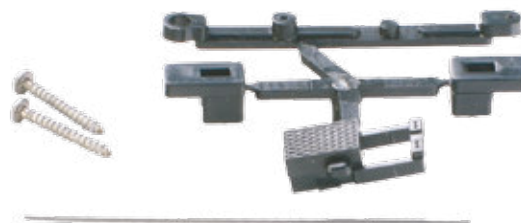


CD-ROM 25 TT-Gleispläne von 3,00 – 5,00m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan  
CD with track planning software, in cooperation with firm modellplan

Art.-Nr: 09549 UVP in €: 19,90

**TIPP:** Planungs-Software „WINTRACK“

Erhältlich im Fachhandel oder direkt von modellplan:  
Can be obtained from specialist dealers or directly from modellplan:  
Reußensteinweg 4, 73037 Göppingen, Germany, www.modellplan.de



Modellumrüstung für Standardgleis-Weichenantrieb, er enthält alle Bauteile, um die Weichenantriebe getrennt von den Weichen oberflur oder unterflur anzubringen.  
Kit for mounting model conversion set for standard track point drive, it contains all the component parts for the attachment of point drives separated by the surface mounted and underfloor mounted points.

Art.-Nr: 07960 UVP in €: 6,40

Weitere Informationen erhalten Sie unter:  
[www.tillig.com](http://www.tillig.com)  
und in unserem TILLIG-Gleis-Katalog

Further information you find under:  
[www.tillig.com](http://www.tillig.com)  
and in our special TILLIG catalogue for tracks

Art.-Nr: 09588 UVP in €: 3,50



## Literatur / Literature



Anleitungsheft  
„Ins richtige Gleis mit der  
TT-Bahn“; Neuauflage  
Frühjahr 2018  
Tutorial book „Into the right  
track with the TT-Railway“;  
New spring 2018

Art.-Nr. 09571 UVP in €: 9,90



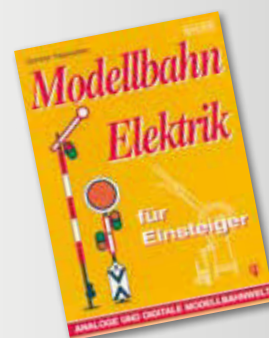
Anleitungsheft  
mit Vorlagen für  
Gleispläne  
Verlag G. Feuereißer  
Tutorial book for track  
planning, publisher  
G. Feuereißer

Art.-Nr. 09602 UVP in €: 8,95



Anleitungsheft  
„Gleispläne für  
Einsteiger“  
Verlag G. Feuereißer  
Tutorial book for beginners,  
publisher G. Feuereißer

Art.-Nr. 09601 UVP in €: 5,00



Anleitungsheft  
„Elektrik für Einsteiger“  
Verlag G. Feuereißer,  
Tutorial book „Electric for  
beginners“, publisher  
G. Feuereißer

Art.-Nr. 09603 UVP in €: 7,00

## TILLIG-Straßenbahngleis / TILLIG-Tram track system

Freunde der Straßenbahn werden begeistert sein vom genial einfachen Prinzip unseres TILLIG-Straßenbahngleises und -Bodenflächensystems. Mit diesem ist es möglich, Modell-Straßenbahnen in Modellbahnanlagen problemlos zu integrieren. Wir bieten es in den Größen Spur H0 (Spurweite 16,5 mm) und Spur H0m/TT (Spurweite 12 mm) an.

Friends of trams will be brim over with enthusiasm for brilliant and easy principle of the TILLIG-Tram track and -ground area system. It is trouble-free possible to integrate model trams in model train layouts. We offer this system in gauge H0 (16,5 mm) and also in gauge H0m/TT (12 mm).

Das TILLIG-Straßenbahngleis ist auch zum vorbildgetreuen Nachbau von Industrienschlüssen hervorragend geeignet. With this tram track system it is possible to create interesting industrial areas to be found in real-life installations.



Planungsmappe Straßenbahngleis  
Planning folder Tram track system

Art.-Nr. 09617 UVP in €: 12,90

In unserem Händlerverzeichnis unter [www.tillig.com](http://www.tillig.com) finden Sie alle TILLIG-Fachhändler im In- und Ausland.  
On our website [www.tillig.com](http://www.tillig.com) you can find in the dealer list all TILLIG-Specialist dealers at home and abroad.

## Africa/Asia/South America

**Gulf-Hanseatic Trading and Engineering**  
Humboldtstraße 67a  
22083 Hamburg/GERMANY  
Tel.: (+49 40) 4294967-300  
Fax: (+49 40) 4294967-311  
mail@gulf-hanseatic.com  
www.gulf-hanseatic.com

## Australia

**Orient Express Model Railway Shop**  
2 King William Road  
5061 Unley/AUSTRALIA  
Tel.: (+61) 882717861  
Fax: (+61) 883731961  
sales@orientexpressmodels.com.au  
www.orientexpressmodels.com.au

## Belgium/France/Luxembourg

**Train Service Danckaert**  
Hamiltonpark 14  
8000 Brügge/BELGIUM  
Tel.: (+32) 486982857  
Fax: (+32) 50311853  
trainservice.helpdesk@gmail.com  
www.modeltrainservice.com

## Canada

**Eurobahn Ottawa**  
150 MacLaren Street, Unit 116  
Ottawa, Ontario K2P 0L2/CANADA  
Tel.: (+1) 6132340407  
info@eurobahn-ottawa.ca  
www.eurobahn-ottawa.ca

## Czech Republik

**David Strupp**  
Erbenova 2906  
47001 Ceskà Lipa/CZECH REPUBLIK  
Tel.: (+420) 776866306  
zastupce@tilligcz.cz

## España/Andorra/Portugal

**Sra. Isabel Aguilo Llobera**  
Via Augusta 7  
08950 Esplugues de Llobregat  
Barcelona/ESPANA  
Tel.: (+34) 934990529  
Fax: (+34) 933940935  
trenes-aguilo@infonegocio.com  
www.trenes-aguilo.com

## Great Britain

**Golden Valley Hobbies Ltd.**  
Unit 1, Pontrilas Business Park,  
Pontrilas, Herefordshire, HR2 0AZ |  
Great Britain  
Tel.: (+44) 1981 241237  
info@goldenvalleyhobbies.com  
www.goldenvalleyhobbies.com

## Hong-Kong/China

**Lee Kwon Hobbies Company**  
Wong Hin, Leo/Shop A, G/F  
Wing Sing Build.,  
30-40 Temple St.  
Yaumatei, Kowloon/HONG-KONG  
Tel.: (+852) 23975719  
Fax: (+852) 23970455  
www.trainmodel.com

## Italy

**BLACK STAR S.r.l.**  
Viale Lombardia, 27  
20131 MILANO / ITALY  
Tel.: (+39) 249630030  
Fax: (+39) 23951272  
info@blackstardistribution.it  
www.blackstardistributuion.it

## Netherlands

**Burgt Eurotrein**  
Kabelstraat 18  
5612 NL Eindhoven/NETHERLANDS  
Tel./Fax: (+31) 402453408  
eurotrein@planet.nl  
www.eurotrein.eu

## Poland

**AMC Hurtownia Modelarska**  
ul. Krzemieniecka 60a  
54-613 Wroclaw/POLAND  
Tel./Fax: (+48) 713428744  
amc@amcwroclaw.pl  
www.amcwroclaw.pl

## Russia

**SEMAPHOR**  
Komsomolskaya Square 6  
Department store „Moscow“  
Floor 2, Pav.40  
107140 Moscow/RUSSIA  
Tel.: (+7) 903 004 02-92  
Fax: (+7) 903 627-91-25  
rwit@semaphor.ru  
www.semaphor.ru

## Slovakia

**Händleradressen über: David Strupp**  
(siehe Czech Republik)

## South Africa

**Model Train Exchange**  
Whitecliffs, 5 Dover Street  
2125 Ferndale/Randburg/SOUTH AFRICA  
Tel./Fax: (+27) 117876121  
info@mte.co.za  
www.mte.co.za

## Switzerland

**KML GmbH**  
Balgacherstrasse 14  
9445 Rebstein/SWITZERLAND  
Tel.: (+41) 717759010  
Fax: (+41) 717759019  
info@kml-log.ch  
www.kml-log.ch

## USA









**REYNAULD'S EURO IMPORTS INC.**  
122 N. Main Street  
60119 Elburn, Illinois/USA  
Tel.: (+1) 6303656340  
Fax: (+1) 6303656345  
info@reynaulds.com  
www.reynaulds.com




## Lokomotiven / Locomotives

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
				V 100 SETG, Ep. VI	04590 113
BR 01.5 DR, Ep. III	02006 27	T3 K.P.E.V., Ep. I	01720 16	Reihe 745 METRANS, Ep. VI	
BR 01.5 DR, Ep. IV	02005 41	BR 89.70 DRG, Ep. II	04242 17		04591 150
BR 01.5 ÖGEG, Ep. VI	02011 112	BR 89.70 DRG, Ep. II	01721 19		
		BR 89.70 DRG, Ep. II	01751 20	V 180 DR, Ep. III	02691 33
BR 01 DRG, Ep. II	02136 21	BR 89.70 DR, Ep. III	01752 27	V 180 DR, Ep. III	02694 33
BR 01 DR, Ep. III	02137 28	BR 89.70 DR, Ep. III	04240 29	BR 118 DR, Ep. IV	02695 43
		BR 89.70 DB, Ep. III	04241 64	BR 118 Buna, Ep. IV	02697 43
BR 03.2 DR, Ep. IV	02146 42	Reihe Tkh1 PKP, Ep. III	04243 126		
		312.8500 ČSD, Ep. III	04244 134	BR 219 DB AG, Ep. V	02792 88
BR 23.10 DR, Ep. III	02051 28			BR 229 DB Bahnbau, Ep. VI	
BR 35.10 DR, Ep. IV	02052 42	BR 95 DRG, Ep. II	03012 21		02793 88
		BR 95 DR, Ep. III	03010 28		
BR 38.10 DR, Ep. III	02028 28	BR 95 DR, Ep. IV	03011 42	CFL, Ep. IV	04537 179
BR 38.10 DR, Ep. IV	02025 41	BR 95 DR, Ep. IV	03020 43	TMY 106 TAG, Ep. V	04538 183
BR 38.10 DB, Ep. III	02027 64				
BR 038 DB, Ep. IV	02021 78	V36 DR Ep. III	04640 33	V100.10 DB, Ep. III	501351 65
Reihe Ok1 PKP, Ep. III	02026 126	V36 DB Ep. III	04637 64	BR 212 DB, Ep. IV	501462 79
Reihe 377.0 ČSD, Ep. III	02024 123	WR360C Werklok Ep. III	04641 110	BR 211 DB, Ep. IV	501596 79
				BR 212 DB AG, Ep. V	501595 88
BR 50.35 DR, Ep. IV	04290 42	V 60 DR, Ep. III	96156 29		
BR 50 DB, Ep. III	02097 64	BR 106 DR, Ep. IV	96116 44	BR 218 DB, Ep. IV	02716 78
BR 050 DB, Ep. IV	02295 78	BR 346 DR, Ep. V	96115 62	BR 218 DB AG, Ep. V	02717 88
BR 555.1 ČSD, Ep. III	02269 133	V 60D VEB, Ep. IV	96158 110	BR 218 MEG, Ep. VI	02715 111
		V 60D SKW, Ep. V	96157 111		
BR 52 Museumslok, Ep. VI		V 60 BUG, Ep. V	96159 111	V200 DB, Ep. III	02506 65
	02289 111	BR 346 DB AutoZug, Ep. VI		D20 BEG, Ep. VI	04510 111
Reihe 26 SNCB, Ep. III	02288 179	BR 345 ITL, Ep. VI	96154 113	V270 SGL, Ep. VI	04511 112
				Am 4/4 SBB, Ep. IV	02505 169
BR 56.20 DRG, Ep. II	02166 21	T 435 KEG, Ep. V	04629 113		
BR 56 DB Ep. III	02167 64	Reihe T435 ČSD, Ep. III	02626 134	BR 245 DB AG, Ep. VI	04942 89
Reihe Tr6 PKP, Ep. III	02235 126	Reihe 720 ČD, Ep. V	02623 140	BR 245 nah.sh, Ep. VI	04941 116
					
BR 86, DRG, Ep. II	02181 21	Reihe T488p DB Schenker, Ep. VI	02754 130	BR 285 RheinC., Ep. VI	04935 112
BR 86 Press Ep. VI	02250 110	Reihe T466.2 ČSD, Ep. IV	02750 137	BR 285 HSL, Ep. VI	04938 116
Reihe 455.2 ČSD, Ep. III	02180 133	Reihe 742 ČD, Ep. VI	02751 142	Reihe 650 LOTOS, Ep. VI	04937 131
		Reihe 740 AWT, Ep. VI	02753 150		
BR 86 Press Ep. VI	02250 110	Reihe 742 ZSSK Cargo	02752 151	T 334 Werklok, Ep. III	04616 110
Reihe 455.2 ČSD, Ep. III	02180 133			T 334 ČSD, Ep. III	04615 134
		V 100 DR, Ep. III	04592 29	T 334 ČSD, Ep. IV	04614 137
		BR 110 DR, Ep. IV	04593 43		









## Lokomotiven / Locomotives

Bezeichnung	Seite
	
VS 145 DRG, Ep. II	13302 23
VT 137 / VS 145 DRG, Ep. II	02854 23
BR 185 DR, Ep. IV	02860 45
BR 195 DR, Ep. IV	13303 45
	
BR 642 DB AG, Ep. VI	02882 91
BR 642 DB AG, Ep. VI	04880 91
Reihe 6342 MAV, Ep. VI	02880 163
	
BR 101 DB AG, Ep. VI	02316 89
	
BR 103 DB, Ep. III	02445 78
BR 103 RailAdventure, Ep. VI	02444 114
	
E 10.12 DB, Set, Ep. III	01614 67
BR 139 DB, Ep. IV	02397 79
	
E 40, DB, Ep. III	02394 65
E 10 DB, Ep. III	04390 66
BR 140 DB AG, Ep. V	04391 89
BR 110 PRESS, Ep. VI	02398 114
BR 140 EVB, Ep. VI	02399 114
	
Reihe 183 AWT, Ep. VI	04964 116
BR 183 RBG, Ep. VI	04966 116
1216 ČD Railjet, Ep. VI	04962 143
Rh 1216 ÖBB, Ep. VI	04965 158
	
BR 186 LOKOMOTION, Ep. VI	04918 115
	
BR 189 DB AG, Ep. VI	02488 91
BR 189 MRCE, Ep. VI	02484 114
EU 45 PKPCargo, Ep. VI	02486 131

Bezeichnung	Seite
	
BR 193 CAPTRAIN, Ep. VI	04820 115
Reihe 5170 DB Schenker, Ep. VI	04822 130
BR 193 RegioJet, Ep. VI	04821 142
	
E 18 DR, Ep. III	02459 32
E 18 DB, Ep. III	02457 65
BR 118 DB, Ep. IV	02455 79
	
E 11 DR, Ep. III	501461 29
BR 242 DR, Ep. IV	501357 45
BR 142 DB AG, Ep. V	501633 90
BR 142 EGP, Ep. VI	501350 117
Ae 477 Lokoop, Ep. V	501460 172
	
BR 112.1 DR, Ep. V	02363 62
BR 143 DB AG, Ep. VI	02379 90
	
BR 250 DR, Ep. IV	04320 44
BR 155 PRESS, Ep. VI	04321 115
BR 155 IntEgro, Ep. VI	04322 115
	
E 44 DRG, Ep. II	04420 22
E 44 DR, Ep. III	04422 32
E 44 DR, Ep. IV	04421 44
E 44 DB, Ep. III	04423 66
	
BR 252 DR, Ep. IV	04990 44
BR 156 DR, Ep. V	04993 62
BR 156 DB AG, Ep. V	04992 91
BR 156 MEG, Ep. VI	04991 117
	
E 94 DRG, Ep. II	04410 22
E 94 DR, Ep. III	04411 32










Bezeichnung	Seite
E 94 DB, Ep. III	04412 66
Rh 1020 ÖBB, Ep. III	04413 155
	
BR 401 DB AG, Set, Ep. VI	01353 92
DB AG, Set, Ep. VI	01611 92
DB AG, 1. Klasse, Ep. VI	13779 93
DB AG, Set, Ep. VI	01612 93
DB AG, 2. Klasse, Ep. VI	13780 93
	
START-Diesellok BR 203	04598 184
	
START-Diesellok BR 218	02709 185
<b>Personenwagen / Passenger coaches</b>	
	
<b>Personenwagen, 3achsiger</b>	
K.P.E.V., Set, Ep. I	01726 17
DRG, Set, Ep. II	01751 20
DRG, Gepäck., Ep. II	13411 23
DR, Gepäck., Ep. III	13412 33
DR, 2. Klasse, Ep. III	13230 34
DR, Gepäck., Ep. III	13433 34
DR, Set, Ep. III	01727 35
DB, Set, Ep. III	01728 67
	
<b>Personenwagen, 2-achsiger</b>	
K.P.E.V. Set, Ep. I	01720 16
DRG, Set, Ep. II	01721 19
DR, Set, Ep. III	01752 27
DR, 2. Klasse, Ep. III	13221 34
	
<b>Schürzenwagen</b>	
DRG, Speisewagen, Ep. II	
	16976 23
DR, 1. Klasse, Ep. III	16902 35
DR, 1./2. Klasse, Ep. III	16926 35
DSG, Speisew., Ep. III	16977 71
DB, 1./2. Klasse, Ep. III	16924 71
DB, 2. Klasse, Ep. III	16942 71

## Personenwagen / Passenger coaches











Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
		DB AG, 1. Klasse, Ep. V	13586 98		
<b>m-Reisezugwagen, 4-achsig</b>		DB AG, 1. Klasse, Ep. V	16100 99	<b>Reisezugwagen, Typ B, Y, Y/B 70, 4-achsig</b>	
RTC, Set, Ep. III	01693 68	DB AG, Steuerw., Ep. V	13565 98	DR, 2. Klasse, Ep. III	16342 36
RTC, Set, Ep. III	01761 68	DB AG, 2. Klasse, Ep. V	16582 99	DR, Schlafwagen, Ep. III	16361 36
DB, Liegewagen, Ep. III	16581 70	DB AG, BordBistro, Ep. V	13528 99	DR, Speisewagen, Ep. III	16370 36
DB, 1./2. Klasse, Ep. III	13520	DB AG, „Snack Point“, Ep. VI	16505 100	DR, 1. Klasse, Ep. IV	16302 46
70DB, Liegewagen, Ep. III	16206 70	DB AG, 2. Klasse, Ep. VI	16535 100	DR, 1./2. Klasse, Ep. IV	16677 46
USTC, Set, Ep. IV	01692 80			DR, Speisewagen, Ep. IV	16371 47
USTC, Set, Ep. IV	01760 80	<b>EC-Reisezugwagen, 4-achsig</b>		DR, 2. Klasse, Ep. IV	16343 47
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	13529 83	PKP, 2. Klasse, Ep. VI	13553 131	DR, 2. Klasse, Ep. IV	16672 47
DB NachtZug, 2. Klasse, Ep. V	16202 99	ČD, Set, Ep. VI	01754 143	DR, 2. Klasse, Ep. IV	16673 47
DB AG, Messw., Ep. V	16201 101	ČD, 1. Klasse, Ep. VI	16521 144	DR, Schlafwagen, Ep. IV	01722 48
DB AG, Messw., Ep. VI	01686 101	ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16537 144	DR, Set, Ep. IV	01759 49
DSB, Liegew., Ep. IV	16200 182	ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16538 144	DR, Tourex, Ep. IV	01698 50
DSB, Liegew., Ep. IV	16203 182	ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16271 146	DR, Tourex, Ep. IV	01723 50
		ÖBB, 1. Klasse, Ep. VI	13541 156	DB AG, Set, Ep. V	01699 94
<b>Eilzugwagen, 4-achsig</b>		ÖBB, 2. Klasse, Ep. VI	13558 156	PKP, Schlafwagen, Ep. VI	16727 131
DB, 1./2. Klasse, Ep. III	13334 69	ÖBB, 1. Klasse, Ep. VI	13535 158	ČSD, 1./2. Klasse, Ep. III	16674 134
DB, 2. Klasse, Ep. III	13335 69	ÖBB, 2. Klasse, Ep. VI	16540 159	ČSD, 2. Klasse, Ep. III	16675 135
DB, Gepäckw., Ep. III	13392 69	ÖBB, 1. Klasse, Ep. V	13546 159	ČSD, Schlafwagen, Ep. III	16732 135
DB, 1. Klasse, Ep. III	13360 69	ÖBB, 2. Klasse, Ep. V	13559 159	ČSD, 1. Klasse, Ep. IV	16647 138
DB, Gepäckw., Ep. III	13370 70	ÖBB, RegioJet, Ep. VI	13545 160	ČSD, 2. Klasse, Ep. IV	16651 138
		ÖBB, RegioJet, Ep. VI	13557 160	ČSD, 2. Klasse, Ep. IV	16640 138
<b>Reisezugwagen, 4-achsig, Silberling</b>		JZ, 1. Klasse, Ep. V	16510 166	ČSD, Weitstreckenschlafwagen, Ep. IV	16701 138
DB, Steuerwagen, Ep. III	13830 71	JZ, 2. Klasse, Ep. V	16509 166	ČSD, Schlafwagen, Ep. IV	16731 139
DB, 1./2. Klasse, Ep. III	13851 72	SBB, 1. Klasse, Ep. IV	13539 169	ČD, Schlafwagen, Ep. V	16725 140
DB, 2. Klasse, Ep. III	13850 72	SBB, Liegewagen, Ep. IV	13556 170	ČD, Liegewagen, Ep. V	16667 140
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	13857 83	SBB, Liegewagen, Ep. VI	13551 172	ČD, 1./2. Klasse, Ep. V	16653 140
DB, Steuerwagen, Ep. IV	13844 83	FS, 1. Klasse, Ep. IV	13538 173	ČD, 1./2. Klasse, Ep. V	16653 140
DB AG, 1./2. Klasse, Ep. VI	13865 96	FS, 2. Klasse, Ep. IV	13552 173	ČD, 2. Klasse, Ep. V	16656 141
DB AG, 2. Klasse, Ep. VI	13866 96	SNCF, 1. Klasse, Ep. IV	13542 176	ČD, 2. Klasse, Ep. V	16668 141
PRESS, Set, Ep. VI	01724 117	SNCB, 1. Klasse, Ep. IV	13537 180	ČD, 1. Klasse, Ep. V	16669 141
PRESS, 2. Klasse, Ep. VI	13867 118	SNCB, 1. Klasse, Ep. V	13543 180	ČD, 2. Klasse, Ep. V	16670 141
		SNCB, 2. Klasse, Ep. V	16270 181	ČD, 2. Klasse, Ep. V	16671 142
<b>IC-Reisezugwagen, 4-achsig</b>				ČD, Schlafwagen, Ep. VI	16730 144
DB, Set, Ep. III	01614 67	<b>E5-Wagen</b>		ČD, 1. Klasse, Ep. VI	16645 145
DB, 1. Klasse, Ep. IV	13574 81	DR, Steuerwagen, Ep. IV	13873 53	ČD, 1./2. Klasse, Ep. VI	16657 145
DB, 1. Klasse, Ep. IV	13584 81	DR, 2. Klasse, Ep. IV	13879 53	ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16664 145
DB, 1. Klasse, Ep. IV	13588 82	DR, 2. Klasse, Ep. IV	13889 53	ČD, 1. Klasse, Ep. VI	16680 145
DB, 1. Klasse, Ep. IV	13589 82			ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16681 146
DB, 1. Klasse, Ep. IV	16503 82	<b>Rekowagen, 4-achsig</b>		ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16682 146
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16506 83	DR, 2. Klasse, Ep. III	16622 36	ČD, Schlafwagen, Ep. VI	16705 146
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16507 84	DR, 2. Klasse, Ep. IV	16602 45	ZSSK, 1./2. Klasse, Ep. VI	16658 151
DB AG, Steuerw., Ep. V	13566 95	DR, 2. Klasse, Ep. IV	16623 46	ZSSK, 2. Klasse, Ep. VI	16659 151
DB AG, Set, Ep. V	01704 94	DR, 2. Klasse, Ep. IV	16624 46	ZSSK, Sitz-/Gepäckw. 2. Klasse, Ep. VI	16698 151
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	16511 97			ZSSK, Weitstreckenschlafwagen, Ep. VI	16704 152
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	16533 97			RZD, Schlafwagen, Ep. IV	16708 154
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	16536 98			UZ, Schlafwagen, Ep. V	16706 154
				BC, Schlafwagen, Ep. V	16707 154
				MAV, 1. Klasse, Ep. VI	16683 164
				MAV, 2. Klasse, Ep. VI	16684 164



## Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
ČSD, mit Beladung, Ep. III		ÖBB, Ep. IV	15264 157	DR, Ep. III	17005 39
	15620 136	STLB, Ep. VI	15268 161	DB, Ep. III	14110 72
GySEV, Ep. IV	15621 165	MAV, Ep. IV	15256 163	DB, Ep. III	17002 73
		MAV-Cargo, Ep. VI	15262 163	DB Ep. IV	14696 87
<b>Offene Güterwagen, 2-achsig</b>		SBB, Ep. IV	15685 170	PKP, Ep. III	17003 127
K.Bay.Sts.B., Ep. I	14285 18	SBB, Ep. VI	15683 172	ÖBB, Ep. III	17004 155
OEB, Ep. II	14286 26	FS, Ep. V	15272 174	BDZ, Ep. III	17006 167
SAAR, Ep. III	14237 26	FS, Ep. VI	15267 174	<b>Start-Modell</b>	14148 185
SAAR, Ep. III	17270 26	SNCF, Ep. VI	15261 178		
DB, Ep. III	14287 72	<b>Gedeckte Güterwagen, 2-achsig</b>		<b>Schotterwagen</b>	
DB, Ep. III	17271 75	Württ. EG, Ep. I	14113 18	DR, Ep. IV	17503 56
DB AG, Ep. V	17255 103	K.P.E.V., Ep. I	17351 18	DB, Ep. III	17500 73
PKP, Ep. III	14288 127	DRG, Ep. II	14813 25	PKP, Ep. III	17501 127
PKP, Ep. III	17257 128	DRG, Ep. II	17352 25	ČSD, Ep. III	17502 135
PKP, Ep. IV	17244 128	DRG, Ep. II	95217 26		
ČSD, Ep. IV	17258 139	SAAR, Ep. III	14128 26	<b>Selbstentladewagen, 2-achsig</b>	
ČD Cargo, Set, Ep. VI	01716 147	DR, Ep. III	14814 38	DB, Ep. IV	14585 86
ČD, Ep. VI	17253 148	DR, Ep. III	17350 39	hvla, Set, Ep. VI	01767 119
AWT (CZ), Ep. VI	01744 150	DR, Ep. III	17171 39	PRESS, Ep. VI	14589 119
ÖBB, Ep. III	14278 155	DR, Ep. III	17354 40	DKB, Ep. V	17520 119
MAV, Ep. III	17250 162	DR, Ep. III	95215 40	STLB, Ep. VI	17521 161
GYSEV, Ep. IV	17252 165	DR, Ep. III	95291 40	WAGON CARE CAPITAL (L), Ep. VI	17522 179
FS, Ep. III	17251 173	DR, Ep. IV	17164 58		
FS, Ep. IV	17259 174	DR, Ep. IV	17165 58	<b>Selbstentladewagen, 4-achsig</b>	
CFL, Ep. IV	17254 179	DR, Ep. IV	17356 58	DRG, Set, Ep. II	01738 24
SNCB, Ep. III	17248 179	DR, Ep. IV	17355 73	DR, Ep. IV	15283 57
SNCB, Ep. III	17249 179	DB, Ep. III	17162 87	DB, Set, Ep. III	01710 76
DSB, Ep. III	17272 182	DB, Ep. IV	17357 87	DB, Set, Ep. III	01735 77
<b>Start-Modell</b>	14269 185	DB, Ep. IV	17158 103	DB, Set, Ep. III	01766 77
		DB AG, Ep. V	17163 103	DB, Ep. IV	15170 87
<b>Offene Güterwagen, 4-achsig</b>		DB AG, Ep. V	17160 129	PKP, Set, Ep. III	01736 127
DR, Set, Ep. IV	01770 55	PKP, Ep. IV/V	17160 129	PSZ (SK), Ep. VI	15284 149
DB, Set, Ep. IV	01771 84	ČSD, Ep. II	17353 133	AWT (CZ), Set, Ep. VI	01739 150
DB, Ep. IV	15263 86	ČSD, Ep. III	17137 137	MAV, Ep. VI	15300 165
DB, Ep. IV	15684 86	ČSD, Ep. IV	17166 139	SNCF, Ep. III	15171 174
DB AG, Set, Ep. V	01741 102	ČD, Ep. V	17159 142	SNCF, Ep. III	15172 175
DB AG, Ep. V	15271 102	ČD, Ep. V	17169 142		
DB Schenker, Ep. VI	15269 104	GYSEV, Ep. III	95216 164	<b>Schwenkdachwagen 2-achsig</b>	
DB AG, Ep. V	15650 104	BDZ, Ep. III	14815 167	DB AG, Ep. V	17172 103
DB AG, Set, Ep. VI	01677 105	SNCF, Ep. IV	17167 176	RYKO (CZ), Ep. VI	14594 149
Set, Ep. V	01678 105	SNCB, Ep. IV	17136 180	EEWS (SK), Ep. VI	14578 153
DB AG, Set, Ep. V	01768 105	NS, Ep. III	17135 181	EEWS (SK), Ep. VI	14592 153
DB AG, Ep. V	15680 106	<b>Start-Modell</b>	14117 185	Railco, Set, Ep. VI	01747 153
DB AG, Set, Ep. VI	01772 106			ÖBB, Ep. IV	14593 157
DE, Set, Ep. VI	01713 123	<b>Gedeckte Güterwagen, 4-achsig</b>		ÖBB, Set, Ep. VI	01748 160
MEG, Ep. VI	15270 123	DR, Ep. III	15115 39	SBB, Ep. V	14591 170
MEG, Set, Ep. VI	01740 124				
VTG, Set, Ep. VI	01742 124	<b>Kühlwagen, 4-achsig</b>			
VTG, Ep. VI	15259 124	DR, Ep. IV	15323 58		
Captrain, Ep. VI	15651 125	ČSD, Ep. IV	15324 139		
On Rail, Ep. VI	15652 125	<b>Kühlwagen, 2-achsig</b>			
PKP, Ep. V	15681 129	DRG, Ep. II	17001 25		
DB Schenker, Ep. VI	15266 130				
ČD Cargo, Ep. VI	15265 147				
ČD Cargo, Ep. VI	15682 148				
AWT, Ep. VI	15260 152				

## Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
		DR, Ep. IV	18401 59	ÖBB, Ep. IV	18250 157
<b>Schwenkdachwagen, 4-achsig</b>		NACCO, Ep. VI	15481 120	SNCF, Ep. V	15486 177
DB AG, Ep. V	15356 107	PKP Cargo, Ep. VI	15459 130	ERMEWA (F), Ep. V	18255 177
NACCO, Ep. VI	15354 120	PKP Cargo, Ep. VI	17430 132	SNCB, Set, Ep. IV	01715 180
NACCO, Ep. VI	15355 121	RYKO Ep. VI	15480 149		
ČD Cargo, Ep. VI	15357 148	ARETZ (A), Ep. VI	15482 161	<b>Schiebewandwagen</b>	
ZOS Holding (SK), Ep. VI		SBB, Ep. V	15485 171	DB, Ep. IV	15837 86
	15358 149	VTG, Ep. VI	15479 173	TWA, Ep. VI	15836 125
RCA (A), Ep. VI	15359 161	SNCF, Ep. IV	15476 176	PKP, Ep. V	15810 129
MAV, Ep. VI	15353 165	SNCF, Ep. IV	15477 176	ČD Cargo, Ep. VI	15804 148
NACCO/DOMO, Set, Ep. VI		SNCF, Ep. IV	15433 177	ZSSK Cargo, Ep. VI	15806 152
	01743 182	SNCF, Ep. IV	15483 177	SBB, Ep. VI	15807 172
		MILLET, Ep. VI	15474 178	Railion NL, Ep. VI	15808 181
<b>Kesselwagen, 2-achsig</b>		RENFE, Ep. V	15432 178		
DRG, Ep. II	17303 24	VTG, Ep. VI	15478 181		
DRG, Ep. II	14980 24	SJ, Ep. IV	15484 183	<b>Schiebeplanenwagen</b>	
DRG, Ep. II	95848 25			SBB, Ep. V	15748 171
DRG, Ep. II	95849 25	<b>Gaskesselwagen, 4-achsig</b>			
DR, Ep. III	14981 38	DR, Ep. III	15004 38	DR, Set, Ep. IV	01764 51
DR, Ep. III	17306 39	DR, Set, Ep. IV	01718 60	DR, Ep. IV	15050 54
DR, Ep. IV	17401 61	DR, Ep. IV	15000 60	DB, Ep. IV	15053 84
DR, Ep. IV	95847 61	DR, Ep. IV	15005 60	DB AG, Set, Ep. V	01704 94
DB, Ep. III	17304 74	DB, Ep. III	15002 73	DB AG, Set, Ep. V	01640 101
DB, Ep. III	17309 74	DB AG, Ep. V	15030 107	ČD, Set, Ep. V	01641 147
DB, Ep. III	95839 74	GATX, Ep. VI	15008 120	ÖBB, Set, Ep. IV	01702 156
DB, Ep. III	95846 74	Walther-Gas, Ep. VI	15034 120		
DB, Ep. III	95852 74	WASCOSA, Ep. VI	15032 121		
DB, Ep. III	17307 75	Transgaz, Ep. VI	15033 121	<b>Sonst. Güterwagen, 2-achsig</b>	
DB, Ep. IV	14973 87	PKP, Ep. V	15031 129	K.P.E.V., Kalkkübel, Ep. I	14724 18
DB, Ep. IV	95840 85	ČSD, Ep. III	15003 136	Bad.St.B, Säuret., Ep. I	14448 18
DB, Ep. IV	17403 85	ČSD, Ep. III	15006 136	DRG, Säuretopf, Ep. II	17440 25
DB AG, Ep. V	14975 107	DUSLO (SK), Ep. VI	15007 153	DR, Behälterwg., Ep. III	14911 38
Leuna-Werke, Ep. III	14983 112			DR, Werkstattwg. Ep. IV	
On Rail, Ep. VI	14972 119	<b>Staubsilowagen, 2-achsig</b>			13295 56
PKP, Ep. III	14984 128	DR, Ep. III	17702 40	DB, Behälterwg., Ep. III	14912 75
PKP, Ep. III	17308 128	DR, Set, Ep. IV	01680 61	DB, Taschenwg., Ep. ,IV	18152 86
PKP, Ep. IV	95851 128	DR, Ep. V	17703 63	ÖBB, Taschenwg., Ep. V	18153 157
ČSD, Ep. III	14982 137	DB, Ep. III	17762 73	MAV, Weinfasswg. Ep. III	
MAV, Ep. III	95850 162	DB, Ep. IV	17734 85		14437 162
SBB, Ep. III	95842 169	DB, Ep. IV	17767 85		
SBB, Ep. V	14974 171	DB AG, Set, Ep. V	01706 109		
FS, Ep. III	95855 173	DB AG, Ep. V	17766 109		
SNCF, Ep. III	17310 175	DB AG, Ep. V	17701 109		
SNCF, Ep. III	95843 175	DB AG, Ep. V	17765 109		
SNCF, Ep. III	95854 175	PULTRANS (H), Ep. VI	17704 165		
SNCF, Ep. III	95853 175	SBB, Ep. IV	01765 170		
CFL, Ep. III	95844 178	FS, Ep. III	17763 173		
NS, Ep. IV	17402 181				
DSB, Ep. III	95841 183	<b>Staubbehälterwagen, 4-achsig</b>			
DSB, Ep. III	95845 183	DR, Set, Ep. IV	01717 57		
SJ, Ep. III	17305 183	ERMEWA (D), Ep. VI	18251 121		
		NACCO, Ep. VI	18252 121		
<b>Kesselwagen, 4-achsig</b>		Nescafe, Ep. VI	18253 121		
DR, Set, Ep. III	01769 37	GATX, Ep. VI	18254 121		

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
01207	198	01727	35	02180	133	04241	64	04993	62
01208	198	01728	67	02181	21	04242	17	07130	242
01209	199	01735	77	02235	126	04243	126	07160	242
01210	199	01736	127	02250	110	04244	134	07161	242
01211	199	01738	24	02269	133	04290	42	07170	242
01212	199	01739	150	02288	179	04320	44	07714	195
01353	92	01740	124	02289	111	04321	115	07723	195
01424	188	01741	102	02295	78	04322	115	07746	195
01425	191	01742	124	02316	89	04390	66	07800	195
01432	189	01743	182	02363	62	04391	89	07910	241
01434	189	01744	150	02379	90	04410	22	07911	241
01437	190	01747	153	02394	65	04411	32	07920	241
01438	190	01748	160	02397	79	04412	66	07941	227
01442	190	01751	20	02398	114	04413	155	07950	216
01443	191	01752	27	02399	114	04420	22	07960	246
01611	92	01754	143	02444	114	04421	44	08122	237
01612	93	01759	49	02445	78	04422	32	08131	236
01614	67	01760	80	02455	79	04423	66	08132	237
01640	101	01761	68	02457	65	04510	111	08211	237
01641	147	01763	125	02459	32	04511	112	08330	227
01642	37	01764	51	02484	114	04537	179	08331	211
01643	54	01765	170	02486	131	04538	183	08401	237
01674	126	01766	77	02488	91	04590	113	08402	223
01677	105	01767	119	02505	169	04591	150	08403	223
01678	105	01768	105	02506	65	04592	29	08410	237
01680	61	01769	37	02623	140	04593	43	08414	240
01686	101	01770	55	02626	134	04598	184	08415	240
01692	80	01771	84	02691	33	04614	137	08419	241
01693	68	01772	106	02694	33	04615	134	08430	241
01697	168	01833	186	02695	43	04616	110	08607	192
01698	50	01834	187	02697	43	04629	113	08609	192
01699	94	01835	187	02709	185	04637	64	08634	192
01702	156	01836	187	02715	111	04640	33	08638	192
01704	94	01837	187	02716	78	04641	110	08647	192
01705	56	02005	41	02717	88	04820	115	08693	192
01706	109	02006	27	02750	137	04821	142	08715	195
01710	76	02011	112	02751	142	04822	130	08716	195
01711	41	02021	78	02752	151	04880	91	08740	192
01712	54	02024	133	02753	150	04918	115	08741	192
01713	123	02025	41	02754	130	04935	112	08742	192
01715	180	02026	126	02792	88	04937	131	08743	192
01716	147	02027	64	02793	88	04938	116	08818	242
01717	57	02028	28	02854	23	04941	116	08819	242
01718	60	02051	28	02860	45	04942	89	08820	242
01719	17	02052	42	02880	163	04962	143	08823	239
01720	16	02097	64	02882	91	04964	116	08824	239
01721	19	02136	21	03010	28	04965	158	08827	239
01722	48	02137	28	03011	42	04966	116	08828	239
01723	50	02146	42	03012	21	04990	44	08840	239
01724	117	02166	21	03020	43	04991	117	08841	239
01726	17	02167	64	04240	29	04992	91	08842	239

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
08843	239	08977	241	13588	82	14662	136	15268	161
08845	239	09548	246	13589	82	14696	87	15269	104
08846	239	09549	246	13592	164	14724	18	15270	123
08847	239	09571	247	13594	53	14760	55	15271	102
08848	239	09588	246	13609	185	14813	25	15272	174
08849	239	09601	247	13625	185	14814	38	15283	57
08854	243	09602	247	13626	185	14815	167	15284	149
08855	243	09603	247	13759	185	14911	38	15300	165
08856	243	09617	247	13779	93	14912	75	15323	58
08857	244	13221	34	13780	93	14922	135	15324	139
08858	243	13228	184	13800	95	14924	85	15353	165
08863	244	13230	34	13802	95	14972	119	15354	120
08864	244	13239	184	13803	95	14973	87	15355	121
08865	244	13295	56	13830	71	14974	171	15356	107
08866	244	13302	23	13844	83	14975	107	15357	148
08867	244	13303	45	13850	72	14980	24	15358	149
08868	244	13334	69	13851	72	14981	38	15359	161
08869	243	13335	69	13857	83	14982	137	15432	178
08870	242	13360	69	13865	96	14983	112	15433	177
08871	242	13370	70	13866	96	14984	128	15459	130
08872	239	13392	69	13867	118	15000	60	15474	178
08874	242	13411	23	13873	53	15002	73	15476	176
08875	242	13412	33	13879	53	15003	136	15477	176
08876	242	13423	23	13889	53	15004	38	15478	181
08877	242	13433	34	14110	72	15005	60	15479	173
08878	242	13456	155	14113	18	15006	136	15480	149
08879	242	13476	68	14117	185	15007	153	15481	120
08880	242	13520	70	14128	26	15008	120	15482	161
08881	242	13528	99	14148	185	15030	107	15483	177
08882	242	13529	83	14237	26	15031	129	15484	183
08883	242	13535	158	14269	185	15032	121	15485	171
08884	242	13537	180	14278	155	15033	121	15486	177
08885	246	13538	173	14285	18	15034	120	15587	170
08886	246	13539	169	14286	26	15050	54	15619	24
08887	246	13541	156	14287	72	15053	84	15620	136
08888	246	13542	176	14288	127	15115	39	15621	165
08890	242	13543	180	14437	162	15150	122	15623	57
08894	242	13545	160	14448	18	15151	123	15650	104
08903	244	13546	159	14578	153	15170	87	15651	125
08912	223	13551	172	14585	86	15171	174	15652	125
08913	223	13552	174	14589	119	15172	175	15680	106
08914	204	13553	131	14591	170	15256	163	15681	129
08931	241	13556	170	14592	153	15259	124	15682	148
08940	241	13557	160	14593	157	15260	152	15683	172
08960	241	13558	156	14594	149	15261	178	15684	86
08961	241	13559	159	14632	18	15262	163	15685	170
08970	241	13565	98	14645	38	15263	86	15748	171
08972	241	13566	95	14649	185	15264	157	15804	148
08973	241	13574	81	14658	24	15265	147	15806	152
08974	241	13584	81	14660	75	15266	130	15807	172
08976	241	13586	98	14661	55	15267	174	15808	181



Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
15810	129	16664	145	17160	129	17521	161	19015	193
15836	125	16667	140	17162	87	17522	179	19016	193
15837	86	16668	141	17163	103	17701	109	19017	193
16100	99	16669	141	17164	58	17702	40	19018	195
16200	182	16670	141	17165	58	17703	63	19022	194
16201	101	16671	142	17166	139	17704	165	19023	194
16202	99	16672	47	17167	176	17734	85	19024	194
16203	182	16673	47	17169	142	17762	73	19025	194
16206	70	16674	134	17171	39	17763	173	19026	194
16270	181	16675	135	17172	103	17765	109	19027	194
16271	146	16676	168	17244	128	17766	109	19028	194
16302	46	16677	46	17248	179	17767	85	19029	194
16342	36	16678	166	17249	179	18003	108	19030	195
16343	47	16679	166	17250	162	18004	158	19031	194
16361	36	16680	145	17251	173	18005	108	19032	194
16370	36	16681	146	17252	165	18006	158	19050	193
16371	47	16682	146	17253	148	18030	108	19051	193
16503	82	16683	164	17254	179	18031	109	19052	194
16505	100	16684	164	17255	103	18101	59	19053	193
16506	83	16698	151	17257	128	18105	163	19054	193
16507	84	16701	138	17258	139	18107	107	19055	193
16509	166	16704	152	17259	174	18108	160	19056	193
16510	166	16705	146	17270	26	18109	132	19057	193
16511	97	16706	154	17271	75	18110	152	66017	201
16521	144	16707	154	17272	182	18111	59	66031	201
16533	97	16708	154	17303	24	18112	59	66032	201
16535	100	16725	140	17304	74	18113	167	66033	200
16536	98	16727	131	17305	183	18114	169	66034	202
16537	144	16730	144	17306	39	18115	171	66035	202
16538	144	16731	139	17307	75	18116	108	66036	203
16539	159	16732	135	17308	128	18118	171	66050	205
16540	159	16734	167	17309	74	18152	86	66051	205
16551	81	16751	51	17310	175	18153	157	66120	204
16581	70	16752	51	17350	39	18250	157	66204	204
16582	99	16902	35	17351	18	18251	121	66588	204
16590	81	16924	71	17352	25	18252	122	66821	204
16591	82	16926	35	17353	133	18253	122	66824	204
16593	98	16942	71	17354	40	18254	122	66825	204
16602	45	16976	23	17355	73	18255	177	66835	204
16622	36	16977	71	17356	58	18401	59	66836	204
16623	46	17001	25	17357	87	19003	192	66837	204
16624	46	17002	73	17401	61	19004	192	66838	204
16640	138	17003	127	17402	181	19005	192	66844	204
16645	145	17004	155	17403	85	19006	192	83001	224
16647	138	17005	39	17430	132	19007	193	83003	224
16651	138	17006	167	17440	25	19008	193	83006	224
16653	140	17135	181	17500	73	19009	193	83007	224
16656	141	17136	180	17501	127	19011	192	83008	224
16657	145	17137	137	17502	135	19012	193	83009	224
16658	151	17158	103	17503	56	19013	193	83011	224
16659	151	17159	142	17520	119	19014	195	83012	224

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
83016	224	83380	221	83726	210	86319	233	95846	74
83025	224	83382	221	83727	210	86320	233	95847	61
83034	224	83391	222	83728	210	86321	233	95848	25
83036	224	83410	224	83729	210	86322	233	95849	25
83100	216	83411	224	83730	210	86324	233	95850	162
83101	216	83416	225	83731	210	86326	233	95851	128
83102	216	83417	225	83732	210	86331	232	95852	74
83103	216	83420	224	83740	211	86332	232	95853	175
83104	216	83421	224	83741	211	86341	232	95854	175
83105	216	83426	225	83758	211	86342	232	95855	173
83106	217	83427	225	83759	211	86351	231	96115	62
83107	217	83432	224	83760	209	86352	231	96116	44
83109	217	83433	224	83761	209	86353	231	96154	113
83110	217	83436	225	83801	211	86354	231	96155	113
83111	217	83437	225	83802	211	86355	231	96156	29
83112	217	83440	224	83816	209	86356	231	96157	111
83113	217	83441	216	83817	209	86358	231	96158	110
83114	217	83442	216	83820	209	86360	231	96159	111
83115	217	83495	225	83821	209	86361	232	210190	239
83116	217	83500	224	83861	209	86362	232	396942	211
83120	218	83502	224	83862	209	86365	232	396943	211
83125	229	83517	228	83863	209	86366	232	501349	100
83132	216	83531	227	83864	209	86369	233	501350	117
83134	218	83532	227	83950	211	86370	233	501351	65
83136	218	83533	227	83951	211	86371	233	501357	45
83139	216	83534	227	83952	211	86372	233	501409	51
83143	223	83700	211	83953	211	86374	233	501410	52
83149	223	83701	208	83954	211	86376	233	501411	52
83150	223	83702	208	83955	211	86381	232	501460	172
83151	223	83703	208	83960	211	86382	232	501461	29
83154	223	83704	208	83961	211	86391	232	501462	79
83155	223	83705	208	83963	211	86392	232	501465	52
83156	223	83706	208	85500	225	86401	233	501466	52
83158	223	83707	208	85501	225	86406	233	501467	52
83159	223	83709	208	85502	224	86407	233	501468	63
83161	222	83710	208	85506	224	86411	233	501469	63
83170	222	83711	211	86101	224	86412	233	501470	63
83201	223	83712	208	86102	224	86413	235	501471	96
83211	222	83713	208	86112	227	86421	233	501472	96
83230	221	83714	208	86301	231	86422	233	501473	97
83300	222	83715	208	86302	231	95215	40	501474	97
83323	220	83716	208	86303	231	95216	164	501475	168
83324	220	83717	208	86304	231	95217	26	501595	88
83326	225	83718	208	86305	231	95291	40	501596	79
83327	225	83719	208	86306	231	95839	74	501633	90
83331	220	83720	208	86308	231	95840	85	501634	118
83332	220	83721	210	86310	231	95841	183	501635	118
83341	220	83722	210	86311	232	95842	169	501636	118
83342	220	83723	210	86312	232	95843	175	501637	167
83361	220	83724	210	86315	232	95844	178		
83362	220	83725	210	86316	232	95845	183		

# Ausblick 2018



Foto: TILLIG Werksarchiv



Ruhesselwagen Bpm 875  
Recliner coach Bpm 875

CAD - Stand Juni 2017

## Impressum:

### Herausgeber:

TILLIG Modellbahnen GmbH  
Promenade 1, 01855 Sebnitz  
info@tillig.com, www.tillig.com

### Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:

TILLIG Modellbahnen GmbH,  
Werbeabteilung

### Titelfoto:

Reisezugwagenset der KPEV,  
Ep. II (Art.-Nr. 01720),  
Dieseltriebwagen der DB AG  
Ep. VI  
(Art.-Nr. 04880),  
TILLIG Werbeabteilung

### Fotos:

Werksarchiv TILLIG, Sebnitz; Weitere Fotos  
siehe Namensangaben an den Abbildungen.

### Druck und Weiterverarbeitung:

Lausitzer Druckhaus GmbH  
Töpfergasse 35  
02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

\*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland.

Gedruckt in Deutschland, 2017

# Modellbahn-Galerie

Museum | Kundendienst | Verkauf



Sonderausstellung  
zum Thema  
„Schmalspurbahnen“



## Galerie-Modelle 2018

Alle Abb. zeigen  
Fotomontagen  
bzw. Handmuster



501736

Dampflok 95 020 der DRG, Epoche II, Ausführung in grüner Ursprungsfargebung

501739

Offener Güterwagen Eas 5948 (Formneuheit) der DR, Epoche IV, mit Rundholzladung; weitere Folgemodelle mit neuer Betriebsnummer sind für die Folgejahre in Planung.



501740

Gedeckter Güterwagen Gbs in Werbebedruckung "TILLIG/Sebnitz", passend zu den bereits erschienenen Sebnitz-Wagen der Galerie

Die aufgeführten und weitere Exklusivmodelle sind nur in der Modellbahn-Galerie erhältlich. Weitere Informationen zu unseren Galerie-Modellen finden Sie auf [www.tillig.com](http://www.tillig.com)



Ihr Fachhändler



TILLIG Modellbahnen GmbH  
Promenade 1, 01855 Sebnitz  
Tel.: +49 (0)35971 903-0  
E-Mail: [info@tillig.com](mailto:info@tillig.com), [www.tillig.com](http://www.tillig.com)