

# TT-Katalog

## 2016/2017



## Dear model railway enthusiasts,

As is the case every year from the beginning of October onwards, we can now also present the new 2016 TT-catalogue to you. This catalogue that is as extensive as in previous years with more than 240 pages, contains new products as well as the products that were just launched in the autumn of 2016.

We would, of course, like to always offer you an interesting selection of locomotives, passenger and freight carriage, as well as accessories through the I to VI epochs. This means that every year new designs, overhauls or shape variations will enrich the TT range.

We will of course also handle it in the same way for 2016, and would like to mention a few highlights from the new products' range here.

New models transformations in the field of locomotives include, for instance, a design variant of the BR 38, which is now available for the DB railway enthusiasts of the III epoch as a BR 38.10 with a tub-style tender. Furthermore, by the end of 2016, the BR 89 for the I-III epochs will be available to you in a completely new design. The DR and DB variant of the I-III epochs as an individual locomotive, or for the I and II epochs as an attractive set locomotive. In addition, the range of locomotives was extended by the newly designed Czech diesel locomotive BR 742, or as an overhaul of the E44.

New developments of the passenger and freight carriages are also available. Thus a large number of model railways

will be able to enjoy the Prussian 3 axle passenger carriage or the covered 2-axle A2 type freight carriage. Incidentally both represent models that customers frequently request. Additional interesting new products also include the Ealos-t 4-axle freight carriage or the 4-axle tank wagon, the Zzah, that was launched with the new autumn products of 2016. This is based on the lower part of the short 4-axle gas tank wagon, that has indeed been enriching the range of freight carriages since 2015.

The revision of the TT model railway track has also moved on through the launch of the EW 1. These points have been equipped with new crossings and switch blades; and this also applies to the double track connection and also the crossover kits of the EW 1.

We would especially also like to draw your attention to an upcoming anniversary. In 2017 we will celebrate the 20th anniversary of the TT-club with a range of very special models. Make sure you are also there with us and join the TILLIG-TT-Club, as more than 4,400 model railway enthusiasts have done before you. You can obtain detailed information of this on pages 12 to 14 of this catalogue.

Dear TT friends, we wish you a lot of fun with the new catalogue and would be delighted if we can also continue to support you as TT model railway enthusiasts in the future.

Your TILLIG model railway team

## Liebe Modellbahnfreunde,

wie jedes Jahr ab Anfang Oktober, so können wir Ihnen auch für 2016 den neuen TT-Katalog präsentieren. Mit über 240 Seiten so umfangreich wie in den Vorjahren, enthält dieser Katalog die Neuheiten als auch die erst kürzlich veröffentlichten Herbstneuheiten 2016.

Wir möchten Ihnen natürlich, durch die Epochen I bis VI, immer wieder ein interessantes Sortiment an Lokomotiven, Personen- und Güterwagen, als auch Zubehör bieten. Dies bedeutet, dass jedes Jahr Neukonstruktionen, Überarbeitungen oder Formvarianten das TT-Sortiment bereichern werden.

Dies werden wir natürlich auch für 2016 so handhaben und möchten hier einige Highlights aus dem Neuheitenprogramm erwähnen.

Neue Modellumsetzungen im Bereich der Lokomotiven sind z. B. eine Formvariante der BR 38, die für die DB-Bahner der Epoche III jetzt als BR 38.10 mit Wannenboden angeboten wird. Weiterhin wird Ihnen zum Jahresende 2016, als komplette Formneuheit, die BR 89 in den Epochen I bis III zur Verfügung stehen. Die DR- und DB-Variante der Epoche III als Einzellokomotive oder für die Epochen I und II als attraktive Setlok. Weiterhin wurde das Angebot an Loks durch die formneue tschechische Diesellok BR 742 oder als Überarbeitung der E44 ausgebaut.

Neuentwicklungen sind auch bei den Personen- und Güterwagen vertreten. So werden sich viele Modellbahnen

an den preußischen 3achsigen Personenwagen oder dem gedeckten 2achsigen Güterwagen der Verbandsbauart A2 erfreuen. Beides sind übrigens vielfach genannte Kundenwünsche. Weitere interessante Neuheiten sind auch die 4achsigen Güterwagen Ealos-t oder der in den Herbstneuheiten 2016 veröffentlichte 4achsige Kesselwagen Zzah. Dieser basiert auf dem Unterteil der kurzen 4achsigen Gaskesselwagen, die ja seit 2015 das Sortiment der Güterwagen bereichern.

Mit der EW 1 ist auch die Überarbeitung des TT-Modellgleises vorangegangen. Diese Weichen wurden mit neuen Herzstücken und Weichenzungen ausgestattet; was auch für die doppelte Gleisverbindung und auch die Weichenbausätze der EW 1 gilt.

Ganz besonders möchten wir Sie noch auf ein anstehendes Jubiläum hinweisen. Im Jahr 2017 werden wir das 20 jährige Bestehen des TT-Clubs mit einer Reihe ganz besonderer Modelle feiern. Seien auch Sie mit dabei und melden Sie sich, wie schon über 4.400 Modellbahner, im TILLIG-TT-Club an. Umfangreiche Informationen erhalten Sie in diesem Katalog auf den Seiten 12 bis 14.

Verehrte TT-Freunde, wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem neuen Katalog und freuen uns, Sie auch weiterhin als TT-Modellbahner begeistern zu dürfen.

Ihr Team der TILLIG-Modellbahn

Die Lokomotiven 118 050 und 118 052 sind mit dem DDR-Regierungszug als „Staatsfahrt Stufe III“ am 10. Juni 1983 auf der Saalebahn bei Göschwitz unterwegs. Auf Einladung des Außenministers der DDR, Oskar Fischer, besuchte das Diplomatische Corps verschiedene Orte in Thüringen.

Foto: Detlef Hommel



<b>4</b>	Allgemeine Informationen/General informations
<b>16</b>	Länderbahnen der Epoche I State Railways of the German Empire (period I)
<b>20</b>	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II State Railways of the DRG (period II)
<b>27</b>	Deutsche Reichsbahn/German State Railway • Epoche III – Seite (page) 27 • Epoche IV/V – Seite (page) 39 •
<b>61</b>	Deutsche Bundesbahn/German Federal Railways • Epoche III – Seite (page) 61 • Epoche IV – Seite (page) 72 •
<b>83</b>	Deutsche Bahn AG/German Railway • Epoche V/VI – Seite (page) 83 •
<b>104</b>	Privatbahnen Deutschland Epoche V/VI Private Railways in Germany period V/VI
<b>117</b>	Ausländische Bahnverwaltungen/Foreign Railways
<b>175</b>	START-Programm/Models for Beginners
<b>179</b>	Einsteiger-Sets/Beginner sets   Straßenfahrzeuge/Vehicles
<b>186</b>	Digital/Digital
<b>194</b>	Bettungsgleissystem/Bedding track system
<b>201</b>	Modellgleissystem/Advanced track system
<b>216</b>	STYROSTONE®-Gleisbettung/ STYROSTONE®-Track bedding
<b>222</b>	Zubehör & Ersatzteile/Accessories & spare parts
<b>231</b>	TILLIG-Straßenbahn-Gleissystem/TILLIG-Tram track system
<b>232</b>	Händlerverzeichnis Ausland List of importeurs and dealers in foreign country
<b>233</b>	Index und Impressum

**Bahngesellschaften / Railway companies**

BadStB	Großherzoglich Badische Staatseisenbahnen
K.Bay.Sts.B.	Königlich Bayerische Staatseisenbahnen
K.P.E.V.	Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung
K.Sächs.Sts.E.B.	Königlich Sächsische Staatseisenbahnen
BC	Weißrussische Staatseisenbahn
BDZ	Bulgarische Staatseisenbahn
ČD	Tschechische Staatsbahn (ab 1992)
ČD Cargo	ČD Cargo
CFL	Luxemburgische Staatsbahn
CFR	Rumänische Eisenbahngesellschaft
ČSD	Tschechoslowakische Staatsbahn (bis 1992)
DB	Deutsche Bundesbahn (1949-1993)
DB AutoZug	DB AutoZug
DB NachtZug	DB NachtZug
DB AG	Deutsche Bahn Aktiengesellschaft (ab 1994)
Deutsche Bundespost	Deutsche Bundespost
DR	Deutsche Reichsbahn (1945-1993)
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (1920-1945)
DSB	Dänische Staatsbahnen
FS	Italienische Eisenbahngesellschaft
JZ	Jugoslawische Eisenbahnen

LG	Litauische Staatsbahn
MAV	Ungarische Staatsbahnen
NS	Niederländische Staatsbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
OSE	Griechische Eisenbahnen
PKP	Polnische Staatsbahn
PKP Cargo	PKP Cargo
PKP INTERCITY	PKP INTERCITY
PKP Przewozy Regionalne	PKP Przewozy Regionalne
RENFE	Spanische Eisenbahnen
RZD	Russische Eisenbahnen (ab 1992)
SBB/CFF/FFS	Schweizerische Bundesbahnen
SBB Cargo	SBB Cargo
SJ	Schwedische Staatsbahnen
SNCB	Belgische Eisenbahngesellschaft
SNCF	Französische Eisenbahngesellschaft
SZD	Eisenbahnen der UdSSR (bis 1992)
VR	Finnische Staatsbahn
ŽSR/ZSSK	Slowakische Staatsbahn
ZSSK Cargo	ZSSK Cargo

**Private Bahngesellschaften / privat railway companies**























AAE	Ahaus Alstätter Eisenbahn GmbH
ARRIVA	ARRIVA
AWT	Advanced World Transport
BE	Bentheimer Eisenbahn AG
BLS/BLS Cargo	BLS Lötschbergbahn
EGP	Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH
ermewa	Groupe Ermewa SA
EVB	Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
GATX	General American Transportation Corporation
GYSEV	Gyor-Sopron-Ebenfurti Eisenbahn
HGK	Häfen und Güterverkehr Köln AG
hvl	Havelländische Eisenbahn
IGT	Inbetriebnahmegesellschaft Transporttechnik mbH
ITL	ITL Eisenbahngesellschaft mbH
KEG	Karsdorfer Eisenbahngesellschaft GmbH
LOKOMOTION	Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH
LOTOS Kolej	LOTOS Kolej
LTE	LTE Logistik- und Transport-GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
metronom	Metronom Eisenbahngesellschaft mbH
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe GmbH
NACCO	NACCO
NBE RAIL	NBE RAIL GmbH
NORDCARGO	NORDCARGO
OHE	Osthannoversche Eisenbahnen AG
On Rail GmbH	On Rail GmbH
PRESS	Pressnitztalbahn
Railion NL	Railion Niederlande
RAILPOOL	Railpool Holding GmbH & Co. KG
RheinCargo	RheinCargo GmbH & Co. KG
RYKO PLUS s.r.o.	RYKO PLUS GmbH
SGL	Schiene-Güter-Logistik GmbH
SETG	Salzburger Eisenbahn- und Tramway-Gesellschaft
SUAS	Sokolovska Uhelna a.s.
Städtebahn Sachsen	Städtebahn Sachsen
Steiermarkbahn	Steiermarkbahn Transport und Logistik GmbH
Viamont a.s.	Viamont a.s.
VTG	VTG Aktiengesellschaft
WLC	Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH



Hier finden Sie eine Übersicht der Bahnverwaltungen/-gesellschaften (beginnend mit der Länderbahn, staatlicher Bahngesellschaften, privater Bahngesellschaften in alphabetischer Reihenfolge).

Diese Übersicht hat keine Gewähr auf Vollständigkeit.

## Technische Daten und Epochen/Technical informations and epoch

-  **Epochenbezeichnung (NEM 806 D)**  
Epoch (NEM 806 D)
-  **Länge über Puffer in mm**  
Length from buffer to buffer
-  **2-Licht-Spitzensignal mit Fahrtrichtung wechselnd**  
2-front-light, dependet on the direction of traffic
-  **2-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig**  
2-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic
-  **3-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig**  
3-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic
-  **3-Licht-Spitzensignal an beiden Fahrzeugenden, fahrtrichtungsabhängig / 3-front-light on both sides of the car, dependet on the direction of traffic**
-  **3-Licht-Spitzensignal vorn/2-Licht-Spitzensignal hinten, fahrtrichtungsabhängig / 3-front-light on the frontside/2-front-light on the backside, dependet on the direction of traffic**
-  **Mit Inneneinrichtung ausgestattet**  
Equipped with interior decoration
-  **Mit Innenbeleuchtung ausgestattet**  
Equipped with interior lighting
-  **Innenbeleuchtung nachrüstbar**  
Interior lighting possible to refit
-  **Bei Digitalbetrieb Glühlampen auf mind. 10V wechseln (Art. 08879)/Replace all bulbs with at least 10V-type bulbs before using these model cars on a digital run layout (product no. 08879)**
-  **Oberleitungsbetrieb möglich**  
Switchable to use catenary
-  **Rmin 310**  
Minimum radius
-  **Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik (NEM 358) / Coupling pick-up and close coupling kinematics (NEM 358)**
-  **Kupplungsaufnahme (NEM 358) ohne Kurzkupplungskinematik / Coupling pick-up (NEM 358) without close coupling kinematics**
-  **Hauseigene Kupplungsaufnahme**  
Own Coupling pick-up
-  **Elektrische Schnittstelle (NEM 651), mit Steckvorrichtung / Electrical interface (NEM 651), with plug**
-  **Elektrische Schnittstelle (NEM 651), ohne Steckvorrichtung / Electrical interface (NEM 651), without plug**
-  **12-polige Digitalchnittstelle PluX12 (NEM 658)**  
12 pole digital interface PluX12 (NEM 658)
-  **18-polige Digitalchnittstelle Next18 (NEM 662)**  
18 pole digital interface Next18 (NEM 662)
-  **Im Interzonenzugverkehr (BRD – DDR) eingesetzte Reisezugwagen**  
Railway carriages used in interzone transport (West Germany – German Democratic Republic)
-  **International verkehrende Reisezugwagen**  
Railway carriages that operate internationally

### Epoche I Länderbahn-Epoche

Von 1835 bis zur Gründung der Deutschen Reichsbahn (1920)  
From 1835 till the foundation of the German State Railway (1920)

### Epoche IV Späte Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche

Etwa ab 1968/70 bis 1990  
About 1968/70 till 1990

### Epoche II Reichsbahn-Epoche

Von Gründung der Deutschen Reichsbahn bis Ende des II. Weltkrieges (1920 – 1945)  
From the foundation of the German State Railway till the end of the 2nd World War (1920 – 1945)

### Epoche V Epoche der Deutschen Bahn AG

Fahrzeuge in Farbgebung ab 1990 – 2007  
Railways in colouring of 1990 till 2007

### Epoche III Frühe Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche

Vom Ende des II. Weltkrieges bis etwa 1970  
From the end of the 2nd World War till 1970

### Epoche VI Epoche des liberalisierten Schienenverkehrs

Ab 2007  
Since 2007

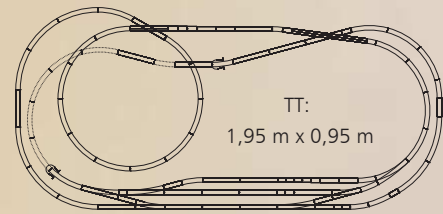
A = Auslaufmodell/Model is discontinued

Technische Änderungen an Modellen, sowie die Vergabe neuer Betriebsnummern und geänderte Lieferbedingungen sind vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. / All rights reserved. Subject to modification and altered availability without prior notice. All specifications, dimensions and illustrations subject to change

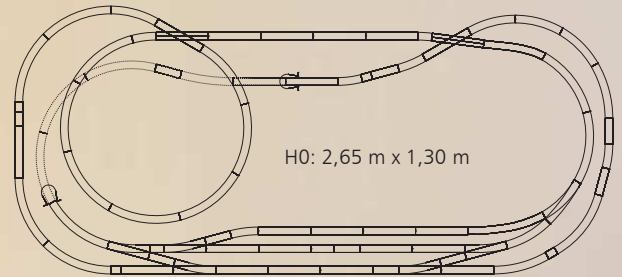
## TT: Die ideale Nenngröße mit Tradition / TT - The ideal gauge with tradition

Die Nenngröße TT blickt mittlerweile auf eine 70jährige Tradition zurück. 1946 entstanden von „H. P. Products“ in den USA die ersten Modelle im Maßstab 1:120. Kurze Zeit später begann „Rokal“ auf dem (west)deutschen Markt mit seiner TT-Produktion. Einen maßgeblichen Beitrag zur TT-Entwicklung leistete schließlich die (Ost)Berliner Firma „Zeuke & Wegwerth KG“ (ab 1972 „VEB Berliner TT Bahnen“ – BTTB), die 1957 mit der Etablierung und dem rasanten Ausbau eines neuen TT-Sortimentes begann. Mit der Übernahme von BTTB im Jahre 1993 und der Verlagerung der TT-Produktion nach Sebnitz war es für TILLIG zweifelsohne eine spannende Herausforderung, an die erfolgreiche Entwicklung der Berliner Traditionsfirma anzuknüpfen. Zunächst mit zahlreichen Überarbeitungen, kurze Zeit später bereits mit kompletten Neuentwicklungen. Und das Ergebnis – dies kann sich sehen lassen: Etwa 50 unterschiedlichste Triebfahrzeug-Baureihen und beinahe doppelt so viele Wagen-Typen sind in über 20 Jahren entstanden. Und die Modell-Vielfalt wächst von Jahr zu Jahr weiter...

The TT gauge can now look back on a 70 year tradition. The first models with a scale of 1:120 were created by "H.P. Products" in the United States in 1946. A short time later "Rokal" commenced its TT production in the West German market. Ultimately the (East) Berlin company "Zeuke & Wegwerth KG" (trading under the name of "VEB Berliner TT Bahnen" – BTTB from 1972 onwards) made a substantial contribution towards TT development which commenced in 1957 with the establishment and the rapid extension of a new TT range. Upon the takeover of BTTB in 1993 and the transfer of production activities to Sebnitz it was unquestionably an exciting challenge for TILLIG to build on the successful development of the Berlin-based company with a rich tradition. Initially with numerous redesigns, and shortly afterwards with entirely new developments. And the results have been very impressive: Some 50 of the most diverse traction unit series and almost double that number of carriage types have been produced in a period spanning more than 20 years. And the range of models continues to grow from year to year...



Größenvergleich zwischen H0 und TT



*„Optimale Kombination von minimalem Raumbedarf, maximaler Modelltreue und Funktionssicherheit ...“*

Werner Zeuke,  
Firmen-Gründer von Zeuke & Wegwerth

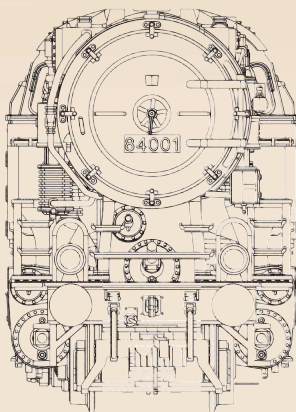
- Nur ca. 60% des Platzbedarfes gegenüber H0
- Detaillierung und Fahrverhalten ohne Einschränkung mit H0-Großserienmodellen vergleichbar
- Idealer Verkleinerungsmaßstab mit geringeren platzbedingten Kompromissen als in H0
- Gegenüber der Nenngröße N wiederum sind kleine Details (auch im Anlagenbau) bedeutend besser umsetzbar.

*„Ideal combination of minimum space requirements, maximum faithfulness of the model to the prototype and functional reliability...“*

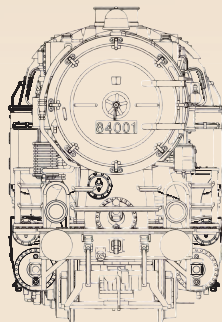
Werner Zeuke,  
Company's founder of Zeuke & Wegwerth

- A TT scale model railway only requires approx. 60% of the space of a comparable H0 set-up.
- Still offers models that can be handled easily and are realistic, which certainly compare well to H0 large series models without limitations in terms of their levels of detail and driving behaviour.
- Due to the ideal 1:120 scale far fewer space-related compromises are called for compared to the H0 scale.
- On the other hand small details even in the construction of the set itself can be realised much more favourably than in the case of the N nominal scale.

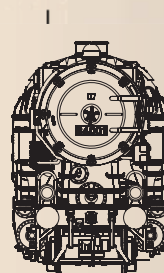
## Die Goldene Mitte



Nenngröße H0  
Maßstab 1:87  
Spurweite 16,5 mm



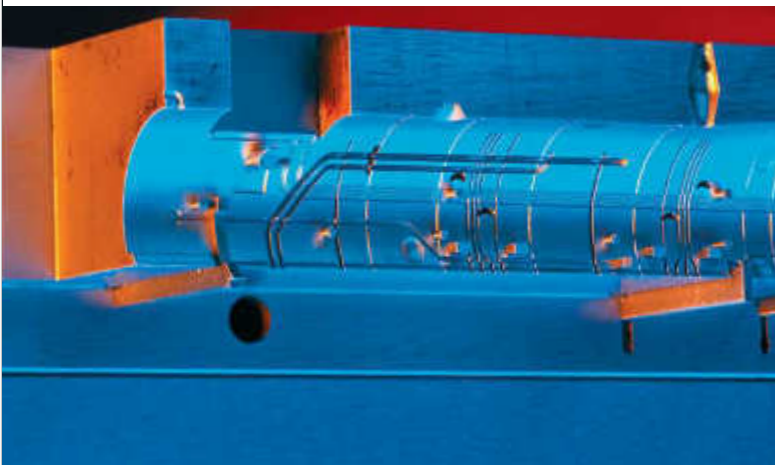
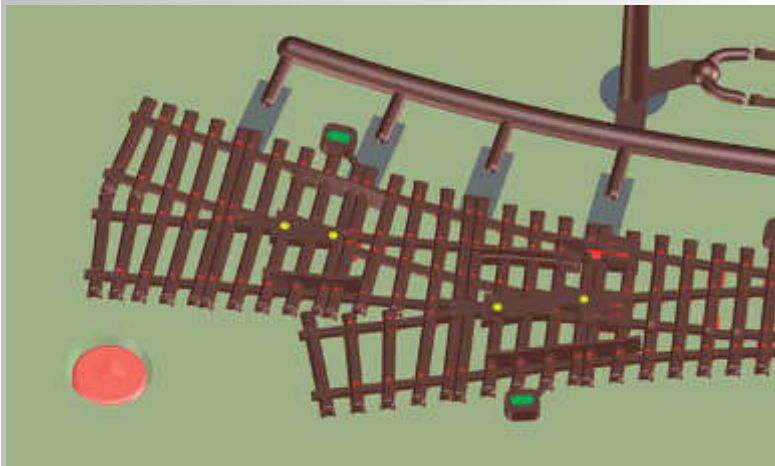
Nenngröße TT  
Maßstab 1:120  
Spurweite 12 mm



Nenngröße N  
Maßstab 1:160  
Spurweite 9 mm

## Qualität und Präzision in allen Bereichen ...

Präzision, Detailgenauigkeit und Zuverlässigkeit: Dies zeichnet unsere TILLIG-Produkte aus. Um dieses Ziel zu erreichen, stellen wir uns selbst natürlich höchste Ansprüche in all unseren Fertigungsschritten.



### Konstruktion:

Jahrelange Erfahrung unserer Konstrukteure, moderne CAD-Systeme und die ständige Suche nach Innovationen: hier wird der „Grundstein“ für ein erfolgreiches TILLIG-Modell gelegt. In der Konstruktion entstehen alle TILLIG-Modelle.

### Werkzeugbau:

Hohe Detailtreue, feinste Gravuren an den Modellen, Toleranzen im Hundertstel-Millimeter-Bereich ... Dafür steht unseren Spezialisten im Werkzeugbau modernste Technik zur Verfügung.

### Kunststoffspritzerei:

Automatische Spritzgießmaschinen gewährleisten einen hochproduktiven Ausstoß an Spritzteilen. Die optimale Einstellung und ständige Überwachung der Spritzparameter (Temperatur, Druck, Abkühlzeit usw.) ist unerlässlich für die hochwertige Qualität der Kunststoffteile.

### Design:

Many years of experience of our designers, modern CAD systems and a constant search for innovations: The „foundation stone“ for a successful TILLIG model is laid here. All TILLIG models emerge in the construction.

### Tool construction:

High attention to detail, the finest engravings on the models, tolerances down to a hundredth of millimetre ... State of the art technology is available to our specialists in the tool construction sector to this end.

### Plastic injection moulding plant:

Automated injection moulding machines guarantee a highly productive output of injection moulded parts. The ideal settings and constant monitoring of the injection moulding parameters (temperature, pressure, the cooling period etc) is imperative to ensure the quality of the plastic parts.



## Quality and precision in all regions ...

Precision, attention to detail and reliability. These are the outstanding features of our TILLIG-products. We do of course subject our work to the highest demands in all our manufacturing steps to achieve this goal.

**Druckvorstufe:**

Nach genauester Recherche der Dekoration des Originals erfolgt am PC die Erstellung der Vorlagen für Lackierung und Bedruckung.

**Pre-press:**

The templates for the lacquering and printing on the PC are produced following the most precise research of the decoration of the original.

**Lackiererei und Druckerei:**

Die Lackierung der Modelle erfolgt mit der Hand-Spritzpistole. Große Erfahrung für einen gleichmäßigen Farbauftrag ist hier Voraussetzung. Eine gestochen scharfe Bedruckung unserer Modelle wird durch das Tampondruck-Verfahren ermöglicht, oft sind kleinste Anschriften nur noch unter der Lupe lesbar.

**Paintshop and printing shop:**

The models are painted with a hand spray gun. Great experience is essential here to ensure the paint is applied evenly. High definition printing of our models is made possible by pad printing, often smallest inscriptions can only be read under a loupe.

**Endmontage:**

Sowohl der Gleisbau als auch die Montage von Modellen erfolgen fast ausschließlich in Handarbeit. Geduld und Fingerfertigkeit sind hier gefragt. Dies meistern unsere Mitarbeiter der Montage stets mit viel Liebe zum Detail.

**Final assembly:**

Both the construction of the structure and the assembly of the models is performed almost exclusively by hand. Patience and dexterity are called for here. Our assembly employees always master this with a great deal of painstaking attention to detail.



Ausstellung  
exhibition

## Herzlich willkommen bei TILLIG!

Sebnitz ist bekannt als Firmensitz des weltweit größten Herstellers der beliebten TT-Modellbahn: TILLIG Modellbahnen GmbH. Entdecken Sie hier in unserem Museum die über 100-jährige Geschichte der Modellbahn. Betrachten Sie dazu eine umfangreiche Anzahl von Dokumenten, Fotos, Schaustücken und Modellbahnanlagen. Weiterhin präsentieren wir Ihnen in unserem Museum zahlreiche Handmuster oder aktuelle Arbeitsstände aktueller Formneuheiten, die noch nicht im Handel verfügbar sind.

In der zweiten Etage bieten wir unseren Besuchern u.a. auch wechselnde Sonderausstellungen zu verschiedenen Themen. Seit der Neueröffnung im Mai 2011 konnten Sie bereits zu zusätzliche Ausstellungen zu folgenden Themen besuchen:

- „TT in Tschechien“ (November 2011 bis März 2013)
- „Die Geschichte von Auhagen“ (April 2013 bis März 2014)
- „Gleissortimente der Firma TILLIG“ (April 2014 bis Aug. 2015)
- „Schiff und Bahn“ (bis Oktober 2016)
- „Schmalspurbahnen“ (ab November 2016)

Unser Schulungs- und Seminarraum bietet Ihnen die Möglichkeit, an unterschiedlichsten Workshops rund um das Thema „Modellbahn“ teilzunehmen. Im Ladengeschäft unserer Galerie können Sie nach Herzenslust im aktuellen TILLIG-Sortiment stöbern. Und auch unser Kundendienst bietet Ihnen einen erstklassigen Service vor Ort.

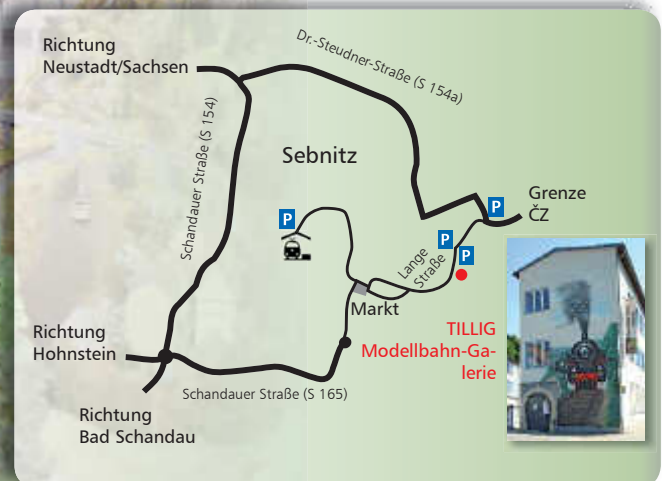
Nicht zuletzt finden Sie bei uns auch attraktive Sondermodelle – exklusiv von Ihrer Modellbahn-Galerie. Ob Lokomotiven, Personen- und Güterwagen oder Automodelle: Ihre Galerie bietet Ihnen regelmäßig neue TT-Highlights für Ihre eigene Sammlung.

Sie sehen also: Es gibt viele Gründe, die für einen Besuch in unserer TILLIG-Modellbahn-Galerie sprechen. Informationen über Öffnungszeiten, Exklusivmodelle, aktuelle Ausstellungsthemen, Workshop-Termine und vieles mehr finden Sie im Internet unter [www.tillig.com](http://www.tillig.com).

Liebe Modellbahnfreunde, wir freuen uns darauf, Sie bei uns in Sebnitz begrüßen zu dürfen!



Ladengeschäft  
store



Welcome to TILLIG!

We kindly welcome you to our museum in the TILLIG Model Railroad Gallery. Sebnitz is the official headquarters of the world's most renowned manufacturer of the famous TT-model railroad: TILLIG Modellbahnen GmbH.

Our museum provides you deep insights into the 100-year old history of the model railroad. Discover our large collection of documents, pictures, show pieces, and model railroad systems. Besides, our museum holds a collection of numerous hand-made samples or the current progress of our latest designs and shapes, which haven't been launched, yet.

On the second floor, we organize special themed exhibitions for our visitors every once in a while. Since 2011, we have organized the following special themed exhibitions:

- "TT in Czechia" (2011 – 2013)
- "The history of Auhagen" (2013 – 2014)
- "Track assortments manufactured by TILLIG" (2014 – 2015)
- "Ship and railway" exhibition (2015-2016)
- "Narrow gauge railways" exhibition (from november 2016)

Our training and seminar rooms provide our visitors with the opportunity to participate in a variety of workshops dealing with the subject "Model railroad" (please visit [www.tillig.com](http://www.tillig.com) for more information). Our model railroad gallery invites you to discover our most recent TILLIG-TT/H0- and narrow-gauge product range. Needless to say, that our competent customer support team is always at your service.

And not least you also find attractive special models – exclusively from your model railway gallery with us. Whether they are locomotives, passenger carriages and freight wagons or car models: Your gallery regularly offers new TT highlights for your own collection.

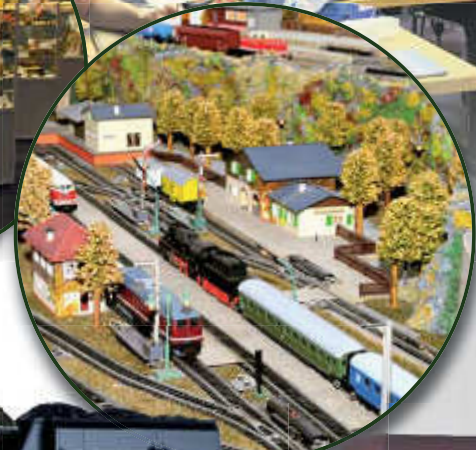
There are plenty of reasons to drop by for a visit at our TILLIG Model Railroad Gallery. More details and information about our current exhibition themes, as well as the opening hours of the TILLIG Railroad Gallery can be found online: [www.tillig.com](http://www.tillig.com).

Come and join us, we look forward to your visit to Sebnitz!

**Exklusive Galeriemodelle**  
*exklusive items*

# Modellbahn-Galerie

- **Museum | Kundendienst | Verkauf**
- **Info und Beratung TILLIG-TT-Club**



**Workshops**  
*workshops*



# TILLIG-TT-Club

**... aus Überzeugung und Leidenschaft!**

Im Jahr 1997 wurde der TILLIG-TT-Club gegründet. Nach nunmehr 20 Jahren des Bestehens haben sich über 4.300 TT-Kunden aus dem In- und Ausland im TT-Club angemeldet. Und die Anzahl der Club-Mitglieder steigt weiter. Hier erwarten Sie eine Vielzahl von Anregungen, Tipps und Tricks, aktuelle Informationen rund um das TT-Hobby und direkt aus dem Werk der TILLIG-Modellbahnen. Im Laufe eines Jahres erhalten Sie direkt an Ihre Adresse insgesamt vier Aussendungen zugeschickt. Diese enthalten die jeweils aktuellen Ausgaben unseres Club-Magazines „Club aktuell“, alle neu erschienenen Prospekte, Gutscheine für den Jahreskatalog TT usw. Doch auch der persönliche Kontakt ist uns sehr wichtig. So veranstalten wir jährlich unser Club-Treffen. Hier können Sie mit unseren Mitarbeitern fachsimpeln, Anregungen und Kritik anbringen oder einfach nur das Zusammensein mit TT-Bahnern genießen.

## Der Club der idealen Spur

Viele interessierte Besucher kamen auch 2016 wieder zum Tag der offenen Tür mit TILLIG-TT-Club-Treffen nach Sebnitz. Rechts oben ein Ausschnitt aus dem „Club aktuell“ mit einem Rückblick auf dieses Event.



**Hier noch einmal unsere Club-Leistungen:**

- Jährlich vier Ausgaben des Club-Magazines „Club aktuell“ (Umfang jeweils 48 Seiten)
- Gutschein für einen kostenlosen TT-Jahreskatalog
- Persönliche Clubkarte
- Zusätzliche Publikationen und Prospekte
- Aktuelle Club-Newsletter an Ihre persönliche E-Mail-Adresse
- Kostenloser Eintritt in die Modellbahn-Galerie mit Museum (siehe Seite 10)
- Ermäßigte Eintritte auf ausgewählte Messen
- Jährliches Club-Treffen mit Möglichkeit zur Teilnahme an einem Workshop, 2017 mit Montage einer exklusiven Diesellok BR 212, DB Bahnbau, Ep. VI (siehe Abb. oben)
- Exklusive Club-Modelle (Einige Beispiele für Modelle des Jahres 2017 finden Sie auf den Seiten 13/14)
- Exklusiver Mitgliederbereich auf der TILLIG-Homepage
- Preisnachlass bei Ersatzteilen
- Persönliche Betreuung für alle Fragen rund um das TT-Hobby über unsere Club- und Kundendienst-Hotline
- Kostenloser Jahreswagen, 2017 mit einer Formänderung!

**501806****Ellok 112 120-1 „Silberne Lady“, TTC, Epoche VI**

Electric locomotive 112 120-1, TTC, ep. VI

Exklusiv für Club-Mitglieder  
exclusive for TT Club members

Mit unseren Club-Magazinen erhalten Sie viel Wissenswertes zum Thema Modellbahn, im Besonderen alles rund um die Spurweite TT wie z. B.: / You discover a lot of things worth knowing on the theme of the model railways with our club magazines, in particular everything about the TT track gauge such as:

- Neuheitenvorstellungen
- Interna aus dem TT-Werk
- Informationen zu Veranstaltungen und Ausflugstipps
- Extra Berichte über Sonder- und Exklusivmodelle
- Wissenswertes zur TT-Geschichte
- Vorbild- und Modellvorstellungen
- Technik bei der Modellbahn
- Anlagen- und Modulbau
- Landschaftsbau neben dem Gleis
- Zugbildungen
- Aktuelle Informationen, wie z. B. Liefertermine.

- Presentation of novel features
- Internal information from the TT plant
- Information on events and excursion tips
- Extra reports on special and exclusive models
- History of TT
- Presentations of prototypes and models
- Model railway technology
- Set and module construction
- Landscape construction next to the track
- Train formations
- Current information such as delivery dates.



Exklusiv für Club-Mitglieder  
exclusive for TT Club members

**501800****FORMNEUHEIT / NEW****Kühlwagen „Grenzquell Brauerei“,  
DRG, Ep. II**Refrigerator car „Grenzquell Brauerei“,  
DRG, ep. II

**Wir freuen uns, wenn auch Sie sich für eine Mitgliedschaft im TILLIG-TT-Club entscheiden und sich gleich anmelden. Ihre Anmeldeunterlagen können Sie bequem von zu Hause auf unserer Homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com) anfordern. We would be delighted if you would also decide to become a member of the TILLIG-TT club and would register immediately. Either in writing using our registration brochure or directly on our homepage [www.tillig.com](http://www.tillig.com).**

**Exklusiv für Club-Mitglieder:**

Alle Club-Modelle aus den letzten Jahren können, so lange der Vorrat reicht, noch über den TILLIG-TT-Club bestellt werden.

*Exclusive for members of TT-Club:*

*All club models of the last few years can be ordered at TILLIG-TT-Club as long as the stocks last.*

**TILLIG-TT-Club:**

Promenade 1, 01855 Sebnitz  
Fax: 035971/903-19  
E-Mail: [tt-club@tillig.com](mailto:tt-club@tillig.com)

Club-Hotline-Tel.: 035971/53516  
(Dienstag 15.00 – 18.00 Uhr)

Kundendienst-Tel.: 035971/903-45  
(Di. 13 – 18 Uhr, Do. 11 – 16 Uhr)

Exklusiv für Club-Mitglieder  
exclusive for TT Club members



**501794 - FORMÄNDERUNG / NEW  
Jahresmodell 2017**

**Kesselwagen mit Bremserhaus, DR, Ep. III**

**Modell of the year 2017**

Tank car with brakeman's cab, DR, ep. III

### TILLIG-TT-Club

The TILLIG-TT-club was founded in 1997. Now that it has existed for 20 years more than 4.300 TT customers have joined the TT club in Germany and abroad. A large number of suggestions, tips and tricks, current information about all aspects of the TT hobby and directly from the TILLIG model railway factory await you here. You will have a total of four packages sent to your address in the course of a year. They contain the respective current editions of our club magazin „Club aktuell“, all the brochures that have just been published, gift vouchers for the annual catalogue TT etc. But personal contact is also very important for us. That is why we organise our club meetings annually. Here you can talk shop with our employees, bring up suggestions and criticisms or simply just enjoy spending time with TT model railway enthusiasts.



Here is an overview of our club services once again:

- Four editions of the club magazin „Club aktuell“ respectively per year
- Free TT annual catalogue
- Personal club card
- Additional publications and brochures
- Current club newsletter to your personal e-mail address
- Free entrance to the model railway gallery with the museum (see page 10)
- Annual club meeting with option of participating in a workshop
- Exclusive club models at special terms and conditions
- Spare parts at discount prices
- Personal support for questions relating to your TT-Hobby via our club and customer service hotline
- Free TT club annual car.

20 Jahre Club

**501798  
Jubiläumsset „20 Jahre TILLIG-TT-Club“, Ep. III**

Exklusiv für Club-Mitglieder  
exclusive for TT Club members



# Messen

Besuchen Sie uns auf einer der unten aufgeführten Messen. Dort stehen wir Ihnen gern für alle Fragen rund um unser TT-/H0-/Schmalspur- und Straßenbahngleis-Gesamtsortiment zur Verfügung. Natürlich können Sie sich auch über den TT-Club informieren.

TILLIG Modellbahnen will be represented at the following trade fairs. You can also inform yourself about our TT-/H0-/Narrow gauge and tram track products and the TT-Club there.

**MODEL  
HOBBY**

**modell  
hobby  
Spiel**

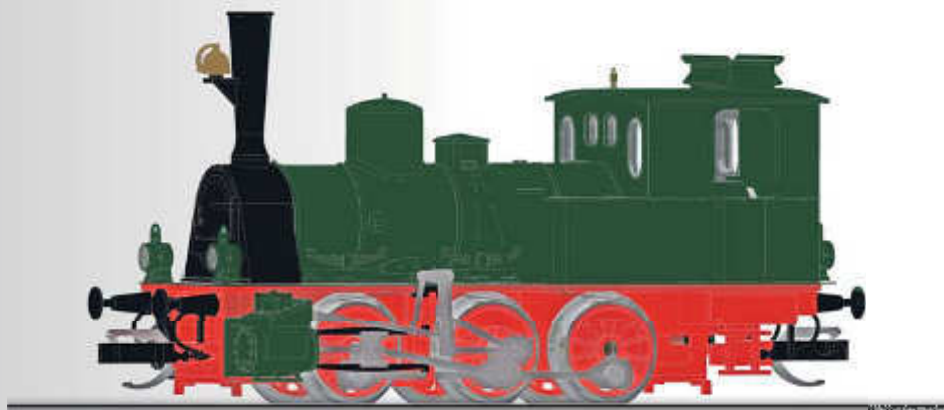
**MODELLBAU  
MESSE.**

**HOBBY**

**Faszination  
Modellbau**



30. Sep. – 03. Okt. 2016	„Modell – Hobby – Spiel“ Leipzig
06. Okt. – 09. Okt. 2016	„Modell Hobby“ Prag/Tschechien
22. Okt. – 23. Okt. 2016	„Hobby“ Poznan/Polen
20. Okt. – 23. Okt. 2016	„Modellbaumesse“ Wien/Österreich
28. Okt. – 30. Okt. 2016	„Faszination Modellbau“ Friedrichshafen
17. Nov. - 20. Nov. 2016	„Internationale Modellbahnausstellung“ Köln
17. Feb. – 19. Feb. 2017	„13. Erlebnis Modellbahn“ Dresden
10. März – 12. März 2017	„Faszination Modellbahn“ Sinsheim
05. April – 09. April 2017	„Intermodellbau“ Dortmund
10. Juni 2017	„Tag der offenen Tür“ bei TILLIG Modellbahnen in Sebnitz



CAD - Handmuster

**FORMNEUHEIT:** Reisezugset der K.P.E.V., bestehend aus Dampflokomotive T3 und vier Reisezugwagen (1x 3. Kl., 2x 4. Kl., 1x Packw. m. Postabteil)

**NEW:** Passenger coach set of the K.P.E.V., with steam locomotive T3 and four passenger coaches (1x 3rd class, 2x 4th class, 1x baggage car)

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet / Locomotive with decoder onboard

<b>NEU</b>	
Art.-Nr.: 01720	UVP in €: 289,50



Foto: TILLIG Werksarchiv





Dampflokomotive P8 der K.P.E.V.  
Steam locomotive class P8 of the K.P.E.V.

- Neue Loklaternen mit warm-weißer LED / New lamps with warm-white LED
- Kurzkupplungskinematik am Tender / Close coupling kinematic at the tender
- Ursprungsausführung in Grün, ohne Windleitbleche und mit Gasbeleuchtung, ohne drittem Spitzenlicht / Original version in green, Without smoke deflectors and with gas lighting, without 3rd headlight
- Tenderbauart 2'2'T 21,5 / Tender type 2'2'T 21,5

	I	155	oo	Rmin	310		
	NEM1					NEM	NEM62
Art.-Nr.: 02022		UVP in €: 289,90					

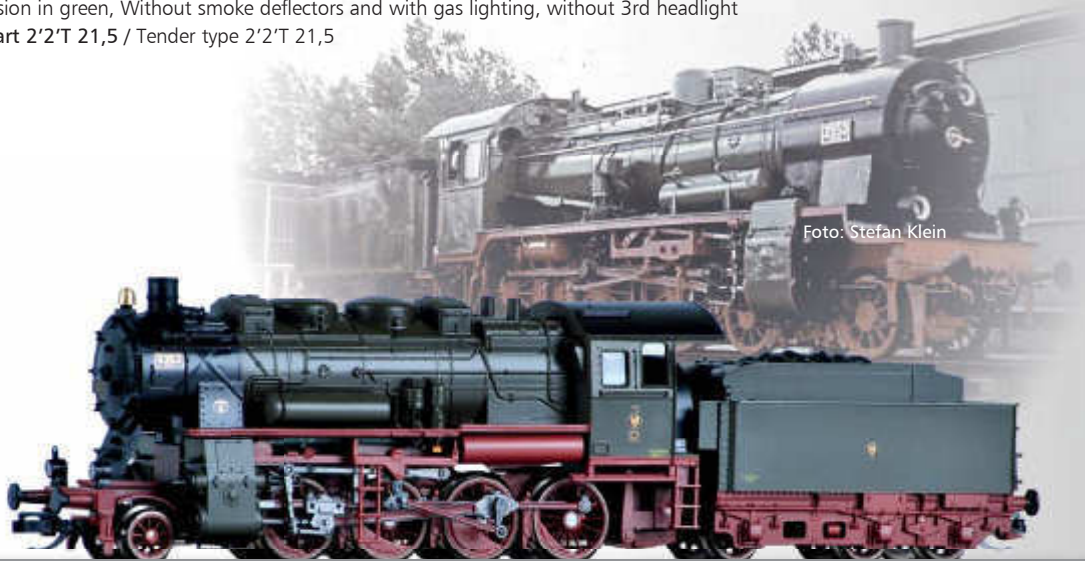


Foto: Stefan Klein

Dampflokomotive G 8.2 der K.P.E.V.  
Steam locomotive class G 8.2 of the K.P.E.V.

	I	147	oo				
	NEM1					NEM	NEM
Art.-Nr.: 02165		UVP in €: 221,50					



**FORMNEUHEIT:** Reisezugwagenset der K.P.E.V., bestehend aus vier Personenwagen  
(1x 2./3. Kl., 2x 3./4. Kl., 1x 4. Kl.)

**NEW:** Passenger coach set of the K.P.E.V. with four passenger coaches  
(1x 2nd/3rd class, 2x 3rd/4th class, 1x 4th class)

	I	434					
	NEM1					NEM	NEM
Art.-Nr.: 01726		UVP in €: 144,50					

Handmuster



Reisezugwagenset der K.P.E.V., bestehend aus drei Abteilwagen  
 Passenger coach set of the K.P.E.V. with three different passenger coaches

	I	334	E	□	□	□	□
	NEM	←	→	NEM			
Art.-Nr.: 01682	UVP in €: 99,50						



Abteilwagen der K.P.E.V.  
 Passenger coach of the K.P.E.V.

	I	110	E	□	□	□	□
	NEM	←	→	NEM			
Art.-Nr.: 13149	UVP in €: 34,50						



Packwagen (Pw3 pr-11) der K.P.E.V.  
 Baggage car (type Pw3 pr-11) of the K.P.E.V.

	I	110	□	□	□	□	□
	NEM	←	→	NEM			
Art.-Nr.: 13455	UVP in €: 28,90						



Güterwagenset der K.P.E.V. / der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen, bestehend aus zwei offenen Güterwagen Ommk(u)  
 Freight car set of the K.P.E.V. / Railways in Elsass-Lothringen with two open car Ommk(u)

	I	161	□	□	□	□	□
	NEM	←	→	NEM			
Art.-Nr.: 01719	UVP in €: 39,90						



Kalkkübelwagen „Bayrische Stickstoffwerke A.G.“, eingestellt bei der K.P.E.V.  
Car for transport of limestone „Bayrische Stickstoffwerke A.G.“ of the K.P.E.V.

	I	83	■	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 14724	UVP in €: 30,90					



Offener Güterwagen Ommk(u) der K.Bay.Sts.B.  
Open car Ommk(u) of the K.Bay.Sts.B.

	I	83	■	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 14285	UVP in €: 21,90					



Säuretopfwagen „Elektro-Nitrum AG“, eingestellt bei der Bad.St.B.  
Acid pot car „Elektro-Nitrum AG“ of the Bad.St.B.

	I	83	■	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 14448	UVP in €: 23,90					



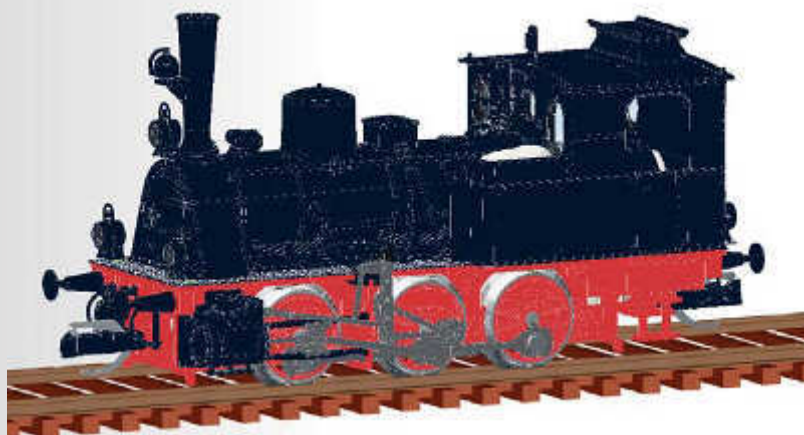
Rungenwagen Rm der Bad.St.B.  
Stake car Rm of the Bad.St.B.

	I	96	■	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 14632	UVP in €: 18,50					



Weintransportwagen „Metzger“ der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft  
Wine barrel car „Metzger“ of the Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft

NEU	I	83	■	□	□	□
	NEM	←	→	←	→	←
Art.-Nr.: 14113	UVP in €: 24,90					



CAD - Handmuster

**FORMNEUHEIT:** Güterzugset mit Personenbeförderung (GmP) der DRG, bestehend aus Dampflokomotive BR 99.70, drei Güterwagen und zwei Personenwagen

**NEW:** Freight car set of the DRG, with steam locomotive BR 99.70, three freight cars and two passenger coaches

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet / Locomotive with decoder onboard

<b>NEU</b>				
Art.-Nr.: 01721	UVP in €: 295,50			



Dampflokomotive BR 38.10 der DRG  
Steam locomotive class 38.10 of the DRG

		155	ooool	Rmin	■-□-□-□-□	●●●●●
	NEM	←→	↕	310	NEM	NEM166
Art.-Nr.: 02023				UVP in €: 289,90		



Dampflokomotive BR 50 der DRG  
Steam locomotive class 50 of the DRG

		191	ooool	Rmin	■-□-□-□-□	●●●●●
	NEM	←→	↕	310	NEM	NEM
Art.-Nr.: 02094				UVP in €: 259,90		



Dampflokomotive BR 01 der DRG  
Steam locomotive class 01 of the DRG

		199	ooool	Rmin	■-□-□-□-□	●●●●●	Handmuster
	NEM	←→	↕	310	NEM	NEM	Lok Tender
Art.-Nr.: 02136				UVP in €: 225,90			



Dampflokomotive BR 56.20 der DRG  
Steam locomotive class 56.20 of the DRG

		147	ooool	Rmin	■-□-□-□-□	●●●●●
	NEM	←→	↕	310	NEM	NEM
Art.-Nr.: 02166				UVP in €: 221,50		



Dampflokomotive BR 86 der DRG  
Steam locomotive class 86 of the DRG

		113				
Art.-Nr.: 02181		UVP in €: 178,90				



Elektr.lokomotive E 18 der DRG  
Electric locomotive class E 18 of the DRG

		142					
Art.-Nr.: 02453		UVP in €: 178,90					



**ÜBERARBEITUNG:** Elektr.lokomotive E 44 der DRG  
**REVISION:** Electric locomotive class 44 of the DRG

- Überarbeiteter Antrieb / Revised engine
- Überarbeitete Dachausrüstung / Revised roof equipment
- LED-Beleuchtung Weiß / Rot mit drittem Spitzenlicht / LED-lights red/white
- Next18-Schnittstelle / Next18-interface

Handmuster

<b>NEU</b>			127				
Art.-Nr.: 04420		UVP in €: 172,90					



Personenwagen 2. Klasse (Bi-29)  
der DRG  
2nd class passenger coach (Bi-29)  
of the DRG

		116		
Art.-Nr.: 13005		UVP in €: 34,50		



Personenwagen 3. Klasse (Ci-30)  
der DRG  
3rd class passenger coach (Ci-30)  
of the DRG

		116		
Art.-Nr.: 13208		UVP in €: 26,50		



Packwagen Pw3 pr-11 der DRG  
Baggage car Pw3 pr-11 of the DRG

		110		
		NEM	NEM	
Art.-Nr.: 13411	UVP in €: 28,90			



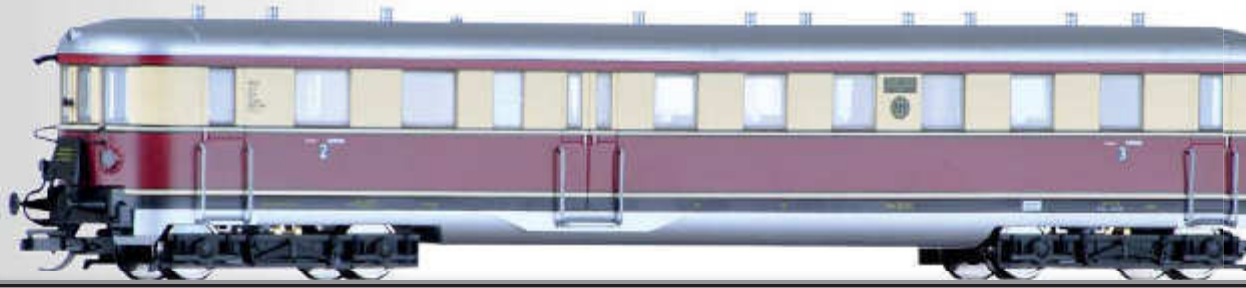
Güterzuggepäckwagen Pwgs-41 der DRG  
Baggage car Pwgs-41 of the DRG

		86		
		NEM	NEM	
Art.-Nr.: 13423	UVP in €: 31,50			

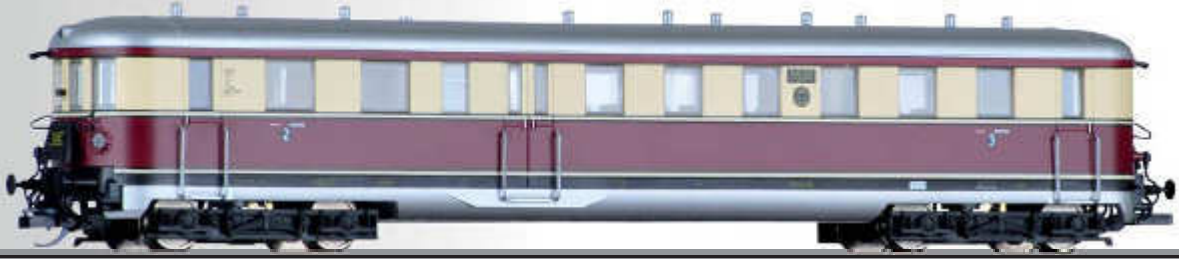


Reisezugwagen der DRG, bestehend aus zwei Schürzenwagen  
(1 x 2./3. Kl., 1 x 3. Kl.) und einem Postwagen Post4-b/15  
Passenger coach set of the DRG, with three different coaches  
(one 2nd/3rd class, one 3rd class and one mail car Post4-b/15)

		494		
		NEM	NEM	
Art.-Nr.: 01617	UVP in €: 146,90			



Triebwagen VT 137 mit Steuerwagen VS 145 der DRG  
Railbus class VT 137 with driving cab coach class VS 145 of the DRG



Steuerwagen VS 145 der DRG  
Driving cab coach VS 145 of the DRG

NEU	II	169	E	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 13302		UVP in €: 76,90				



Postwagen Post4-b/15 der Deutschen Reichspost  
Mail car Post4-b/15 of the German „Reichspost“

- Dachausführung mit Oberlichtern / With rooflight

	II	136	E	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 13891		UVP in €: 48,90				



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4ü-39 der DRG  
1st/2nd class passenger coach of the DRG

	II	177	E	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 16923		UVP in €: 49,90				

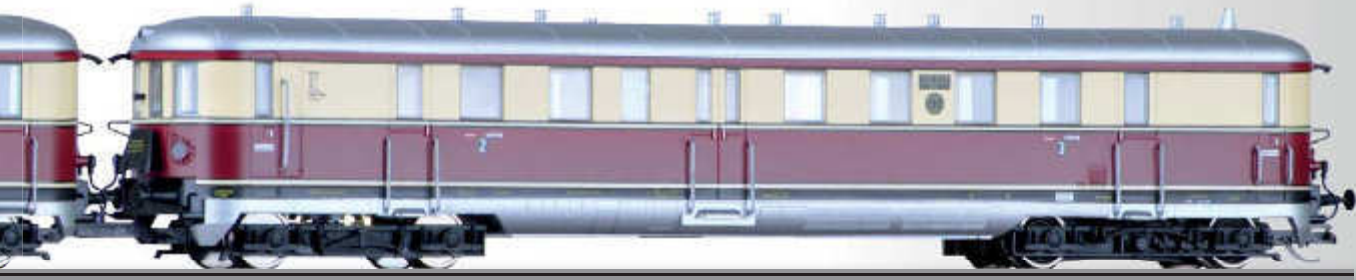


Speisewagen WR4ü-38 „MITROPA“ der DRG  
Dining coach WR4ü-38 „MITROPA“ of the DRG

NEU	II	196	E	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 16976		UVP in €: 59,90				

Handmuster





		365	⊕	⊖	⊕	⊖	⊕	⊖
	NEM	→	→	→	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 02854				UVP in €: 234,90				



Güterwagenset „Erzzug 1“ der DRG, bestehend aus drei Selbstentladewagen OOt Saarbrücken  
Freight car set „Erzzug 1“ of the DRG with three hopper cars OOt Saarbrücken

		Handmuster
NEU	NEM	NEM
Art.-Nr.: 01738		UVP in €: 99,50



Kesselwagen „Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven“, eingestellt bei der DRG  
Tank car „Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven“ of the DRG

		76	⊕	⊖
	NEM	→	NEM	NEM
Art.-Nr.: 17303		UVP in €: 26,90		



Schotterwagen der DRG  
Hopper car of the DRG

		58	⊕	⊖
	NEM	→	NEM	NEM
Art.-Nr.: 501285		UVP in €: 26,90		



Rungenwagen R Stuttgart der DRG  
Stake car R Stuttgart of the DRG

		96	■	→	→	→	→	→	→
	NEMT								NEM
Art.-Nr.: 14658									
UVP in €: 18,50									



Säurekesselwagen „WIFO Berlin“,  
eingestellt bei der DRG  
Acid tank car „WIFO Berlin“ of the  
DRG

		74	■	→	→	→	→	→	→
	NEMT								NEM
Art.-Nr.: 14980									
UVP in €: 29,90									



Schwerlastwagen SSyms  
Köln der DRG  
Flat car SSyms Köln of the  
DRG

NEU		110	■	→	→	→	→	→	→
	NEMT								NEM
Art.-Nr.: 15619									
UVP in €: 37,90									



Kühlwagen Gkhs der DRG  
Refrigerator car Gkhs of the DRG

		91	■	→	→	→	→	→	→
	NEMT								NEM
Art.-Nr.: 17001									
UVP in €: 26,90									



Verschlagwagen V Altona der DRG  
Shed car for transport of  
animals of the DRG

NEU		76	■	→	→	→	→	→	→
	NEMT								NEM
Art.-Nr.: 14813									
UVP in €: 21,90									



Säuretopfwagen „Donau-  
Chemie AG Moosbierbaum“,  
eingestellt bei der DRG  
Acid pot car „Donau-Chemie  
AG Moosbierbaum“ of the  
DRG

NEU		83	■	→	→	→	→	→	→
	NEMT								NEM
Art.-Nr.: 17440									
UVP in €: 23,90									



Kesselwagen „DEROP“, eingestellt bei der DRG  
Tank car „DEROP“ of the DRG

NEU		74	■	□	□	□	□	□	□
	NEM								NEM
Art.-Nr.: 95848									
UVP in €: 30,90									



Kesselwagen „MONOPOLIN“ der Reichskraftsprit GmbH, eingestellt bei der DRG  
Tank car „MONOPOLIN“ der Reichskraftsprit GmbH of the DRG

NEU		74	■	□	□	□	□	□	□
	NEM								NEM
Art.-Nr.: 95849									
UVP in €: 30,90									



Gedeckter Güterwagen Ghs Oppeln der DRG  
Box car Ghs Oppeln of the DRG

NEU		76	■	□	□	□	□	□	□
	NEM								NEM
Art.-Nr.: 95217									
UVP in €: 28,50									



Offener Güterwagen Omn der SAAR-Bahnen  
Open car Omn of the SAAR-Bahnen

NEU		76	■	□	□	□	□	□	□
	NEM								NEM
Handmuster									
Art.-Nr.: 17270									
UVP in €: 18,50									



Offener Güterwagen Ommpu 49 der SAAR-Bahnen  
Open car „Ommpu 49“ of the SAAR-Bahnen

NEU		76	■	□	□	□	□	□	□
	NEM								NEM
Art.-Nr.: 14237									
UVP in €: 19,90									



Gedeckter Güterwagen Gr20 der SAAR  
Box car Gr20 of the SAAR

NEU		83	■	□	□	□	□	□	□
	NEM								NEM
Handmuster									
Art.-Nr.: 14128									
UVP in €: 24,90									



Dampflokomotive BR 23.10 der DR  
Steam locomotive class 23.10 of the DR

	191	Rmin 310			
NEM			NEM	NEM	NEM

Art.-Nr.: 02051 UVP in €: 259,90



Dampflokomotive BR 52 der DR  
Steam locomotive class 52 of the DR

	193	Rmin 310			
NEM			NEM	NEM	NEM

Art.-Nr.: 02287 UVP in €: 259,90



Dampflokomotive BR 56 der DR  
Steam locomotive class 56 of the DR

	147			
NEM		NEM	NEM	NEM

Art.-Nr.: 02160 UVP in €: 221,50



Dampflokomotive BR 86 der DR  
Steam locomotive class 86 of the DR

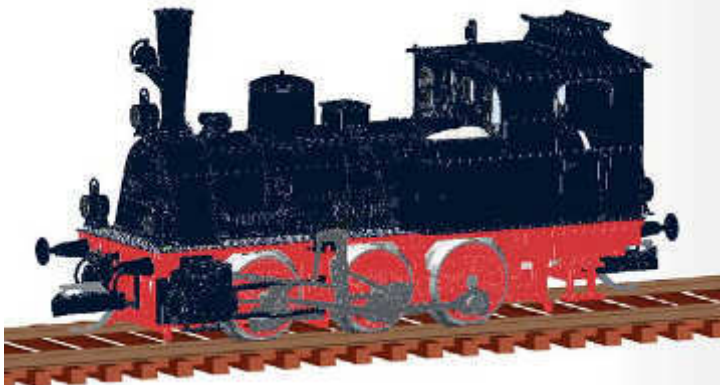
	113			
NEM		NEM	NEM	NEM

Art.-Nr.: 02179 UVP in €: 178,90



Dampflokomotive BR 95 der DR  
Steam locomotive class 95 of the DR

	127		Rmin 310		
Art.-Nr.: 03010		UVP in €: 249,90			



**FORMNEUHEIT:** Dampflokomotive BR 89.70 der DR  
**NEW:** Steam locomotive class 89.70 of the DR

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet / Locomotive with decoder onboard

<b>NEU</b>		70		
Art.-Nr.: 04240		UVP in €: 178,90		



Diesellokomotive V60 1256 der DR  
Diesel locomotive V60 1256 of the DR

	91				
Art.-Nr.: 96156		UVP in €: 168,90			



Diesellokomotive V 100 der DR  
Diesel locomotive class V 100 of the DR

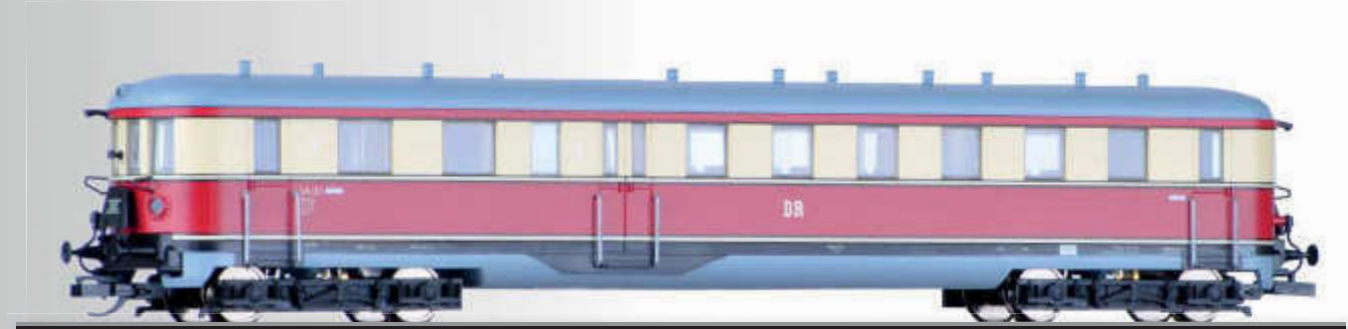
- Ursprungslackierung mit 2 Streifen / Original colouring with two stripes
- Mit neue Betriebsnummer / With new car number

<b>NEU</b>		116				
Art.-Nr.: 04592		UVP in €: 164,90				



Triebwagen VT 137 mit Steuerwagen VS 145 der DR  
Railcar class VT 137 with driving cab coach VS 145 of the DR

		365							
Art.-Nr.: 02850					UVP in €: 234,90				



Steuerwagen VS 145 der DR  
Driving cab coach VS 145 of the DR

		169							
Art.-Nr.: 13301					UVP in €: 76,90				



Elektr locomotive E 11 der DR  
Electric locomotive E 11 of the DR

<b>NEU</b>			135						
Art.-Nr.: 501461					UVP in €: 178,90				



Elektr locomotive E 18 der DR  
Electric locomotive E 18 of the DR

<b>NEU</b>			141						
Art.-Nr.: 02459					UVP in €:				

Handmuster



Diesellokomotive V180 059 der DR  
Diesel locomotive class 180 059 of the DR

- Ausführung der Frontfenster: Panoramasscheiben mit Steg / With panoramic windows

		162				
Art.-Nr.: 02691	UVP in €: 175,90					



Diesellokomotive V 180 der DR  
Diesel locomotive V 180 of the DR

NEU		162				
Art.-Nr.: 02694	UVP in €: 175,90					



Diesellokomotive V 36 der DR  
Diesel locomotive V 36 of the DR

NEU		77				
Art.-Nr.: 04640	UVP in €: 146,90					



Packwagen (ex Pw3 pr-11) der DR  
Baggage car (ex Pw3 pr-11) of the DR

		110				
Art.-Nr.: 13412	UVP in €: 28,90					



Handmuster

**FORMNEUHEIT:** Reisezugwagenset der DR, bestehend aus vier Personenwagen (3x 2. Kl., 1x 2. Kl. mit Packabteil)  
**NEW:** Passenger coach set of the DR with four passenger coaches (3x 2nd class, 1x 2nd class with baggage compartment)

NEU	III NEM	434	4	□-□-□-□	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 01727		UVP in €: 144,50			



Reisezugwagen 1. Klasse (ex BC4ü-38) der DR  
 1st class passenger coach (ex BC4ü-38) of the DR  
 • Mit neuer Betriebsnummer / With new car number

III NEM	177	4	□-□-□-□	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 16900		UVP in €: 49,90		



Reisezugwagen 1./2. Klasse (ex BC4ü-39) der DR  
 1st/2nd class passenger coach (ex BC4ü-39) of the DR  
 • Mit neuer Betriebsnummer / With new car number

III NEM	177	4	□-□-□-□	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 16920		UVP in €: 49,90		





Reisezugwagen 2. Klasse (ex C4ü-38) der DR  
2nd class passenger coach (ex C4ü-38) of the DR  
• Mit neuer Betriebsnummer / With new car number

		177			
Art.-Nr.: 16940		UVP in €: 49,90			



Speisewagen WR4ü-38 „MITROPA“ der DR  
Dining car WR4ü-38 „MITROPA“ of the DR

		196			
Art.-Nr.: 16970		UVP in €: 59,90			



Schlafwagen WLAB4ül-51 „MITROPA“ der DR  
Sleeping coach WLAB4ül-51 „MITROPA“ of the DR

		177			
Art.-Nr.: 16960		UVP in €: 55,50			



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ B, der DR  
1st class passenger coach, type B, of the DR

		204			
Art.-Nr.: 16301		UVP in €: 44,90			



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ B, der DR  
2nd class passenger coach, type B, of the DR

		204			
Art.-Nr.: 16341		UVP in €: 44,90			



Liegewagen 2. Klasse Bc4ge der DR  
2nd class couchette coach Bc4ge of the DR

	NEU	III	204				
Art.-Nr.: 16342		UVP in €: 44,90					



Schlafwagen WLAB4ge, Typ B, „MITROPA“ der DR  
Sleeping coach WLAB4ge, type B, „MITROPA“ of the DR

NEU	III	204				
Art.-Nr.: 16361		UVP in €: 54,90				



Reisezugwagen 2. Klasse B4ge der DR  
2nd class passenger coach B4ge of the DR

NEU	III	155				
Art.-Nr.: 16622		UVP in €: 44,90				



Reisezugwagen 1./2. Klasse der DR  
1st/2nd class passenger coach of the DR  
• Mit Gummiwulst-Übergang / With rubber bead

NEU	III	175				
Art.-Nr.: 13329		UVP in €: 38,90				



Reisezugwagen 2. Klasse der DR  
2nd class passenger coach of the DR  
• Mit Gummiwulst-Übergang / With rubber bead

NEU	III NEM	175	☰	💡	⚡	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 13339		UVP in €: 38,90							



Packwagen der DR  
Baggage coach of the DR  
• Mit Gummiwulst-Übergang / With rubber bead

NEU	III NEM	175	☰	💡	⚡	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 13828		UVP in €: 41,50							



Güterwagenset der DR, bestehend aus sechs verschiedenen Güterwagen  
(Niederbordwagen Xu, offener Güterwagen Omu, gedeckter Güterwagen  
Glxu, Kleinvieh-Verschlagwagen V, Säuretopfwagen Z, Klappdeckelwagen  
Kmm)

Freight car set of the DR with six different freight cars (low side car Xu, open car  
Omu, box car Glxu, partition car for animal transport V, acid pot car Z, hinged  
cover car Kmm)

	III NEM	488	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 01642		UVP in €: 104,90							



Niederbordwagen Xu der DR mit Plane  
Low side car Xu of the DR with tarpaulin

NEU		76	
Art.-Nr.: 14645	UVP in €: 21,90		



Klappdeckelwagen Kmm 21 der DR  
Hinged cover car Kmm 21 of the DR

		76	
Art.-Nr.: 14712	UVP in €: 24,90		



Verschlagwagen der DR  
Shed car for transport of animals of the DR

NEU		76	
Art.-Nr.: 14814	UVP in €: 21,90		



Behältertragwagen BT der DR  
Container car BT of the DR

		91	
Art.-Nr.: 14911	UVP in €: 26,90		



Säurekesselwagen Zd „VEB Farbenfabrik Wolfen“, eingestellt bei der DR  
Acid tank car Zd „VEB Farbenfabrik Wolfen“ of the DR

		74	
Art.-Nr.: 14981	UVP in €: 29,90		



Gaskesselwagen ZZd der DR  
Gas tank car ZZd of the DR  
• Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

NEU		105	■-□	□-□
	NEM	-	-	NEM
Art.-Nr.: 15004		UVP in €: 44,90		



Gedecker Güterwagen GGrhts der DR  
Box car GGrhts of the DR

		132	■-□	□-□
	NEM	-	-	NEM
Art.-Nr.: 15115		UVP in €: 30,90		



Kühlwagen Tnhs der DR  
Refrigerator car Tnhs of the DR

NEU		91	■-□	□-□
	NEM	-	-	NEM
Art.-Nr.: 17005		UVP in €: 26,90		



Kesselwagen der DR für den Transport von Speiseölen  
Tank car of the DR for the transport of edible oils

NEU		76	■-□	□-□
	NEM	-	-	NEM
Art.-Nr.: 17306		UVP in €: 26,90		



**FORMNEUHEIT:**  
Gedeckter Güterwagen G der DR  
**NEW:**  
Box car G of the DR  
• Wagen der Verbandsbauart A2 mit Bremserhaus und Endfeldverstärkung / Car type A2 with brakeman's cab and intensification

NEU		81	■-□	□-□
	NEM	-	-	NEM
Art.-Nr.: 17350		UVP in €: 29,50		



Staubsilowagen Zkz der DR  
Silo car Zkz of the DR

NEU		72	■	□	□	□	□
	NEM	←	→	NEM			
Art.-Nr.: 17702		UVP in €: 33,50					



Gedeckter Güterwagen Mrs der DR  
Box car Mrs of the DR

		76	■	□	□	□	□
	NEM	←	→	NEM			
Art.-Nr.: 95215		UVP in €: 28,50					



Schienenreinigungswagen der DR  
Rail cleaning car of the DR

- Ersatzschleifstück / Bracket grinding stone: 390270

		91	■	□	□	□	□
	NEM	←	→	NEM			
Art.-Nr.: 95291		UVP in €: 42,50					



Schotterwagen Otmu der DR  
Hopper car Otmu of the DR

		58	■	□	□	□	□
	NEM	←	→	NEM			
Art.-Nr.: 501273		UVP in €: 26,90					



Güterwagenset „Militärtransport“ der DR, bestehend aus drei Niederbordwagen beladen mit verschiedenen LKW der NVA  
 Freight car set „military transport“ of the DR with three low side cars loaded with different trucks of the NVA

• Ergänzung zu Set 01627 / Additional to set 01627

		III	292	■-□-□-□-□	■-□-□-□-□
		NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 01711		UVP in €: 109,90			



Dampflokomotive BR 01.5 der DR  
 Steam locomotive class 01.5 of the DR

		Lok		Tender	
IV	199	∞∞∞	■-□-□-□-□	■-□-□-□-□	●●●●●
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 02005		UVP in €: 259,90			



Dampflokomotive BR 38.10 der DR  
 Steam locomotive class 38.10 of the DR

		IV	155	∞∞∞	Rmin	■-□-□-□-□	■-□-□-□-□	●●●●●
		NEM	NEM	NEM	310	NEM	NEM	NEM 655
Art.-Nr.: 02025		UVP in €: 289,90						



Dampflokomotive 35 1056-7 der DR  
Steam locomotive 35 1056-7 of the DR

NEU	IV NEM	190	Rmin 310	⊕ ⊙ ⊙ ⊕	■ ⊖ □ ⊕ ⊖ □	● ● ● ● ● ●	
Art.-Nr.: 02052				UVP in €: 259,90			



Dampflokomotive BR 01 der DR  
Steam locomotive class 01 of the DR

- Kurzgekuppelte feste Lok-Tender-Verbindung / close coupled and fixed connection locomotive – tender

	IV NEM	199	⊕ ⊙ ⊙ ⊕	Lok	Tender	● ● ● ● ● ●
Art.-Nr.: 02130				UVP in €: 225,90		



Dampflokomotive BR 03 der DR  
Steam locomotive class 03 of the DR

- Kurzgekuppelte feste Lok-Tender-Verbindung / close coupled and fixed connection locomotive – tender

	IV NEM	199	⊕ ⊙ ⊙ ⊕	Lok	Tender	● ● ● ● ● ●
Art.-Nr.: 02146				UVP in €: 259,90		



Dampflokomotive BR 95 der DR  
Steam locomotive class 95 of the DR

	IV NEM	127	⊕ ⊙ ⊙ ⊕	Rmin 310	■ ⊖ □ ⊕ ⊖ □	● ● ● ● ● ●
Art.-Nr.: 03011				UVP in €: 249,90		





Dampflokomotive BR 95 der DR  
Steam locomotive class 95 of the DR

- Ausführung mit Ölfeuerung / Oil firing version

NEU	IV NEM1	127	Rmin 310	Handmuster



Diesellokomotive BR 118 der DR  
Diesel locomotive class 118 of the DR

NEU	IV NEM1	162	PhoX12



Elektr.lokomotive BR 218 der DR  
Electric locomotive class 218 of the DR

IV NEM1	141	PhoX12



Elektr.lokomotive BR 243 der DR  
Electric locomotive class 243 of the DR

IV NEM1	139	PhoX12



Abbildung zeigt Art. 02337

**ÜBERARBEITUNG:** Elektrolokomotive BR 250 der DR  
**REVISION:** Electric locomotive class 250 of the DR

- Überarbeiteter Antrieb / Revised engine

NEU	IV NEM1	163	☉	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 04320		UVP in €: 178,90							



Handmuster

**ÜBERARBEITUNG:** Elektrolokomotive BR 244 der DR  
**REVISION:** Electric locomotive class 244 of the DR

- Überarbeiteter Antrieb / Revised engine
- Überarbeitete Dachausrüstung / Revised roof equipment
- LED-Beleuchtung Weiß / Rot mit drittem Spitzenlicht / LED-lights red/white
- Next18-Schnittstelle / Next18-interface

NEU	IV NEM1	127	☉	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 04421		UVP in €: 172,90							



**FORMNEUHEIT:** Elektrolokomotive BR 252 der DR  
**NEW:** Electric locomotive class 252 of the DR

	IV NEM1	163	☉	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 04990		UVP in €: 178,90							



Elektrolokomotive BR 242 der DR  
Electric locomotive class 242 of the DR

	IV NEM1	135	☉	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 501357		UVP in €: 178,90							



Reisezugwagen 2. Klasse BDgHW der DR  
2nd class passenger coach BDgHW of the DR

NEU	IV NEM	155	
Art.-Nr.: 16602	UVP in €: 48,90		



Reisezugwagen 2. Klasse BgHW der DR  
2nd class passenger coach BgHW of the DR

NEU		IV NEM	155	
Art.-Nr.: 16623	UVP in €: 44,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ B, der DR  
2nd class passenger coach Bme, type B, of the DR

NEU			IV NEM	204	
Art.-Nr.: 16343	UVP in €: 44,90				



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ Y, der DR  
2nd class passenger coach Bme, type Y, of the DR

NEU			IV NEM	204	
Art.-Nr.: 16672	UVP in €: 45,90				



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ Y/B 70, der DR  
2nd class passenger coach Bme, type Y/B 70, of the DR

NEU		IV	204			
Art.-Nr.: 16673		UVP in €: 45,90				



mit geänderter Betriebsnummer und überarbeitete Deko



mit geänderter Betriebsnummer und überarbeitete Deko



Reisezugwagenset „Regierungszug“ der DR, bestehend aus zwei Reisezugwagen, Bauart Halberstadt, und einem Schlafwagen WLAB, Typ Y  
Passenger coach set „Regierungszug“ of the DR with two passenger coaches, type Halberstadt, and one sleeping coach WLAB, type Y

NEU	IV	648				Handmuster
Art.-Nr.: 01722		UVP in €: 148,90				



Reisezugwageneset „Tourex 2“ der DR, bestehend aus zwei Schlafwagen und einem Vorratswagen, Typ B  
 Passenger coach set „Tourex 2“ of the DR with two sleeping coaches and one service coach, type B

- Ergänzung zu Set 01662 und 01723 / Additional to set 01662 and 01723

		616			
Art.-Nr.: 01698		UVP in €: 140,50			

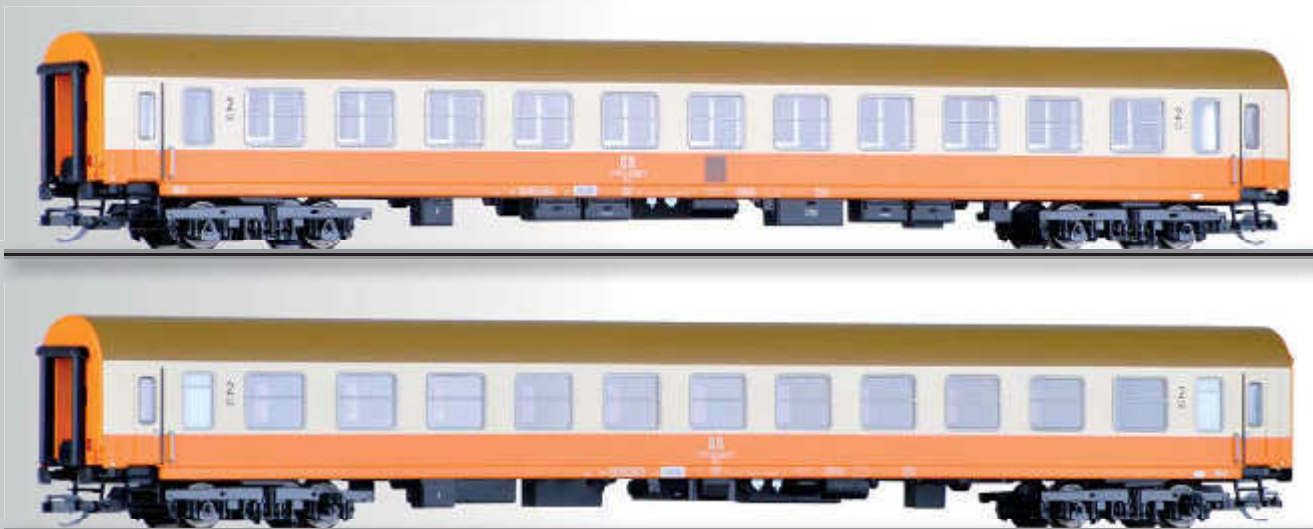


Handmuster

Reisezugwageneset „Tourex 3“ der DR, bestehend aus zwei Schlafwagen und einem Speisewagen, Typ B  
 Passenger coach set „Tourex 3“ of the DR with two sleeping coaches and one dining coach, type B

- Ergänzung zu Set 01662 und 01698 / Additional to set 01662 and 01698

NEU			616			
Art.-Nr.: 01723		UVP in €: 140,50				



Reisezugwagenset der DR „Städteexpress“; bestehend aus zwei Reisezugwagen Bme, Bauart Halberstadt  
 Passenger coach set of the DR „Städteexpress“; with two different passenger coaches Bme, type Halberstadt

	IV	442			
	NEM				NEM
Art.-Nr.: 501287		UVP in €: 92,90			



Buffetwagen Wgr der DR  
 Dining car Wgr of the DR

NEU	IV	155			
	NEM				NEM
Art.-Nr.: 16751		UVP in €: 49,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Am, Bauart Halberstadt, der DR  
 1st class passenger coach Am, type Halberstadt, of the DR

		IV	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 501409		UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABm, Bauart Halberstadt, der DR  
 1st/2nd class passenger coach ABm, type Halberstadt, of the DR

		IV	220		
		NEM			NEM
Art.-Nr.: 501410		UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bm, Bauart Halberstadt, der DR  
2nd class passenger coach Bm, type Halberstadt, of the DR

		IV	220		
		NEM	← →		NEM
Art.-Nr.: 501411		UVP in €: 47,90			



Liegewagen 2. Klasse Bcm, Bauart Halberstadt, der DR  
2nd class couchette coach Bcm, type Halberstadt, of the DR

NEU			IV	220		
			NEM	← →		NEM
Art.-Nr.: 501465		UVP in €: 47,90				



Reisezugwagen 2. Klasse mit Buffetabteil Bmk, Bauart Halberstadt, der DR  
2nd class passenger coach with buffet compartment Bmk, type Halberstadt, of the DR

NEU			IV	220		
			NEM	← →		NEM
Art.-Nr.: 501466		UVP in €: 47,90				



Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil Bdmse, Bauart Halberstadt, der DR  
2nd class passenger coach with baggage compartment Bdmse, type Halberstadt, of the DR

NEU			IV	220		
			NEM	← →		NEM
Art.-Nr.: 501467		UVP in €: 47,90				



Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart Halberstadt, der DR  
2nd class passenger coach, type Halberstadt, of the DR

		IV	220		
		NEM	← →		NEM
Art.-Nr.: 13593		UVP in €: 45,90			



Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart Halberstadt, der DR  
2nd class passenger coach, type Halberstadt, of the DR

NEU		IV NEMT	220		
Art.-Nr.: 13594	UVP in €: 45,90				



Steuerwagen 2. Klasse Bghq der DR  
2nd class driving cab coach Bghq of the DR

	IV NEMT	193				
Art.-Nr.: 13873	UVP in €: 81,50					



Reisezugwagen 2. Klasse Bghe der DR  
2nd class passenger coach Bghe of the DR

	IV NEMT	193			
Art.-Nr.: 13879	UVP in €: 42,90				



Reisezugwagen 2. Klasse Bghe der DR  
2nd class passenger coach Bghe of the DR

	IV NEMT	193			
Art.-Nr.: 13889	UVP in €: 42,90				





Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y/B 70, der DR  
1st class passenger coach, type Y/B 70, of the DR

Art.-Nr.: 16660		UVP in €: 45,90			



Sitz-/Gepäckwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der DR  
2nd class passenger coach with baggage compartment, type Y/B 70, of the DR

Art.-Nr.: 16696		UVP in €: 49,90			



Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y/B 70, der DR  
1st/2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the DR

Art.-Nr.: 16661		UVP in €: 45,90			



Liegewagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der DR  
2nd class couchette coach, type Y/B 70, of the DR

Art.-Nr.: 16650		UVP in €: 45,90			



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der DR  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the DR

Art.-Nr.: 16652		UVP in €: 45,90			



Autotransportwagen DDM der DR  
Car DDM of the DR for automobile transport

• Ergänzung zu Set 01636 / Additional to set 01636

		220	
Art.-Nr.: 15050	UVP in €: 42,50		



Packwagen Pwgs 56 der DR  
Baggage car Pwgs 56 of the DR

	76	
Art.-Nr.: 13426		
UVP in €: 22,90		



Offener Güterwagen Es 5520 der DR  
Open car Es 5520 of the DR

	83	
Art.-Nr.: 17242		
UVP in €: 17,50		



Güterwagenset der DR, bestehend aus sechs verschiedenen Güterwagen  
Freight car set of the DR, with six different freight cars

		488	
Art.-Nr.: 01643	UVP in €: 104,90		



Güterwagenset „Militärtransport“ der DR, bestehend aus einem Niederbordwagen Res, beladen mit zwei LKW und einem gedeckten Güterwagen Gbs-t 1530

Freight car set „military transport“ of the DR with one low side car Res loaded with trucks and one box car Gbs-t 1530

- Passend zu Artikel 18101 / Additional to 18101

	IV	285	■	□	□	□
	NEM		←	→	←	→
Art.-Nr.: 01712	UVP in €: 99,90					



Säuretopfwagen der DR  
Acid pot car of the DR

	IV	83	■	□	□	□
	NEM		←	→	←	→
Art.-Nr.: 14447	UVP in €: 23,90					



Schwenkdachwagen Tds „Plaste aus Schkopau“ der DR  
Swing roof car Tds „Plaste aus Schkopau“ of the DR

	IV	81	■	□	□	□
	NEM		←	→	←	→
Art.-Nr.: 14571	UVP in €: 36,50					



Schwenkdachwagen Tdgs für Getreidetransport der DR  
Swing roof car Tdgs „Getreide“ of the DR

- Mit neuer Betriebsnummer /  
With new operation number

	IV	81	■	□	□	□
	NEM		←	→	←	→
Art.-Nr.: 14574	UVP in €: 36,50					



Selbstentladewagen Fcs 6450 der DR  
Hopper car Fcs 6450 of the DR

	IV	81	■	□	□	□
	NEM		←	→	←	→
Art.-Nr.: 14587	UVP in €: 36,50					



Schotterwagen der DR  
Hopper car of the DR

NEU	IV NEM1	58	■-□□#C
Art.-Nr.: 17503	UVP in €: 26,90		



Wagenset „Bauzug“ der DR  
Car set „Bauzug“ of the DR

	IV NEM1	292	■-□□#C
Art.-Nr.: 01705	UVP in €: 71,50		



Werkstattwagen zum Bauzug 31 der DR  
Freight car for Bauzug 31 of the DR

- Ergänzung zu Set 01705 /  
Additional to set 01705

	IV NEM1	91	■-□□#C
Art.-Nr.: 13295	UVP in €: 33,50		



Offener Güterwagen Eas 5969 der DR mit Pressblech Türen  
Open car Eas 5969 of the DR with pressure plate doors

	IV NEM1	117	■ → □	□ ← ■
Art.-Nr.: 15246	UVP in €: 33,50			



Selbstentladewagen Fal 6551 der DR  
Hopper car Fal 6551 of the DR

	IV NEM1	108	■ → □	□ ← ■
Art.-Nr.: 15283	UVP in €: 30,90			



Schwenkdachwagen Tadgs-y 5843 der DR  
Swing roof car Tadgs-y 5843 of the DR  
• Mit neuer Betriebsnummer / With new car number

	IV NEM1	159	■ → □	□ ← ■
Art.-Nr.: 15350	UVP in €: 47,50			



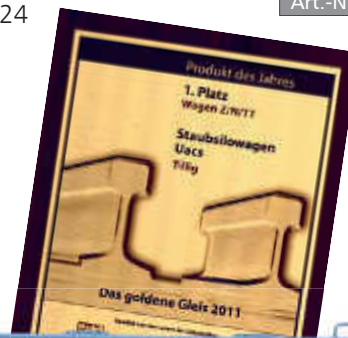
Selbstentladewagen Facs 6941 der DR  
Hopper car Facs 6941 of the DR  
• Mit neuer Betriebsnummer / With new car number

	IV NEM1	159	■ → □	□ ← ■
Art.-Nr.: 15370	UVP in €: 43,90			



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei verschiedenen Staubsilowagen Uacs-y 9324  
Freight car set of the DR with three different silo cars Uacs-y 9324

	IV	481	■-□-□-□-□
	NEM		NEM
Art.-Nr.: 01717		UVP in €: 133,50	



Staubbehälterwagen Uacs-x 9308 der DR  
Silo car Uacs-x 9308 of the DR

	IV	159	■-□-□-□-□
	NEM		NEM
Art.-Nr.: 15488		UVP in €: 44,90	



Kühlwagen lacrrs der DR  
Refrigerator car lacrrs of the DR

NEU	IV NEM	136	■-□-□-□	■-□-□-□
Art.-Nr.: 15323	UVP in €: 36,50			



Kühlwagen Ibbchs der INTERFRIGO, eingestellt bei der DR  
Refrigerator car INTERFRIGO of the DR

	IV NEM	117	■-□-□-□	■-□-□-□
Art.-Nr.: 14694	UVP in €: 38,50			



Gedeckter Güterwagen Gbs 1500 der DR  
Box car Gbs 1500 of the DR

	IV NEM	117	■-□-□-□	■-□-□-□
Art.-Nr.: 17164	UVP in €: 37,90			



Gedeckter Güterwagen Gqss-z 1743 der DR für Expressgut  
Box car Gqss-z 1743 of the DR

				Handmuster
NEU	IV NEM	117	■-□-□-□	■-□-□-□
Art.-Nr.: 17165	UVP in €: 37,90			



Niederbordwagen Res der DR, beladen mit zwei Lkw Robur LO 1801 Kofferaufbau der NVA

Low side car Res of the DR, with two Military van trucks type Robur LO 1801

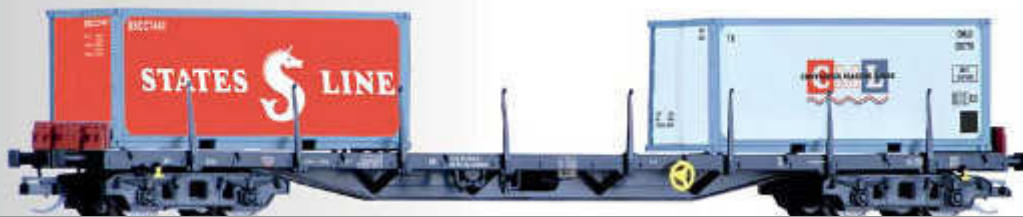
- Mit neuer Betriebsnummer / With new number
- Passend zu Artikel 01712 / Additional to 01712

	IV	166	■	→	□	+	□	+	□	+	□
	NEU										NEU
Art.-Nr.: 18101	UVP in €: 64,90										



Containerertragwagen Post -t/18.7 der Deutschen Post  
Cointainer car Post -t/18.7 of the Deutschen Post

	NEU	IV	166	■	→	□	+	□	+	□	+	□
		NEU										NEU
Art.-Nr.: 18111	UVP in €: 37,90											



Containerertragwagen Rgs der DR, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Rgs of the DR, loaded with different container

	NEU	IV	117	■	→	□	+	□	+	□	+	□
		NEU										NEU
Art.-Nr.: 18112	UVP in €: 37,90											

Handmuster



Kesselwagen Zacs der DR  
Tank car Zacs of the DR

		IV	120	■	→	□	+	□	+	□	+	□
		NEU										NEU
Art.-Nr.: 15431	UVP in €: 39,90											



**FORMNEUHEIT:** Kesselwagen  
Zzah der DR  
**NEW:** Tank car Zzah of the DR  
• Mit Heizeinrichtung / With heating

	NEU	IV	105	■	→	□	+	□	+	□	+	□
		NEU										NEU
Art.-Nr.: 18401	UVP in €: 44,90											

Handmuster





Güterwagenset, bestehend aus zwei Gaskesselwagen Zagkk „VEB PCK Schwedt“,  
eingestellt bei der DR

Freight car set with two gas tank car Zagkk "VEB PCK Schwedt" of the DR

- mit Sonnenschutzdach / with sunshield

Handmuster

	IV	306	■-□-□-□
	NEU	→	NEU
Art.-Nr.: 01718	UVP in €: 88,90		



Gaskesselwagen  
Uah / Zagk der DR  
Gas tank car Uah / Zagk of the  
DR

- Mit Sonnenschutzdach /  
With sunshield

	IV	105	■-□-□-□
	NEU	→	NEU
Art.-Nr.: 15000	UVP in €: 44,90		



Gaskesselwagen Uah / Zagk  
der DR  
Gas tank car Uah / Zagk of  
the DR

- Ohne Sonnenschutzdach /  
Without sunshield

NEU	IV	105	■-□-□-□
	NEU	→	NEU
Art.-Nr.: 15005	UVP in €: 44,90		

Handmuster



Kesselwagen Zh „VEB Teerverarbeitungswerk Rositz“, eingestellt bei der DR  
Tank car Zh „VEB Teerverarbeitungswerk Rositz“ of the DR

IV	92	□	→	□	□	□	□
NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 17401		UVP in €: 36,50					



Kesselwagen der DR, vermietet an „VEB Kombinat Schwarze Pumpe“  
Tank car of the DR, rented to „VEB Kombinat Schwarze Pumpe“

IV	74	□	→	□	□	□	□
NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 95847		UVP in €: 30,90					



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Staubsilowagen Ucs mit unterschiedlichen Betriebsnummern  
Freight car set of the DR, with three different silo cars with different car numbers

IV	214	□	→	□	□	□	□
NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 01680		UVP in €: 99,50					



Staubsilowagen Ucs der DR  
Silo car Ucs of the DR

IV	72	□	→	□	□	□	□
NEM	←	→	NEM				
Art.-Nr.: 17700		UVP in €: 33,50					



Diesellokomotive BR 346 der DR  
Diesel locomotive class 346 of the DR

NEU	V NEM1	91			
Art.-Nr.: 96115	UVP in €: 189,90				



Elektrolokomotive BR 112.1 der DR  
Electric locomotive class 112.1 of the DR

NEU	V NEM1	139				
Art.-Nr.: 02363	UVP in €: 178,90					



Reisezugwagenset der DR, bestehend aus drei verschiedenen InterRe-  
gio-Wagen: 2x Bomz; 1x ARKimbz (Bistro Café)  
Passenger coach set of the DR, with three different passenger coaches

	V NEM1	664			
Art.-Nr.: 501286	UVP in €: 148,90				

- Unterschiedliche DR-Logos / Different DR-Logos



Reisezugwagen 1. Klasse Amz „InterRegio“ der DR  
1st class passenger coach Amz „Inter Regio“ of the DR

NEU	V NEM	220 →	E	[Diagram]	[Diagram]
					NEM
Art.-Nr.: 501468		UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bimz „InterRegio“ der DR  
2nd class passenger coach Bimz „Inter Regio“ of the DR

NEU	V NEM	220 →	E	[Diagram]	[Diagram]
					NEM
Art.-Nr.: 501469		UVP in €: 47,90			



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bimd der DR  
2nd class passenger coach Bimd of the DR

NEU	V NEM	220 →	E	[Diagram]	[Diagram]
					NEM
Art.-Nr.: 501470		UVP in €: 47,90			



Staubsilowagen Ucs-v „KVG“, eingestellt bei der DR  
Silo car Ucs-v „KVG“ of the DR

NEU	V NEM	72 →	E	[Diagram]	[Diagram]
					NEM
Art.-Nr.: 17703		UVP in €: 33,50			



Handmuster

**FORMVARIANTE:** Dampflokomotive BR 38.10 der DB  
**NEW:** Steam locomotive class 38.10 of the DB

- Neue Kombination mit Wannentender 2'2'T30 / New Version with tender type 2'2'T30

NEU	166 NEM	Rmin 310				
Art.-Nr.: 02027	UVP in €: 289,90					



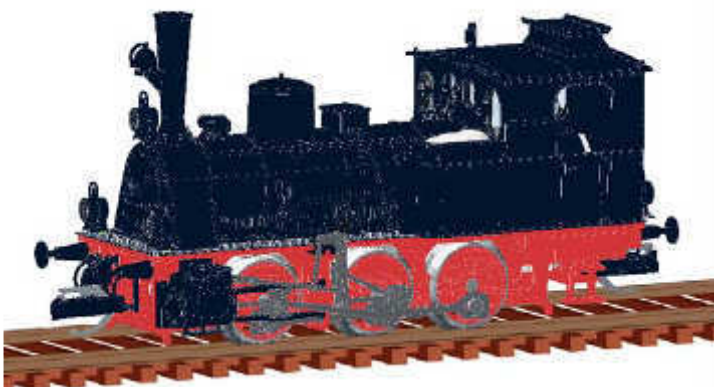
Dampflokomotive 50 2840 der DB  
Steam locomotive 50 2840 of the DB

191 NEM	Rmin 310				
Art.-Nr.: 02097	UVP in €: 259,90				



Dampflokomotive BR 56 der DB  
Steam locomotive class 56 of the DB

NEU	147 NEM				
Art.-Nr.: 02167	UVP in €: 221,50				



**FORMNEUHEIT:** Dampflokomotive BR 89.70 der DB  
**NEW:** Steam locomotive class 89.70 of the DB

- Lokomotive mit Decoder Onboard ausgerüstet / Locomotive with decoder onboard

NEU	70 NEM				
Art.-Nr.: 04241	UVP in €: 178,90				



Diesellokomotive V36 122 der DB  
Diesel locomotive V36 122 of the DB

77 NEM					
Art.-Nr.: 04637	UVP in €: 146,90				



Diesellokomotive V100.10 der DB  
Diesel locomotive class 100.10 of the DB

Handmuster

		103				
Art.-Nr.: 501351		UVP in €: 158,50				



Elektr.lokomotive E 40 der DB  
Electric locomotive class E 40 of the DB

		135				
Art.-Nr.: 02394		UVP in €: 175,90				



Elektr.lokomotive E 18 der DB  
Electric locomotive class E 18 of the DB

		141				
Art.-Nr.: 02457		UVP in €: 178,90				



Elektr.lokomotive E 10 der DB  
Electric locomotive E 10 of the DB

NEU			135			
Art.-Nr.: 04390		UVP in €: 175,90				



Reisezugwagenset „Rheingold 1“ der DB, bestehend aus Elektrolokomotive E 10.12 und zwei Reisezugwagen (AD4üm-62 und Av4üm-62)  
 Passenger coach set „Rheingold 1“ of the DB with electric locomotive class E 10.12 and two different passenger coaches (AD4üm-62 und Av4üm-62)

Art.-Nr.: 01614 A		UVP in €: 276,50		



**FORMNEUHEIT:** Reisezugwagenset der DB, bestehend aus vier Personenwagen (1x 1./2. Kl., 2x 2. Kl., 1x 2. Kl. mit Packabteil)  
**NEW:** Passenger coach set of the DB with four passenger coaches (1x 1st/2nd class, 2x 2nd class, 1x 2nd class with baggage compartment)

<b>NEU</b>			
Art.-Nr.: 01728		UVP in €: 144,50	



Güterzuggepäckwagen Pwgs-41 der DB  
Baggage car Pwgs-41 of the DB

	III NEM	IV NEM	86	□-□-□-□	□-□-□-□
Art.-Nr.: 13476	UVP in €: 31,50				



Behelfs-Güterzuggepäckwagen (ex Bi-29) der DB  
Baggage car (ex Bi-29) of the DB

	III NEM	116	□-□-□-□	□-□-□-□	
Art.-Nr.: 16001	UVP in €: 33,50				



Reisezugwagenset „RTC-Militärzug 1“, bestehend aus zwei Liegewagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern  
Passenger coach set "RTC Militärzug 1", with two couchette coaches with different numbers

	III NEM	442	□-□-□-□	□-□-□-□	
Art.-Nr.: 01693	UVP in €: 102,90				





Handmuster

Reisezugwagen 1. Klasse der DB  
1st class passenger coach of the DB

			220		
Art.-Nr.: 13518		UVP in €: 47,90			



Handmuster

Sitz-/Gepäckwagen 2. Klasse der DB  
2nd class passenger coach with baggage compartment of the DB

			220		
Art.-Nr.: 13519		UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB4üm-64 der DB  
1st/2nd class passenger coach AB4üm-64 of the DB

NEU				220		
Art.-Nr.: 13520		UVP in €: 47,90				



Liegewagen 2. Klasse Bc4üm-62 der DB  
2nd class couchette coach Bc4üm-62 of the DB

		220		
Art.-Nr.: 16581		UVP in €: 52,50		



Steuerwagen „Silberling“ BD4nf der DB  
Driving cab coach „Silberling“ BD4nf of the DB

- Warm-weiße LED-Beleuchtung am Steuerabteil/Warm-white LED at the front

Am Steuerkopfende	
220	
Art.-Nr.: 13830	UVP in €: 65,50



Reisezugwagen 1./2. Klasse „Silberling“ AB4n der DB  
1st/2nd class passenger coach „Silberling“ AB4n of the DB

		220	
Art.-Nr.: 13851	UVP in €: 41,50		



Reisezugwagen 2. Klasse „Silberling“ B4n der DB  
2nd class passenger coach „Silberling“ B4n of the DB

		220	
Art.-Nr.: 13850	UVP in €: 41,50		



Kühlwagen Tnos 34 „Bananen“ der DB

Refrigerator car Tnos 34 „Bananen“ of the DB

- Freelance Modell / Freelance model

	91	
Art.-Nr.: 14110	UVP in €: 26,90	





Schwenkdachwagen Ktmmsv 69 der DB

Swing roof car Ktmmsv 69 of the DB

	81	
Art.-Nr.: 14576	UVP in €: 36,50	



Selbstentladewagen Otm 70 der DB  
Hopper car Otm 70 of the DB

		81	
Art.-Nr.: 14586	UVP in €: 36,50		





Kühlwagen „Brauerei J.G. Reif AG“, eingestellt bei der DB  
Refrigerator car "Brauerei J.G. Reif AG" of the DB

		91	
Art.-Nr.: 17002	UVP in €: 26,90		





Gedeckter Güterwagen Gltmms 62 der DB  
Box car Gltmms 62 of the DB

		117	
Art.-Nr.: 17156	UVP in €: 37,90		



Offener Güterwagen Omm 55 der DB  
Open car Omm 55 of the DB

		83	
Art.-Nr.: 17245	UVP in €: 17,50		



Schotterwagen der DB  
Hopper car of the DB

NEU		58	
Art.-Nr.: 17500	UVP in €: 26,90		



Niederbordwagen Xt 35 der DB, beladen mit Matador „DSG“  
Low side car Xt 35 of the DB, with Matador van „DSG“

		76	■-□-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 14923	UVP in €: 28,50		



Staubsilowagen Kds 54 der DB  
Silo car Kds 54 of the DB

		72	■-□-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 17731	UVP in €: 33,50		



Staubsilowagen Kds 56 der DB  
Silo car Kds 56 of the DB

NEU		72	■-□-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 17762	UVP in €: 33,50		



Gaskesselwagen „EVA“, eingestellt bei der DB  
Gas tank car „EVA“ of the DB  
• Mit Sonnenschutzdach /  
With sunshield

		105	■-□-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 15002	UVP in €: 44,90		



Kesselwagen „GASOLIN“, eingestellt bei der DB  
Tank car „GASOLIN“ of the DB

		76	■-□-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 17304	UVP in €: 26,90		



Kesselwagen „EVA“,  
eingestellt bei der DB  
Tank car „EVA“ of the DB

	III NEM	74	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 95839	UVP in €: 30,90		



Kesselwagen „Bolte & Co.  
KG“, eingestellt bei der DB  
Tank car „Bolte & Co. KG“ of  
the DB

	III NEM	74	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 95846	UVP in €: 30,90		



Güterwagenset „EUROP“, bestehend aus je einem gedeckten Güterwagen der  
DB, der SNCB und der SNCF  
Freight car set „EUROP“, with three different box cars (one DB, one SNCB, one  
SNCF)

	III NEM	232	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 01652	UVP in €: 74,50		



Wagenset „Bauzug“ der DB  
Car set „Bauzug“ of the DB

	III NEM	272	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 01664	UVP in €: 71,50		



**FORMNEUHEIT:** Güterwagenset „Erzzug 1“ der DB, bestehend aus drei unterschiedlichen Selbstentladewagen Ootz 41 und Ootz 44  
**NEW:** Freight car set „Erzzug 1“ of the DB with three different hopper cars Ootz 41 and Ootz 44

	III	253	■	→	□	■	□	■	□
	NEM	←	→	NEM					
Art.-Nr.: 01710		UVP in €: 99,50							



**FORMNEUHEIT:** Güterwagenset „Erzzug 2“ der DB, bestehend aus drei unterschiedlichen Selbstentladewagen Ootz 43 und Ootz 44  
**NEW:** Freight car set „Erzzug 2“ of the DB with three different hopper cars Ootz 43 and Ootz 44

- Ergänzung zu Set 01710 / Additional to set 01710
- Unterschiedliche Drehgestellarten / With different bogies

Handmuster

	III	253	■	→	□	■	□	■	□
	NEM	←	→	NEM					
Art.-Nr.: 01735		UVP in €: 99,50							



Rungenwagen R 10 der DB  
Stake car R 10 of the DB

NEU		96	
Art.-Nr.: 14660	UVP in €: 18,50		



Behältertragwagen BTms der DB  
Container car BTms of the DB

NEU		91		Handmuster
Art.-Nr.: 14912	UVP in €: 26,90			



Offener Güterwagen Om 12  
der DB  
Open car Om12 of the DB

NEU		76	
Art.-Nr.: 17271	UVP in €: 18,50		



Kesselwagen „HALTERMANN“,  
eingestellt bei der DB  
Tank car „HALTERMANN“  
of the DB

NEU		76	
Art.-Nr.: 17307	UVP in €: 26,90		



Güterwagenset der DB, bestehend aus sechs verschiedenen Güterwagen (Niederbordwagen X05, offener Güterwagen Om12, offener Güterwagen Om55, Kleinvieh-Verschlagwagen V23, Säuretopfwagen „EVA“, gedeckter Güterwagen G10)  
 Freight car set of the DB with six different freight cars (low side car X05, open car Om12, open car Omm55, partition car for animal transport V23, acid pot car „EVA“, box car G10)

	480	
Art.-Nr.: 01644 UVP in €: 104,90		



Dampflokomotive BR 038 der DB  
 Steam locomotive class 038 of the DB

- Ausführung mit Witte-Windleitblechen, Indusi und Tender 2'2'T 21,5/  
 Version with Witte smoke deflectors, Indusi train protection and tender type 2'2'T 21,5

	IV	155		Rmin			
Art.-Nr.: 02021 UVP in €: 289,90							



Dampflokomotive BR 001 der DB  
 Steam locomotive class 001 of the DB

	IV	199		Lok		Tender	
Art.-Nr.: 02133 UVP in €: 225,90							





Dampflokomotive BR 050 der DB  
Steam locomotive class 050 of the DB

IV	191	oo	Rmin	oo	oo	oo	oo	oo
NEM			310					

Art.-Nr.: 02295 UVP in €: 259,90



Dampflokomotive 86 457  
des DB-Museums  
Steam locomotive 86 457  
of the DB-museum

IV	113	oo	oo	oo	oo	oo	oo	oo
NEM								

Art.-Nr.: 02178 UVP in €: 178,90



Diesellokomotive BR 218 der DB  
Diesel locomotive class 218 of the DB

NEU	IV	137	oo	oo	oo	oo	oo	oo
	NEM							

Art.-Nr.: 02716 UVP in €: 166,90



Diesellokomotive BR 212 der DB  
Diesel locomotive class 212 of the DB

NEU	IV	103	oo	oo	oo	oo	oo	oo
	NEM							

Art.-Nr.: 501462 UVP in €: 158,50



Elektrolokomotive BR 139 der DB  
Electric locomotive class 139 of the DB

IV NEM	135	12	12	12	12	12	12	12	
Art.-Nr.: 02397					UVP in €: 175,90				



Elektrolokomotive BR 118 der DB  
Electric locomotive class 118 of the DB

IV NEM	141	12	12	12	12	12	12	12	
Art.-Nr.: 02455					UVP in €: 178,90				



Reisezugwagen set „USTC-Militärzug 1“, bestehend aus zwei Liegewagen  
Passenger coach set „USTC-Militärzug 1“ with two couchette coaches

- Weitere Ergänzung folgen / Additional sets in preparation

Handmuster

IV NEM	442	12	12	12	12	12	12	12	
Art.-Nr.: 01692					UVP in €: 102,90				



Handmuster

Reisezugwagen 1./2. Klasse AByse 617 der DB  
1st/2nd class passenger coach AByse 617 of the DB

NEU	IV NEM	175	175	⚡	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎
Art.-Nr.: 13331	UVP in €: 38,90											



Reisezugwagen 2. Klasse Bye 655 der DB  
2nd class passenger coach Bye 655 of the DB

	IV NEM	175	175	⚡	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎
Art.-Nr.: 13315	UVP in €: 38,90											



Reisezugwagen 1. Klasse Apmz 121 der DB  
1st class passenger coach Apmz 121 of the DB

	IV NEM	220	220	⚡	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎
Art.-Nr.: 13574	UVP in €: 48,90											



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111 der DB  
1st class passenger coach Avmz 111 of the DB

	IV NEM	220	220	⚡	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎	☎
Art.-Nr.: 13584	UVP in €: 48,90											



Speisewagen WRmh 131 der DB  
Dining car WRmh 131 of the DB

Art.-Nr.: 16590		UVP in €: 61,90		



Aussichtswagen ADm 101 der DB  
Dome car ADm 101 of the DB

Art.-Nr.: 16551		UVP in €: 65,50		



Speisewagen WRmh 132 der DB  
Dinning car WRmh 132 of the DB

mit geänderter Betriebsnummer und überarbeitete Gestaltung

<b>NEU</b>					
Art.-Nr.: 16591		UVP in €: 61,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111 der DB  
1st class passenger coach Avmz 111 of the DB

<b>NEU</b>					
Art.-Nr.: 13588		UVP in €: 48,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Apmz 121 der DB  
1st class passenger coach Apmz 121 of the DB

NEU		IV NEM	220			
Art.-Nr.: 13589		UVP in €: 48,90				



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 291 der DB  
2nd class passenger coach Bpmz 291 of the DB

		IV NEM	220			
Art.-Nr.: 16500		UVP in €: 47,90				



Reisezugwagen 1. Klasse Apmz der DB  
1st class passenger coach Apmz of the DB

		IV NEM	220			
Art.-Nr.: 16503		UVP in €: 47,90				



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABm 226 der DB  
1st/2nd class passenger coach ABm 226 of the DB

NEU		IV NEM	220			
Art.-Nr.: 13529		UVP in €: 47,90				



**FORMNEUHEIT:** Liegewagen 2. Klasse, Bcm 243, der DB  
**NEW:** 2nd class couchette coach Bcm 243 of the DB

Art.-Nr.: 16580	UVP in €: 52,50				



Steuerwagen BDnrzf 740 der DB  
 Driving cab coach BDnrzf 740 of the DB

<b>NEU</b>					
Art.-Nr.: 13844	UVP in €: 65,50				



Reisezugwagen „Silberling“ 1./2. Klasse ABn 703 der DB  
 1st/2nd class passenger coach „Silberling“ ABn 703 of the DB

Art.-Nr.: 13857	UVP in €: 41,50				



Reisezugwagen „Silberling“ 2. Klasse Bn 719 der DB  
 2nd class passenger coach „Silberling“ Bn 719 of the DB

Art.-Nr.: 13856	UVP in €: 41,50				



Reisezugwagen „Silberling“ 2. Klasse, Bnrzb 728, der DB  
 2nd class passenger coach „Silberling“, Bnrzb 728, of the DB  
 • Wagen mit Steildach / With steep roof

	IV NEM	220		
Art.-Nr.: 13863	UVP in €: 41,50			



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 291 der DB  
 2nd class passenger coach Bpmz 291 of the DB

- Ergänzung zu den Sets 01655, 01691 und Einzelwagen 16507, zur Komplettierung des FD "Königssee" mit Kurswagen nach Zell am See / Additional to sets 01655, 01691 and passenger coach 16507

	IV NEM	220		
Art.-Nr.: 16506	UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 291 der DB, 2. Betriebsnummer  
 2nd class passenger coach Bpmz 291 of the DB, 2nd operation number

- Ergänzung zu den Sets 01655, 01691 und Einzelwagen 16506, zur Komplettierung des FD "Königssee" mit Kurswagen nach Zell am See / Additional to sets 01655, 01691 and passenger coach 16506

	IV NEM	220		
Art.-Nr.: 16507	UVP in €: 47,90			



Wagenset der DB, bestehend aus zwei Autotransportwagen DdM 915  
 Set of the DB with two different cars DdM 915 for automobile transport

	IV NEM	442		
Art.-Nr.: 01669	UVP in €: 84,50			



Kesselwagen „KNZ“, eingestellt bei der DB  
Tank car „KNZ“ of the DB

NEU	IV NEM	92	■-□-□-□-□-□-□-□
Art.-Nr.: 14973	UVP in €: 36,50		



Kesselwagen „Brandt“, eingestellt bei der DB  
Tank car „Brandt“ of the DB

NEU	IV NEM	92	■-□-□-□-□-□-□-□
Art.-Nr.: 17403	UVP in €: 36,50		



Kesselwagen „Valvoline“, eingestellt bei der DB  
Tank car „Valvoline“ of the DB

	IV NEM	74	■-□-□-□-□-□-□-□
Art.-Nr.: 95840	UVP in €: 30,90		



Niederbordwagen Kklmno 493 der DB, beladen mit Matador Bus „Flower Power“  
Low side car Kklmno 493 of the DB with Matador bus „Flower Power“

	IV NEM	76	■-□-□-□-□-□-□-□
Art.-Nr.: 14924	UVP in €: 29,90		



Staubsilowagen Ucs 908 der DB  
Silo car Ucs 908 of the DB

- Neue Betriebsnummer / With new car number

	IV NEM	72	■-□-□-□-□-□-□-□
Art.-Nr.: 17730	UVP in €: 33,50		





Staubsilowagen Ucs 908 „EVA“, eingestellt bei der DB  
Silo car Ucs 908 "EVA" of the DB

	IV	72	■-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 17734	UVP in €: 33,50		



Schwerlastwagen Sammp 705 der DB  
Flat car Sammp 705 of the DB

- Abnehmbare Rungen / Changeable stakes

	IV	110	■-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 15610	UVP in €: 37,90		



Offener Güterwagen Eaos 051 der DB  
Open car Eaos 51 of the DB

NEU	IV	117	■-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 15263	UVP in €: 33,50		



Schiebewandwagen Habbikks-tt 346 der DB  
Sliding wall box car Habbikks-tt 346 of the DB

NEU	IV	194	■-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 15837	UVP in €: 41,90		



Taschenwagen Sdkms 707 der DB, beladen mit zwei 20' Containern  
Pocket car Sdkms 707 of the DB with two 20' container

	IV	138	■-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 18152	UVP in €: 41,90		



Selbstentladewagen Fc 090  
der DB  
Hopper car Fc 090 of the DB

	IV NEM	81	□-□-□-□-□
Art.-Nr.: 14585	UVP in €: 36,50		



Selbstentladewagen Fad 155  
der DB  
Hopper car Fad 155 of the DB

	IV NEM	83	□-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15170	UVP in €: 33,50		



Gedeckter Güterwagen Gbs 254  
der DB  
Box car Gbs 254 of the DB

	IV NEM	117	□-□-□-□-□
Art.-Nr.: 17162	UVP in €: 37,90		



Offener Güterwagen Es 040  
der DB  
Open car Es 040 of the DB

	IV NEM	76	□-□-□-□-□
Art.-Nr.: 17243	UVP in €: 17,50		



**FORMVARIANTE:** Kühlwagen  
Ibbhlps 396 der DB  
**NEW:** Refrigerator car Ibbhlps  
396 of the DB

NEU	IV NEM	121	□-□-□-□-□
Art.-Nr.: 14696	UVP in €: 38,50		



Diesellokomotive BR 229 der DB AG  
Diesel locomotive class 229 of the DB AG

V	162				
<small>NEU</small>					<small>PROX12</small>
Art.-Nr.: 02791		UVP in €: 166,90			



Diesellokomotive BR 219 der DB AG  
Diesel locomotive class 219 of the DB AG

- Formvariante mit geänderten Wartungskappen in den Seitenwänden / Changed version

V	162				
<small>NEU</small>					<small>PROX12</small>
Art.-Nr.: 02792		UVP in €: 166,90			



Diesellokomotive BR 229 DB Bahnbau  
Diesel locomotive class 229 DB Bahnbau

Handmuster

NEU	VI	162			
	<small>NEU</small>				<small>PROX12</small>
Art.-Nr.: 02793		UVP in €: 166,90			



Dieseltriebwagen BR 642 „DB Regio Nordost“ der DB AG  
 Rail car class 642 „DB Regio Nordost“ of the DB AG



Elektr lokomotive BR 101 der DB AG  
 Electric locomotive class 101 of the DB AG

VI	159				
NEU				NEM	Flux12
Art.-Nr.: 02314			UVP in €: 180,90		



Elektr lokomotive BR 143 der DB AG  
 Electric locomotive class 143 of the DB AG

VI	139				
NEU				NEM	Flux12
Art.-Nr.: 02379			UVP in €: 178,90		



VI	348					
NEU						
Art.-Nr.: 02882		UVP in €: 279,90				



Elektr locomotive BR 189 der DB AG  
Electric locomotive class 189 of the DB AG

NEU	VI	162					
	NEU						
Art.-Nr.: 02488		UVP in €: 185,50					



Elektr locomotive BR 156 der DB AG  
Electric locomotive class 156 of the DB AG

NEU	V	163					
	NEU						
Art.-Nr.: 04992		UVP in €: 178,90					



ICE 1-Set 2. Klasse der DB AG, bestehend aus zwei Triebköpfen (davon ein Dummy) und einem 2. Klasse Reisezugwagen  
2nd class ICE 1-set of the DB AG, with two traction units (one dummy) and one 2nd class passenger coach

	570			
Art.-Nr.: 01353		UVP in €: 219,90		



ICE 1-Ergänzungsset 1 der DB AG, bestehend aus drei unterschiedlichen Reisezugwagen (1. Kl. Wagen, 2. Kl. Wagen, BordRestaurant)  
ICE 1-additional set 1 of the DB AG with three different passenger coaches (1st class passenger coach, 2nd class passenger coach and dining car)

	664	
Art.-Nr.: 01611		UVP in €: 124,90



ICE 1-Ergänzungswagen 1. Klasse der DB AG  
1st class passenger coach of the DB AG, additional to ICE 1

		220	Rmin
		← →	310
Art.-Nr.: 13779		UVP in €: 41,50	



ICE 1-Ergänzungsset 2 der DB AG, bestehend aus drei unterschiedlichen Reisezugwagen (1. Kl. Wagen, 2. Kl. Wagen, Servicewagen)  
ICE 1-additional set 2 of the DB AG with three different passenger coaches (1st class, 2nd class, service coach)

		664	Rmin
		← →	310
Art.-Nr.: 01612		UVP in €: 121,50	



ICE 1-Ergänzungswagen 2. Klasse der DB AG  
2nd class passenger coach of the DB AG, additional to ICE 1

		220	Rmin
		← →	310
Art.-Nr.: 13780		UVP in €: 41,50	



Reisezugwagen-set der DB AG, bestehend aus drei Reisezugwagen, Typ Y/B 70  
 Passenger coach set of the DB AG with three passenger coaches, type Y/B 70

V	616	E	⌉	▢	⊗	⊕
NEM		NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 01699			UVP in €: 134,90			



Steuerwagen Bimdzf 269 der DB AG  
 Driving cab coach Bimdzf 269 of the DB AG

NEU	V	220	⌉	⌉	⊗	⊕	⊕
	NEM		NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 13566			UVP in €: 82,90				



Reisezugwagen 1. Klasse Aimz der DB AG in InterRegio-Farbgebung  
 1st class passenger coach Aimz of the DB AG

V	220	⌉	⊗	⊕
NEM		NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 13522		UVP in €: 47,90		





Reisezugwagen 2. Klasse Bimz der DB AG in InterRegio-Farbgebung  
2nd class passenger coach Bimz of the DB AG

V	220	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
NEM									NEM
Art.-Nr.: 13523		UVP in €: 47,90							



Reisezugwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil Bimdz der DB AG in InterRegio-Farbgebung  
2nd class passenger coach with bicycle compartment Bimdz of the DB AG

V	220	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
NEM									NEM
Art.-Nr.: 13524		UVP in €: 47,90							



Reisezugwagen 1. Klasse mit Bord Bistro ARkimbz der DB AG in InterRegio-Farbgebung  
1st class passenger coach ARkimbz of the DB AG

V	220	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
NEM									NEM
Art.-Nr.: 13525		UVP in €: 47,90							



Reisezugwagenset „Rollende Raststätte“ der DB AG, bestehend aus einem Autotransportwagen DDm 915 und einem Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111.2  
Passenger coach set „Rollende Raststätte“ of the DB AG with one car DDm 915 for automobile transport and one 1st class passenger coach Avmz 111.2

V	442	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳	↳
NEM									NEM
Art.-Nr.: 01704		UVP in €: 90,50							



Doppelstock-Steuerwagen DBbzf 761.2 der DB AG  
 Double-deck driving cab coach DBbzf 761.2 of the DB AG

Am Steuerkopfe		Am hinteren Wagenende	
VI NEM	227	Rmin 310	NEM
Art.-Nr.: 13802		UVP in €: 94,90	



Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABz 755 der DB AG  
 1st/2nd class Double-deck coach DABz 755 of the DB AG

VI NEM	223	Rmin 310	NEM
Art.-Nr.: 13803		UVP in €: 54,50	



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der DB AG  
 2nd class Double-deck coach DBz 750 of the DB AG

VI NEM	223	Rmin 310	NEM
Art.-Nr.: 13800		UVP in €: 54,50	



Reisezugwagen 2. Klasse, Bnrz 450, der DB AG  
 2nd class passenger coach Bnrz 450 of the DB AG

VI NEM	220	Rmin 310	NEM
Art.-Nr.: 13864		UVP in €: 41,50	



Reisezugwagen 2. Klasse Bnrz 447 der DB AG  
 2nd class passenger coach Bnrz 447 of the DB AG  
 • Variante mit Drehgestellen GP200 / Version with bogie type GP200

NEU	VI NEM	220	⚡	☐-☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 13866		UVP in €: 41,50		



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABnrz 417.6 der DB AG  
 1st/2nd class passenger coach ABnrz 417.6 of the DB AG  
 • Variante mit Drehgestellen GP200 / Version with bogie type GP200

NEU	VI NEM	220	⚡	☐-☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 13865		UVP in €: 41,50		



Reisezugwagen 2. Klasse Bimz 546.8 der DB AG  
 2nd class passenger coach Bimz 546.8 of the DB AG

NEU	VI NEM	220	⚡	☐-☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 501471		UVP in €: 47,90		



Reisezugwagen 2. Klasse mit Cafeabteil Bimz 546.8 der DB AG  
 2nd class passenger coach with cafe compartment Bimz 546.8 of the DB AG

NEU	VI NEM	220	⚡	☐-☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 501472		UVP in €: 47,90		



Reisezugwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil Bimz 546.8 der DB AG  
2nd class passenger coach Bimz 546.8 of the DB AG

NEU	VI NEM	220	⚡	⚙️	⚙️	⚙️
Art.-Nr.: 501473	UVP in €: 47,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Bimz 546.8 der DB AG  
2nd class passenger coach Bimz 546.8 of the DB AG

NEU	VI NEM	220	⚡	⚙️	⚙️	⚙️	Handmuster
Art.-Nr.: 501474	UVP in €: 47,90						



Reisezugwagen 2. Klasse Bvmz 185 der DB AG  
2nd class passenger coach Bvmz 185 of the DB AG

	III	V NEM	220	⚡	⚙️	⚙️	⚙️
Art.-Nr.: 16533	UVP in €: 47,90						



Steuerwagen Bpmbdzf 297 der DB AG  
Driving cab coach Bpmbdzf 297 of the DB AG

	V NEM	220	⚡	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️
Art.-Nr.: 13565	UVP in €: 82,90						



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111.0 der DB AG  
1st class passenger coach Avmz 111.0 of the DB AG

	III	V NEM	220	⚡	⚙️	⚙️	⚙️
Art.-Nr.: 13586	UVP in €: 48,90						



Reisezugwagen 1. Klasse Apmz 121.0 der DB AG  
1st class passenger coach Apmz 121.0 of the DB AG

Art.-Nr.: 16100	UVP in €: 48,90			



Foto: TILIG W.

Liegewagen 2. Klasse Bvcmz 248 der DB AutoZug  
2nd class couchette coach Bvcmz 248 of the DB AutoZug

Art.-Nr.: 16582	UVP in €: 52,50			



Reisezugwagen mit BordBistro WRmbz 138.1 der DB AutoZug  
Passenger coach with BordBistro WRmbz 138.1 of the DB AutoZug

Art.-Nr.: 13528	UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BDms 276 der DB NachtZug  
2nd class passenger coach with baggage compartment BDms 276 of the DB NachtZug

NEU					
Art.-Nr.: 16202	UVP in €: 47,90				



Reisezugwagen 2. Klasse Bomdz 236.9 der DB NachtZug  
2nd class passenger coach Bomdz 236.9 of the DB NachtZug

Art.-Nr.: 501279	UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bimdz 267.8 der DB NachtZug  
2nd class passenger coach Bimdz 267.8 of the DB NachtZug

		220		
Art.-Nr.: 501349		UVP in €: 47,90		



Steuerwagen Bpmbdzf 296.3 der DB AG  
Driving cap coach Bpmbdzf 296.3 of the DB AG

	220				
Art.-Nr.: 13564		UVP in €: 82,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmbkz 291.8 der DB AG „Snack Point“  
2nd class passenger coach Bpmbkz 291.8 of the DB AG „Snack Point“

		220		
Art.-Nr.: 16505		UVP in €: 47,90		



Reisezugwagen 1. Klasse Apmz 121 der DB AG  
1st class passenger coach Apmz 121 of the DB AG

		220		
Art.-Nr.: 13571		UVP in €: 47,90		



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111 der DB AG  
1st class passenger coach Avmz 111 of the DB AG

		220		
Art.-Nr.: 13576		UVP in €: 47,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 291 der DB AG  
2nd class passenger coach Bpmz 291 of the DB AG

	220		
Art.-Nr.: 16502		UVP in €: 47,90	



Reisezugwagen 2. Klasse Bvmz 185 der DB AG  
2nd class passenger coach Bvmz 185 of the DB AG

	220		
Art.-Nr.: 16535		UVP in €: 48,90	



Reisezugwagen 2. Klasse, Bvmz 111.2 der DB AG  
2nd class passenger coach, Bvmz 111.2 of the DB AG

	220		
Art.-Nr.: 13581		UVP in €: 48,90	



Wagenset „DB Systemtechnik“ der DB AG, bestehend aus zwei Messbeiwagen  
(1 x Bimz 259.8 Bauart Halberstadt, 1 x Bim 547.5 m-Wagen)  
Passenger coach set „DB Systemtechnik“ of the DB AG  
(1 x Bimz 259.8 type Halberstadt, 1 x Bim 547.5 type m-Wagen)

	442		
Art.-Nr.: 01686		UVP in €: 92,90	



Messwagen Dienst mh 327 der Eisenbahn-Versuchsanstalt München der DB AG  
 Measuring car Dienst mh 327 of the Eisenbahn-Versuchsanstalt München of the DB AG

NEU	V NEM	220	☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 16201	UVP in €: 47,90		



Autotransportwagen DDm 915 der DB AG  
 Car DDm 915 of the DB AG for automobile transport

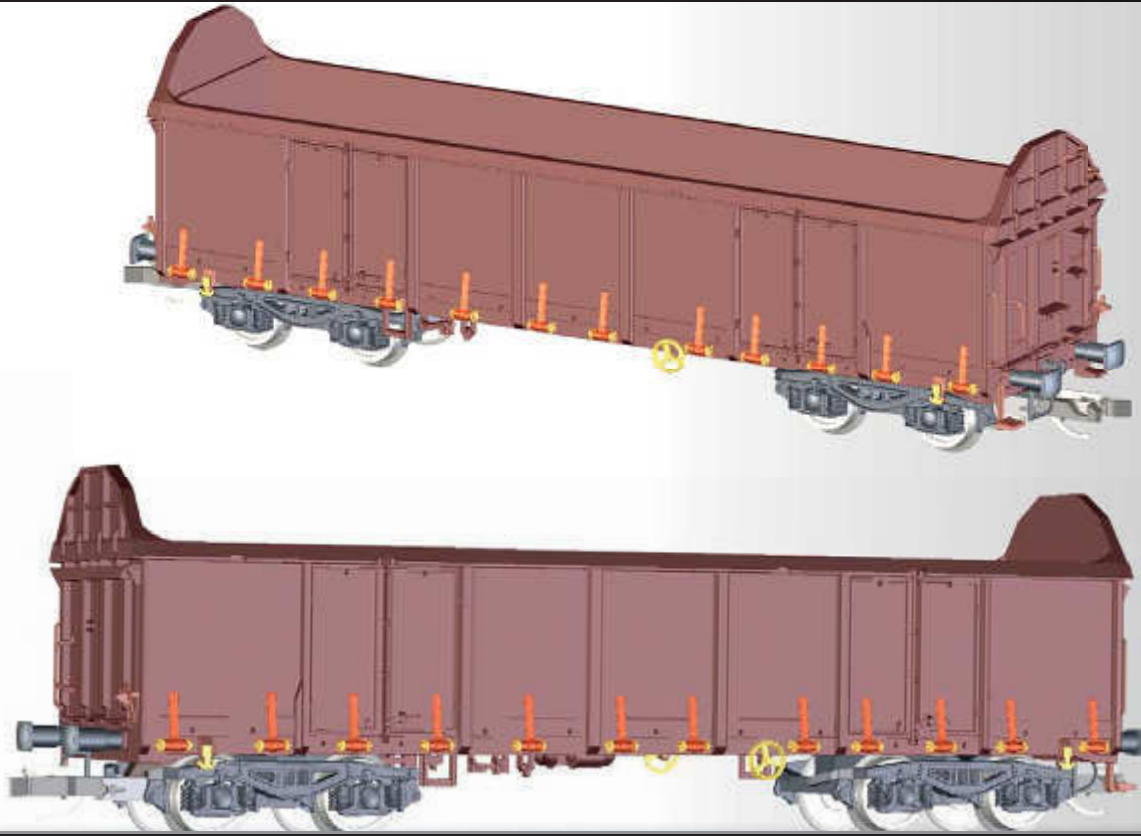
	V NEM	220	☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 15051	UVP in €: 42,50		



Wagenset der DB AG, bestehend aus zwei Autotransportwagen DDm 916  
 Set of the DB AG with two different cars DDm 916 for automobile transport

	V NEM	442	☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 01640	UVP in €: 84,50		





CAD

**FORMNEUHEIT:** Güterwagenset der DB AG, bestehend aus zwei Güterwagen Ealos-t 058

**NEW:** Freight car set of the DB AG with two freight cars Ealos-t 058

- Auslieferung ohne Beladung / Without load

NEU	V	236	■	□	□	□	□
	NEM1	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 01741	UVP in €: 84,50						



Gedeckter Güterwagen  
Gbs 258 der DB AG  
Box car Gbs 258 of the DB AG

	V	117	■	□	□	□	□
	NEM1	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 17158	UVP in €: 37,90						



Gedeckter Güterwagen  
Gbs 263 der DB AG  
Box car Gbs 263 of the DB AG

	V	117	■	□	□	□	□
	NEM1	←	→	←	→	←	→
Art.-Nr.: 17163	UVP in €: 37,90						



Güterwagenset der DB AG, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eaos-x 054  
 Freight car set of the DB AG with three differenz open cars Eaos-x 054

	V	355	■	■	■	■	■	■
	NEM							NEM
Art.-Nr.: 01677		UVP in €: 99,90						



Offener Güterwagen Eaos-x 054 der DB AG  
 Open car Eaos-x 054 of the DB AG

	V	117	■	■	■	■	■	■
	NEM							NEM
Art.-Nr.: 15650		UVP in €: 33,50						



Standardhilfszug der DB AG, bestehend aus Energieversorgungs-, Geräte- und Aufenthaltswagen  
 Standard maintenance train of the DB AG with three different cars



Güterwagenset, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eaos der On Rail GmbH, der DB und der BDZ  
 Freight car set with three different open cars Eaos (one On Rail GmbH, one DB, one BDZ)

V	355	□	→	□	□	□	□
NEM	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 01678		UVP in €: 99,90					



Offener Güterwagen Eaos-x 075 der DB AG  
 Open car Eaos-x 075 of the DB AG

- Eine Tür pro Wagenseite/  
 One door per side

V	117	□	→	□	□	□	□
NEM	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 15247		UVP in €: 33,50					



V	413	□	→	□	□	□	□
NEM	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 01626		UVP in €: 181,90					



Selbstentladewagen Fcs 092 der DB AG  
Hopper car Fcs 092 of the DB AG

	V NEM	81	□-□	□-□
Art.-Nr.: 14588	UVP in €: 36,50			



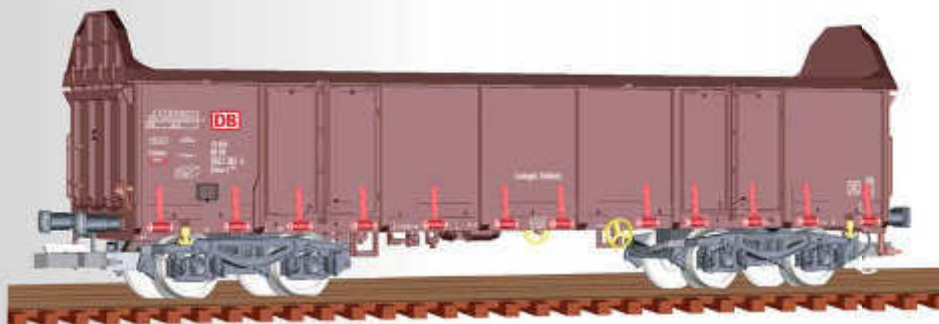
Offener Güterwagen Eaos-x 075 der DB Schenker  
Open car Eaos-x 075 of the DB Schenker

NEU	V NEM	117	□-□	□-□
Art.-Nr.: 15269	UVP in €: 33,50			



Selbstentladewagen Fals der DB AG  
High capacity hopper car Fals of the DB AG

	V NEM	108	□-□	□-□
Art.-Nr.: 15281	UVP in €: 30,90			



**FORMNEUHEIT:** Offener Güterwagen Ealos-t 58 der DB AG  
**NEW:** Open car Ealos-t 58 of the DB AG

	V NEM	117	□-□	□-□
Art.-Nr.: 15271	UVP in €: 33,90			

dekorierte CAD



Selbstentladewagen Facs 124 der DB AG

Hopper car Facs 124 of the DB AG

- Mit neuer Betriebsnummer / New operating number

	V	159	■	□	□	□
	NEM		←	→	←	→
Art.-Nr.: 15371	UVP in €: 43,90					



Handmuster

**FORMNEUHEIT:** Gaskesselwagen „Hoyer KG“ eingestellt bei der DB AG

**NEW:** Gas tank car „Hoyer KG“ of the DB AG

- Ohne Sonnenschutzdach / Without sunshield

NEU	V	146	■	□	□	□
	NEM		←	→	←	→
Art.-Nr.: 15030	UVP in €: 42,50					



Schwenkdachwagen Tads 958 der DB AG

Swing roof car Tads 958 of the DB AG

NEU	V	159	■	□	□	□
	NEM		←	→	←	→
Art.-Nr.: 15356	UVP in €: 47,50					



Taschenwagen der DB AG, beladen mit zwei Wechselpritschen

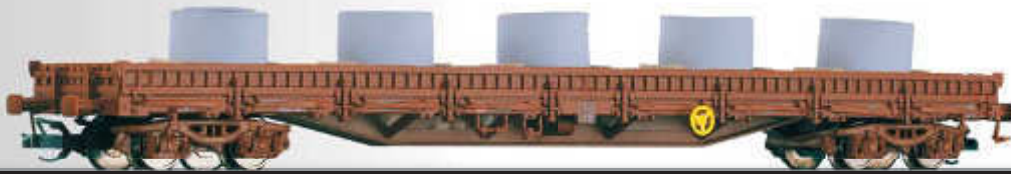
Pocket wagon of the DB AG with load

	V	138	■	□	□	□
	NEM		←	→	←	→
Art.-Nr.: 15569	UVP in €: 41,90					



Rungenwagen Rs-u 659 der DB AG, beladen mit Schienen  
Stake car Rs-u 659 of the DB AG loaded with mails

	V	166	■	□	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 18107	UVP in €: 39,90						



Handmuster

Niederbordwagen Res der DB AG mit Beladung (Betonringe)  
Low side car Res of the DB AG with load

NEU	V	166	■	□	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 18116	UVP in €: 40,50						



Doppeltragwagen Sdggnos 744 „Kombiwaggon“ der DB AG, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Sdggnos 744 „Kombiwaggon“ of the DB AG loaded with different container

	V	285	■	□	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 18003	UVP in €: 73,90						



Handmuster

Doppeltragwagen Sdggnos 744 „Kombiwaggon“ der DB AG, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Sdggnos 744 „Kombiwaggon“ of the DB AG loaded with different container

NEU	V	285	■	□	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.:18005	UVP in €: 73,90						



Doppeltragwagen Sggmrs 715 „Kombiwaggon“, eingestellt bei der DB AG, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Sggmrs 715 „Kombiwaggon“ of the DB AG loades with different container

	V	285	■	□	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 18030	UVP in €: 73,90						



Handmuster

**FORMNEUHEIT:** Doppeltragwagen Sggnos 715 „Kombiwaggon“ der DB AG, beladen mit unterschiedlichen Containern

**NEW:** Container car Sggnos 715 „Kombiwaggon“ of the DB AG loaded with different container

- Neue Container-Bauform / New Container type

NEU	V NEM	285	■	■	■	■
Art.-Nr.:18031	UVP in €: 73,90					



Güterwagenset „Karsdorfer Zement / EVA“, eingestellt bei der DB AG, bestehend aus drei Staubsilowagen Ucs 909  
Freight car set „Karsdorfer Zement / EVA“ of the DB AG with three different silo cars Ucs 909

	V NEM	214	■	■	■	■
Art.-Nr.: 01706	UVP in €: 99,50					

**Staubsilowagen Ucs**  
„Karsdorfer Zement/EVA“,  
eingestellt bei der DB AG  
Silo car Ucs „Karsdorfer Zement/  
EVA“ of the DB AG

- Ergänzung zu Set 01706 / Additional to set 01706



	V NEM	72	■	■	■	■
Art.-Nr.: 17766	UVP in €: 33,50					



**Staubsilowagen Ucs der KVG,** eingestellt bei der DB AG  
Silo car Ucs KVG of the DB AG

	V NEM	72	■	■	■	■
Art.-Nr.: 17701	UVP in €: 33,50					

**Staubsilowagen Ucs 909** der DB AG  
Silo car Ucs 909 of the DB AG

	V NEM	72	■	■	■	■
Art.-Nr.: 17765	UVP in €: 33,50					



Diesellokomotive T 334.0, Werklok des VEB Kombinat Schwarze Pumpe  
 Diesel locomotive class T 334.0 of the VEB Kombinat Schwarze Pumpe

		80		
Art.-Nr.: 04616	UVP in €: 93,90			



Diesellokomotive WR 360 C, Werklokomotive der VEB Leuna-Werke „Walter Ulbricht“  
 Diesel locomotive WR 360 C, Werklokomotive of the VEB Leuna-Werke „Walter Ulbricht“

NEU		77			
Art.-Nr.: 04641	UVP in €: 146,90				



Diesellokomotive V 60 D, Werklok der VEB Leuna-Werke  
 Diesel locomotive V 60 D of the VEB Leuna-Werke

		91			
Art.-Nr.: 96114	UVP in €: 189,90				



Diesellokomotive V 60 D, Werklok des BKW „Glückauf Knappenrode“  
 Diesel locomotive V 60 D of the BKW „Glückauf Knappenrode“

NEU		91			
Art.-Nr.: 96158	UVP in €: 168,90				



**Tipp/Our Tip:**

Einsatz der Privatbahn-Loks in Epoche VI: Diese Fahrzeuge werden für zahlreiche Transport-Dienstleistungen auf dem deutschen Schienennetz eingesetzt, insbesondere im Güterverkehr auch sehr oft mit Waggons der DB AG am „Haken“.

Use of the private railway locomotives: These tractive units are employed for numerous transportation services on the German rail network, especially in the carriage of goods sector and also very frequently with carriages of the DB AG on the „hook“.



Dampflokomotive 52 8177-9, Museumslok „Dampflokfreunde Berlin e.V.“  
Steam locomotive 52 8177-9, museum locomotive “Dampflokfreunde Berlin e.V.”

VI NEM1	193	oo	Rmin 310	□-□-□-□-□	●●●●●
Art.-Nr.: 02289	UVP in €: 259,90				



Diesellokomotive BR 218 der MEG  
Diesel locomotive class 218 of the MEG

VI NEM1	137	oo	□-□-□-□-□	●●●●●	
Art.-Nr.: 02715	UVP in €: 166,90				



Diesellokomotive D20 der Bentheimer Eisenbahn AG  
Diesel locomotive D20 of the Bentheimer Eisenbahn AG

VI NEM1	152	oo	□-□-□-□-□	●●●●●	
Art.-Nr.: 04510	UVP in €: 166,90				



Diesellokomotive V 60 D der SKW Piesteritz  
Diesel locomotive V 60 D of the SKW Piesteritz

- Passend zu Artikel 15352 / Additional to 15352

NEU	V NEM1	91	oo	□-□-□-□-□	●●●●●
Art.-Nr.: 96157	UVP in €: 168,90				

Handmuster



Säurekesselwagen der VEB Leuna-Werke „Walter Ulbricht“  
Acid tank car of the VEB Leuna-Werke „Walter Ulbricht“

		Handmuster	
NEU	III	74	■-□-□-□-□
	NEM		NEM
Art.-Nr.: 14983	UVP in €: 29,90		



Dampflokomotive 01 533 der ÖGEG  
Steam locomotive 01 533 of the ÖGEG

		Lok		Tender	
NEU	VI	199	⊗	■-□-□-□-□	●●●●
	NEM		NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 02011	UVP in €: 259,90				



Diesellokomotive V270.09 der Schienen-Güter-Logistik GmbH  
Diesel locomotive V270.09 of the Schienen-Güter-Logistik GmbH

		VI		152		⊗		■-□-□-□-□		●●●●	
	NEM		NEM		NEM		NEM		NEM		Flux12
Art.-Nr.: 04511	UVP in €: 166,90										



Diesellokomotive BR 285 der RheinCargo GmbH  
Diesel locomotive class 285 of the RheinCargo GmbH

		VI		158		⊗		■-□-□-□-□		●●●●	
	NEM		NEM		NEM		NEM		NEM		Flux12
Art.-Nr.: 04935	UVP in €: 158,50										

- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66023 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66023



Diesellokomotive V100 der SETG  
Diesel locomotive V100 of the SETG

VI NEM1	116				



Diesellokomotive Reihe T 435 der KEG  
Diesel locomotive class T 435 of the KEG

V NEM	105				



Diesellokomotive BR 346 der DB AutoZug  
Diesel locomotive class 346 of the DB AutoZug

VI NEM1	91				



Diesellokomotive BR 345 „CAPTRAIN“ der ITL  
Diesel locomotive class 345 „CAPTRAIN“ of the ITL

VI NEM1	91				



Elektrolokomotive 110 043 „national express“ der PRESS  
 Electric locomotive 110 043 „national express“ of the PRESS

VI NEM	135							
Art.-Nr.: 02398		UVP in €: 175,90						



Elektrolokomotive BR 140 der EVB  
 Electric locomotive class 140 of the EVB

Handmuster

VI NEM	135							
Art.-Nr.: 02399		UVP in €: 175,90						



Elektrolokomotive 103 222-6 der RailAdventure  
 Electric locomotive 103 222-6 of the RailAdventure

NEU	VI NEM	163							
Art.-Nr.: 02444		UVP in €: 178,90							



Elektrolokomotive BR 189 der MRCE  
 Electric locomotive class 189 of the MRCE

VI NEM	162							
Art.-Nr.: 02484		UVP in €: 185,50						

- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66023 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66023



Handmuster

**ÜBERARBEITUNG:** Elektrolokomotive BR 155 der PRESS  
**REVISION:** Electric locomotive BR 155 of the PRESS

<b>NEU</b>	VI NEM	163		
Art.-Nr.: 04321		UVP in €: 178,90		



Elektrolokomotive Reihe 183 der AWT  
 Electric locomotive class 183 of the AWT

VI NEM	163		
Art.-Nr.: 04964		UVP in €: 187,90	



Handmuster

**FORMNEUHEIT:** Elektrolokomotive BR 156 der MEG  
**NEW:** Electric locomotive class 156 of the MEG

<b>NEU</b>	VI NEM	163		
Art.-Nr.: 04991		UVP in €: 178,90		



Elektrolokomotive BR 142 der EGP  
 Electric locomotive class 142 of the EGP

VI NEM	135		
Art.-Nr.: 501350		UVP in €: 178,90	



Reisezugwagenset der PRESS, bestehend aus zwei Reisezugwagen 2. Klasse  
(1 x Bauart Halberstadt, 1 x ehemaliger Silberling)  
Passenger coach set of the PRESS with two 2nd class passenger coaches

NEU	VI NEM	442			
Art.-Nr.: 01724		UVP in €: 86,90			



Reisezugwagen der PRESS  
Passenger coach of the PRESS

Handmuster

NEU	VI NEM	220			
Art.-Nr.: 13867		UVP in €: 41,50			



Güterwagenset „Pressnitztalbahn“, bestehend aus zwei  
Selbstentladewagen Fcs  
Freight car set „Pressnitztalbahn“ with two different hopper cars Fcs

	VI NEM	164			
Art.-Nr.: 01679		UVP in €: 71,50			



Selbstentladewagen Fcs der PRESS  
Hopper car Fcs of the PRESS

	VI NEM	81			
Art.-Nr.: 14589		UVP in €: 36,50			



Selbstentladewagen Fcs „RSB Logistic“ der Dürener Kreisbahn  
 Hopper car Fcs „RSB Logistic“ of the Dürener Kreisbahn

NEU	V NEM	81	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 17520	UVP in €: 36,50						



Kesselwagen Zs der On Rail GmbH  
 Tank car Zs of the On Rail GmbH

	VI NEM	92	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 14972	UVP in €: 36,50						



Kesselwagen Zces der GATX  
 Tank car Zces of the GATX

	VI NEM	92	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 14999	UVP in €: 35,90						



Kesselwagen Zacs der GATX  
 Tank car Zacs of the GATX

	VI NEM	120	■	□	□	□	□
Art.-Nr.: 15469	UVP in €: 42,50						



Kesselwagen „HOYER“ der ERMEWA  
Tank car „HOYER“ of the ERMEWA

	VI NEM1	120	■-□-□-□-□	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15473	UVP in €: 42,50			



Kesselwagen Zas „SKW Piesteritz“ der NACCO  
Tank car Zas „SKW Piesteritz“ of the NACCO

NEU	VI NEM1	120	■-□-□-□-□	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15481	UVP in €: 42,50			



Schwenkdachwagen Tads der NACCO  
Swing roof car Tads of the NACCO

	VI NEM1	159	■-□-□-□-□	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15354	UVP in €: 47,50			



Schwenkdachwagen „Josera“ der NACCO (D)  
Swing roof car „Josera“ der NACCO (D)

				Handmuster
NEU	VI NEM1	159	■-□-□-□-□	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15355	UVP in €: 47,50			





Gaskesselwagen Zags der WASCOSA AG  
 Gas tank car Zags of the WASCOSA AG

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

NEU	VI NEM	146	■-□-□-□-□	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15032	UVP in €: 44,90			



Gaskesselwagen Zagkks der Transgaz S.A.  
 Gas tank car Zagkks of the Transgaz S.A.

- Ohne Sonnenschutzdach / Without sunshield

NEU	VI NEM	146	■-□-□-□-□	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15033	UVP in €: 42,50			



Staubbehälterwagen Uacns „ENVILOC“ der ERMEWA  
 Silo car Uacns „ENVILOC“ of the ERMEWA

	VI NEM	159	■-□-□-□-□	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 18251	UVP in €: 44,90			



Staubbehälterwagen Uacs „Josera“ der NACCO  
 Silo car Uacs „Josera“ of the NACCO

	VI NEM	159	■-□-□-□-□	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 18252	UVP in €: 44,90			



Staubbehälterwagen „Nescafé“  
Silo car „Nescafé“

- Freelance Modell / Freelance model

NEU	VI NEM	159	■-□-□-□	■-□-□-□
Art.-Nr.: 18253	UVP in €: 44,90			



Offener Güterwagen Eaos-x 075 der MEG  
Open car Eaos-x 075 of the MEG

Handmuster

NEU	VI NEM	117	■-□-□-□	■-□-□-□
Art.-Nr.: 15270	UVP in €: 33,50			



Güterwagenset der Dortmunder Eisenbahn, bestehend aus drei offenen  
Güterwagen Eaos  
Freight car set of the Dortmund Eisenbahn with three open cars Eaos

Handmuster

NEU	VI NEM	355	■-□-□-□	■-□-□-□
Art.-Nr.: 01713	UVP in €: 99,90			



Güterwagenset der MEG, bestehend aus zwei offenen Güterwagen Eaos-x 075  
 Freight car set of the MEG with two open cars Eaos-x 075

NEU	VI	236	■-□-□-□
	NEM1		NEM
Art.-Nr.: 01740		UVP in €: 66,50	



Güterwagenset der VTG, bestehend aus drei offenen Güterwagen Eaos  
 Freight car set of the VTG with three open cars Eaos

NEU	VI	355	■-□-□-□
	NEM1		NEM
Art.-Nr.: 01742		UVP in €: 99,50	



Offener Güterwagen Eaos der VTG  
Open car Eaos of the VTG

	VI	117	■	□	□	□	□
	NEM		→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 15259	UVP in €: 33,50						



Offener Güterwagen Eaos der Captrain  
Open car Eaos of the Captrain

	VI	117	■	□	□	□	□
	NEM		→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 15651	UVP in €: 33,50						

Handmuster



Offener Güterwagen Eaos der  
On Rail GmbH  
Open car Eaos of the On Rail  
GmbH

	VI	117	■	□	□	□	□
	NEM		→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 15652	UVP in €: 33,50						



Schiebewandwagen Habbins 12 „Volkswagen/Audi“ der TWA  
Sliding cover box car Habbins 12 “Volkswagen/Audi” of the TWA

	VI	194	■	□	□	□	□
	NEM		→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 15836	UVP in €: 41,90						

**TIPP:**

Regelmäßige TT-Sonderserien werden für die polnischen Modellbahnfreunde durch unseren Importeur in Polen (Firma AMC, Kontakt siehe S. 232) angeboten.

Regular TT special series are offered for the Polish model railway enthusiasts through our importer in Poland (AMC company, see page 232 for contact).



Dampflokomotive Reihe Ok1 der PKP  
Steam locomotive class Ok1 of the PKP

- Ausführung mit großen PKP-Lampen / Version with lights type of the PKP

	155			Rmin 310			
Art.-Nr.: 02026		UVP in €: 289,90					



Güterwagenset „Militärtransport“, bestehend aus zwei Schwerlastwagen der PKP, beladen mit Panzer T34/85  
Freight car set „military transport“ with two flat cars of the PKP, loaded with two tanks type T34/85

	222					
Art.-Nr.: 01674		UVP in €: 107,90				



Güterwagenset der PKP, bestehend aus drei Selbstentladewagen WWyah beladen mit Echtsteinkohle  
Freight car set of the PKP with three hopper cars WWyah with load

<b>NEU</b>		253					
Art.-Nr.: 01736		UVP in €: 109,90					



Kühlwagen Slr der PKP  
Refrigerator car Slr of the PKP

		91	■-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 17003		UVP in €: 26,90	



Güterwagenset der PKP, bestehend aus sechs verschiedenen Güterwagen  
Freight car set of the PKP with six different freight cars

		480	■-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 01646		UVP in €: 104,90	



Schotterwagen Wddah  
der PKP  
Hopper car Wddah of the PKP

		58	■-□-□-□
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 17501		UVP in €: 26,90	



Offener Güterwagen Wddo der PKP  
Open car Wddo of the PKP

<b>NEU</b>		76		
Art.-Nr.: 17257	UVP in €: 17,50			



Kesselwagen Rbh der PKP  
Tank car Rbh of the PKP

<b>NEU</b>		76		
Art.-Nr.: 17308	UVP in €: 26,90			



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der PKP  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the PKP

		IV	204		
Art.-Nr.: 16642	UVP in €: 44,90				



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der PKP  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the PKP

		IV	204		
Art.-Nr.: 16722	UVP in €: 54,50				



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABix der PKP  
1st/2nd class passenger coach ABix of the PKP

NEU	IV NEM	175	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛
Art.-Nr.: 13332					UVP in €: 38,90				



Reisezugwagen 2. Klasse Bix der PKP  
2nd class passenger coach Bix of the PKP

NEU	IV NEM	175	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛
Art.-Nr.: 13333					UVP in €: 38,90				



Gepäckwagen Fx der PKP  
Baggage coach Fx of the PKP

NEU	IV NEM	175	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛
Art.-Nr.: 13390					UVP in €: 41,50				



Offener Güterwagen Es der PKP  
Open car Es of the PKP

- Mit neuer Betriebsnummer /  
New operating number

	IV NEM	76	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛
Art.-Nr.: 17244					UVP in €: 17,50				





Kesselwagen Uh der PKP  
Tank car Uh of the PKP

NEU	IV NEM	76	■ □ □ □ □ □
Art.-Nr.: 95851	UVP in €: 30,90		



Gaskesselwagen Zaos „Petrochemi Plock S.A.“, eingestellt bei der PKP  
Gas tank car Zaos „Petrochemi Plock S.A.“ of the PKP  
• Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

Handmuster

NEU	V NEM	146	■ □ □ □ □ □
Art.-Nr.: 15031	UVP in €: 44,90		



Offener Güterwagen Eaos der DB Schenker Rail Polska  
Open car Eaos of the DB Schenker Rail Polska

NEU	VI NEM	117	■ □ □ □ □ □
Art.-Nr.: 15266	UVP in €: 33,50		



Gedeckter Güterwagen Gbs-x der PKP  
Box car Gbs-x of the PKP

	IV NEM	V NEM	117	■ □ □ □ □ □
Art.-Nr.: 17160	UVP in €: 37,90			



Diesellokomotive Reihe 650 der LOTOS Kolej  
 Diesel locomotive class 650 of the LOTOS Kolej

- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66023 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66023

VI	158					
NEM						PHOX12

Art.-Nr.: 04937 UVP in €: 158,50



Elektr.lokomotive EU 45-846 der PKP Cargo  
 Electric locomotive class 45-846 of the PKP Cargo

- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66023 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66023

VI	162					
NEM						PHOX12

Art.-Nr.: 02486 UVP in €: 185,50



Elektr.lokomotive Reihe 370 der PKP INTERCITY  
 Electric locomotive class 370 of the PKP INTERCITY

- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66023 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66023

VI	163					
NEM						PHOX12

Art.-Nr.: 04953 UVP in €: 189,90



Reisezugwagen 1. Klasse Admu der PKP INTERCITY  
 1st class passenger coach Admu of the PKP INTERCITY

	VI	220				
	NEM					NEM

Art.-Nr.: 13536 UVP in €: 49,90



Reisezugwagen 2. Klasse Bdnmu der PKP INTERCITY  
2nd class passenger coach Bdnmu of the PKP INTERCITY

	220		
Art.-Nr.: 13553		UVP in €: 49,90	



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der PKP INTERCITY  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the PKP INTERCITY

	204		
Art.-Nr.: 16662		UVP in €: 45,90	



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der PKP INTERCITY  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the PKP INTERCITY

	204		
Art.-Nr.: 16727		UVP in €: 54,50	



Rungenwagen Rs der PKP Cargo  
Stake car Rs of the PKP Cargo

	166		
Art.-Nr.: 18109		UVP in €: 30,90	

**TIPP:**

Regelmäßige TT-Sonderserien werden für die tschechischen Modellbahnfreunde durch unsere tschechische Auslandsvertretung (Firma DS Model, Kontakt siehe S. 232) angeboten.

Regular TT special series are offered for the Czech model railway enthusiasts through our importer in Czech Republic (DS Model company, see page 232 for contact).



Dampflokomotive Reihe 377.0 der ČSD  
Steam locomotive class 377.0 of the ČSD

	166		Rmin 310		
Art.-Nr.: 02024		UVP in €: 289,90			



Dampflokomotive Reihe 455.2 der ČSD  
Steam locomotive class 455.2 of the ČSD

	113		Rmin 310		
Art.-Nr.: 02180		UVP in €: 178,90			



Dampflokomotive Reihe 555.1 der ČSD  
Steam locomotive class 555.1 of the ČSD

	191		Rmin 310		
Art.-Nr.: 02299		UVP in €: 259,90			



Diesellokomotive T 334.0 der ČSD  
Diesel locomotive class T 334.0 of the ČSD

	III NEM	80	→	••••• NEM
Art.-Nr.: 04615	UVP in €: 93,90			



Personenwagen 2. Klasse (ex Bi-29) der ČSD  
2nd class passenger coach (ex Bi-29) of the ČSD

	III NEM	116	→	→	••••• NEM
Art.-Nr.: 13009	UVP in €: 33,50				



Personenwagen 2. Klasse (ex BCi-29) der ČSD  
2nd class passenger coach (ex BCi-29) of the ČSD

	III NEM	116	→	→	••••• NEM
Art.-Nr.: 13018	UVP in €: 33,50				



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABa, Typ Y, der ČSD  
1st/2nd class passenger coach ABa, type Y, of the ČSD

NEU	III NEM	204	→	→	••••• NEM
Art.-Nr.: 16674	UVP in €: 45,90				



Reisezugwagen 2. Klasse Ba, Typ Y, der ČSD  
2nd class passenger coach Ba, type Y, of the ČSD

NEU	III NEM	204	→	→	••••• NEM
Art.-Nr.: 16675	UVP in €: 45,90				



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČSD  
 Sleeping car WLAB, Type Y, of the ČSD

NEU		204			
Art.-Nr.: 16732	UVP in €: 54,50				



Offener Güterwagen Vtu  
 (ex. Breslau) der ČSD  
 Open car Vtu (ex. Breslau)  
 of the ČSD

		76			
Art.-Nr.: 14276	UVP in €: 18,50				



Niederbordwagen Np der ČSD  
 Low side car Np of the ČSD

		76			
Art.-Nr.: 14922	UVP in €: 17,50				



Schotterwagen St der ČSD  
 Hopper car St of the ČSD

		58			
Art.-Nr.: 17502	UVP in €: 26,90				



Schwerlastwagen Px der ČSD, beladen mit Panzer T34/85  
 Flat car Px of the ČSD loaded with tank type T34/85

NEU		110			
Art.-Nr.: 15620	UVP in €: 47,90				



Säurekesselwagen R der ČSD  
Acid tank car R of the ČSD

	74		
Art.-Nr.: 14982			
UVP in €: 29,90			



Kesselwagen Rf der ČSD  
Tank car Rf of the ČSD

	76		
Art.-Nr.: 17301			
UVP in €: 26,90			



Gaskesselwagen Ra „PROPAN-BUTAN“ der ČSD  
Gas tank car Ra „PROPAN-BUTAN“ of the ČSD

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

	105		
Art.-Nr.: 15003		UVP in €: 44,90	



Gaskesselwagen Ra „KVAPALNY PLYN“ eingestellt bei der ČSD  
Gas tank car Ra „KVAPALNY PLYN“ of the ČSD

- Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

	105		
Art.-Nr.: 15006		UVP in €: 44,90	



Gedeckter Güterwagen Z der ČSD  
Box car Z of the ČSD

	76		
Art.-Nr.: 17133			
UVP in €: 24,90			



Gedeckter Güterwagen Z der ČSD  
Box car Z fo the ČSD

	83		
Art.-Nr.: 17137			
UVP in €: 24,90			



Güterwagenset der ČSD, bestehend aus sechs verschiedenen Güterwagen  
Freight car set of the ČSD with six different freight cars

	III NEM	480	■-□-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 01645		UVP in €: 104,90	



**FORMNEUHEIT:** Diesellokomotive Reihe T 466.2 der ČSD  
**NEW:** Diesel locomotive class T 466.2 of the ČSD

NEU	IV NEM	114	⊕ ⊙ ⊕ ⊙ ⊕ ⊙ ⊕ ⊙ NEM	Handmuster
Art.-Nr.: 02750		UVP in €: 166,90		



Diesellokomotive T 334.0 der ČSD  
Diesel locomotive T 334.0 der ČSD

	IV NEM	80	⊕ ⊙ ⊕ ⊙ ⊕ ⊙ ⊕ ⊙ NEM
Art.-Nr.: 04614		UVP in €: 93,90	





Diesellok Reihe T 435 der ČSD  
Diesel locomotive class T 435 of the ČSD

	105					
Art.-Nr.: 04627		UVP in €: 178,90				



Sitz-/Gepäckwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČSD  
2nd class passenger coach with baggage compartment, type Y/B 70, of the ČSD

	204					
Art.-Nr.: 16697		UVP in €: 49,90				



Liegewagen 2. Klasse, Typ Y, der ČSD  
2nd class couchette coach, type Y, of the ČSD

	204					
Art.-Nr.: 16651		UVP in €: 44,90				



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y, der ČSD  
1st class passenger coach, type Y, of the ČSD

	204					
Art.-Nr.: 16647		UVP in €: 44,90				



Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y, der ČSD  
1st/2nd class passenger coach, type Y, of the ČSD

	204					
Art.-Nr.: 16643		UVP in €: 44,90				



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y, der ČSD  
2nd class passenger coach, type Y, of the ČSD

		204				
Art.-Nr.: 16640	UVP in €: 44,90					



Weitstreckenschlafwagen WLABmv, Typ Y, der ČSD  
Sleeping coach WLABmv, type Y, of the ČSD

		204				
Art.-Nr.: 16701	UVP in €: 51,50					



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČSD  
Sleeping car WLAB, Type Y, of the ČSD

NEU		204				
Art.-Nr.: 16731	UVP in €: 54,50					



Gedeckter Güterwagen Gbs der ČSD  
Box car Gbs of the ČSD

		117				
Art.-Nr.: 17151	UVP in €: 37,90					



Gedeckter Güterwagen Gbkkqs „CESKOSLOVENSKA POSTA“ der ČSD  
Box car Gbkkqs „CESKOSLOVENSKA POSTA“ of the ČSD

NEU		117				
Art.-Nr.: 17166	UVP in €: 37,90					



Kühlwagen Ibbhqs der ČSD  
Tank car Ibbhqs of the ČSD

	IV NEM	117	■ → □ □ □ □
Art.-Nr.: 14695	UVP in €: 38,50		



Kühlwagen Iacqs der ČSD  
Refrigerator car Iacqs of the ČSD

NEU	IV NEM	136	■ → □ □ □ □
Art.-Nr.: 15324	UVP in €: 36,50		



Offener Güterwagen Eas der ČSD  
Open car Eas of the ČSD

- Mit neuer Betriebsnummer /  
New operating number

	IV NEM	117	■ → □ □ □ □
Art.-Nr.: 15250	UVP in €: 33,50		



Offener Güterwagen Es/Vte der ČSD  
Open car Es/Vte of the ČSD

NEU	IV NEM	83	■ → □ □ □ □
Art.-Nr.: 17258	UVP in €: 17,50		



Gedeckter Güterwagen Gklm /  
Zr der ČSD  
Box car Gklm / Zr of the ČSD

	IV NEM	76	■ → □ □ □ □
Art.-Nr.: 95214	UVP in €: 28,50		



Diesellokomotive Reihe 720 der ČD  
Diesel locomotive class 720 of the ČD

NEU	V	105	🇸🇰	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
	NEM	→		NEM	NEM			PRUXT2			
Art.-Nr.: 02623						UVP in €: 178,90					



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČD  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the ČD

	☐	☐	V	204	🇸🇰	☑	☑	☑	☑	☑	☑
			NEM	→		NEM			NEM		
Art.-Nr.: 16725						UVP in €: 54,50					



Liegewagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD  
2nd class couchette coach, type Y/B 70, of the ČD

	☐	☐	V	204	🇸🇰	☑	☑	☑	☑	☑	☑
			NEM	→		NEM			NEM		
Art.-Nr.: 16667						UVP in €: 45,90					



Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD  
1st/2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

	☐	☐	V	204	🇸🇰	☑	☑	☑	☑	☑	☑
			NEM	→		NEM			NEM		
Art.-Nr.: 16653						UVP in €: 45,90					



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

Art.-Nr.: 16656		UVP in €: 45,90			



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, mit Fahrradabteil der ČD  
2nd class passenger coach with bicycle compartment, type Y/B 70, of the ČD

Art.-Nr.: 16668		UVP in €: 45,90			



Handmuster

**FORMÄNDERUNG:** Reisezugwagen 1. Klasse Aee der ČD  
**NEW:** 1st class passenger coach Aee of the ČD

<b>NEU</b>					
Art.-Nr.: 16669		UVP in €: 45,90			



Handmuster

**FORMÄNDERUNG:** Reisezugwagen 2. Klasse Bee der ČD  
**NEW:** 2nd class passenger coach Bee of the ČD

<b>NEU</b>					
Art.-Nr.: 16670		UVP in €: 45,90			



Handmuster

**FORMÄNDERUNG:** Reisezugwagen 2. Klasse Bee der ČD, 2. Betriebsnummer und „e-ticket“-Beschriftung  
**NEW:** 2nd class passenger coach Bee of the ČD, 2nd operation number and „e-ticket“

<b>NEU</b>					
Art.-Nr.: 16671		UVP in €: 45,90			



Gedeckter Güterwagen Gbqs der ČD  
Box car Gbqs of the ČD

		V	117	□	□	□	□	□
		NEM		NEM				
Art.-Nr.: 17159		UVP in €: 37,90						



Niederbordwagen Res der ČD  
Low side car Res of the ČD

		V	166	□	□	□	□	□
		NEM		NEM				
Art.-Nr.: 15571		UVP in €: 28,50						



Elektrolokomotive 1216 235-2 „ČD Railjet / Spirit of Brno“  
Electric locomotive 1216 235-2 „ČD Railjet / Spirit of Brno“

		VI	163	□	□	□	□	□
		NEM		NEM				PLUX12
Art.-Nr.: 04962		UVP in €: 187,90						



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČD  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the ČD

		VI	204	□	□	□	□	□
		NEM		NEM				
Art.-Nr.: 16730		UVP in €: 54,50						



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD  
1st class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

		VI	204	□	□	□	□	□
		NEM		NEM				
Art.-Nr.: 16645		UVP in €: 45,90						



Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD  
1st/2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

	204		
Art.-Nr.: 16657	UVP in €: 45,90		



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

	204		
Art.-Nr.: 16646	UVP in €: 45,90		



Liegewagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD  
2nd class couchette coach type Y/B 70 of the ČD

	204		
Art.-Nr.: 16663	UVP in €: 45,90		



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, mit Fahrradabteil, der ČD  
2nd class passenger coach with bicycle compartment, type Y/B 70, of the ČD

	204		
Art.-Nr.: 16664	UVP in €: 45,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ČD  
2nd class passenger coach Bmz of the ČD

NEU		220	
Art.-Nr.: 16271	UVP in €: 47,90		



Sitz-/Gepäckwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD  
2nd class passenger coach with baggage compartment, type Y/B 70, of the ČD

	204		
Art.-Nr.: 16695	UVP in €: 49,90		



Schlafwagen „S nami PO EVROPE“, Typ Y, der ČD  
Sleeping coach „S nami PO EVROPE“, type Y, of the ČD

	204		
Art.-Nr.: 16705	UVP in €: 54,50		



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČD  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the ČD

	204		
Art.-Nr.: 16728	UVP in €: 54,50		



Foto: TILLIG Werksarchiv





Wagenset der ČD, bestehend aus zwei Autotransportwagen DDm  
Set with two different cars DDm of the ČD for automobile transport

		442	
Art.-Nr.: 01641 A	UVP in €: 84,50		



Wagenset der ČD, bestehend aus zwei Autotransportwagen DDm 915  
Set of the ČD with two different cars DDm 915 for automobile transport

		442	
Art.-Nr.: 01670	UVP in €: 84,50		



Güterwagenset der ČD Cargo, bestehend aus drei offenen  
Güterwagen Es  
Freight car set of the ČD Cargo with three open cars Es

		253	
Art.-Nr.: 01716	UVP in €: 50,50		



Güterwagenset der AWT (CZ), bestehend aus zwei offenen Güterwagen Es  
Freight car set of the AWT (CZ) with two open cars Es

Handmuster

NEU	VI NEM1	117	□-□ □□
Art.-Nr.: 01744	UVP in €: 34,50		



Offener Güterwagen Eas der ČD Cargo, beladen mit Stammholz  
Open car Eas of the ČD Cargo with load

NEU	VI NEM1	117	□-□ □□
Art.-Nr.: 15265	UVP in €: 40,90		



Selbstentladewagen Falls der ČD Cargo  
High capacity hopper car Falls of the ČD Cargo  
• Mit neuer Betriebsnummer /  
New operating number

	VI NEM1	108	□-□ □□
Art.-Nr.: 15298	UVP in €: 30,90		



Kesselwagen Zaes der ČD Cargo  
Tank car Zaes of the ČD Cargo

	VI NEM1	120	□-□ □□
Art.-Nr.: 15471	UVP in €: 42,50		



Kesselwagen Zas der RYKO PLUS s.r.o.  
Tank car Zas of the RYKO PLUS s.r.o.

		Handmuster	
VI	120	■	□
NEM1	→	→	NEM
Art.-Nr.:15480	UVP in €: 42,50		



Schiebewandwagen Habbillns der ČD Cargo  
Sliding cover box car Habbillns of the ČD Cargo

		Handmuster	
VI	194	■	□
NEM1	→	→	NEM
Art.-Nr.: 15804	UVP in €: 41,90		



Offener Güterwagen Es der ČD  
Open car Es of the ČD

		Handmuster	
VI	83	■	□
NEM1	→	→	NEM
Art.-Nr.: 17253	UVP in €: 17,50		



Diesellokomotive Reihe 745 der METRANS (CZ)  
Diesel locomotive class 745 of the METRANS (CZ)

NEU	VI	116	■	□	■	□
	NEM1	→	→	→	NEM	NEM66
Art.-Nr.: 04591	UVP in €: 164,90					



Güterwagenset der AWT (CZ), bestehend aus zwei Selbstentladewagen Falls  
Freight car set of the AWT (CZ) with two hopper cars Falls

NEU	VI	218	■	□	■	□
	NEM1	→	→	→	NEM	NEM66
Art.-Nr.: 01739	UVP in €: 60,90					



Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y/B 70, der ZSSK  
1st/2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ZSSK

Art.-Nr.: 16658	UVP in €: 45,90		



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ZSSK  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ZSSK

Art.-Nr.: 16659	UVP in €: 45,90		



Sitz-/Gepäckwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ZSSK  
2nd class passenger coach with baggage compartment, type Y/B 70, of the ZSSK

Art.-Nr.: 16698	UVP in €: 49,90		



Weitstreckenschlafwagen WLAB, Typ Y, der ZSSK  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the ZSSK

Art.-Nr.: 16704	UVP in €: 54,50		



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ZSSK  
Sleeping coach WLAB, type Y, of the ZSSK

Art.-Nr.: 16729	UVP in €: 54,50		



Wagenset der ZSSK, bestehend aus zwei Autotransportwagen Dm 916  
Set of the ZSSK with two different cars Dm 916 for automobile transport

	VI NEM1	442	■ → □ EC ← → NEM
Art.-Nr.: 01668	UVP in €: 84,50		



Offener Güterwagen Eaos der AWT  
Open car Eaos of the AWT

	VI NEM1	117	■ → □ EC ← → NEM
Art.-Nr.: 15260	UVP in €: 33,50		



Schiebewandwagen Habbillns der ZSSK Cargo  
Sliding cover box car Habbillns of the ZSSK Cargo

	VI NEM1	194	■ → □ EC ← → NEM
Art.-Nr.: 15806	UVP in €: 41,90		



Niederbordwagen Res der ZSSK  
Low side car Res of the ZSSK

	VI NEM1	166	■ → □ EC ← → NEM
Art.-Nr.: 18110	UVP in €: 30,90		



Schwenkdachwagen-Einheit Tdgrrs der Railco a. s.  
Swing roof car unit Tdgrrs of the Railco a. s.

NEU	VI NEM	164	■-□	□-■
Art.-Nr.: 01747	UVP in €: 71,50			



Schwenkdachwagen Tds der EEWS  
Swing roof car Rds of the EEWS

	VI NEM	81	■-□	□-■
Art.-Nr.: 14578	UVP in €: 36,50			



Schwenkdachwagen Tds der EEWS  
Swing roof car Tds of the EEWS

NEU	VI NEM	81	■-□	□-■
Art.-Nr.: 14592	UVP in €: 36,50			

Handmuster



Gaskesselwagen Zagks DUSLO  
Gas tank car Zagks DUSLO  
• Mit Sonnenschutzdach / With sunshield

NEU	VI NEM	105	■-□	□-■
Art.-Nr.: 15007	UVP in €: 44,90			



Diesellokomotive Reihe ChME2 der SZD  
Diesel lokomotive class ChME2 of the SZD

	IV NEM	105					BOX12
Art.-Nr.: 04628		UVP in €: 178,90					



Schlafwagen WLABm, Typ Y, der SZD  
Sleeping car WLABm (type Y) of the SZD

	IV NEM	204					
Art.-Nr.: 16700		UVP in €: 51,50					



Schlafwagen WLABme, Typ Y, der RZD  
Sleeping coach WLABme, type Y, of the RZD

	VI NEM	204					
Art.-Nr.: 16703		UVP in €: 54,50					



Dampflokomotive Rh 52 der ÖBB  
Steam locomotive Rh 52 of the ÖBB

	193				
Art.-Nr.: 02285		UVP in €: 259,90			



Personenwagen 1./2. Klasse ABiph (ex Bi-29) der ÖBB  
1st/2nd class passenger coach ABiph (ex Bi-29) of the ÖBB

	116				
Art.-Nr.: 13004		UVP in €: 33,50			



Personenwagen 2. Klasse, Biph (ex Bi-29) der ÖBB  
2nd class passenger coach Biph (ex Bi-29) of the ÖBB

	116				
Art.-Nr.: 13008		UVP in €: 33,50			



Personenwagen 2. Klasse, Bih (ex BCi-29) der ÖBB  
2nd class passenger coach Bih (ex BCi-29) of the ÖBB

	116				
Art.-Nr.: 13017		UVP in €: 33,50			



Packwagen Pw3 der ÖBB  
Baggage car Pw3 of the ÖBB

	110				
Art.-Nr.: 13456		UVP in €: 28,90			





Güterzugbegleitwagen  
(ex Pwgs 41) der ÖBB  
Baggage car (ex Pwgs 41)  
of the ÖBB

	III NEM	86	■ - □ □ □ □
Art.-Nr.: 13475	UVP in €: 31,50		



Offener Güterwagen Om der ÖBB  
Open car Om of the ÖBB

	III NEM	76	■ - □ □ □ □
Art.-Nr.: 14278	UVP in €: 18,50		



Kühlwagen Tdhs der ÖBB  
Refrigerator car Tdhs of the ÖBB

	III NEM	91	■ - □ □ □ □
Art.-Nr.: 17004	UVP in €: 26,90		



Kesselwagen der ÖMV, eingestellt  
bei den ÖBB  
Tank car ÖMV of the ÖBB

	III NEM	76	■ - □ □ □ □
Art.-Nr.: 17300	UVP in €: 26,90		



Gedeckter Güterwagen Gms  
der ÖBB  
Box car Gms of the ÖBB

	III NEM	76	■ - □ □ □ □
Art.-Nr.: 95213	UVP in €: 28,50		



Reisezugwagen 1. Klasse Amoz der ÖBB  
1st class passenger coach Amoz of the ÖBB

	220	
Art.-Nr.: 13541	UVP in €: 47,90	



Reisezugwagen 2. Klasse Bomz der ÖBB  
2nd class passenger coach Bomz of the ÖBB

	220	
Art.-Nr.: 13558	UVP in €: 47,90	



Wagenset der ÖBB, bestehend aus zwei Autotransportwagen DDm  
Set of the ÖBB with two cars DDm for automobile transport

	442	
Art.-Nr.: 01702	UVP in €: 84,50	



Offener Güterwagen Eaos der ÖBB  
Open car Eaos of the ÖBB

NEU		117	
Art.-Nr.: 15264	UVP in €: 33,50		



Staubsilowagen Ucs der ÖBB  
Silo car Ucs of the ÖBB

	72	
Art.-Nr.: 17733	UVP in €: 33,50	



Staubbehälterwagen Uacs „TRANSCEREALES/C.T.C.“, eingestellt bei den ÖBB  
Silo car Uacs "TRANSCEREALES/C.T.C." of the ÖBB

	IV	159	■	□	□	□	□	□	□
	NEU		←	→					NEU
Art.-Nr.: 18250		UVP in €: 44,90							



Doppeltragwagen Sdggnos 744 „Ökombi“ der ÖBB, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Sdggnos 744 „Ökombi“ of the ÖBB loaded with different container

	V	285	■	□	□	□	□	□	□
	NEU		←	→					NEU
Art.-Nr.: 18004		UVP in €: 73,90							



Doppeltragwagen Sdggmrs der ÖBB, beladen mit unterschiedlichen Containern  
Container car Sdggmrs of the ÖBB loaded with different container

									Handmuster
	NEU	VI	285	■	□	□	□	□	□
		NEU		←	→				NEU
Art.-Nr.: 18006		UVP in €: 73,90							



Elektrolokomotive Rh 1216 der ÖBB  
Electric locomotive Rh 1216 of the ÖBB

- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66023 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66023

NEU	VI	163	□	□	□	□	□	□	□
	NEU		←	→					PROX12
Art.-Nr.: 04965		UVP in €: 187,90							



Reisezugwagen 1. Klasse Amz der ÖBB  
1st class passenger coach Amz of the ÖBB

			220			
Art.-Nr.: 13535	UVP in €: 48,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ÖBB  
2nd class passenger coach Bmz of the ÖBB

				220		
Art.-Nr.: 13550	UVP in €: 47,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz, „Kinder-Kino“, der ÖBB  
2nd class passenger coach Bmz „Kinder-Kino“ of the ÖBB

			220			
Art.-Nr.: 13555	UVP in €: 47,90					



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ÖBB  
2nd class passenger coach Bmz of the ÖBB

				220		
Art.-Nr.: 16531	UVP in €: 47,90					



Reisezugwagen 2. Klasse der ÖBB  
2nd class passenger coach of the ÖBB

NEU			220			
Art.-Nr.: 13559	UVP in €: 47,90					



Schwenkdachwagen-Einheit Tdrrs der ÖBB  
Swing roof car unit Tdrrs of the ÖBB

NEU	VI	164	■-□-□-□-□-□
	NEM		NEM
Art.-Nr.: 01748	UVP in €: 71,50		



Offener Güterwagen Eas der ÖBB  
Open car Eas of the ÖBB

	VI	117	■-□-□-□-□-□
	NEM		NEM
Art.-Nr.: 15248	UVP in €: 33,50		



Rungenwagen Rs der ÖBB, beladen mit Schienen  
Stake car Rs of the ÖBB loaded with rails

	VI	166	■-□-□-□-□-□
	NEM		NEM
Art.-Nr.: 18108	UVP in €: 39,90		



Offener Güterwagen Eaos der Steiermärkischen Landesbahnen  
Open car Eaos of the Steiermärkischen Landesbahnen

NEU	VI	117	■-□-□-□-□-□
	NEM		NEM
Art.-Nr.: 15268	UVP in €: 33,60		



Selbstentladewagen Fcs der Steiermärkischen Landesbahnen  
Hopper car Fcs of the Steiermärkischen Landesbahnen

NEU	VI	81	■-□-□-□-□-□
	NEM		NEM
Art.-Nr.: 17521	UVP in €: 36,50		



Kesselwagen Zas der ARETZ GmbH & Co. (A)  
Tank car Zas of the ARETZ GmbH & Co. (A)

NEU	VI NEM	120	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15482	UVP in €: 42,50		



Weinfasswagen R der MAV  
Wine barrel car R of the MAV

	III NEM	76	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 14437	UVP in €: 26,90		



Offener Güterwagen Ky der MAV  
Open car Ky of the MAV

	III NEM	83	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 17250	UVP in €: 17,50		



Kesselwagen Rfu der MAV  
Tank car Rfu of the MAV

NEU	III NEM	74	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 95850	UVP in €: 30,90		



Diesellokomotive M61 der MAV  
Diesel locomotive class M61 of the MAV

	IV NEM	158				
Art.-Nr.: 04535	UVP in €: 168,90					

Diesellokomotive Reihe M61 der MAV - mit Sound  
Diesel locomotive class M61 of the MAV - with sound

NEU	IV NEM	158				
Art.-Nr.: 92654	UVP in €: 329,90					



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der MAV  
Sleeping car WLAB, type Y, of the MAV

		IV NEM	204			
Art.-Nr.: 16721	UVP in €: 51,50					



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y/B 70, der MAV  
1st class passenger coach, type Y/B 70, of the MAV

		IV NEM	204			
Art.-Nr.: 16665	UVP in €: 45,90					



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der MAV  
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the MAV

		IV NEM	204			
Art.-Nr.: 16641	UVP in €: 45,90					



Dieseltriebwagen Reihe 6342 der MAV-Start  
Rail car class 6342 of the MAV-Start



Offener Güterwagen Eaos  
der MAV  
Open car Eaos of the MAV

	IV	117	■	□	□	□
	NEM1		←	→	←	→
Art.-Nr.: 15256	UVP in €: 33,50					



Gedeckter Güterwagen Gbgs  
der MAV  
Box car Gbgs of the MAV

	IV	117	■	□	□	□
	NEM1		←	→	←	→
Art.-Nr.: 17152	UVP in €: 37,90					



Niederbordwagen Res der MAV  
Low side car Res of the MAV

	V	166	■	□	□	□
	NEM1		←	→	←	→
Art.-Nr.: 18105	UVP in €: 30,90					







Offener Güterwagen Eas der MAV CARGO  
Open car Eas of the MAV CARGO

	VI NEM	117	■-□	□□□
Art.-Nr.: 15262	UVP in €: 33,50			



Selbstentladewagen Fals der MAV CARGO  
Hopper car Fals of the MAV CARGO

	VI NEM	108	■-□	□□□
Art.-Nr.: 15300	UVP in €: 30,90			



Schwenkdachwagen Tadgs der MAV CARGO  
Swing roof car Tadgs of the MAV CARGO

	VI NEM	159	■-□	□□□
Art.-Nr.: 15353	UVP in €: 47,50			



Schiebewandwagen Habbins der MAV  
Sliding wall box car Habbins of the MAV

	VI NEM	194	■-□	□□□
Art.-Nr.: 15803	UVP in €: 41,90			



Gedeckter Güterwagen Ggu der GySEV  
Box car Ggu of the GySEV

	III NEM	76	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 95216	UVP in €: 28,50		



Offener Güterwagen E der GySEV  
Open car E of the GySEV

	IV NEM	83	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 17252	UVP in €: 17,50		



Kesselwagen Zaes der GySEV, für Lebensmitteltransporte  
Tank car Zaes of the GySEV

	V NEM	120	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15475	UVP in €: 42,50		



Schwerlastwagen Sammo der GySEV  
Flat car Sammo of the GySEV

NEU	IV NEM	110	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15621	UVP in €: 37,90		



Offener Güterwagen Eaos der GySEV Cargo  
Open freight var Eaos of the GySEV Cargo

	VI NEM	117	■-□-□-□-□
Art.-Nr.: 15257	UVP in €: 33,50		



Staubsilowagen Ucs der PULTRANS (H)  
Silo car Ucs of the PULTRANS (H)

NEU	VI NEM	72	□-□-□-□
Art.-Nr.: 17704	UVP in €: 33,50		



Reisezugwagenset der GySEV, bestehend aus drei verschiedenen  
Reisezugwagen (AByz, Byz, BDyz)  
Passenger coach set of the GySEV with three different passenger coaches

	VI NEM	664	□-□-□-□
Art.-Nr.: 01688	UVP in €: 134,90		



Reisezugwagen 1. Klasse der JZ  
1st class passenger coach of the JZ

NEU	V NEM	220	□-□-□-□
Art.-Nr.: 16510	UVP in €: 47,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Beelmt der JZ  
2nd class passenger coach Beelmt of the JZ

	V	220		
	NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.: 16509		UVP in €: 47,90		



Verschlagwagen G der BDZ  
Shed car for transport of animals G of the BDZ

	NEU		76		Handmuster
		NEM		NEM	
Art.-Nr.: 14815		UVP in €: 21,90			



Kühlwagen FK der BDZ  
Refrigerator car FK of the BDZ

	NEU		91	
		NEM		NEM
Art.-Nr.: 17006		UVP in €: 26,90		



**FORMNEUHEIT:** Containertragwagen Rgs der RSCO (RO) beladen mit 2 Containern  
**NEW:** Container car Rgs of the RSCO (RO) loaded with two container

- Neue Container-Bauform / New container type

	NEU		166	
		NEM		NEM
Art.-Nr.: 18113		UVP in €: 39,90		



Reisezugwagen set der OSE, bestehend aus drei Reisezugwagen, Typ Y/B 70  
 Passenger coach set of the OSE with three passenger coaches, type Y/B 70

	IV NEM	616			
Art.-Nr.: 01697		UVP in €: 134,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bme, Typ Y/B 70, der OSE  
 2nd class passenger coach Bme (Typ Y/B 70) of the OSE  
 • Ergänzung zu Set 01697 / Additional to set 01697

NEU		IV NEM	204		
Art.-Nr.: 16676		UVP in €: 45,90			



Liegewagen 2. Klasse, Bauart Halberstadt, der OSE  
 couchette coaches, type Halberstadt, of the OSE

NEU		V NEM	220		
Art.-Nr.: 501475		UVP in €: 47,90			

Handmuster





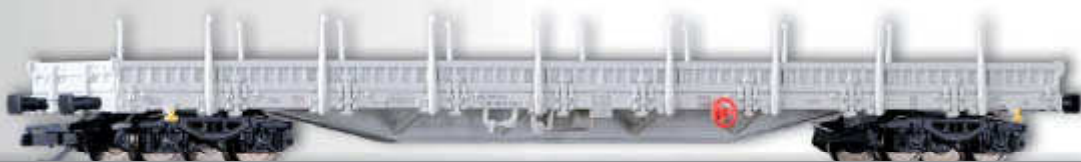
Liegewagen 2. Klasse Bcm der SBB  
2nd class couchette coach Bcm of the SBB

		IV	220		
		NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.: 13556	UVP in €: 47,90				



Offener Güterwagen Eaos der SBB  
Open car Eaos of the SBB

		IV	117		
		NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.: 15255	UVP in €: 33,50				



Niederbordwagen Res der SBB  
Low side car Res of the SBB

		V	166		
		NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.: 15587	UVP in €: 30,90				



Schwenkdachwagen Tds „AGRO-LINE“, eingestellt bei den SBB  
Swing roof car Tds „AGRO-LINE“ of the SBB

		V	81		
		NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.: 14591	UVP in €: 36,50				





Kesselwagen „AVIA“, eingestellt bei den SBB  
Tank car „AVIA“ of the SBB

NEU	V NEM	120	■ □ □ □ □ □
Art.-Nr.: 15485	UVP in €: 42,50		



Rungenwagen Rs der SBB  
Stake car Rs of the SBB

NEU	V NEM	166	■ □ □ □ □ □
Art.-Nr.: 18115	UVP in €: 30,90		



Schiebeplanwagen Rilns der SBB  
Sliding cover box car Rilns of the SBB

			Handmuster
NEU	V NEM	166	■ □ □ □ □ □
Art.-Nr.: 15748	UVP in €: 36,50		



Taschenwagen der HUPAC, beladen mit zwei Wechselpritschen „PLANZER“  
Pocket wagon of the HUPAC with load

	V NEM	138	■ □ □ □ □ □
Art.-Nr.: 18150	UVP in €: 41,90		



Handmuster

Elektr locomotive Ae 477 der Lokoop AG  
Electric locomotive Ae 477 of the Lokoop AG

NEU	V	135							
	NEM								
Art.-Nr.: 501460		UVP in €: 178,90							



Reisezugwagenset der SBB, bestehend aus zwei Doppelstockwagen  
2. Klasse, B-HVZ  
Passenger coach set of the SBB with two different 2nd class double-deck  
coaches B-HVZ

	VI	448			Rmin				
	NEM				310				
Art.-Nr.: 01666		UVP in €: 104,90							



Doppelstockwagen 1./2. Klasse, AB-HVZ, der SBB  
1st/2nd class double-deck coach AB-HVZ of the SBB

	VI	223			Rmin				
	NEM				310				
Art.-Nr.: 13807		UVP in €: 54,50							



Reisezugwagen 1. Klasse Am der SBB  
1st class passenger coach Am of the SBB

		V NEM	VI NEM	220			
Art.-Nr.: 13532	UVP in €: 47,90						



Liegewagen 2. Klasse Bcm der SBB  
2nd class sleeping coach Bcm of the SBB

		VI NEM	220				
Art.-Nr.: 13551	UVP in €: 47,90						



Schwenkdachwagen Tds der Centravo - GZM, eingestellt bei den SBB  
Swing roof car Tds Centravo - GZM of the SBB

		VI NEM	81				
Art.-Nr.: 14579	UVP in €: 36,50						



Schiebewandwagen „Tela“ der SBB  
Sliding cover box car „Tela“ of the SBB

		VI NEM	194				
Art.-Nr.: 15807	UVP in €: 41,90						



Kesselwagen Zas der VTG Schweiz GmbH  
Tank car Zas of the VTG Schweiz GmbH

		VI NEM	120				
Art.-Nr.: 15479	UVP in €: 42,50						



Offener Güterwagen L der FS  
Open car L of the FS

		83	
Art.-Nr.: 17251	UVP in €: 17,50		



Staubsilowagen Mou „VTG“, ein-  
gestellt bei der FS  
Silo car Mou „VTG“ of the FS

		72	
Art.-Nr.: 17763	UVP in €: 33,50		



Reisezugwagen 1. Klasse Az der FS  
1st class passenger coach Az of the FS

		IV	220	
Art.-Nr.: 13538	UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bz der FS  
2nd class passenger coach Bz of the FS

		IV	220	
Art.-Nr.: 13552	UVP in €: 47,90			



Offener Güterwagen Es der FS  
Open car Es of the FS

NEU		83	
Art.-Nr.: 17259	UVP in €: 17,50		



Offener Güterwagen Eaos der FS  
Open car Eaos of the FS

<b>NEU</b>	VI	117	■ □ □ □
Art.-Nr.: 15267	NEM	NEM	NEM
UVP in €: 33,50			



Selbstentladewagen „SGW“,  
eingestellt bei der SNCF  
Hopper car „SGW“ of the SNCF

	III	83	■ □ □ □
Art.-Nr.: 15171	NEM	NEM	NEM
UVP in €: 33,50			



Selbstentladewagen ARBED, eingest-  
stellt bei der SNCF  
Hopper car ARBED of the SNCF

<b>NEU</b>	III	84	■ □ □ □
Art.-Nr.: 15172	NEM	NEM	NEM
UVP in €: 33,50			



Offener Güterwagen Tw der SNCF  
Open freight car Tw of the SNCF

	III	76	■ □ □ □
Art.-Nr.: 17247	NEM	NEM	NEM
UVP in €: 19,90			



Kesselwagen Scwf „Andre  
Amioues“, eingestellt bei der SNCF  
Tank car Scwf „Andre Amioues“ of  
the SNCF

	III	74	■ □ □ □
Art.-Nr.: 95843	NEM	NEM	NEM
UVP in €: 30,90			



Reisezugwagen 1. Klasse der SNCF  
1st class passenger coach of the SNCF

NEU		IV	220		
Art.-Nr.: 13542	UVP in €: 47,90				



Güterwagenset der SNCF, bestehend aus drei verschiedenen  
Staubsilowagen  
Freight car set of the SNCF with three different silo cars

		IV	214		
Art.-Nr.: 01681	UVP in €: 99,50				



Gedeckter Güterwagen Gbs „TRANSFESA“, eingestellt bei der SNCF  
Box car Gbs „TRANSFESA“ of the SNCF

NEU		IV	117		
Art.-Nr.: 17167	UVP in €: 39,90				



Offener Güterwagen Eaos „SGW“, eingestellt bei der SNCF  
Open freight car Eaos „SGW“ of the SNCF

		IV	117		
Art.-Nr.: 15258	UVP in €: 33,50				



Kesselwagen Uahs „ALGECO / TOTAL“, eingestellt bei der SNCF  
Tank car Uahs „ALGECO / TOTAL“ of the SNCF

	IV NEM	120	■ - □ □ □ □
Art.-Nr.: 15476	UVP in €: 42,50		



Kesselwagen Uahs „SIMOTRA / BP“, eingestellt bei der SNCF  
Tank car Uahs „SIMOTRA / BP“ of the SNCF

	IV NEM	120	■ - □ □ □ □
Art.-Nr.: 15477	UVP in €: 42,50		



Säurekesselwagen Uahs „ALGECO“, eingestellt bei der SNCF  
Acid tank car Uahs „ALGECO“ of the SNCF

	IV NEM	120	■ - □ □ □ □
Art.-Nr.: 15433	UVP in €: 39,90		



Kesselwagen Uahs „ADAMS Transciterne S.A.“, eingestellt bei der SNCF  
Tank car Uahs „ADAMS Transciterne S.A.“ of the SNCF

NEU	IV NEM	120	■ - □ □ □ □
Art.-Nr.: 15483	UVP in €: 42,50		



Staubbehälterwagen Uacs „Nord Mills/Ät mer bröd!“, eingestellt bei der SNCF  
Silo car Uacs “Nord Mills/Ät mer bröd!” of the SNCF

V	159	■	□	□	□	□	□
NEM1							NEM
Art.-Nr.: 15486		UVP in €: 44,90					



Offener Güterwagen Eaos der SNCF  
Open car Eaos of the SNCF

VI	117	■	□	□	□	□	□
NEM							NEM
Art.-Nr.: 15261		UVP in €: 33,50					



Kesselwagen der MILLET S.A.  
Tank car of the MILLET S.A.

VI	120	■	□	□	□	□	□
NEM1							NEM
Art.-Nr.: 15474		UVP in €: 42,50					



Säurekesselwagen „SOLVAY“, eingestellt bei der RENFE  
Tank car „SOLVAY“ of the RENFE

V	120	■	□	□	□	□	□
NEM1							NEM
Art.-Nr.: 15432		UVP in €: 39,90					





Kesselwagen „SCHOCK-STRENG Succ.“,  
eingestellt bei der CFL  
Tank car „SCHOCK-STRENG Succ.“ of the  
CFL

	III NEM	74	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 95844	UVP in €: 30,90		



Diesellokomotive Reihe 1600 der CFL  
Diesel locomotive class 1600 of the CFL

	IV NEM	158	○-○-○-○-○-○-○ PLUX12
Art.-Nr.: 04537	UVP in €: 168,90		



Schiebeplanenwagen „EuroLuxCargo“  
Sliding cover box car „EuroLuxCargo“

	V NEM	VI NEM	166	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 15747	UVP in €: 36,50			



Dampflokomotive Reihe 26 der SNCB  
Steam locomotive class 26 of the SNCB

	III NEM	193	○-○-○-○-○-○-○ Rmin 310	■-□-□-□-□ NEM	●-●-●-●-● NEM
Art.-Nr.: 02288	UVP in €: 259,90				



Offener Güterwagen der SNCB  
Open freight car of the SNCB

III NEM	76	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 17248		
UVP in €: 18,50		



Offener Güterwagen  
der SNCB  
Open car of the SNCB

III NEM	76	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 17249		
UVP in €: 19,90		



Reisezugwagen 1. Klasse Am der SNCB  
1st class passenger coach Am of the SNCB

		220		
Art.-Nr.: 13537	UVP in €: 47,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bm der SNCB  
2nd class passenger coach Bm of the SNCB

		220		
Art.-Nr.: 13554	UVP in €: 47,90			



Güterwagenset „TRANSCÉREALES / C.T.C.“, eingestellt bei der SNCB,  
bestehend aus zwei Staubbehälterwagen  
Freight car set „TRANSCÉREALES / C.T.C.“ of the SNCB with two silo cars

		320		
Art.-Nr.: 01715	UVP in €: 88,90			



Gedeckter Güterwagen Gklm der SNCB  
Box car Gklm of the SNCB

		83		
Art.-Nr.: 17136	UVP in €: 24,90			



Reisezugwagen 1. Klasse der SNCB  
1st class passenger coach of the SNCB

NEU		V NEM	VI NEM	220						Handmuster
										Art.-Nr.: 13543



Reisezugwagen 2. Klasse der SNCB  
2nd class passenger coach of the SNCB

NEU		V NEM	VI NEM	220						Handmuster
										Art.-Nr.: 16270



Kesselwagen Zas der VTG (B-VTG)  
Tank car Zas of the VTG (B-VTG)

										VI NEM	120					
Art.-Nr.: 15478																UVP in €: 42,50



Gedeckter Güterwagen CHOK  
der NS  
Box car CHOK of the NS

											III NEM	76				
Art.-Nr.: 17135																UVP in €: 24,90



Kesselwagen „Pieter Bon“,  
eingestellt bei den NS  
Tank car „Pieter Bon“ of the NS

											IV NEM	92				
Art.-Nr.: 17402																UVP in €: 36,50



Schiebewandwagen Habbillns der Railion NL  
Sliding cover box car Habbillns of the Railion NL

	VI NEM	194	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 15808	UVP in €: 41,90		



Güterwagenset der NACCO/DOMO, bestehend aus zwei  
Schwenkdachwagen Tads  
Freight car set of the NACCO/DOMO with two swing roof car Tads

NEU	VI NEM	320	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 01743	UVP in €: 93,90		



Liegewagen 2. Klasse Bcm der DSB  
2nd class couchette coach Bcm of the DSB

NEU	III NEM	220	■-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 16200	UVP in €: 47,90		



Offener Güterwagen PT der DSB  
Open car PT of the DSB

NEU	83	NEM
Art.-Nr.: 17272	UVP in €: 18,50	



Kesselwagen der Dansk ESSO,  
eingestellt bei den DSB  
Tank car Dansk ESSO of the DSB

92	NEM
Art.-Nr.: 17400	UVP in €: 35,90



Kesselwagen „BP“, eingestellt bei  
den DSB  
Tank car „BP“ of the DSB

74	NEM
Art.-Nr.: 95841	UVP in €: 30,90



Kesselwagen „Dansk  
Sojakagefabrik“, eingestellt bei  
den DSB  
Tank car “Dansk Sojakagefabrik” of  
the DSB

74	NEM
Art.-Nr.: 95845	UVP in €: 30,90



Kesselwagen „NYNÄS“, eingestellt  
bei der SJ  
Tank car “NYNÄS” of the SJ

76	NEM
Art.-Nr.: 17305	UVP in €: 26,90



Kesselwagen „Nordwaggon“, eingestellt bei der SJ  
Tank car „Nordwaggon“ of the SJ

	IV NEM	120	■-□-□-□	■-□-□-□
Art.-Nr.: 15484	UVP in €: 42,50			



Schiebewandwagen Habis Skandiatransport, eingestellt bei der SJ  
Sliding cover box car Habis Skandiatransport of the SJ

	IV NEM	194	■-□-□-□	■-□-□-□
Art.-Nr.: 15805	UVP in €: 41,90			



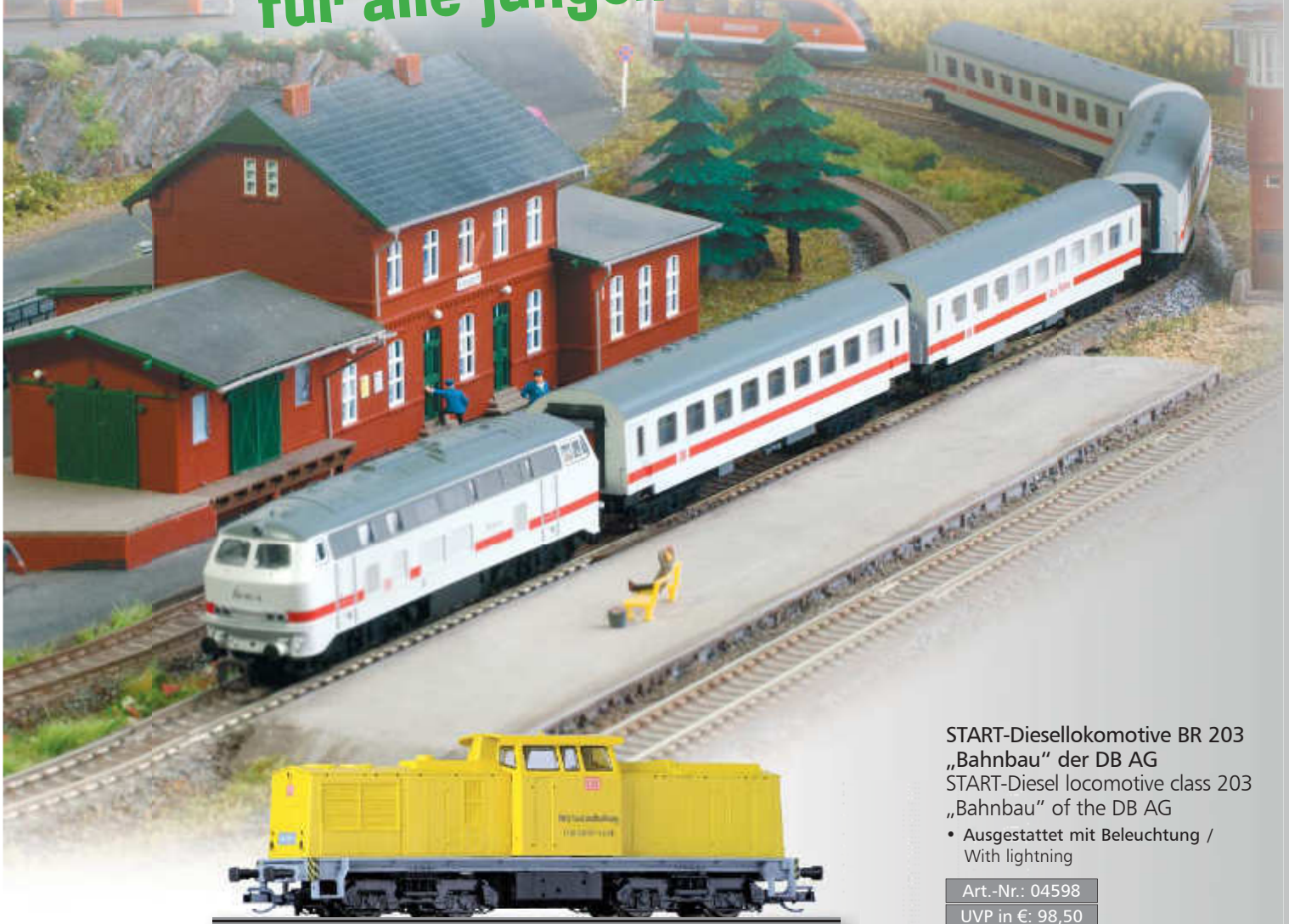
Diesellokomotive TMY 106 „Great Northern“ der TAG  
Diesel locomotive class 106 „Great Northern“ of the TAG

				Handmuster
NEU	V NEM	158	⊕ ⊖ ⊕ ⊖	⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕
Art.-Nr.: 04538	UVP in €: 168,90			



Foto: TILLIG Werksarchiv

# Unsere START-Modelle für alle jungen TT-Modellbahnfans



START-Diesellokomotive BR 203  
„Bahnba“ der DB AG  
START-Diesel locomotive class 203  
„Bahnba“ of the DB AG

- Ausgestattet mit Beleuchtung /  
With lightning

Art.-Nr.: 04598  
UVP in €: 98,50

- Ausgestattet mit Beleuchtung/With lightning



Speisewagen „MITROPA“ der DR  
Dining car „MITROPA“ of the DR

Art.-Nr.: 13239  
UVP in €: 16,50



Personenwagen der DR  
Passenger coach of the DR

Art.-Nr.: 13228  
UVP in €: 16,50

Seit dem Produktionsjahr 2016 werden unsere START-Modelle komplett mit den aktuellen TILLIG-Kupplungen ausgestattet.  
Since 2016 our START-models are complete equipped with current TILLIG-coupling.



START-Diesellokomotive BR 218 in „InterCity“-Lackierung  
„START“-Diesel locomotive class 218 in colouring of „InterCity“

- Ausgestattet mit Beleuchtung / With lightning

Art.-Nr.: 02709

UVP in €: 94,90



Reisezugwagen 1. Klasse der DB AG, in „InterCity“-Lackierung  
1st class passenger coach of the DB AG, in colouring of „InterCity“

Art.-Nr.: 13625

UVP in €: 18,90



Reisezugwagen 2. Klasse der DB AG, in „InterCity“-Lackierung  
2nd class passenger coach of the DB AG, in colouring of „InterCity“

Art.-Nr.: 13626

UVP in €: 18,90



Reisezugwagen BD der DB AG, in „InterCity“-Lackierung  
Passenger coach BD of the DB AG, in colouring of „InterCity“

Art.-Nr.: 13609

UVP in €: 18,90



Speisewagen „Bord Bistro“ in „InterCity“-Lackierung/Dining car „Bord Bistro“ in colouring of „InterCity“

Art.-Nr.: 13759

UVP in €: 17,50



Niederbordwagen mit Plane „Holzwolle“  
Low side car with tarpaulin

Art.-Nr.: 14649

UVP in €: 11,90

- Mit abnehmbarer Plane/With a tarpaulin sheet that can be removed



Kühlwagen „Interfrigo“  
Refrigerator car „Interfrigo“

Art.-Nr.: 14148

UVP in €: 11,90



Offener Güterwagen „Schüttgut-Verkehr“  
Open car „Schüttgut-Verkehr“

Art.-Nr.: 14269

UVP in €: 11,50



Gedeckter Güterwagen „Expressgut“  
Freight car for transport of parcel

Art.-Nr.: 14117

UVP in €: 11,90

Seit dem Produktionsjahr 2016 werden unsere START-Modelle komplett mit den aktuellen TILLIG-Kupplungen ausgestattet.  
Since 2016 our START-models are complete equipped with current TILLIG-coupling.





### Gleiserweiterungs-Set „Bahnhof“ bestehend aus:

- 1 Handweiche, rechts (83816) mit Ausgleichsstück (83722)
- 1 Handweiche, links (83817) mit Ausgleichsstück (83721)
- 7 geraden Gleisen (83701)
- 1 geraden Gleis (83705)
- 1 geraden Gleis (83703)
- 4 geraden Gleisen (83704)
- 2 gebogenen Gleisen (83707)
- 4 Isolierschienenverbindern (83952)
- 2 Schienenverbindern mit Anchlusselement (83951)
- Bedienungsanleitung mit Gleis- und Anschlussplan

- 1 BW, right (83816) with hand drive and compatible unit (83722)
- 1 BW, left (83817) with hand drive and compatible unit (83721)
- 7 straight tracks (83701)
- 1 straight track (83705)
- 1 straight track (83703)
- 4 straight tracks (83704)
- 2 curved tracks (83707)
- 4 Isolated rail joiners (83952)
- 2 rail joiners with connecting element (83951)
- manual with track and wiring diagramm

Art.-Nr.: 01833

UVP in €: 56,90

Mit diesem Set lässt sich das Gleisoval der Sets, Art.-Nr.: 01424ff auf ein Oval mit zweigleisigem Bahnhof ausbauen. Im Falle der Nutzung abschaltbarer Gleisabschnitte werden zusätzlich ein Tastenpult (Art. 08211) sowie Schaltlitze (Art. 08972) benötigt.

You can build the circular line of the set, item-no.: 01424 ff on an oval track with a railway station with two lines with this set. If you use track sections that can be disconnected a railway push button panel (item-no. 08211) as well as a stranded wire (item-no. 08972) are required.



Zusätzliche Gleiserweiterungs-Sets zum Ausbau der Einsteiger-Sets  
 More track extension sets for the expansion of the beginner sets

## Gleiserweiterungs-Set „Parallelkreis Teil 1“: Track extension set „parallel circuit part 1“:

- 1 Innenbogenweiche, rechts (83861) mit Ausgleichsstück (83726) / 1 curved points, right (83861) with curved compatible unit, left (83726)
- 1 Innenbogenweiche, links (83862) mit Ausgleichsstück (83725) / 1 curved points, left (83862) with curved compatible unit, right (83725)
- 4 gebogene Gleise (83706) / 4 curved tracks (83706)
- 4 gerade Gleise (83701) / 4 straight tracks (83701)
- 2 gerade Gleise (83704) / 2 straight tracks (83704)
- 1 gerades Gleis (83702) / 1 straight track (83702)

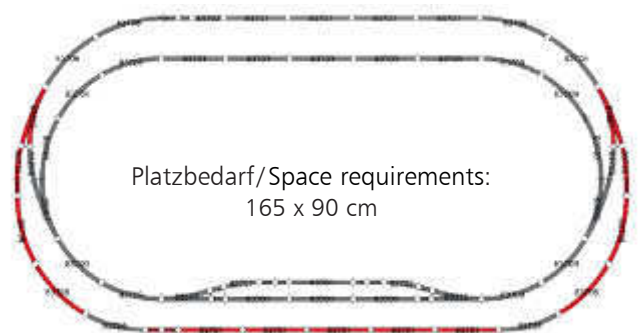
Art.-Nr.: 01834  
 UVP in €: 55,90



## Gleiserweiterungs-Set „Parallelkreis Teil 2“: Track extension set „parallel circuit part 2“:

- 1 Innenbogenweiche, rechts (83861) mit Ausgleichsstück (83726) / 1 curved points, right (83861) with curved compatible unit, left (83726)
- 1 Innenbogenweiche, links (83862) mit Ausgleichsstück (83725) / 1 curved points, left (83862) with curved compatible unit, right (83725)
- 4 gebogene Gleise (83706) / 4 curved tracks (83706)
- 5 gerade Gleise (83701) / 5 straight tracks (83701)
- 4 gerade Gleise (83705) / 4 straight tracks (83705)

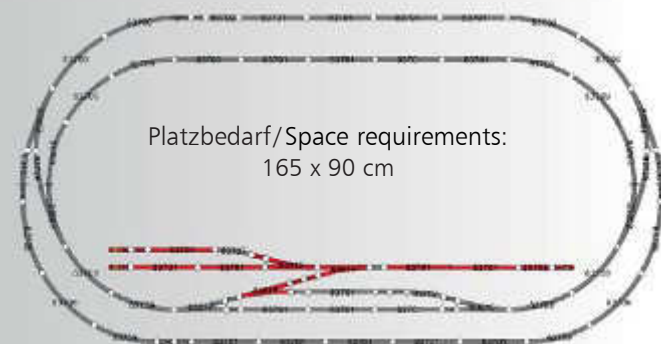
Art.-Nr.: 01835  
 UVP in €: 58,90



## Gleiserweiterungs-Set „Rangierbahnhof“: Track extension set „railroad shunting yard“:

- 2 Handweichen, rechts (83816) mit Ausgleichsstück (83722) / 2 BW, right (83816) with hand drive and compatible unit (83722)
- 1 Handweiche, links (83817) mit Ausgleichsstück (83721) / 1 BW, left (83817) with hand drive and compatible unit (83721)
- 5 gerade Gleise (83701) / 5 straight tracks (83701)
- 1 gerades Gleis (83702) / 1 straight track (83702)
- 1 gerades Gleis (83705) / 1 straight track (83705)
- 3 Prellböcke mit Gleisstück (83700) / 3 buffer stops with track (83700)

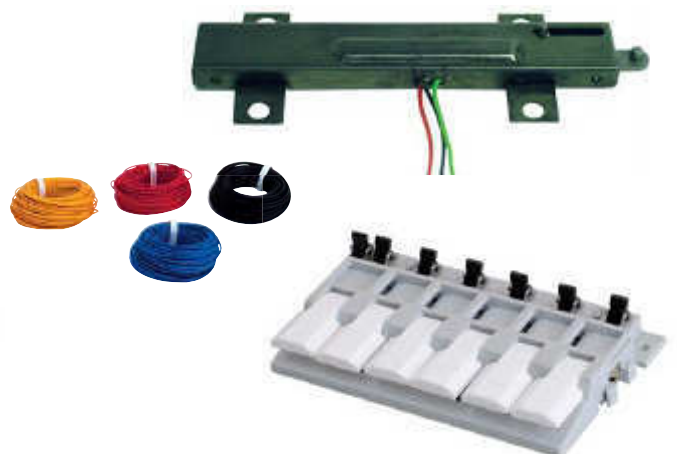
Art.-Nr.: 01836  
 UVP in €: 69,50



## Elektrifizierungs-Set: Electrification set:

- 9 Weichenantriebe (83960) / 9 electric point mechanism (83960)
- 3 Tastenpulte (08211) / 3 control desks (08211)
- 1 Schalllitze (08972) / 1 stranded hook-up wire (08972)

Art.-Nr.: 01837  
 UVP in €: 149,00





Einsteiger-Set: Güterzug der DB AG, bestehend aus/  
Beginner set of the DB AG with:

		Lok	
VI	522	Flux12	NEM
Art.-Nr.: 01424		UVP in €: 144,90	

- Diesellokomotive „TRAXX“ BR 285 mit zwei Güterwagen / Diesel locomotive „TRAXX“ class 285 with two freight cars
- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Container, Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler / container, car, re-railer, manual uncoupler

**Zusätzlich enthalten unsere Einsteiger-Sets 01424, 01432, 01434, 01437 und 01438:**

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833 - 01837), Seite 175-176
- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon of 10,- € for buying of the TILLIG-track-set (item.-no. 01833-01837), page 175-176
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum





Einsteiger-Set: Güterzug der PKP, bestehend aus /  
Beginner set of the PKP with:

- Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen / Diesel locomotive „TRAXX“ and two freight cars
- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, new TILLIG-Controller (without accessorie output)
- Container, Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler / container, car, reailer, manual uncoupler

VI		522		Lok		Flux12		NEM	
NEM		→		→		→		→	
Art.-Nr.: 01432					UVP in €: 144,90				



**Hinweis / Note:**

Alle Einsteiger-Sets enthalten den TILLIG-Fahrregler!  
Das Auto und der Container können je nach Set variieren.  
All sets are equipped with the TILLIG-Controller!  
The car and the container can be various.



Set 01434

Einsteiger-Set: Güterzug der SBB, bestehend aus  
Beginner set of the SBB with:

- Diesellokomotive „TRAXX“ mit zwei Güterwagen / Diesel locomotive „TRAXX“ with two freight cars
- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, new TILLIG-Controller (without accessorie output)
- Container, Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler / container, car, reailer, manual uncoupler

VI		522		Lok		Flux12		NEM	
NEM		→		→		→		→	
Art.-Nr.: 01434					UVP in €: 144,90				



Einsteiger-Set: Personenzug der DB AG, bestehend aus:  
 Diesellokomotive TRAXX mit zwei Personenwagen  
 Beginner set of the DB AG with:  
 Diesel locomotive TRAXX with two passenger coaches

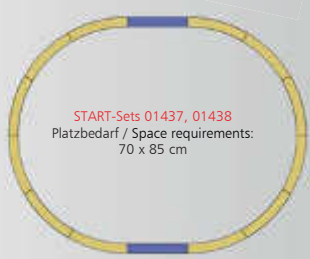
Wagen		Lok	
VI NEM	466	VI NEM	PluX12
Art.-Nr.: 01437		UVP in €: 144,90	

Die beiden Sets auf dieser Seite enthalten / these two sets consisting of:

- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, new TILLIG-Controller (without accessorie output)
- Container, Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler / container, car, rerailer, manual uncoupler

Zusätzlich enthalten unsere Einsteiger-Sets  
 01424, 01432, 01434, 01437 und 01438:

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833 - 01837), Seite 175-176
- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon of 10,- € for buying of the TILLIG-track-set (item.-no. 01833-01837), page 175-176
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum



Einsteiger-Set: Güterzug der MAV, bestehend aus:  
 Diesellokomotive TRAXX mit zwei Güterwagen  
 Beginner set of the MAV with:  
 Diesel locomotive TRAXX with two freight cars

Lok	
VI NEM	522
Art.-Nr.: 01438	
UVP in €: 144,90	





Personenzug-Set der DR, bestehend aus/  
Passenger coach set of the DR with:

Wagen		Lok	
VI	522	E	
NEM1			
Art.-Nr.: 01425		UVP in €: 219,00	

- Diesellokomotive BR 110 mit zwei E5-Wagen/Diesel locomotive class 110 with two passenger coaches E5
- Modellgleisoval mit Abstellgleis, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)/ Advanced-track-oval with siding, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler/road vehicle, rerailer, manual uncoupler

**Zusätzlich enthält unser Einsteiger-Sets 01425:**

- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum



Set 01425



Trabant 601 Kombi  
„MITROPA“  
Trabant 601 Kombi  
„MITROPA“

Art.-Nr.: 08740 UVP in €: 8,50



Trabant 601 Kombi „LPG  
Roter Oktober“  
Trabant 601 estate car „LPG  
Roter Oktober“

Art.-Nr.: 08741 UVP in €: 8,50

NEU



Trabant 601 Kombi  
Trabant 601 estate car

Art.-Nr.: 08742 UVP in €: 8,50



Wartburg 353 „Feuerwehr“  
Wartburg 353 „Feuerwehr“

Art.-Nr.: 08690 UVP in €: 10,50



Matador Kastenwagen  
„Landmaschinenhandel  
Schepperle“  
Matador van „Landmaschinen-  
handel Schepperle“

Art.-Nr.: 08608 UVP in €: 11,90



Matador Kastenwagen  
„Deutsche Bundespost“  
Matador van „Deutsche  
Bundespost“

Art.-Nr.: 08609 UVP in €: 11,90



Matador Kastenwagen „Lindt“  
Matador van „Lindt“

Art.-Nr.: 08634 UVP in €: 11,90

NEU



LKW H3A mit Anhänger „Konsum Teigwarenfabrik  
Riesa“  
Truck H3A and truck trailer „Konsum Teigwarenfabrik  
Riesa“

Art.-Nr.: 08638 UVP in €: 27,50



LKW H3A mit Anhänger „VEB Kraftverkehr  
Eisenhüttenstadt“  
Truck H3A and truck trailer „VEB Kraftverkehr  
Eisenhüttenstadt“

Art.-Nr.: 08637 UVP in €: 27,50

NEU



Anhängers Pritsche „Wernes-  
grüner“  
Tuck trailer „Wernesgrüner“

Art.-Nr.: 08647 UVP in €: 12,50



LKW H3A „LPG Roter  
Oktober“ beladen mit  
Benzinfässern  
Truck H3A „LPG Roter  
Oktober“ with load

Art.-Nr.: 19003 UVP in €: 16,50



LKW H3A Kofferaufbau  
„Deutsche Post“  
Truck H3A box „Deutsche  
Post“

Art.-Nr.: 19004 UVP in €: 18,50



LKW H3A Kofferaufbau  
„KONSUM Fleischwaren“  
Truck H3A box „KONSUM  
Fleischwaren“

Art.-Nr.: 19005 UVP in €: 18,50



LKW H3A Kofferaufbau  
„MITROPA“  
Truck H3A box „MITROPA“

Art.-Nr.: 19006 UVP in €: 18,50

NEU



LKW H3A Kofferaufbau „VEB  
Deutsche Spedition“  
Truck H3A box „VEB Deutsche  
Spedition“

Art.-Nr.: 19011 UVP in €: 18,50

NEU



LKW H3A Kofferaufbau  
„MINOL“  
Truck H3A box „MINOL“

Art.-Nr.: 19012 UVP in €: 18,50



LKW H3A Kipper „VEB  
Bau-Union“  
Dump truck H3A „VEB Bau-  
Union“

Art.-Nr.: 19007 UVP in €: 18,50



LKW H3A Kipper  
„Stadtreinigung“  
Dump truck H3A  
„Stadtreinigung“

Art.-Nr.: 19008 UVP in €: 18,50



LKW H3A Hochbordpritsche  
/ Plane „Feuerwehr“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„Feuerwehr“

Art.-Nr.: 19009 UVP in €: 18,50



LKW H3A Hochbordpritsche/  
Plane „Zwickauer Bier“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„Zwickauer Bier“

Art.-Nr.: 19010 UVP in €: 18,50



LKW H3A Hochbordpritsche /  
Plane „Deutsche Reichsbahn“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„Deutsche Reichsbahn“

Art.-Nr.: 19013 UVP in €: 18,50

NEU



Handmuster

LKW H3A Hochbordpritsche/  
Plane „Deutsche Post“  
Truck H3A platform/tarpaulin  
„Deutsche Post“

Art.-Nr.: 19015 UVP in €: 18,50

NEU



Handmuster

LKW H3A Kipper „VEB Kohlehandel“  
Dump truck H3A „VEB Kohlehandel“

Art.-Nr.: 19016 UVP in €: 18,50

NEU



Handmuster

LKW H3A Kofferaufbau „Zirkus  
Busch“  
Truck H3A box „Zirkus Busch“

Art.-Nr.: 19017 UVP in €: 18,50



LKW Robur LO 1801  
Kofferaufbau „Deutsches  
Rotes Kreuz“  
Truck Robur LO 1801 box  
„Deutsches Rotes Kreuz“

Art.-Nr.: 19021 UVP in €: 18,50



LKW Robur LO 1801 Pritsche/  
Plane „Militärstreife/NVA“  
Truck Robur LO 1801 platform /  
tarpaulin „Militärstreife/NVA“

Art.-Nr.: 19022 UVP in €: 18,50



LKW Robur LO 1801 Pritsche/  
Plane „Feuerwehr“  
Truck Robur LO 1801 platform /  
tarpaulin „Feuerwehr“

Art.-Nr.: 19023 UVP in €: 18,50

NEU



LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau  
„LPG Roter Oktober“  
Truck Robur LO 1801 box „LPG Roter  
Oktober“

Art.-Nr.: 19024 UVP in €: 18,50

NEU



LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau  
„Kinowagen“  
Truck Robur LO 1801 box „Kinowagen“

Art.-Nr.: 19025 UVP in €: 18,50

NEU



LKW Robur LO 1801 Pritsche/Pla-  
ne „Grenztruppen“ der DDR  
Truck Robur LO 1801 platform/  
tarpaulin „Grenztruppen“ of the  
G.D.R.

Art.-Nr.: 19026 UVP in €: 18,50



NEU



Handmuster

LKW H3A Hochbordpritsche/Plane mit Anhänger „Deutsches Rotes Kreuz“  
Truck H3A platform/tarpaulin and truck trailer „Deutsches Rotes Kreuz“

Art.-Nr.: 19014 UVP in €: 27,50

NEU



Set bestehend aus 2 LKW H3A Hochbordpritsche/Plane, neutrale Dekoration

Art.-Nr.: 19018 UVP in €: 36,50

NEU



Handmuster

LKW Robur LO 1801 Pritsche/Plane „VEB Spezialbaukombinat“  
Truck Robur LO 1801 platform/tarpaulin „VEB Spezialbaukombinat“

Art.-Nr.: 19027 UVP in €: 18,50



LKW ROMAN mit Kofferaufleger „Spezitex / VEB Kraftverk. Meißen“  
Truck ROMAN with trailer „Spezitex / VEB Kraftverk. Meißen“

Art.-Nr.: 08713

UVP in €: 27,50

NEU



Handmuster

LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „VEB Energieversorgung“  
Truck Robur LO 1801 box „VEB Energieversorgung“

Art.-Nr.: 19028 UVP in €: 18,50



LKW RABA mit Pritschenaufleger „VEB ITVK“, mit Ladung  
Truck RABA with semi-trailer „VEB ITVK“ with load

Art.-Nr.: 08714

UVP in €: 27,50

**FORMNEUHEIT:** Zurüstsatz für LKW H3A (Peilstangen, Rückleuchten mit Abschleppstange, Anhängerdreieck, Werkzeugkasten, Reservekanister); Inhalt für zwei LKW  
**NEW:** Additional parts of H3A trucks. Content for two trucks

Art.-Nr.: 07800 UVP in €: 4,90

NEU



NEU



Container-Set mit drei 20`-Containern  
Container set three 20` container

Art.-Nr.: 07714 UVP in €: 10,20



Drei Behälter „Haus-zu-Haus“  
Three container „Haus-zu-Haus“

Art.-Nr.: 07723 UVP in €: 8,45



Set mit zwei Panzern T 34/85  
Set with two tanks T34/85

• Ohne Bedruckung für universellen Einsatz /  
Without printing, for universal application

Art.-Nr.: 07750

UVP in €: 21,90



## Digitale Steuerung des Anlagenbetriebes

Vorteile der digitalen Steuerung:

- Mehrere Triebfahrzeuge sind unabhängig voneinander auf dem selben Stromkreis steuerbar. So lassen sich vorbildentsprechende Betriebsituationen wesentlich einfacher nachbilden als mit analoger Steuerung.
- Die digitale Steuerung benötigt für gleichzeitigen Fahrbetrieb mehrerer Züge keine Unterteilung der Anlage in verschiedene Stromkreise.
- Bessere Fahreigenschaften als im konventionellen Betrieb: Hervorragende Langsamfahreigenschaften, konstante Geschwindigkeiten unabhängig von der Zuglast durch lastgeregelte Decoder
- Simulation einer Anfahr- und Bremsbeschleunigung
- Konstante Zugbeleuchtung
- Zusatzfunktionen wie Licht oder Sound sind getrennt voneinander und funktionieren auch im Stand
- Verringerter Verdrahtungsaufwand durch digitale Ansteuerung der Zubehördecoder

Prinzip der Digitalsteuerung:

- Steuerung basiert auf einem „intelligenten“ Fahrregler (Zentrale)
- Als „Übersetzer“ der Signale der Zentrale zur Lok dient ein Decoder, der in die Lok eingebaut wird
- Am Gleis liegt ständig eine konstante Spannung an (im Gegensatz zum konventionellen Analogbetrieb, wo die Geschwindigkeit mit der Höhe der Spannung geregelt wird)
- Für die Erteilung von Fahrbefehlen durch die Zentrale erhält jede Lok eine „Adresse“.

- Die Lok reagiert nur auf Befehle der Zentrale, wenn diese auf die Adresse der Lok bezogen sind. Zu den Befehlen zählen z. B.: Regelung der Geschwindigkeit, Wahl der Fahrtrichtung, Schalten von Licht- und Soundfunktionen
- Es können mehrere Loks auf demselben Gleis unterschiedliche Fahrzustände – unabhängig voneinander – einnehmen
- Die Decoder können in ihren Eigenschaften eingestellt werden (Programmieren) z. B. Adresse der Lok, Anfahr- und Bremsverzögerung

Das Digitalsystem bei TILLIG:

TILLIG liefert seit Herbst 2014 das neue Digital-System in Kooperation mit der Firma Uhlenbrock. Auf den S. 188/189 erhalten Sie zu unseren neuen Digital-Einsteigersets diverse Detailinformationen. Diese Sets enthalten dann auch die neuen Digitalkomponenten der Fa. Uhlenbrock.

Hinweis zur Umrüstung konventioneller Triebfahrzeuge auf Digitalbetrieb:

Diese erfolgt durch Mini-Decoder (siehe S. 190), die auch in älteren und kleineren TT-Lokomotiven verwendet werden können. Für weniger handwerklich begabte Modellbahner bietet die Firma TILLIG die Ausrüstung der ehemaligen TILLIG Modelle ab Baujahr 1995 und der Modelle aus eigener Produktion mit Decodern an. Auf Wunsch können alle Loks (Ausnahme E 44, Produktion vor 2016) ab Werk digitalisiert werden. Bitte dies bei Ihrer Bestellung im Fachhandel angeben!

## Digitalization of model railway system operation

### Advantages of digital control:

- Several power units can be controlled independent from each other. So you can imitate realistic operating situations better than an analogue control.
- With digital control it is not necessary to divide the set into several track sections for traction operations of several trains at the same time.
- Better driving characteristics than in conventional operation: excellent characteristics in driving slowly, with the decoder you have a constant speed independent of load.
- Simulation of starting and braking acceleration
- Constant train lighting
- Additional functions like light and sound are separate and even works in stop
- Less work for wiring because activation of decoder for additional parts occurs by the track

### Principle of digital control

- Control is based on an „intelligent“ controller
- A decoder integrated in the locomotive is „translating“ the signals from control centre to the locomotive
- On the track a constantly voltage is still applied (in contrast to conventionally analogue operation where speed is controlled by voltage)

- Each locomotive has got an address to get propulsion command from control centre
- The locomotive only responds to instructions from control centre which refers to their address. These are instructions like controlling speed, to choose driving direction, to switch light and sound functions)
- Several locomotives on the same track can have different driving conditions – independently from each other
- The decoders can be programmed e.g. the address of the locomotive, starting / braking delay to simulate the loads of the train

### The digital system of TILLIG:

TILLIG deliver since autumn 2014 the new digital system in cooperation with the firm Uhlenbrock. On pages 188/189 you got various informations about our new digital beginner sets. These sets will also include the new digital components from the firm Uhlenbrock.

### Tip to convert conventional power units to digital operation:

The conversion is made by mounting Mini-Decoder (page 190) which can also be used in older and smaller TT-locomotives. TILLIG offers you to convert former ZEUGE / BTTB models and models from our own production with decoders. On request all locomotives (excepting E 44, production before 2016) are available digital equipped. Please quote when ordering at your speciality retailer.



DIGITAL



**Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DR, bestehend aus / Digital beginner set of the DR with:**

- Diesellokomotive BR 110 mit Digital-Decoder und vier verschiedenen Wagen / Diesel locomotive class 110 with digital-decoder and four different cars

	IV NEM	480	Lok NEM	Lok NEM62
Art.-Nr: 01208	UVP in €: 389,00			

Die Sets dieser Doppelseite enthalten / this sets consisting of:

- Digitalgrundausstattung in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH: Zentraleinheit mit Verstärker, Handregler, Stromversorgung (Netzteil) / digital assecoires in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH: command station, manual control, AC adapter
- Modellgleisoval mit Abstellgleis (70 x 100 cm), elektrischer Weichenantrieb / Advanced-track-oval with siding (70 x 100 cm), electric operating gear
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkupppler / road vehicle, reailer, manual uncoupler



Set 01207

**Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DB, bestehend aus / Digital beginner set of the DB with:**

- Diesellokomotive V 80 mit Digital-Decoder und vier verschiedenen Wagen / Diesel locomotive class V 80 with digital-decoder and four different cars

	III NEM	469	Lok NEM	Lok NEM
Art.-Nr: 01207	UVP in €: 389,00			

# DIGITAL



Digital-Einsteiger-Set: Personenzug der PKP, bestehend aus:  
Dampflokomotive Reihe TKt3 und drei Nebenbahn-Personenwagen  
Digital beginner set: Passenger coach set of the PKP with:  
Steam locomotive class TKt3 and three passenger coaches

	467					
Art.-Nr: 01210	UVP in €: 389,00					



Digital-Einsteiger-Set: Personenzug der ČSD, bestehend aus:  
Dampflokomotive Reihe 455.2 und drei Nebenbahn-Personenwagen  
Digital beginner set: Passenger coach set of the ČSD with:  
Steam locomotive class 455.2 and three passenger coaches

	467					
Art.-Nr: 01211	UVP in €: 389,00					



Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der DR, bestehend aus:  
Diesellokomotive BR 118 C'C' mit Sound und drei offenen Güterwagen Eas  
Digital beginner set: Freight car set of the DR with:  
Diesel locomotive class 118 C'C' with sound and three open freight cars Eas

	519						
Art.-Nr: 01209	UVP in €: 525,00						








Digital-Einsteiger-Set: Güterzug der MAV, bestehend aus:  
Diesellokomotive Reihe M61 mit Sound und drei offenen Güterwagen Eaos  
Digital beginner set: Freight car set of the MAV with sound with:  
Diesel locomotive class M61 with sound and three open freight cars Eaos

	515						
Art.-Nr: 01212	UVP in €: 525,00						

## Verwendung der verschiedenen Decodertypen in TILLIG-Fahrzeugen/Use of the various decoder types in TILLIG vehicles

x ... Empfohlener Einsatz des Decoders/Recommended use of the decoder

o ... Einsatz des Decoders möglich, aber nicht Nutzung aller Funktionen möglich/Use of the decoder is possible but the use of all functions is not possible

	Loks mit 6-poliger Schnittstelle zum Löten  Locomotives with 6 pole interface for soldering	Loks mit 6-poliger Steck-Schnittstelle  Locomotives with 6 pole insertion interface	Fahrzeuge mit 6-poliger Steck-Schnittstelle und zusätzlichen Anschlüssen zum Löten  Vehicles with 6 pole insertion interface and additional connections for soldering	Loks mit PluX12 Schnittstelle  Locomotives with PluX12 interface	Loks mit Next18 Schnittstelle  Locomotives with Next18 interface
Symbol/Symbols					
Beispiele/Examples	Diesellok V 100 (bis 2014/15), V36 ältere TILLIG-Loks  Diesel locomotive class V 100 and older TILLIG-Locomotives	Alle Dampfloks aus dem aktuellen TILLIG-Sortiment; V 60, VT 137, E 10.3, E 11/42, E 10.1 All steam locomotives of the actual TILLIG-Program, class V 60, VT 137, E 10.3, E 11/42	E-Lok BR 103 (Ausführungen vor Überarbeitung), Desiro, V 60.0, IC/IR-Steuerwagen Electric locomotive class 103 (previous versions), Desiro, V 60.0, IC/IR-driving cab coach	Überarbeitete Loks mit ehemals Bühler-Motor, BR 107, BR 189, sowie neue Elektro-/Dieselloks All revision locomotives with previous motor „Bühler“, class 107, class 189, new electric and diesel locomotives	BR 38, BR 110 class 38, class 110
66022 Decoder mit Kabel (Uhlenbrock)	x				
66021 Decoder mit Stecker (Uhlenbrock)		x	o	o	
66017 DCX74D (CT-Elektronik)			x	o	
66023 Decoder PluX12 (Uhlenbrock)				x außer BR 189 bis 2013 / excluding BR 198 till 2013; Loks mit Fernlicht / Loco with main beam	
66024 Decoder PluX12 (Uhlenbrock)				x Loks ohne Fernlicht / Loco without main beam	
66025 Decoder Next18 (Uhlenbrock)					x

Digital-Komponenten in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH  
digital accessories in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH



**Funktionsdecoder decoder**  
(11 x 8 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66020 UVP in €: 27,90



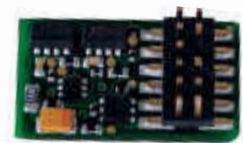
**Decoder mit Stecker NEM 651 decoder to connection via plugs**  
(14,9 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66021 UVP in €: 27,90



**Decoder mit Kabel NEM 651 decoder to connection via soldering**  
(14,9 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66022 UVP in €: 28,90



**Decoder PluX 12 NEM 658 (für BR 189, TRAXX, Taurus) Decoder PluX12, NEM 658**  
(14,7 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66023 UVP in €: 29,90



**Decoder PluX12 NEM 658 (außer BR 189, TRAXX, Taurus) Decoder PluX12, NEM 658**  
(14,7 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66024 UVP in €: 29,90



**Decoder Next18 NEM 662 Decoder Next18, NEM 662**  
(14,7 x 8,6 x 2,4)\*

Art.-Nr: 66025 UVP in €: 32,90

\* Maßangaben (L x B x H) in Millimetern. /  
Dimensions (l x b x h) in millimeters.

## Schnittstelle nach NEM 651, Kontaktbelegung/Interface to NEM 651, contact assignment

Kontakt 1/contact 1: Motoranschluss 1/Engine connection 1	– orange/orange
Kontakt 2/contact 2: Motoranschluss 2/Engine connection 2	– grau/grey
Kontakt 3/contact 3: Stromabnahme, rechts/Electric current, right	– rot/red
Kontakt 4/contact 4: Stromabnahme, links – Masse/Electric current, left – mass	– schwarz/black
Kontakt 5/contact 5: Beleuchtung, vorn/Lighting, front side	– weiß/white
Kontakt 6/contact 6: Beleuchtung, hinten/Lighting, back side	– gelb/yellow

**Hinweis / Note:**

Bei der Diesellok V 100 (bis Produktion 2014/15) und älteren TILLIG-Loks kann der Decoder 66022 eingelötet werden, siehe S. 190. / The decoder 66022 can solder in diesel locomotive class V 100 and older TILLIG locomotives, page 190.

Tabelle 1: PIN-Belegung PluX System/PluX System PIN assignment

PluX12 Pin	Name/Name	Farbe/Colour	Beschreibung/Description
7	F0f	weiß/white	Licht Fahrtrichtung vorwärts/Light when the direction of travel is forwards
8	Motor+	orange/orange	Motoranschluss Plus/Plus motor connection
9	V+	blau/blue	Decoder Plus, Abgriff nach Gleichrichter/Plus decoder, connector to rectifier
10	Motor-	grau/grey	Motoranschluss Minus/Minus motor connection
11	Index		Nicht benutzt, Kodierung/Not used, coding
12	Schiene rechts	rot/red	Schiene rechts in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the right track
13	F0r	gelb/yellow	Licht Fahrtrichtung rückwärts/Light when the direction of travel is backwards
14	Schiene links	schwarz/black	Schiene links in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the left track
15	LS/A		Lautsprecher Anschluss A/Loudspeaker connection A
16	AUX1	grün/green	Ausgang 1, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung vorwärts Output 1, train rear lighting when direction of travel is forwards
17	LS/B		Lautsprecher Anschluss B/Loudspeaker connection B
18	AUX2	violett/purple	Ausgang 2, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung rückwärts Output 2, train rear lighting when direction of travel is backwards

Erweiterte Funktionen der PluX12-Schnittstelle bei Einsatz eines PluX12-Decoders / Extended functions of the PluX12 interface when using a PluX12-Decoders:



z. B. je nach Modell

- Rote Schlusslichter separat ausschaltbar
- Rangierlicht: Spitzenlichter an beiden Seiten zugleich einschaltbar
- Fernlicht separat schaltbar

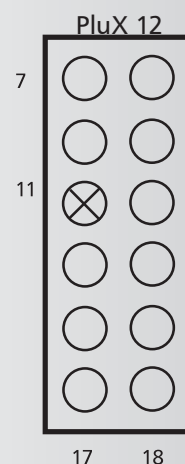
Weitere Informationen, auch zum Nachrüsten für Sound, entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung der einzelnen Lokomotiven.

e. g. depending on model

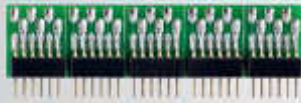
- Red rear lights can be switched off separately
- Shunting light: Top lights at both sides can be switched on at the same time
- Long-distance light can be switched separately

Please gather further information, also regarding retrofitting for sound, from the respective operating instructions of the individual locomotives.

Kennzeichnung der Indizierung / Identification of indexing



Digital-Komponenten in Kooperation mit Uhlenbrock Elektronik GmbH  
digital accessories in cooperation with Uhlenbrock Elektronik GmbH



Schnittstellenstecker 6-polig  
NEM 651 (5 Stück) für  
Digitalisierung V36  
insertation interface, NEM 651  
for diesel loco class 36

Art.-Nr: 08914 UVP in €: 17,95



Kehrschleifenrelais  
Reverse-loop relays

Art.-Nr: 66120 UVP in €: 19,90



Loconet Verteiler  
Loconet distributor

Art.-Nr: 66588 UVP in €: 9,60



TILLIG Handregler DAISY II  
TILLIG controller DAISY II

Art.-Nr: 66204 UVP in €: 149,00



Gleisbesetzmelder  
Track detector

Art.-Nr: 66821 UVP in €: 25,90



Polaritätstauscher  
Polarity exchanger

Art.-Nr: 66824 UVP in €: 15,90



Booster Power 4  
Booster power 4

Art.-Nr: 66825 UVP in €: 99,90



Magnetartikeldecoder  
Magnet accessories decoder

Art.-Nr: 66835 UVP in €: 19,90



Schaltdecoder SD2  
Switching decoder SD2

Art.-Nr: 66836 UVP in €: 25,95



Schaltdecoder SD1  
Switching decoder SD1

Art.-Nr: 66837 UVP in €: 23,95



LocoNet Schaltmodul  
LocoNet switching module

Art.-Nr: 66838 UVP in €: 74,90



USB-LocoNet Adapter  
(mit Software)  
USB-LocoNet adapter (with  
software)

Art.-Nr: 66844 UVP in €: 89,00





**Digitaldecoder CT Elektronik DCX74D, ermöglicht zusätzliche Lichtfunktion für VT137, V60.10-11, Desiro BR 642**  
 Decoder CT Electronic CX74D, enables additional light functions VT137, V60.10-11, Rail car class 642  
 (13 x 9 x 1,5)\*

Art.-Nr: 66017 UVP in €: 48,90

\* Maßangaben (L x B x H) in Millimetern. /  
 Dimensions (l x b x h) in millimeters.



**Soundbaustein für BR 189 (Lautsprecher und Soundkapsel), ermöglicht beim Einsatz eines PluX12-Decoders im Digitalbetrieb (ehemals 66016 Tams) die Wiedergabe der Typhontöne der Lok**

Sound module for BR 189 (loudspeaker and sound capsule) enables the reproduction of the locomotive's typhon tones when using a PluX12 decoder in the digital mode (formerly item no. 66016 Tams)

Art.-Nr: 66050 UVP in €: 17,50



**Soundbaustein für Dieselloks mit PluX12-Schnittstelle (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB), ermöglicht beim Einsatz eines PluX12-Decoders im Digitalbetrieb (ehemals 66016 Tams) die Wiedergabe der Typhontöne der Lok**

Sound module for modified diesel locomotives with PluX12 interface (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB) enables the reproduction of the locomotive's typhon tones when using a PluX12 decoder in the digital mode (formerly item no. 66016 Tams)

Art.-Nr: 66051 UVP in €: 17,50

## Unser Bettungs-Gleissystem – Der ideale Einstieg in die Welt der TT-Modelleisenbahn Our bedding track system – The best start into the world of modelrailways

Damit wird Ihnen der Aufbau einer Modellbahnanlage leicht gemacht wie noch nie. Durch das moderne Verbindungssystem „UniJoiner“® vereint es Funktionalität und Optik des bekannten TT-Modellgleises mit einer genial einfachen Montage. Das bereits integrierte Schotterbett gibt den Gleisen ein vorbildentsprechendes Aussehen und lässt z. B. die Weichenantriebe einfach „verschwinden“. Die Geometrie des Bettungsgleises ist so gewählt, dass volle Kompatibilität zum TT-Modellgleis besteht. So kann ganz leicht eine Modellbahnanlage aufgebaut werden – vom einfachen Gleisbild bis zum großzügig gestalteten Fahrbetrieb. Schritt für Schritt werden wir künftig dieses Gleissystem weiter ausbauen, so dass in Zukunft die Möglichkeiten der Gleisplanung noch vielfältiger werden.

With bedding track system the design of model railway is as simple as never before. The modern connector system „UniJoiner“ joins both in functionality and optical characteristics of the known TT-model track with very easy assembling. With the still integrated ballast bed tracks are true to the original and point mechanism seems to disappear. The bedding track geometry is absolutely compatible with TT-model track. So it is easy to design a model railway – from easy track diagram to extensive designed model railway. Step by step we will expand our track system so you get various possibilities for planning tracks.

„UniJoiner“® ist ein Warenzeichen von Kato.  
„UniJoiner“ is a trade mark of Kato.



## Die Vorteile auf einen Blick:

- Kinderleicht, stabil und robust
- Sichere Verbindung der Gleiselemente:  
Ein „Klick“ – und fertig!
- Weichenantriebe sind nicht sichtbar
- Hervorragend geeignet für Gleisanlagen zum häufigen Auf- und Abbau sowie für Vitrinen
- Einsatz auf jedem Untergrund (Teppich, Tisch usw.) möglich
- Kompatibilität zum Modellgleis (unter Verwendung von Modellgleis-Schienenverbindern; dabei bitte den Höhenausgleich durch entsprechenden Unterbau des Modellgleises beachten)

## Advantages at a glance:

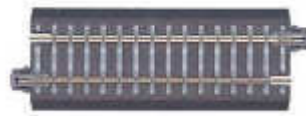
- it is child´s play to use, robust
- certain connection between track elements one „click“ – and ready
- point mechanism is invisible
- eminent suited to set up and dismantle tracks often
- can be used for every underground
- compatible with TT-model track (using rail joiner of model track; please note to adapt the difference in height)

## Gerade Gleise / Straight track



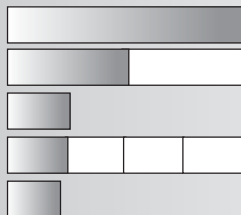
**BG 1: Gerades Gleis, 166 mm**  
BG 1: Straight track, 166 mm

Art.-Nr: 83701	UVP in €: 2,25	grau
Art.-Nr: 83712	UVP in €: 2,25	braun



**BG 2: Gerades Gleis, 83 mm**  
BG2: Straight track, 83 mm

Art.-Nr: 83702	UVP in €: 2,15	grau
Art.-Nr: 83713	UVP in €: 2,15	braun



G 1 = 166,0 mm

G 2 = 83,0 mm

G 3 = 43,0 mm

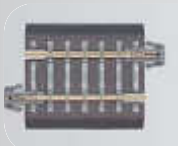
G 4 = 41,5 mm

G 5 = 36,5 mm



**BG4: Gerades Gleis, 41,5 mm**  
BG4: Straight track, 41,5 mm

Art.-Nr: 83703	UVP in €: 1,95	grau
Art.-Nr: 83715	UVP in €: 1,95	braun



**BG5: Gerades Gleis, 36,5 mm**  
BG5: Straight track, 36,5 mm

Art.-Nr: 83704	UVP in €: 1,95	grau
Art.-Nr: 83716	UVP in €: 1,95	braun



**BG3: Gerades Gleis, 43 mm**  
BG3: Straight track, 43 mm

Art.-Nr: 83705	UVP in €: 2,05	grau
Art.-Nr: 83714	UVP in €: 2,05	braun

## Gebogene Gleise / Curved track



**BR 11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°**  
BR 11: Curved track, R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83709	UVP in €: 2,80	grau
Art.-Nr: 83719	UVP in €: 2,80	braun



**BR 21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°**  
BR 21: Curved track, R 353 mm/30°

Art.-Nr: 83706	UVP in €: 2,80	grau
Art.-Nr: 83717	UVP in €: 2,80	braun



**BR 12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°**  
BR 12: Curved track, R 310 mm/15°

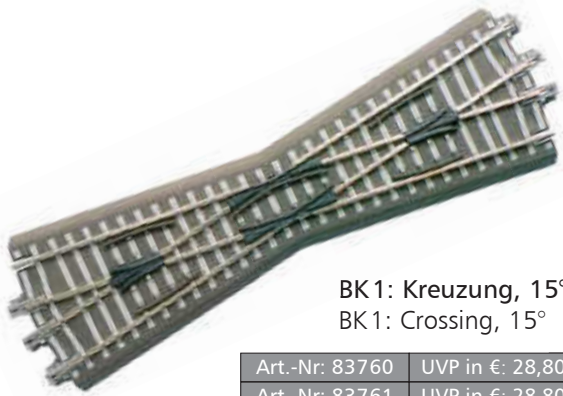
Art.-Nr: 83710	UVP in €: 2,25	grau
Art.-Nr: 83720	UVP in €: 2,25	braun



**BR 22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°**  
BR 22: Curved track, R 353 mm/15°

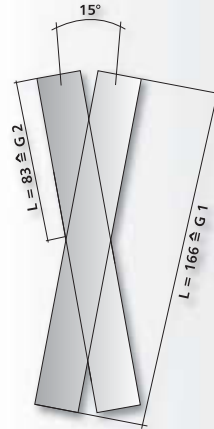
Art.-Nr: 83707	UVP in €: 2,25	grau
Art.-Nr: 83718	UVP in €: 2,25	braun

Kreuzung / Crossing

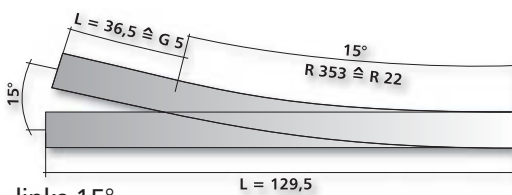


BK1: Kreuzung, 15°  
BK1: Crossing, 15°

Art.-Nr: 83760	UVP in €: 28,80	grau
Art.-Nr: 83761	UVP in €: 28,80	braun



Einfache Weichen  
Straight points



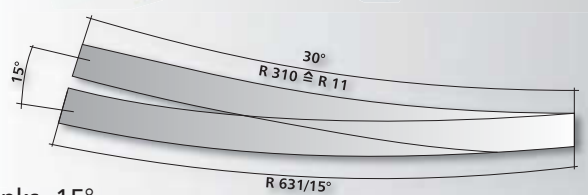
BW, links 15°,  
mit Handantrieb  
BW, left, 15°,  
with hand drive

Art.-Nr: 83817	UVP in €: 16,60	grau
Art.-Nr: 83821	UVP in €: 16,60	braun

BW, rechts, 15°,  
mit Handantrieb  
BW, right, 15°,  
with hand drive

Art.-Nr: 83816	UVP in €: 16,60	grau
Art.-Nr: 83820	UVP in €: 16,60	braun

Innenbogenweichen  
Inside curved points



IBW, links, 15°,  
mit Handantrieb  
IBW, left, 15°,  
with hand drive

Art.-Nr: 83862	UVP in €: 21,10	grau
Art.-Nr: 83864	UVP in €: 21,10	braun

IBW, rechts, 15°,  
mit Handantrieb  
IBW, right, 15°,  
with hand drive

Art.-Nr: 83861	UVP in €: 21,10	grau
Art.-Nr: 83863	UVP in €: 21,10	braun

## Pass-Stücke / Compatible units

Die Pass-Stücke haben jeweils eine Aussparung in der Bettung auf der rechten bzw. linken Seite. Ein Pass-Stück wird an einem der beiden abzweigenden Gleise direkt hinter der Weiche benötigt.

The compatible units have a cut-out in bedding on the right/left side. A compatible unit is required at one of the two branched tracks directly behind the points.

### Hinweis / Note:

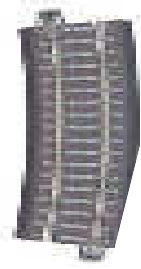
Im Bedarfsfall sind die werksseitig angebrachten Schienenverbinder zu entfernen bzw. umzustecken. / You can remove or change the position of the rail joiners which are mounted by the factory.



BR 12-22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts,  
R 310 – 353 mm/15°  
BR 12-22kre: Curved compatible unit, right,  
R 310 – 353 mm/15°



BR 22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts,  
R 353 mm/15°  
BR 22kre: Curved compatible unit, right, R  
353 mm/15°



BR 22kli: Gebogenes Pass-Stück, links,  
R 353 mm/15°  
BR 22kli: Curved compatible unit, left, R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83725	UVP in €: 2,25	grau
Art.-Nr: 83731	UVP in €: 2,25	braun

Art.-Nr: 83723	UVP in €: 2,25	grau
Art.-Nr: 83729	UVP in €: 2,25	braun

Art.-Nr: 83724	UVP in €: 2,25	grau
Art.-Nr: 83730	UVP in €: 2,25	braun



BR 12-22kli: Gebogenes Pass-Stück, links,  
R 310 – 353 mm/15°  
BR 12-22kli: Curved compatible unit, left,  
R 310 – 353 mm/15°

Art.-Nr: 83726	UVP in €: 2,25	grau
Art.-Nr: 83732	UVP in €: 2,25	braun



BG 5: Pass-Stück, kre  
BG 5: Compatible unit, kre

Art.-Nr: 83721	UVP in €: 1,30	grau
Art.-Nr: 83727	UVP in €: 1,30	braun



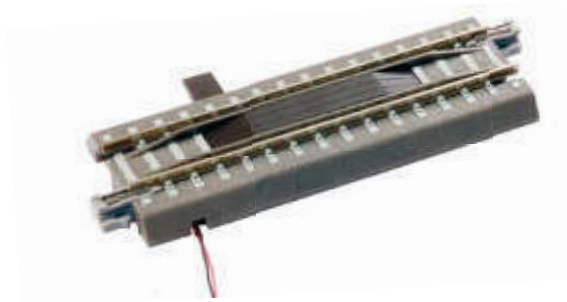
BG 5: Pass-Stück, kli  
BG 5: Compatible unit, kli

Art.-Nr: 83722	UVP in €: 1,30	grau
Art.-Nr: 83728	UVP in €: 1,30	braun



Foto: H. Liedtke

Entkopplungsgleis / Uncoupling track



Entkopplungsgleis, 83 mm, elektromotorisch  
Uncoupling track, 83 mm, electromotive

Art.-Nr: 83801	UVP in €: 29,90	grau
Art.-Nr: 83802	UVP in €: 29,90	braun



Schaltgleis, 83 mm  
(geeignet für Pendelzugsteuerung mit TFi2)  
Switching track 83 mm  
(for automated shuttle train control by TFi2)

Art.-Nr: 83758	UVP in €: 10,50	grau
Art.-Nr: 83759	UVP in €: 10,50	braun

Gleiszubehör / Track accessoires

Halbe Schienenverbinder für Bettungsweiche  
Half rail joiners for roadbed points

Art.-Nr: 396942	UVP in €: 0,60	grau
Art.-Nr: 396943	UVP in €: 0,60	braun

Isolierschienenverbinder (Beutel à 20 Stück)  
Isolated rail joiners (bag of 20)

Art.-Nr: 83952	UVP in €: 3,85	grau
Art.-Nr: 83955	UVP in €: 3,85	braun

Bettungsgleis-Schienenverbinder (Beutel à 20 Stück)  
Bedding track rail joiners (bag of 20)

Art.-Nr: 83950	UVP in €: 7,05	grau
Art.-Nr: 83953	UVP in €: 7,05	braun

Schienenverbinder mit Anschlusselement  
(Beutel à 10 Stück)  
Rail joiners with connector

Art.-Nr: 83951	UVP in €: 8,25	grau
Art.-Nr: 83954	UVP in €: 8,25	braun

Schotterabschluss (Beutel à 4 Stück)  
Gravel terminal (bag of 4)

Art.-Nr: 83961	UVP in €: 3,40	grau
Art.-Nr: 83963	UVP in €: 3,40	braun



Prellbock mit Gleisstück 43 mm  
Buffer stop with track 43 mm



Art.-Nr: 83700	UVP in €: 6,20	grau
Art.-Nr: 83711	UVP in €: 6,20	braun

BA 1: Gerades Anschlussgleis mit Entstörkondensator, 166 mm (für Analogbetrieb, bei Digitalbetrieb Entstörkondensator entfernen), Anschlusskabel mit Kabelsteckhülsen unter der Bettung steckbar.

BA 1: Sidings with anti-interference capacitors, 166 mm (for analogue operation, remove the anti-interference capacitor during digital operation), power cable that can be connected with the cable push-on contact under the roadbeds.

Art.-Nr: 83740 (ohne Abb.)	UVP in €: 5,15	grau
Art.-Nr: 83741 (ohne Abb.)	UVP in €: 5,15	braun

Mini-Holzschrauben, zur Befestigung von Bettungs-Gleismaterial 1,4 x 15 mm (Beutel à 100 Stück)

Mini wooden screws for the attachment of roadbed track material 1.4 x 15 mm (bag of 100)



Art.-Nr: 08976	UVP in €: 9,70
----------------	----------------

Elektrischer Weichenantrieb, zum Nachrüsten der Handweichen, Art. 83816/817, 83861/862  
Electric point mechanism, for the retrofitting of the manual points, product no. 83816/817, 83861/862



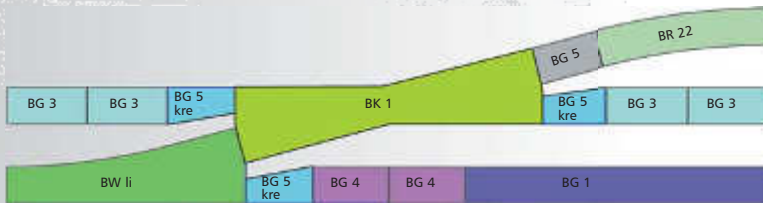
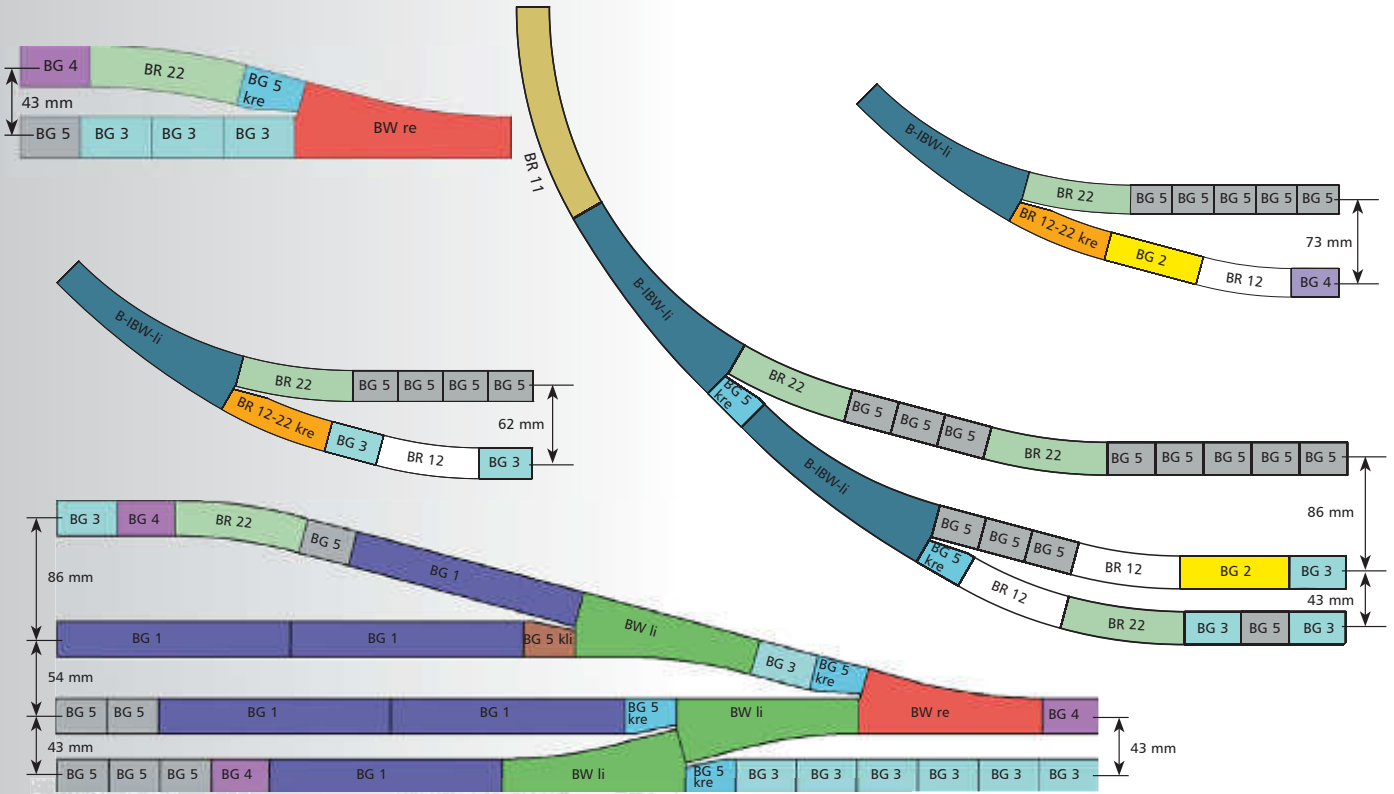
Art.-Nr: 83960	UVP in €: 16,60
----------------	-----------------



Motorischer Weichenantrieb für Bettungsgleis-Weichen  
Point-motor for TILLIG-bedding-track points

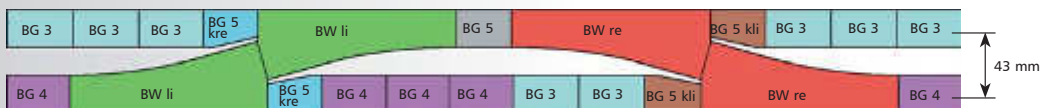
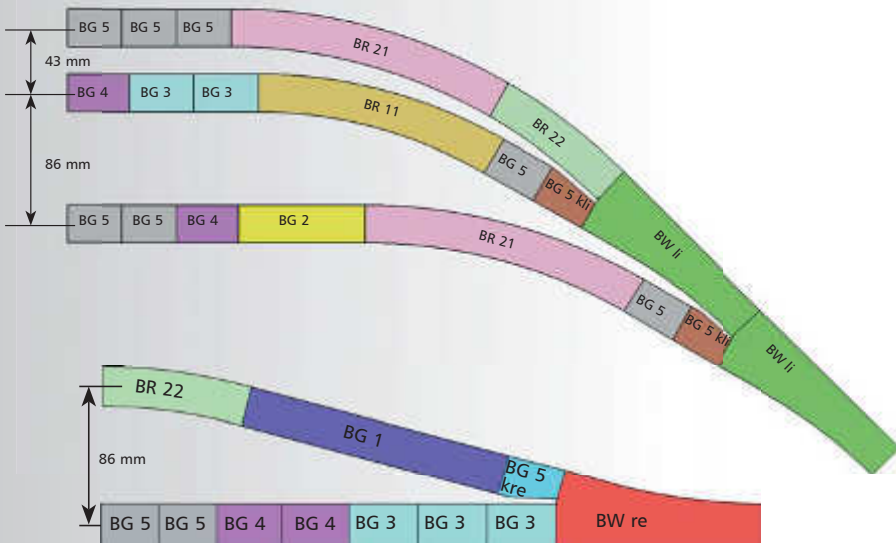
Art.-Nr.: 08331	UVP in €: 36,30
-----------------	-----------------

## Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen / Examples of possible track developments



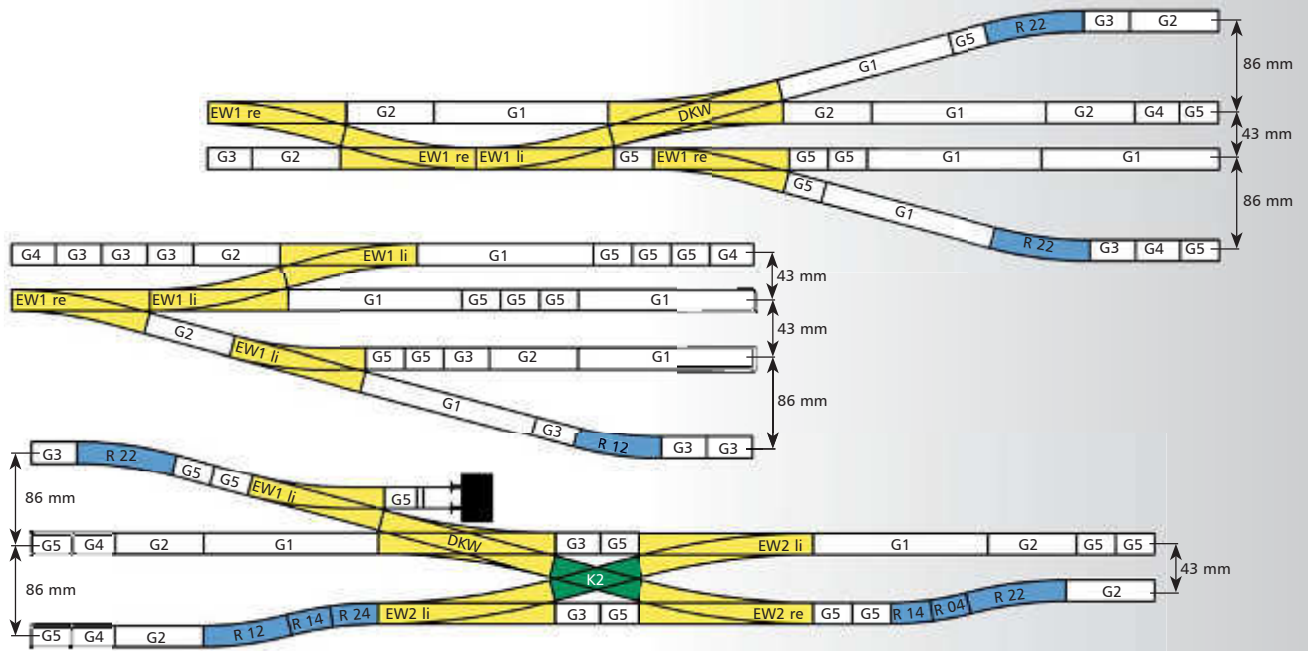
### Legende / legend:

	grau / braun
BG 1	Art.-Nr. 83701 / 83712
BG 2	Art.-Nr. 83702 / 83713
BG 3	Art.-Nr. 83705 / 83714
BG 4	Art.-Nr. 83703 / 83715
BG 5	Art.-Nr. 83704 / 83716
BG 5 kre	Art.-Nr. 83721 / 83727
BG 5 kli	Art.-Nr. 83722 / 83728
BR 11	Art.-Nr. 83709 / 83719
BR 12	Art.-Nr. 83710 / 83720
BR 21	Art.-Nr. 83706 / 83717
BR 22	Art.-Nr. 83707 / 83718
BR 12-22 kre	Art.-Nr. 83725 / 83731
BR 12-22 kli	Art.-Nr. 83726 / 83732
BR 22 kre	Art.-Nr. 83723 / 83729
BR 22 kli	Art.-Nr. 83724 / 83730
BW re	Art.-Nr. 83816 / 83820
BW li	Art.-Nr. 83817 / 83821
B-IBW re	Art.-Nr. 83861 / 83863
B-IBW li	Art.-Nr. 83862 / 83864
BK 1	Art.-Nr. 83760 / 83761



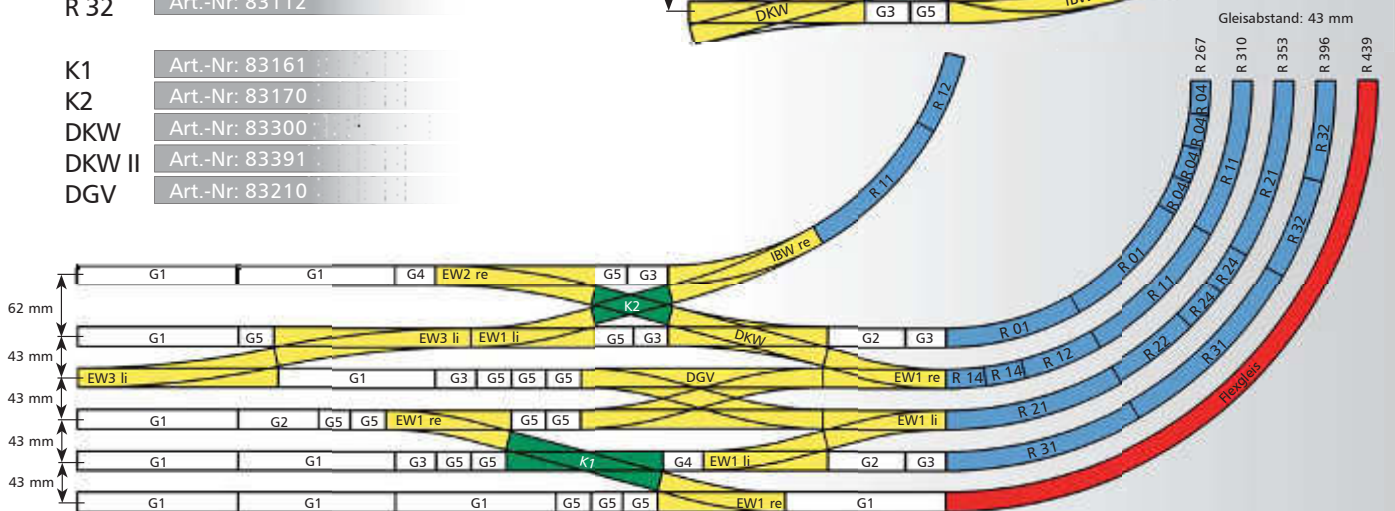
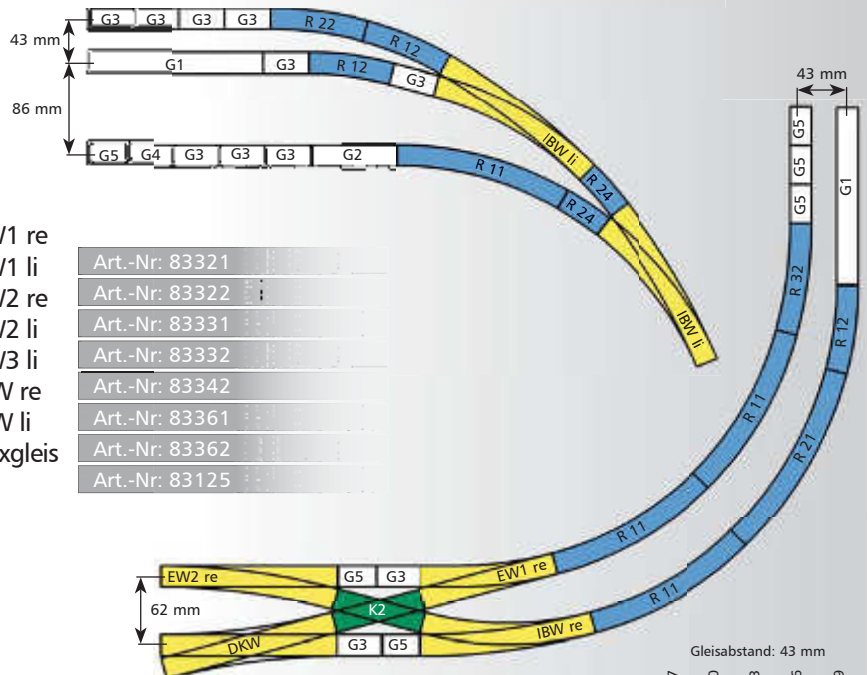


## Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen / Examples of possible track developments



### Legende / legend:

G1	Art.-Nr: 83101	EW1 re	Art.-Nr: 83321
G2	Art.-Nr: 83102	EW1 li	Art.-Nr: 83322
G3	Art.-Nr: 83105	EW2 re	Art.-Nr: 83331
G4	Art.-Nr: 83103	EW2 li	Art.-Nr: 83332
G5	Art.-Nr: 83104	IBW re	Art.-Nr: 83342
G6	Art.-Nr: 83120	IBW li	Art.-Nr: 83361
R 01	Art.-Nr: 83116	Flexgleis	Art.-Nr: 83362
R 04	Art.-Nr: 83115		Art.-Nr: 83125
R 11	Art.-Nr: 83109		
R 12	Art.-Nr: 83110		
R 14	Art.-Nr: 83113		
R 21	Art.-Nr: 83106		
R 22	Art.-Nr: 83107		
R 24	Art.-Nr: 83116		
R 31	Art.-Nr: 83111		
R 32	Art.-Nr: 83112		
K1	Art.-Nr: 83161		
K2	Art.-Nr: 83170		
DKW	Art.-Nr: 83300		
DKW II	Art.-Nr: 83391		
DGV	Art.-Nr: 83210		



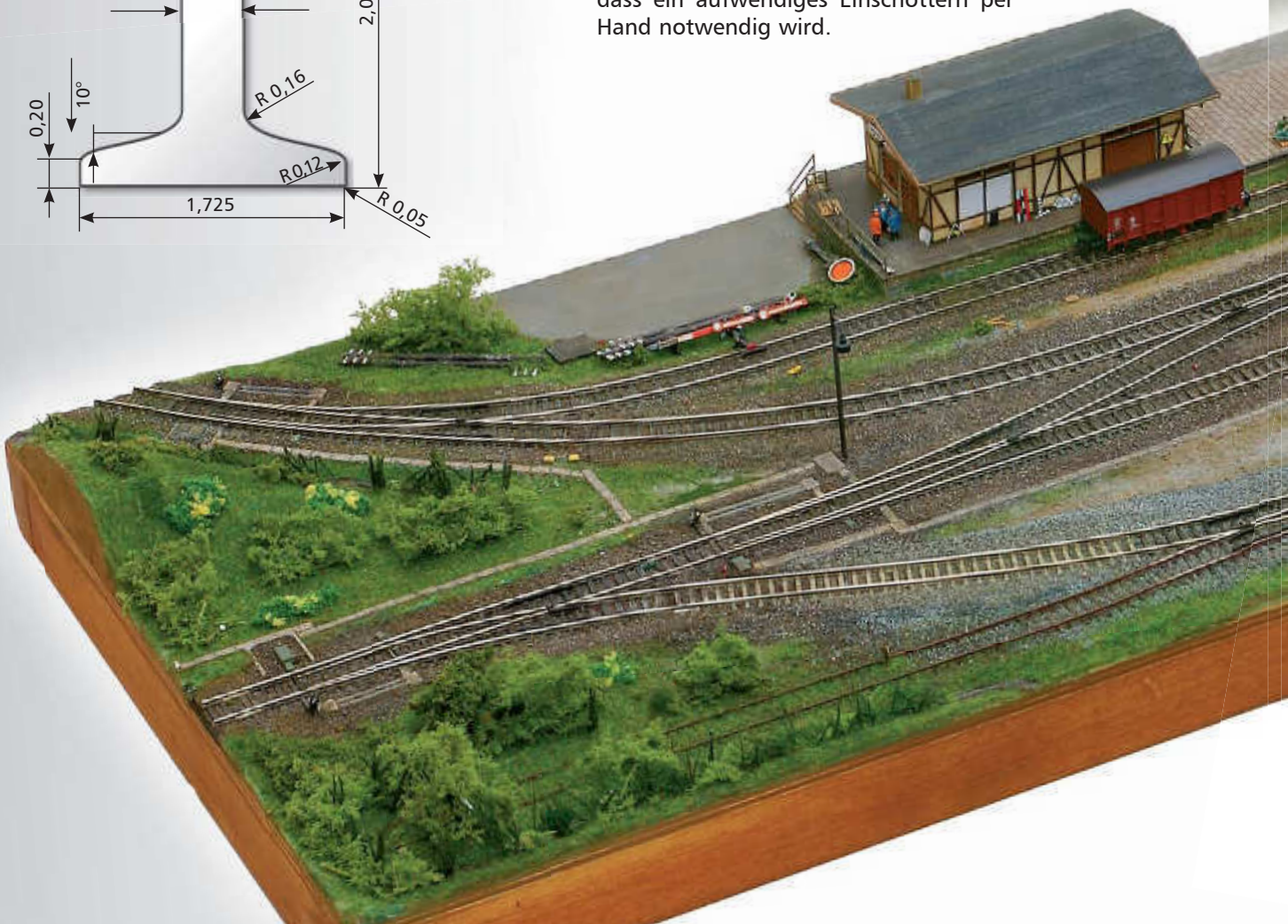
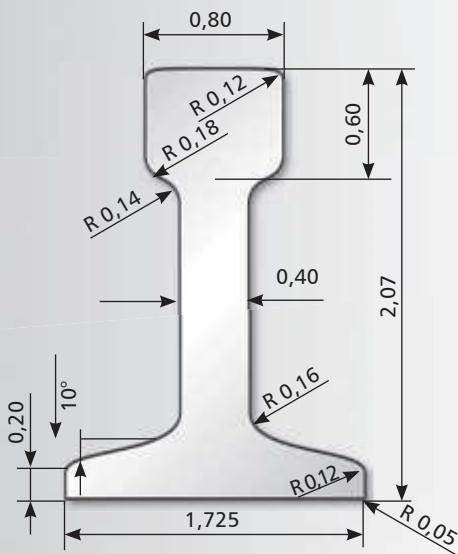
## Das TT-Modellgleissystem / The Advanced track system

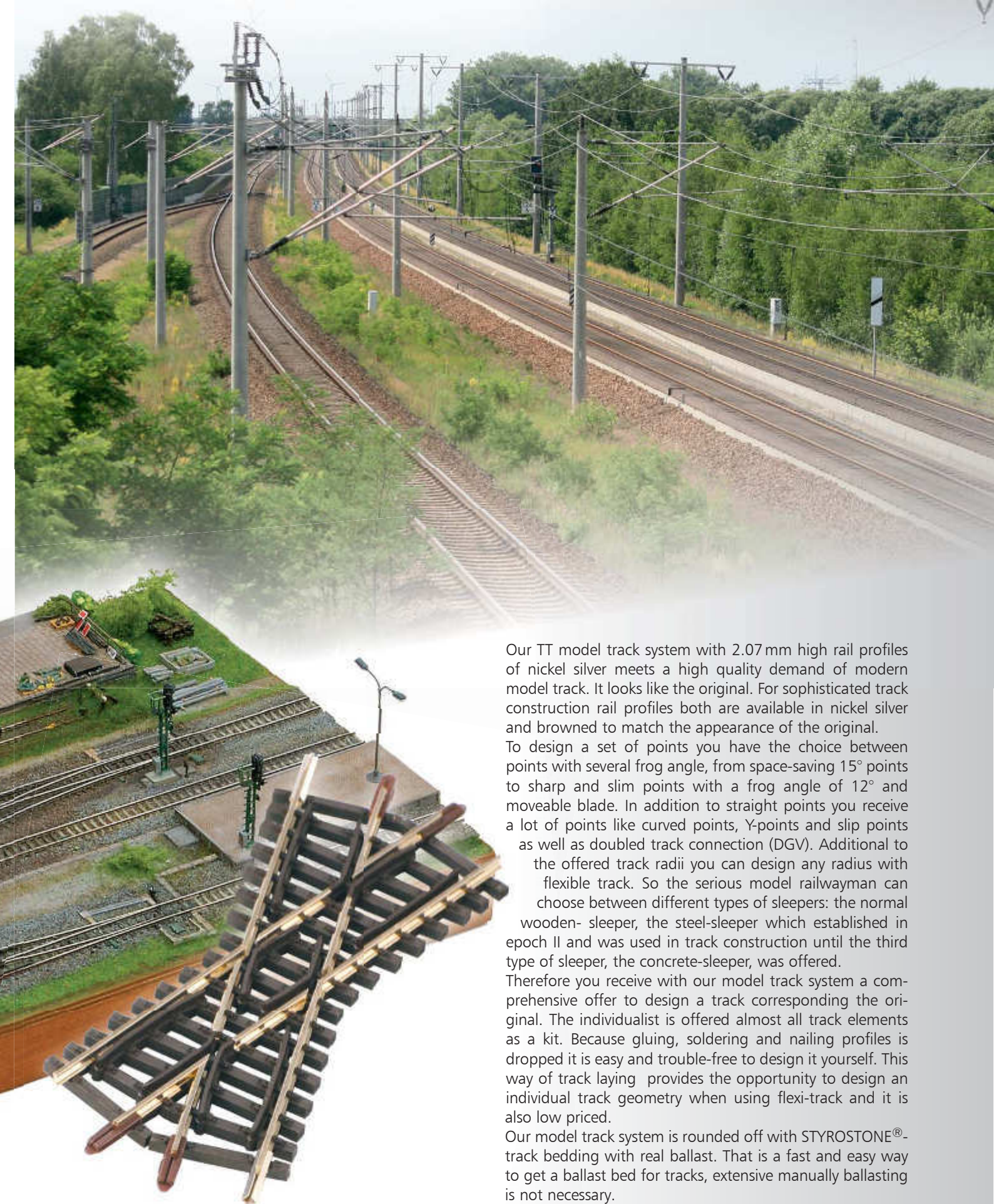
Unser TT-Modell-Gleissystem mit 2,07 mm hohen Schienenprofilen aus Neusilber entspricht den heutigen hohen Qualitätsansprüchen an ein modernes Modellbahn-Gleis. Es lehnt sich im Äußeren stark an das Vorbild an. Für den anspruchsvollen Gleisbau stehen Ihnen neben blanken auch brünierte Schienenprofile zur Verfügung, die ein vorbildnahes Erscheinungsbild ergeben.

Für den Bau Ihrer Weichenstraßen können Sie zwischen Weichen verschiedener Herzstückwinkel wählen, von platzsparenden 15°-Weichen bis hin zu eleganten schlanken Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° und federnden Weichenzungen. Neben einfachen Weichen erhalten Sie zahlreiche weitere Formen wie Innenbo-

gen-, Außenbogen- und Doppelkreuzungsweichen, doppelte Gleisverbindungen oder unsere Dreiwegeweiche. Zusätzlich zu den angebotenen Gleisradien lässt sich jeder beliebige Radius mit Flexgleis realisieren. Hier ist für den ernsthaften Modellbahner die Auswahl verschiedener Schwellenarten möglich: Die allgemein übliche Holzschwelle, eine Stahlschwelle, die in der Epoche II weitläufig eingeführt war und bis zum Einsatz der dritten angebotenen Schwellenart, der Betonschwelle, im Gleisbau eingesetzt wurde. Somit ist mit unserem Modell-Gleissystem ein umfassendes Angebot gegeben, um eine dem Vorbild entsprechende Strecke aufzubauen. Dem Individualisten werden fast alle Gleiselemente auch als Bausatz angeboten. Da bei diesen aufwendiges Löten, Kleben und Profilvernageln entfällt, geht der Selbstbau schnell und problemlos von der Hand. Diese Art der Gleisverlegung gestattet bei Verwendung von Flexstegweichen-Bausätzen (Art. 83420, 83421) eine sehr individuelle Gleisgeometrie und ist darüber hinaus auch preisbewusst.

Ergänzt wird unser Modell-Gleissystem schließlich durch unsere STYROSTONE®-Gleisbettung mit echtem Schottermaterial. Durch diese erhalten die Gleise auf schnelle und einfache Art ein Schotterbett, ohne dass ein aufwendiges Einschottern per Hand notwendig wird.





Our TT model track system with 2.07 mm high rail profiles of nickel silver meets a high quality demand of modern model track. It looks like the original. For sophisticated track construction rail profiles both are available in nickel silver and browned to match the appearance of the original.

To design a set of points you have the choice between points with several frog angle, from space-saving 15° points to sharp and slim points with a frog angle of 12° and moveable blade. In addition to straight points you receive a lot of points like curved points, Y-points and slip points as well as doubled track connection (DGV). Additional to

the offered track radii you can design any radius with flexible track. So the serious model railwayman can choose between different types of sleepers: the normal wooden-sleeper, the steel-sleeper which established in epoch II and was used in track construction until the third type of sleeper, the concrete-sleeper, was offered.

Therefore you receive with our model track system a comprehensive offer to design a track corresponding the original. The individualist is offered almost all track elements as a kit. Because gluing, soldering and nailing profiles is dropped it is easy and trouble-free to design it yourself. This way of track laying provides the opportunity to design an individual track geometry when using flexi-track and it is also low priced.

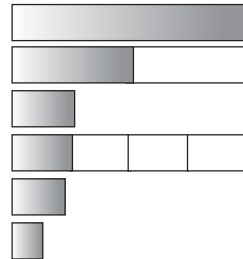
Our model track system is rounded off with STYROSTONE®-track bedding with real ballast. That is a fast and easy way to get a ballast bed for tracks, extensive manually ballasting is not necessary.

## Gerade Gleise / Straight tracks



G1: Gerades Gleis, 166 mm  
G1: Straight track, 166 mm

Art.-Nr: 83101 UVP in €: 1,90



- G1 = 166,0 mm
- G2 = 83,0 mm
- G3 = 43,0 mm
- G4 = 41,5 mm
- G5 = 36,5 mm
- G6 = 21,3 mm



G2: Gerades Gleis, 83 mm  
G2: Straight track, 83 mm

Art.-Nr: 83102 UVP in €: 1,90



G3: Gerades Gleis, 43 mm  
G3: Straight track, 43 mm

Art.-Nr: 83105 UVP in €: 1,90



G4: Gerades Gleis, 41,5 mm  
G4: Straight track, 41,5 mm

Art.-Nr: 83103 UVP in €: 1,90



G5: Gerades Gleis, 36,5 mm  
G5: Straight track, 36,5 mm

Art.-Nr: 83104 UVP in €: 1,90



G6: Gerades Gleis, 21,3 mm  
G6: Straight track, 21,3 mm

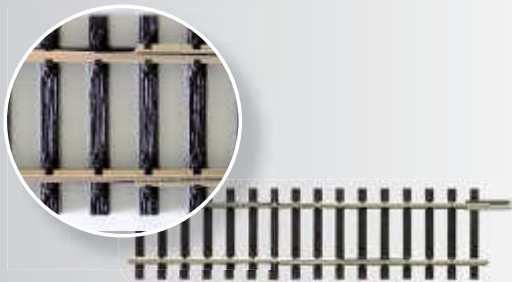
Art.-Nr: 83120 UVP in €: 1,90



Übergangsgleis: Standardgleis/Modellgleis, 57 mm  
Adapter track: Standard-/Advanced track system, 57 mm

Art.-Nr: 83132 UVP in €: 2,45

Modulausgleichsstück, Länge 83,0 mm – 88,0 mm  
Module linking track, Length 83,0 mm – 88,0 mm



Art.-Nr: 83139 UVP in €: 3,85

Bausatz vier Prellböcke  
kit with four buffer stops



Art.-Nr: 83442 UVP in €: 12,00 gelb / yellow  
Art.-Nr: 83441 UVP in €: 12,00 grau / grey



Prellbock mit Gleisstück  
41,5 mm  
Buffer stop with track  
41,5 mm

Art.-Nr: 83100 UVP in €: 6,20

### Modulausgleichsstück:

Dieses Gleisstück besitzt verschiebbare Schienenprofile, so dass am Plattenrand eingebaut, diese die Lücke zum benachbarten Anlagenteil durch Herausziehen überbrücken können. Andererseits können sie für den sicheren Transport der Anlagenteile hinter die Plattenkante zurückgeschoben werden. Hiermit ist ein Ausgleich von ca. 3 mm möglich.

### Module linking track:

The rail profiles of this track element are designed to remain variable in length, so that, when installed at the edge of a layout board, the profiles can slide out to bridge the gap to a neighbouring layout module. Equally important, the profiles can be pushed back from the board edge to permit safe transportation of the individual layout sections.



Prellbock ohne Gleisstück  
Buffer stop without track

Art.-Nr: 07950 UVP in €: 4,50

Gebogene Gleise / Curved tracks



R11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°  
R11: Curved track, R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83109  
UVP in €: 2,35

R12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°  
R12: Curved track, R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83110  
UVP in €: 2,10

R14: Gebogenes Gleis, R 310 mm/7,5°  
R14: Curved track, R 310 mm/7,5°

Art.-Nr: 83113  
UVP in €: 2,10



R21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°  
R21: Curved track, R 353 mm/30°

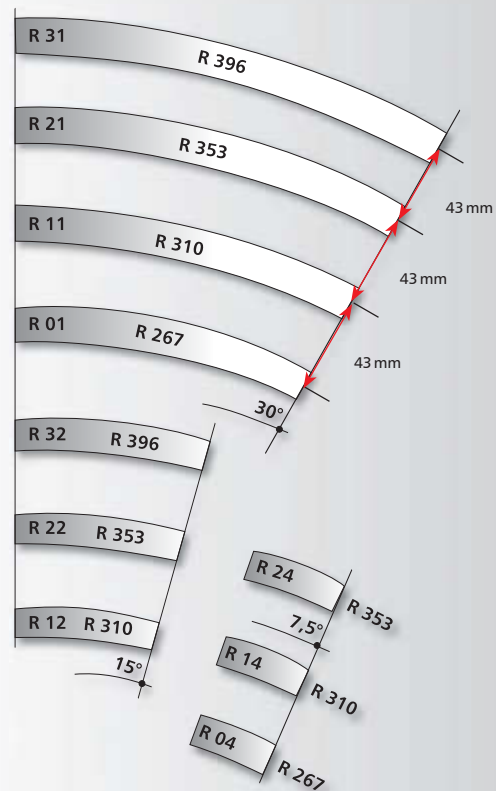
Art.-Nr: 83106  
UVP in €: 2,35

R22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°  
R22: Curved track, R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83107  
UVP in €: 2,10

R24: Gebogenes Gleis, R 353 mm/7,5°  
R24: Curved track, R 353 mm/7,5°

Art.-Nr: 83114  
UVP in €: 2,10

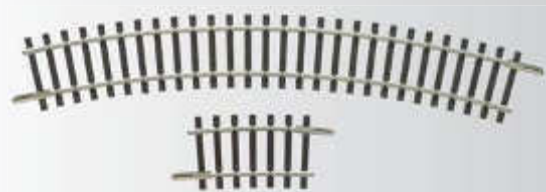


R31: Gebogenes Gleis, R 396 mm/30°  
R31: Curved track, R 396 mm/30°

Art.-Nr: 83111  
UVP in €: 2,35

R32: Gebogenes Gleis, R 396 mm/15°  
R32: Curved track, R 396 mm/15°

Art.-Nr: 83112  
UVP in €: 2,10



R01: Gebogenes Gleis, R 267 mm/30°  
R01: Curved track, R 267 mm/30°

Art.-Nr: 83116  
UVP in €: 2,35

R04: Gebogenes Gleis, R 267 mm/7,5°  
R04: Curved track, R 267 mm/7,5°

Art.-Nr: 83115  
UVP in €: 2,10

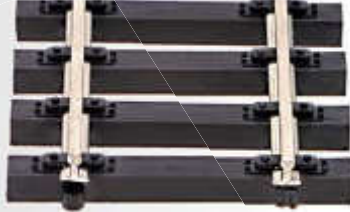
**Achtung!** Der Radius R 01/R 04 ist nur für Industriegleise und dem Einsatz von kurzen 2-achsigen Fahrzeugen geeignet!

**Attention!** The R 01/R 04 radius is appropriate for industrial tracks and the use of short 2 axle vehicles!

## Flexgleise / Flexible Tracks

Holzschwellenflexgleis,  
Länge ca. 664 mm  
Wooden-sleeper flexi-track,  
Length approx. 664 mm

Art.-Nr: 83125 UVP in €: 6,20



Stahlschwellenflexgleis,  
Länge ca. 520 mm  
Steel-sleeper flexi-track,  
Length approx. 520 mm

Art.-Nr: 83136 UVP in €: 5,60

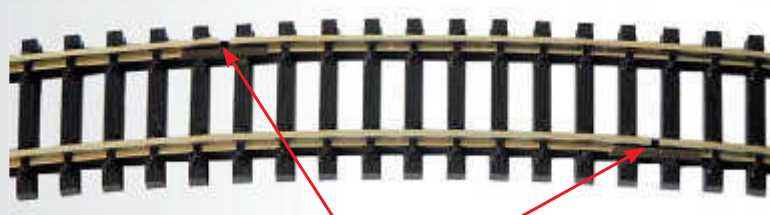


Betonschwellenflexgleis,  
Länge ca. 520 mm  
Concrete-sleeper flexi-track,  
Length approx. 520 mm

Art.-Nr: 83134 UVP in €: 5,60



**Hinweis/Note:** Flexgleise werden ohne Schienenverbinder geliefert. / Flexible tracks are delivered without rail joiners.



Beim Verlegen von Flexgleis im Gleisbogen sollten die Stoßstellen der Profile versetzt eingebaut werden! Damit werden Knicke im Gleisbogen vermieden.

The profile joints should be staggered when laying flexi-track for track curves! This helps to prevent kinking in the curve.

## Flexgleise / Flexible Tracks

- Für individuelle Radien und großzügige Gleisbögen
- Realistischer Gleisoberbau durch drei verschiedene Schwellenarten
- Kombination verschiedener Schwellenarten ist durchaus vorbildtypisch (z. B. Streckengleis – Betonschwelle, Brücken und Weichen – Holzschwelle)
- Used anywhere where individual radii are required or perhaps when a more spacious situation is available
- TILLIG offers three kinds of sleepers
- A combination of different sleeper materials is not unusual, offers close to the original many situations (sleeper track on modern routes and for instance wooden sleepers on girder bridges)

## Das Modellgleis-Weichensystem / The advanced track points system

Großzügigkeit und vorbildnahem Aussehen werden die Modellgleis-Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° gerecht. Oft steht dem Modellbahner allerdings weniger Platz zur Verfügung, so dass für den Aufbau der interessanten, aber meist umfangreichen Nebengleisanlagen der Bahnhöfe auch kürzere 15°-Weichen angeboten werden. Die schlankeren Weichen EW 2 und EW 3 sowie unsere ABW, Flexsteg-Bogenweichen und die neuen Baeseler-DKW überzeugen durch ihre vorbildgetreue Nachbildung ohne störende Gelenke (federnde Weichenzungen) und Herzstücken aus gefrästen Profilstücken statt aus Kunststoff bestehend. Neben dem Einsatz der TILLIG-Oberflur-Antriebe (passend für EW 1, Dreiwegeweiche, Innenbogen- und Doppelkreuzungsweichen I) können sämtliche Weichen mit unserem motorischen Unterflurtrieb geschaltet werden, was dem vorbildgetreuen Aussehen Ihrer Gleisanlagen einen weiteren Pluspunkt verschafft.

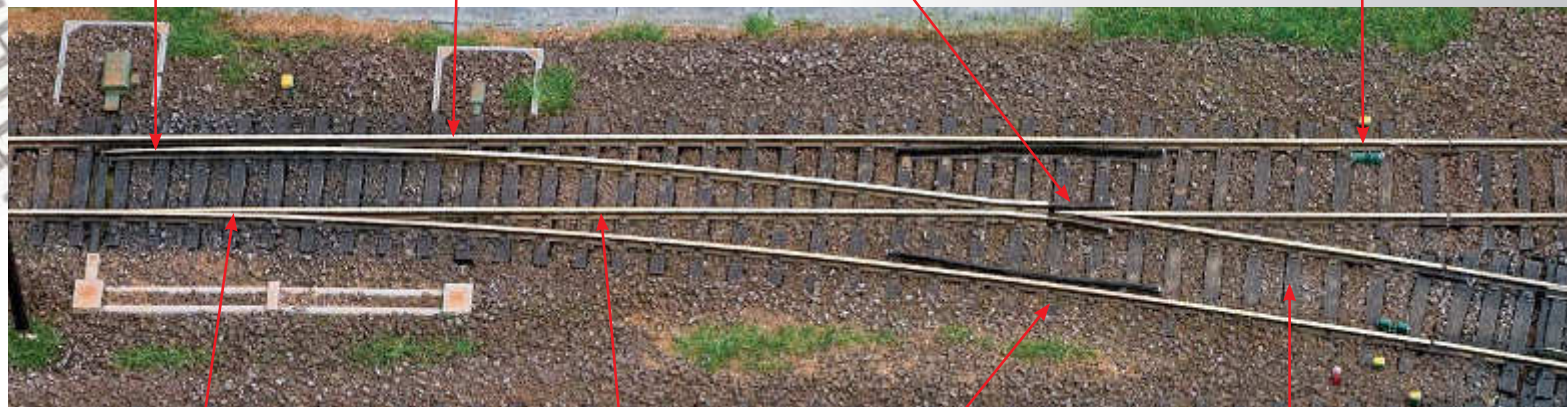
The model track points with a core angle of 12° are extensive and have an exemplary appearance. However, model railway enthusiasts often do not have that much space at their disposal so shorter 15° points are also offered for the construction of the interesting, but frequently extensive siding sections of the railway stations. The narrower EW 2 and EW 3 points as well as our ABW (outer curve point) Flexsteg curved points and the new Baeseler crossing switch convince through their reproduction that is very faithful to the prototype without disruptive joints (spring loaded switch points) and cores that consist of countersunk moulding members rather than plastic. In addition to the employment of TILLIG surface-mounted drives (appropriate for the standard mark 1 type – EW 1, Three-way points, inner bend points and double crossing points I) all the points can be switched with our motorised underfloor mounted drive which additionally benefits the appearance of your track system in line with the prototype.

Feingefräste Weichenzunge  
Precision-milled switch point

Stabiles Vollprofil mit 2,07 mm Höhe  
Sturdy profile that is 2.07 mm in height

Herzstück aus gefrästen Profilstücken (bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-Weichen und DKW Baeseler) / Core made of countersunk moulding members (in the case of EW 2, EW 3, ABW (outer curve point), Flexsteg points and Baeseler double junction points)

Schienenkopfbreite 0,8 mm  
Rail head width 0.8 mm



Neben blankem Schienenprofil auch eingefärbtes Profil (brüniert) erhältlich  
It can also be obtained with a coloured profile (burnished) in addition to the bright rail profile

Durchgehende, federnde Weichenzungen (bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-Weichen und DKW Baeseler)  
Constant, springy switch points (in the case of EW 2, EW 3, ABW (outer curve), Flexsteg points and Baeseler double junction points)

Vorbildgetreue Kleineisen-Nachbildung  
Faithful reproduction of track fastenings

Holzschwellen mit fein detaillierter Holzmaserung  
Wooden sleeper with very detailed wood grain

**Hinweis / Note:**

Im Bedarfsfall sind die werksseitig angebrachten Schienenverbinder zu entfernen bzw. umzustecken. / You can remove or change the position of the rail joiners which are mounted by the factory.

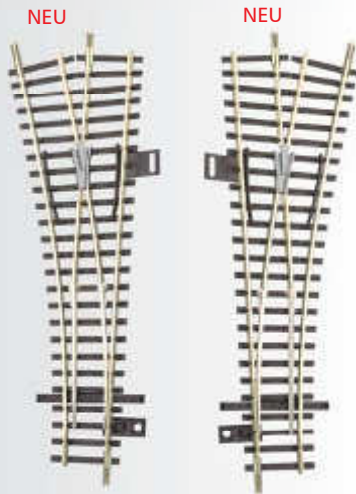
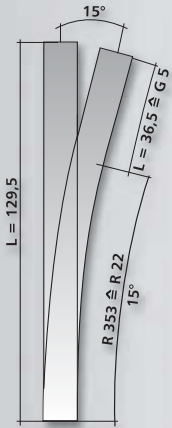
# Modellgleissystem

## Einfache Weichen / Straight points

**Achtung!** Alle Weichen werden ohne Antriebe geliefert.

**Attention!** All the points are delivered without drives.

Zur Herzstückpolarisation der EW 1 kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 226) verwendet werden.

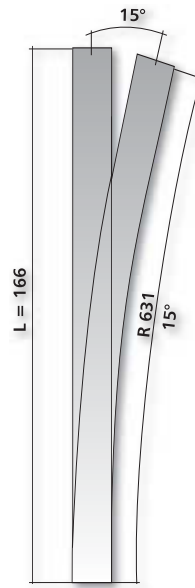


EW 1, links 15°, 129,5 mm  
EW 1, left points 15°, 129,5 mm

Art.-Nr: 83324  
UVP in €: 15,90

EW 1, rechts 15°, 129,5 mm  
EW 1, right points 15°, 129,5 mm

Art.-Nr: 83323  
UVP in €: 15,90



EW 2, links 15°, 166 mm  
EW 2, left points 15°, 166 mm

Art.-Nr: 83332  
UVP in €: 19,50

EW 2, rechts 15°, 166 mm  
EW 2, right points 15°, 166 mm

Art.-Nr: 83331  
UVP in €: 19,50



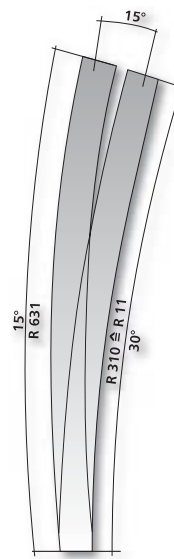
EW 3, links 12°, 207 mm  
EW 3, left points 12°, 207 mm

Art.-Nr: 83342  
UVP in €: 20,50

EW 3, rechts 12°, 207 mm  
EW 3, right points 12°, 207 mm

Art.-Nr: 83341  
UVP in €: 20,50

## Innenbogenweichen / Inside curved points



IBW, links  
IBW, left points

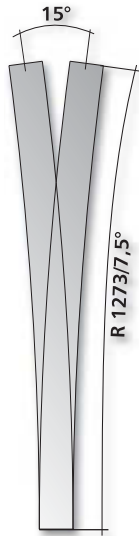
Art.-Nr: 83362  
UVP in €: 14,80

IBW, rechts  
IBW, right points

Art.-Nr: 83361  
UVP in €: 14,80



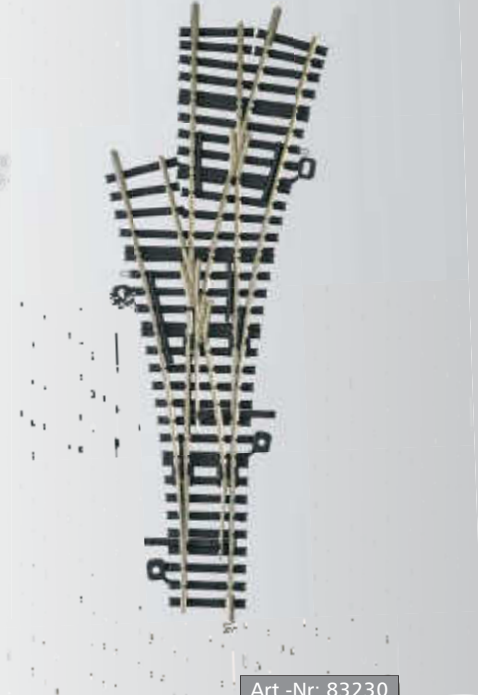
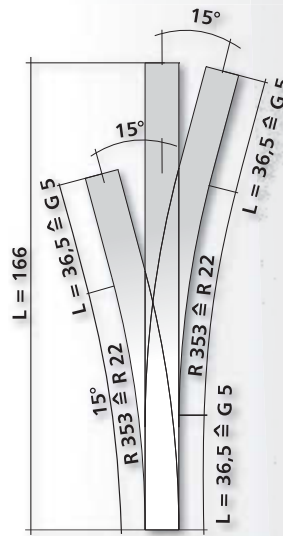
Außenbogenweichen /  
Contrary flexure turnout



ABW, 15° (2 x 7,5°)  
symmetrisch / symmetrical

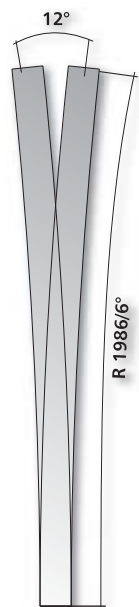
Art.-Nr: 83380  
UVP in €: 16,90

Dreiwege-Weichen / Three-way points  
Zur Herzstückpolarisation kann der Schaltrelais-Baustein  
Art.-Nr. 08414 (S. 226) verwendet werden.



DWW, 2 x 15°, 166 mm  
asymmetrisch / asymmetrical

Art.-Nr: 83230  
UVP in €: 48,90



ABW, 12° (2 x 6°)  
symmetrisch / symmetrical

Art.-Nr: 83382  
UVP in €: 16,90

Passende Antriebe/Suitable operating gear

Art.-Nr.	Bezeichnung	83531 – elektr.	83532 – elektr.	86112 – Unterflur-Motor-
	Weichenantrieb/ Electric operating gear		Weichenantrieb/ Electric operating gear	Weichenantrieb/ Undermounted points operating motor
		83533 – Hand- Weichenantrieb/ Manual operating gear	83534 – Hand- Weichenantrieb/ Manual operating gear	
83321	EW 1	x		x
83322			x	x
83331	EW 2			x
83332				x
83341	EW 3			x
83342				x
83380	ABW 1			x
83382	ABW 2			x
83361	IBW	x		x
83362			x	x
83300	DKW 1	2 x	oder	2 x
83210	DGV	2 x	und	2 x
83391	DKW 2		oder	4 x
83230	Dreiwege- Weiche	x	und	x
			oder	2 x

## Kreuzungen und Kreuzungsweichen / Crossings and slip points

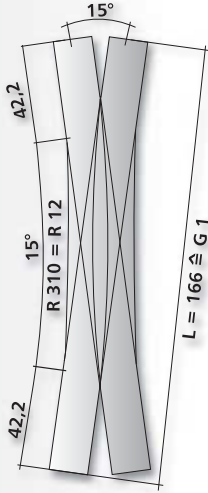
Zur Herzstückpolarisation der K 1 kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 226) verwendet werden.



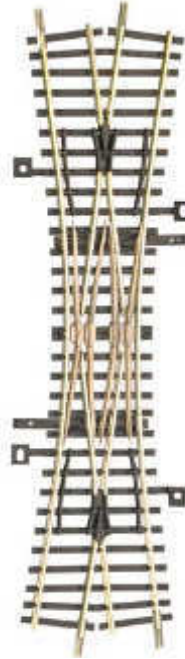
K 1, 15°  
K 1, 15°



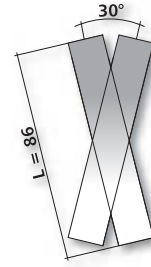
Art.-Nr: 83161  
UVP in €: 16,50



DKW 1  
DKW 1



Art.-Nr: 83300  
UVP in €: 36,90



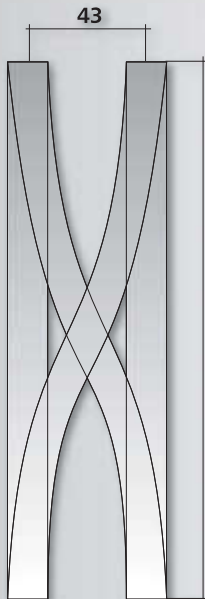
K 2, 30°  
K 2, 30°



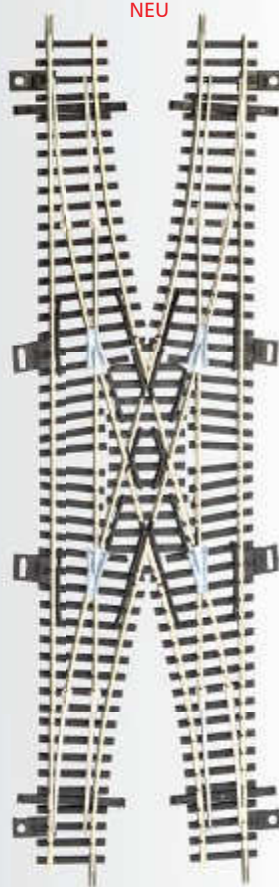
Art.-Nr: 83170  
UVP in €: 16,90

**Hinweis/Note:**  
Passende Antriebe,  
Seite 215.  
Suitable operating gear,  
page 215.

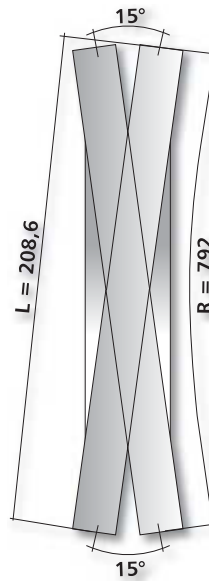
Zur Herzstückpolarisation der DGV kann der Schaltrelais-Baustein Art.-Nr. 08414 (S. 226) verwendet werden.



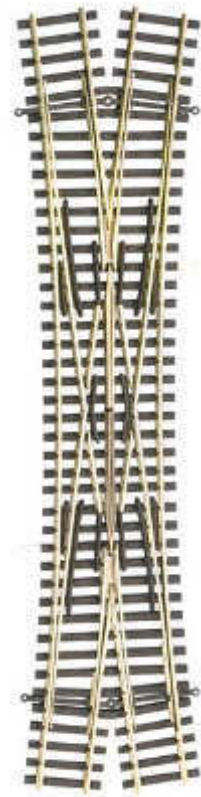
DGV 30°, Herzstückwinkel Weichen 15°  
DGV 30°, frog angle 15°



Art.-Nr: 83211  
UVP in €: 102,90



DKW II Bauart „Baeseler“; mit außen-  
liegenden, federnden Weichenzungen  
DKW II type „Baeseler“ with surrounding,  
spring-mounted switch points



Art.-Nr: 83391  
UVP in €: 55,90

NEU

Funktionsgleise / Function tracks



Gerades Anschlussgleis, 166 mm  
(nicht für Digitalbetrieb geeignet)  
Straight railway siding, 166 mm  
(not for digital handling)

Art.-Nr: 83143  
UVP in €: 6,20

Gerades Anschlussgleis, 166 mm  
(für Digitalbetrieb geeignet)  
Straight railway siding, 166 mm  
(for digital handling)

Art.-Nr: 83149  
UVP in €: 6,20

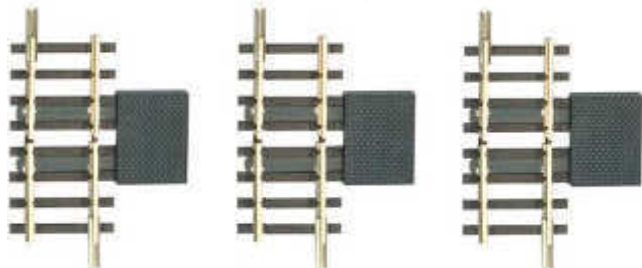
Nachrüstset für Anschlussgleis, analog **NEU**  
Kit for railway siding, analogue



Art.-Nr: 08402  
UVP in €: 4,30

Nachrüstset für Anschlussgleis, digital **NEU**  
Kit for railway siding, digital

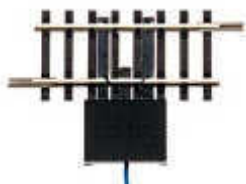
Art.-Nr: 08403  
UVP in €: 4,30



Kehrschleifengarnitur in Verbindung mit Analogbetrieb  
Terminal loop set in connection with analogue operation

Art.-Nr: 83154  
UVP in €: 16,00

Schaltgleis – 41,5 mm  
(geeignet für Pendelzugsteuerung mit TFi2)  
Switching track – 41,5 mm  
(for automated shuttle train control by TFi2)



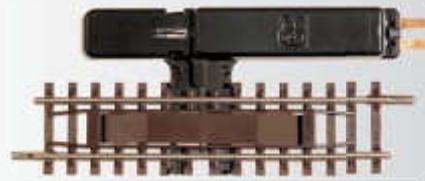
Art.-Nr: 83158 UVP in €: 10,20

Einpoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktionsgleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm<sup>2</sup>)  
Single-pole connection cable with a plug for functional tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm<sup>2</sup>)

Art.-Nr: 08912 UVP in €: 2,45

Zweipoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktionsgleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm<sup>2</sup>)  
2-pole connection cable with a plug for functional tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm<sup>2</sup>)

Art.-Nr: 08913 UVP in €: 5,00



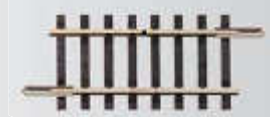
Entkupplungsgleis, elektromagnetisch – 83,0 mm  
Uncoupling track, electromagnetic – 83,0 mm

Art.-Nr: 83201  
UVP in €: 19,90



Trenngleis – 41,5 mm beidseitig getrennt (ohne Anschlüsse)  
Separating track (without connections)

Art.-Nr: 83150 UVP in €: 2,45



Unterbrechergleis – 41,5 mm einseitig getrennt (ohne Anschlüsse)  
Separating track (one side) (without connections)

Art.-Nr: 83155 UVP in €: 2,45

Trenngleis – 41,5 mm beidseitig getrennt, mit vier getrennten Anschlüssen/Separating track with four separate connections



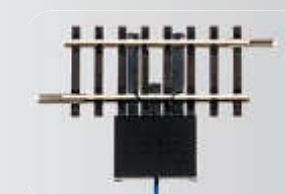
Art.-Nr: 83151 UVP in €: 7,60

Unterbrechergleis – 41,5 mm einseitig getrennt, mit zwei getrennten Anschlüssen/Separating track (one side) with two separate connections



Art.-Nr: 83156 UVP in €: 6,20

Schaltgleis – 41,5 mm zum Auslösen von Schaltvorgängen durch den fahrenden Zug  
Switching track – to trigger of switching actions by the train driving



Art.-Nr: 83159 UVP in €: 6,20

## Selbstbaumaterial, Bausätze/Do-it-yourself materials, kits

**G 1**  
Gerades Schwellenband,  
166 mm  
Straight sleeper strip,  
166 mm

Art.-Nr: 83001 UVP in €: 0,75

**Bogen-Schwellenband**  
R 01 – R 267 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 01 – R 267 mm/30°

Art.-Nr: 83016 UVP in €: 0,85

**Bogen-Schwellenband**  
R 285 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 285 mm/15°

Art.-Nr: 83003 UVP in €: 0,75

**Bogen-Schwellenband**  
R 11 – R 310 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 11 – R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83008 UVP in €: 0,85

**Bogen-Schwellenband**  
R 12 – R 310 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 12 – R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83009 UVP in €: 0,75

**Bogen-Schwellenband**  
R 21 – R 353 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 21 – R 353 mm/30°

Art.-Nr: 83006 UVP in €: 0,85

**Bogen-Schwellenband**  
R 22 – R 353 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 22 – R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83007 UVP in €: 0,75

**Bogen-Schwellenband**  
R 31 – R 396 mm/30°  
Curved sleeper strip,  
R 31 – R 396 mm/30°

Art.-Nr: 83011 UVP in €: 0,85

**Bogen-Schwellenband**  
R 32 – R 396 mm/15°  
Curved sleeper strip,  
R 32 – R 396 mm/15°

Art.-Nr: 83012 UVP in €: 0,75

**Flex-Schwellenband –**  
220 mm, mit dargestellten  
Holzschwellen  
Flexi sleeper strip, 220 mm

Art.-Nr: 83025 UVP in €: 0,75

**Flex-Schwellenband –**  
125 mm, mit dargestellten  
Betonschwellen  
Flexi sleeper strip, 125 mm

Art.-Nr: 83034 UVP in €: 0,85

**Flex-Schwellenband –**  
80 mm, mit dargestellten  
Stahlschwellen  
Flexi sleeper strip, 80 mm

Art.-Nr: 83036 UVP in €: 0,75

**Flexsteg-Bogenweiche –**  
Bausatz, 15° (entspricht  
EW2)  
passender Antrieb: 86112  
Flexi-curved-points – kit  
frog angle 15°, correspond-  
ing point drive: – 86112

Art.-Nr: 83420 UVP in €: 11,80

**Flexsteg-Bogenweiche –**  
Bausatz, 12° (entspricht  
EW3)  
passender Antrieb: 86112  
Flexi-curved-points – kit  
frog angle 12°, correspond-  
ing point drive: – 86112

Art.-Nr: 83421 UVP in €: 13,00

**IBW – Bausatz, links**  
passende Antriebe  
– 83532, 83534  
oder 86112  
Inside-curved-points –  
kit left, corresponding  
point drive – 83532,  
83534 or 86112

Art.-Nr: 83410 UVP in €: 11,40

**IBW – Bausatz, rechts**  
passende Antriebe  
– 83531, 83533 oder  
86112

Inside-curved-points – kit,  
right, corresponding point  
drive – 83531, 83533 or  
86112

Art.-Nr: 83411 UVP in €: 11,40

**EW 1 – Bausatz, links**  
15°, passende Antriebe –  
83532 oder 86112  
left points – kit  
frog angle 15°  
corresponding point drive –  
83532 or 86112

NEU  
Art.-Nr: 83432 UVP in €: 12,50

**EW 1 – Bausatz, rechts**  
15°, passende Antriebe –  
83531 oder 86112  
right points – kit  
frog angle 15°  
corresponding point drive –  
83531 or 86112

NEU  
Art.-Nr: 83433 UVP in €: 12,50

**Schienenprofil – blank,**  
Neusilber 2,07 mm,  
1000 mm  
Rail profile – blank,  
nickel silver, 2,07 mm,  
1000 mm

Art.-Nr: 83500 UVP in €: 1,50

**Prellbock (siehe S. 202),**  
Bausatz ohne Gleis  
Buffer stop (p. 202),  
kit, without track

Art.-Nr: 83440 UVP in €: 3,85

**Isolierschienenverbinder,**  
braun (Beutel 20 St.)  
Insulating rail joiners,  
brown (bag of 20)



Art.-Nr: 85502 UVP in €: 3,85

**Isolierschienenverbinder,**  
grau (Beutel 20 St.)  
Insulating rail joiners,  
grey (bag of 20)

Art.-Nr: 86101 UVP in €: 3,90

**Schienenverbinder, blank**  
Neusilber (Beutel à 25 St.)  
Rail joiners, nickel  
silver, blank  
(bag of 25)



Art.-Nr: 86102 UVP in €: 3,90

**Schwellenklammern zur**  
Gleisbefestigung  
(Beutel à 50 St.)  
Sleeper stable  
(bag of 50)



Art.-Nr: 83502 UVP in €: 2,75

**Kontaktklemmen zur**  
Stromzuführung  
(Beutel à 20 Stück)  
Contact clips (bag of 20)



Art.-Nr: 85506 UVP in €: 3,85

Modellgleis, brüniert/Advanced track, browned

Für optisch höhere Ansprüche sind folgende Artikel, in vorbildgerechter Farbgebung, im Angebot/ The following products are on offer in colours that are authentically in line with those of the prototype for higher optical demands:

Fertigartikel

EW 1 (Fertigweiche/no kit)  
rechts – 15°, brüniert  
right points – 15°, browned

Art.-Nr: 83326 A UVP in €: 15,50

EW 1 (Fertigweiche/no kit)  
links – 15° – brüniert  
left points – 15°, browned

Art.-Nr: 83327 A UVP in €: 15,50

Flexgleis, brüniert, 664 mm  
Flexi-track, browned,  
664 mm

Art.-Nr: 83495 UVP in €: 7,60

Abbildung zeigt eine montierte Bausatzweiche EW 2. / The picture shows the kit EW 2 mounted.

Selbstbaumaterial, Bausätze/Do-it-yourself materials, kits

EW 1 (Bausatz/kit)  
links – 15°, brüniert  
left points – 15°, browned

Art.-Nr: 83436 A UVP in €: 11,80

EW 1 (Bausatz/kit)  
rechts – 15°, brüniert  
right points – 15°, browned

Art.-Nr: 83437 A UVP in €: 11,80

Flexsteg-Bogenweiche  
(Bausatz/kit), 15°, brüniert  
(entspricht EW2)  
Flexi-curved-points, frog  
angle 15°, kit, browned

Art.-Nr: 83426 UVP in €: 13,80

IBW (Bausatz/kit)  
links, brüniert  
Inside curved points, left,  
browned

Art.-Nr: 83416 UVP in €: 11,80

IBW (Bausatz/kit)  
rechts, brüniert  
Inside curved points, right,  
browned

Art.-Nr: 83417 UVP in €: 11,80

Flexsteg-Bogenweiche  
(Bausatz/kit), 12°, brüniert  
(entspricht EW3)  
Flexi-curved-points, frog  
angle 12°, kit, browned

Art.-Nr: 83427 UVP in €: 15,50

Schienenprofil,  
2,07 mm,  
Neusilber  
brüniert,  
1.000 mm  
Rail profile, 2.07 mm, nickel  
silver browned, 1.000 mm



Schienenverbinder, Neusilber  
brüniert (Beutel 25 St.)  
Rail joiners, nickel silver,  
browned  
(bag of 25)

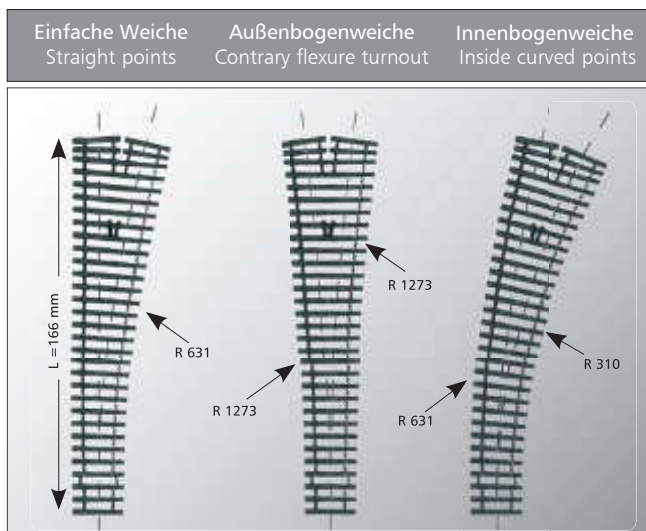


Art.-Nr: 85500 UVP in €: 1,65

Art.-Nr: 85501 UVP in €: 5,65



Mögliche Einbauvarianten von flexiblen Weichenbausätzen am Beispiel des Weichenbausatzes 83420 als:  
Installation variants for flexible points kits, for example the points kit 83420, as:



Tipps – Weichenbausätze/Tips – Points kits

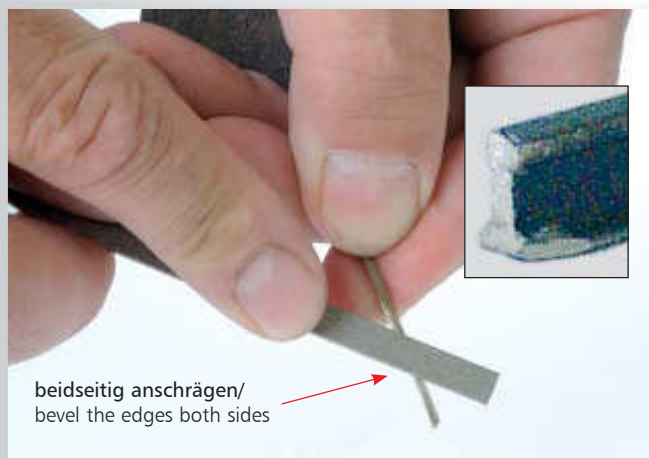
Aus den Weichenbausätzen Art.-Nr. 83420, 83421 bzw. 83426 und 83427 lassen sich Einfach- und Bogenweichen bauen, mit denen man Weichenstraßen nach seinen eigenen Wünschen und Platzverhältnissen gestalten kann.  
The points kits with article no. 83420, 83421, 83426 and 83427 can be used to produce both straight and curved points, for points configurations tailored to individual wishes and the available space.

Montagetipps/Installation tips

- Den Schwellenrost zuerst nach dem Gleisverlauf auf der Anlagengrundplatte fixieren. / First fix the sleeper strip to the layout base in accordance with the desired track curves.
- Jetzt mit einem Fön den Schwellenrost erwärmen. / Now warm the sleeper strip with a hair dryer.
- Die flexiblen Schwellenstege passen sich nach dem Auskühlen der gewünschten Geometrie an. / After cooling, the flexible sleepers follow the desired geometry.

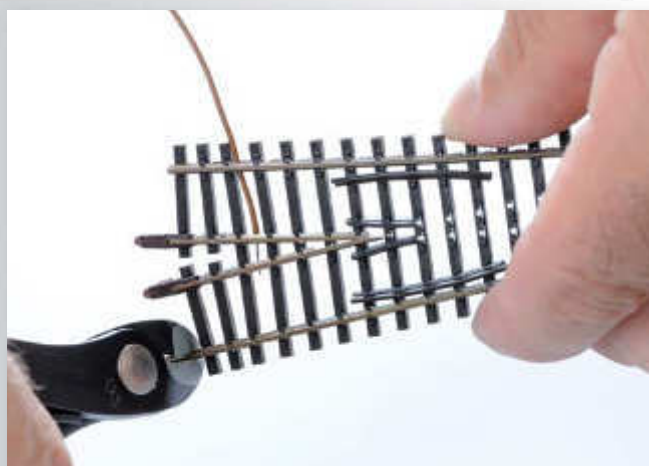
## Tipps und Tricks/Tips and tricks

- Zum Ablängen von Schienenprofil sollten Sie unbedingt einen Gleisschneider oder eine Trennscheibe benutzen.
- Anschließend sollte die Trennkante mit einer feinen Feile entgratet werden.
- Um das Einziehen des Profils in den Schwellenrost zu erleichtern, empfiehlt es sich, den Profilfuß anzuschrägen.

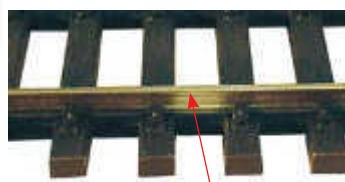


beidseitig anschrägen/  
bevel the edges both sides

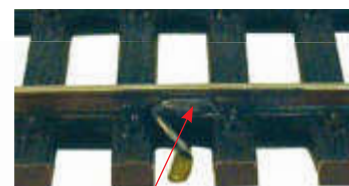
- Das Profil niemals mit einem Seitenschneider, sondern mit einer Flach- oder Spitzzange in den Schwellenrost einziehen!
- In Gleisbögen unbedingt gegenüberliegende Schienenstöße vermeiden, der Gleisbogen verläuft an diesen Stellen nicht gleichmäßig, es kommt zu un schönen Knicken (siehe auch Hinweis Seite 206).
- Beim Verlegen im Gleisbogen das Profil vor dem Einschleiben entsprechend des Gleisradius vorbeugen.
- Flexgleise bei Radien über R 396 und als Ausgleichstücke verwenden.
- Bei brünierten Gleisen: Durch die vorbildgerechte farbliche Behandlung des Profils muss vor dem Anlöten von Kabeln zur Stromeinspeisung die entsprechende Stelle am Profil geblankt werden. Dazu verwendet man einen Glasfaserstift.



- Always use a proper track cutter or abrasive cut-off wheel when cutting rail profiles to length.
- Subsequently, deburr the cut edges carefully using a fine file.
- It is easier to insert the profile into the sleeper strip, if the profile foot is bevelled first.
- Do not use side cutters to insert the profile into the sleeper strip, but use instead flat or pointed pliers!
- When laying track curves, make sure that the individual rail joints are staggered and not opposite each other, otherwise the curve will not run evenly at these track joints and disturbing kinks in the track will be the result (see also note on page 206).
- Again when laying track curves, the profile should be pre-bent to the required track radius before insertion.
- Use flexi-track for radii in excess of R 396 and to compensate length differences.
- As the profiles have been pre-weathered to ensure realistic colouring, the designated solder points for power supply cables must be bared accordingly. This is best done with a glass fibre pen.



Profil mit einem Glasfaserstift reinigen/  
clean the profile with a glass-fibre pen



Lötstelle mit entsprechender Farbe behandeln/  
touch up the solder point with the corresponding colour



## TILLIG-Weichenantriebe für Oberflur-Betrieb / Operating gear for surface-mounted operation



Art.-Nr: 83531  
UVP in €: 16,90

Elektrischer Weichenantrieb für Rechtsweichen  
Electric operating gear for right points



Art.-Nr: 83532  
UVP in €: 16,90

Elektrischer Weichenantrieb für Linksweichen  
Electric operating gear for left points



Art.-Nr: 83533  
UVP in €: 11,40

Hand-Weichenantrieb für Rechtsweichen  
Manual operating gear for right points



Art.-Nr: 83534  
UVP in €: 11,40

Hand-Weichenantrieb für Linksweichen  
Manual operating gear for left points

**Hinweis/Note:** Art. 83531/83532 sind mit Endabschaltung / item-no. 83531/83532 with limit switching



Weichenantrieb für alle Weichen  
des Standard-Gleissystems Art. 06110 ff.  
Electric operating gear for points of  
the TT-hollow profile track, item no. 06110 ff.

Art.-Nr: 08330  
UVP in €: 12,30



Flachstecker für Weichenantrieb 08330  
(Beutel à 15 Stück)  
Flat connector for operating gear  
for point 08330 (15 pcs./bag)

**NEU**  
Art.-Nr: 07941  
UVP in €: 4,50

## Unterflur-Motor-Weichenantrieb / Undermounted points operating motor

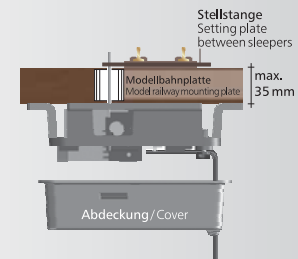
Unser neuer Unterflurantrieb besteht nun aus einem Grundkörper, der nicht fest in ein Gehäuse eingebaut ist. Daraus resultiert eine wesentliche Vereinfachung bei der Montage unter der Anlage sowie bei der Einstellung des Stellweges. Nach erfolgter Installation des Antriebs wird einfach die beiliegende Staubabdeckung auf den Antrieb gesteckt. Die technischen Parameter des Antriebes bleiben unverändert.

Our new underfloor mounted drive consists of a base body that is not permanently affixed in a housing. This results in a marked simplification during installation beneath the system and also when setting the travel range. The accompanying dust cover will simply be placed on the drive once it has been installed. The technical parameters of the operating motor remain unchanged.

Über den potentialfreien Umschalter kann die Herzstückstromversorgung erfolgen, Gleisabschnitte mit Fahrstrom versorgt werden und Zubehörartikel geschaltet werden.

The isolated switcher can be used to supply current to the frog, to provide traction current to track sections and to switch accessories.

### Einbauskizze / Mounting position:



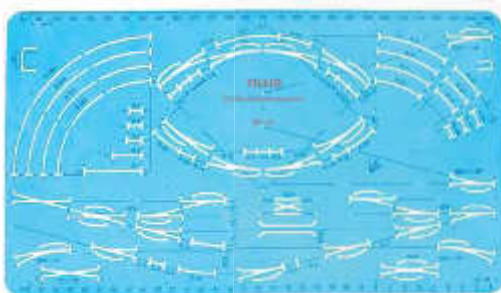
### Technische Daten / Technical data:

Betriebsspannung / Operating voltage:	14 – 16 V Wechselfspannung
Stromaufnahme / Current consumption:	75 mA
Stellweg einstellbar / Switch travel, adjustable:	2 – 10 mm
Stellkraft / Switching force:	1,47 N = 150 g
Schaltstrom des potentialfreien Umschalters / Switched current of the isolated switcher:	500 mA (max. 24 V)
Abmessungen / Dimensions:	62 x 49 x 23 mm

Art.-Nr: 86112  
UVP in €: 21,30



## Gleisschablone / Track strickle



Gleisschablone zum Zeichnen von Gleisplanentwürfen im Maßstab 1:5, für Feinminienstifte 0,5 mm und Tusche geeignet.

Track planning template appropriate for the drawing of the track plan drafts to a scale of 1:5, for fine lead mechanical pencils 0.5 mm and ink.

Art.-Nr: 83517  
UVP in €: 22,90



# STYROSTONE®-Gleisbettung

## STYROSTONE®-Gleisbettung

Mit der STYROSTONE®-Gleisbettung ist es möglich, schnell und vorbildgetreu die Gleise des TT-Modellgleissystems einzuschottern.

Die Vorteile unseres Systems sind:

- Vorbildentsprechendes Material: Steinschotter
- Schnelle Verarbeitung durch Eindrücken der Gleise
- Keine Nägel, kein Klebstoff oder Leim am Gleis
- Gleise können wieder herausgenommen werden
- Keine Wanderung der Weichmacherbestandteile von Schwellenband und Gleisbettungsgrundkörper dadurch auch äußerst langlebig
- Sehr gute Geräuschkämpfung
- Leichte Bearbeitbarkeit der Bettungskörper mit Bastelmesser

Die Bettung wird bei Bogengleisstücken und Geraden ohne Böschung gefertigt, so dass mehrere parallele Gleise aneinander gelegt werden können. Zur Auswahl stehen dunkel oder hell eingefärbte Gleisbettungen zur Verfügung.

Die Böschung ist im Grundkörper vorbereitet und kann mit einem Bastelmesser herausgelöst werden, um eingleisige Strecken darzustellen. Mit dem Steinschotter können Bereiche zwischen den Gleisen und neben dem Schotterbett bestreut werden. Separate Böschungstreifen gestatten die Reparatur verschnittener Teile. Ein zusätzlich unter die Gleisbögen geklebter Streifen ermöglicht die realistische Überhöhung der Gleise in den Bogen. Die Verlegung der Schotterbettung ist sehr einfach. Die Gleise werden in die Bettung gedrückt und STYROPAL-Kontaktklebstoff dünn auf die Unterseite der Gleisbettung aufgetragen. Nach ca. 15 – 20 min. Anrocknungszeit wird die Gleisbettung fest angedrückt. (Der Anpressdruck entscheidet über die Haftfestigkeit!) Arbeitsmittel sind sofort nach Gebrauch mit Wasser zu reinigen.

## STYROSTONE®-track bedding

STYROSTONE®-track bedding permits fast and true-to-life modelling of a ballast bed for the TT Advanced track system.

The advantages of our system are:

- True-to-original material: stone ballast
- Fast laying by pressing in the tracks
- No nails or adhesives required to fix the track
- Tracks can be removed again later
- No migration of plasticisers from the sleeper strip and track bedding core, and consequently excellent durability
- Very good noise-damping effect
- Simple cutting of the bedding core with a craft knife

The bedding is manufactured without embankments for both curved and straight track sections, to enable several tracks to be laid parallel to each other. The track bedding is supplied with a choice of either dark and light colouring.

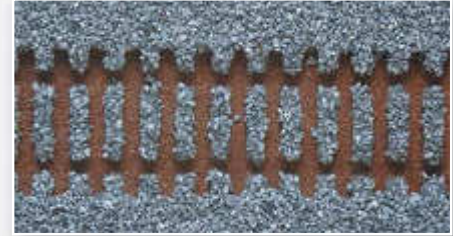
The necessary cutting marks for an embankment, however, have already been incorporated into the bedding core, meaning that the embankment strips only need to be trimmed off with a craft knife to produce single-track lines. The areas between the tracks and alongside the ballast bed can be strewn with stone ballast. Separate embankment strips permit repairs to bedding sections which may have been prepared incorrectly. Additional strips inserted under the actual bedding provide for a realistic banking of the track in curves. The ballast bed is very simple to lay. The tracks are pressed into the track bedding, and STYROPAL contact adhesive is spread thinly on the underside of the bedding. After a drying time of approx. 15 – 20 min., the track bedding is pressed firmly into place. (It is this application pressure which is decisive for the strength of adhesion!) All tools and aids should be cleaned with water immediately after use.



Gleisbettung für:  
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/  
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)/  
Track bedding – light (grey)



Gerades Gleis/  
Straight track

332 mm:  
G 1, G 2, G 4, G 5

332 mm:  
G 1, G 2, G 4, G 5

Art.-Nr: 86301 UVP in €: 2,35

Art.-Nr: 86351 UVP in €: 2,35



43 mm:  
G 3

43 mm:  
G 3

Art.-Nr: 86306 UVP in €: 2,35

Art.-Nr: 86356 UVP in €: 2,35

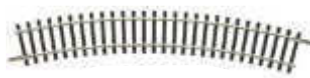
Gebogenes Gleis/  
Curved track

R 01 – R 04, 30°

R 01 – R 04, 30°

Art.-Nr: 86302 UVP in €: 2,35

Art.-Nr: 86352 UVP in €: 2,35



R 11 – R 14, 30°

R 11 – R 14, 30°

Art.-Nr: 86303 UVP in €: 2,35

Art.-Nr: 86353 UVP in €: 2,35

R 21 – R 24, 30°

R 21 – R 24, 30°

Art.-Nr: 86304 UVP in €: 2,35

Art.-Nr: 86354 UVP in €: 2,35

R 31 – R 32, 30°

R 31 – R 32, 30°

Art.-Nr: 86305 UVP in €: 2,35

Art.-Nr: 86355 UVP in €: 2,35

Flexgleis/Flexi-track

700 mm  
(Holzschwellen/ wooden sleepers)

950 mm  
(Holzschwellen/ wooden sleepers)



Art.-Nr: 86308 UVP in €: 5,70

Art.-Nr: 86358 UVP in €: 5,70



700 mm  
(Betonschwellen/ concrete sleepers)

700 mm  
(Betonschwellen/ concrete sleepers)

Art.-Nr: 86310 UVP in €: 5,70

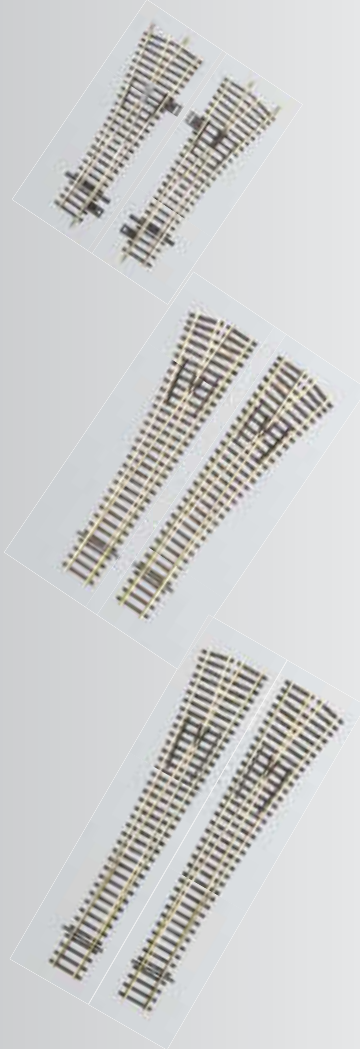
Art.-Nr: 86360 UVP in €: 5,70

Gleisbettung für:  
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/  
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)/  
Track bedding – light (grey)

Einfache Weiche/  
Straight points



EW 1 (83323) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86311 UVP in €: 4,80

EW 1 (83324) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86312 UVP in €: 4,80

EW 1 (83321) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86361 UVP in €: 4,80

EW 1 (83322) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86362 UVP in €: 4,80

EW 2 (83331) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86331 UVP in €: 5,50

EW 2 (83332) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86332 UVP in €: 5,50

EW 2 (83331) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86381 UVP in €: 5,50

EW 2 (83332) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86382 UVP in €: 5,50

EW 3 (83341) 12°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86341 UVP in €: 5,70

EW 3 (83342) 12°  
links/left branch

Art.-Nr: 86342 UVP in €: 5,70

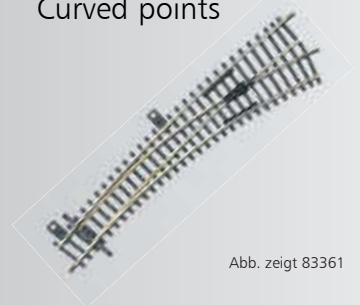
EW 3 (83341) 12°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86391 UVP in €: 5,70

EW 3 (83342) 12°  
links/left branch

Art.-Nr: 86392 UVP in €: 5,70

Innenbogenweiche/  
Curved points



IBW (83361) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86315 UVP in €: 4,80

IBW (83362) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86316 UVP in €: 4,80

IBW (83361) 15°  
rechts/right branch

Art.-Nr: 86365 UVP in €: 4,80

IBW (83362) 15°  
links/left branch

Art.-Nr: 86366 UVP in €: 4,80

Abb. zeigt 83361

Gleisbettung für:  
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/  
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)/  
Track bedding – light (grey)

Kreuzung/  
Crossing

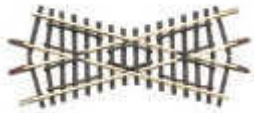


Abb. zeigt 83170

K 1 (83161) 15°

Art.-Nr: 86324 UVP in €: 4,80

K 1 alt (83160) 15°

Art.-Nr: 86321 UVP in €: 4,80

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr: 86322 UVP in €: 4,80

K 1 (83161) 15°

Art.-Nr: 86374 UVP in €: 4,80

K 1 alt (83160) 15°

Art.-Nr: 86371 UVP in €: 4,80

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr: 86372 UVP in €: 4,80

Doppelte  
Kreuzungsweiche/  
Double-slip points



Abb. zeigt 83391

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr: 86319 UVP in €: 5,50

DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr: 86320 UVP in €: 8,10

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr: 86369 UVP in €: 5,50

DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr: 86370 UVP in €: 8,10

Entkupplungsgleis/  
Uncoupling track



83 mm (83201)

Art.-Nr: 86326 UVP in €: 4,80

83 mm (83201)

Art.-Nr: 86376 UVP in €: 4,80

Grundplatte  
(ohne Schotter)/  
Base plate  
(without bedding)

280 x 80 mm

Art.-Nr: 86421 UVP in €: 2,25

280 x 80 mm

Art.-Nr: 86422 UVP in €: 2,25

Böschungstreifen/  
Embankment strip

L = 700 mm

Art.-Nr: 86411 UVP in €: 4,50

L = 700 mm

Art.-Nr: 86412 UVP in €: 4,50



STYROPAL-Kontaktkleber  
STYROPAL-contact adhesive

Art.-Nr: 86401  
UVP in €: 4,90

Wasserverdünnbar, nach dem Aushärten wasserbeständig, zum Befestigen von STYROSTONE®-Gleisbettung und zum Fixieren von STYROSTONE®-Schotter.

Dilutable with water, waterproofed after curing used to fix STYROSTONE®-Track-Bedding and STYROSTONE®-Ballast.



Schotter dunkel, 500 g  
Ballast dark, 500 g

Art.-Nr: 86406  
UVP in €: 12,50



Schotter hell, 500 g  
Ballast light, 500 g

Art.-Nr: 86407  
UVP in €: 12,50

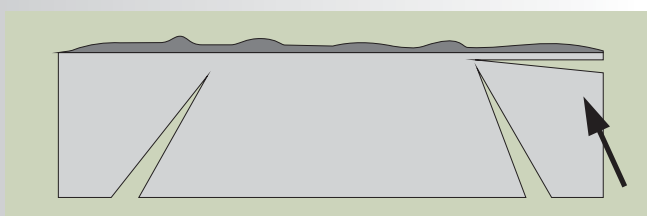
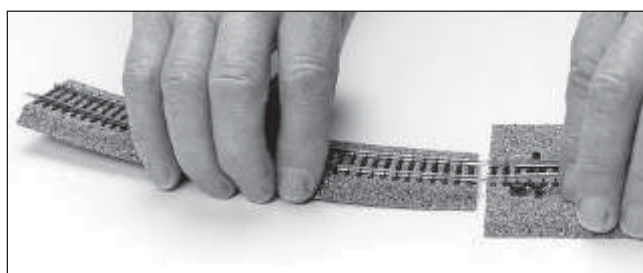
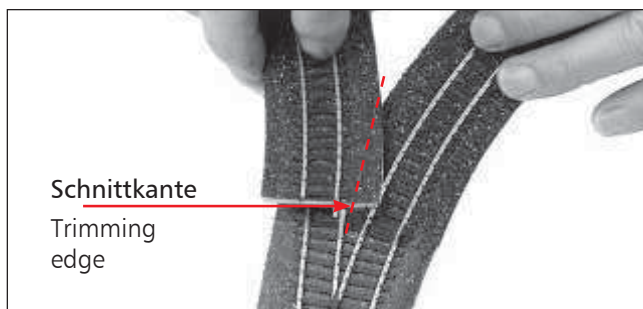
Hinweis / Note: Praktische Tipps zur Verlegung: Seite 206 – 207. / Practical tips on the laying of track bedding: Page 206 – 207.

## Praxistipps zur Verlegung

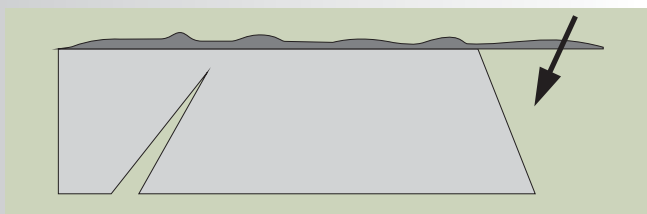
Zur vorbildgerechten Gestaltung einer Modellbahnanlage gehört das Einschottern der Gleise. Dafür eignet sich die TILLIG STYROSTONE®-Gleisbettung besonders gut. Lieferbar ist die Gleisbettung in zwei Farbtönen. Braun eingefärbt, findet sie Verwendung bei älteren Streckenabschnitten und hellgrau für neu gebaute Gleisstraßen. Unsere Gleisbettung wird unter Verwendung hochwertiger Natur- und Kunststoffe in sorgfältiger Handarbeit hergestellt. Der Gleisbettkörper besteht aus extrudiertem Polystyrol-Hartschaum. Das Material ist absolut verrottungsfest, UV-beständig und schwer entflammbar. Der Schotterbelag besteht aus elastischer Gummikorkfolie, auf welcher der form- und maßstabsgerechte Steinschotter aufgeklebt ist. Da die Schwellen der Gleise unten etwas breiter sind als oben, sollten Sie den Steinschotterbelag vor dem Eindrücken der Gleise mit dem Fön oder einer Heißluftpistole auf ca. 50° C erwärmen. Das gilt auch beim Herausnehmen der Gleise aus der Bettung. Nach dem Abkühlen des Steinschotterbelages sitzt das Gleis so fest in der Bettung, dass eine zusätzliche Befestigung mit Nägeln nicht erforderlich ist.

Zum Befestigen auf der Anlagengrundplatte empfehlen wir STYROPAL-Kontaktklebstoff (Art.-Nr.: 86401).

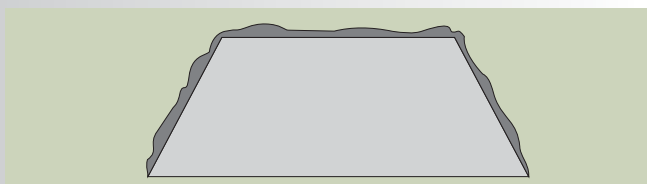
Die Gleisbettung ist so vorbereitet, dass bei eingleisigen Strecken auf beiden Seiten, oder bei zweigleisigen Strecken auf einer Seite, die Böschung des Schotters gebildet werden kann. Dazu muss der vorgeschchnittene Styroporkeil entfernt und der Steinbelag seitlich an den Gleisbettkörper angeklebt werden.



Styroporkeil entfernen/trimm the polystyrene wedge



Steinbelag ankleben/glue to the stone surface



An den Weichenabgängen muss die Gleisbettung angepasst werden. Dazu steckt man ein Teil an die bereits verlegte Weiche und das andere legt man an den Abzweig darüber. Nun können die überlappenden Stücke mit dem Bastelmesser abgeschnitten werden. Die Stoßstellen können anschließend mit dem jeweiligen farblichen Schotter überdeckt werden.

Prinzipiell sollte vor dem Verlegen der Gleisbettung der Verlauf auf der Anlagengrundplatte aufgezeichnet sein. Die Gleiselemente sind vor dem Verkleben der Gleisbettung in diese einzudrücken.

Anlagengrundplatte und Gleisbettung sind gleichmäßig mit STYROPAL-Kontaktklebstoff einzustreichen. Hier kann eine größere Stückzahl vorgearbeitet werden, da der Kleber erst nach dem Trocknen haftet. Sind die Klebeflächen trocken, kann das Gleis angesteckt und die Gleisbettung Stück für Stück ange-drückt werden.

Die Gleisbettung für Flexgleis muss vor dem Andrücken in die gewünschte Richtung gebracht werden. Um ein vorzeitiges Kleben der gesamten Gleisbettung zu verhindern, legt man ein Blatt Papier zwischen die bereits mit Klebstoff versehene Bettung und die Anlagengrundplatte. Dieses entfernt man dann Stück für Stück und drückt die Gleisbettung an.

## Practical tips on the laying of track bedding

Reproduction of the original ballast is an important aspect when designing a true-to-life layout. TILLIG STYROSTONE® track bedding is especially convenient in this respect. The track bedding can be supplied in two different colours: brown for use along older track sections, and light-grey for newly built lines. Both variants are the result of careful manual production using only high-quality natural and synthetic materials. The core of the track bedding is composed of extruded hard-foamed polystyrene. This material is absolutely rot-proof, UV-resistant and flame-resistant. The ballast layer comprises an elastic rubber cork foil, to which the true-to-scale stone ballast is adhered. As the sleepers of the tracks are wider at the bottom than at the top, you should use a hair dryer or the like to warm the stone ballast to approx. 50°C before pressing in the track. The same applies when removing the track from the bedding. When the stone ballast layer cools, the track is seated so firmly in the bedding that additional fixing with nails is no longer necessary. For fixing on the layout base, we recommend the use of STYROPAL contact adhesive (item no.: 86401). The track bedding is specially prepared to permit embankments to be recreated – either on both sides for a single-track line, or on one side for lines with two tracks.

To this end, the pre-cut polystyrene wedge is trimmed and the stone surface is glued to the side of the track bed.

At points branches, the track bedding needs to be cut to shape. To do so, one strip is laid along the already mounted points, and a second over the top for the branch. The overlap can then be trimmed off using a sharp craft knife. The join between the two sections can be covered with ballast of the appropriate colour. Before laying track bedding, you should always mark out the course of the tracks on the layout base. The track elements should be pressed into the track bedding before the latter is glued down. Apply an even coating of STYROPAL contact adhesive to the layout base and the track bedding. Several sections can be prepared at once, as the adhesive does not bond until it has dried. Once the coated surfaces have dried, the track can be joined together and pressed down section by section.

The track bedding for flexi-track must be bent to the desired curves before finally being pressed into place. To prevent premature sticking of the whole track bedding, it is recommended to lay sheets of paper between the adhesive-coated bedding and the layout base. This paper can then be removed piece by piece to allow the track bedding to be pressed down and fixed.

Überhöhungstreifen für Gleisbögen, ca. 700 mm lang/  
Banking strips for track curves, length approx. 700 mm

Art.-Nr: 86413

UVP in €: 1,60

Um das Verlegen im Bogen zu ermöglichen, sind mit der Schere, je nach Radius, in bestimmten Abständen kleinere Keile herauszuschneiden. Anschließend wird der Überhöhungstreifen entsprechend dem vorgezeichneten Streckenverlauf auf der Unterlage festgeklebt und das STYROSTONE®-Gleisbett wird nun auf den Überhöhungstreifen aufgeklebt.

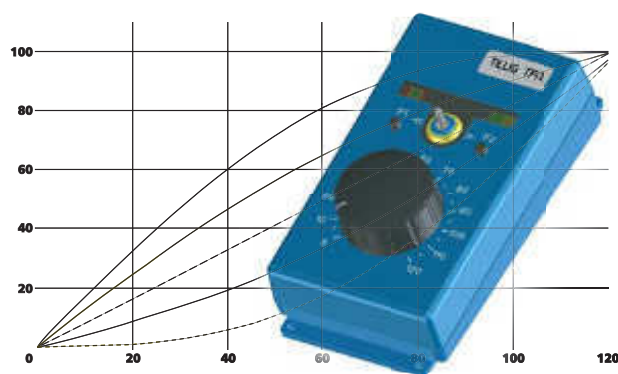
To facilitate laying in the bend smaller wedges must be cut out, depending on the radius, at certain intervals with scissors. Following this the banked strips are stuck to the base in accordance with the sketched out route of the line and STYROSTONE® track bed is now stuck to the banked strips.



## TILLIG-Fahrregler TFi2 mit Impulsweitenregelung TILLIG-Controller TFi2 with pulse width control

- Für alle Gleichstrommodelle 12 V =
- Geeignet auch für GlockenankerMotoren
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Ausgangsstrom max. 1 A
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch energieeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Aneinanderreihbares Pultgehäuse, Maße ca. 138 x 80 x 40 mm
- For all 12 V DC-models
- Compatible with bell-armature motors
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Output current approx. 1 A
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Housing suitable for side-by-side mounting, Demensions approx. 138 x 80 x 40 mm

## NEW GENERATION



Mit automatischer Pendelzugsteuerung  
With automatic shuttle train control

Art.-Nr. 08131  
UVP in €: 140,90

Eigenschaften und Funktionen wie im digitalen Fahrbetrieb/Same properties and functions as digital systems:

- Hervorragende Fahreigenschaften im gesamten Geschwindigkeitsbereich
- Extreme Langsamfahrten möglich
- Linearer Geschwindigkeitsanstieg im gesamten Regelbereich oder alternativ 4 verschiedene nicht-lineare Regelkurven wählbar
- Abbremsen zum Stillstand und wieder Anfahren mit Brems-/Anfahrverzögerung durch Tastendruck
- Excellent running characteristics over the whole speed range
- Extremely slow running speeds possible
- Linear speed increase over the whole control range, alternatively, 4 different non-linear control curves can be selected
- Automatic deceleration to stand still and restarting with braking/starting delay

### Impulsweitenregelung in neuer Dimension

- Nahezu konstante LED-Beleuchtung der Modelle, auch im Langsamlauf
- Fahrtrichtungsgerechte LED-Triebfahrzeugbeleuchtung trotz Impulsspannung

### Pulse width control of a new dimension:

- Practically constant LED illumination in the models, even when travelling slowly
- Correct motor-coach lighting for the chosen running direction, despite the pulsed voltage

### Komfortable Bedienung

- Geschwindigkeitsregelung durch Drehknopf mit großem Stellweg (270°)
- Leistungsanzeige als ringförmiges LED-Band korrespondierend zur Reglerstellung
- Umschaltung der Fahrtrichtung durch Kippschalter
- Fahrtrichtungsanzeige durch unterschiedliche Farben in der Leistungsanzeige

### Convenient operation:

- Wide range of adjustment for speed control at the rotary knob (270°)
- Output display as an LED ring strip corresponding to the controller position
- Toggle switch for running direction changes
- Running direction indicated by colour-coding of the display

### Mit automatischer Pendelzugsteuerung

- Pendelzugautomatik ohne zusätzliche Relais-schaltung (mit Gleiskontakten mit Diodenbeschaltung – Platine Art. 08401/Schaltgleise 83158/83758)
- Beliebig viele Zwischenhalte im Pendelzugmodus
- Automatische Aktivierung der voreingestellten Brems- bzw. Beschleunigungszeit sowie Haltezeit
- Automatik abschaltbar

### With automated shuttle train control

- Shuttle train automatic control without an additional relay circuit (with rail contacts with diode circuit – Printed circuit board product no. 08401/Switching tracks 83158/83758)
- Any number of stops in the shuttle train mode
- Automatic activation of the preset braking and acceleration time as well as the stopping time
- The automatic control can be switched off



### TILLIG Fahrregler/TILLIG-Controller:

Analog-Fahrregler mit Zubehöranschluss  
 Analogue drive control with accessory output

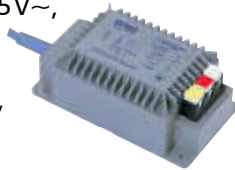
Art.-Nr: 08132  
 UVP in €: 84,90



- Für alle Gleichstrommodelle 12V =
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Fahrstrom 0,5A
- Geschwindigkeits- und Richtungssteuerung durch Drehknopf mit Nullstellung
- Integrierter Zubehöranschluss (max. 1,4A)
- Kontroll-Leuchten: Bereitschaftsanzeige Fahrstrom und Zubehör, Kurzschlussanzeige
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch stromeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Wahlweise als Handgerät oder Tischgerät nutzbar
- Inkl. praktischer Halterung für Anlagengrundplatte, mit der das Gerät leicht und bequem aufgesteckt und wieder gelöst werden kann

- For all 12V DC-models
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Track current 0,5A
- Speed and direction control at the rotary knob with neutral position
- Integrated accessory output (approx. 1,4A)
- Control lamps for track current, accessories and cut-out display
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Useable as hand-held unit or tabletop unit
- Attachment for mounting plate included

Universal-Zubehör-Transformator  
 Ausgangsspannung 14V~ und 16,5V~,  
 max. Belastung 45VA gesamt  
 Universal accessory transformer  
 output voltages 14V~ and 16,5V~,  
 total output rating 45VA



Art.-Nr: 08122 UVP in €: 78,90



Schaltgleis Nachrüstsatz – Leiterplatte mit 2 Dioden zum direkten Anschluss an TFi2, zum Nachrüsten von Gleisen für alle Spurweiten

Terminal board with 2 diodes for direct connection to TFi2 controller, for the conversion of tracks for all track widths

Art.-Nr: 08401 UVP in €: 5,10

Tastenpult für Moment- oder Dauerstrom, aneinander reihbar  
 Control desk for short impulses or persistent current



Art.-Nr: 08211 UVP in €: 10,20

Schaltrelais, zweipolig  
 Switching relais, double-pole



Art.-Nr: 08410 UVP in €: 16,50

## Leistungsaufnahme von TILLIG-Zubehörartikeln / Power consumption of TILLIG accessory products

(Bei Betrieb mit 16 V Wechselspannung, Angaben sind Näherungswerte/  
the data contains approximate values in the case of operation with 16V AC voltage)

Schaltrelais Art. 08410/switching relay:	ca. 1000 mA (*)
Schaltrelais Art. 08414/switching relay:	ca. 15 mA (*)
Schaltrelais Art. 08415/switching relay:	ca. 75 mA (*)
Entkupplungsgleis Art. 83201/Uncoupling track:	ca. 1100 mA (*)
Entkupplungsgleis Art. 83801/Uncoupling track:	ca. 150 mA (*)
Oberflur-Weichenantrieb Art. 83531/83532/Electric operating gear:	ca. 1100 mA (*)
Bettungsgleis-Weichenantrieb Art. 83960/Electric operating gear (bedding track):	ca. 1100 mA (*)
Unterflur-Weichenantrieb Art. 86112/Undermounted points operating motor:	ca. 75 mA

(\*) = kurzzeitiger Impulstrom/temporary impulse current

## Leistungsaufnahme von TILLIG-Rollmaterial / Power consumption of TILLIG rolling stock

(Bei Betrieb mit 12 V Gleisspannung, Angaben sind Näherungswerte/  
the data contains approximate values in the case of operation with 12V track voltage)

Triebfahrzeug mit Glühlampenbeleuchtung/Tractive unit with light bulb illumination	ca. 200 ... 300 mA
Triebfahrzeug mit LED-Beleuchtung/Tractive unit with LED lighting	ca. 150 ... 250 mA
Steuerwagen mit LED-Schlussbeleuchtung/Driving cab coach with LED rear lighting	ca. 5 ... 20 mA
Reisezugwagen mit eingebautem LED-Innenbeleuchtungsbausatz (S. 229)	ca. 5 ... 250 mA
Railway carriage with installed LED-Interior lighting module (refer also to page 229)	
Eilzugwagen mit Glühlampenbeleuchtung/Express train coaches with light bulb illumination	ca. 100 ... 120 mA

### Hinweis/Note:

Bitte beachten Sie, dass es sich insbesondere bei der Stromaufnahme von Triebfahrzeugen nur um ungefähre Durchschnittswerte handelt. Der genaue Wert kann je nach Alter des Fahrzeuges, der Konstruktion des Modells sowie dem Grad des Verschleißes von Motor und Getriebe des Modells entsprechend abweichen.

Please note that in terms of the power consumption of tractive units these are only approximate average values. The precise value can differ accordingly depending on the age of the vehicle, the construction of the models as well as the degree of wear and tear of the motor and the gearing of the model.

## Unser TILLIG-Kupplungssystem / TILLIG coupling system

- Zuverlässig im Fahrbetrieb
- Sanftes Ein- und Entkuppeln (mit Entkupplungsgleis/Handentkuppeler)
- Ideale Kupplungsform
- Kurzkupplungseffekt bei Fahrzeugen mit Kurzkupplungskinematik
- Reliable driving operation
- Gentle coupling and uncoupling (with uncoupling ramp/Manual uncoupler)
- Ideal coupling form
- Short coupling effect for vehicles with short coupling kinematics

Unser innovatives TILLIG-Kupplungssystem besticht durch völlig neue technische und optische Eigenschaften und löste unser früheres System der Bügelkupplung ab.

Our innovative TILLIG coupling system captivates users through its completely novel technical and optical properties and replaces our earlier bow coupling system.





Überblick Kupplungsausführungen/Overview of coupling type



für NEM-Aufnahme  
Beutel à 8 Stück (Bausatz)  
for NEM-coupling pocket  
bag of 8 (kit)

Art.-Nr: 08840 UVP in €: 9,70

Beutel à 56 Stück (Bausatz)  
bag of 56 (kit)

Art.-Nr: 08841 UVP in €: 51,90



für Aufnahme der 4-achsigen  
V 180, Beutel à 2 Stück  
for coupling pocket of V 180  
(4-axle version), bag of 2

Art.-Nr: 08842 UVP in €: 3,85



für Aufnahme der 6-achsigen V 180,  
NoHAB, T334 mit neuem Rahmen/  
neuer Bodenplatte  
Beutel à 2 Stück  
for coupling pocket of V 180 (6-axle  
version), NoHAB, T334 with new frame  
and new base plate bag of 2

Art.-Nr: 08843 UVP in €: 3,85



für Kuppelkastenaufnahme  
(E 44, BR 243, BR 119, BR 01  
(alte Ausführung), BR 250)  
Beutel à 2 Stück  
for trailing box coupling pocket  
(E 44, BR 243, BR 119,  
BR 01 (old type), BR 250), bag of 2

Art.-Nr: 08846 UVP in €: 3,85

Beutel à 20 Stück/bag of 20

Art.-Nr: 08849 UVP in €: 22,90



für Aufnahme der V 200 DR  
Beutel à 2 Stück  
for coupling pocket of V 200 DR  
bag of 2

Art.-Nr: 08845 UVP in €: 3,85



für Schlitzaufnahme (E 94, V 36 (alte  
Ausführung), V 60, BR 81, BR 92),  
Zementsilowagen, BTTB-Modelle,  
Beutel à 10 Stück  
for slot mount (old design), cement  
silo waggon, BTTB-models,  
bag of 10

Art.-Nr: 08847 UVP in €: 13,90

Beutel à 50 Stück/bag of 50

Art.-Nr: 08848 UVP in €: 52,50

Alte Ausführungen/previous versions

Bügel-Kupplung, kurz, für  
Schlitzaufnahme, Beutel à  
50 Stück/Hanger coupling,  
short, for „Schlitzaufnahme“,  
bag of 50



Art.-Nr: 08823 UVP in €: 39,90

Steifkupplung für Norm-  
schacht, Beutel à 20 Stück  
Formal-Coupling, for NEM  
coupling pocket, bag of 20



Art.-Nr: 08827 UVP in €: 13,90

Bügel-Kupplung mit  
Aufnahme für Norm-  
schacht, Beutel à 10 Stück  
Hanger coupling for NEM  
coupling pocket,  
bag of 10



Art.-Nr: 08872 UVP in €: 14,50

Bügel-Kupplung mit Auf-  
nahme für Kuppelkasten  
Hanger coupling for  
trailing box  
coupling pocket



Art.-Nr: 210190 UVP in €: 1,75

Bügel-Kupplung, lang,  
für Schlitzaufnahme  
Beutel à 50 Stück  
Hanger coupling, long,  
for „Schlitzaufnahme“,  
bag of 50



Art.-Nr: 08824 UVP in €: 39,90

Kurzkupplung ohne automat. Funktion mit Aufnahme  
für Normschacht, Beutel à 20 Stück  
Short distance coupling for NEM coupling pocket  
(without automatic mode of operation), bag of 20



Art.-Nr: 08828 UVP in €: 13,90

## Modellbahnsteuersystem für vorbildgerechten Fahrbetrieb

Model railway control system for realistic operation

Schaltrelais/Zeitschalter – Switching relay/delay timer

Art.-Nr. 08415

UVP in €: 30,90



Dieses Relaismodul ersetzt die elektro-mechanischen Bausteine Relais und Zeitschalter (Art.-Nr.: 08410 und 08420) durch eine moderne elektronische Lösung. Die Besonderheit liegt darin, dass die Relais- und Zeitschalterfunktion in einem Modul integriert sind und über einen „Jumper“ vom Anwender gesteckt wird. Im Unterschied zu den Vorgängerbausteinen wird hier eine separate Stromversorgung benötigt, die aus jedem Zubehörtrafo (12 – 16 V) entnommen werden kann. Das Modul verfügt über 2 potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuerungseingänge „E“ und „A“ sind kurzschlussicher beschaltet, so dass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. +0,5 V zum Schalten führt. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Auf dem Modul befindet sich ein Stellpotentiometer, über das die Schaltverzögerung eingestellt wird (von ca. 2 Sek. bis ca. 5 Min.). Eine LED signalisiert den Schaltzustand „Relais aus“. Nach dem Bereitstellen der Versorgungsspannung geht das Modul automatisch in diese Vorzugsstellung (LED an).

This relay module replaces the previous electric-mechanical relay and delay timer, article numbers 08410 and 08420, with a modern electronic solution. The special feature of the new solution is the fact that relay and timer functions are integrated into a single module and can be defined by the user by means of a jumper. Unlike its predecessors, the new module requires a separate power supply, which can be taken from any accessory transformer (12 ... 16 V).

The module possesses two floating two-way contacts with a maximum current capacity of 1 A each. The control inputs „E“ and „A“ are configured to be short-circuit-proof, ensuring that almost any control signal in the range from -16 V to approx. +0.5 V results in switching. They can also be connected for interdependent switching between several relay modules. A setting potentiometer on the module is used to set the switching delay (range from approx. 2 sec. to approx. 5 min.). An LED signals the switching state „Relay OFF“. When the supply voltage is applied, the module always assumes this preferred state automatically (LED on).

**Hinweis / Note:** Schaltbeispiele siehe TILLIG-Gleis-Katalog/  
Switching examples you find in our TILLIG track catalogue



Schaltrelais-Baustein  
Switching relays

Art.-Nr. 08414

UVP in €: 26,50

Das vorliegende Relaismodul ersetzt das elektro-mechanische Relais, Art.-Nr. 08410, durch eine moderne elektronische Lösung in doppelter Ausführung.

Das Modul verfügt über je zwei potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuerungseingänge „1“ und „2“ sind kurzschlussicher beschaltet, so dass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. -8 V zum Schalten führt u. a. Tastenpult gegen Massepotential oder Wechselspannung geschaltet, Gleiskontakte an der Gleismasseseite ange-

bracht, Reedkontakte, Optokoppler usw. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Der jeweilig letzte Schaltzustand bleibt auch im stromlosen Zustand erhalten.

Einsatzmöglichkeiten des Bausteins:

- Wendezugautomatik
- Zwischenhalt
- Automatische Kehrschleifensteuerung
- Automatische Blocksteuerung
- Möglichkeit der Herzstückpolarisierung (z. B. Art.-Nr. 83230 Dreiwegeweiche) und der Weichenrückmeldung

The relay module at hand replaces the electric-mechanical relay (Art. No. 08410) with a modern electronic solution in duplicate.

The model has two potential-free adaptable changeover contacts with a maximum current carrying capacity of 1 A each. The control inputs „1“ and „2“ are wired to be short-circuit protected so that virtually any control signal in the range of -16 V to approx. -8 V leads to switching: among other things, key control console switched against common potential or alternating voltage, track contacts attached to the rail mass side, reed contacts, optical coupler, etc. They can also be interconnected between several relay modules. The respective last switching status is also preserved in a zero-current state.

Fields of application for the module:

- Automated push-pull train system
- Terminal station break
- Automatic terminal loop control, automatic block control
- Possibility of core (frog) polarisation (e. g. Art. No. 83230 Three-way Turnout) and turnout feedback

Werkzeug & Bastelmaterial / Tools & handicraft material

Mini-Holzschrauben zur Befestigung von Gleismaterial schwarz brüniert, 1,4 x 8 mm (100 St.)

Mini wood screws to fasten the tracks burnished black, 1,4 diameter x 8 mm long (100 pcs./bag)



Art.-Nr: 08970 UVP in €: 8,50

Mini-Holzschrauben zur Befestigung von Gleismaterial schwarz brüniert, 1,4 x 15 mm (100 St.)

Mini wood screws to fasten the tracks burnished black, 1,4 diameter x 15 mm long (100 pcs./bag)



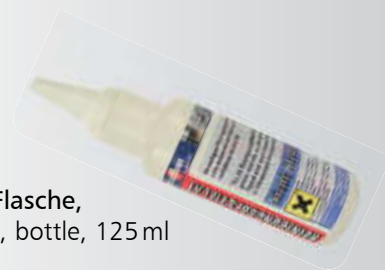
Art.-Nr: 08976 UVP in €: 9,70

Getriebefett (5g)  
Transmission grease (5g/tin)



Art.-Nr: 08973 UVP in €: 5,00

Reinigungsdestillat, Flasche, 125 ml / Cleaning fluid, bottle, 125 ml



Art.-Nr: 08977 UVP in €: 8,50

Schalllitze in rot, blau, schwarz und gelb (je 10 m)  
Stranded hook-up wire in red, blue, black, yellow connection cable (each 10-m-length)



Art.-Nr: 08972 UVP in €: 9,70

Gleis-Reinigungsstein „Universal Schleifix“ (8 x 5 x 2 cm)  
Track cleaning stone „Schleifix“ universal grinder (8 x 5 x 2 cm)



Art.-Nr: 08974 UVP in €: 9,10

Zubehör / Accessories

Handentkuppler  
Manuel uncoupler



Art.-Nr: 07920 UVP in €: 4,50

Kontaktgarnitur, zum Auslösen von Schaltvorgängen durch den fahrenden Zug (nur für Standardgleis BTTB) / Contact set to trigger of switching actions by the train driving (only for BTTB standard track system)



Art.-Nr: 08430 UVP in €: 3,40

Verteiler (Leiste zum Klemmen)  
Distributor block (Strip for terminal)



Art.-Nr: 08931 UVP in €: 2,65

Lehre für Radsatz und Gleis für Spur TT 12 mm  
Template for wheel set and track for gauge TT 12 mm



Lehre für Radsatz und Gleis für 9 mm  
Template for wheel set and track for 9 mm



Art.-Nr: 08960 UVP in €: 11,50

Art.-Nr: 08961 UVP in €: 11,50

Kabelhalter (Leiste zum Klemmen)  
Wire holder (Strip for terminal)



Art.-Nr: 08940 UVP in €: 0,95

Aufgleiser Modellgleis  
Rerailer advanced track

Art.-Nr: 07910 UVP in €: 1,60



Aufgleiser Bettungsgleis  
Rerailer bedding track

Art.-Nr: 07911 UVP in €: 1,60

(ohne Abb.)



Spannungsprüfer, zur Feststellung der Polarität am Gleis (geeignet für Nenngröße TT, H0/H0e/H0m und N)  
Charge indicator for the setting of the polarity at the track (ideal for gauge TT, H0/H0e/H0m und N)

Art.-Nr: 08419 UVP in €: 6,20

# Zubehör

**Haftreifen**  
Traction tyre



Haftreifen 14 mm,  
Einsatz für BR 23/35, BTTB  
(Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 14 mm  
for BR 23/35, BTTB  
(bag of 8)

Art.-Nr: 08883 UVP in €: 6,20

Haftreifen 8 mm,  
Einsatz für BR 01/119/  
120/221/130, BTTB  
(Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 8 mm  
for BR 01/119/120/221/  
130, BTTB (bag of 8)

Art.-Nr: 08884 UVP in €: 6,20

Haftreifen 10,5 mm,  
Einsatz für BR  
56/250/243, E 44/94,  
BTTB (Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 10,5 mm  
for BR 56/250/243, E44/94,  
BTTB (bag of 8)

Art.-Nr: 08881 UVP in €: 6,20

Haftreifen 9,2 mm,  
Einsatz für BR 110, BTTB  
(Beutel à 8 Stück)  
Traction tyre 9,2 mm  
for BR 110, BTTB  
(bag of 8)

Art.-Nr: 08882 UVP in €: 6,20

**Kohlebürsten**  
Carbon brush



Kohlebürsten, eckig, Ein-  
satz für runden Motor von  
BTTB (Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush for round  
motor of BTTB  
(bag of 10)

Art.-Nr: 08875 UVP in €: 8,50

Kohlebürsten, rund, Ein-  
satz für eckigen Motor  
von TILLIG (Beutel à 10  
Stück)  
Carbon brush, for square  
Motor of TILLIG (bag of 10)

Art.-Nr: 08876 UVP in €: 6,90

Kohlebürsten für  
Mashima MH 1224,  
Einsatz für V 100  
(Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush for Mashima  
MH 1224 (diesel locomotive  
V 100), (bag of 10)

Art.-Nr: 08870 UVP in €: 6,90

Kohlebürsten für  
Mashima M 24-F 11,  
Einsatz für BR 52  
(Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush for Mashima  
M 24-F 11 (steam locomotive  
class 52), (bag of 10)

Art.-Nr: 08871 UVP in €: 6,90

Kohlebürsten „Bühler“  
(Beutel à 10 Stück)  
Carbon brush „Bühler“  
(bag of 10)

Art.-Nr: 08877 UVP in €: 6,90

**Zwerglampen**  
Miniature lamps



Zwerglampen 16V, kurzer  
Kolben, Einsatz für BR 56/  
86 BTTB (Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 16V, short  
socket for BR 56/86 BTTB  
(bag of 6)

Art.-Nr: 08874 UVP in €: 6,90

Zwerglampen 6V, Einsatz  
für Eilzugwagen im  
Analogbetrieb  
(Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 6V, for fast  
passenger trains in analogue  
operating (bag of 8)

Art.-Nr: 08878 UVP in €: 6,90

Zwerglampen 10V,  
Einsatz für BR 130/211,  
BTTB; BR 01, E 94,  
Einsatz für Eilzugwagen  
im Digitalbetrieb  
(Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 10V,  
for BR 130/211, BTTB; BR  
01, E 94, for fast passenger  
trains in digital operating,  
(bag of 6)

Art.-Nr: 08879 UVP in €: 6,90

Zwerglampen 16V,  
langer Kolben, Einsatz  
für BR 110, BTTB, E 94,  
Eilzugpackwagen  
(Beutel à 6 Stück)  
Miniature lamps 16V, long  
socket, for BR 110, BTTB,  
E 94, fast passenger train  
(bag of 6)

Art.-Nr: 08880 UVP in €: 6,90

**Radsätze**  
Metal wheel set



Metallradsatz Ø 8,0 mm,  
einseitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 8 Stück)  
Metal wheel set Ø 8,0 mm,  
one wheel isolated  
(length 18,6 mm/bag of 8)

Art.-Nr: 08819 UVP in €: 14,50



Metallradsatz Ø 8,0 mm  
einseitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 50 Stück)  
Metal wheel set Ø 8,0 mm,  
one wheel isolated  
(length 18,6 mm/bag of 50)

Art.-Nr: 08820 UVP in €: 84,90



Metallradsatz Ø 7,5 mm  
einseitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 8 Stück)  
Metal wheel set Ø 7,5 mm,  
one wheel isolated  
(length 18,6 mm/bag of 8)

Art.-Nr: 08818 UVP in €: 14,50



Speichenradsatz, beid-  
seitig isoliert (Länge  
18,6 mm/Beutel à 10 Stück)  
Spoked wheel set,  
both wheels isolated  
(length 18,6 mm/bag of 10)

Art.-Nr: 08890 UVP in €: 26,90



Scheibenradsätze für Perso-  
nen-/Packwagen H0m (8  
Stück)  
Metal wheel set for passen-  
ger / baggage coaches H0m  
(8 pcs.)

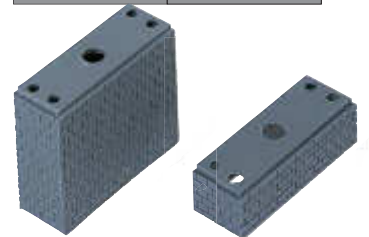
Art.-Nr: 08894 UVP in €: 21,80

**Brücken und Pfeiler /**  
Bridges and piers



Brückenpfeiler sandstein-  
farben, Höhe 65 mm  
Bridge pier sandstone,  
65 mm high

Art.-Nr: 07161 UVP in €: 2,00



Brückenpfeiler grau  
Bridge pier grey,

Art.-Nr: 07160 UVP in €: 2,00 65 mm hoch

Art.-Nr: 07170 UVP in €: 1,70 23,8 mm hoch



Gitterbrücke ohne Gleis,  
Länge 115 mm  
Lattice bridge without  
track, length 115 mm

Art.-Nr: 07130 UVP in €: 3,85



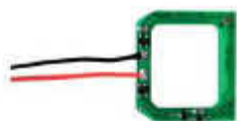
## Innenbeleuchtungsbausätze / Interior lighting kits

Innenbeleuchtungs-Bausatz Universal /  
Interior universal lighting kit

Art.-Nr: 08858

UVP in €: 26,50

- Beleuchtungsstreifen mit variabler Länge (max. 210 mm, kürzbar)/  
Lighting strip with variable length (max. 210 mm, can be shortened)
- Zur Nachrüstung aller Reisezugwagen, die für den Einbau einer  
Innenbeleuchtung vorbereitet sind/For the retrofitting of all the rail-  
ways carriages that are prepared for the installation of interior lighting
- Warm-weiße LED-Beleuchtung/Warm-white LED lighting
- Betriebsspannung für Analog- und Digitalbetrieb bis 22 V geeignet/  
Operating voltage suitable for analogue and digital operation up to 22 V
- Stromaufnahme bei ungekürzter Länge max. 25 mA/  
Power consumption with uncut length max. 25 mA
- Hinweis: Dieser Bausatz ersetzt alle bislang von TILLIG angebotenen  
Innenbeleuchtungs-Bausätze/Please note: This construction kit replaces  
all the interior lighting construction kits offered by TILLIG up to now



Zugschlußbeleuchtung (2 Stück) für Reisezugwagen  
Typ Y

Rear lighting (2 pcs./bag) for passenger coaches type Y

Art.-Nr: 08856 UVP in €: 19,90



NEU



Abbildung zeigt Einbau in 4achsigen Rekowagen / illustration shows installation in 4axle reko-coach

LED-Innenbeleuchtung analog/digital  
Bausatz für Reisezugwagen Bauart Halberstadt  
LED-Interior lighting kit analog/digital for  
coaches type Halberstadt

Art.-Nr.: 08863 UVP in €: 29,90

LED-Innenbeleuchtung analog/digital  
Bausatz für Schürzenwagen (Speisewagen)  
LED-Interior lighting kit analog/digital for compart-  
ment coaches (dining coach)

Art.-Nr.: 08864 UVP in €: 29,90



Nachrüstset Kontaktstreifen  
für Innenbeleuchtung  
Add-on-kit for interior lighting

Art.-Nr: 08869

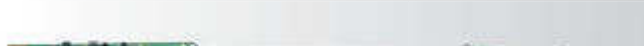
UVP in €: 3,95

- Zusatzteile zum Nachrüsten unserer neuen Innenbeleuchtung  
Art. 08858 für Doppelstockeinzelwagen, Mod-Wagen, Halberstäd-  
ter Mitteleinstiegswagen, Y- und Reko-Wagen (BTTB-Bauart)/  
Additional parts for the retrofitting of our new interior lighting art.  
08858 for double deck single carriages. Modernisation carriages,  
Halberstädter centre entry carriages, Y and reconstructed carriages  
(Berliner TT Bahnen company – BTTB- models)



Innenbeleuchtung Aussichtswagen ADm  
Interior lighting for passenger coach dom car ADm

Art.-Nr: 08854 UVP in €: 27,90



Innenbeleuchtung Speisewagen WRmh 31  
Interior lighting for dining coach WRmh 31

Art.-Nr: 08855 UVP in €: 27,90

LED-Innenbeleuchtung analog/digi-  
tal Bausatz für B, Y, Y/B 70-Reisezug-  
wagen

LED-Interior lighting kit analog/digital  
for coaches type B, Y, Y/B 70

Art.-Nr.: 08865 UVP in €: 29,90

LED-Innenbeleuchtung analog/digital  
Bausatz für 4achsige Rekowagen  
LED-Interior lighting kit digital for  
4axle reko-coaches

Art.-Nr.: 08866 UVP in €: 29,90

Dachstromabnehmer / Pantograph



Dachstromabnehmer für BR 189 (Wechselstromausführung Deutschland), passend auch für BR 101 und ICE Pantograph (German AC type) for class 101, class 189 and ICE

Dachstromabnehmer für BR 189 (Wechselstromausführung Schweiz), passend auch für ICE schweizer Ausführung Pantograph (Swiss AC type) for class 189 and ICE swiss

1 Paar Scheren-Dachstromabnehmer, rot, Einsatz für E 94/44, BR 250 Pair of double-arm pantograph (red) for E 94/44, BR 250

1 Paar Einholm-Dachstromabnehmer, rot, Einsatz für BR 243, BR 143/112 Pair of single-arm pantograph (red) for class 243, class 143/112

Art.-Nr: 08887 UVP in €: 16,90

Art.-Nr: 08888 UVP in €: 16,90

Art.-Nr: 08885 UVP in €: 21,90

Art.-Nr: 08886 UVP in €: 21,90

Gleisplan-CD / Track planning CD



Modellumrüstset für Standardgleis-Weichenantrieb, er enthält alle Bauteile, um die Weichenantriebe getrennt von den Weichen oberflur oder unterflur anzubringen. Kit for mounting model conversion set for standard track point drive, it contains all the component parts for the attachment of point drives separated by the surface mounted and underfloor mounted points.

CD-ROM 30 TT-Gleispläne von 1,60 – 3,00 m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan CD with track planning software, in cooperation with firm modellplan

CD-ROM 25 TT-Gleispläne von 3,00 – 5,00 m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan CD with track planning software, in cooperation with firm modellplan

Art.-Nr: 09548 UVP in €: 19,90

Art.-Nr: 09549 UVP in €: 19,90

Art.-Nr: 07960 UVP in €: 6,40

**TIPP:** Planungs-Software „WINTRACK“

Erhältlich im Fachhandel oder direkt von modellplan:  
Can be obtained from specialist dealers or directly from modellplan:  
Reußensteinweg 4, 73037 Göppingen, Germany, www.modellplan.de

## Literatur / Literature



Anleitungsheft  
„Ins richtige Gleis mit der  
TT-Bahn“, in Koop. mit  
dem Bradler-Verlag  
Tutorial book „Into the right  
track with the TT-Railway“,  
in coop. with Bradler-Verlag

Art.-Nr. 09571 UVP in €: 9,90



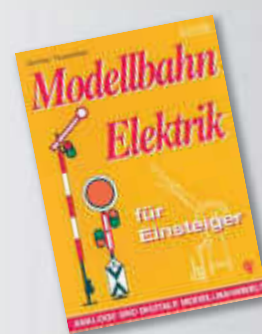
Anleitungsheft  
mit Vorlagen für  
Gleispläne  
Verlag G. Feuereißen  
Tutorial book for track  
planning, publisher  
G. Feuereißen

Art.-Nr. 09602 UVP in €: 8,95



Anleitungsheft  
„Gleispläne für  
Einsteiger“  
Verlag G. Feuereißen  
Tutorial book for beginners,  
publisher G. Feuereißen

Art.-Nr. 09601 UVP in €: 5,00



Anleitungsheft  
„Elektrik für Einsteiger“  
Verlag G. Feuereißen,  
Tutorial book „Electric for  
beginners“, publisher  
G. Feuereißen

Art.-Nr. 09603 UVP in €: 7,00

## TILLIG-Straßenbahngleis / TILLIG-Tram track system

Freunde der Straßenbahn werden begeistert sein vom genial einfachen Prinzip unseres TILLIG-Straßenbahngleises und -Bodenflächensystems. Mit diesem ist es möglich, Modell-Straßenbahnen in Modellbahnanlagen problemlos zu integrieren. Wir bieten es in den Größen Spur H0 (Spurweite 16,5mm) und Spur H0m/TT (Spurweite 12mm) an.

Friends of trams will be brim over with enthusiasm for brilliant and easy principle of the TILLIG-Tram track and -ground area system. It is trouble-free possible to integrate model trams in model train layouts. We offer this system in gauge H0 (16,5mm) and also in gauge H0m/TT (12mm).

Das TILLIG-Straßenbahngleis ist auch zum vorbildgetreuen Nachbau von Industrieanschlüssen hervorragend geeignet. With this tram track system it is possible to create interesting industrial areas to be found in real-life installations.



Planungsmappe Straßenbahngleis  
Planning folder Tram track system

Art.-Nr. 09617 UVP in €: 12,90

Weitere Informationen  
erhalten Sie unter:  
[www.tillig.com](http://www.tillig.com)  
und in unserem  
TILLIG-Gleis-Katalog

Further information you  
find under: [www.tillig.com](http://www.tillig.com)  
and in our special TILLIG  
catalogue for tracks

Art.-Nr. 09588 UVP in €: 3,50



In unserem Händlerverzeichnis unter [www.tillig.com](http://www.tillig.com) finden Sie alle TILLIG-Fachhändler im In- und Ausland.  
On our website [www.tillig.com](http://www.tillig.com) you can find in the dealer list all TILLIG-Specialist dealers at home and abroad.

## Africa/Asia/South America

**Gulf-Hanseatic Trading and Engineering**  
Humboldtstraße 67a  
22083 Hamburg/GERMANY  
Tel.: (+49 40) 4294967-300  
Fax: (+49 40) 4294967-311  
mail@gulf-hanseatic.com  
www.gulf-hanseatic.com

## Australia

**Orient Express Model Railway Shop**  
2 King William Road  
5061 Unley/AUSTRALIA  
Tel.: (+61) 882717861  
Fax: (+61) 883731961  
sales@orientexpressmodels.com.au  
www.orientexpressmodels.com.au

## Belgium/France/Luxembourg

**Train Service Danckaert**  
Hamiltonpark 14  
8000 Brügge/BELGIUM  
Tel.: (+32) 486982857  
Fax: (+32) 50311853  
trainservice.helpdesk@gmail.com  
www.modeltrainservice.com

## Bulgaria

**Hobby strong EOOD**  
ul. „T. Kableschkov“ N°3  
Magazin „Hobi swiat“  
1618 Sofia/BULGARIA  
Tel.: (+359) 888283954  
hobbystrong@abv.bg  
www.hobbystrong.com

## Canada

**Eurobahn Ottawa**  
150 MacLaren Street, Unit 116  
Ottawa, Ontario K2P 0L2/CANADA  
Tel.: (+1) 6132340407  
info@eurobahn-ottawa.ca  
www.eurobahn-ottawa.ca

## Czech Republik

**David Strupp**  
Erbenova 2906  
47001 Ceská Lipa/CZECH REPUBLIK  
Tel.: (+420) 776866306  
zastupce@tilligcz.cz

## España/Andorra/Portugal

**Sra. Isabel Aguilo Llobera**  
Via Augusta 7  
08950 Esplugues de Llobregat  
Barcelona/ESPANA  
Tel.: (+34) 934990529  
Fax: (+34) 933940935  
trenes-aguilo@infonegocio.com  
www.trenes-aguilo.com

## Great Britain

**Golden Valley Hobbies Ltd.**  
Unit 1, Pontrilas Business Park,  
Pontrilas, Herefordshire, HR2 0AZ |  
Great Britain  
Tel.: (+44) 1981 241237  
info@goldenvalleyhobbies.com  
www.goldenvalleyhobbies.com

## Hong-Kong/China

**Lee Kwon Hobbies Company**  
Wong Hin, Leo/Shop A, G/F  
Wing Sing Build.,  
30-40 Temple St.  
Yaumatei, Kowloon/HONG-KONG  
Tel.: (+852) 23975719  
Fax: (+852) 23970455  
leo@leekwon.com.hk

## Italy

**BLACK STAR S.r.l.**  
Viale Lombardia, 27  
20131 MILANO / ITALY  
Tel.: (+39) 249630030  
Fax: (+39) 23951272  
info@blackstardistribution.it  
www.blackstardistributuion.it

## Netherlands

**Burgt Eurotrein**  
Kabelstraat 18  
5612 NL Eindhoven/NETHERLANDS  
Tel./Fax: (+31) 402453408  
eurotrein@planet.nl  
www.eurotrein.eu

## Poland

**AMC Hurtownia Modelarska**  
ul. Krzemienicka 60a  
54-613 Wroclaw/POLAND  
Tel./Fax: (+48) 713428744  
amc@amcwroclaw.pl  
www.amcwroclaw.pl

## Russia

**SEMAPHOR**  
Prospekt Mira 72  
Moscow/RUSSIA  
Tel.: (+7) 0952583897  
Fax: (+7) 0952583899  
info@semaphor.ru  
www.semaphor.ru

## Slovakia

Handelsreisen durch Europa  
(siehe Czech Republik)

## South Africa

Whitecliffs, 5 Dover Street  
2125 Ferndale/Randburg/SOUTH AFRICA  
Tel./Fax: (+27) 117876121  
info@mte.co.za  
www.mte.co.za

## Switzerland

**KML-LOG**  
Balgacherstrasse 14  
9445 Rebstein/SWITZERLAND  
Tel.: (+41) 717759010  
Fax: (+41) 717759019  
info@kml-log.ch  
www.kml-log.ch

## USA


122 N. Main Street  
60119 Elburn, Illinois/USA  
Tel.: (+1) 6303656340  
Fax: (+1) 6303656345  
info@reynaulds.com  
www.reynaulds.com



## Lokomotiven / Locomotives

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
					
BR 01.5 DR, Ep. IV	02005 39	BR 86, DRG, Ep. II	02181 22	V 180 DR, Ep. III	02691 31
BR 01.5 ÖGEG, Ep. VI	02011 106	BR 86, DR, Ep. III	02179 28	V 180 DR, Ep. III	02694 31
		BR 86 DB, Ep. IV	02178 73	BR 118 DR, Ep. IV	02695 41
BR 01 DRG, Ep. II	02136 21	Reihe 455.2, ČSD, Ep. III	02180 124		
BR 01 DR, Ep. IV	02130 40			BR 229 DB AG, Ep. V	02791 83
BR 001 DB, Ep. IV	02133 72	T3 K.P.E.V.	01720 16	BR 219 DB AG, Ep. V	02792 83
		BR 89.70 DRG, Ep. II	01721 20	BR 229 DB Bahnbau, Ep. VI	02793 83
BR 03.2 DR, Ep. IV	02146 40	BR 89.70 DR, Ep. III	04240 29		
		BR 89.70 DB, Ep. III	04241 61	M 61 MAV, Ep. IV	04535 151
BR 23.10 DR, Ep. III	02051 28			M 61 MAV, Ep. IV – Sound	92654 151
BR 35.10 DR, Ep. IV	02052 40	BR 95 DR, Ep. III	03010 29	CFL, Ep. IV	04537 169
		BR 95 DR, Ep. IV	03011 40	TMY 106 TAG, Ep. V	04538 174
BR 38.10 DR, Ep. IV	02025 39	BR 95 DR, Ep. IV	03020 41		
BR 38.10 DB, Ep. III	02027 61			V100.10 DB, Ep. III	501351 62
BR 038 DB, Ep. IV	02021 72	V36 DR Ep. III	04640 31	BR 212 DB, Ep. IV	501462 73
Reihe Ok1 PKP, Ep. III	02026 117	V36 DB Ep. III	04637 61		
Reihe 377.0, ČSD, Ep. III	02024 124	WR360C Werklok, Ep. III	04641 104	BR 218 DB, Ep. IV	02716 73
				BR 218 MEG, Ep. VI	02715 105
BR 50 DRG, Ep. II	02094 21	V 60 DR, Ep. III	96156 29		
BR 50 DB, Ep. III	02097 61	BR 346 DR, Ep. V	96115 59	D20 BEG, Ep. VI	04510 105
BR 050 DB, Ep. IV	02295 73	V 60D Leuna, Ep. III	96114 104	V270 SGL, Ep. VI	04511 106
BR 555.1 ČSD, Ep. III	02299 124	V 60D VEB, Ep. IV	96158 104	Am 4/4 SBB, Ep. IV	02505 159
		V 60D SKW, Ep. V	96157 105		
BR 52 DR, Ep. III	02287 28	BR 346 DB AutoZug, Ep. VI	96154 107	BR 285 RheinC., Ep. VI	04935 106
BR 52 Museumslok, Ep. VI	02289 105	BR 345 ITL, Ep. VI	96155 107	Reihe 650 LOTOS, Ep. VI	04937 122
Rh 52 ÖBB, Ep. III	02285 144				
Reihe 26 SNCB, Ep. III	02288 169	T 435 KEG, Ep. V	04629 107	T 334 Werklok, Ep. III	04616 104
		T 435 ČSD, Ep. IV	04627 129	T 334 ČSD, Ep. III	04615 125
G8.2 K.P.E.V., Ep. I	02165 17	Reihe 720 ČD, Ep. V	02623 132	T 334 ČSD, Ep. IV	04614 128
BR 56.20 DRG, Ep. II	02166 21	ChME2, SZD, Ep. IV	04628 143		
BR 56 DR Ep. III	02160 28			VS 145 DRG, Ep. II	13302 24
BR 56 DB Ep. III	02167 61	Reihe T466.2 CSD, Ep. IV	02750 128	VT 137 / VS 145 DRG, Ep. II	02854 25
				VT 137 / VS 145 DR, Ep. III	02850 30
V 100 DR, Ep. III	04592 29	V 100 SETG, Ep. VI	04590 107	VS 145 DR, Ep. III	13301 30
V 100 METRANS, Ep. VI	04591 139	Reihe 745 METRANS, Ep. VI	04591 139		





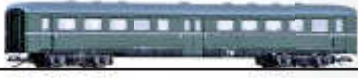


## Lokomotiven / Locomotives

Bezeichnung	Seite
 BR 642 DB AG, Ep. VI 02882 85 Reihe 6342 MAV, Ep. VI 02880 153	
 BR 101 DB AG, Ep. VI 02314 84	
 BR 103 RailAdventure, Ep. VI 02444 108	
 E 10.12 DB, Set, Ep. III 01614 63 BR 139 DB, Ep. IV 02397 74	
 E 40, DB, Ep. III 02394 62 E 10 DB, Ep. III 04390 62 BR 110 PRESS, Ep. VI 02398 108 BR 140 EVB, Ep. VI 02399 108	
 Reihe 183 AWT, Ep. VI 04964 109 BR 370 PKP-Intercity, Ep. VI 04953 122 1216 ČD Railjet, Ep. VI 04962 134 Rh 1216 ÖBB, Ep. VI 04965 147	
 BR 189 DB AG, Ep. VI 02488 85 BR 189 MRCE, Ep. VI 02484 108 EU 45 PKPCargo, Ep. VI 02486 122	
 E 18 DRG, Ep. II 02453 22 E 18 DR, Ep. III 02459 30 E 218 DR, Ep. IV 02450 41 E 18 DB, Ep. III 02457 62 BR 118 DB, Ep. IV 02455 74	

Bezeichnung	Seite
 E 11 DR, Ep. III 501461 30 BR 242 DR, Ep. IV 501357 42 BR 142 EGP, Ep. VI 501350 109 Ae 477 Lokoop, Ep. V 501460 162	
 BR 243 DR, Ep. IV 02375 41 BR 112.1 DR, Ep. V 02363 59 BR 143 DB AG, Ep. VI 02379 84	
 BR 250 DR, Ep. IV 04320 42 BR 155 PRESS, Ep. VI 04321 109	
 E 44 DRG, Ep. II 04420 22 E 44 DR, Ep. III 04421 42	
 BR 252 DR, Ep. IV 04990 42 BR 156 DB AG, Ep. V 04992 85 BR 156 MEG, Ep. VI 04991 109	
 BR 401 DB AG, Set, Ep. VI 01353 86 DB AG, Set, Ep. VI 01611 86 DB AG, 1. Klasse, Ep. VI 13779 87 DB AG, Set, Ep. VI 01612 87 DB AG, 2. Klasse, Ep. VI 13780 87	
 START-Diesellok BR 203 04598 175	
 START-Diesellok BR 218 02709 176	

Bezeichnung	Seite
<b>Personenwagen / Passenger coaches</b> 	
<b>Personenwagen, 3achsiger</b> K.P.E.V., Set, Ep. I 01726 17 K.P.E.V., Set, Ep. I 01682 18 K.P.E.V., 3. Klasse, Ep. I 13149 18 K.P.E.V., Gepäck., Ep. I 13455 18 DRG, Gepäck., Ep. II 13411 23 DRG, Gepäck., Ep. II 13412 31 DR, Set, Ep. III 01727 32 DB, Set, Ep. III 01728 63	
 <b>Personenwagen, 2-achsiger</b> K.P.E.V. Set, Ep. I 01720 16 DRG, Set, Ep. II 01721 20 DRG, 3. Klasse, Ep. II 13208 22 DRG, 2. Klasse, Ep. II 13005 22 DB, Behelfsgepäck, Ep. III 16001 64 ČSD, 2. Klasse, Ep. III 13009 125 ČSD, 2. Klasse, Ep. III 13018 125 ÖBB, 1./2. Klasse, Ep. III 13004 144 ÖBB, 2. Klasse, Ep. III 13008 144 ÖBB, 2. Klasse, Ep. III 13017 144	
 <b>Postwagen</b> DRG, Deutsche Reichspost, Ep. II 13891 24	
 <b>Schürzenwagen</b> DRG, Set, Ep. II 01617 23 DRG, 1./2. Klasse, Ep. II 16923 24 DRG, Speisewagen, Ep. II 16976 24 DR, 1. Klasse, Ep. III 16900 32 DR, 1./2. Klasse, Ep. III 16920 32 DR, 2. Klasse, Ep. III 16940 33 DR, Speisewagen, Ep. III 16970 33 DR, Schlafwagen, Ep. III 16960 33	
 <b>m-Reisezugwagen, 4-achsiger</b> RTC, Set, Ep. III 01693 64 DB, 1. Klasse, Ep. III 13518 65 DB, Sitz-/Gepäckw., 2. Kl., Ep. III 13519 65 DB, Liegewagen, Ep. III 16581 65 DB, 1./2. Klasse, Ep. III 13520 65 USTC, Ep. IV 01692 74	

## Personenwagen / Passenger coaches

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite			
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	13529	77	DB AG, 1. Klasse, Ep. V	16100	93	DR, 1. Klasse, Ep. III	16301	33
DB, Liegewagen, Ep. IV	16580	78	DB AG, 2. Klasse, Ep. V	16582	93	DR, 2. Klasse, Ep. III	16341	33
DB AG, IR, 1. Klasse, Ep. V	13522	88	DB AG, BordBistro, Ep. V			DR, 2. Klasse, Ep. III	16342	34
DB AG, IR, 2. Klasse, Ep. V	13523	89		13528	93	DR, Schlafw., Ep. III	16361	34
DB AG, IR, 2. Klasse, Ep. V	13524	89	DB AG, Steuerw., Ep. VI	13564	94	DR, 2. Klasse, Ep. IV	16343	43
DB AG, IR, Bistro, Ep. V	13525	89	DB AG, „Snack Point“, Ep. VI			DR, 2. Klasse, Ep. IV	16672	43
DB NachtZug, 2. Klasse, Ep. V				16505	94	DR, Schlafw., Ep. IV	01722	44
	16202	93	DB AG, 1. Klasse, Ep. V	13571	94	DR, 2. Klasse, Ep. IV	16673	44
DB AG, Messwagen, Ep. V			DB AG, 1. Klasse, Ep. V	13576	94	DR, Tourex, Ep. IV	01698	45
	16201	96	DB AG, 2. Klasse, Ep. V	16502	95	DR, Tourex, Ep. IV	01723	45
DSB, Liegewagen, Ep. V	16200	172	DB AG, 2. Klasse, Ep. VI	16535	95	DR, Sitz-/Gepäckw. 2. Klasse, Ep. IV		
			DB AG, 2. Klasse, Ep. V	13581	95		16696	49
						DR, 1. Klasse, Ep. IV	16660	49
<b>Eilzugwagen, 4-achsig</b>						DR, Liegewagen 2. Klasse, Ep. IV		
DR, 1./2. Klasse, Ep. III	13329	34	<b>EC-Reisezugwagen, 4-achsig</b>				16650	49
DR, 2. Klasse, Ep. III	13339	35	PKP, 1. Klasse, Ep. VI	13536	122	DR, 2. Klasse, Ep. IV	16652	49
DR, Packwagen, Ep. III	13828	35	PKP, 2. Klasse, Ep. VI	13553	123	DR, 1./2. Klasse, Ep. IV	16661	49
DB, 2. Klasse, Ep. IV	13315	75	CD, 2. Klasse, Ep. VI	16271	135	DB AG, Set, Ep. V	01699	88
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	13331	75	ÖBB, 1. Klasse, Ep. VI	13541	146	PKP, 2. Klasse, Ep. IV	16642	119
PKP, 1./2. Klasse, Ep. IV	13332	120	ÖBB, 2. Klasse, Ep. VI	13558	146	PKP, Schlafwagen, Ep. IV	16722	119
PKP, 2. Klasse, Ep. IV	13333	120	ÖBB, 1. Klasse, Ep. VI	13535	148	PKP, 2. Klasse, Ep. VI	16662	123
PKP, Packwagen, Ep. IV	13390	120	ÖBB, 2. Klasse, Ep. V/VI	13550	148	PKP, Schlafwagen, Ep. VI	16727	123
			ÖBB, Kinderkino Ep. V/VI	13555	148	ČSD, 1./2. Klasse, Ep. III	16674	125
<b>Reisezugwagen, 4-achsig, Silberling</b>			ÖBB, 2. Klasse, Ep. V	13559	148	ČSD, 2. Klasse, Ep. III	16675	125
DB, Steuerwagen, Ep. III	13830	66	ÖBB, 2. Klasse, Ep. V/VI	16531	148	ČSD, Schlafw., Ep. III	16732	126
DB, 1./2. Klasse, Ep. III	13851	66	JZ, 1. Klasse, Ep. V	16510	156	ČSD, Sitz-/Gepäckw., 2. Klasse, Ep. IV		
DB, 2. Klasse, Ep. III	13850	66	JZ, 2. Klasse, Ep. V	16509	157		16697	129
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	13857	78	SBB, 1. Klasse, Ep. IV	13539	159	ČSD, 2. Klasse, Ep. IV	16651	129
DB, 2. Klasse, Ep. IV	13856	78	SBB, Liegewagen, Ep. IV	13556	160	ČSD, 1. Klasse, Ep. IV	16647	129
DB, Steuerwagen, Ep. IV			SBB, 1. Klasse, Ep. V/VI	13532	163	ČSD, 1./2. Klasse, Ep. IV	16643	129
	13844	78	SBB, Liegewagen, Ep. VI	13551	163	ČSD, 2. Klasse, Ep. IV	16640	130
DB, 2. Klasse, Ep. IV	13863	79	FS, 1. Klasse, Ep. IV	13538	164	ČSD, Weitstreckenschlafwagen, Ep. IV		
DB AG, 2. Klasse, Ep. VI	13864	90	FS, 2. Klasse, Ep. IV	13552	164		16701	130
DB AG, 1./2. Klasse, Ep. VI			SNCF, 1. Klasse, Ep. IV	13542	166	ČSD, Schlafw., Ep. IV	16731	130
	13865	91	SNCB, 1. Klasse, Ep. IV	13537	170	ČD, Schlafwagen, Ep. V	16725	132
DB AG, 2. Klasse, Ep. VI	13866	91	SNCB, 2. Klasse, Ep. IV	13554	170	ČD, Liegewagen, Ep. V	16667	132
PRESS, 2. Klasse, Ep. VI	13867	110	SNCB, 1. Klasse, Ep. V	13543	171	ČD, 1./2. Klasse, Ep. V	16653	132
PRESS, 2. Klasse, Ep. VI	01724	110	SNCB, 2. Klasse, Ep. V	16270	171	ČD, 2. Klasse, Ep. V	16656	133
						ČD, 2. Klasse, Ep. V	16668	133
<b>IC-Reisezugwagen, 4-achsig</b>			<b>E5-Wagen</b>			ČD, 1. Klasse, Ep. V	16670	133
DB, Rheingold-Set, Ep. III	01614	63	DR, Steuerwagen, Ep. IV			ČD, 2. Klasse, Ep. V	16670	133
DB, 1. Klasse, Ep. IV	13574	75		13873	48	ČD, 2. Klasse, Ep. V	16671	133
DB, 1. Klasse, Ep. IV	13584	75	DR, 2. Klasse, Ep. IV	13879	48	ČD, Schlafwag., Ep. VI	16730	134
DB, 1. Klasse, Ep. IV	13588	76	DR, 2. Klasse, Ep. IV	13889	48	ČD, 1. Klasse, Ep. VI	16645	134
DB, 1. Klasse, Ep. IV	13589	77				ČD, 1./2. Klasse, Ep. VI	16657	135
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16500	77				ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16646	135
DB, 1. Klasse, Ep. IV	16503	77	<b>Rekowagen, 4-achsig</b>			ČD, Liegewagen, Ep. VI	16663	135
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16506	79	DR, 2. Klasse, Ep. III	16622	34	ČD, 2. Klasse, Ep. VI	16664	135
DB, 2. Klasse, Ep. IV	16507	79	DR, 2. Klasse, Ep. IV	16602	43	ČD, Sitz-/Gepäckw. 2. Klasse, Ep. VI		
DB AG, Steuerw., Ep. V	13566	88	DR, 2. Klasse, Ep. IV	16623	43		16695	136
DB AG, Set, Ep. V	01704	89				ČD, Schlafwagen, Ep. VI	16705	136
DB AG, 2. Klasse, Ep. VI	16533	92	<b>Reisezugwagen, Typ B, Y, Y/B 70, 4-achsig</b>			ČD, Schlafwagen, Ep. VI	16728	136
DB AG, Steuerw., Ep. VI	13565	92				ZSSK, 1./2. Klasse, Ep. VI	16658	140
DB AG, 1. Klasse, Ep. V	13586	92				ZSSK, 2. Klasse, Ep. VI	16659	140
						ZSSK, Sitz-/Gepäckw. 2. Klasse, Ep. VI		
							16698	140
						ZSSK, Weitstreckenschlafwagen, Ep. VI		
							16704	140

## Personenwagen / Passenger coaches

Bezeichnung	Seite
ZSSK, Schlafwagen, Ep. VI	16729 140
SZD, Weistreckenschlafwagen, Ep. IV	16700 143
RZD, Weistreckenschlafwagen, Ep. VI	16703 143
MAV, Schlafwagen, Ep. IV	16721 151
MAV, 2. Klasse, Ep. IV	16641 151
MAV, 1. Klasse, Ep. IV	16665 151
MAV, Schlafwagen, Ep. V/VI	16726 153
OSE, Set, Ep. IV	01697 158



### Halberstädter Mitteleinstiegswagen

DR, 2. Klasse, Ep. IV	13593 47
DR, 2. Klasse, Ep. IV	13594 48
MAV, 2. Klasse, Ep. VI	13592 153
MAV, Set, Ep. VI	01625 153
GYSEV, Set, Ep. VI	01688 156



### Halberstädter Seitengangswagen

DR, Set, Ep. IV	01722 44
DR, Set Städte-Ex, Ep. IV	501287 46
DR, 1. Klasse, Ep. IV	501409 46
DR, 1./2. Klasse, Ep. IV	501410 46
DR, 2. Klasse, Ep. IV	501411 47
DR, 2. Klasse, Ep. IV	501465 47
DR, 2. Klasse, Ep. IV	501466 47
DR, 2. Klasse, Ep. IV	501467 47
DR, IR-Set, Ep. V	501286 59
DR, 1. Klasse, IR, Ep. V	501468 60
DR, 2. Klasse, IR, Ep. V	501469 60
DR, 2. Klasse, IR, Ep. V	501470 60
DB AG, 2. Klasse, Ep. VI	501471 91
DB AG, 2. Klasse, Ep. VI	501472 91
DB AG, 2. Klasse, Ep. VI	501473 92
DB AG, 2. Klasse, Ep. VI	501474 92
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	501279 93
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	501349 94
DB AG, Set Systemtechnik, Ep. VI	01686 95
PRESS, Set, Ep. VI	01724 110
OSE, 2. Klasse, Ep. V	501475 158



### Doppelstock-Einzelwagen

DB AG, Steuerwagen, Ep. VI	13802 96
DB AG 1./2. Klasse, Ep. VI	13803 96
DB AG 2. Klasse, Ep. VI	13800 96
SBB 1./2. Klasse, Ep. VI	13807 162
SBB Set, Ep. VI	01666 162

Bezeichnung	Seite
-------------	-------



### Aussichtswagen

DB, Ep. IV	16551 78
------------	----------



### Speisewagen WRg

DR, Buffetw., Ep. IV	16751 46
----------------------	----------



### Speisewagen WRm / WRmh

DRG, MITROPA, Ep. II	16976 24
DB, TEE-Speisewg., Ep. IV	16590 76
DB, Ep. IV	16591 76



### Gepäckwagen

DRG, Ep. II	13423 23
DR, Ep. IV	13426 50
DB, Ep. III/IV	13476 64
ÖBB, Ep. III	13456 144
ÖBB, Ep. III	13475 145



### Start-Personenwagen, 2-achsig

Speisewagen MITROPA	13239 175
Personenwagen	13228 175



### Start-Personenwagen, 4-achsig

1. Klasse, IC	13625 176
2. Klasse, IC	13626 176
BD, IC	13609 176
Speisewagen, IC	13759 176

## Güterwagen / Freight cars



### Güterwagen-Sets

div., off. Güterw., Ep. I	01719 18
DRG, div. Güterwagen, 2-achsig, Ep. II	01721 20
DR, Set, Ep. III	01711 39
DR, div. Güterwagen, 2-achsig, Ep. III	01642 35
DR, div. Güterwagen, 2-achsig, Ep. IV	01643 50
DR, Militärtransport, Ep. IV	01712 51
DR, Bauzug, Ep. IV	01705 52
DB, Bauzug, Ep. III	01664 69

Bezeichnung	Seite
-------------	-------

DB, div. Güterwagen, 2-achsig, Ep. III	01644 72
--	----------

DB AG, Standardhilfszug, Ep. V	01626 99
--------------------------------	----------

PKP, Set Militärtransport, Ep. III	01674 117
------------------------------------	-----------

PKP, div. Güterwagen, 2-achsig, Ep. III	01646 118
---	-----------

ČSD, div. Güterwagen, 2-achsig, Ep. III	01645 128
---	-----------

DRG, div. Güterwagen, 2-achsig, Ep. II	01721 20
--	----------



### Niederbord-/Rungenwagen, 2-achs.

Bad.St.B., Ep. I	14632 19
DRG, Ep. II	14658 26
DR, Ep. III	14645 36
DB, mit Beladung, Ep. III	14923 68

DB, Ep. III	14660 71
DB, mit Beladung, Ep. IV	14924 80

ČSD, Ep. III	14922 126
--------------	-----------

Start-Modell	14649 176
--------------	-----------



### Niederbord-/Rungenwagen, 4-achs.

DR, mit Beladung, Ep. IV	18101 56
--------------------------	----------

DB, mit Beladung, Ep. IV	18152 81
--------------------------	----------

DB AG, mit Beladung, Ep. V	15569 101
----------------------------	-----------

DB AG, mit Beladung, Ep. VI	18107 102
-----------------------------	-----------

DB AG, mit Beladung, Ep. VI	18116 102
-----------------------------	-----------

PKPCargo, Ep. VI	18109 123
------------------	-----------

ČD, Ep. V	15571 134
-----------	-----------

ZSSK, Ep. VI	18110 141
--------------	-----------

ÖBB, m. Beladung, Ep. VI	18108 149
--------------------------	-----------

MAV, Ep. V	18105 152
TDCC, m. Beladung, Ep. V	18114 159

SBB, Ep. V	15587 160
------------	-----------

HUPAC, mit Beladung, Ep. V	18150 161
----------------------------	-----------

SBB, Ep. V	18115 161
------------	-----------





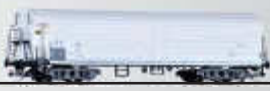








### Containertragwagen, 4-achsig

Deutsche Post, Ep. IV	18111 56
-----------------------	----------








DR, Ep. IV	18112 56
------------	----------

RSCO (RO), Ep. VI	18113 157
-------------------	-----------

## Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
		DB AG, Set, Ep. V	01678 99		
<b>Doppeltragwagen</b>		DB AG, Ep. V	15247 99	<b>Gedechte Güterwagen, 4-achsig</b>	
DB AG, mit Beladung, Ep. V	18003 102	DB Schenker, Ep. VI	15269 100	DR, Ep. III	15115 35
DB AG, mit Beladung, Ep. V	18030 102	DB AG, Ep. V	15271 100		
DB AG, mit Beladung, Ep. V	18005 102	DE, Ep. VI	01713 114	<b>Kühlwagen, 4-achsig</b>	
DB AG, mit Beladung, Ep. V	18031 103	MEG, Ep. VI	15270 114	DR, Ep. IV	15323 55
ÖBB, mit Beladung, Ep. V	18004 147	MEG, Ep. VI	01740 115	ČSD, Ep. IV	15324 131
ÖBB, mit Beladung, Ep. V	18006 147	VTG, Ep. VI	01742 115		
		VTG, Ep. VI	15259 116	<b>Kühlwagen, 2-achsig</b>	
<b>Schwerlastwagen, 6-achsig</b>		Captrain, Ep. VI	15651 116	DRG, Ep. II	17001 26
DRG, Ep. II	15619 26	On Rail, Ep. VI	15652 116	DR, Ep. III	17005 37
DB, Ep. IV	15610 81	DB Schenker, Ep. VI	15266 121	DR, INTERFRIGO, Ep. IV	14694 55
ČSD, mit Beladung, Ep. III	15620 126	ČSD, Ep. IV	15250 131	DB, Ep. III	14110 66
GySEV, Ep. IV	15621 155	ČD Cargo, Ep. VI	15265 138	DB, Ep. III	17002 67
		ÖBB, Ep. IV	15264 146	DB Ep. IV	14696 82
<b>Offene Güterwagen, 2-achsig</b>		ÖBB, Ep. VI	15248 149	PKP, Ep. III	17003 118
K.Bay.Sts.B., Ep. I	14285 19	STLB, Ep. VI	15268 149	ČSD, Ep. IV	14695 131
SAAR, Ep. III	14237 27	MAV, Ep. IV	15256 152	ÖBB, Ep. III	17004 145
SAAR, Ep. III	17270 27	SBB, Ep. IV	15255 160	BDZ, Ep. III	17006 157
DR, Ep. IV	17242 50	MAV-Cargo, Ep. VI	15262 154	<b>Start-Modell</b>	14148 176
DB, Ep. III	17245 67	GySEV, Ep. VI	15257 155		
DB, Ep. III	17271 71	FS, Ep. VI	15267 165	<b>Schotterwagen</b>	
DB, Ep. IV	17243 81	SNCF, Ep. IV	15258 166	DRG, Ep. II	501285 25
PKP, Ep. III	17257 119	SNCF, Ep. VI	15261 168	DR, Ep. III	501273 38
PKP, Ep. IV	17244 120			DR, Ep. IV	17503 52
ČSD, Ep. III	14276 126	<b>Gedechte Güterwagen, 2-achsig</b>		DB, Ep. III	17500 68
ČSD, Ep. IV	17258 131	Württ. EG, Ep. I	14113 19	PKP, Ep. III	17501 118
ČD Cargo, Set, Ep. VI	01716 137	DRG, Ep. II	14813 26	ČSD, Ep. III	17502 126
AWT (CZ), Ep. VI	01744 138	SAAR, Ep. III	14128 27		
ČD, Ep. VI	17253 139	DRG, Ep. II	95217 27	<b>Selbstentladewagen, 2-achsig</b>	
ÖBB, Ep. III	14278 145	DR, Ep. III	14814 36	DR, Ep. IV	14587 51
MAV, Ep. III	17250 150	DR, Ep. III	17350 37	DB, Ep. IV	14586 67
GYSEV, Ep. IV	17252 155	DR, Ep. III	95215 38	DB, Ep. IV	14585 82
FS, Ep. III	17251 164	DR, Ep. III	95291 38	DB AG, Ep. VI	14588 100
FS, Ep. IV	17259 164	DR, Ep. IV	17164 55	PRESS, Set, Ep. VI	01679 110
SNCF, Ep. III	17247 165	DR, Ep. IV	17165 55	PRESS, Ep. VI	14589 110
SNCB, Ep. III	17248 169	DB, Ep. III	17156 67	DKB, Ep. V	17520 111
SNCB, Ep. III	17249 169	DB, Set, Ep. III	01652 69	STLB, Ep. VI	17521 149
DSB, Ep. III	17272 173	DB, Ep. IV	17162 82		
<b>Start-Modell</b>	14269 176	DB AG, Ep. V	17158 97	<b>Selbstentladewagen, 4-achsig</b>	
		DB AG, Ep. V	17163 97	DRG, Ep. II	01738 25
<b>Offene Güterwagen, 4-achsig</b>		PKP, Ep. V/IV	17160 121	DR, Ep. IV	15283 53
DR, Ep. IV	15246 53	ČSD, Ep. III	17133 127	DB, Set, Ep. III	01710 70
DB, Ep. IV	15263 81	ČSD, Ep. III	17137 127	DB, Ep. III	01735 70
DB AG, Ep. V	01741 97	ČSD, Ep. IV	17151 130	DB, Ep. IV	15170 82
DB AG, Ep. V	15650 98	ČSD, Ep. IV	17166 130	DB AG, Ep. V	15281 100
DB AG, Set, Ep. VI	01677 98	ČSD, Ep. IV	95214 131	PKP, Ep. III	01736 117
		ČD, Ep. V	17159 134	ČD Cargo, Ep. VI	15298 138
		ÖBB, Ep. III	95213 145		
		MAV, Ep. IV	17152 152		
		GYSEV, Ep. III	95216 155		
		BDZ, Ep. III	14815 157		
		SBB, Ep. III	14127 159		
		SNCF, Ep. IV	17167 166		
		SNCB, Ep. IV	17136 170		
		NS, Ep. III	17135 171		
		<b>Start-Modell</b>	14117 176		

## Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite			
AWT (CZ), Ep. VI	01739	139	95850	150	DB AG, Ep. V	17701	103	
MAV, Ep. VI	15300	154	SBB, Ep. III	95842	159	DB AG, Ep. V	17765	103
SNCF, Ep. III	15171	165	SNCF, Ep. III	95843	165	ÖBB, Ep. IV	17733	146
SNCF, Ep. III	15172	165	CFL, Ep. III	95844	169	PULTRANS (H), Ep. VI	17704	156
			NS, Ep. IV	17402	171	FS, Ep. III	17763	164
<b>Schüttgutwagen, 4-achsig</b>			DSB, Ep. III	95841	173	SNCF, Set, Ep. IV	01681	166
DR, Ep. IV	15370	53	DSB, Ep. III	95845	173			
DB AG, Ep. V	15371	101	SJ, Ep. III	17305	174	<b>Staubbehälterwagen, 4-achsig</b>		
			<b>Kesselwagen, 4-achsig</b>			DR, Set, Ep. IV	01717	54
<b>Schwenkdachwagen 2-achsig</b>			DR, Ep. IV	15431	56	DR, Ep. IV	15488	54
DR, Ep. IV	14571	51	DR, Ep. IV	18401	56	ERMEWA, Ep. VI	18251	113
DR, Ep. IV	14574	51	GATX, Ep. VI	15469	111	NACCO, Ep. VI	18252	113
DB, Ep. III	14576	67	ERMEWA, Ep. VI	15473	112	Nescafe, Ep. VI	18253	114
EEWS (SK), Ep. VI	14578	142	NACCO, Ep. VI	15481	112	ÖBB, Ep. IV	18250	147
EEWS (SK), Ep. VI	14592	142	ČD Cargo, Ep. VI	15471	138	SNCF, Ep. V	15486	158
Railco, Ep. VI	01747	142	RYKO Ep. VI	15480	139	SNCB, Set, Ep. IV	01715	170
ÖBB, Ep. VI	01748	149	ARETZ (A), Ep. VI	15482	150			
SBB, Ep. V	14591	160	GYSEV, Ep. V	15475	155	<b>Schiebewandwagen</b>		
SBB, Ep. VI	14579	163	SBB, Ep. V	15485	161	DB, Ep. IV	15837	81
			VTG, Ep. VI	15479	163	TWA, Ep. VI	15836	115
<b>Schwenkdachwagen, 4-achsig</b>			SNCF, Ep. IV	15476	167	ČD Cargo, Ep. VI	15804	139
DR, Ep. IV	15350	53	SNCF, Ep. IV	15477	167	ZSSK Cargo, Ep. VI	15806	141
DB AG, Ep. VI	15356	101	SNCF, Ep. IV	15433	167	MAV, Ep. VI	15803	154
NACCO, Ep. VI	15355	112	SNCF, Ep. IV	15483	167	SBB, Ep. VI	15807	163
NACCO, Ep. VI	15354	112	MILLET, Ep. VI	15474	168	Railion NL, Ep. VI	15808	172
MAV, Ep. VI	15353	154	RENFE, Ep. V	15432	168	SJ, Ep. IV	15805	174
NACCO/DOMO, Ep. VI	01743	172	VTG, Ep. VI	15478	171			
			SJ, Ep. IV	15484	174	<b>Schiebeplanenwagen</b>		
<b>Kesselwagen, 2-achsig</b>			<b>Gaskesselwagen, 4-achsig</b>			SBB, Ep. V	15748	161
DRG, Ep. II	17303	25	15004	37	EuroLuxCargo, Ep. V/VI	15747	169	
DRG, Ep. II	14980	26	DR, Set, Ep. IV	01718	57			
DRG, Ep. II	95848	27	DR, Ep. IV	15000	57	<b>Autotransportwagen</b>		
DRG, Ep. II	95849	27	DR, Ep. IV	15005	57	DR, Ep. IV	15050	50
DR, Ep. III	14981	36	DB, Ep. III	15002	68	DB, Set, Ep. IV	01669	79
DR, Ep. III	17306	37	DB AG, Ep. V	15030	101	DB AG, Ep. V	15051	96
DR, Ep. IV	17401	58	WASCOSA, Ep. VI	15032	113	DB AG, Set, Ep. V	01640	96
DR, Ep. IV	95847	58	Transgaz, Ep. VI	15033	113	ČD, Set, Ep. V	01641	137
DB, Ep. III	17304	68	PKP, Ep. V	15031	121	ČD, Set, Ep. VI	01670	137
DB, Ep. III	95839	69	ČSD, Ep. III	15003	127	ZSSK, Set, Ep. V	01668	141
DB, Ep. III	95846	69	ČSD, Ep. III	15006	127	ÖBB, Set, Ep. IV	01702	146
DB, Ep. III	17307	71	DUSLO (SK), Ep. VI	15007	142			
DB, Ep. IV	95840	80	<b>Staubsilowagen, 2-achsig</b>			<b>Sonst. Güterwagen, 2-achsig</b>		
DB, Ep. IV	14973	80	DR, Ep. III	17702	38	K.P.E.V., Kalkkübel, Ep. I	14724	19
DB, Ep. IV	17403	80	DR, Set, Ep. IV	01680	58	Bad.St.B, Säuret., Ep. I	14448	19
Leuna-Werke, Ep. III	14983	106	DR, Ep. IV	17700	58	DRG, Säuretopf, Ep. II	17440	26
On Rail, Ep. VI	14972	111	DR, Ep. V	17703	60	DR, Klappdeckel, Ep. III	14712	36
GATX, Ep. VI	14999	111	DB, Ep. III	17762	68	DR, Behälterwag., Ep. III	14911	36
PKP, Ep. III	17308	119	DB, Ep. IV	17730	80	DR, Säuretopf, Ep. IV	14447	51
PKP, Ep. IV	95851	121	DB, Ep. IV	17734	81	DR, Werkstattwag., Ep. IV	13295	52
ČSD, Ep. III	14982	127	DB AG, Set, Ep. V	01706	103	DB, Behälterwag., Ep. III	14912	71
ČSD, Ep. III	17301	127	DB AG, Ep. V	17766	103	MAV, Weinfasswag., Ep. III	14437	150
ÖBB, Ep. III/IV	17300	145						

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
01207	188	01711	39	02166	21	04321	109	08401	223
01208	188	01712	51	02167	61	04390	62	08402	211
01207	189	01713	114	02178	73	04420	22	08403	211
01210	189	01715	170	02179	28	04421	42	08410	223
01211	189	01716	137	02180	124	04510	105	08414	226
01212	189	01717	54	02181	22	04511	106	08415	226
01353	86	01718	57	02285	144	04535	151	08419	227
01424	179	01719	18	02287	28	04537	169	08430	227
01425	182	01720	16	02288	169	04538	174	08608	183
01432	180	01721	20	02289	105	04590	107	08609	183
01434	180	01722	44	02295	73	04591	139	08634	183
01437	181	01723	45	02299	124	04592	29	08637	183
01438	181	01724	110	02314	84	04598	175	08638	183
01611	86	01726	17	02363	59	04614	128	08647	183
01612	87	01727	32	02375	41	04615	125	08690	183
01614	63	01728	63	02379	84	04616	104	08713	185
01617	23	01735	70	02394	62	04627	129	08714	185
01625	153	01736	117	02397	74	04628	143	08740	183
01626	99	01738	25	02398	108	04629	107	08741	183
01640	96	01739	139	02399	108	04637	61	08742	183
01641	137	01740	115	02444	108	04640	31	08818	228
01642	35	01741	97	02450	41	04641	104	08819	228
01643	50	01742	115	02453	22	04935	106	08820	228
01644	72	01743	172	02455	74	04937	122	08823	225
01645	128	01744	138	02457	62	04953	122	08824	225
01646	118	01747	142	02459	30	04962	134	08827	225
01652	69	01748	149	02484	108	04964	109	08828	225
01207	69	01833	177	02486	122	04965	147	08840	225
01666	162	01834	178	02488	85	04990	42	08841	225
01668	141	01835	178	02505	159	04991	109	08842	225
01669	79	01836	179	02623	132	04992	85	08843	225
01670	137	01837	178	02691	31	07130	228	08845	225
01674	117	02005	39	02694	31	07160	228	08846	225
01677	98	02011	106	02695	41	07161	228	08847	225
01678	99	02021	72	02709	176	07170	228	08848	225
01679	110	02022	17	02715	105	07714	185	08849	225
01680	58	02023	21	02716	73	07723	185	08854	229
01681	166	02024	124	02750	128	07750	185	08855	229
01682	18	02025	39	01207	83	07800	185	08856	229
01686	95	02026	117	02792	83	07910	227	08858	229
01688	156	02027	61	02793	83	07911	227	08863	229
01692	74	02051	28	02850	30	07920	227	08864	229
01693	64	02052	40	02854	25	07941	215	08865	229
01697	158	02094	21	02880	153	07950	204	08866	229
01698	45	02097	61	02882	85	07960	230	08869	229
01699	88	02130	40	03010	29	08122	223	08870	228
01702	146	02133	72	03011	40	08131	222	08871	228
01704	89	02136	21	03020	41	08132	223	08872	225
01705	52	02146	40	04240	29	08211	223	08874	228
01706	103	02160	28	04241	61	08330	215	08875	228
01710	70	02165	17	04320	42	08331	199	08876	228

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
08877	..... 228	13331	..... 75	13592	..... 153	14588	..... 100	15256	..... 152
08878	..... 228	13332	..... 120	13593	..... 47	14589	..... 110	15257	..... 155
08879	..... 228	13333	..... 120	13594	..... 48	14591	..... 160	15258	..... 166
08880	..... 228	13339	..... 35	13609	..... 176	14592	..... 142	15259	..... 116
08881	..... 228	13390	..... 120	13625	..... 176	14632	..... 19	15260	..... 141
08882	..... 228	13411	..... 23	13626	..... 176	14645	..... 36	15261	..... 168
08883	..... 228	13412	..... 31	13759	..... 176	14649	..... 176	15262	..... 154
08884	..... 228	13423	..... 23	13779	..... 87	14658	..... 26	15263	..... 81
08885	..... 230	13426	..... 50	13780	..... 87	14660	..... 71	15264	..... 146
08886	..... 230	13455	..... 18	13800	..... 90	14694	..... 55	15265	..... 138
08887	..... 230	13456	..... 144	13802	..... 90	14695	..... 131	15266	..... 121
08888	..... 230	13475	..... 145	13803	..... 90	14696	..... 82	15267	..... 165
08890	..... 228	13476	..... 64	13807	..... 162	14712	..... 36	15268	..... 149
08894	..... 228	13518	..... 65	13828	..... 35	14724	..... 19	15269	..... 100
08912	..... 211	13519	..... 65	13830	..... 66	14813	..... 26	15270	..... 114
08913	..... 211	13520	..... 65	13844	..... 78	14814	..... 36	15271	..... 100
08914	..... 192	13522	..... 88	13850	..... 66	14815	..... 157	15281	..... 100
08931	..... 227	13523	..... 89	13851	..... 66	14911	..... 36	15283	..... 53
08940	..... 227	13524	..... 89	13856	..... 78	14912	..... 71	15298	..... 138
08960	..... 227	13525	..... 89	13857	..... 78	14922	..... 126	15300	..... 154
08961	..... 227	13528	..... 93	13863	..... 79	14923	..... 68	15323	..... 55
08970	..... 227	13529	..... 77	13864	..... 90	14924	..... 80	15324	..... 131
08972	..... 227	13532	..... 163	13865	..... 91	14972	..... 111	15350	..... 53
08973	..... 227	13535	..... 148	13866	..... 91	14973	..... 80	15353	..... 154
08974	..... 227	13536	..... 122	13867	..... 110	14980	..... 26	15354	..... 112
08976	..... 199	13537	..... 170	13873	..... 48	14981	..... 36	15355	..... 112
08976	..... 227	13538	..... 164	13879	..... 48	14982	..... 127	15356	..... 101
08977	..... 227	13539	..... 159	13889	..... 48	14983	..... 106	15370	..... 53
09548	..... 230	13541	..... 146	13891	..... 24	14999	..... 111	15371	..... 101
09549	..... 230	13542	..... 166	14110	..... 66	15000	..... 57	15431	..... 56
09571	..... 231	13543	..... 171	14113	..... 19	15002	..... 68	15432	..... 168
09588	..... 231	13550	..... 148	14117	..... 176	15003	..... 127	15433	..... 167
09601	..... 231	13551	..... 163	14127	..... 159	15004	..... 37	15469	..... 111
09602	..... 231	13552	..... 164	14128	..... 27	15005	..... 57	15471	..... 138
09603	..... 231	13553	..... 123	14148	..... 176	15006	..... 127	15473	..... 112
09617	..... 231	13554	..... 170	14237	..... 27	15007	..... 142	15474	..... 168
13004	..... 144	13555	..... 148	14269	..... 176	15030	..... 101	15475	..... 155
13005	..... 22	13556	..... 160	14276	..... 126	15031	..... 121	15476	..... 167
13008	..... 144	13558	..... 146	14278	..... 145	15032	..... 113	15477	..... 167
13009	..... 125	13559	..... 148	14285	..... 19	15033	..... 113	15478	..... 171
13017	..... 144	13564	..... 94	14437	..... 150	15050	..... 50	15479	..... 163
13018	..... 125	13565	..... 92	14447	..... 51	15051	..... 96	15480	..... 139
13149	..... 18	13566	..... 88	14448	..... 19	15115	..... 37	15481	..... 112
13208	..... 22	13571	..... 94	14571	..... 51	15170	..... 82	15482	..... 150
13228	..... 175	13574	..... 75	14574	..... 51	15171	..... 165	15483	..... 167
13239	..... 175	13576	..... 94	14576	..... 66	15172	..... 165	15484	..... 174
13295	..... 52	13581	..... 95	14578	..... 142	15246	..... 53	15485	..... 161
13301	..... 30	13584	..... 75	14579	..... 163	15247	..... 99	15486	..... 168
13302	..... 24	13586	..... 92	14585	..... 82	15248	..... 149	15488	..... 54
13315	..... 75	13588	..... 76	14586	..... 67	15250	..... 131	15569	..... 101
13329	..... 34	13589	..... 77	14587	..... 51	15255	..... 160	15571	..... 134



Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
15587	..... 160	16641	..... 151	16920	..... 32	17307	..... 71	19004	..... 183
15610	..... 81	16642	..... 119	16923	..... 24	17308	..... 119	19005	..... 183
15619	..... 26	16643	..... 129	16940	..... 33	17350	..... 37	19006	..... 183
15620	..... 126	16645	..... 134	16960	..... 33	17401	..... 58	19007	..... 184
15621	..... 155	16646	..... 135	16970	..... 33	17402	..... 171	19008	..... 184
15650	..... 98	16647	..... 129	16976	..... 24	17403	..... 80	19009	..... 184
15651	..... 116	16650	..... 49	17001	..... 26	17440	..... 26	19010	..... 184
15652	..... 116	16651	..... 129	17002	..... 67	17500	..... 67	19011	..... 183
15747	..... 169	16652	..... 49	17003	..... 118	17501	..... 118	19012	..... 184
15748	..... 161	16653	..... 132	17004	..... 145	17502	..... 126	19013	..... 184
15803	..... 154	16656	..... 133	17005	..... 37	17503	..... 52	19014	..... 185
15804	..... 139	16657	..... 135	17006	..... 157	17520	..... 111	19015	..... 184
15805	..... 174	16658	..... 140	17133	..... 127	17521	..... 149	19016	..... 184
15806	..... 141	16659	..... 140	17135	..... 171	17700	..... 58	19017	..... 184
15807	..... 163	16660	..... 49	17136	..... 170	17701	..... 103	19018	..... 185
15808	..... 172	16661	..... 49	17137	..... 127	17702	..... 38	19021	..... 184
15836	..... 116	16662	..... 123	17151	..... 130	17703	..... 60	19022	..... 184
15837	..... 81	16663	..... 135	17152	..... 152	17704	..... 156	19023	..... 184
16001	..... 64	16664	..... 135	17156	..... 67	17730	..... 80	19024	..... 184
16100	..... 93	16665	..... 151	17158	..... 97	17733	..... 146	19025	..... 184
16200	..... 172	16667	..... 132	17159	..... 134	17734	..... 81	19026	..... 184
16201	..... 96	16668	..... 133	17160	..... 121	17762	..... 68	19027	..... 185
16202	..... 93	16669	..... 133	17162	..... 82	17763	..... 164	19028	..... 185
16270	..... 171	16670	..... 133	17163	..... 97	17765	..... 103	66017	..... 193
16271	..... 135	16671	..... 133	17164	..... 55	17766	..... 103	66020	..... 190
16301	..... 33	16672	..... 43	17165	..... 55	18003	..... 102	66021	..... 190
16341	..... 33	16673	..... 44	17166	..... 130	18004	..... 147	66022	..... 190
16342	..... 34	16674	..... 125	17167	..... 166	18005	..... 102	66023	..... 190
16343	..... 43	16675	..... 125	17242	..... 50	18006	..... 147	66024	..... 190
16361	..... 34	16676	..... 158	17243	..... 81	18030	..... 102	66025	..... 190
16500	..... 77	16695	..... 136	17244	..... 120	18031	..... 103	66050	..... 193
16502	..... 95	16696	..... 49	17245	..... 67	18101	..... 56	66051	..... 193
16503	..... 77	16697	..... 129	17247	..... 165	18105	..... 152	66120	..... 192
16505	..... 94	16698	..... 140	17248	..... 169	18107	..... 102	66204	..... 192
16506	..... 79	16700	..... 143	17249	..... 169	18108	..... 149	66588	..... 192
16507	..... 79	16701	..... 130	17250	..... 150	18109	..... 123	66821	..... 192
16509	..... 157	16703	..... 143	17251	..... 164	18110	..... 141	66824	..... 192
16510	..... 156	16704	..... 140	17252	..... 155	18111	..... 56	66825	..... 192
16531	..... 148	16705	..... 136	17253	..... 139	18112	..... 56	66835	..... 192
16533	..... 92	16721	..... 151	17257	..... 119	18113	..... 157	66836	..... 192
16535	..... 95	16722	..... 119	17258	..... 131	18114	..... 159	66837	..... 192
16551	..... 76	16725	..... 132	17259	..... 164	18115	..... 161	66838	..... 192
16580	..... 78	16726	..... 153	17270	..... 27	18116	..... 102	66844	..... 192
16581	..... 65	16727	..... 123	17271	..... 71	18150	..... 161	83001	..... 212
16582	..... 93	16728	..... 136	17272	..... 173	18152	..... 81	83003	..... 212
16590	..... 76	16729	..... 140	17300	..... 145	18250	..... 147	83006	..... 212
16591	..... 76	16730	..... 134	17301	..... 127	18251	..... 113	83007	..... 212
16602	..... 43	16731	..... 130	17303	..... 25	18252	..... 113	83008	..... 212
16622	..... 34	16732	..... 126	17304	..... 68	18253	..... 114	83009	..... 212
16623	..... 43	16751	..... 46	17305	..... 173	18401	..... 56	83011	..... 212
16640	..... 130	16900	..... 32	17306	..... 37	19003	..... 183	83012	..... 212

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
83016	..... 212	83362	..... 208	83724	..... 198	86312	..... 218	95839	..... 69
83025	..... 212	83380	..... 209	83725	..... 198	86315	..... 218	95840	..... 80
83034	..... 212	83382	..... 209	83726	..... 198	86316	..... 218	95841	..... 173
83036	..... 212	83391	..... 210	83727	..... 198	86319	..... 219	95842	..... 159
83100	..... 204	83410	..... 212	83728	..... 198	86320	..... 219	95843	..... 165
83101	..... 204	83411	..... 212	83729	..... 198	86321	..... 219	95844	..... 169
83102	..... 204	83416	..... 213	83730	..... 198	86322	..... 219	95845	..... 173
83103	..... 204	83417	..... 213	83731	..... 198	86324	..... 219	95846	..... 69
83104	..... 204	83420	..... 212	83732	..... 198	86326	..... 219	95847	..... 58
83105	..... 204	83421	..... 212	83740	..... 199	86331	..... 218	95848	..... 27
83106	..... 205	83426	..... 213	83741	..... 199	86332	..... 218	95849	..... 27
83107	..... 205	83427	..... 213	83758	..... 199	86341	..... 218	95850	..... 150
83109	..... 205	83432	..... 212	83759	..... 199	86342	..... 218	95851	..... 121
83110	..... 205	83433	..... 212	83760	..... 197	86351	..... 217	96114	..... 104
83111	..... 205	83436	..... 213	83761	..... 197	86352	..... 217	96115	..... 59
83112	..... 205	83437	..... 213	83801	..... 199	86353	..... 217	96154	..... 107
83113	..... 205	83440	..... 212	83802	..... 199	86354	..... 217	96155	..... 107
83114	..... 205	83441	..... 204	83816	..... 197	86355	..... 217	96156	..... 29
83115	..... 205	83442	..... 204	83817	..... 197	86356	..... 217	96157	..... 105
83116	..... 205	83495	..... 213	83820	..... 197	86358	..... 217	96158	..... 104
83120	..... 204	83500	..... 212	83821	..... 197	86360	..... 217	210190	..... 225
83125	..... 206	83502	..... 212	83861	..... 197	86361	..... 218	396942	..... 199
83132	..... 204	83517	..... 215	83862	..... 197	86362	..... 218	396943	..... 199
83134	..... 206	83531	..... 215	83863	..... 197	86365	..... 218	501273	..... 38
83136	..... 206	83532	..... 215	83864	..... 197	86366	..... 218	501279	..... 93
83139	..... 204	83533	..... 215	83950	..... 199	86369	..... 219	501285	..... 25
83143	..... 211	83534	..... 215	83951	..... 199	86370	..... 219	501286	..... 59
83149	..... 211	83700	..... 199	83952	..... 199	86371	..... 219	501287	..... 46
83150	..... 211	83701	..... 196	83953	..... 199	86372	..... 219	501349	..... 94
83151	..... 211	83702	..... 196	83954	..... 199	86374	..... 219	501350	..... 109
83154	..... 211	83703	..... 196	83955	..... 199	86376	..... 219	501351	..... 62
83155	..... 211	83704	..... 196	83960	..... 199	86381	..... 218	501357	..... 42
83156	..... 211	83705	..... 196	83961	..... 199	86382	..... 218	501409	..... 46
83158	..... 211	83706	..... 196	83963	..... 199	86391	..... 218	501410	..... 46
83159	..... 211	83707	..... 196	85500	..... 213	86392	..... 218	501411	..... 47
83161	..... 210	83709	..... 196	85501	..... 213	86401	..... 219	501460	..... 162
83170	..... 210	83710	..... 196	85502	..... 212	86406	..... 219	501461	..... 30
83201	..... 211	83711	..... 199	85506	..... 212	86407	..... 219	501462	..... 73
83211	..... 210	83712	..... 196	86101	..... 212	86411	..... 219	501465	..... 47
83230	..... 209	83713	..... 196	86102	..... 212	86412	..... 219	501466	..... 47
83300	..... 210	83714	..... 196	86112	..... 215	86413	..... 221	501467	..... 47
83323	..... 208	83715	..... 196	86301	..... 217	86421	..... 219	501468	..... 60
83324	..... 208	83716	..... 196	86302	..... 217	86422	..... 219	501469	..... 60
83326	..... 213	83717	..... 196	86303	..... 217	92654	..... 151	501470	..... 60
83327	..... 213	83718	..... 196	86304	..... 217	95213	..... 145	501471	..... 91
83331	..... 208	83719	..... 196	86305	..... 217	95214	..... 131	501472	..... 91
83332	..... 208	83720	..... 196	86306	..... 217	95215	..... 38	501473	..... 92
83341	..... 208	83721	..... 198	86308	..... 217	95216	..... 155	501474	..... 92
83342	..... 208	83722	..... 198	86310	..... 217	95217	..... 27	501475	..... 158
83361	..... 208	83723	..... 198	86311	..... 218	95291	..... 38		



Fotos: TILLIG Werksarchiv

## Impressum:

### Herausgeber:

TILLIG Modellbahnen GmbH  
Promenade 1, 01855 Sebnitz  
info@tillig.com, www.tillig.com

### Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:

TILLIG Modellbahnen GmbH,  
Werbeabteilung

### Titelfoto:

Dampflokomotive BR 95  
der DR, Ep. III  
(Art.-Nr. 03010),  
Elektrolokomotive BR 252  
der DR, Ep. IV  
(Art.-Nr. 04990),  
TILLIG Werbeabteilung

### Fotos:

Rainer Albrecht, Saalfeldt-Remschütz;  
Ulrich Gnauck, Neustadt/Sachsen;  
Werksarchiv TILLIG, Sebnitz; Weitere Fotos  
siehe Namensangaben an den Abbildungen.

### Druck und Weiterverarbeitung:

Lausitzer Druckhaus GmbH  
Töpferstraße 35, 02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

\*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland.

Gedruckt in Deutschland, 2016

# TILLIG-Formneuheit Elektrolokomotive

# "VECTRON"

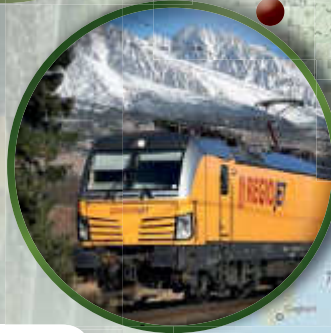
*Der Star auf den  
Schienen Europas*



Foto: K. Sikora



Foto: J. Gröna



TILLIG Modellbahnen GmbH  
Promenade 1, 01855 Sebnitz  
Tel.: +49 (0)35971 903-0  
E-Mail: info@tillig.com, www.tillig.com

Ihr Fachhändler



Foto: A. Egert

