



Abbildung zeigt Handmuster

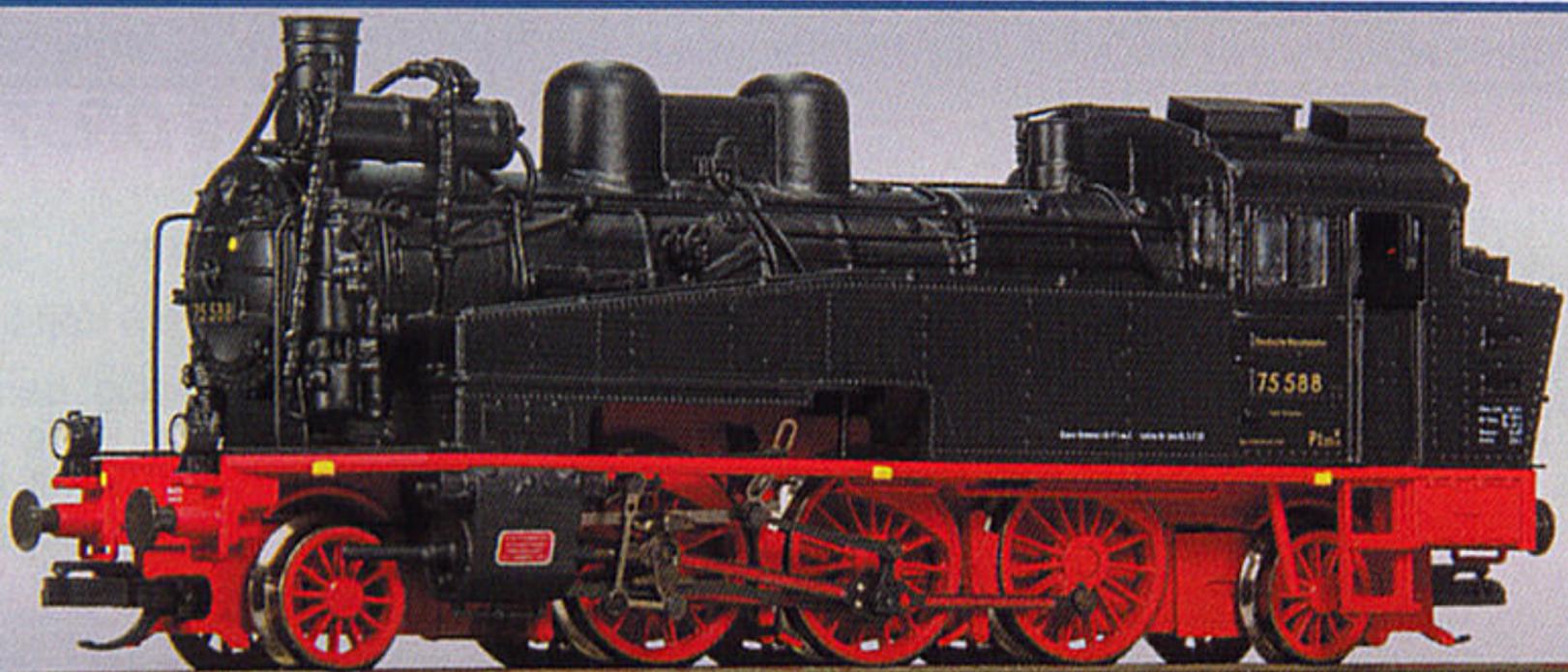
## NEU

2014: Die Baureihe 41 | Rekolok der DR

Die Produktion der BR 41 läuft auf Hochtouren. Zur Zeit werden die Antriebe und Tenderfahrwerke produziert. Außerdem werden weiterhin die Kessel- und Rahmenbaugruppen mit den zahlreichen, separat angesetzten Teilen bestückt.

Das Fahrzeug hat einen 5-poligen Motor mit Schwungmasse, fahrtrichtungsabhängige, warmweiße Spitzenbeleuchtung, eine digitale Steckschnittstelle nach NEM651 und beide Kupplungen mit Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM358. Die Digital- und die Soundversion verfügen außerdem zur weiteren Verbesserung des Fahrverhaltens über einen Stromspeicher.

BR 41 Reko DR, Epoche IV	Bestellnr.: 1018 400	299,- €
BR 41 Reko DR, Epoche IV, Digitalversion	Bestellnr.: 1018 401	359,- €
BR 41 Reko DR, Epoche IV, Soundversion	Bestellnr.: 1018 402	459,- €



## NEU

2014: Baureihe 75.5 DRG, Epoche II

Die Lok weist viele Änderungen gegenüber den bisherigen Varianten auf: niedriger Kohlenkasten, drittes Fenster in der Führerhausrückwand, vier Dachhauben, diverse geänderte Leitungsverläufe, Glocke vorne und eine neue Speisepumpe. Beheimatung: Rbd Dresden, Bw Chemnitz Hbf

BR 75.5 DRG, 75 588, Epoche II	Bestellnr.: 1010 603	259,- €
--------------------------------	----------------------	---------



## BR 102.1 DR Museumslokomotive

Bestellnr.: 1012 103

184,- €

Unser Modell zeigt den aktuellen Zustand der Lok im Bestand des Eisenbahnmuseums Schwarzenberg (VSE). Beheimatung: Rbd Dresden, Bw Schwarzenberg



## BR 156 DBAG

Bestellnr.: 1011 712

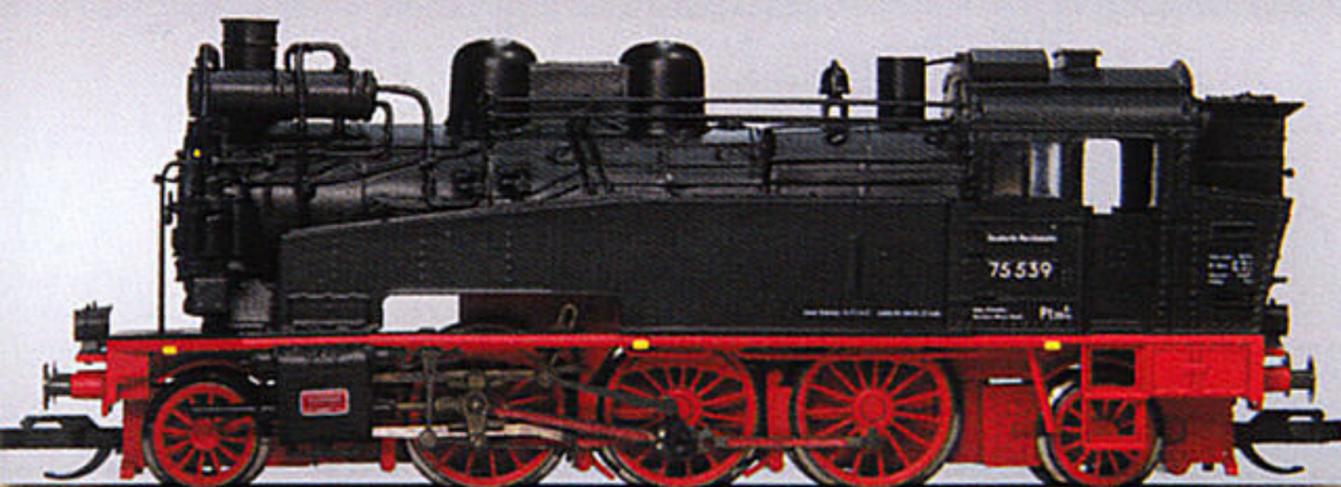
269,- €

Epoche V

digital, Bestellnr.: 1011 713

319,- €

Die 156 003-6 zeigt die typische DB-Lackierung mit lichtgrauem Stirnlatz und weißer Zierlinie mit DBAG-Emblem auf den Seiten. Angetrieben wird die Lok über Kardantrieb von einem 5-poligen Motor.



## BR 75.5 DR, 75 539

Epoche III

Bestellnr.: 1010 602

259,- €

Rbd Dresden, Bw Karl-Marx-Stadt

Unser Modell zeigt den Betriebszustand dieser Lok. Der linke Wasserkasten ist mit einem aufgeschweißten Reparaturblech versehen.

## WR 200 B 14

Epoche II

Bestellnr.: 1012 202

189,- €

Zwischen 1939 und 1943 wurden insgesamt 129 Loks für die Wehrmacht gebaut.

Unser Modell zeigt die typische Farbgebung zu Beginn der 40iger Jahre.





Foto: Martin H. Duffner

# NEU 2015: Re 4/4 II, Re 421 SBB Cargo Deutschland

Seit 2004 sind einige, speziell umgebaute Lokomotiven der Re 4/4 auch in Deutschland unterwegs. Diese Loks werden deutschlandweit von der SBB Cargo Deutschland GmbH eingesetzt und übernehmen die verschiedensten Aufgaben. Unser Modell erhält einen Antrieb mit Schwungmasse, vorbildgerechten Lichtwechsel, eine digitale Steckschnittstelle nach NEM662 (Next18), Kurzkupplungskinematiken und Kupplungsaufnahmen nach NEM358. Außerdem ist es wie auch unsere BR41 in drei Ausstattungsvarianten bestellbar. Auch bei diesem Modell sind die von Werk aus digitalisierten Varianten mit einem Stromspeicher ausgestattet.

Für alle Varianten der Re 4/4 wird der Auslieferungsbeginn erst in 2015 sein.

Die weitere Realisierung dieses Projekts ist allerdings noch von Vorbestellzahlen in den kommenden Monaten abhängig.

<i>Re 421, Epoche VI, analog mit Steckschnittstelle</i>	<i>Bestellnr.: 1011 900</i>	<b>219,- €</b>
<i>Re 421, Epoche VI, Digitalversion</i>	<i>Bestellnr.: 1011 901</i>	<b>269,- €</b>
<i>Re 421, Epoche VI, Soundversion</i>	<i>Bestellnr.: 1011 902</i>	<b>369,- €</b>

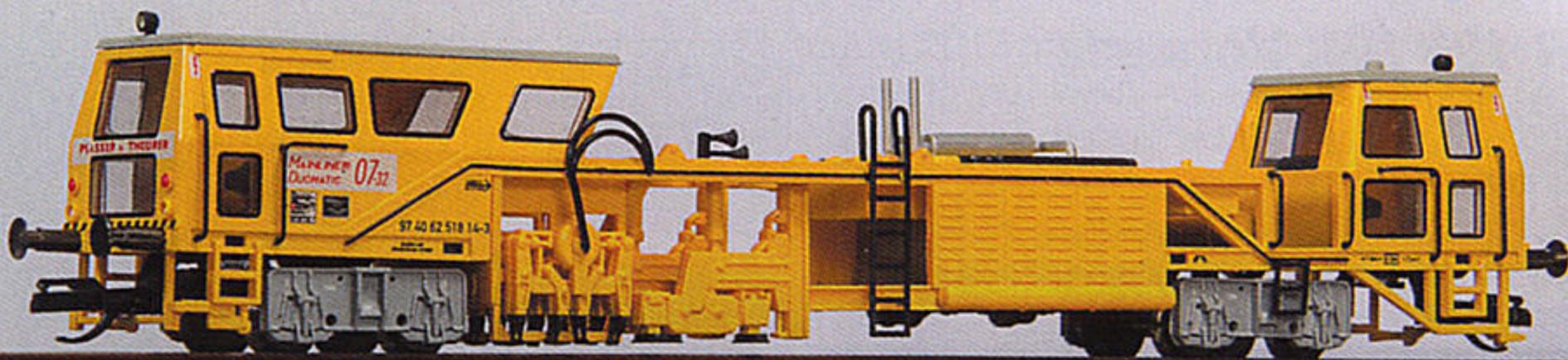


Foto: Kay Schlegel

# NEU 2015: Re 4/4 II, Re 420 LION, SBB

Seit 2011 werden einige Re 420 modernisiert und kommen seitdem bei der Züricher S-Bahn vor Doppelstockzügen zum Einsatz. Auch bei diesem Projekt wird die weitere Realisierung von den Vorbestellzahlen abhängen.

<i>Re 420 LION, Epoche VI, analog mit Steckschnittstelle</i>	<i>Bestellnr.: 1011 903</i>	<b>219,- €</b>
<i>Re 420 LION, Epoche VI, Digitalversion</i>	<i>Bestellnr.: 1011 904</i>	<b>269,- €</b>
<i>Re 420 LION, Epoche VI, Soundversion</i>	<i>Bestellnr.: 1011 905</i>	<b>369,- €</b>



**NEU**

2014: Gleisstopfmaschine Plasser & Theurer

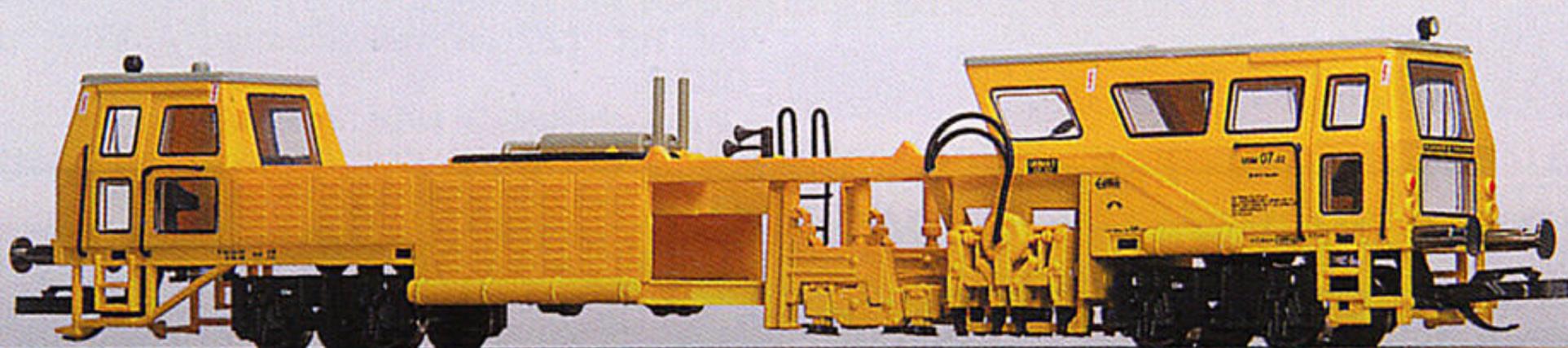
1971 brachte Plasser & Theurer die 07-Serie auf den Markt. Die zahlreicher werdenden Schnellfahrstrecken hatten ein neues Maschinenkonzept als Nivellier-, Richt- und Stopfmaschine notwendig gemacht. Unser Modell hat viele angesetzte Details, allerdings keinen Antrieb und keine Beleuchtung.

**Gleisstopfmaschine der DB**

Bestellnr.: 6013 100

**110,- €**

Epoche IV



**Gleisstopfmaschine der DR**

Bestellnr.: 6013 101

**110,- €**

Epoche IV



**Gleisstopfmaschine der Fa. Wiebe**

Bestellnr.: 6013 102

**115,- €**

Epoche V

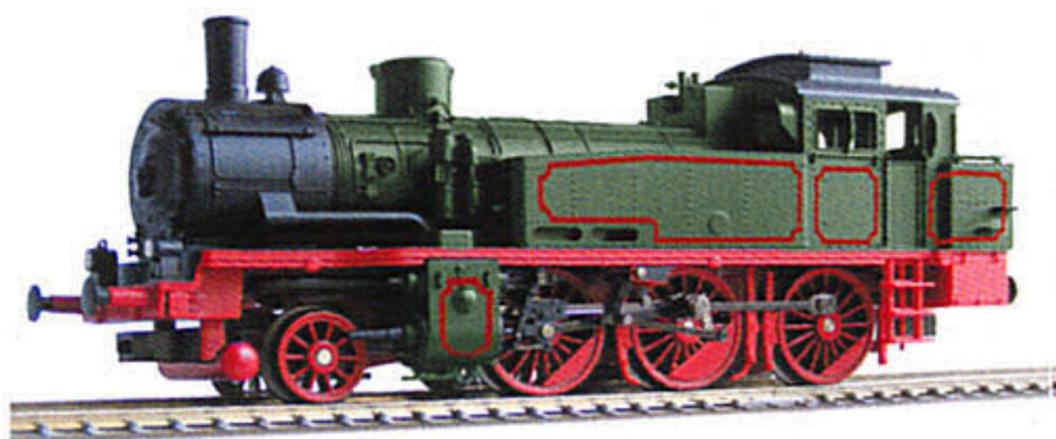
**BR 74.4-13 als T12 der KPEV**

Epoche I

Bestellnr.: 1010 700

**249,- €**

Die Fertigstellung der BR 74 verschiebt sich leider auf einen deutlich späteren Zeitpunkt aufgrund der Verzögerungen mit der BR 41. Das Modell erhält einen Motor mit Schwungmasse, fahrtrichtungsabhängige Spitzenbeleuchtung, digitale Steckschnittstelle nach NEM651 und Kurzkupplungskinematiken.



## BR 38.2-3 DR, 38 234

Epoche III

Bestellnr.: 1018 301

319,- €

Rbd Dresden, Bw Freiberg (Sa)

- 5-poliger Motor mit Schwungmasse
- wechselnde Spitzenbeleuchtung
- digitale Steckschnittstelle nach NEM651
- Kupplungsaufnahmen nach NEM358



## BR 38.2-3 DR, 38 5308-2

Epoche IV

Bestellnr.: 1018 302

319,- €

Zwei Fahrzeuge der BR 38 wurden im Original für die Epoche IV mit neuen Nummernschildern versehen. Unser Modell hat diverse Detailänderungen.

## BR 75.5 DR, 75 524

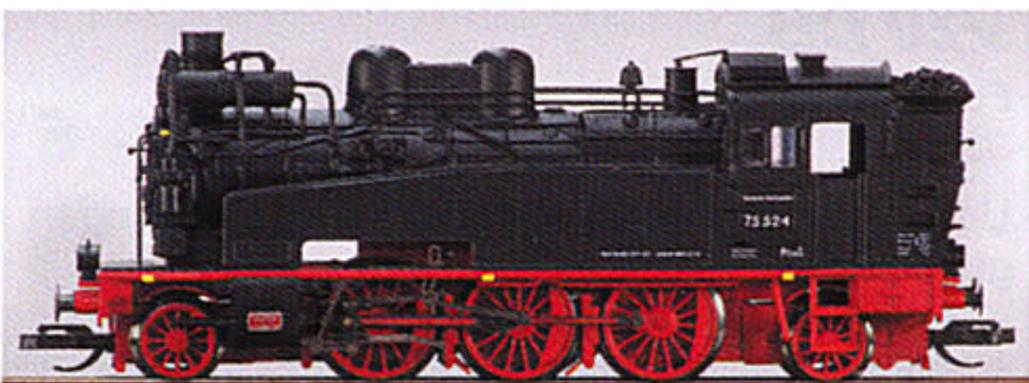
frühe Epoche III

Bestellnr.: 1010 601

259,- €

Rbd Dresden, Bw Glauchau

An unserem Modell wurden gegenüber den übrigen Varianten der BR 75.5 vorbildgerecht diverse Anbauteile und Leitungen verändert.



## BR 95.66 DR

Epoche III

Bestellnr.: 1010 500

235,- €

Im Februar 1920 erfolgte die Auslieferung von vier Maschinen an die HBE. Schon die ersten Versuche zeigten, dass die gestellten Erwartungen beträchtlich übertroffen wurden. Die 95 6676 blieb als Museumslok erhalten.

## BR 94.20-21 DR

Epoche III

Bestellnr.: 1010 103

235,- €

Das Einsatzgebiet dieser Lok war der schwere Rangierdienst, Beförderung von Güterzügen, Personenzugdienst auf Nebenstrecken und der Dienst auf Steilrampen, wie zuletzt in Eibenstock.



## BR 94.20-21 DR

Epoche IV

Bestellnr.: 1010 104

246,- €

Am Lokkasten wurden neben geänderter Wasserpumpe auch die Riggenbach-Gegendruckbremse dargestellt. Weitere Neuerung ist der auffällig über das Dach gezogene Kohlevorratsaufbau sowie diverse neu dargestellte Versorgungsleitungen.



## V20 DR

Epoche III  
Bestellnr.: 1012 200

**189,- €**

Vier Fahrzeuge der V20 wurden bei der DR wieder in Dienst gestellt. Unser Modell zeigt die Farbgebung der 60iger Jahre.

- 5-poliger Motor mit Schwungmasse
- wechselnde Spitzenbeleuchtung
- digitale Steckschnittstelle nach NEM651
- Kurzkupplungskinematiken
- Kupplungsaufnahmen nach NEM358

## V20 DB

Epoche III  
Bestellnr.: 1012 201

**189,- €**

Unser Modell hat einige Detailänderungen gegenüber der DR-Ausführung.

- 5-poliger Motor mit Schwungmasse
- wechselnde Spitzenbeleuchtung
- digitale Steckschnittstelle nach NEM651
- Kurzkupplungskinematiken
- Kupplungsaufnahmen nach NEM358



## Klima-Schneepflug, DR Bauart Meiningen

Epoche IV  
Bestellnr.: 6013 001

**82,- €**

Beim Vorbild kann der Schneepflug von jeder Lokomotive bewegt werden, da der die Flügel bewegende Zylinder so dimensioniert ist, dass er sowohl mit Dampf als auch mit Druckluft gespeist werden kann.

**Hobby  
Shop**

Prodejna / Fachgeschäft:  
Ostrava hl. nádraží / Hbf. (CZ)  
On-line shop: [www.hobby-shop.cz](http://www.hobby-shop.cz)  
Tel : +420 774 442 077

• [www.beckmann.de](http://www.beckmann.de)  
• [www.beckmann.de](http://www.beckmann.de)

• [www.beckmann.de](http://www.beckmann.de)  
• [www.beckmann.de](http://www.beckmann.de)

• [www.beckmann.de](http://www.beckmann.de)  
• [www.beckmann.de](http://www.beckmann.de)

Stand: Februar 2014

## BR 120 DB, Vorserie

Epoche IV

Bestellnr.: 1011 602

269,- €

digital, Bestellnr.: 1011 606

319,- €

Nach umfangreichen Versuchen mit einer neuartigen Antriebstechnik mit Drehstrom-Asynchronmotoren wurde der Nachweis erbracht, dass die Möglichkeit besteht, eine Lokomotive für alle Zugattungen zu bauen. Daraufhin wurden fünf Vorserienlokomotiven der BR 120 bestellt.



## BR 120.1 DBAG

Epoche V

Bestellnr.: 1011 607

269,- €

digital, Bestellnr.: 1011 608

319,- €

Dieses Modell entspricht der Serienausführung der BR 120 im verkehrsroten Anstrich der DBAG.

Digitalschnittstelle Next18 (NEM662)



## BR 120 DB, Vorserie "E120"

Epoche IV

Bestellnr.: 1011 609

269,- €

digital, Bestellnr.: 1011 610

319,- €

Unser Modell zeigt die besondere Präsentation ausführung "E120" zur Verkehrsausstellung 1979 in München.

Digitalschnittstelle Next18 (NEM662)



## BR 252 DR

Epoche IV

Bestellnr.: 1011 701

269,- €

digital, Bestellnr.: 1011 702

319,- €

Die DR gab die BR 252 Ende der 80iger Jahre in Auftrag, weil die Lokomotiven der BR 250 nicht mehr ausreichten. Allerdings fiel kurz darauf die innerdeutsche Grenze und es wurden nur 4 Baupattern gebaut.



## BR 156 DB Cargo

Epoche V

Bestellnr.: 1011 703

269,- €

digital, Bestellnr.: 1011 704

319,- €

Die DR-Baureihenbezeichnung 252 änderte sich 1992 mit der Übernahme der DR durch die DB in BR 156. Dieses Modell stellt die typische Farbgebung der DB Cargo dar.

Digitalschnittstelle Next18 (NEM662)



Alle E-Loks aus unserem Hause werden seit August 2013 mit neuer Leiterplatte ausgeliefert. Der Lichtwechsel wurde in dem Zusammenhang auf weiß-rot umgestellt. Als Digitalschnittstelle verwenden wir Next18 nach NEM662. Dadurch lassen sich mit einem entsprechenden Decoder zusätzlich zu der Frontbeleuchtung auch die Rücklichter separat zu- und abschalten. Außerdem wird das Umrüsten auf Sounddecoder vereinfacht, da auch über die Steckschnittstelle die Kontakte des Lautsprechers übertragen werden und der Lautsprecher nur an der Leiterplatte angelötet werden muss.

Da die kaufbaren Decoder werkseitig bisher unterschiedliche und nicht zur Normbelegung nach NEM662 passende Programmierungen aufweisen, bieten wir ab sofort Decoder der Firma ESU an, die für unsere Loks entsprechend voreingestellt sind, so dass sich die Lichter korrekt schalten lassen.

Auch die Sounddecoder sind entsprechend voreingestellt und mit Sounddateien der Firma ESU versehen worden.

Digitalplatine mit Next18-Schnittstelle für BR120	Bestellnr.: 9011 699	39,50 €
Digitalplatine mit Next18-Schnittstelle für BR252 / 156	Bestellnr.: 9011 799	39,50 €

Decoder ESU LokPilot micro V4.0 Next18, voreingestellt	Bestellnr.: 9020 001	35,00 €
--	----------------------	---------

Sounddecoder ESU LokSound micro V4.0 Next18, voreingestellt, mit passendem Lautsprecher ESU 50326 (Abmessungen 12 x 14 mm)

für BR120 (Sounddatei von BR120)	Bestellnr.: 9020 601	119,00 €
für BR252 / 156 (Sounddatei von BR143)	Bestellnr.: 9020 701	119,00 €



**BR 156 DR**

Bestellnr.: 1011 709

**269,- €**

*Epoche IV*

*digital, Bestellnr.: 1011 711*

**319,- €**

Diese Lackierungsvariante der 156 003-6 zeigt die typische DB-Lackierung mit lichtgrauem Stirnlatz und weißer Zierlinie auf den Seiten. Allerdings trägt die Lok noch die Beschriftung der DR.

Angetrieben wird die Lok über Kardantrieb von einem 5-poligen Motor, Digitalschnittstelle Next18