

The Roco logo is displayed in a stylized, orange, cursive font on a blue rectangular background in the top right corner of the image.

Spur TT Katalog 2016
inkl. Neuheiten

Foto: D. Sabsch

www.roco.cc

Die Baureihe V100



Diesellokomotive BR 110 der DR

Im Zuge der Umstellung des Lokomotivparks bei der Deutschen Reichsbahn erhielt die damalige DR mehrere neue Diesellokomotiven. Diese sollten die noch im Bestand befindlichen Dampflokomotiven ablösen. Was in den frühen 1960er Jahren allerdings noch nicht im Bestand war, war eine Lokomotive für den leichteren Personen- sowie Güterzugdienst. Schon 1964 lieferte der Hersteller Karl Marx Babelsberg die erste Vorserienmaschine der V100 aus.

Ziel der Entwicklung war es, möglichst viele Bauteile bzw. Baugruppen der bisherigen Diesellok BR V180 zu verwenden. Nachdem von den DR gewünscht wurde, die späteren Serienlokomotiven bei den Elektro-technischen Hans Beimler Werken bauen zu lassen, stellte auch diese Firma nochmals ein Vorserienmuster. Nach ausgiebigen Testfahrten bestellte die DR schließlich die ersten Maschinen. Diese wurden ab 1967 bis ins Jahr 1978 produziert und ausgeliefert. Insgesamt lieferten die Hans Beimler Werke rund 1146 Stück der V100 „Ost“, wie sie gerne aufgrund ihrer westdeutschen Schwester bezeichnet wird.

Bereits während der Serienfertigung der Maschinen wurden baureihenintern einige Modifikationen sowie Umbauten durchgeführt. So erhielten rund 500 Lokomotiven statt des ursprünglich verbauten 1000 PS Motor eine stärkere Version mit rund 1200 PS. Im Zuge dieses Umbaus wurden geänderte Strömungsgetriebe eingebaut. Diese Maschinen der V 100 erhielten die neue Baureihenbezeichnung 112. Einige Lokomotiven erhielten noch stärkere 1400 bzw. 1500 PS Motoren und wurden dementsprechend in die Baureihe 114 bzw. 115 umgezeichnet. Die Höchstgeschwindigkeit der Lokomotiven betrug bei der Deutschen Reichsbahn 100 km/h, was für die Beförderung von Güterzügen bzw. leichten Personenzügen völlig ausreichend war. Mit Zusammenlegung der beiden deutschen Staatsbahnen erlegte die Deutsche Bahn AG der V100 eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h auf, da ihr aufgrund der Drehgestelle ohne Schlingerdämpfer eine Beschädigung der Schienen nachgesagt wurde.

Noch heute befinden sich unzählige zum Teil umgebaute ehemalige Ost V100 im Einsatz bei diversen Staats- bzw. Privatbahnen im Einsatz. Die Firma Alstom baut die V100 zu großen Teilen für private Besteller neu auf und rüstet sie auf Kundenwunsch zum Teil auch mit Hybridmotoren aus.



Doch nicht nur in Deutschland sondern auch in einigen anderen Ländern wie China, Bulgarien, Italien, Tschechien und dem ehemaligen Jugoslawien sind die Lokomotiven unterwegs gewesen und leisten zum Teil heute noch wichtige Dienste im Rangier- sowie Vershubdienst.



Handmuster



Handmuster

Diesellokomotive BR 110, DR



Neukonstruktion

Ep IV

116

PluX16

12 / 2015



CAD-Abb.

Art. Nr.: 36300 = € 119,00 Art. Nr.: 36301 = € 189,00

Sound

Antrieb auf alle vier Achsen. Zwei Haftreifen. Motor mit Schwungmasse. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 358 mit Kurzkupplungs-kinematik.

- Komplette Neukonstruktion
- Mit geschlossenem Rahmen
- Frei stehende, filigrane Griffstangen
- Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- 36301: Mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Diesellokomotive 111 027-9, DR



Neukonstruktion

Neuheit 2016

Ep IV

116

PluX16

03 / 2016



CAD-Abb.

Art. Nr.: 36306 = € 119,00 Art. Nr.: 36307 = € 189,00

Sound

Antrieb auf alle vier Achsen. Zwei Haftreifen. Motor mit Schwungmasse. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 358 mit Kurzkupplungs-kinematik.

- Komplette Neukonstruktion mit vorbildgerechten Formänderungen
- Mit offenem Rahmen
- Mit vielen separat angesetzten Teilen
- Frei stehende, filigrane Griffstangen
- 36307: Mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Diesellokomotive BR 202, DB AG



Neukonstruktion

Ep V

116

PluX16

12 / 2015



CAD-Abb.

Art. Nr.: 36330



€ 119,00

Art. Nr.: 36331



€ 189,00



Sound

Antrieb auf alle vier Achsen. Zwei Haftreifen. Motor mit Schwungmasse. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 358 mit Kurzkupplungskinematik.

- Komplette Neukonstruktion mit vorbildgerechten Formänderungen
- Mit offenem Rahmen
- Frei stehende, filigrane Griffstangen
- Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- 36331: Mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Diesellokomotive BR 204, PRESS



PRIVAT

Neukonstruktion

Neuheit 2016

Ep VI

116

PluX16

08 / 2016



CAD-Abb.

Art. Nr.: 36350



€ 119,00

Art. Nr.: 36351



€ 189,00



Sound

Antrieb auf alle vier Achsen. Zwei Haftreifen. Motor mit Schwungmasse. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 358 mit Kurzkupplungskinematik.

- Komplette Neukonstruktion mit vorbildgerechten Formänderungen
- Mit offenem Rahmen
- Frei stehende, filigrane Griffstangen
- Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- 36351: Mit digital schaltbaren Soundfunktionen

SPUR TT 1:120 – SORTIMENT 2016

Digital-Starterset: Diesellokomotive BR 132 der DR mit einem Kesselwagenzug



DR

Ep IV

516

PluX16

10 / 2016

Art. Nr.: 35017

DCC

€ 264,00



Neuheit 2016

Lok mit
LED-Beleuchtung

Mit PluX16-
Schnittstelle

Inhalt:

1 digitale Diesellokomotive BR 132 der DR, 3 Knickesselwagen
1 x-Bus-Verstärker, 1 Steckernetzteil

- Lok mit 3-Licht-LED-Beleuchtung
- Mit digitalem Steuergerät multiMaus
- Das Set enthält keine Gleise



Digital-Starterset: Diesellokomotive BR 120 der DR mit einem Kesselwagenzug



DR

Ep IV

488



Inhalt:

1 digitale Diesellokomotive BR 120 der DR, 3 Knickesselwagen
1 x-Bus-Verstärker, 1 Steckernetzteil

- Mit digitalem Steuergerät multiMaus
- Das Set enthält keine Gleise



Art. Nr.: 35010

DCC

€ 264,00

Digital-Starterset: Diesellokomotive BR 132 der DR mit einem Containerzug



DR

Ep IV

546



Inhalt:

1 digitale Diesellokomotive BR 132 der DR, 3 Containertragwagen
1 x-Bus-Verstärker, 1 Steckernetzteil

- Mit digitalem Steuergerät multiMaus
- Das Set enthält keine Gleise



Art. Nr.: 35013

DCC

€ 229,00

Digital-Starterset z21: Diesellokomotive Rh 750 der ČD mit einem Güterzug



ČD

Ep V

405



Inhalt:

1 digitale Diesellokomotive Rh 750 der ČD,
3 Schwerlastwagen

09 / 2015



- Mit z21 Digitalzentrale (inkl. WLAN-Router) für Starter Sets
- Zum Betrieb wird ein Smartphone oder ein Tablet-PC benötigt!

- Das Set enthält keine Gleise

Art. Nr.: 35016

DCC

€ 299,00

Schnellfahr-Dampflokomotive 02 0201-0 der DR, mit Öltender in dunkelgrüner Ursprungslackierung



Ep IV 210 NEM 651



DR



- Fein detailliert mit vielen angesetzten Einzelheiten
- 36030: Mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- 3-Licht Spitzensignal
- Mit LED-Beleuchtung

Art. Nr.: 36029 € 284,00 Art. Nr.: 36030 € 359,00

Dampflokomotive BR 44 der DR, mit Kohletender



Ep IV 190 NEM 651

DR

Neuheit 2016



Schwere Schlepptenderlokomotive mit Kohletender und Witte-Windleitbleche. Betriebszustand: 1970er Jahre. Einsatz: schwere Güterzüge

- 3-Licht LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit Digitalschnittstelle

Art. Nr.: 36019 € 229,00 10 / 2016

Dampflokomotive BR 44 der DR, mit Öltender



Ep III 190 NEM 651

DR

Neuheit 2016



Schwere Schlepptenderlokomotive mit Öltender, mit Einheitsführerhaus und Witte Windleitblechen

- 3-Licht LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit Digitalschnittstelle

Art. Nr.: 36020 € 229,00 10 / 2016

Dampflokomotive BR 80 der DR



Ep III 81 NEM 651

DR



Die Lokomotiven der Baureihe 80 waren Tender-Rangierlokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Die Maschinen wurden im Rahmen des Einheitsdampflokomotiven-Programmes in den Jahren 1927 bis 1929 beschafft.

- Antrieb auf drei Achsen
- 2-Licht Spitzenbeleuchtung
- Mit Digitalschnittstelle

Art. Nr.: 36004 € 69,00

Diesellokomotive BR 120, DR



Neuheit 2016

Henning Sound

Hinweise zum Henning Sound: siehe S. 10

Ep IV

146

NEM 651



- 3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Antrieb auf sechs Achsen
- 36279: Mit Henning-Sound

10 / 2016

Art. Nr.: 36278 = € 149,00 Art. Nr.: 36279 = € 239,00

Diesellokomotive BR 132, DR



Neuheit 2016

Erstmals mit Henning-Sound

Erstmals mit PluX16-Schnittstelle und abschaltbarem Schlusslicht

Ep IV

174

PluX16



- Erstmals mit Sound (36281) und LED-Beleuchtung ausgerüstet
- 3-Licht LED-Spitzensignal und 2 rote Schlussleuchten
- Antrieb auf sechs Achsen
- Geänderte Betriebsnummer

06 / 2016

Art. Nr.: 36280 = € 109,00 Art. Nr.: 36281 = € 199,00

3-teiliges Set: Knickkesselwagen, DR



Ep IV

342



Art. Nr.: 37619 € 99,00

3-teiliges Set: Schwerlastwagen, DR



Neuheit 2016

Ep IV

270



Die Wagen sind mit Stahlblechen beladen. Alle Wagen mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und mit Kurzkupplungskinematik.

Art. Nr.: 37591 € 69,00

11 / 2016

Schwerlastwagen, DR



Ep IV 90



Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 355 und mit Kurzkupplungskinematik.

Art. Nr.: 37592 € 16,90

11 / 2015

Roco Clean-Schienenreinigungswagen, DR



DR



Zweiachsiger Schiebewandwagen Hbbillns der DR. Modell in einer Ausführung als Schienenreinigungswagen.

- Mit Ausbesserungsflecken

Art. Nr.: 37559 € 29,90

Diesellokomotive BR 232 der DB AG



DB

Ep V

174

NEM 651



Die als BR 232 eingereichten Dieselloks der DB AG stammen aus der Lokomotivfabrik Woroschilowgrad (UA). Die Diesellokomotiven der Baureihe 232 wurden ab 1970 aus der damaligen Sowjetunion in die DDR importiert und bei der Deutschen Reichsbahn für den Personen- und Güterverkehr in Dienst gestellt.

Art. Nr.: 36215 € 99,00

- Fein detaillierte Ausführung
- 3-Licht Spitzensignal und 2 rote Schlussleuchten
- Antrieb auf sechs Achsen
- Geänderte Betriebsnummer
- Mit Digitalschnittstelle nach NEM 651

Diesellokomotive BR 232 der DB AG



DB

Ep VI

174

PluX16

Neuheit 2016

Erstmals mit Henning-Sound

Erstmals mit PluX16-Schnittstelle und abschaltbarem Schlusslicht



- Mit Sound und LED-Beleuchtung ausgerüstet
- 3-Licht Spitzensignal und 2 rote Schlussleuchten
- Antrieb auf sechs Achsen
- Geänderte Betriebsnummer

Art. Nr.: 36282 € 199,00

06 / 2016

Henning Sound

Alle Lokomotiven mit dem Hinweis „Henning Sound“ verfügen über besonders aufwändig und umfangreiche Soundgeräusche der Henning Soundmanufaktur.

Lassen Sie sich überraschen von einem völlig neuen Sounderlebnis!



Containertragwagen, DB AG



Beladen mit zwei 20'-Containern „Hapag-Lloyd“. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungs-Kinematik.

11 / 2015

Art. Nr.: 37514

€ 22,90

Containertragwagen, DB AG



Beladen mit zwei 20'-Containern des Logistikunternehmens MSC. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungs-Kinematik.

02 / 2016

Art. Nr.: 37515

€ 22,90

Containertragwagen, DB AG



Beladen mit zwei 20'-Containern der Firma „Lorens“. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungs-Kinematik.

01 / 2016

Art. Nr.: 37516

€ 22,90

Schiebewandwagen Bauart Hbbilms, DB AG



Neuheit 2016



In silber/grauer Lackierung mit großem DB AG Logo. Mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungs-Kinematik.

08 / 2016

Art. Nr.: 37534

€ 19,90

Diesellokomotive M62, GySEV



GyseV



- Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit Digitalschnittstelle nach NEM 651
- 36229: Mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Art. Nr.: 36228

€ 149,00

Art. Nr.: 36229

€ 219,00

Schiebewandwagen, GySEV



GyseV



Schiebewandwagen der Raab-Ödenburg-Ebenfurter-Eisenbahn. Mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungs-Kinematik.

Art. Nr.: 37535

€ 19,90

Knickkesselwagen, MAV



Knickkesselwagen der Ungarischen Staatsbahn. Mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungs-Kinematik.

Art. Nr.: 37615

€ 34,90

SPUR TT 1:120 – ZUBEHÖR 2016

TT-Drehscheibe mit elektrischem Antrieb und elektrisch einzeln zuschaltbaren Gleisabgängen. Mit Drehscheiben-Schalter.

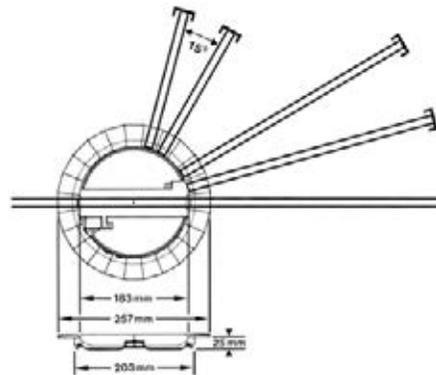


Art. Nr.: 35900

€ 334,00

Die Drehscheibe ist in vorbildgetreuer Gruben-Bauweise und in vorbildlicher Darstellung sämtlicher Einzelheiten gefertigt.

Die Grundausstattung der Drehscheibe besteht aus 6 Auf- bzw. Abfahrgleisen. Die Aufahrgleise können im Winkel von 15° beliebig in Anzahl und Anordnung umgesteckt werden und durch Drehscheiben-Ergänzungs-Sets 35901 auf bis zu insgesamt 24 Gleisanschlüsse erweitert werden.



Mit dem Schalter wird die Drehbewegung der Drehscheibe gesteuert, um den entsprechenden Gleisabgang zu erreichen. Die Fahrstrom-Einspeisung erfolgt in die Drehbrücke. Der gewünschte Gleisabgang, mit dem die Drehbrücke verbunden ist, wird mit dem Schalter elektrisch zugeschaltet. Alle anderen Gleisabgänge (auch ein gegenüberliegender) sind dann automatisch stromlos. Somit können maximal 24 Gleisabgänge angesteuert und elektrisch einzeln zugeschaltet werden, ohne dass eine zusätzliche Verdrahtung erforderlich ist.

Einbaumaße:

Einbaudurchmesser: 203 mm.

Einbautiefe: 25 mm.

Außendurchmesser ohne Gleisabgänge: 257 mm.

Bühnenlänge: 183 mm.

Geeignet für alle Lokomotiven bis zu einem Gesamt-achsstand von 170 mm.

Art. Nr.: 35901

€ 17,90



Ergänzungsset für die TT-Drehscheibe

Das Set besteht aus drei Zufahrtsgleisen. Insgesamt können bis zu 24 Zufahrtsgleise an die Drehscheibe angeschlossen werden.

Art. Nr.: 30390

€ 5,30



TT-Kurzkupplung Packung mit 2 Stk.

Kurzkupplungen für Normschacht nach NEM 358.
Für alle Fahrzeuge der Spur TT geeignet.

Art. Nr.: 30391

€ 87,00



TT-Kurzkupplung, Großpackung mit 50 Stk.

Kurzkupplungen für Normschacht nach NEM 358.
Für alle Fahrzeuge der Spur TT geeignet.

Impressum

Herausgeber:

Modellbahn München GmbH, Kronstadter Str. 4,
81677 München, Deutschland / Germany

Bildnachweise:

Modellbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, Siemens, Georg
Dahlhoff Fotografie sowie bei den Bildern angegebenen Fotografen

Druck und Verarbeitung:

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80,
3580 Horn, Österreich / Austria

Preise:

Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisanpassungen vor.

Vertrieb:

Roco-Produkte und Ersatzteile werden über den Modellbahn-Fachhandel sowie im eigenen e-Shop vertrieben.

Adressen unserer Händler finden Sie auf: www.roco.cc

Haftung:

Dieser Prospekt ist mit hoher Qualität und Sorgfalt erstellt. Es wird aber keine Haftung für die Richtigkeit sowie Vollständigkeit der Inhalte übernommen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Prospekt – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweisliche grobe Fahrlässigkeit seitens der Modellbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns vor, jederzeit die Inhalte des Prospektes sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren.

Einige Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen.ö

81786

