



TT 1:120

Liebe ARNOLD-TT Freunde,

Wie im letzten Jahr versprochen, geht unsere Fahrt auf der „Spur der Mitte“ auch in diesem Jahr weiter. So werden in diesem Jahr Farbvarianten der Elektrolok BR 251 und der gleichermaßen bekannten wie auch beliebten Doppelstockzüge erscheinen. Ebenso dürfen Sie sich über

Formvarianten der Dampflokomotive BR 95 freuen. Und da Güterwagen bekanntermaßen auf die Schiene gehören, finden Sie erstmals Güterwagen in unserem Sortiment. Wir wünschen Ihnen viel Freude bei Ihrem Hobby und beim Entdecken unserer Modelle. Wenn Sie Fragen,

Wünsche oder Anregungen haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler oder natürlich gerne auch uns direkt. Vielleicht sehen wir uns ja auch auf einer der Publikumsmessen, auf denen wir im Jahr 2015 wieder vertreten sind.

**Bis dahin herzlichst,
Ihr ARNOLD-Team**

	Epoche I Period I	bis 1924 until 1924	 Länge über Puffer (mm) Overall length (mm)	 Modell kann mit Sound nachgerüstet werden Model prepared for sound		Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
	Epoche II Period II	1925-1948 1925-1948	 NEM Normschart mit Kulissenführung NEM coupler pocket mechanism for close couplers	 Einlicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd Light changing with direction of travel		Deutsche Reichsbahn
	Epoche III Period III	1949-1967 1949-1967	 Motor mit Schwungmasse Motor with flywheel	 Lokomotive/Steuerwagen mit Dreilicht-Spitzensignal/Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd Locomotive/coach with drivers cabin with 3 white headlights and 2 red rear lights		Deutsche Reichsbahn (ehem. DDR)
	Epoche IV Period IV	1968-1993 1968-1993	 Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb Current pick-up from overhead line	 Zweilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd 2 head lights changing with direction of travel		Deutsche Bundesbahn (ehem. BRD)
	Epoche V Period V	1994-2006 1994-2006	 Digitalschnittstelle NEM 651 Digital plug NEM 651	 Rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd Red rear light changing with direction of travel		Deutsche Bahn AG
	Epoche VI Period VI	2007-heute 2007-present	 Digitalschnittstelle NEM 662 (next18) Digital plug NEM 662 (next18)	 Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd Locomotive with 3 directional headlights		





HN9035

IV V



DR

NEU

Dampflokomotive, BR 95 der DR, Modellausführung mit ursprünglichem Kessel und Kohlefeuerung

Steam locomotive, class 95 with original boiler, DR, coal fired



Foto: © Roland Lange



HN9036

III



DB

NEU

Dampflokomotive, BR 95 der DB, Modellausführung mit ursprünglichem Kessel und Kohlefeuerung

Steam locomotive, class 95 with original boiler, DB, coal fired



Foto: © C. Bellingrodt / Sammlung J. Sauter



HN9037

II



DRG

NEU

Dampflokomotive, BR 95 der DRG, Modellausführung mit ursprünglichem Kessel und Kohlefeuerung

Steam locomotive, class 95 with original boiler, DRG, coal fired

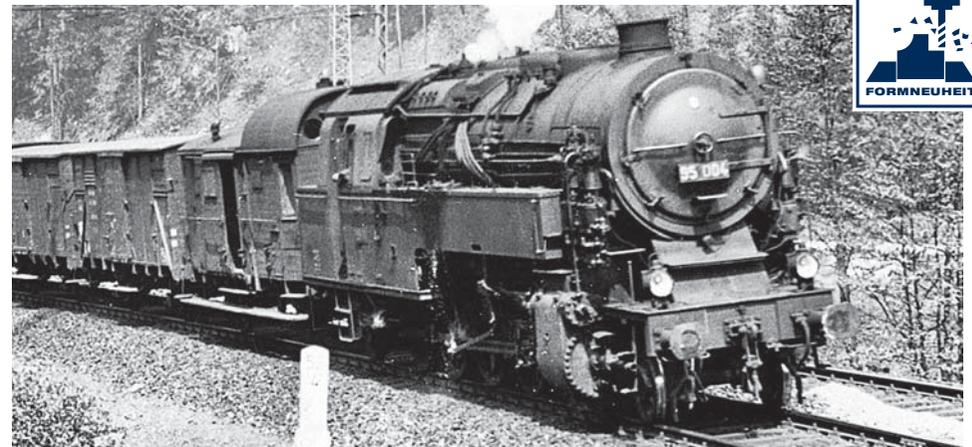


Foto: © C. Bellingrodt / Archiv EK-Verlag



HN9026



DR

NEU

Tender-Dampflokomotive, Baureihe 95 der DR, Modell-Ausführung der Epoche III mit Neubaukessel und Ölfeuerung

Steam tender locomotive, class 95 of the DR, oil-fired version

Baureihe 95 mit Neubaukessel

Zwischen 1964 und 1973 wurden die Tenderlokomotiven der Baureihe 95 nach und nach auf Ölfeuerung umgebaut. Im Zuge dessen bekamen 10 Exemplare einen Neubaukessel, der auf Grund des entsprechenden Verschleißes der alten Kessel erforderlich wurde.



Foto: © Harald Ott



HN9028



DR

NEU

Tender-Dampflokomotive, Baureihe 95 der DR. Modell-Ausführung der Epoche V mit Neubaukessel und Kohlefeuerung (die heutige Museumslokomotive wurde 1982 von Öl- auf Kohlefeuerung rückgebaut)

Steam locomotive, class 95 of the DR with new boiler, coal fired version

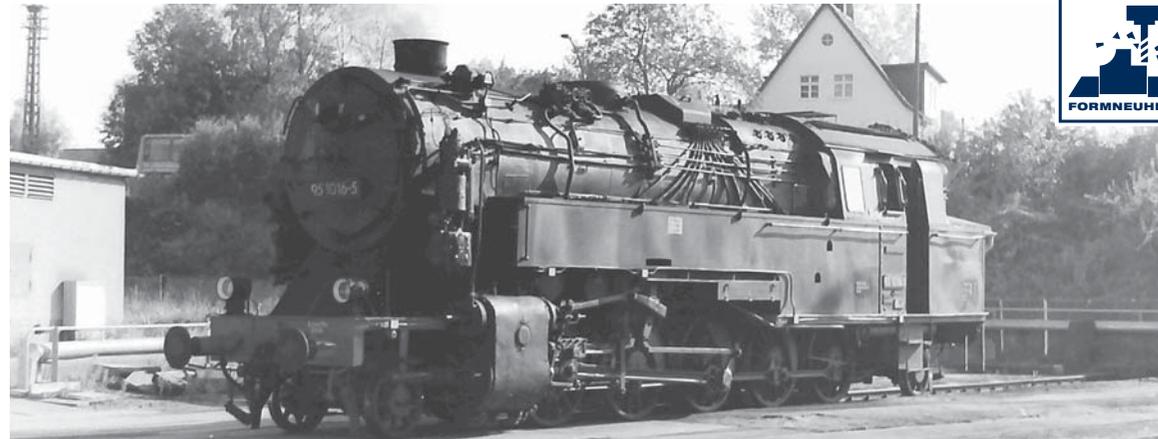


Foto: © Roland Lange



HN9014



Akku-Schleppfahrzeug der Leuna-Werke (Infraleuna)

Accumulator shunting locomotive, Leuna-Werke (Infraleuna)



Technische Daten des Vorbilds:

LüP: 4250 mm
Dienstmasse: 12 t, Anfahrzugkraft 4000 kP
Leistung: 2x 8,5 KW (Dauerleistung 17 KW)
Höchstgeschwindigkeit: 6 km/h



HN9018

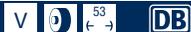


Akku-Schleppfahrzeug 404 001-0 in ICE-Lackierung des ICE-Werkes München

Accumulator shunting locomotive ASF, 404 001-0 in ICE livery (Munich)



HN9024



NEU

Diesellokomotive Kö II, 323 541-3 der DB AG in verkehrsroter Farbgebung

Diesel locomotive, class Kö II of the DB AG, 323 541-3 in traffic red livery



Technische Daten des Vorbilds:

LüP: 6.450 mm
Dienstmasse: ca. 15,1 bis 17,0 t
Leistung: 60 bis 128 PS
Höchstgeschwindigkeit: 30 bzw. später teilw. 45 km/h

Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HN9025



NEU

Diesellokomotive Kö II, Lok Nr. 1 der Baufirma „H.F. WIEBE“

Diesel locomotive, class Kö II, Lok Nr. 1 of the company "H.F. WIEBE"



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HN9031****DR****NEU****Elektrolokomotive, BR 251 der DR, bordeauxrot mit breitem Zierstreifen**

Electric locomotive, class 251, DR, red livery with wide white stripe

Baureihen E251 / 251 und 171**Technische Daten des Vorbilds:**

Hersteller: LEW Hennigsdorf
 Indienststellung: 1965 bei DR
 Bezeichnung ab 1965: E251
 Bezeichnung ab 1970: BR 251
 Bezeichnung ab 1992: BR 171
 Ausmusterung: 2004 bei DB-AG

Technische Daten des Vorbilds:

Baujahr(e): 1965
 LüP: 18.640 mm
 Dauerleistung: 3660 kW
 Achsfolge: Co'Co'
 Dienstgewicht: 123 t
 Bremse: K-GP-E-mZ



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HN9032****DR****NEU****Elektrolokomotive, BR 251 der DR, dunkelgrün mit grauem Fahrwerk**

Electric locomotive, class 251, DR, dark green livery with grey bogies

Eigenschaften der Modelle:

- Länge über Puffer 156 mm
- Metallchassis
- Kurzkupplungskinematik
- Mittlere Achse im Drehgestell federnd gelagert
- 4 Haftreifen für maximale Zugkraft
- Funktionsfähige Stromabnehmer
- 3-Licht-Spitzensignal und 2-Licht-Schlussignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- 18-polige Schnittstelle nach NEM 662 (next18)
- Zurrüsteile für den Einsatz als Vitrinenmodell

Entsprechend dem Vorbild unterschiedliche Ausrüstung

- Holzene Dachaufstege oder Gitterroste
- Kleine oder große Signalhörner
- Mehrfachdüsenlüftungsgitter oder Drahtgitter an den Bremslüftern
- Unterschiedliche Antennen
- Nachbildung der mechanischen Sifa



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HN9016



Elektrolokomotive, 171 005-2 der DB AG, DB Cargo/Halberstadt, in orientroter Lackierung

Electric locomotive, class 171 of the DB AG, 171 005-2 in orient red livery



HN9017



Elektrolokomotive, 171 013-6 der DB Cargo, DB Cargo/Magdeburg, in verkehrsroter Lackierung

Electric locomotive, class 171 of the DB Cargo, 171 013-6 in traffic red livery



**HN9504****2-teiliger Doppelstockzug DB7 der DR, dunkelgrüne Lackierung mit grauem Dach**

2-unit double-decker coaches, DR, dark green livery with grey roof

Doppelstockzüge

Nach dem Zweiten Weltkrieg stand die Deutsche Reichsbahn durch den beginnenden Wiederaufbau der Industrie vor der Herausforderung, große Verkehrsströme in den Ballungszentren schnell bewältigen zu müssen. Daher wurden ab 1952 neue und für die damalige Zeit moderne Doppelstockzüge beschafft. Bis 1974 sind 152 vierteilige Züge aus verschiedenen Bauweisen – sowohl mit als auch ohne Steuerabteil – in Dienst gestellt worden.

Des Weiteren beschaffte die DR im Jahre 1955 zwölf zweiteilige Garnituren. Eingesetzt waren die Züge vorrangig im Berufs- und Vorortverkehr der Ballungsgebiete, später dann im S-Bahn-Verkehr in Rostock, Dresden, Magdeburg und Halle.

Einige der zweiteiligen Einheiten lösten auf der Strecke Dresden-Heidenau-Altenberg die bekannten Altenberger Mitteleinstiegswagen ab.

Ebenso konnten mit ihnen die Zuförderaufgaben auf den Steilstrecken im Thüringer Wald (Themar-Schleusingen-Ilmenau bzw. Schleusingen-Suhl) erfüllt werden.

Die neuen ARNOLD-Modelle geben die Ausführungen als zweiteilige und als vierteilige Einheit wieder, je nach Version mit bzw. ohne Steuerabteil. Ab Werk besitzen alle Modelle eine eingebaute, rote Schlussbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Bei den Einheiten mit Steuerabteil ist selbstverständlich auch das Spitzenlicht beleuchtet. Für den Einsatz im Digitalbetrieb sind hierfür 6-polige Digitalschnittstellen nach NEM 651 vorhanden. Sie sind nach Abnehmen des Gehäuses zugänglich.

Für das vorbildgerechte Fahren Puffer an Puffer sind die Doppelstockeinheiten auch mit Kurzkupplungskulissen und Kurzkupplungsköpfen an beiden Endwagen ausgerüstet. Auch die Übergänge zwischen den Wagen sind kurzgekuppelt.

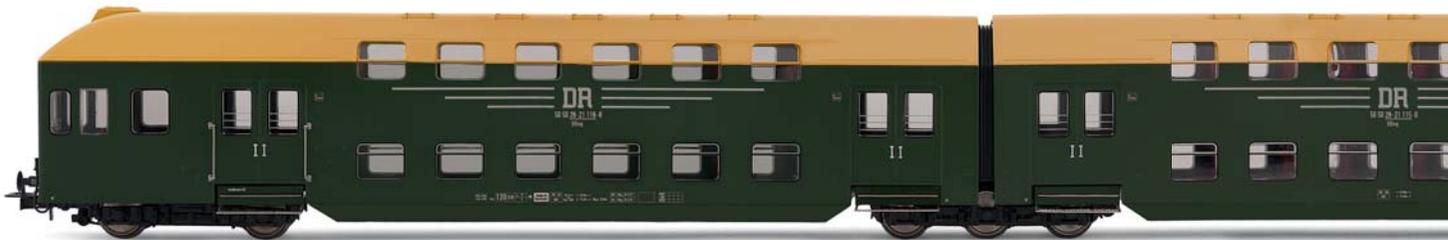
Um die Wagenbreite vorbildgerecht ausführen zu können und die Modelle gleichzeitig auch in engen Radien einsetzbar zu machen, sind die Trittstufen unter den seitlichen Einstiegstüren seitenschiebbar. Die Drehgestelle drücken die Stufen beim Durchfahren enger Kurven nach außen, in der Geraden federn sie in ihre Ausgangsposition zurück. Allen Modellen liegen für den Einsatz am Zugende bzw. in der Vitrine Einsätze für die Pufferbohle, Bremsschläuche und Originalkupplungsattrappen bei.

**HN9505****4-teiliger Doppelstockzug mit Steuerabteil der DR, dunkelgrüne Lackierung mit grauem Dach**

4-unit double-decker coaches with drivers cabin, dark green livery with grey roof

**HN9506****4-teiliger Doppelstockzug Dbve der DR, chromoxidgrüne Lackierung mit rehbraunem Dach**

4-unit double-decker coaches, DR, green livery with brown roof



NEU



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

NEU



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

NEU



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HN9700



334



DR

NEU

3-teiliges Set Selbstentladewagen, Bauart 00tv mit niedrigem Oberkasten der DR
3-unit set self discharging wagons, 00tv, DR, with low top-box



© Archiv Hornby



HN9701



334



DB

NEU

3-teiliges Set Selbstentladewagen, Bauart Fac 125 mit niedrigem Oberkasten der DB AG
3-unit set self discharging wagons, Fac 125, DBAG, with low top-box



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HN9702



334



DR

NEU

3-teiliges Set Selbstentladewagen, Bauart 00tv mit hohem Oberkasten der DR
3-unit set self discharging wagons, 00tv, DR, with high top-box



© Archiv Hornby



HN9703



334



NEU

3-teiliges Set Selbstentladewagen, Bauart Fac 265 mit hohem Oberkasten der KIROW Leipzig AG
3-unit set self discharging wagons, Fac 265, KIROW Leipzig AG, with high top-box



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

MESSEN UND AUSSTELLUNGEN 2015



Besuchen Sie uns auf den großen Modellbaumessen und Modellbahnausstellungen in Deutschland und Österreich! Auf folgenden Messen und Ausstellungen sind wir mit unserem Messestand vertreten:



Intermodellbau

Dortmund
15. bis 19. April 2015



Modell-Hobby-Spiel

Leipzig
2. bis 4. Oktober 2015



Modellbaumesse

Wien
23. bis 26. Oktober 2015



Die Modellbahn

München
6. bis 8. November 2015



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Ihr Team von Hornby Deutschland





HORNBY HOBBIES LTD
Westwood Industrial Estate
Margate, Kent, CT9 4JX
United Kingdom
www.hornby.com

HORNBY DEUTSCHLAND GmbH,
Ostpreußenstraße 13,
96472 Rödentel
Germany
www.hornby.de

HORNBY ESPAÑA S.A.,
Federico Chueca, s/n
28806 Alcalá de Henares
Madrid, Spain
www.hornby.es

HORNBY FRANCE SAS,
Parc d'activités de Gomberville,
78114 Magny les Hameaux
France
www.hornby.fr

HORNBY ITALIA S.r.l.,
Via Ferri, 14/16
25010 Borgosatollo
Brescia, Italy
www.hornby.it

HORNBY AMERICA INC
3900-C2 Industry Drive East, FIFE,
WA 98424
USA
www.hornbyamerica.com

www.hornbyinternational.com



www.youtube.com/Hornbyinternational



www.facebook.com/Arnold.Modelleisenbahnen