

PIKO

Katalog 2015





Aufnahme: Falk Hummel

Liebe PIKO TT-Freunde,

das erfolgreiche Jahr 2014 hat es noch einmal bewiesen: Das PIKO TT-Programm ist zu einem stabilen, bewährten und bekannten Bestandteil der Marke PIKO geworden. Auch PIKO hat wieder dazu beigetragen, dass die Baugröße TT jedem Vergleich mit H0 standhält. Reichsbahn-Klassiker wie die PIKO Modelle aus den Baureihenfamilien V 180 und V 300 rollen zur vollsten Zufriedenheit der TT-Fans über die Gleise vieler Club- und Heimanlagen. Mit den PIKO Modellen der Baureihen 151 und 290 der DB AG hat die „Spur der Mitte“ auch im Westen und Süden Deutschlands gepunktet.

Die TT-Modelle der Marke PIKO folgen bewährten Konstruktionsprinzipien. Ihre Gestaltung gibt die ausgewählten Vorbilder exakt wieder. PIKO Modelle überzeugen durch ihre logische, übersichtliche Konstruktion, beweisen sich mit hohen Zugkräften und zeigen beste Laufeigenschaften. Qualität, Verlässlichkeit und faire Preise stehen für einen Anspruch, der auch weiterhin das TT-Programm aus Sonneberg bestimmt.

Unser kleines, aber feines TT-Programm für 2015 ist wieder das Resultat unzähliger Gespräche mit Ihnen, unseren Kunden. Als Favoriten aus Ihren Wunschzetteln haben sich die Baureihen 106 und 119 der Deutschen Reichsbahn und der Zementsilowagen Ucs-v erwiesen. Wie bei PIKO üblich, legen wir natürlich wieder mehrere Modellvarianten auf.

Es gibt viele Gründe, wenn wir Ihnen hiermit für fruchtbare Anregungen, vor allem für Ihre Treue und nicht zuletzt dafür danken, dass Sie nicht für sich behalten, warum Sie auf TT-Modelle von PIKO stehen. Ihr Hobby und Ihre Ideen passen lückenlos zu unserer Produktqualität und zur Auswahl unserer Modelle – das ist und bleibt unsere gemeinsame Zukunft!

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen

Ihre Familie Dr. Wilfer

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer
Inhaber



Wir laden Sie recht herzlich zu unserem „Tag der Offenen Tür“ ein!

LOKOMOTIVEN 6

Triebzüge	6
Diesellokomotiven	8
Elektrolokomotiven	18

WAGEN 20

ZUBEHÖR 23

Decoder.....	23
Soundmodule	23
Stromabnehmer	23
Sonstiges Zubehör	23
PIKO SmartControl.....	23

ZEICHENERKLÄRUNG

Schnittstelle für Decoder nach NEM 651



Schnittstelle für Decoder nach NEM 652



Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658



Länge über Puffer



Kurzkupplungskinematik



Lichtwechsel weiß/weiß



Lichtwechsel weiß/rot



Innenbeleuchtung



Anzahl Haftreifen



Kleinster empfohlener Radius



Sound nachrüstbar



Auslaufmodell (lieferbar solange Vorrat reicht)



Werkseitig ausverkauft



Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

BAHNEPOCHEN

I Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.

II Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.

III Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggonen mit anderen Staatsbahnen.

IV Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computer-gerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.

V Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienstellung von modernen Loks und Triebwagen.

VI Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

EISENBAHNGESELLSCHAFTEN

B, SNCB	Belgische Staatsbahnen
ČSD / ČD	Tschechische Staatsbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn
DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft
NS	Niederländische Eisenbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen

PRIVATE EISENBAHNGESELLSCHAFTEN

CargoServ	Österreichisches Gütertransport-Unternehmen
ČSKD Intrans	Tschechisches Eisenbahnunternehmen
EH	Privatbahn: Eisenbahn und Häfen GmbH
ERS	Privates Eisenbahnunternehmen der Maersk-Line
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
GySev	Privates ungarisches Eisenbahnunternehmen
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
ITL	Import Transport Logistik
LANXESS	Kölner Chemie Konzern
Locomotives pool	Lokomotive-Leasing und Vermietgesellschaft
MWB	Mittelweserbahn
RBH	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen, Gladbeck
RTS	Rail Transport Service
SRI	Rail Invest, privater Lokvermieter, Ellwangen
TXLogistik	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen, Bad Honnef
VVO	Verkehrsverbund Oberelbe

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher nachrüstbar – viele loktypische Geräusche wie Motorgeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen, Rangieren usw. Schlusslicht separat schaltbar Motorsound auch im Analogbetrieb möglich

hohe Motorlüfter

Lüfter für Widerstandsbremse

Kurzkupplungs-Kinematik

vorbildliche Fensterausüstung



Auch dieses Modell gab es so exakt noch nie: Nun endlich rollt die Version mit Widerstandsbremse der Baureihe 130 der DR an! > S. 8



Nach der BR 118 folgt die Neuentwicklung der BR 119. > S. 11



verschiedene Varianten der kleinen Rangierlok, die auf keiner DR Anlage fehlen darf.
> S. 13



Der moderne Nahverkehrszug der DB AG ist ein Muss für Epoche VI Modellbahner.
> S. 6



ELEKTROTRIEBZUG TALENT 2



47243 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „VVO“ DB AG Ep. VI



184,99 €*



- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle PluX nach NEM 658
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Innenbeleuchtung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwendige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO



47241 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 S-Bahn Leipzig DB AG Ep. VI



204,99 €*



47242 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI



224,99 €*



47240 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“ DB AG Ep. VI



159,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 442:

46191 Sounddecoder +

Lautsprecher (siehe Seite 23)

Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder #46121 angeschlossen werden.



Das Vorbild:

Im Jahre 2009 wurden die ersten elektrischen Triebwagenzüge der Baureihe 442 an die DB AG ausgeliefert. Bei den auch als „Talent 2“ bezeichneten Fahrzeugen handelt es sich um hochmoderne, attraktive, spurtstarke Züge, die flexibel und dem jeweiligen Bedarf angemessen zwei- bis sechsteilig einsetzbar sind. Überdies lassen sich mehrere „Talent 2“ zu Zugverbänden kuppeln, die vom jeweiligen Spitzenfahrzeug aus gesteuert werden. Die Antriebsleistung ist nach Angaben des Herstellers konstruktiv von der wählbaren Anzahl angetriebener Achsen abhängig und somit flexibel und wirtschaftlich optimal bestimmbar. Dank ihrer hervorragenden Beschleunigung sind die Züge nicht nur im Regionalverkehr der DB AG, sondern auch in modernen Schnellbahnsystemen von Großstädten, etwa bei der Nürnberger S-Bahn, einsatzfähig. Die hohe Anzahl von 321 Einheiten sichern dem „Talent 2“ seit 2011 eine dominierende Rolle im Streckennetz, wobei die in rot und dunkelgrau lackierten, schnittigen Zugverbände auf landschaftlich reizvollen Strecken (etwa auf der gebirgigen Frankenalbbahn Lichtenfels-Saalfeld) für interessante Kontraste sorgen.

Das Modell:

Mit der Baureihe 442 hat sich PIKO erneut einem hochmodernen, elektrischen Triebwagenzug zugewandt. Um die hohe Attraktivität wiederzugeben, die das Vorbild auszeichnet, wurden im Modell keinerlei Kompromisse zugelassen. Ob die futuristische Form der Triebzug-Köpfe, die zahlreichen extra angesetzten Details der Fahrzeugverkleidung, die separat eingesetzten Fenster, die Inneneinrichtung oder die auf dem Dach konzentrierte Elektroausrüstung – das Talent-Modell von PIKO gibt das Vorbild exakt wieder. Die inneren Werte stehen dem äußerlichen Erscheinungsbild nicht nach. Das Antriebsmoment wird vom Motor über einen konstruktiv eleganten Kardanwellenantrieb auf vier Radsätze übertragen, was dem Triebwagenzug bei rasanter Laufkultur angenehm leise Fahrgeräusche sichert. Das PIKO Modell ist zwei-, drei-, vier- und fünfteilig lieferbar.

Vorbild

Weil die Deutsche Reichsbahn den Traktionswandel nur mit dieselhydraulischen Maschinen aus DDR-Fertigung nicht bewältigen konnte, importierte sie ab 1970 dieselektrische Maschinen der Baureihe 130 aus Lugansk in der Sowjetunion. Mit ihrer Gesamtleistung von 3000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h überboten die riesigen roten Kraftprotze alle vorhandenen Lokomotivtypen der DR. Von Anfang an im schweren Güterzugdienst, aber auch vor langen Schnellzügen im harten Testeinsatz, bewährten sich die Loks ausgezeichnet und galten als robuste, unverwüsthliche Maschinen. Aus ihnen gingen die Baureihen 131, 132 und 142 der DR sowie 233, 234 und 241 der DB AG hervor.

Modell

Exakt am Vorbild orientiert, verfügt die PIKO-130 über die großen Stirn- und Seitenfenster der ersten Lieferserien. Ebenso typisch waren die separat angesetzten Handlaufstangen vor den Führerständen und das „aufgeräumte“ Dach. Einen ganz besonderen Clou stellt die vorbildgerecht beleuchtete, seitliche Beschilderung dar. Vorbildorientierte Modellbahner dürfte überdies die exakt wiedergegebene, robuste Drehgestell-detaillierung überzeugen, die auch dem harten Betriebsalltag auf der Modellbahn widersteht. Der mit zwei Schwungmassen versehene Motor verleiht dem Modell zusammen mit dem schweren Zinkdruckguss-Rahmen, dem eleganten Kardanwellenantrieb auf vier Achsen exzellente Laufeigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über Kurzkupplungskinematiken und eine Digitalschnittstelle PluX16. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

FORM NEU
2015

II / 2015



47323 Diesellokomotive BR 230 077 RTS Ep. VI, mit Lüftern für Widerstandsbremse



FORM NEU
2015

I / 2015



47322 Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse und hohen Lüftern



109,99 €* 47320 Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV

99,99 €*

Vorbild

Nach dem Starterfolg mit der Baureihe 130 erhielt die DR eine Güterzugvariante als Baureihe 131, die zugunsten wesentlich höherer Anfahrzugkräfte auf 100 km/h Höchstgeschwindigkeit reduziert wurde. Schon bald galt die Baureihe 131 als Sinnbild einer leistungsstarken „Gebirgsmaschine“. Die 1973 gelieferten 76 Lokomotiven prägten den schweren Güterzugdienst im Thüringer Wald, waren aber auch zahlreich u.a. im Harzvorland, im Vogtland sowie im Erzgebirge anzutreffen. Unter Berücksichtigung ihres im Winter klimatisch schwierigen Einsatzgebiets mit starken Schneefällen wurden einige Maschinen mit großen Schneepflügen ausgerüstet, die direkt unter den beiden Frontschürzen saßen.

Mit der Vereinheitlichung der Baureihenbezeichnungen zwischen DB und DR im Jahre 1992 wurde aus der Baureihe 131 die Baureihe 231.

Modell

Das TT-Modell der Baureihe 131 der DR zeichnet sich äußerlich durch die beiden Schneepflüge unterhalb der Frontschürzen aus, die der Maschine ein wuchtiges Aussehen verleihen. Das Modell besitzt einen kräftigen Motor, der im Zusammenspiel mit zwei ausgewuchteten Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften bis herab zum befahrbaren Minimalradius von nur 265 mm garantiert. Die vier angetriebenen Achsen des Modells verfügen über zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Stromabnahme erfolgt über sämtliche Räder. Das Modell wird mit einer PluX16-Schnittstelle geliefert, eine Soundnachsüstung ist vorbereitet.



47321 Diesellokomotive BR 131 DR Ep. IV

99,99 €*

passendes Zubehör:



46194 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 23)

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 23)



47324 Diesellokomotive T 679.2 ČSD Ep. III-IV, geändertes Lüfterband, niedrige Dachlüfter

109,99 €*



FORM NEU
2015

III / 2015

NEU
2015

I / 2015



47293 Diesellok BR 228.7 DB AG Ep. V

104,99 €*



EXKLUSIV BEI DEN PIKO SHOP HÄNDLERN

Eine Übersicht der Händler finden Sie auf www.piko.de

NEU
2015

I / 2015



47292 Diesellok 118 688-1 DR Ep. IV

99,99 €*

NEU
2015

III / 2015



47283 Diesellok BR 118 DR Ep. IV

99,99 €*



47282 Diesellok 118 002 ITL Ep. V

99,99 €*



47280 Diesellok BR 118 DR Ep. IV,

99,99 €*



47290 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 6-achsig

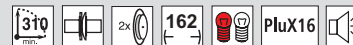
104,99 €*



47291 Diesellok V180 DR Ep. III

104,99 €*

DIESELLOK BR 119



PIKO

Vorbild

Nachdem die DR Lokomotiven der Baureihen 130, 131, 132 und 142 für den schweren Güter- und Schnellzugdienst beschafft hatte, machten sich auch im mittleren Leistungsbereich neue Großdieselloks erforderlich. Die neue, als 119 bezeichnete Baureihe sollte zunächst die Reko-Dampfloks ablösen. Langfristig sah man in ihr einen Ersatz für die Baureihe 118. Die 119 musste somit auch auf Nebenstrecken verwendbar sein. Doch weder die 1976 in Rumänien gefertigten Prototypen noch die Serienlokomotiven erfüllten die Erwartungen. Obwohl konstruktiv aus der Baureihe 118 abgeleitet, fielen zahlreiche 119 infolge material- und fertigungstechnischer Mängel immer wieder aus. Erst, als man statt der in Rumänien installierten Lizenzmotoren 118-Motoren aus der DDR einbaute, wurde die 119 zu einer

Modell

Das komplett neu entwickelte PIKO TT-Modell der Baureihe 119 wurde, wie sein Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies mit konstruktiver Konsequenz und hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, muss kein TT-Modellbahner (wie seinerzeit die Lokführer der DR) um die Zuverlässigkeit seiner 119 fürchten, denn das TT-Modell überzeugt mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Lok wird von einem Motor mit zwei exakt ausgewuchteten Schwungmassen angetrieben. Der Antrieb erfolgt auf vier Achsen. Die Form- und Farbgestaltung der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. Die Lok besitzt Kurzkupplungskinematik, mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/rot und eine PluX Digitalchnittstelle, eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.

Das komplett neu entwickelte PIKO TT-Modell der Baureihe 219 entspricht in seiner äußeren Form und der Lackierungs- bzw. Bedruckungsvariante jedoch konsequent dem von der DB AG noch bis August 2003 eingesetzten Vorbild.

brauchbaren Lokomotive, die vor leichten und mittleren Schnell- und Eilzügen, im mittelschweren Güterzugdienst, im Personenzugdienst und auf wichtigen Nebenbahnen befriedigen konnte. Die Lokomotiven wurden von der DB AG als Baureihe 219 übernommen. Das traf für beide Ausführungen zu, sodass sowohl Maschinen mit hohem dritten Spitzenlicht und Dachvorstand als auch mit heruntergesetztem dritten Spitzenlicht (unterhalb der Führerstandsfenster) anzutreffen waren. In ihrer langen Einsatzzeit erschienen die Loks der DB AG in mehreren, unterschiedlichen Lackierungsvarianten. Die letzten Maschinen wurden erst im August 2003 abgeliefert und ausgemustert.

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 118 und BR 119:
56197 Sounddecoder +
Lautsprecher (siehe Seite 23)
Das Soundmodul muss direkt
an den Digitaldecoder #46121
angeschlossen werden.



47340 Diesellok BR 119 DR Ep. IV, Spitzenlicht oben

FORM NEU
2015

III / 2015

99,99 €*
FORM NEU
2015



47341 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V, Spitzenlicht unten

FORM NEU
2015

IV / 2015

99,99 €*
FORM NEU
2015

Vorbild

Nach den guten Erfahrungen mit der V 15 und erfolgreichen Versuchen zur Leistungssteigerung des Dieselmotors erhielt die Reichsbahn 1968 die ersten Maschinen mit 220-PS-Motoren, die sie als V 23 überall dort im Rangier-, Bauzug- und Nebenbahndienst einsetzte, wo sich die V 15 als zu schwach erwiesen hatte. Bis auf den unterhalb des Führerhauses deutlich verbreiterten Seitenrahmen der V 23 bestand im Fahrzeugteil Baugleichheit mit der V 15. Insgesamt beschaffte die Reichsbahn 80 Maschinen, die sie ab 1970 in die Baureihe 102.0 einordnete.

Modell

Wie sein großes Vorbild besitzt auch das TT-Modell der V 23 als typisches Merkmal den unterhalb des Führerhauses deutlich verstärkten Seitenrahmen. Ansonsten entspricht das Modell der V 23 konstruktiv, technisch und in seiner Detailgestaltung exakt dem TT-Modell der Baureihe 101.



47304 Diesellok 102 ITL Ep. V

89,99 €*



47303 Diesellok 102 DR Ep. IV

89,99 €*

- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- filigrane Speichenräder
- Ausführung mit gekröpftem Rahmen
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO



- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- filigrane Speichenräder
- Ausführung mit geradem Rahmen
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO



Trotz ihrer geringen Größe ist die V 15 fein detailliert, hat Lichtwechsel weiß/rot, PluX Digital-Schnittstelle und sehr gute Fahreigenschaften.



47302 Diesellok V 15 blau DR Ep. III

89,99 €*

Vorbild

Die dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 101 entstanden Ende der 1950er-Jahre. Die erste Großserie in einer Stückzahl von etwa 350 Maschinen kam zwischen 1960 und 1964 zur Deutschen Reichsbahn, die sie im leichten Rangier- und Zubringerdienst, aber auch vor Güter- und sogar kurzen Personenzügen auf Neben- und ehemaligen Kleinbahnen einsetzte. Mit ihrer Leistung von 180 PS bewährte sie sich in diesen Diensten ausgezeichnet und galt als sehr zuverlässig. Ab 1970 wurde die V 15 in die Baureihe 101 eingeordnet.

Modell

Die 101 von PIKO ist das erste, korrekt maßstäbliche und vorbildgerechte TT-Großserienmodell dieser Baureihe. Gehäuse und Rahmen bestehen aus Zinkdruckguss, was dem kleinen, zweiachsigen Modell hohe Zugkraft und stabile Stromabnahme sichert. Der Motor, der mit einer großen Schwungmasse versehen wurde, gibt das Drehmoment auf eine der beiden Achsen weiter. Die zweite Achse wird vorbildgerecht über die Kuppelstangen mitgenommen. Die Stromabnahme erfolgt über alle vier Räder. Bei der Konstruktion wurde auf die typische Rahmenform der 101 mit durchgehend parallelen, seitlichen Rahmenkanten geachtet. Die Modellgestaltung stellt ein Optimum aus Detailtreue und robuster Kompaktheit dar: Während die Handstangen am Führerhaus angespritzt sind, handelt es sich bei den Rangiergriffen und Lampenbügeln um filigrane Ätzteile. Die feinen Speichen der Räder und die aus Metall bestehenden Kuppelstangen betonen die hohe Modelltreue. Die 101 ist für Digitalbetrieb vorbereitet.

Vorbild V 60.10

1958 lieferte der VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ Potsdam-Babelsberg zwei Prototypen mit den Betriebsnummern V 60 1001 und V 60 1002 an die Deutsche Reichsbahn. Dem erfolgreichen Testeinsatz folgte zunächst eine Klein- und ab 1961 eine Großserie mit der Baureihenbezeichnung V 60.10. Nach Überwindung von Kinderkrankheiten zeigte sich, dass mit der neuen, dieselhydraulischen Lokomotive eine ideale Rangiermaschine geglückt war, die sich auch vor Nahgüterzügen und auf Nebenbahnen bewähren sollte. Das noch nicht optimal gestaltete Führerhaus sowie Korrekturen am Fahrzeugteil führten zur Entwicklung der Nachfolgebaureihe V 60.12. Insgesamt bewährte sich jedoch die V 60.10, sodass die letzten Exemplare der Deutschen Reichsbahn erst 1990 ausgemustert wurden. Einige private Eisenbahnverkehrsunternehmen setzen die V 60.10 noch heute ein.



DETAILS:

- kurzes Dach
- Spitzenlicht am Führerhaus
- Rangierantenne
- Lüfterjalousie

- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- filigrane Speichenräder
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle PluX nach NEM 658
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO

FORM NEU
2015

II / 2015



47360 Diesellok V 60.10 DR Ep. III

109,99 €*

Vorbild V 106.2-9

Nachdem die Deutsche Reichsbahn Betriebserfahrungen mit der V 60.10 gesammelt hatte, wurde die Konstruktion optimiert: Die Baureihe V 60.12, ab 1970 Baureihe 106.2-9, erhielt ein neues Führerhaus, das mehr Schutz vor Regen, Schneefall und Sonneneinstrahlung bot. Neben konstruktiven Veränderungen am Fahrwerk wies der vordere Vorbau nun drei, der hintere Vorbau zwei Doppeltüren auf. Da sich mit 106 999 (1975) die Ordnungsnummern dieser Reihe erschöpft hatten, ordnete man alle neuen Maschinen in die Baureihe 105 ein. So endeten die Lieferungen im Jahre 1982 mit der Lok 105 165. Es gab kaum ein Bahnbetriebswerk, in dem die robusten, unverwüstlichen Vierkuppler nicht zu Hause waren.



DETAILS:

- langes Dach
- Spitzenlicht am Vorbau
- Rangierantenne
- Lüfterjalousie

- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- filigrane Speichenräder
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle PluX nach NEM 658
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO

FORM NEU
2015

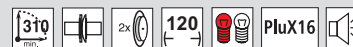
III / 2015



47361 Diesellok V 106.2-9 DR Ep. IV

109,99 €*

DIESELLOK V 90



PIKO



47264 Diesellok V 90 DB Ep. III

109,99 €*

- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmassen
- filigrane, geätzte Metallgeländer
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO



47260 Diesellok 290 DB Ep. IV

109,99 €*



47261 Diesellok 294 Railion Logistics Ep. VI

109,99 €*



47262 Diesellok BR 290 DB AG Ep. V

109,99 €*




47263 Diesellok BR 290 DB Ep. IV

109,99 €*

NEU
2015
II / 2015



47598 Diesellok Herkules RTS Ep. VI

74,99 €*




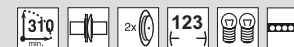
47595 Diesellok Herkules ER20 IntEgro Ep. VI



68,99 €* 47597 Diesellok Herkules ER20-2007 „SIEMENS“ Ep. VI

68,99 €*


DIESELLOK G 1206



PIKO

NEU
2015

II / 2015



47220 Diesellok G 1206 EH Ep. VI

96,99 €*



47228 Diesellok G 1206 LANXESS Ep. VI

96,99 €*



47224 Diesellok G 1206 Mittelweserbahn Ep. VI

96,99 €*



47225 Diesellok G 1206 „Locomotives pool“ Ep. VI

96,99 €*



47226 Diesellok G 1206 „evb“ Ep. VI

96,99 €*



47227 Diesellok G 1206 „ERS“ Ep. VI

96,99 €*



47200 E-Lok BR 151 DB AG Ep. V
mit Einholm-Stromabnehmer

74,99 €*



47201 E-Lok BR 151 DB Ep. IV
mit Scheren-Stromabnehmer

74,99 €*



47202 E-Lok BR 151 DB Ep. IV
mit Scheren-Stromabnehmer

74,99 €*



 47203 E-Lok BR 151 mit Latz DB AG V
mit Scheren-Stromabnehmer

74,99 €*



47204 E-Lok BR 151 SRI Ep. IV
mit Einholm-Stromabnehmer

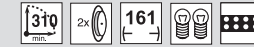
74,99 €*



47205 E-Lok BR 151 RBH V
mit Einholm-Stromabnehmer

74,99 €*

E-LOK TAURUS



PIKO



47429 E-Lok Taurus „TXLogistik” Ep. VI

69,99 €*



47430 E-Lok Taurus „CargoServ” Ep. VI

72,99 €*



47431 E-Lok Taurus GySev Ep. VI

72,99 €*



47432 E-Lok Taurus BR 182 DB AG Ep. VI

69,99 €*

NEU
2015

II / 2015



47433 E-Lok Taurus BR 1116 ČSKD Intrans Ep. VI

72,99 €*

NEU
2015

III / 2015



FORM NEU
2015

II / 2015



47750 Zementsilowagen Ucs-v VTG DB AG Ep. V

29,99 €*

FORM NEU
2015

II / 2015



47751 Zementsilowagen Ucs-v KVG DB AG Ep. V

29,99 €*



- filigrane Aufstiegsleitern
- einzeln angesetzte Handläufe und Leitungen
- authentische Bedruckung

Vorbild

Die Entwicklung von Staubgutwagen begann bereits in den 1930er-Jahren. Die Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Zementsilowagen wurde deshalb nach 1945 von beiden deutschen Bahnverwaltungen forciert betrieben. Da sie sich als langfristig einsetzbare Spezialwagenbauarten ausgezeichnet bewährten, werden sie von privaten Einstellern wie KVG und VTG noch heute und zumeist in Ganzzügen eingesetzt.

Modell

Das PIKO Modell des Zementsilowagens Ucs-v stellt eine vorbildgerechte Nachbildung des Ucs-v der Einsteller KVG und VTG dar. Es weist sämtliche Einrichtungen und Armaturen auf, wie sie beim Vorbild zur Befüllung bzw. der Entladung der Silowagen per Druckluft dienen. Auch die für den sicheren, insbesondere nässegeschützten Transport unabdingbaren Knebelverschlüsse der Öffnungen der Silobehälter sind exakt dargestellt. Die beiden Bühnen an den Wagenenden und die filigran gestalteten Aufstiege besitzen vorbildgerechte Sicherheitsgeländer u. a. mit einseitiger Nachbildung der Bremseinrichtung.

**NEU
2015**

III / 2015



47718 Containertragwagen Lgs579 „Hapag Lloyd“ DB AG Ep. VI

24,99 €*



47705 Containertragwagen Lgs579 „Deutrans“ DR Ep. IV

24,99 €*



47716 Containertragwagen Lgs579 mit zwei 20' Containern „Intrans“ ČD Ep. IV

24,99 €*



47708 Containertragwagen Lgs579 „Wiebe“ DB AG Ep. VI

24,99 €*





47717 Containertragwagen Lgs579 mit zwei 20' Containern „DR-Container“ DR Ep. IV 24,99 €*



47713 Containertragwagen Lgs579 „FinnCarriers“ DB AG Ep. V 23,99 €*



47712 Containertragwagen Lgs579 „Gebrüder Weiss“ ÖBB Ep. V 24,99 €*



46100 3er Set 40' Container 19,49 €*



46101 3er Set 40' Container 19,49 €*

Diese dem Original entsprechenden Container wurden mit einem Gewicht ausgestattet, um beim Einsatz auf den PIKO Containertragwagen den Schwerpunkt zu optimieren und somit die Fahreigenschaften zu verbessern.



46102 2er Set 20' Container „APL“ 12,99 €*



47711 Containertragwagen Lgs579 „Magellan“ DB AG Ep. VI 24,99 €*

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56121	Multiprotokoll-decoder „Classic“ mit Lastregelung Größe: 12,5 x 22 x 5 mm	
34,99 €*		
56122	Multiprotokoll-decoder „Hobby“ mit Lastregelung Größe: 19 x 16 x 5 mm	
24,99 €*		
46121	Digitaldecoder PluX16 Größe: 11 x 20 x 3,8 mm	
39,99 €*		
46210	Lokdecoder Schnittstelle NEM 651 Größe: 10,8 x 7,5 x 2,4 mm	
39,99 €*		
56128	Brückenstecker PluX	
4,99 €*		
56129	Brückenstecker mit Lichtwechsel-Funktion mit digitaler Schnittstelle NEM 652	
4,99 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46191	Soundmodul mit Lautsprecher für Talent 2	
79,99 €*		
46194	Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher für BR 130 / 131	
99,99 €*		
56197	Soundmodul mit Lautsprecher für BR 118/119	
79,99 €*		

NEU 2015



PIKO SmartControl System

55040

PIKO SmartControl Basis Set **399,99 €***

Das neue PIKO SmartControl System ist die perfekte Wahl für alle Modellbahner, die eine zeitgemäße Digitalsteuerung suchen. Es ist geeignet für alle Spurweiten und Gleissysteme und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen einer Modellbahnsteuerung. Das System besteht aus zwei Komponenten: dem PIKO SmartController und der PIKO SmartBox, die perfekt zusammen spielen. Bis zu 1.024 Loks und Magnetartikel im DCC-Format können über das enthaltene W-Lan angesteuert werden. Lok auf die Anlage stellen, alle Daten werden automatisch eingelesen und sofort losfahren. **Das ist digitales Fahren in einer neuen Dimension!**

→ Einfach genial – Genial einfach!

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46020	Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT Taurus, Herkules, BR 151	
6,50 €*		
46021	Haftreifen für ICE 3, 6,4 x 4,0 mm (10 St.)	
6,50 €*		
46241	Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT BR 118/119	
6,50 €*		
46040	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar)	
3,10 €*		
46041	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar) für BR 151	
3,10 €*		
46150	Stromabnehmer ICE 3 und Taurus	
8,50 €*		
46151	Einholm-Stromabnehmer BR 151	
8,50 €*		
46152	Scheren-Stromabnehmer BR 151	
11,00 €*		





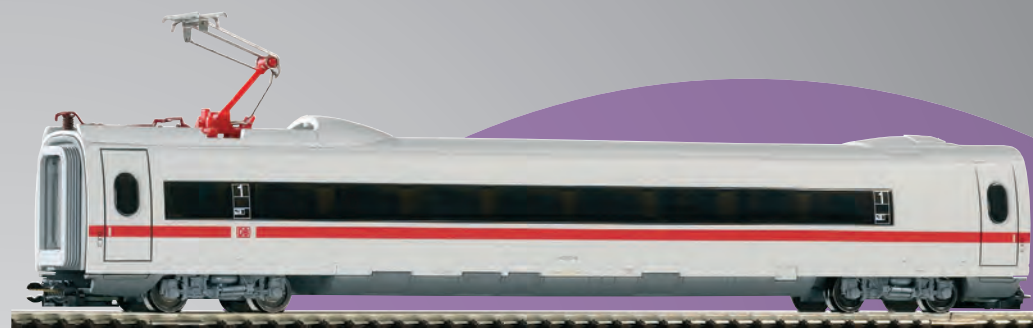
TRIEBZUG ICE 3



47691 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl. DB AG Ep. V



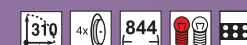
29,99 €*



47690 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl. DB AG Ep. V mit Stromabnehmer



32,99 €*



47007 ICE 3 DB AG Ep. V

139,99 €*

Ihr Fachhändler



PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, GERMANY
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



www.piko.de

99415 ■ 2014, © PIKO Spielwaren GmbH
PIKO® ist ein eingetragenes Warenzeichen.