

CATALOGO 2013



Con i treni ACME attraverso l'Europa



Mit den Zügen von ACME durch Europa

With ACME trains across Europe

Avec trains ACME à travers l'Europe

Met de treinen van ACME door Europa

Z vlaki ACME po vsej Evropi

Sa ACME vlakovima kroz Evropu

Sa ACME vozovima po Evropi

Vlakem ACME po Evropě

ACME Trenleri tüm Avrupa'da dolaşıyor

Me trenat e Acme përmes Evropës



ACME S.r.l. - Viale Lombardia, 27

20131 Milano - Italy

Email: info@acmetreni.com www.acmetreni.com

Questo catalogo sostituisce e annulla i precedenti. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.




This catalogue cancel and replace any previous. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved.

Dieser Katalog ersetzt alle bisher erschienenen. ACME-Modelle sind nur im Fachhandel erhältlich. Alle Rechte über Änderungen und Abweichungen werden vorbehalten. Einige Produkte sind durch unfertige Muster abgebildet: Die definitiven Modelle könnten in Farbgebung, Anschriften und Details abweichen. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Alle rechte vorbehalten.

Graphic concept & photos by W. Bellagente - 01/2013 Printed in Italy

Il tuo rivenditore - Your dealer - Ihr Fachhändler

Significato dei simboli / Symbols explanation / Symbolerklärung

| | | | |
|---|--|--|---|
|  | Lunghezza del modello fra i respingenti in millimetri. <i>Length over buffer in millimeters.</i> <i>Länge über Puffer in Millimeter.</i> |  | Epoca II (1920 - 1945) <i>Epoche II (1920 - 1945)</i> |
|  | Modello equipaggiato con arredamento interno. <i>Model with arranged interior.</i> <i>Modell mit Inneneinrichtung.</i> |  | Epoca III (1945 - 1970) <i>Epoche III (1945 - 1970)</i> |
|  | Respingenti molleggiati. <i>Sprung buffers.</i> <i>Federpuffer.</i> |  | Epoca IV (1970 - 1990) <i>Epoche IV (1970 - 1990)</i> |
|  | Veicolo per il sistema a due conduttori in c.c. con sale montate isolate. <i>Two rails system, DC current supply, insulated wheels.</i> <i>Gleichstrommodell für Zweileitersystem mit isolierten Achsen.</i> |  | Epoca V (1990 - 2008) <i>Epoche V (1990 - 2008)</i> |
|  | Veicolo per il sistema a tre rotaie in c.a. con sale montate non isolate. <i>Three rails system, AC current supply, not insulated wheels.</i> <i>Wechselstrommodell für Dreileitersystem mit nicht isolierten Achsen</i> |  | Epoca VI (2008 -) <i>Epoche VI (2008 -)</i> |
|  | Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 651. <i>NEM 651 digital decoder socket.</i> <i>Modell mit Schnittstelle für Digitaldecoder nach NEM 651-Norm.</i> |  |  Ferrovie dello Stato <i>Italian State Railways</i> <i>Italienische Staatsbahnen</i> |
|  | Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 652. <i>NEM 652 digital decoder socket.</i> <i>Modell mit Schnittstelle für Digitaldecoder nach NEM 652-Norm.</i> |  | |
|  | Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a 21 poli. <i>21 pole digital decoder socket.</i> <i>Modell mit 21-Poliger Schnittstelle für Digitaldecoder.</i> |  | Trenitalia <i>Italian Railways</i> <i>Italienische Eisenbahnen</i> |
|  | Modello dotato di decoder digitale. <i>Digital decoder built-in.</i> <i>Modell mit eingebautem Digitaldecoder.</i> |  | FER - Ferrovie Emilia Romagna <i>Italian Private Railways</i> <i>Italienische Private Gesellschaften</i> |
|  | Modello dotato di decoder digitale sonoro. <i>Digital sound decoder built-in.</i> <i>Modell mit eingebautem Sound-Digitaldecoder.</i> |  | FNM - Ferrovie Nord Milano <i>Italian Private Railways</i> <i>Italienische Private Gesellschaften</i> |
|  | Alimentazione del modello possibile anche dalla linea aerea. <i>Can be switched over to aerial line operation.</i> <i>Speisung des Modells von der Oberleitung möglich.</i> |  | Ferrovie Federali Tedesche <i>German State Railways</i> <i>Deutsche Bundesbahn</i> |
|  | Modello predisposto per l'inserimento di sistema sonoro. <i>Ready for sound-system.</i> <i>Modell für den Einbau von Soundsystem vorbereitet.</i> |  | Ferrovie Tedesche S.p.A. <i>German Railways</i> <i>Deutsche Bahn AG</i> |
|  | Tre fari illuminati in testa e due luci in coda che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Triple headlights and two taillights, alternating with direction of travel. Drei Spitzenlichter und zwei Schlusslichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i> |  | Ferrovie Statali Tedesche <i>German Railways (DDR)</i> <i>Deutsche Reichsbahn</i> |
|  | Due fari illuminati di testa e due luci in coda che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Double headlights and two taillights, alternating with direction of travel. Zwei Spitzenlichter und zwei Schlusslichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i> |  | Ferrovie Austriache <i>Austrian Railways</i> <i>Österreichische Eisenbahnen</i> |
|  | Tre fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Three front headlights, changing red/white with direction of travel. Drei Spitzenlichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i> |  | Ferrovie Svizzere <i>Swiss Railways</i> <i>Schweizer Eisenbahnen</i> |
|  | Due fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Front headlights, changing red/white with direction of travel. Zwei Spitzenlichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i> |  | Ferrovie del Lötschberg <i>Lötschberg Railways</i> <i>Lötschberger Eisenbahnen</i> |
|  | Modello dotato di illuminazione interna. <i>Model with interior lighting.</i> <i>Modell mit Innenbeleuchtung.</i> |  | Ferrovie Jugoslave <i>Jugoslavian Railways</i> <i>Jugoslavische Eisenbahnen</i> |
|  | Modello predisposto per l'illuminazione interna. <i>Interior lighting can be retrofitted.</i> <i>Modell für Innenbeleuchtung vorbereitet.</i> |  | Ferrovie Croate <i>Croatian Railways</i> <i>Kroatische Eisenbahnen</i> |
|  | Raggio minimo di percorrenza sulle curve, espresso in millimetri. <i>Navigable minimum radius in millimeters.</i> <i>In Kurven befahrbarer Mindestradius, in Millimeter.</i> |  | Ferrovie Slovene <i>Slovenian Railways</i> <i>Slowenische Eisenbahnen</i> |
|  | Modello provvisto di aggancio NEM 362 con cinematismo di allontanamento. <i>Model with coupler pocket and short coupling cinematic.</i> <i>Modell mit NEM 362-Kupplungsnormschacht und Kurzkupplungskinematik.</i> |  | Ferrovie Serbe <i>Serbian Railways</i> <i>Serbische Eisenbahnen</i> |
|  | Modello provvisto di aggancio NEM 362 senza cinematismo di allontanamento. <i>Model with coupler pocket but no short coupling cinematic.</i> <i>Modell mit NEM 362-Kupplungsnormschacht ohne Kurzkupplungskinematik.</i> |  | Ferrovie Ungheresi <i>Hungarian Railways</i> <i>Ungarische Eisenbahnen</i> |
|  | Modello prodotto in serie unica e limitata. <i>Limited edition, will be no more reproduced.</i> <i>Modell in begrenzter Sonderserie.</i> |  | Ferrovie Ceche <i>Czech Railways</i> <i>Tschechische Eisenbahnen</i> |
|  | Novità <i>New item</i> <i>Neuheiten</i> |  | Ferrovie Slovacche <i>Slovakia Railways</i> <i>Slowakische Eisenbahnen</i> |
|  | Ferrovie Private <i>Private Railways</i> <i>Private Gesellschaften</i> |  | Ferrovie Polacche <i>Polonian Railways</i> <i>Polnische Eisenbahnen</i> |
| | |  | Ferrovie Danesi <i>Danish Railways</i> <i>Dänische Eisenbahnen</i> |
| | |  | Ferrovie Turche <i>Turkish State Railways</i> <i>Türkische Staatsbahnen</i> |
| | |  | Ferrovie Sovietiche <i>Soviet State Railways</i> <i>Sowjetische Staatsbahnen</i> |
| | |  | Ferrovie Greche <i>Greek Railways</i> <i>Griechische Eisenbahnen</i> |

Tutti i modelli ACME rispettano la scale H0 (1:87) e sono predisposti per un corretto funzionamento su binari con curve di raggio non inferiore ai 450 mm.

All ACME models are built in H0 exact scale; they can run as well on minimum track radius of 450 mm.

Alle ACME-Modelle sind in exaktem HO-Maßstab 1:87 ausgeführt und für einen Betrieb auf einem Mindestradius von 450 mm ausgelegt.

Abbiamo cominciato il nostro viaggio prendendo il treno; spesso per raggiungere la scuola, talvolta per andare in vacanza, occasionalmente per incontrare un amico, sovente per lavoro.

Molte volte, invece lo abbiamo solo guardato e siamo partiti con la mente per i nostri viaggi nella fantasia.

In tutti questi viaggi, molte volte scomodi ma sempre affascinanti, in cui lo sguardo era fisso fuori dal finestrino, sia che fosse giorno o piena notte, è nata la nostra passione.

Una passione che ci ha fatto salire e scendere da tanti treni in molte stazioni di città diverse, nel nostro paese come in altre nazioni, in tutte le direzioni, attraverso l'Europa e non solo.

Questo mondo, quei ricordi e quelle sensazioni sono parte del nostro modo di fare i modelli di treni, modelli che sono molto di più di una espressione di alta tecnologia e somma di elementi innovativi, ma pezzi della nostra vita e del nostro modo di essere che vogliamo condividere con tutti gli amici appassionati ed i lettori di questo catalogo.

Un viaggio che ci auguriamo continui con nuove e vibranti emozioni.

Buon viaggio con i treni ACME attraverso l'Europa!

We started our journey by taking trains, often to get to school, sometimes going on holiday, occasionally to meet a friend, for going to work.

Many times we just looked at it and our mind left for a trip imagining to go elsewhere with our fantasy.

But in those trips, uncomfortable but always fascinating, in which the gaze was fixed out of the window, in daytime as in nighttime, raising the curtain of the bunk, our passion was born.

A passion that made us go up and down from many trains in many stations of different cities, in our country as in other nations, in all directions, across Europe and beyond.

This world, those memories, those feelings are part of our way to make models, trains that are much more than an expression of high technology and amount of innovative features, but pieces of our lives that we want to share with all the railfans and readers of this catalog.

A trip we wish to continue with new and vibrant emotions.

Have a nice trip with the trains of ACME through Europe!

Wir haben unsere Reise mit einer Zugfahrt begonnen, oft in Richtung Schule, manchmal in Richtung Urlaub, gelegentlich um einen Freund zu treffen, hin und wieder Beruflich. In einigen Fällen genügte sogar nur der Anblick eines Zuges, um im Kopf sofort mitzureisen.

Auf diesen Reisen, oft unbequem aber trotzdem immer wieder faszinierend, wenn der Blick der immer aus dem Fenster gerichtet war und sogar mitten in der Nacht, bei etwas beiseite geschobenem Vorhang der Liege, versuchte das Dunkel zu durchdringen, da wurde unsere Leidenschaft geboren.

Eine Leidenschaft, die uns in viele Züge und viele Bahnhöfe verschiedener Städte hat ein- und aussteigen lassen, in unserem Land wie auch in anderen, in alle Richtungen, durch ganz Europa und darüber hinaus.

Diese Welt, diese Erinnerungen, diese Gefühle sind Teil unserer Art Modelle zu machen, Züge die viel mehr sind als ein Ausdruck hoher Technologie und Menge innovativer Einzelheiten, sondern Bruchstücke unseres Lebens, welche wir gemeinsam mit allen Lesern dieses Katalogs teilen wollen, in welchem die Reise durch Europa mit neuen und lebendigen Emotionen weiter geht.

Gute Reise durch Europa mit den Zügen von ACME!

Il Gruppo DB 120 è stata la prima Locomotiva ad azionamento trifase con alimentazione Monofase costruita in serie al mondo, una pietra miliare nello sviluppo delle locomotive. Ora che le locomotive vere pian piano si avviano al viale del tramonto ACME le onora producendo tutte le versioni.

The DB 120 series was the first mass-produced AC powered Three-Phase-locomotive of the world, a milestone in the development of locomotives. Now that real locomotives slowly drive towards Sunset Boulevard ACME honors them producing all versions.

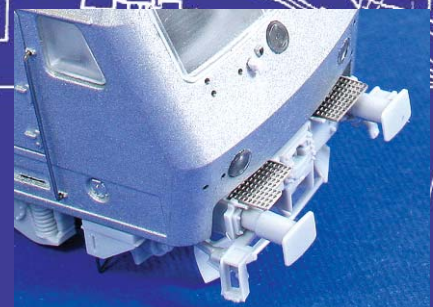
Die Baureihe DB 120 war die erste serienmäßig hergestellte mit Wechselstrom betriebene Drehstromlok der Welt, ein Meilenstein in der Entwicklung der Locomotiven. Jetzt, wo die Vorbilder langsam in Richtung Abschied rollen, produziert ACME dieser Lok zu Ehren alle Versionen.



- Cassa in metallo di altissima qualità
- Respingenti molleggiati
- Timoni di allontanamento
- Illuminazione escludibile in cabina
- Motore Canon con doppia trasmissione cardanica
- Forza di trazione elevatissima
- Prese d'aria riportate passanti
- Diverse tipologie di tetto e sottocassa a seconda di modello ed epoca con pantografi dedicati
- Versioni mai riprodotte prima

- High quality metal body
- Working buffers
- Short coupling kinematics
- Switchable cab light
- Canon Motor with double cardanic transmission
- High traction power
- Realistic air vents, pass-thru
- Different types of roof and underbody depending on model and epoch with dedicated pantographs
- Never made versions

- Lokkasten aus hochwertigem Metall
- Federpuffer
- Kurzkupplungskinematik
- Abschaltbares Licht im Führerstand
- Canon Motor mit doppelter Getriebewelle
- Sehr hohe Zugkraft
- Angesetzte Lüftungsgitter, echt perforiert
- Verschiedene Arten von Dach und Unterboden je nach Modell und Epoche mit spezifischen Stromabnehmern
- Bisher nie reproduzierte Versionen



| | |
|----------------|----------------|
| 60360 N | 65360 N |
| DB 221 IV | ~AC NEM |
| NEM | 69360 N |
| -DC NEM 21 | -DC NEM SOUND |

Locomotiva elettrica 120 001 della DB, allo stato d'origine, con una linea AT sul tetto e pantografi d'origine.

Electric Locomotive 120 001 of the DB, as delivered, with single line wiring equipment on the roof and original pantograph.

E-Lok 120 001 der DB im Ursprungszustand, mit nur einer Dachleitung und ursprünglichem Stromabnehmer.



Photo AWMF archives

| | |
|----------------|----------------|
| 60370 N | 65370 N |
| DB 221 IV | ~AC NEM |
| NEM | 69370 N |
| -DC NEM 21 | -DC NEM SOUND |

Locomotiva elettrica 120 112 della DB, allo stato d'origine, in livrea rosso oriente.

Electric Locomotive 120 112 of the DB, as delivered, in orient red livery.

E-Lok 120 112 der DB, im Auslieferungszustand, in Orientroter Lackierung.



Photo courtesy Alessandro Buonopane

| | |
|----------------|----------------|
| 60379 N | 65379 N |
| DB 221 VI | ~AC NEM |
| NEM | 69379 N |
| -DC NEM 21 | -DC NEM SOUND |

Locomotiva elettrica 120 208 della DB, modificata per treni navetta, con indicatore luminoso, in livrea rosso Verkehrsrot.

Electric locomotive 120 208 of the DB, modified for shuttle trains, with lighted destination display, in red Verkehrsrot livery.

E-Lok 120 208 der DB AG, für Wendezüge umgebaut, mit beleuchteter Zugzielanzeige, in Verkehrsrot.



Photo courtesy Holger Wypfler

ACME

ETR 300 "Settebello"

70049 N

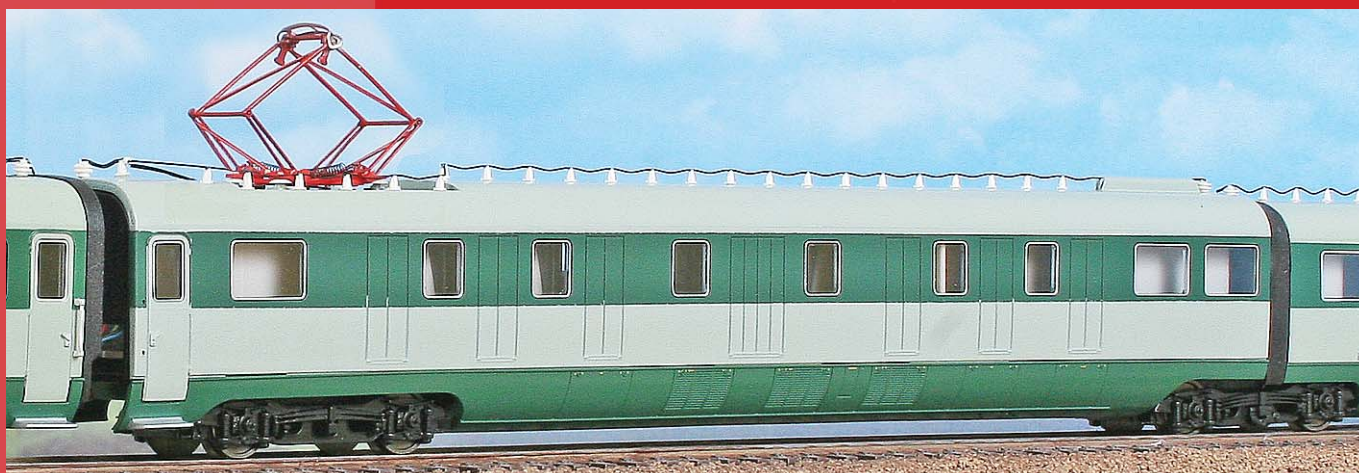
Set di sette elementi



Elettrotreno ETR 301 allo stato d'origine, composto da sette elementi e con la vettura 3 nella sua configurazione originale, completamente adibita a bagagliaio e dotata del terzo pantografo. Come sul convoglio originale non vi sono le iscrizioni "Settebello" in quanto certamente apposte in occasione della prima trasformazione del 1959. Il modello è dotato sia dei cartelli di percorrenza originali sia di decal con l'emblema del treno, eventualmente da applicare a cura del modellista. Il modello, realizzato con un innovativo circuito elettronico che seleziona automaticamente la captazione della corrente dall'unità di testa secondo il senso di marcia, monta il nuovo decoder ESU Lokpilot 4 R ed è predisposto sia per il funzionamento digitale che analogico. Nel funzionamento digitale è possibile la regolazione della luminosità e l'accensione/spegnimento delle luci di ogni singolo compartimento.

Electric train ETR 301 in the state of origin, composed of seven elements and the third car in its original setting, fully equipped and used to boot the third pantograph. As for the original train there aren't the inscriptions "Settebello" as certainly affixed at the first transformation in 1959. The model is equipped with both Train Route signs and original decal with the emblem of the train, which may be applied by the modeller. The model has a brand new electronic circuit that selects the current picking-up from the head unit following the running direction, with ESU Lokpilot 4 R built-in decoder running as same as digital or analogic system. Interiors are full detailed, with lighting dimmer selectable (only in digital system).

Siebenteiliger Triebzug ETR 300 "Settebello" im Ursprungszustand, der dritte Wagen ist noch vollständig als Gepäckwagen genutzt und mit dem dritten Stromabnehmer ausgerüstet. Wie für den ursprünglichen Zug gibt es die Inschriften "Settebello" nicht, da diese sicher erst beim ersten Umbau im Jahr 1959 angebracht wurden. Das Modell ist sowohl mit den ursprünglichen Zuglaufschildern als auch mit Schiebepildern mit dem Logo des Zuges ausgestattet, welche individuell durch den Modellbahner angebracht werden können. Das Modell ist mit einer innovativen elektronischen Schaltung ausgestattet, die fahrtrichtungsabhängig die Stromabnahme von der Kopfeinheit des Zuges schaltet. Mit dem neuen Decoder ESU Lokpilot 4 R sowohl für den digitalen als auch den analogen Betrieb ausgestattet. Im digitalen Betrieb kann die Helligkeit und das Ein / Ausschalten der Beleuchtung für jedes Abteil einzeln gewählt werden.





Modello equipaggiato con
LokPilot V4.0 DCC

© by ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG,
Industriestrasse 5,
D - 89081 Ulm

70060

Set di quattro elementi



Set di quattro elementi formato da due locomotive E 404 (di cui una dummy) e due carrozze, una Executive (1) ed una Standard (9).

Set of four units formed by two E.404 Locomotives (one dummy) and two cars, one Executive (1) and one Standard (9).

Set aus vier Einheiten, gebildet aus zwei E.404-Loks (eine Antriebslos) und zwei Wagen, ein Executive (1) und ein Standard (9).



70061

Set di tre elementi



Set di tre carrozze Business (2), Premium (6) e Standard (8).
Set of three cars Business (2), Premium (6) and Standard (8).
Set aus drei Wagen Business (2), Premium (6) und Standard (8)



Carrozza ristorante (5).
Dining car (5).
Speisewagen (5)

70063



Carrozza Standard (10).
Standardcar (10).
Standard-Wagen (10).

70064





70062

Set di due elementi



Set di due carrozze Business Speciale (3) e Standard (7).
 Set of two cars Business Special (3) and Standard (7).
 Set aus zwei Wagen Business Special (3) und Standard (7).

Con l'apertura della tratta Alta velocità Firenze – Bologna Trenitalia ha modificato una parte dei treni Frecciarossa introducendo quattro livelli di servizio: Executive, Business, Premium e Standard al posto delle tradizionali due classi. ACME riproduce in più confezioni l'intero convoglio con le carrozze caratterizzate dai diversi livelli di servizio. (Tra parentesi è indicato il numero della carrozza reale)

With the opening of the high speed line Firenze-Bologna Trenitalia modified part of the Frecciarossa trains introducing four service levels, Executive, Business, Premium and Standard instead of the traditional two classes. ACME reproduces the whole train split in more sets with the coaches showing the different services. (In brackets the real running number)

Mit der Eröffnung der Höchstgeschwindigkeitslinie Firenze-Bologna hat Trenitalia einen Teil seiner Frecciarossazüge umgebaut und vier neue Servicelevels eingeführt: Executive, Business, Premium und Standard statt der üblichen zwei Klassen. ACME bildet den kompletten Zug in mehrere Sets aufgeteilt nach, mit den durch die unterschiedlichen Servicelevels gekennzeichneten Wagen. (In Klammern die echte Wagennummer)

70065



Carrozza Business (4).
 Business car (4).
 Business-Wagen (4).



70066



Carrozza Standard (11).
 Standardcar (11).
 Standard-Wagen (11).

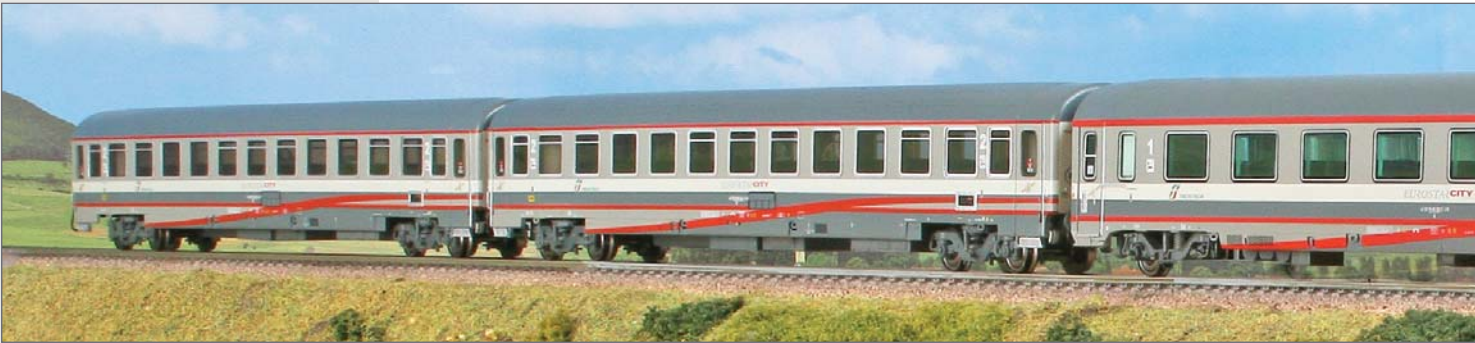


70026

Set di quattro elementi



Treno Eurostar City Italia. Convoglio composto da due motrici E.414 (di cui una non motorizzata), una vettura di 1ª classe e una vettura di 2ª classe. Epoca VI
Eurostar City Italia train of the Italian Railways. Set composed by two locomotives (one dummy), one 1st class car and one 2nd class car.
Eurostar City Italia Zug der italienischen Eisenbahnen. Set bestehend aus zwei Lokomotiven (eine antriebslos), ein 1. Klasse-Wagen und ein 2. Klasse Wagen.



Set composto da una carrozza di 1ª classe e due vetture di 2ª classe ricostruite per i convogli "Eurostar City Italia".
Set composed by one 1st class and two 2nd class cars, all refurbished for "Eurostar City Italia" train.
Set bestehend aus einem 1. Klasse und zwei zweite Klasse-Wagen, alle für "Eurostar City Italia" Züge rekonstruiert.



70028

Set di due elementi



Set composto da una carrozza speciale BRH e una di 2ª classe Tipo Z ricostruite per i convogli "Eurostar City Italia".
Set composed by one BRH Type GC and one 2nd class Type Z cars, all refurbished for "Eurostar City Italia" train.
Set bestehend aus einem BRH Typ GC und ein 2. Klasse Typ Z Wagen, alle für "Eurostar City Italia" Züge rekonstruiert.





70027
Set di tre elementi

| | | |
|-----|------------|----|
| | 606 ← → | VI |
| NEM | | |



70029
Set di due elementi

| | | |
|-----|------------|----|
| | 606 ← → | VI |
| NEM | | |



Set composto da due vetture di 2a classe Tipo Z ricostruite per i convogli "Eurostar City Italia".
 Set composed by two 2nd class Type Z cars, all refurbished for "Eurostar City Italia" train.
 Set bestehend aus zwei 2. Klasse Typ Z Wagen, alle für "Eurostar City Italia" Züge rekonstruiert.

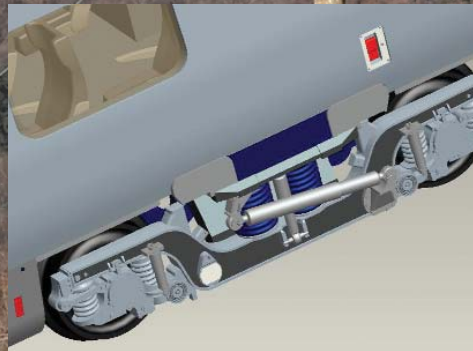
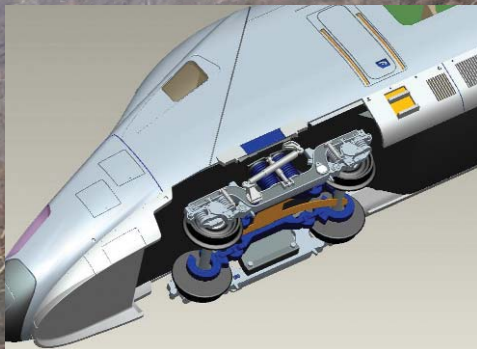




Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--|--|------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|----|-----|
| Novità | 70030 | Set di sette elementi | | 2155 | -DC | | | | | | | | | R _{min} 450 | VI | Lim |
| Novità | 79030 | Set di sette elementi DCC - Digital sound | | 2155 | -DC | | | | | | | | | R _{min} 450 | VI | Lim |
| Novità | 75030 | Set di sette elementi in corrente alternata | | 2155 | -AC | | | | | | | | | R _{min} 450 | VI | Lim |

Riproduzione dell'elettrotreno ETR 610 della Cisalpino composto da sette elementi, così come al momento della consegna. Gli interni sono completamente arredati e illuminati.
 Reproduction of the Cisalpino ETR610, formed by seven elements, in original state.
 Interiors are fully detailed and lighted.
 Reproduktion des siebenteiligen Cisalpino ETR610 im Ursprungszustand.
 Inneneinrichtung voll detailliert und beleuchtet.





70051

Set di quattro elementi

| | | | |
|--|-------------|---|-------------------------|
| | 1236 ← → | V | Lim |
| | | | |
| | 630 ← → | | R ^{min} 450 |
| | 21 | | IV |

70019

Set di due elementi

| | | | |
|--|------------|-------------------------|----|
| | | | |
| | 21 | | |
| | | | |
| | 630 ← → | R ^{min} 450 | IV |

Coppia di elettromotrici ALe 880 entrambe con una testata tronca e l'altra aerodinamica. Pantografi Tipo FS 42, livrea castano e Isabella.

Couple of FS electric railcars Type ALe 880 with one aerodynamic head. Type FS 42 pantographs, two-tone brown livery.

Pärchen elektrischer FS Triebwagen Typ ALe 880 mit einem aerodynamischen Kopf. Typ FS 42 Stromabnehmer, zweiföner brauner Farbgebung.



70050

Set di quattro elementi



Convoglio regionale composto da due elettromotrici Tipo ALe 801/940 e da due rimorciate Tipo Le 108. Riproduzione con interni decorati ed illuminati. Livrea originale con frontale modificato.

Italian Railways regional train composed by two electric railcars Type ALe 801/940 plus two Type Le 108 cars. Detailed interiors with internal lights. Original livery with modified front shape.

Italienischer Regionaltriebwagenzug aus zwei elektrischen Triebwagen Typ ALe 801/940 und zwei Anhängern Typ Le 108 zusammengestellt. Detaillierte Inneneinrichtung mit Innenbeleuchtung. Originallackierung mit geänderter Front.



Modello esclusivo per

ACME
Point



Convoglio regionale composto da due elettromotrici Tipo ALe 801/940 e da due rimorciate Tipo Le 108. Riproduzione con interni decorati ed illuminati. Livrea XMPR. **Edizione limitata ACME Point**

Italian Railways regional train composed by two electric railcars Type ALe 801/940 plus two Type Le 108 cars.

*Detailed interiors with internal lights. XMPR livery. **Limited edition for ACME Point shops.***

Italienischer Regionaltriebwagenzug aus zwei elektrischen Triebwagen Typ ALe 801/940 und zwei Anhängern Typ Le 108 zusammengestellt. Detaillierte Inneneinrichtung mit Innenbeleuchtung.

*XMPR Lackierung. **ACME Point Limitierte Auflage.***





60503



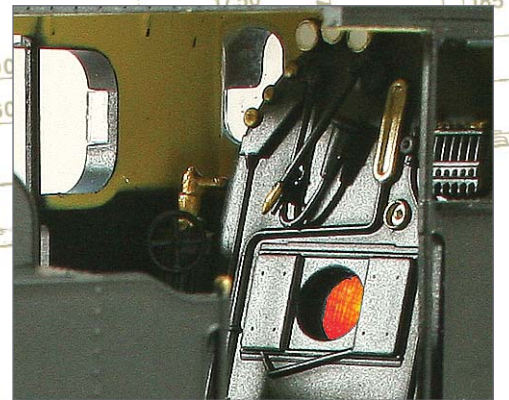
69503



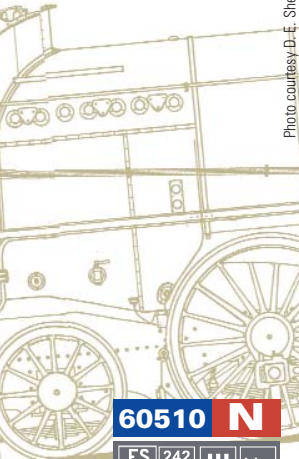
Locomotiva a vapore Gruppo 685.157 delle FS con ruota anteriore a vela piena. Versione con telaio corto, respingenti moderni, fanali a olio funzionanti, carboniera del tender rialzata.

Italian steam locomotive Gr. 685.157 with full front wheel. Short chassis, modern buffers, operating oil lights, high tender coal tank.

Italienische Dampflokom Gr. 685.157 mit vorderem Scheibenrad. Kurzer Rahmen, moderne Puffer, funktionierende Öllampen, hoher Kohlenaufsatz.



- Motore in caldaia con trasmissione ad ingranaggi sui tre assi per una elevatissima capacità di traino
- Telaio in metallo con sospensione isostatica e boccole molleggiate in ottone
- Fanali elettrici illuminati con microled
- Presa a 21 poli per il decoder digitale
- Luce in cabina escludibile
- Forno illuminato con effetto fuoco
- Pompe, valvole, tuberie ed altri dettagli riportati
- Camera a fumo apribile con riproduzione del fascio tubiero



60510 N

| | | | |
|--------|------|-----|----------------------|
| FS | 242 | III | Lim |
| Italia | (←→) | | |
| NEM | | WM | |
| DC | | oo | R _{min} 450 |
| NEM | 21 | | |

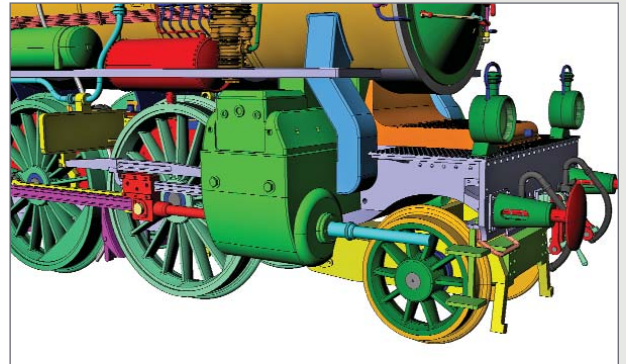
69510 N

| | | |
|-----|-------|-----|
| DC | SOUND | Lim |
| NEM | | |

Locomotiva a vapore delle FS 685.963 (ex gruppo 686.005-034), con distribuzione Caprotti, costruite nel 1926/28 da OM e CEMSA. Il modello riproduce l'unità ex 686.013, nella condizione di fine carriera, assegnata al deposito di Udine.

Steam locomotive FS 685.963 (ex Group 686.005-034), with Caprotti Valve-distribution, built in 1926/28 from OM and CEMSA. The model reproduces the former 686.013 unit, at the end of her career, assigned to the engine shed of Udine.

Dampflok FS 685.963 (ex Gruppe 686.005-034), mit Caprotti Ventilsteuerung, 1926/28 von OM und CEMSA gebaut. Das Modell reproduziert die ehemalige 686.013, am Ende ihrer Karriere beim Bw Udine angelangt.



60502

| | | |
|--------|------|----------------------|
| FS | 242 | IV |
| Italia | (←→) | |
| NEM | | WM |
| DC | | oo |
| NEM | 21 | R _{min} 450 |

Locomotiva a vapore Gruppo 685.196 delle FS utilizzata per i treni storici, nello stato degli anni '80. Versione con telaio corto, respingenti moderni, fanali elettrici funzionanti, carboniera del tender rialzata.

Italian steam locomotive Gr. 685.196 in the Eighties, used for historical trains. Short chassis, modern buffers, operating electric lights, high tender coal tank.

Italienische Dampflok Gr. 685.196 im Zustand der achtziger Jahre, für Sonderfahrten. Kurzer Rahmen, moderne Puffer, elektrische Lampen, hoher Kohlenaufsatz.

69502

| | | | |
|-----|-------|----|----------------------|
| DC | SOUND | oo | R _{min} 450 |
| NEM | | | |





Locomotiva delle FS E.645 di prima serie, nella livrea castano e Isabella così come fotografata negli anni settanta. Pantografo Tipo FS 52 con archetto centinato. Epoca IV
E.645 Italian Railways locomotive. First series model, two tone brown livery, Type 52 pantograph with curved blade.
E-Lok E.645 der FS, Erste Bauserie, FS 52 Stromabnehmer, zweitönige braune Lackierung.

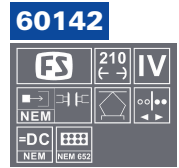


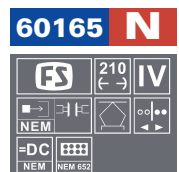
Photo courtesy Hans Rosenbergher



Locomotiva delle FS E.645.067 modificata con prese d'aria a persiana su entrambe le fiancate, ancora dotata di modanature.
E.645.067 of the Italian Railways locomotive with modified air intakes on both sides, still with mouldings.
E-Lok E.645.067 der italienischen Staatsbahnen mit neuen Lüftern auf beiden Seiten umgebaut, noch mit Zierleisten ausgestattet.



Locomotiva FS E.646.073 modificata con prese d'aria a persiana su una sola fiancata, ancora dotata di modanature.
E.646.073 of the Italian Railways locomotive with modified air intakes on one side, still with mouldings.
E-Lok E.646.073 der italienischen Staatsbahnen mit neuen Lüftern auf einer Seite umgebaut, noch mit Zierleisten ausgestattet.



60133 N



Locomotiva FS E.646.171 attrezzata per treni navetta, nella livrea con fregio alato tipica di una parte di questo primo lotto di unità trasformate a partire dal 1976 per il telecomando integrale dei treni reversibili.

Locomotive FS E.646.171 equipped for shuttle trains, in livery with winged shield typical of a part of this first batch of units transformed since 1976 for integral remote control of reversing trains.

E-Lok E.646.171 der FS für Wendezüge, in der Lackierung mit geflügeltem Wappen, welches typisch für die ersten ab 1976 für integrale Fernbedienung der Wendezüge umgebauten Einheiten war



Photo courtesy Fabio Chendini

60136 N



Locomotiva FS E.646.056, in livrea "navetta" con fondo del fregio FS di colore viola.

Locomotive FS E.646.056, in "shuttle" livery, with the inner part of the FS shield in purple.

E-Lok E.646.056 der FS in Wendezuglackierung, mit lila lackierter Innenseite des FS-Wappens.



Photo courtesy Michele Mingari

Locomotiva elettrica E.424

60320 N



Photo courtesy Michele Mingari

Locomotiva E.424.031 delle FS nello stato d'origine (1949) senza le porte di accesso laterali alla cabina
Locomotive E.424.032 of FS in original state (1949), without side access doors
E-Lok E.424.031 der FS im Ursprungszustand (1949) ohne seitliche Türen



Locomotiva articolata delle FS E.656.306 (terza serie). Pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi.
E.656.306 Italian Railways locomotive (third series). Original livery, Type 52 pantographs, round buffers.
E-Lok E.656.306 der italienischen Eisenbahnen (dritte Bauserie). Originallackierung, Typ 52 Stromabnehmer, runde Puffer.

60262



Locomotiva articolata delle FS E.656.569 (sesta serie). Livrea di origine, pantografi Tipo FS 52, respingenti rettangolari.
E.656.569 Italian Railways locomotive (sixth series). Original livery, Type 52 pantographs, squared buffers.
E-Lok E.656.569 der italienischen Eisenbahnen (sechste Bauserie). Originallackierung, Typ 52 Stromabnehmer, rechteckige Puffer.

60280



Locomotiva articolata delle FS E.656.598 (sesta serie). Livrea XMPR, pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi.
E.656.598 Italian Railways locomotive (sixth series). XMPR livery, Type 52 pantographs, round buffers.
E-Lok E.656.598 der italienischen Eisenbahnen (sechste Bauserie). XMPR Lackierung, Typ 52 Stromabnehmer, runde Puffer.

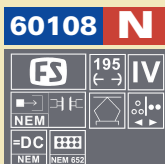
60281



Locomotiva elettronica "shunt chopper"



Photo courtesy Michele Mingari



Locomotiva delle FS E.444.056 prototipo sperimentale con circuito di trazione Shunt Chopper realizzato per prove comparative con la coeva E. 444.005.

Locomotive FS E.444.056 experimental prototype with shunt chopper traction circuit, built for comparisons with the coeval E.444.005.

E-Lok E.444.056 der FS, experimenteller Prototyp mit Shunt-Chopper Schaltung, für direkten Vergleich mit der gleichzeitigen E.444.005 gebaut.



Locomotiva delle FS E.444.033, livrea d'origine senza fascia rossa frontale, utilizzata sui treni TEE a partire dal 1972/73. Locomotive FS E.444.033 livery of origin without red band front, used on TEE trains from the 1972/73.

E-Lok E.444.033 der FS, Ursprungslackierung ohne rote Warnfläche vorn, besonders in TEE-Zügen ab 1972-1973 verwendet.



60013



Locomotiva delle FS E.402.028 nella livrea di origine rossa e bianca, pannello dell'oblo rigato.
E.402.028 Italian Railways locomotive, red and white original livery, with ribbed window side panel.
E-Lok E.402.028 der italienischen Eisenbahnen, rote und weiße Ursprungslackierung, mit gerippten Fensterrahmen.



60022 Lim



Locomotiva elettrica E.402.012 di Trenitalia, in livrea xmpr con logo nuovo. **Edizione limitata.**
*Electric locomotive E.402.012 of Trenitalia, in XMPR livery with new logo. **Limited edition.***
*E-Lok E.402.012 von Trenitalia, in XMPR Lackierung mit neuen Logo. **Limitierte Auflage.***

Photo courtesy Michele Mingari



60037



Locomotiva elettrica prototipo E.402.005 di Trenitalia, nell'ultima livrea XMPR, dal 2003 in poi.
Electric prototype locomotive E.402.005 of Trenitalia, in the last XMPR livery, as from 2003 onwards.
E-Lok Prototyp E.402.005 von Trenitalia, in der letzten XMPR Lackierung, wie ab 2003 im Einsatz.

60211



Locomotiva politemensione E.403.008, divisione passeggeri di Trenitalia, per la trazione di treni su lunghe distanze, livrea XMPR.
Multi-voltage locomotive E.403.008 of Trenitalia, passenger division, used on long-distance trains. XMPR livery.
Mehrstrom-Lok E.403.008 der Trenitalia, Division Fernverkehr, für Langstrecken-Züge. XMPR Lackierung.

Locomotiva elettrica E.402B

60382 N



Locomotiva elettrica E.402.134 di Trenitalia in livrea XMPR.

Electric Locomotive E.402.134 of Trenitalia in XMPR Livery.

E-Lok E.402.134 der Trenitalia in XMPR-Lackierung.



Photo courtesy Alessandro Buonopane



Photo courtesy Lorenzo Pallotta

70048 N



Set comprendente la locomotiva E.402.101 in carico ad RFI, nella livrea attuale, e la carrozza misure "Aldebaran" recentemente trasformata a partire da una carrozza tipo X 1977.

Set consisting of the electric locomotive E.402.101 of RFI in actual livery, and the measure car "Aldebaran" which was recently converted from a type X 1977 car.

Set bestehend aus der E-Lok E.402.101, bei RFI eingestellt, in der aktuellen Lackierung, und dem Messwagen "Aldebaran" der vor kurzem aus einem Wagen vom Typ X 1977 umgebaut wurde.



60066



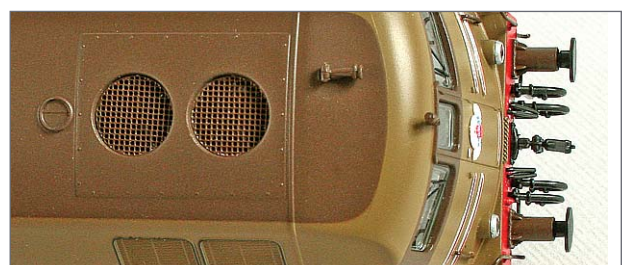
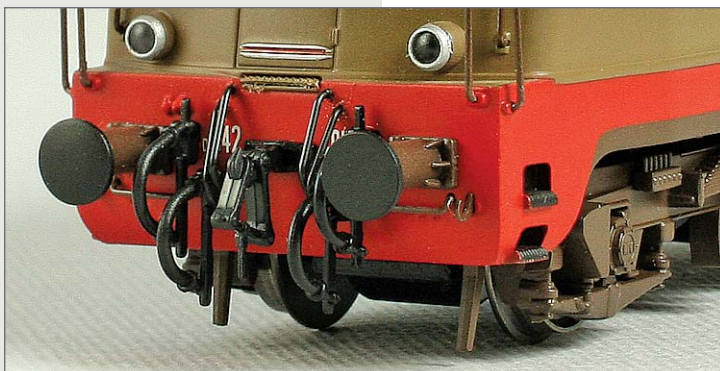
Locomotiva FS D.342 senza porta anteriore, senza modanature, livrea rosso, castano e Isabella.
Italian Railways Diesel locomotive D.342 without front door and moulds, red and two tone brown livery.
Italienische Diesellokomotive D.342 ohne Fronttür und erhabene Zierleisten, rote und zweitönige braune Farbgebung.



69067



Locomotiva FS D.342 nello stato di origine, livrea rosso, castano e Isabella con carro riscaldamento Vr3 in livrea castano. **Edizione limitata.**
Italian Railways Diesel locomotive D.342, original status, red and two tone brown livery, coupled with warming steam car . Limited edition.
Italienische Diesellokomotive D.342, ursprünglicher Zustand, rote und zweitönige braune Farbgebung mit Heizwagen gekoppelt. Limitierte Auflage.



60345 N

| | | |
|-----|-----|-----|
| FS | 175 | IV |
| NEM | ← → | ⊞ ⊞ |
| =DC | ⊞ ⊞ | Lim |
| NEM | 21 | |



Locomotiva Diesel-idraulica prototipo D.442.4001, nello stato di servizio degli Anni Settanta, con carenatura dei carrelli ridotta, assegnata al D.L. Bologna. **Edizione Limitata.**

*Italian prototype diesel-hydraulic locomotive D.442, in the state of the early seventies, with reduced skirt, engine shed Bologna. **Limited Edition.***

*Italienische dieselhydraulische Prototyp-Lok D.442, im Zustand der frühen siebziger Jahre, mit reduzierter Schürze, Bw Bologna. Limitierte Auflage. **Limitierte Auflage.***

60342 N

| | | |
|-----|-----|-----|
| FS | 175 | III |
| NEM | ← → | ⊞ ⊞ |
| =DC | ⊞ ⊞ | Lim |
| NEM | 21 | |



Locomotiva Diesel-idraulica prototipo D.442.401, nello stato di servizio dei primi Anni Sessanta, con carenatura dei carrelli integrale e livrea originale con tetto blu. **Edizione limita.**

*Italian prototype diesel-hydraulic locomotive D.442, as in the the early sixties, with full skirt and original livery with blue roof. **Limited Edition.***

*Italienische dieselhydraulische Prototyp-Lok D.442, im Betriebszustand der frühen sechziger Jahre, mit vollständiger Schürze und Ursprungslackierung mit blauem Dach. **Limitierte Auflage***

D.342.2001 "il fantasma"

60351 N

| | | |
|-----|-----|-----|
| FS | 175 | IV |
| NEM | ← → | ⊞ ⊞ |
| =DC | ⊞ ⊞ | Lim |
| NEM | 21 | |



Locomotiva Diesel-idraulica prototipo D.342.2001 nella condizione in cui era assegnata al Deposito Locomotive di Torino nel 1965/66, con trombe e grande presa d'aria centrale sull'imperiale. **Edizione Limitata.**

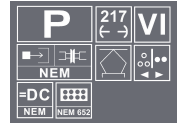
*Diesel-hydraulic prototype locomotive D.342.2001 in the condition in which it was assigned to Turin in 1965-1966, with trumpets and large central air intake on the roof. **Limited Edition.***

*Dieselhydraulische Prototyp-Lok D.342.2001 im Zustand von 1965-1966, in dem sie dem Bw Turin zugeordnet war, Typhonen und großem zentralem Lüfter auf dem Dach. **Limitierte Auflage***



Locomotiva TRAXX P 160 DC delle ferrovie regionali della Mazovia (Varsavia, Polonia).
 TRAXX P 160 DC locomotive owned by the Polish company Mazovian Railways.
 E-Lok TRAXX P 160 DC der polnischen Mazowischen Regionalbahnen

60224

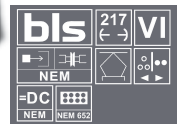


65224



Locomotiva TRAXX F 140 MS nella livrea della compagnia BLS, con doppia immatricolazione italiana e svizzera 486.502 (BLS - SERFER) operante sulle reti ferroviarie italiana, svizzera e tedesca.
 TRAXX F 140 MS locomotive, in the BLS company "Die Alpinisten" livery, running in Italy, Switzerland and Germany.
 E-Lok TRAXX F 140 MS, in der BLS "Die Alpinisten" Lackierung, eingesetzt in Italien, Schweiz und Deutschland.

60227

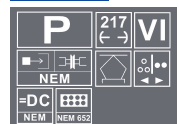


65227



Locomotiva E 186 903 (TRAXX F 140 MS) della società Crossrail utilizzata per il traffico merci internazionale da Brindisi a Rotterdam attraverso Italia, Svizzera e Germania.
 E 186 903 (TRAXX F 140 MS) loco owned by Crossrail private company for international goods trains.
 E-Lok E 186 903 (TRAXX F140 MS) von dem privaten Unternehmen Crossrail, für internationale Güterzüge eingesetzt.

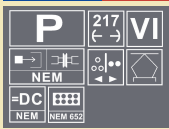
60095



65095



60228 N



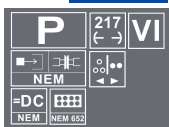
65228 N



Photo courtesy Franco Dell'Amico

Locomotiva TRAXX E483.030 dell'impresa ferroviaria Sangritana.
TRAXX E 483.030 locomotive owned by the italian railway company Sangritana.
E-Lok TRAXX E 483.030 der italienischen Bahngesellschaft Sangritana.

60291



65291



60292

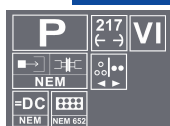


65292



Locomotiva TRAXX Diesel F 140 DE BOMBARDIER nei colori previsti per la SNCF Fret.
TRAXX F 140 DE Diesel locomotive with painted scheme foreseen for SNCF Fret.
TRAXX F 140 DE Diesellokomotive in für SNCF Fret vorgesehener Lackierung.

60093



65093



Photo courtesy Sebastian Schrader

Locomotiva TRAXX Diesel F 140 DE nella livrea della società ITL.
TRAXX F 140 DE locomotive in the ITL company livery.
Diesellok TRAXX F 140 DE in der Lackierung des Unternehmens ITL.

Photo courtesy Robert S. Meyer



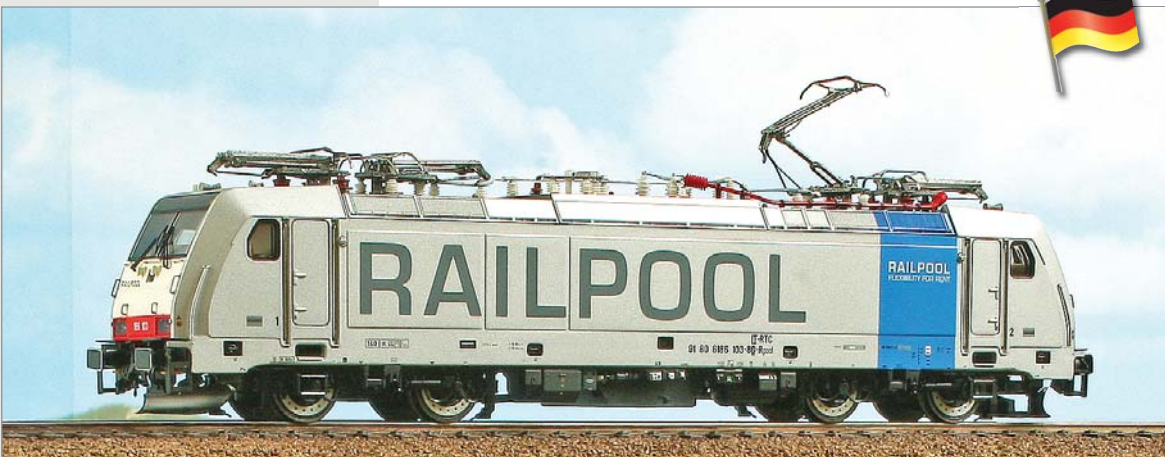
60275 N

| | |
|--------------|-------------|
| 217 (← →) | VI |
| NEM | VI |
| =DC | NEM 652 |

65275 N

| | |
|---------|---------|
| ~AC | NEM |
|---------|---------|

Locomotiva TRAXX Tipo 146.552 nella nuova livrea DB Transport.
 TRAXX locomotive type 146.552 in the new livery of the DB Transport.
 TRAXX E-Lok Typ 146.552 in der neuen DB Transport Lackierung.



60235

| | | |
|---------|--------------|--------|
| P | 217 (← →) | VI |
| NEM | VI | VI |
| =DC | NEM 652 | |

65235

| | |
|---------|---------|
| ~AC | NEM |
|---------|---------|

Locomotiva TRAXX Tipo E 186 di Railpool noleggiata alla compagnia RTC-Lokomotion.
 Type E 186 TRAXX locomotive, owned by Railpool and hired to German private company RTC-Lokomotion.
 E-Lok Typ E 186 TRAXX, im Besitz von Railpool und dem deutschen privaten Unternehmen RTC-Lokomotion gestellt.



60231

| | | |
|---------|--------------|--------|
| P | 217 (← →) | VI |
| NEM | VI | VI |
| =DC | NEM 652 | |

65231

| | |
|---------|---------|
| ~AC | NEM |
|---------|---------|

Photo courtesy Albert Hifield

Locomotiva Tipo E 185, livrea TX Logistics.
 Type E 185 TRAXX locomotive, TX Logistics livery.
 E-Lok Typ E 185 TRAXX, in TX Logistics Lackierung.

60232



65232



Locomotiva E186 329, livrea DB Schenker.
E 186 329 TRAXX locomotive, DB Schenker livery.
E 186 329 TRAXX Lokomotive, DB Schenker Lackierung.

60233



65233



Locomotiva E 186 179, livrea ECR Euro Cargo Rail attuale.
E 186 179 TRAXX locomotive, ECR Euro Cargo Rail actual livery.
E-Lok E 186 179 TRAXX, in aktueller ECR Euro Cargo Rail Lackierung

60094



65094



Locomotiva TRAXX P 160 AC DB Regio.
TRAXX P 160 AC locomotive owned by DB Regio.
E-Lok TRAXX P 160 AC der DB Regio.



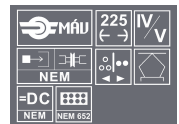
60180



Locomotiva serie V63 delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi), soprannominata "Gigant".
 MÁV (Hungarian State Railways) locomotive series V63, surnamed "Gigant".
 E-Lok der MÁV (Ungarische Staatsbahnen) Serie V63, Spitzname "Gigant".



60181



Locomotive elettrica V63 138 delle ferrovie statali ungheresi (MAV) per treni passeggeri, con targhe laterali "Kalman Kando".
 MÁV (Hungarian State Railways) locomotive V63 138, with gearing for passenger trains, with side plates "Kalman Kando".
 E-Lok der MAV (Ungarische Staatsbahnen) V63 138, mit Getriebeübersetzung für Reisezüge, mit seitlichen Schildern "Kalman Kando".



60273



65273



Locomotiva TRAXX 480 001 delle MÁV Trakció (Ferrovie Statali Ungheresi) in livrea speciale Kalman Kando.
 TRAXX 480 001 locomotive of the MÁV Trakció (Hungarian State Railways), special livery.
 E-Lok TRAXX 480 001 der MÁV Trakció (Ungarische Staatsbahnen), spezielle Lackierung.

Photo courtesy György Kovács

Locomotiva elettrica ZSSK 350

ACME

60330 N







69330 N








Locomotiva politemensione Classe 350 delle Ferrovie Slovacche ZSSK per servizi internazionali.
 Class 350 locomotive of the ZSSK (Slovakian Railways) for international services.
 E-Lok Baureihe 350 der ZSSK (Slowakische Eisenbahnen) für internationale Dienstleistungen.

Locomotiva elettrica CD 151

ACME

60339 N







69339 N








Locomotiva Classe 151 delle Ferrovie Cechе ČD per treni intercity.
 Class 151 locomotive of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.
 E-Lok Baureihe 151 ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge.

60338 N



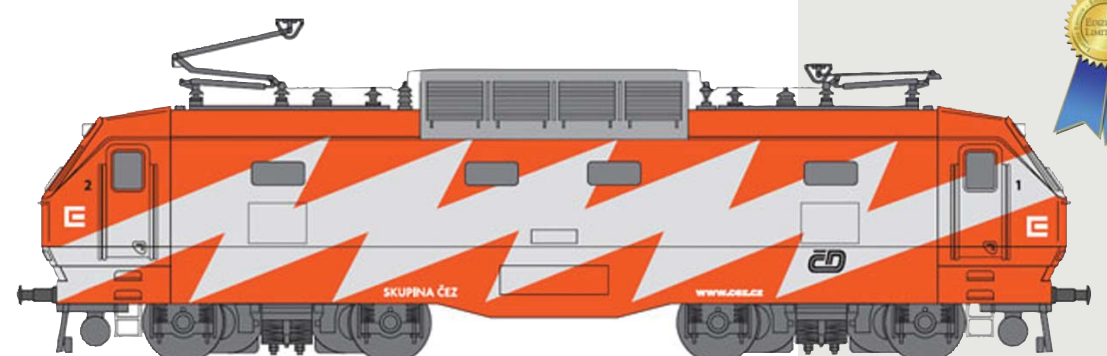




69338 N





Locomotiva Classe 151 delle Ferrovie Cechе ČD in livrea sperimentale. **Edizione limitata**
 Class 151 locomotive of the ČD (Czech Railways), experimental livery. **Limited edition**
 E-Lok Baureihe 151 ČD (Tschechische Eisenbahnen), experimentelle Lackierung. **Limitierte Auflage.**



60241

| | | |
|--|-----|---|
| | 180 | V |
| | | |
| | | |

Locomotiva SŽ (Ferrovie Slovene) Tipo 342, livrea giallo e verde.
 Slovenian Railways Type 342 locomotive, yellow and green livery.
 E-Lok Typ 342 der Slowenischen Eisenbahnen, gelbe und grüne Farbgebung



60245

| | | |
|---------------------|-----|------|
| Set di due elementi | | |
| | 780 | V VI |
| | | |
| | | |

Set di due locomotive FER (Ferrovie dell'Emilia Romagna) Gruppo E 640 (una non motorizzata), livrea verde e grigio.
 Set of two FER (Emilia Romagna Railways) Type E 640 locomotives (one dummy), gray and green livery.
 Set bestehend aus zwei FER (Eisenbahnen der Region Emilia Romagna) E-Loks Typ E 640 (ein Dummy), grau und grüne Lackierung.



60247 N

| | | |
|--|-----|------|
| | 390 | V VI |
| | | |
| | | |

Locomotiva della FNM (Ferrovie Nord Milano) Tipo E 640.
 FNM Type E 640 locomotive.
 E-Lok Typ E 640 der FNM.

60243 N

| | | |
|--|-----|------|
| | 390 | V VI |
| | | |
| | | |



Locomotiva SŽ 342 in livrea attuale rossa.
 Locomotive SŽ 342 in current red livery.
 E-Lok SŽ 342 in aktueller roter Lackierung.

Locomotive elettriche BR 251/171

ACME

60310 N



65310 N



69310 N



Locomotiva BR 251 005-5 delle DR, livrea verde di origine.
BR 251 005-5 locomotive of the DR, original green livery.
E-Lok BR 251 005-5 der DR, grüne Ursprungslackierung.



60311 N



69311 N



Locomotiva BR 171 009-4 delle DB AG, livrea rossa.
BR 171 009-4 locomotive of the DB AG, red livery
E-Lok BR 171-009 der DB AG, Orientrote Lackierung



Locomotiva elettrica DSB EA 3000

ACME

60113 N



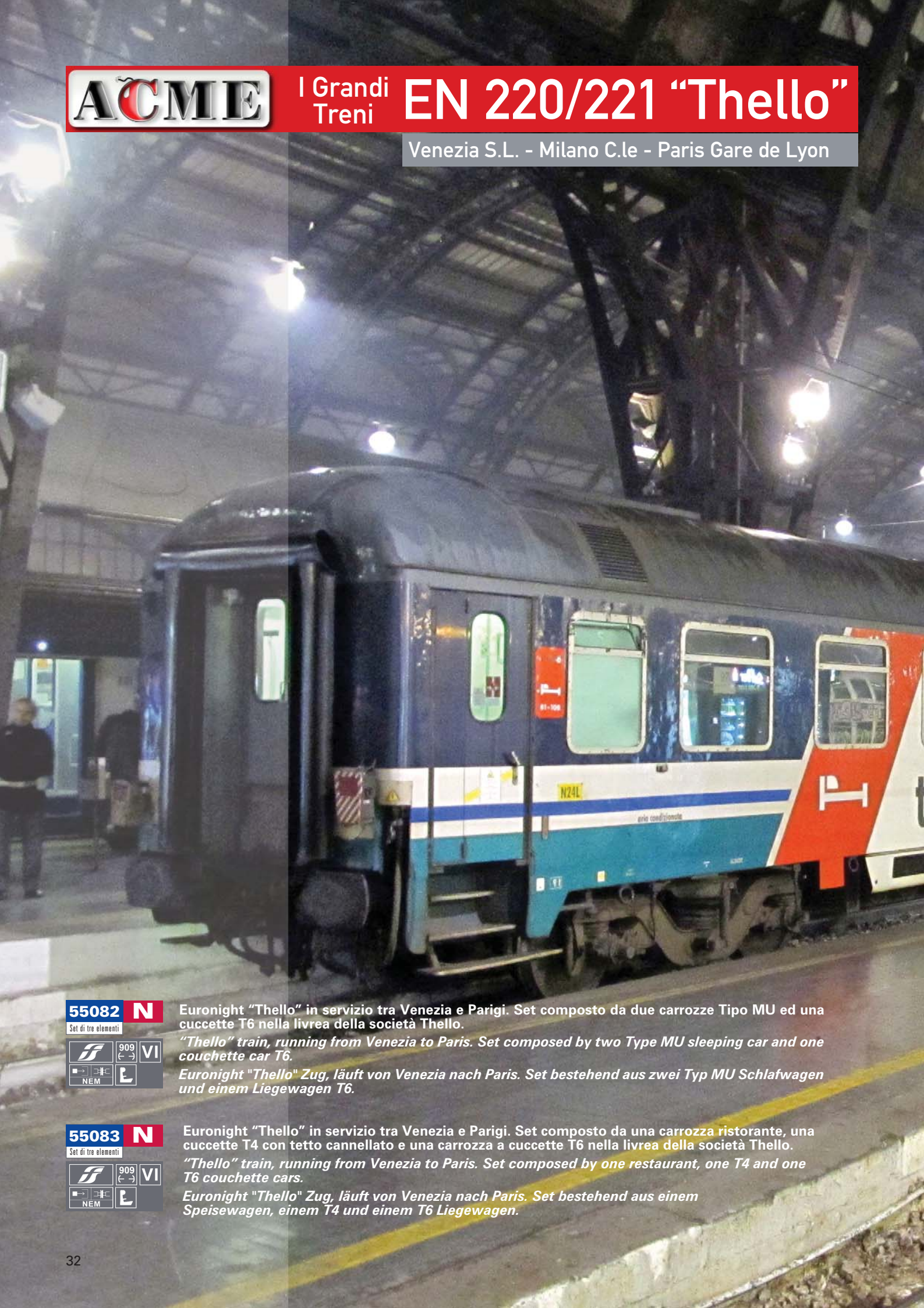
65113 N



69113 N



Locomotiva elettrica EA 3007 "Kristine Meyer" delle DSB (Ferrovie Danesi).
DSB (Danish Railways) locomotive EA 3007 named "Kristine Meyer".
E-Lok der DSB (Dänische Staatsbahn) EA 3007 mit dem Namen "Kristine Meyer".



55082 N

Set di tre elementi



Euronight "Thello" in servizio tra Venezia e Parigi. Set composto da due carrozze Tipo MU ed una cuccette T6 nella livrea della società Thello.

"Thello" train, running from Venezia to Paris. Set composed by two Type MU sleeping car and one couchette car T6.

Euronight "Thello" Zug, läuft von Venezia nach Paris. Set bestehend aus zwei Typ MU Schlafwagen und einem Liegewagen T6.

55083 N

Set di tre elementi



Euronight "Thello" in servizio tra Venezia e Parigi. Set composto da una carrozza ristorante, una cuccette T4 con tetto cannellato e una carrozza a cuccette T6 nella livrea della società Thello.

"Thello" train, running from Venezia to Paris. Set composed by one restaurant, one T4 and one T6 couchette cars.

Euronight "Thello" Zug, läuft von Venezia nach Paris. Set bestehend aus einem Speisewagen, einem T4 und einem T6 Liegewagen.



All photos courtesy Romano Molter

STRALSUND - Berlin Hbf - Dresden Hbf -
Decin hl.n. - Praha hl.n. - BRNO hl.n.



52910



52911

Altra numerazione / Other road number



Carrozza ČD di 2ª classe (Bmz).
2nd class ČD Bmz car.
Zweite Klasse Wagen Bmz der ČD.



Treno internazionale EuroCity "Carl Maria von Weber" in servizio tra Stralsund e Brno nello stato di servizio attuale formato da due vetture di seconda classe nella nuova livrea CD.
"Carl Maria von Weber" EuroCity train, running between Stralsund and Brno, formed by CD cars in newest livery.
Set Euro City "Carl Maria von Weber", zwischen Stralsund und Brno eingesetzt, aus einem Speisewagen und einem erste Klasse Wagen der ČD in neuester Lackierung gebildet.

55085

Set di due elementi



52900



Carrozza ČD di 1ª classe (Amvz).
1st class ČD Amvz car.
Erste Klasse Wagen Amvz der ČD



55084

Set di due elementi



Treno internazionale EuroCity "Carl Maria von Weber" in servizio tra Stralsund e Brno nello stato di servizio attuale formato da due vetture di seconda classe nella nuova livrea ČD.
"Carl Maria von Weber" EuroCity train, running between Stralsund and Brno, formed by two 2nd class ČD cars in newest livery.
Set Euro City "Carl Maria von Weber", zwischen Stralsund und Brno eingesetzt, aus zwei 2. Kl. ČD Wagen in neuester Lackierung gebildet.

ACME

I Grandi
Treni

EuroCity 84/85

München - Bologna



52309



Carrozza di prima classe Avmz 108.7 con porte modificate in livrea ICE.
First class car Avmz 108.7 with new door design, ICE livery.
Erste Klasse-Wagen Avmz 108.7 mit neuen Türen, ICE-Lackierung.



52316



52317



Carrozza di seconda classe Bpmz in livrea ICE, per servizi internazionali.
Second class car Bpmz in ICE livery, for International trains.
Zweite Klasse-Wagen Bpmz in ICE-Lackierung, für internationale Züge.



52339



Carrozza di seconda classe Bpmdz 295.9 con comparto biciclette in livrea ICE.
Second class car Bpmdz 295.9 with bicycle compartment, ICE livery.
Zweite Klasse-Wagen Bpmdz 295.9 mit Fahrradabteil, ICE-Lackierung.





55088

Set di due elementi



Set di due carrozze EC 85 München Hbf - Bologna formato da una Apmz 123 ed una Bpmz 295.5, livrea ICE.
 EC 85 München Hbf - Bologna two set cars formed by one Apmz 123 and one Bpmz 295.5, in ICE livery.
 Set aus 2 Wagen EC 85 München Hbf - Bologna, ein Apmz 123 und ein Bpmz 295.5, in ICE-Lackierung.



55089

Set di due elementi



Set di due carrozze EC 85 München Hbf - Bologna formato da Bpmz 295.5 e Bpmbz 295.7, livrea ICE.
 EC 85 München Hbf - Bologna two set cars formed by one Bpmz 295.5 and one Bpmbz 295.7, in ICE livery.
 Set aus 2 Wagen EC 85 München Hbf - Bologna, ein Bpmz 295,5 und ein Bpmbz 295.7, in ICE-Lackierung.



52329



Carrozza ristorante delle DB Tipo WRkmz858, livrea ICE.
 DB restaurant car Type WRkmz858, ICE livery.
 DB Speisewagen Typ WRkmz858, ICE-Lackierung

ACME

I Grandi Treni EuroCity "Polonia"

Villach Hbf. - Klagenfurt Hbf - Knittelfeld - Bruck a.d. Mur - Wien Meidling - Breclav - Prerov - Bohumin - Zebrzydowice - Katowice - CMK - Warszawa Centr.

55062

Set di quattro elementi



Treno EuroCity "Polonia" in servizio giornalmente tra Villach, Vienna e Varsavia (e viceversa), nella livrea PKP IC. Set composto da quattro carrozze: una di 1ª classe, due di 2ª classe e una vettura ristorante.

EuroCity "Polonia" train, daily running between Villach, Wien, Warsaw and viceversa, in the PKP IC livery. Set composed by four cars (one 1st class, two 2nd class cars and one restaurant).

EuroCity "Polonia" Zug, täglich zwischen Villach, Wien, Warschau und umgekehrt eingesetzt, in PKP IC Lackierung. Set bestehend aus vier Wagen (ein 1. Klasse, zwei 2. Klasse-Wagen und ein Speisewagen).



Photo courtesy Tobias B. Kohler



EC **POLONIA** **R**

WARSZAWA WSCH.

Warszawa Centr., CMK, Katowice, Zebrzydowice,
Bohumin, Prerov, Breclav, Wien Meidling,
Bruck a.d.Mur, Knittelfeld, Klagenfurt Hbf.

VILLACH HBF.





50403 N

Carrozza di 1ª classe FS Tipo Gran Conforto per treni nazionali nella livrea XMPR e con il nuovo logo Trenitalia.

Type GC 1st class car, for national service, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo.

1.Klasse Typ "Gran Conforto" Wagen für nationalen Einsatz, in XMPR Lackierung mit neuem Trenitalia-Logo.



50413 N

Carrozza di 1. classe FS Tipo Gran Conforto per treni nazionali nella livrea XMPR e con il nuovo logo Trenitalia.

Type GC 1st class car, for national service, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo.

1.Klasse Typ "Gran Conforto" Wagen für nationalen Einsatz, in XMPR Lackierung mit neuem Trenitalia-Logo.



55079 N

Set di tre elementi



Set composto da tre vetture di 2a classe (una di Tipo GC e due di Tipo Z, ristrutturate per il progetto IC901) nella livrea XMPR e con il nuovo logo Trenitalia.

One Type GC and two Type Z car, all 2nd class, daily running on internal and international lines, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo.

Set aus drei 2.Klasse Wagen (einer Typ GC und 2 Typ Z, bereits für das Projekt IC 901 umgebaut), in XMPR Lackierung und mit neuem Trenitalia-Logo.

E.444R "lateralizzata"



Locomotiva elettrica FS E.444R.070 nelle condizioni odierne, con conduttori a 13 poli per il comando (lateralizzazione) delle porte del treno. Electric Locomotive FS E.444R.070 in today's conditions, with 13-pin cable for independent side control of the train doors. E-Lok E.444R.070 der FS in derzeitiger Version, mit 13-Pol-Kabel für die seitenabhängige Steuerung der Zugtüren

60192 N



55077 N

Set di due elementi



Set di due carrozze di Tipo X 2000 "Giubileo" di 2ª classe in livrea XMPR attuale.
Set composed by two 2nd class Type X 2000 "Jubilee" cars in Trenitalia XMPR livery.
Set aus zwei 2.Klasse Typ X 2000 "Giubileo" Wagen in aktueller XMPR Lackierung





55096 N

Set di due elementi



Set di tre carrozze di 2^a classe per treno Eurocity Berlin Warszawa Express, dei Tipi Bmnouz, Bmnopuvz e Bdimnu con spazio per disabili.

Set of three 2nd class coaches of the Eurocity Berlin Warszawa Express, composed of Types Bmnouz, Bmnopuvz and Bdimnu with space for disabled, all of PKP.

Set aus drei 2. Klasse-Wagen des Eurocity Berlin Warszawa Express, bestehend aus Typen Bmnouz, Bmnopuvz und Bdimnu mit Behindertenplatz.



55095 N

Set di due elementi



Set di due carrozze del treno Eurocity Berlin Warszawa Express, di cui una di 1^a classe Avmz 108.7 DB ed una seconda Bmnouz PKP.

Set of two coaches of the Eurocity Berlin Warszawa Express, composed of a 1st class Avmz 108.7 of DB and a 2nd class Bmnouz of PKP.

Set aus zwei Wagen des Eurocity Berlin Warszawa Express, ein erste Klasse Avmz 108.7 der DB und ein zweite Klasse Bmnouz der PKP.

EuroCity "Wawel" | Grandi Treni



HAMBURG Altona - Berlin Hbf - Cottbus - Forst-
Legnica - Wroclaw Gl. - Katowice - KRAKOW Gl



55087
Set di quattro elementi



Treno internazionale EuroCity "Wawel" in servizio tra Amburgo e Cracovia nello stato di servizio attuale con vetture PKP e DB.

*Wawel" EuroCity train, running between Hamburg and Krakow, formed by PKP and DB cars.
EuroCity "Wawel", zwischen Hamburg und Krakau eingesetzt, aus PKP und DB Wagen gebildet.*



Photo courtesy Alexander Wiemer

ACME

I Grandi
Treni

EC "Michelangelo"

Roma T. - Bologna - Innsbruck -
München - Nürnberg



50301



Carrozza FS di 2ª classe Tipo Z a salone atta al trasporto disabili. Livrea di origine in due toni di grigio.
2nd class Type Z salon car of Italian Railways with handicapped place. Two-tone gray livery.
2. Klasse Typ Z Großraumwagen der italienischen Staatsbahn mit Behindertenplatz, zweitönige graue Lackierung.





50316



Bagagliaio FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.
Type Z baggage car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Typ Z Gepäckwagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

55070

Set di quattro elementi



EuroCity "Michelangelo". Set composto da una vettura di 1ª classe e tre di 2ª classe, tutte di Tipo Z delle FS. Livrea di origine nei due toni di grigio.

Set composed by one 1st class and three 2nd class Type Z cars of Italian Railways, two-tone gray livery.
Set aus einem 1. Klasse und drei 2. Klasse Typ Z Wagen der italienischen Eisenbahn, zweitönige graue Lackierung.



Ventimiglia - Genova - Novara - Arona -
Domodossola - Simplon - Basel - Karlsruhe -
Mannheim - Mainz - Bonn - Köln - Dusseldorf -
Essen - Dortmund

55068 N

Set di quattro elementi



Convoglio "Riviera Express" in servizio tra Ventimiglia e Dusseldorf. Set composto da tre carrozze a cuccette Tipo X delle FS e da un bagagliaio DB.

"Riviera Express" train, running from Ventimiglia to Dusseldorf. Set composed by three Type X FS couchette cars and one DB baggage car.

"Riviera Express"-Zug, lief von Ventimiglia nach Düsseldorf. Set bestehend aus drei Typ X FS Liegewagen und einem DB Gepäckwagen.



Photo courtesy Matthias Niedenbrück



50592



Carrozza letti Tipo MU 1964 in livrea TEN, immatricolata nel parco SBB.
Sleeping car Type MU 1964 of the SBB (Swiss Federal Railways), in TEN livery.
Schlafwagen Typ MU 1964 der SBB (Schweizerische Bundesbahnen), in TEN-Lackierung.



ACME

I Grandi
Treni

InterCity "Wetterstein"

Hamburg Altona - Hannover -
Würzburg - Augsburg - München -
Garmisch-Part.



55071

Set di tre elementi



Set composto da tre carrozze: una di 1a classe Eurofima, due di 2a classe in livrea DB degli anni Ottanta.

Set composed by three cars (one Eurofima 1st class, two 2nd class cars) all in the DB Eighties livery.

Set bestehend aus drei Wagen (ein Eurofima 1. Klasse, zwei 2. Klasse) alle in der DB Lackierung der achtziger Jahre.

IC 785 Wetterstein

Hamburg-Altona

Hannover-Göttingen-Kassel-Wilh.

Würzburg-Nürnberg-München

Garmisch-Part.





55073 N

Set di due elementi

| | | |
|-----|-------|-------|
| DB | 303 | 315 |
| | (← →) | (← →) |
| NEM | IV | |
| | | |

Set composto da due carrozze: una di 2a classe Bpmz e una ristorante Wrkmz in livrea DB degli anni Ottanta.

Set composed by two cars (one 2nd class Bpmz and one Wrkmz restaurant car) all in the DB Eighties livery.

Set bestehend aus zwei Wagen (ein 2. Klasse Bpmz und ein Wrkmz Speisewagen) alle in der DB Lackierung der achtziger Jahre.



55072

Set di tre elementi

| | | |
|-----|-------|----|
| DB | 606 | IV |
| | (← →) | |
| NEM | | |
| | | |

Set composto da tre carrozze: una di 1a classe, due di 2a classe in livrea DB degli anni Ottanta.

Set composed by three cars (one 1st class, two 2nd class cars) all in the DB Eighties livery.

Set bestehend aus drei Wagen (ein 1. Klasse, zwei 2. Klasse) alle in der DB Lackierung der achtziger Jahre.



I Grandi Treni D294/295 "Jugoslavia Express"

Beograd - Zagreb - Ljubljana - Villach - Salzburg - München - Stuttgart - Frankfurt - Dortmund



Photo courtesy Rolf Wieman
ACME deeply thanks "Rolwie" for his collaboration in this project



55061

Set di tre elementi



Set "Jugoslavia Express" composto da tre carrozze JŽ: una letti e due di 2^a classe.

Set composed by three cars (one sleeping car and two 2nd class cars), all in JŽ livery.

Set bestehend aus drei Wagen (zwei 2. Klasse und ein Schlafwagen), alle in JŽ Lackierung.





55060

Set di tre elementi



Set "Jugoslavia Express" composto da tre carrozze JŽ: una cuccette, una seconda classe e una mista di 1^a e 2^a classe.
 Set composed by three cars (one 1st/2nd class, one second car and one couchette car), all in JŽ livery.
 Set bestehend aus drei Wagen (ein 1/2 Klasse, ein 2 Klasse und ein Liegewagen), alle in JŽ Lackierung.



55075

Set di tre elementi



Set "Jugoslavia Express" composto da tre carrozze JŽ: una cuccette, una 2^a classe e una mista Tipo Z di 1^a e 2^a classe.
 Set composed by three cars (one 1st/2nd class Type Z, one 2nd class car and one couchette car), all in JŽ livery.
 Set bestehend aus drei Wagen (ein 1/2 Klasse Typ Z, ein 2.Klasse und ein Liegewagen), alle in JŽ Lackierung.



Dortmund - Köln - Mannheim - Stuttgart -
München - Salzburg - Ljubljana - Zagreb -
Beograd - (Athens) - Sofia - Istanbul

55090 N

Set di quattro elementi



Set composto da una vettura letti e da una carrozza a cuccette delle ferrovie turche TCDD, una carrozza a cuccette delle ferrovie greche OSE e una carrozza a cuccette delle ferrovie Jugoslave JZ.

Set composed by one sleeping car plus one couchette car of Turkish Railways TCDD, one couchette car of Greek Railways OSE and one couchette car of Yugoslavian JZ.

Set bestehend aus einem Schlafwagen und einem Liegewagen der türkischen Eisenbahnen TCDD, einem Liegewagen der griechischen Eisenbahnen OSE und einem Liegewagen der jugoslawischen Eisenbahnen JZ.

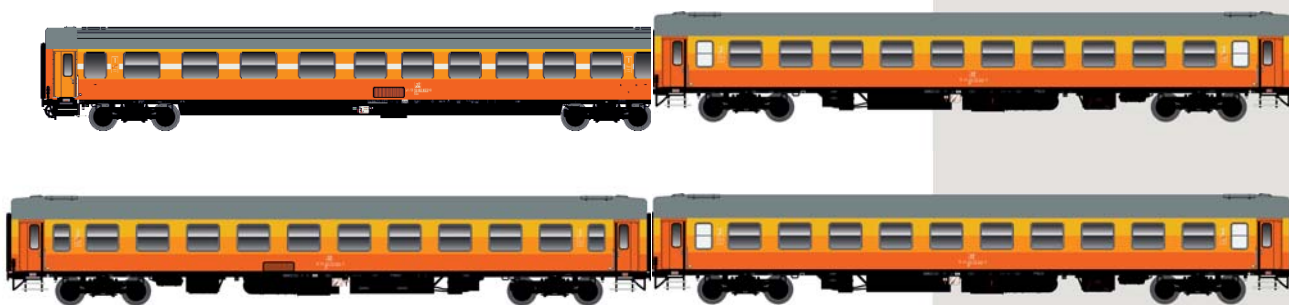


EuroCity "Avala" 1991

I Grandi
Treni

ACME

WIEN WESTBF - Hegyeshalom -
BUDAPEST Keleti Pu - Kelebia - Subotica -
BEOGRAD



55074 N

Set di quattro elementi



Treno internazionale EuroCity "Avala" in servizio tra Belgrado, Budapest e Vienna nello stato di servizio degli anni novanta, formato da una carrozza di prima classe Tipo Z2 e tre carrozze di seconda Tipo Y.

"Avala" EuroCity train, running between Beograd, Budapest and Wien, formed by one Alm car Type Z2 and three Blm Type Y.

EuroCity "Avala", zwischen Beograd, Budapest und Wien eingesetzt, aus einem Alm Wagen Typ Z2 und drei Blm Typ Y Wagen gebildet.





55056

Set di quattro elementi



Treno vicinale FS Tipo 1965 a piano ribassato, formato da due vetture di 2ª classe, una mista di 1ª e 2ª classe e una vettura pilota. La vettura pilota è dotata di far anteriori funzionanti (terzo faro solo estetico) e predisposizione per il decoder digitale a sei poli NEM 651. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au.

Low-level regional train (1965 series). Set composed by two 2nd class cars, one 1st/2nd class and one control car, original slate gray livery. The control car has two working front lights and is prepared for installation of a 6-pin NEM 651 Decoder.

Niederflur-Regionalzug (1965-Serie). Set bestehend aus zwei 2. Klasse-Wagen, einem 1./2. Klasse und einem Steuerwagen, original schiefergraue Lackierung. Der Steuerwagen hat zwei funktionierende Frontlampen und ist für den Einbau eines 6-pin NEM 651-Dekoders vorbereitet.



50090



Carrozza FS Tipo 1965 a piano ribassato di 2ª classe. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au. Epoca IV
Low-level 2nd class regional car (1965 series). Original Type 24Au bogies, slate gray livery.

2. Klasse Niederflurwagen (Typ 1965) der FS, originale FS 24 Au Drehgestelle, schiefergraue Lackierung.



50091



Carrozza FS Tipo 1965 a piano ribassato di 2ª classe. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au. Epoca IV
Low-level 2nd class regional car (1965 series). Original Type 24Au bogies, slate gray livery.

2. Klasse Niederflurwagen (Typ 1965) der FS, originale FS 24 Au Drehgestelle, schiefergraue Lackierung.



55092

Set di due elementi



Set di due vetture FS Tipo 1965 a piano ribassato, una di 2ª cl. e una mista di 1ª/2ª cl. Carrelli originali FS Tipo 24Au. Livrea grigio ardesia. Ep. IV
Set composed by one 2nd class car and one 1st/2nd class car, original Type 24Au bogies, slate gray livery.

Set aus zwei Niederflurwagen (Typ 1965) der FS, einer 1./2. und einer 2. Klasse, mit originalen FS 24 Au Drehgestellen. Schiefergraue Lackierung.



Mancorrente centrale fornito come accessorio da montare.
Central handrail, delivered as spare part, to be assembled.
 Der mittlere Haltegriff ist als Zursüßteil beigelegt und kann montiert werden.

Locomotiva E.646 per treni navetta



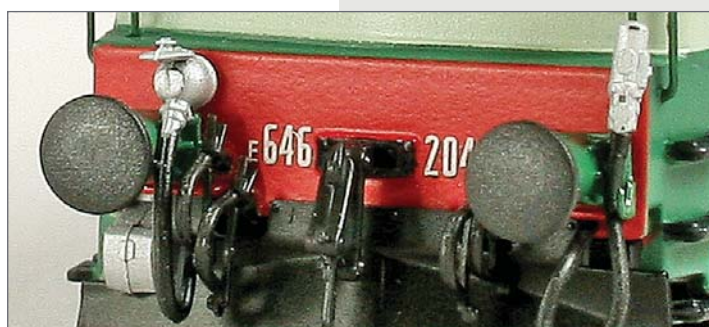
60163



Locomotiva articolata delle FS E.646.204 facente parte dell'ultima serie realizzata con gli accoppiatori per i treni navetta. Livrea di origine con modanature, pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi. Epoca IV

E.646.204 Italian Railways locomotive, last built series with electric couplers for shuttle trains. Original livery with moulds, Type 52 pantographs, round buffers.

E-Lok E.646.204 der italienischen Staatsbahnen, letzte Bauserie mit Wendezugsteckdose. Ursprüngliche Lackierung mit Zierstreifen, Typ 52 Stromabnehmer, runde Puffer.





70045 N

Set di quattro elementi



Set Treno Navetta FS formato da una locomotive elettrica E.424.070 con porta frontale, due carrozze Corbellini nBz ed una pilota npABDz 68000.
Set FS Shuttle train formed of an electric Loco E.424.070 with front door, two nBz "Corbellini" cars and one npABDz 68000 control car.
Set FS-Wendezug gebildet aus einer E-Lok E.424.070 mit Stirntür, zwei nBz "Corbellini"-Wagen und einem npABDz 6000-Steuerwagen.

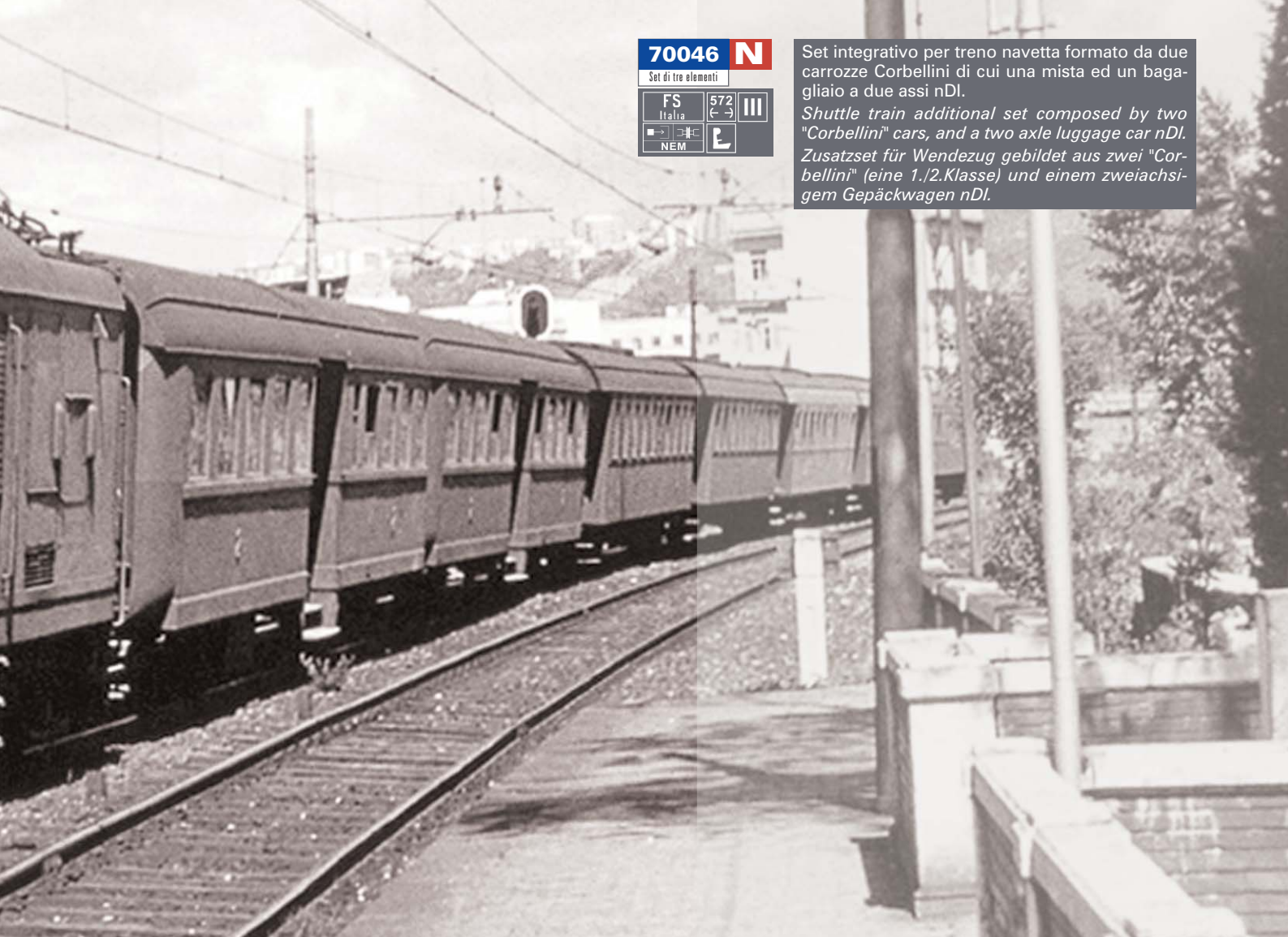




70046 **N**
 Set di tre elementi

| | | |
|--------|------|-----|
| FS | 572 | III |
| Italia | (←→) | |
| → | | ⚡ |
| NEM | | ⚡ |

Set integrativo per treno navetta formato da due carrozze Corbellini di cui una mista ed un bagagliaio a due assi nDI.
Shuttle train additional set composed by two "Corbellini" cars, and a two axle luggage car nDI.
Zusatzset für Wendezug gebildet aus zwei "Corbellini" (eine 1./2.Klasse) und einem zweiachsigen Gepäckwagen nDI.



Roma T. - Milano C. - Luzern - Basel -
Köln - Emmerich - Amsterdam C.S.



55094 N

Set di quattro elementi



Set di quattro carrozze Holland-Italien Express formato da una carrozza letti Tipo P della CIWL, una mista NS Plan K, una mista a cuccette FS Tipo 1955 ed una carrozza FS Tipo 1937 in servizio tra Roma, Milano ed Amsterdam nei primi anni Sessanta. *Four car Set Holland-Italy Express, consisting of a sleeping car type P of CIWL, a 1st/2nd class Type Plan K of NS, a 1st/2nd class couchette Type 1955 of FS, and a 2nd class car Type 1937 of FS, as in service between Rome, Milan and Amsterdam in the early sixties.*

4-Wagen-Set Holland Italien-Express, bestehend aus einem Schlafwagen Typ P der CIWL, einem 1./2.Klasse der NS Typ Plan K, einem 1./2. Klasse Liegewagen Typ 1955 der FS und einem 2.Klasse Wagen Typ 1937 der FS, wie zwischen Rom, Mailand und Amsterdam in den frühen sechziger Jahren im Dienst.

ITALIEN - HOLLAND - EXPRESS
MILANO C -
LUZERN - BASEL - KÖLN - EMMERICH -
1/2 AMSTERDAM CS
COUCHETTES - LIEGEWAGEN
LUZERN - EMMERICH





| | | |
|-------|-------------|----------|
| 52350 | | N |
| DB | 303 (←→) | IV |
| → | ← | L |
| NEM | | |

Bagagliaio Dums in livrea verde di origine con quattro porte.
Dums baggage car, original green livery, four doors.
Dums Gepäckwagen, original grüne Lackierung, vier Türen.



| | | |
|-------|-------------|----------|
| 52354 | | N |
| DB | 303 (←→) | IV |
| → | ← | L |
| NEM | | |

Bagagliaio Dmd 906 in livrea AutoZug con due porte.
Dmd 906 baggage car, AutoZug livery, two doors.
Dmd 906 Gepäckwagen, AutoZug Lackierung, zwei Türen.



| | | |
|-------|-------------|----------|
| 52355 | | N |
| DB | 303 (←→) | IV |
| → | ← | L |
| NEM | | |

Bagagliaio Dm 922.0 in livrea DB Regio con due porte.
Dm 922.0 baggage car, DB Regio livery, two doors.
Dm 922.0 Gepäckwagen, DB Regio Lackierung, zwei Türen.

Carrozze DB Apmz - Avmz



52301



Carrozza DB Tipo Avmz207 di 1ª classe nella livrea originale rosso e crema con carenature nere e velocità 200 km/h.
 DB Type Avmz 207, 1st class car, original livery red and cream with black fairings. Speed 200 km/h.
 DB Type Avmz 207.1 Erste-Klasse-Wagen, Originallackierung rot und creme mit schwarzen Verkleidungen. Geschwindigkeit 200 km / h.

52321 N



Carrozza DB Tipo Apmz123 di 1ª classe nella livrea rosso e crema.
 DB Type Apmz123 1st class car, red and cream livery.
 DB Type Apmz123 1.Klasse Wagen, rot und creme Lackierung.

“Expresszug”

90032 N



**Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für**



Set di 3 bagagliai Dms 905 della DB, tutte diverse con variazioni di stampo e livrea, riproduzione di un treno per colli espressi come se ne trovavano durante gli anni ottanta su molti collegamenti.
 Set of 3 luggage cars Dms 905 of the DB, all different with mold and paint variations, prototypical replica of an Expresszug as it was found in the eighties on many connections.
 Set aus 3 Gepäckwagen Dms 905 der DB, alle in verschiedenen Form- und Lackierungsvarianten, vorbildgerechte Nachbildung eines Expresszuges wie er in den achtziger Jahren auf vielen Verbindungen anzutreffen war.

ACME

Carrozza ristorante "Quick Pick"

Photo courtesy Rolf Wiemann

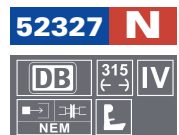


Carrozza ristorante "Quick Pick" nella livrea originale blu e beige.
Restaurant car "Quick Pick", in original livery beige/blue.
Speisewagen "Quick Pick", in Originallackierung ozeanblau/beige.

Photo courtesy Rolf Wiemann



Carrozza ristorante "Quick Pick" nella livrea rosso e crema, stato di origine.
Restaurant car "Quick Pick", in original livery beige/red.
Speisewagen "Quick Pick", in Originallackierung rot/beige.



Carrozza ristorante WRkmz 858.0 in livrea DB Autozug, stato di origine.
Dining Car WRkmz 858.0 in original state, DB Autozug livery.
Speisewagen WRkmz 858.0, Ursprungszustand, DB Autozug Lackierung.

Carrozze DSG e DR **ACME**

52371 N
DB 303 IV
 NEM



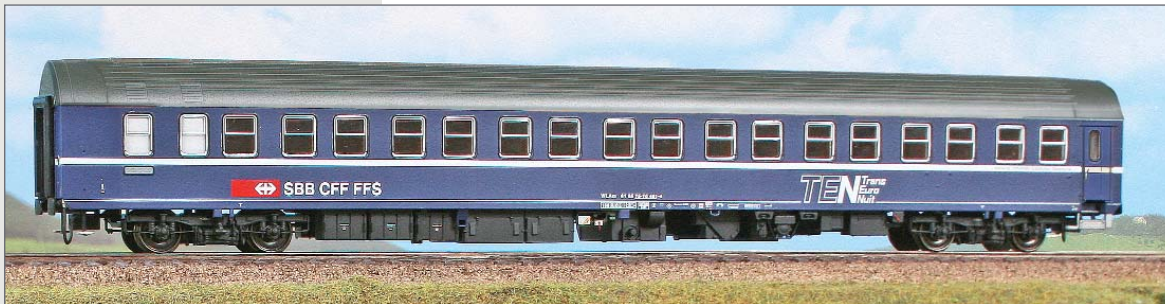
Carrozza letti WLABmh 174 con carrelli München-Kassel della DSG, in livrea rossa con carenature nere.
 WLABmh 174 sleeping car of DSG with München-Kassel bogies, red livery with black skirts.
 WLABmh 174 Schlafwagen der DSG mit München-Kassel Drehgestellen, rote Lackierung mit schwarzen Schurzen.

50276 N
DR 260 III
 NEM



Carrozza di 2ª classe Büp 203-307, ex Cz 32000 FS, nella livrea verde delle DR. Carrelli Görlitz III.
 2nd class DR car Büp 203-307, based on italian Cz 32000 car. Green DR livery, Type Görlitz III bogies.
 2. Klasse Wagen Büp 203-307 der DR, auf einem italienischen Cz 32000 basierend. Grüne DR Lackierung, Görlitz III Drehgestelle.

Photo Clas (ACME archives)



| | | |
|--------------|------------|----------|
| 50901 | | N |
| | 303 ← → | V |
| | | |

Carrozza letti Tipo T2s delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea blu con striscia bianca e logo TEN.
Type T2s sleeping car of the SBB (Swiss Federal Railways). Blue and white livery with TEN logo.
Typ T2s Schlafwagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). Blaue und weiße Lackierung mit TEN-Logo.



| | | |
|--------------|------------|---|
| 52410 | | |
| | 303 ← → | V |
| | | |

Carrozza letti Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea blu con striscia bianca.
Type Z Eurofima couchette car of the SBB (Swiss Federal Railways). Light blue and white livery.
Typ Z-Eurofima Liegewagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). Hellblaue und weiße Lackierung.



| | | |
|--------------|------------|---|
| 52411 | | |
| | 303 ← → | V |
| | | |

Carrozza letti Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea blu con striscia bianca.
Type Z Eurofima couchette car of the SBB (Swiss Federal Railways). Light blue and white livery.
Typ Z-Eurofima Liegewagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). Hellblaue und weiße Lackierung.



| | | |
|--------------|------------|----|
| 52401 | | |
| | 303 ← → | VI |
| | | |

Carrozza Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea EC.
Type Z Eurofima car of the SBB (Swiss Federal Railways). EC livery.
Typ Z Eurofima Wagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). EC Lackierung.

“BeNeLux”



90035 N

Set di tre elementi



Set composto da una carrozza di 1ª classe e due di 2ª classe noleggiate dalla ÖBB alle NS per l'effettuazione dei servizi "BeNeLux".
 Set of one 1st and two 2nd class cars of the ÖBB rented to the NS for "BeNeLux" trains.
 Set aus einem 1. Klasse und zwei 2. Klasse Wagen der ÖBB, an die NS für die "BeNeLux"-Züge vermietet.

Esclusiva per
 Exclusive for
 Exklusiv für



90036 N



Carrozza di seconda classe noleggiata dalla ÖBB alle NS per l'effettuazione dei servizi "BeNeLux".
 2nd class car of the ÖBB rented to the NS for "BeNeLux" trains.
 2. Klasse Wagen der ÖBB, an die NS für die "BeNeLux"-Züge vermietet.



52601

| | | |
|-----|-----|---|
| ÖBB | 303 | V |
| → | ← | |
| ■ | ☐ | ⌚ |
| NEM | | |

Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz) in livrea rosso traffico e grigio ombra.
 2nd class ÖBB Bmz car, traffic red and umber gray livery.
 ÖBB 2. Klasse-Wagen (Bmz) in verkehrsrot / umbragrauer Lackierung



52602

| | | |
|-----|-----|---|
| ÖBB | 303 | V |
| → | ← | |
| ■ | ☐ | ⌚ |
| NEM | | |

Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz) in livrea rosso traffico e grigio ombra.
 2nd class ÖBB Bmz car, traffic red and umber gray livery.
 ÖBB 2. Klasse-Wagen (Bmz) in verkehrsrot / umbragrauer Lackierung



52501

| | | |
|-----|-----|---|
| ÖBB | 303 | V |
| → | ← | |
| ■ | ☐ | ⌚ |
| NEM | | |

Bagagliaio ÖBB (Dmsz) in livrea in due toni di grigio con porte rosse.
 ÖBB Dmsz luggage car, two-tone gray livery with red doors.
 ÖBB Gepäckwagen (Dmsz), zweitönige graue Lackierung mit roten Türen.



52650

| | | |
|-----|-----|----|
| ÖBB | 303 | VI |
| → | ← | |
| ■ | ☐ | ⌚ |
| NEM | | |

Carrozza ÖBB ADmpsz di 1ª classe con bagagliaio e comparto capotreno, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.

1st class ÖBB ADmpsz car, with luggage and service compartments, two-tone gray with red stripe and roof livery.

ÖBB 1. Klasse Wagen (ADmpsz), mit Gepäck- und Zugführerabteil, zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.

52612



Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.
2nd class ÖBB Bmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery.
ÖBB 2. Klasse Wagen (Bmz), zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.

52613



Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi. Altra numerazione.
2nd class ÖBB Bmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery. Other road number.
ÖBB 2. Klasse Wagen (Bmz), zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach. Andere Nummer

52502



Bagagliaio ÖBB (Dmsz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.
ÖBB Dmsz luggage car, two-tone gray with red stripe and roof livery.
ÖBB Gepäckwagen (Dmsz), zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.

52649



Carrozza ÖBB speciale (Bbvmz) di 2ª classe con comparti di servizio, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.
2nd class ÖBB Bbvmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery
ÖBB 2. Klasse Wagen (Bbvmz), zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.



52623



Carrozza ÖBB Tipo Z di 1ª classe, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.

1st class ÖBB Type Z car, two-tone gray with red stripe and roof livery.

ÖBB 1. Klasse ÖBB Wagen Typ Z, zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.



52634



Carrozza ÖBB Tipo Z di 2ª classe, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.

2nd class ÖBB Type Z car, two-tone gray with red stripe and roof livery.

ÖBB 2. Klasse ÖBB Wagen Typ Z, zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.



52635



Carrozza ÖBB Tipo Z di 2ª classe, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi, cornici dei finestrini grigie.

2st class ÖBB Type Z car, two-tone gray with red stripe and roof livery, gray windows frame.

ÖBB 2. Klasse ÖBB Wagen Typ Z, zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach, graue Fensterrahmen.

Photo courtesy Memoba



MB24200



**Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für**



Carrozza "Konferenzwagen" delle ÖBB nella livrea attuale.

"Konferenzwagen" ÖBB car actual status.

ÖBB "Konferenzwagen" in aktueller Lackierung.

Carrozze ŽS



55076

Set di due elementi



Set di due carrozze delle ferrovie Serbe formato da una mista di Tipo Z ed una seconda di Tipo Y.
 Serbian two cars set formed by one mixed Type Z and one second class Type Y, in their latest livery.
 Set zwei serbischer Wagen aus einem 1./2. Klasse Typ Z und einem 2. Klasse Typ Y, in ihrer neuesten Lackierung.

52854 N



Carrozza letti delle Ferrovie Serbe ŽS.
 Sleeping car of Serbian Railways ŽS
 Schlafwagen der Serbischen Eisenbahnen ŽS



Photo courtesy courtesy RMohler

Carrozze ČD



55091

Set di due elementi



Set composto da due carrozze ČD Tipo Bmz per treni espressi.
 Set composed by two ČD cars Type Bmz for express trains.
 Set bestehend aus zwei CD Schnellzugwagen Typ Bmz.

Photo courtesy Lorenzo Pallotta

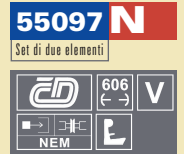


Photo courtesy Lorenzo Pallotta



Set di due carrozze CD tipo Z di cui una mista bagagliaio ed una di seconda classe.
 Set of two CD type Z cars, one with luggage compartment and one 2nd class.
 Set aus zwei CD Typ Z Wagen, einer mit Gepäckabteil und einer 2.Klasse.



Carrozza CD tipo Z di seconda classe in livrea verde grigio chiaro.
 CD type Z 2nd class car in green and bright grey livery.
 CD Typ Z 2.Klasse Wagen, in grün und hellgrauer Lackierung.

Carrozze ZSR/ZSSK



55098 N

Set di due elementi



Set di due carrozze ZSSK tipo Z di cui una mista bagagliaio ed una seconda.

Set of two ZSSK type Z cars, one with luggage compartment and one 2nd class.

Set aus zwei ZSSK Typ Z Wagen, einer mit Gepäckabteil und einer 2.Klasse.

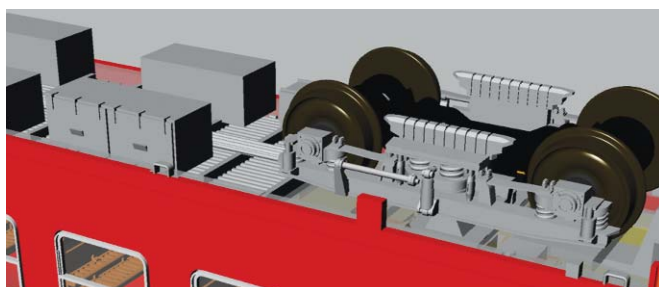


Photo courtesy Tobias B. Kohlera

52941 N



Carrozza ZSSK tipo Z di prima classe.

ZSSK type Z 1st class car.

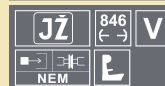
ZSSK Typ Z 1.Klasse Wagen.

Photo courtesy Tobias B. Kohlera



MB24100

Set di tre elementi



**Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für**



InterCity "Croatia" in servizio tra Vienna e Zagabria nello stato di servizio dei primi anni novanta.
"Croatia" InterCity train, running between Vienna and Zagabria in the 90's
InterCity-Zug "Croatia", zwischen Wien und Zagreb in den 90er Jahren eingesetzt.



50298



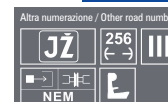
Carrozza JŽ di 1ª e 2ª classe ex Tipo 1937 FS.
1st/2nd class JŽ car, green livery, from one FS car Type 1937.
1/2 Klasse JŽ Wagen, grüne Lackierung, früherer FS Wagen Typ 1937.



50275



50278



Carrozza JŽ di 2ª classe ex Tipo 1937 FS. Ep. IIIa
2nd class JŽ car, green livery, former FS car Type 1937.
2 Klasse JŽ Wagen, grüne Lackierung, früherer FS Wagen Typ 1937.

50399



Carrozza di 2ª classe ex Tipo 1931 per il servizio internazionale nella livrea verde delle JŽ (Ferrovie Jugoslave).
 2nd class ex Type 1931 car, in the JŽ (Yugoslavian Railways) green livery, for international service.
 2. Klasse ex Typ 1931 Wagen, in grüner JŽ (Jugoslawische Eisenbahnen) Lackierung, für internationale Züge.

Carrozze letti JŽ / SŽ / HŽ



52853



Carrozza letti delle JŽ Tipo WLAB.
 JŽ WLAB Type sleeping car.
 Typ WLAB Schlafwagen der JŽ

52851



Carrozza letti delle SŽ Tipo WLAB "Spalnik".
 SŽ WLAB "Spalnik" Type sleeping car.
 Typ WLAB "Spalnik" Schlafwagen der SŽ.

52852



Carrozza letti delle HŽ Tipo WLAB.
 HŽ WLAB Type sleeping car
 Typ WLAB Schlafwagen der HŽ



Carrozza di 1ª e 2ª classe Tipo Y, livrea SŽ.
 1st/2nd class Type Y car, SŽ livery.
 1/2 Klasse Typ Y Wagen, SŽ Lackierung.

52801



52802



Carrozza di 2ª classe Tipo Y, livrea SŽ.
 2nd class Type Y car, SŽ livery.
 2 Klasse Typ Y Wagen, SŽ Lackierung.

52821



52824



Carrozza a cuccette HŽ.
 Couchette HŽ car.
 HŽ Liegewagen.

52841



Carrozza ristorante delle Ferrovie Croate per treni internazionali tipo WReelmt.
 Dining car WReelmt of Croatian Railways for international Itrains.
 Speisewagen WReelmt der Kroatischen Eisenbahnen für internationale Züge

52891 N



52872 N



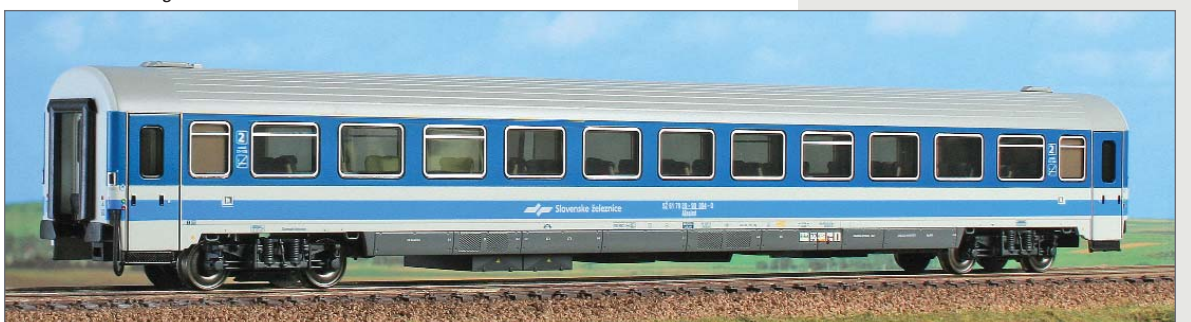
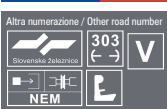
Carrozza SŽ di 1^a classe.
1st class SŽ car.
1. Klasse SŽ Wagen.

52862 N



Carrozza SŽ di 2^a classe.
2nd class SŽ car.
2. Klasse SŽ Wagen.

52863 N



Carrozza SŽ di 2^a classe.
2nd class SŽ car.
2. Klasse SŽ Wagen.

52871



Carrozza EuroCity HŽ di 1^a classe.
1st class HŽ EuroCity car.
1. Klasse HŽ EuroCity Wagen.

52861



52864 N



Carrozza EuroCity HŽ di 2^a classe.
2nd class HŽ EuroCity car.
2. Klasse HŽ EuroCity Wagen.

Photo courtesy Uli Reyer



| | |
|--------------|-------------|
| 52740 | N |
| | 303 (←→) |
| | |
| | |

Carrozza ristorante delle ferrovie polacche PKP Tipo Z1WR, in livrea ICC.
 Polish restaurant car Typ Z1WR owned by PKP in new ICC livery.
 Polnischer Speisewagen Typ Z1WR der PKP in neuer ICC Lackierung.



| | |
|--------------|-------------|
| 52701 | |
| | 303 (←→) |
| | |
| | |

Carrozza di 1ª classe PKP Tipo Admnu Livrea "Papuga".
 1st class car, PKP "Papuga" livery.
 1. Klasse Wagen, PKP "Papuga" Lackierung.



| | |
|--------------|-------------|
| 52712 | |
| | 303 (←→) |
| | |
| | |

Carrozza PKP di 2ª classe Tipo Bdmnu, livrea "Papuga".
 2nd class car, PKP "Papuga" livery.
 2. Klasse Wagen, PKP "Papuga" Lackierung.



| | |
|---------------------------------------|-------------|
| 52713 | |
| Altra numerazione / Other road number | |
| | 303 (←→) |
| | |
| | |

Carrozza PKP di 2ª classe Tipo Bdmnu, livrea "Papuga" in altra numerazione
 2nd class car, PKP "Papuga" livery with other road number.
 2. Klasse Wagen, PKP "Papuga" Lackierung mit anderer Nummer.

| | |
|---------------------|-------------|
| 55055 | |
| Set di due elementi | |
| | 606 (←→) |
| | |
| | |



InterCity Bystryca 1996

90029 N



**Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für**



Set "IC Bystryca 1996" formato da tre carrozze PKP due delle quali di seconda classe del Tipo 136 ed una di prima classe Tipo 139 in livrea InterCity. .

Set "IC Bystryca 1996" of three PKP cars, formed by two second class cars Typ 136 and one first class Typ 139, all in special InterCity livery used in Nineties.

Set aus drei PKP-Wagen "IC Bystryca 1996", aus zwei 2. Klasse-Wagen Typ 136 und einem 1. Klasse-Wagen Typ 139 gebildet, alle in der besonderen InterCity Lackierung der neunziger Jahre.

55093 N



Set di due carrozze a cuccette PKP Topo 136A nella livrea PKP ICCV.

Set of two PKP polish couchettes Typ 136A in new ICCV livery.

Set aus zwei PKP Liegewagen typ 136A in ICCV Lackierung.

Photo courtesy Tobias B. Kohlera



Set composto da due carrozze a cuccette PKP tipo Z 136 Bcdmnu. Epoca V

Set composed by two couchette PKP cars Type Z 136 Bcdmnu.

Set aus zwei PKP Liegewagen typ Z 136 Bcdmnu.

Photo courtesy Tobias B. Kohler



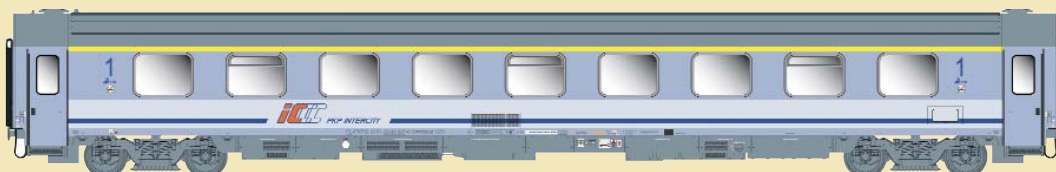
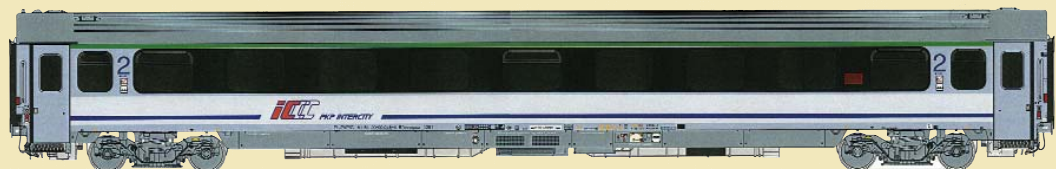
Carrozza di seconda classe Tipo 136 in livrea originale verde beige con logo PKP originale
Second class type 136 car in original green-beige livery with original PKP logo.
 Zweite-Klasse-Wagen Typ 136 in originaler grün-beiger Lackierung mit originalem PKP-Logo.



Carrozza di seconda classe Tipo 136 in livrea originale verde beige con logo PKP moderno
Second class type 136 car in original green-beige livery with modern PKP logo.
 Zweite-Klasse-Wagen Typ 136 in originaler grün-beiger Lackierung mit modern PKP-Logo.



Expressintercity Chrobry Warszawa - Szczecin



**Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für**



Set di tre carrozze (Una prima classe 152A e due seconda classe 159A) dell' IC "Chrobry" Warszawa-Szczecin per servizi interni delle PKP.
Set of three cars (One first class 152A and two second class 159A) from IC "Chrobry" Warszawa-Szczecin for internal services of PKP.
 Set aus drei Wagen (Ein erste Klasse 152A und zwei zweite Klasse 159A) vom IC "Chrobry" Warszawa-Szczecin für interne Dienste der PKP.

Carrozze TCDD / OSE

ACME

90031 N



**Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für**



Set di tre carrozze TCDD di cui due cuccette Bcm ed una letti WLAm, nella livrea attuale.
Set of three TCDD cars formed by two couchettes Bcm and one sleeping car WLAm.
Set aus drei TCDD Wagen, mit zwei Liegewagen Bcm und einem Schlafwagen WLAm.

50227



Carrozza SEK (Ferrovie greche) di 1ª e 2ª classe costruita su vettura italiana degli anni '50, livrea verde.
Greek Railways 1st / 2nd class car built on italian 50's car, green livery.
1./2. Klasse Wagen der Griechischen Eisenbahnen, nach Vorbild eines italienischen Wagens gebaut, grüne Lackierung.

50228



Carrozza SEK (Ferrovie greche) di 2ª classe costruita su vettura italiana degli anni '50, livrea verde.
Greek Railways 2nd class car built on italian 50's car, green livery.
2. Klasse Wagen der Griechischen Eisenbahnen, nach Vorbild eines italienischen Wagens gebaut, grüne Lackierung.



| | |
|--------------|------------|
| 52061 | N |
| | 303 ← → |
| | |
| | |

Carrozza di 1ª classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca senza logo.
1st class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, no logo.
1.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.



| | |
|--------------|------------|
| 52071 | N |
| | 303 ← → |
| | |
| | |

Carrozza di 2ª classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca senza logo.
2nd class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, no logo.
2.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.



| | |
|--------------|------------|
| 52041 | N |
| | 303 ← → |
| | |
| | |

Carrozza ristorante Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca.
Type EuroCity restaurant car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery.
Speisewagen Typ Eurocity der MÁV. Blauweiße Lackierung.



| | |
|--------------|------------|
| 52051 | N |
| | 303 ← → |
| | |
| | |

Bagagliaio Tipo Eurocity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi), livrea azzurra e bianca.
Type Eurocity luggage car of MÁV. Light blue and white livery.
Gepäckwagen Typ Eurocity der MÁV. Blauweiße Lackierung.



| | |
|--------------|------------|
| 52002 | N |
| | 303 ← → |
| | |
| | |

Carrozza di 1ª classe a compartimenti Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca senza logo.
1st class Type EuroCity compartment passenger car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo.
1.Klasse Typ Eurocity Abteilwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.

52012 N



Carrozza di 2ª classe a compartimenti Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca senza logo.
2nd class Type EuroCity compartment passenger car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo.
2.Klasse Typ Eurocity Abteilwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.

52022 N



Carrozza di 2ª classe a cuccette Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca, senza logo. Epoca V
2nd class Type EuroCity couchette car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo.
2.Klasse Typ Eurocity Liegewagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.

52042 N



Carrozza ristorante Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca, logo e scritta "H-START".
Type EuroCity restaurant car of the MÁV. Light blue and white livery, "H-START" inscription and logo.
Speisewagen Typ Eurocity der MÁV. Blauweiße Lackierung mit H-START Logo.

52060 N



Carrozza di 1ª classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca senza logo.
1st class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo.
1.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.

52070 N



Carrozza di 2ª classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca senza logo.
2nd class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo.
2.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.



50680

| | | |
|--------------|-----------|----|
| FS Italia | 210 ←→ | II |
| ■→ | □← | ⌋ |
| NEM | | |

Carrozza FS Tipo 1910 "Centoporte" con cassa in legno di 3ª classe (serie Cz 44000) in livrea verde vagone. Epoca II
 3rd class 1910 Type Cz 44000 car of the Italian Railways, green livery.
 3. Klasse Typ 1910 "Centoporte" (Cz 44000) Wagen der FS, grüne Lackierung



50284

| | | |
|--------------|-----------|----|
| FS Italia | 260 ←→ | II |
| ■→ | □← | ⌋ |
| NEM | | |

Carrozza mista Tipo 1931 di 1ª, 2ª e 3ª classe (serie ABCz 61000) livrea verde vagone di origine, atta anche al servizio internazionale.
 1st/2nd/3rd class ABCz 61000 car of the Italian Railways, green original livery, used also for international service.
 1./2./3. Klasse Typ 1931 (ABCz 61000) Wagen der FS, in grüner Lackierung, auch für internationalen Verkehr zugelassen.



50800

| | | |
|--------------|-----------|----|
| FS Italia | 144 ←→ | II |
| ■→ | □← | ⌋ |
| NEM | | |

Bagagliaio FS a due assi Tipo 1927 (DI 90000). Livrea verde vagone. Epoca II
 Two axles luggage car Type 1927 (DI 90000) of the Italian Railways, green livery.
 Zweiachsiger Gepäckwagen Typ 1927 (DI 90000) der FS, grüne Lackierung



Set di vetture FS formato da due carrozze Tipo 1910 "Centoporte" con cassa in legno (una mista di 1ª/2ª classe e una di 2ª classe risanata) e da un bagagliaio ausiliario FDlz "Carnera", tutti in livrea verde vagone.
 Three FS cars set: two 1910 Type car (1st/2nd and 2nd class) and one auxiliary luggage car FDlz "Carnera", all in green livery of the Italian Railways.
 Set aus 3 FS-Wagen, zwei Typ 1910 "Centoporte" (eine 1./2. Klasse, eine 2. Klasse) und ein Hilfsgepäckwagen FDlz "Carnera", alle in grüner Lackierung.

50370 N



Carrozza FS di 1ª classe Tipo 11000, livrea di origine verde vagone.
Italian Railways 1st class Type 11000 in original green livery.
1. Klasse Typ 11000 Wagen der FS, in grüner Lackierung.

50380 N



Carrozza FS di 2ª classe Tipo 21000, livrea di origine verde vagone.
Italian Railways 2nd class Type 21000 in original green livery.
2. Klasse Typ 21000 Wagen der FS, in grüner Lackierung.

50390 N



Carrozza FS di 3ª classe Tipo 31000, livrea di origine verde vagone.
Italian Railways 3rd class Type 31000 in original green livery.
3. Klasse Typ 31000 Wagen der FS, in grüner Lackierung.



55032

Set di tre elementi





55066

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoporte" di 2ª classe (Bz 41000 e BDz 69000) in livrea castano.

Type 1910 (Bz 41000 plus BDz 69000) 2nd class Italian Railway cars "Centoporte", set of two coaches, brown livery.

Set aus zwei 2. Klasse Typ 1910 "Centoporte" (Bz 41000 und BDz 69000) Wagen der FS, zweitönige braune Lackierung.



40121



Carro postale FS Tipo UF, livrea castano.

Type UF mail van of the Italian Railways, brown livery.

Typ UF Behelfspostwagen der italienischen Eisenbahnen, braune Lackierung.

55052

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoporte" (Cz 44000) di 3a classe in livrea castano e Isabella.

Set of two Type 1910 (Cz 44000) 3rd class Italian Railway cars "Centoporte", two-tone brown livery.

Set aus zwei 3. Klasse Typ 1910 "Centoporte" (Cz 44000) Wagen der FS, zweitönige braune Lackierung.





55039

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoporte" (Bz 44000) di 2ª classe in livrea castano.

Type 1910 (Bz 44000) 2nd class Italian Railway cars "Centoporte", set of two coaches, brown livery.

Set aus zwei 2. Klasse Typ 1910 "Centoporte" (Bz 44000) Wagen der FS, braune Lackierung



50661



Carrozza FS Tipo 1910 "Centoporte" mista di 1ª e 2ª classe (ABz54000), livrea castano e Isabella.

Type 1910 (ABz 54000) 1st/2nd class passenger car of the Italian Railways, two-tone brown livery.

1./2. Klasse Typ 1910 "Centoporte" (ABz54000) Wagen der FS, zweitönige braune Lackierung.





50653



Carrozza FS Tipo 1910 "Centoporte" di 1ª classe, livrea grigio ardesia.
 Type 1910 (Az 54000) 1st class passenger car of the Italian Railways, gray slate livery.
 1. Klasse Typ 1910 "Centoporte" (Az 54000) Wagen der FS, schiefergraue Lackierung.



50663



Carrozza FS di 1ª e 2ª classe Tipo 1910 "Centoporte", livrea grigio ardesia.
 Italian Railways 1st/2nd class car (ABz 62000), slate gray livery.
 1./2. Klasse Typ 1910 "Centoporte" (ABz 62000) Wagen der FS, schiefergraue Lackierung.



Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoporte" (Bz 44000 e Bz 41000) di 2ª classe in livrea grigio ardesia.
 Type 1910 (Bz 44000, Bz41000) 2nd class Italian Railway cars "Centoporte", set of two coaches, slate gray livery.
 Set aus zwei 2. Klasse "Centoporte" (Bz 44000 e Bz 41000) Wagen der FS, schiefergraue Lackierung.

55065

Set di due elementi



50804 N



Bagaglio a due assi serie DI 90000, livrea grigio ardesia.
 Two-axle luggage car series 90000 of the FS, slate gray livery.
 Zweiachsiger Gepäckwagen DI 90000 der FS, schiefergraue Lackierung.

Carrozze FS a due assi



50473



Carrozza FS di 2ª classe Tipo 1936 (BI 35000), sospensioni a doppia balestra, livrea grigio ardesia.
Type 1936 Italian Railways 2nd class car (BI 35000), double leaf spring, slate gray livery.
 2. Klasse Wagen BI 35000-Serie (Typ 1936) der FS, zwei Achsen, mit Doppelfederung, schiefergraue Lackierung.



50474



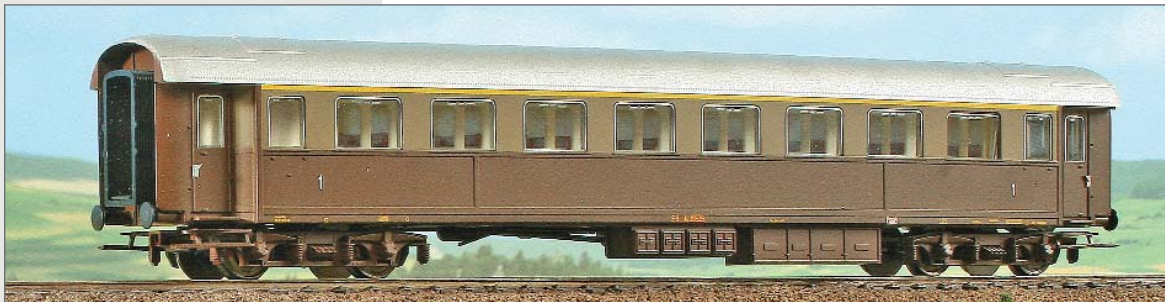
Carrozza FS di 2ª classe Tipo 1936 (BI 35000), sospensioni a balestra singola, livrea grigio ardesia.
2nd class Type 1936 Italian Railways car (BI 35000), single leaf spring, slate gray livery.
 2. Klasse Wagen BI 35000-Serie (Typ 1936) der FS, zwei Achsen, mit Einzelfederung schiefergraue Lackierung.



50482



Carrozza FS di 1ª e 2ª classe con bagagliaio Tipo 1936 (ABDI 65500), livrea grigio ardesia.
1st / 2nd class Type 1936 Italian Railways car with baggage compartment (ABDI 65500), slate gray livery.
 1. / 2. Klasse Wagen ABDI 65500-Serie (Typ 1936) der FS, zwei Achsen, mit Gepäckraum, schiefergraue Lackierung



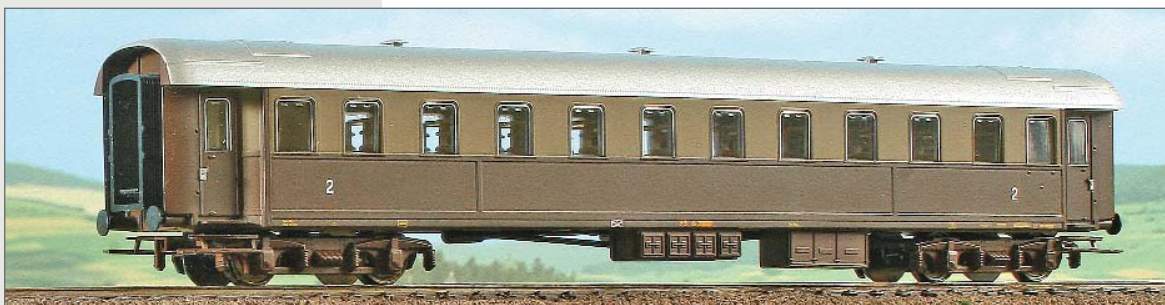
50156

| | | |
|--------|------|-----|
| FS | 242 | III |
| Italia | (←→) | |
| → | ⊞ | ⊞ |
| NEM | ⊞ | ⊞ |

Carrozza FS di 1ª classe Tipo 1955R (Az 20500), livrea castano e Isabella di origine. Carrelli Tipo FS ABM con boccole a rulli.

1st class Type 1955R (Az 20500) FS car. Type FS ABM bogies with roller bush, two tone brown livery.

1. Klasse Wagen Typ 1955R (Az 20500) der FS, Typ FS ABM Drehgestelle mit Rollenlager, zweitönige braune Ursprungslackierung.



50165

| | | |
|--------|------|-----|
| FS | 242 | III |
| Italia | (←→) | |
| → | ⊞ | ⊞ |
| NEM | ⊞ | ⊞ |

Carrozza FS di 2ª classe Tipo 1956R (Bz 30800) nella livrea castano di origine. Carrelli Tipo FS ABM.

2nd class Type 1956R (Bz 30800) car of the FS. Type FS ABM bogies, original brown livery.

2. Klasse Wagen Typ 1956R (Bz 30800) der FS, Typ FS ABM Drehgestelle, braune Ursprungslackierung.



50150

| | | |
|--------|------|-----|
| FS | 242 | III |
| Italia | (←→) | |
| → | ⊞ | ⊞ |
| NEM | ⊞ | ⊞ |

Carrozza FS di 1ª cl. Tipo 1955R (Az 20500), livrea cast./isabella di origine con finestri Klein. Carrelli Tipo ABM con boccole a rulli.

1st class Type 1955R (Az 20500) FS car. Type FS ABM bogies with roller bush, Type Klein windows, two tone brown livery.

1. Klasse Wagen Typ 1955R (Az 20500) der FS, ABM Drehgestelle mit Rollenlager, Typ Klein Fenster, zweitönige braune Lackierung.



50160

| | | |
|--------|------|-----|
| FS | 242 | III |
| Italia | (←→) | |
| → | ⊞ | ⊞ |
| NEM | ⊞ | ⊞ |

Carrozza FS di 2ª classe Tipo 1956R (Bz 30800), livrea castano di origine.

2nd class Type 1956R (Bz 30800) car of the FS. Type FS ABM bogies, Type Klein windows, brown livery.

2. Klasse Wagen Typ 1956R (Bz 30800) der FS, Typ FS ABM Drehgestelle, Typ Klein Übersetzfenster, braune Ursprungslackierung.

50110

Carrozza di 2ª classe Tipo 1957 (Bz 45000) per servizi nazionali e internazionali in livrea castano e Isabella.
 2nd class Type 1957 (Bz 45000) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery.
 2. Klasse Wagen Typ 1957 (Bz 45000) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.

50130

Carrozza FS mista di 1ª/2ª classe Tipo 1957 (ABz 64191) per servizi nazionali e internazionali, livrea castano e Isabella.
 1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery
 1./2. Klasse Wagen Typ 1957 (ABz 64191) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.

50371

Carrozza FS di 1ª classe Tipo 11000, livrea castano.
 Italian Railways 1st class car (Az 11000), brown livery.
 1. Klasse Wagen (Az 11000) der FS, braune Lackierung.

50381

Carrozza FS di 2ª classe Tipo Bz 31200, livrea castano.
 Italian Railways 2nd class car (Bz 31200), brown livery.
 2. Klasse Wagen (Bz 31200) der FS, braune Lackierung.

50391

Carrozza FS di 2ª classe Tipo Bz 31000, livrea castano.
 Italian Railways 2nd class car (Bz 31000), brown livery.
 2. Klasse Wagen (Bz 31000) der FS, braune Lackierung.



50154



Carrozza FS di 1^a classe Tipo 1955R (Az 20500) in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 24, finestrini Tipo Klein.
 1st class Type 1955R (Az 20500) car of the FS. Type FS 24 bogies, Type Klein windows, beige and deep red livery.
 1. Klasse Wagen Typ 1955R (Az 20500) der FS, Typ FS 24 Drehgestelle, Typ Klein Übersetzfenster, beige und leberrote Lackierung.



50163



Carrozza FS di 2^a classe serie Tipo 1956R (Bz 30800) in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 27.
 2nd class Type 1956R (Bz 30800) FS car. Type FS 27 bogies, Type Klein windows, beige and deep red livery.
 2. Klasse Wagen Typ 1956R (Bz 30800) der FS, Typ FS 27 Drehgestelle, Typ Klein Übersetzfenster, beige und leberrote Lackierung.



50164



Carrozza FS di 2^a classe serie Tipo 1956R (Bz 30800) in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 27.
 2nd class Type 1956R (Bz 30800) FS car. Type FS 27 bogies, Type Klein windows, beige and deep red livery.
 2. Klasse Wagen Typ 1956R (Bz 30800) der FS, Typ FS 27 Drehgestelle, Typ Klein Übersetzfenster, beige und leberrote Lackierung.



50135



Carrozza FS mista di 1^a e 2^a classe Tipo 1957 (ABz 64191) livrea beige e rosso fegato, senza coprigiunto, carrelli FS 24B.
 1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS with modified body. Type FS 24B bogies, beige and deep red livery.
 1./2. Klasse Wagen Typ 1957 (ABz 64191), beige und leberrote Lackierung, ohne Zierleiste, FS 24B Drehgestelle.

50252



Carrozza FS di 1^a cl. Tipo 1946T in livrea grigio ardesia, intercomunicanti di tipo moderno. Finestrini Tipo Klein, carrelli FS 24.
1st class Type 1946T car of the FS with new transition doors. Type FS 24 bogies and Type Klein windows, slate gray livery.
1. Klasse Typ 1946T Wagen der FS mit neuem Wagenübergang. Typ FS 24 Drehgestelle und Übersetzfenster Typ Klein..

50253



Carrozza FS di 1a classe Tipo 1946T in livrea beige e rosso fegato appartenente alla sottoserie dotata di intercomunicanti di tipo moderno. Finestrini Tipo Klein, carrelli FS 24.
1st class Type 1946T car of the FS with new transition doors. Type FS 24 bogies and Type Klein windows, beige and deep red livery.
1. Klasse Typ 1946T Wagen der FS mit neuem Wagenübergang. Typ FS 24 Drehgestelle und Übersetzfenster Typ Klein, beige und leberrote Lackierung.

50036



Carrozza FS di 1^a classe Tipo Y nella livrea grigio ardesia. Carrelli FS 24Au.
1st class Type Y car of the Italian Railways, slate gray livery, FS Type 24Au bogies.
1. Klasse Typ Y Wagen der italienischen Eisenbahnen, Schiefergraue Lackierung, FS Typ 24Au Drehgestelle.

50037



Carrozza FS di 1^a/2^a classe Tipo Y nella livrea grigio ardesia. Carrelli FS 24Au.
1st/2nd class Type Y car of the Italian Railways, slate gray livery, FS Type 24Au bogies.
1./2. Klasse Typ Y Wagen der italienischen Eisenbahnen, Schiefergraue Lackierung, FS Typ 24Au Drehgestelle.



50066



Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) di 2a classe in livrea grigio ardesia con porte rientrate.

Low-level 2nd class regional car (1973 series), original gray livery, modified doors.

2. Klasse Niederflurwagen (1973-Serie) der FS, originale schiefergraue Lackierung, geänderte Türen.



50067



Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) di 2a classe in livrea grigio ardesia con porte rientrate.

Low-level 2nd class regional car (1973 series), original gray livery, modified doors.

2. Klasse Niederflurwagen (1973-Serie) der FS, originale schiefergraue Lackierung, geänderte Türen.



50068



Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) di 2a classe in livrea grigio ardesia con porte rientrate.

Low-level 2nd class regional car (1973 series), original gray livery, modified doors.

2. Klasse Niederflurwagen (1973-Serie) der FS, originale schiefergraue Lackierung, geänderte Türen.



50069



Carrozza pilota FS a piano ribassato (serie 1973) di 2^a classe in livrea grigio ardesia con porte rientrate. Luci anteriori funzionanti secondo il senso di marcia.

Low-level regional 2nd class control car (1973) of the Italian Railways, slate gray livery, modified doors. Headlights alternating with direction of travel.

2. Klasse Niederflur-Steuerwagen (1973) der italienischen Eisenbahnen, schiefergraue Lackierung, geänderte Türen. Scheinwerfer Fahrrichtungsabhängig geschaltet.

Carrozze FS Tipo X

ACME

50753



Carrozza di 1ª classe Tipo X 1968 delle FS in livrea beige e rosso fegato.
1st class Type X 1968 car of the Italian Railways, beige and deep red livery.

1. Klasse Typ X 1968 Wagen der italienischen Eisenbahnen, beige und leberrote Lackierung.

50763



Carrozza di 2ª classe Tipo X 1968 delle FS in livrea beige e rosso fegato.
2nd class Type X 1968 car of the Italian Railways, beige and deep red livery.

2. Klasse Typ X 1968 Wagen der italienischen Eisenbahnen, beige und leberrote Lackierung.

50764



Carrozza di 2ª classe del Tipo X 1968 delle FS, prototipo con aria condizionata e carrelli FS del tipo 24 Au. Il modello riproduce esattamente la vettura con l'impianto di condizionamento sperimentale Brown Boveri.

2nd class Type X 1968 car of the Italian Railways with experimental Brown-Boveri air conditioning system, slate gray livery

2. Klasse Typ X 1968 Wagen der italienischen Staatsbahn mit experimenteller Brown-Boveri Klimaanlage, schiefergraue Lackierung.

50760



Carrozza di 2ª classe del Tipo X 1968 delle FS, prototipo con aria condizionata e carrelli FS del tipo 24 Au. Il modello riproduce esattamente la vettura con l'impianto di condizionamento sperimentale Brown Boveri.

2nd class Type X 1968 car of the Italian Railways with experimental Brown-Boveri air conditioning system, slate gray livery

2. Klasse Typ X 1968 Wagen der italienischen Staatsbahn mit experimenteller Brown-Boveri Klimaanlage, schiefergraue Lackierung.

50813



Carrozza di 1ª classe del Tipo X 1964 delle FS, nella livrea sperimentale azzurra con striscia argento e rossa applicata alla fine degli anni '70, serie limitata di 900 pezzi numerati.

1st class Type X 1964 car, experimental blue-silver livery of the Italian Railways applied at the end of the seventies. 900 pieces limited edition.

1. Klasse Typ X 1964 Wagen, blau-silberne Versuchslackierung der italienischen Eisenbahn, am Ende der siebziger Jahre appliziert. Auf 900 Stück limitierte Auflage.



50774



Carrozza di 1ª classe Tipo X 1975 in livrea XMPR della divisione passeggeri di Trenitalia.
1st class Type X 1975 car, XMPR Trenitalia passengers livery.

1. Klasse Typ X 1975 Wagen, XMPR Trenitalia-Fernverkehr Lackierung.



50785



50786



Carrozza di 2ª classe Tipo X 1975 in livrea XMPR della divisione passeggeri di Trenitalia.
2nd class Type X 1975 car, XMPR Trenitalia passengers livery.

2. Klasse Typ X 1975 Wagen, XMPR Trenitalia-Fernverkehr Lackierung.



Due carrozze di 2ª classe Tipo X 1979 trasformate da esistenti carrozze di 1ª classe, una con il tetto liscio e l'altra con il tetto cannellato. Livrea XMPR della divisione passeggeri di Trenitalia.

Set of two 2nd class Type X 1979 compartment cars, refurbished from 1st class original cars, one with ribbed roof. XMPR Trenitalia passengers livery.

Set aus zwei 2. Klasse Typ X 1979 Wagen, aus früheren 1.Klasse-Wagen entstanden, einer mit gesicktem Dach, in XMPR Trenitalia-Fernverkehr Lackierung.

55036

Set di due elementi



50772



Carrozza di 1ª classe Tipo X 1982 delle FS, livrea beige e rosso fegato. Tetto cannellato, griglia in posizione centrale.
 1st class Type X 1982 car of the Italian Railways, beige and deep red livery. Ribbed roof, central side grill.

1. Klasse Typ X 1982 Wagen der italienischen Eisenbahnen, beige-leberrote Lackierung, gesicktes Dach, mittlere Lüftungsöffnung.

50782



Carrozza di 2ª classe Tipo X 1982 delle FS, livrea beige e rosso fegato. Tetto cannellato, griglia in posizione centrale.
 2nd class Type X 1982 car of the Italian Railways, beige and deep red livery. Ribbed roof, central side grill.

2. Klasse Typ X 1982 Wagen der italienischen Eisenbahnen, beige-leberrote Lackierung, gesicktes Dach, mittlere Lüftungsöffnung.

50784



Carrozza di 2ª classe Tipo X 1982 delle FS, livrea beige e rosso fegato. Tetto cannellato, griglia in posizione centrale.
 2nd class Type X 1982 car of the Italian Railways, beige and deep red livery. Ribbed roof, central side grill.

2. Klasse Typ X 1982 Wagen der italienischen Eisenbahnen, beige-leberrote Lackierung, gesicktes Dach, mittlere Lüftungsöffnung.



55078 N

Set di due elementi



Set composto da due carrozze di Tipo X 2000 "Giubileo" di 2ª classe in livrea XMPR originale.

Set composed by two 2nd class Type X 2000 "Jubilee" cars in original XMPR livery

Set aus zwei 2.Klasse Typ X 2000 "Giubileo" Wagen in originaler XMPR Lackierung.



| | | | |
|-------|-----|----|--|
| 50741 | | N | |
| FS | 303 | IV | |
| → | ← | L | |
| NEM | | | |

Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe per treni internazionali, livrea grigio ardesia,
Type X first and second class coach for international trains, slate gray livery
Typ X 1. / 2. Klasse-Wagen für internationale Züge, schiefergraue Lackierung.



| | | | |
|-------|-----|---|--|
| 50745 | | N | |
| FS | 303 | V | |
| → | ← | L | |
| NEM | | | |

Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe per treni internazionale, livrea rosso fegato.
Type X first and second class coach for international trains, beige and deep red livery.
Typ X 1. / 2. Klasse-Wagen für internationale Züge, beige und leberrote Lackierung.

Carrozza FS Buffet



| | | | |
|-------|-----|----|--|
| 50171 | | N | |
| FS | 242 | IV | |
| → | ← | L | |
| NEM | | | |

Carrozza Buffet-bar Tipo 1951R delle FS nella inusuale livrea verde e grigia. Carrelli Tipo FS 24 . Epoca IV
Italian Railways 1st class Type 1951R Buffet-bar car in gray and green livery. Type FS 24 bogies .
1. Klasse Büffet-Barwagen Typ 1951 R der Italienischen Staatsbahn in grau / grüner Lackierung, wie für einige Jahre im "Alpen-Express" Rom-München " verwendet. Typ FS 24 Drehgestelle.

50540 N



Carrozza Tipo X mista a cuccette, livrea grigio ardesia.
Type X first and second class couchette coach for international trains, slate gray livery
Typ X 1. / 2. Klasse Liegewagen für internationale Züge, schiefergraue Lackierung.



Photo courtesy Piero Zitano

50122



Carrozza a cuccette Tipo 1955 (AcBcz 64300-301) nella livrea grigio ardesia precedente la ristrutturazione del 1988.
1955 italian couchette car (AcBcz 64300-301) in the grey livery adopted before the 1988 refurbishing.
1./2. Klasse Liegewagen Typ 1955 (AcBcz 64300-301), in schiefergrauer Lackierung, vor der 1988 erfolgten Rekonstruktion.

50503 N



Carrozza di 2ª classe a cuccette Tipo X 1970, nella livrea grigio ardesia, carrelli MD.
2nd class couchette car Type X 1970, slate gray livery, Type MD bogies.
2. Klasse Liegewagen Typ X 1970, schiefergraue Lackierung, MD Drehgestelle

50513 N



Carrozza di 2ª classe a cuccette Tipo X 1975, nella livrea grigio ardesia, carrelli FIAT.
2nd class couchette car Type X 1975, slate gray livery, Type FIAT bogies.
2. Klasse Liegewagen Typ X 1975, schiefergraue Lackierung, FIAT Drehgestelle.



50999



Carrozza ristorante "Breda", livrea blu con filetti gialli.
 "Breda" restaurant car, blue livery with yellow stripes.
 "Breda" Speisewagen, blaue Lackierung mit gelben Streifen.



50570



Carrozza letti Tipo M 1964 in livrea originale della CIWL.
 Type M 1964 sleeping car, original CIWL livery.
 Typ M 1964 Schlafwagen der CIWL in Originalversion.

Photo courtesy Michele Mingari



50571



Carrozza letti FS Tipo M 1964 in livrea TEN.
 Type M 1964 sleeping car of the FS, TEN livery.
 Typ M 1964 Schlafwagen der FS, TEN-Lackierung.



50105



Carrozza letti Tipo P in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS nello stato di servizio degli anni Ottanta.
 Type P sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways at the beginning of the Eighties.
 Typ P Schlafwagen, originale CIWL Lackierung, bei den italienischen Eisenbahnen Beginn der achtziger Jahre eingestellt.

Carrozze letti MU



50582



Carrozza letti Tipo MU 1973 in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS.
 Type MU 1973 sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways.
 Typ MU 1973 Schlafwagen, originale CIWL Lackierung, bei den italienischen Eisenbahn eingestellt.

50584



Carrozza letti Tipo MU 1973 in livrea blu con logo TEN, "Austria Express".
 Type MU 1964 sleeping car, original livery with unified road number, registered at DB.
 Schlafwagen Typ MU 1973 "Austria Express", blaue Lackierung mit TEN-Logo.

50591



Carrozza letti Tipo MU 1964 in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco DB.
 Type MU 1964 sleeping car, original CIWL livery, registered into DB railways.
 Typ MU 1964 Schlafwagen, originale CIWL Lackierung, bei der DB eingestellt.

50593



Carrozza letti Tipo MU 1964 in livrea di origine con marcatura unificata, immatricolata presso le DB.
 Type MU 1964 sleeping car, original livery with unified road number, registered at DB.
 Typ MU 1964 Schlafwagen, originallackierung mit UIC-Nummer, bei der DB eingestellt.

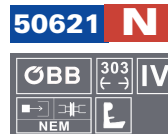


Carrozza letti Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con filetti gialli e logo "a televisore".
 Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with yellow stripes.
 Typ MU 1981 Schlafwagen der italienischen Eisenbahnen, in blauer Lackierung mit gelben Streifen.



Carrozza letti FS Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con fascia bianca e scritta TEN.
 Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with white stripe and TEN logo.
 Typ MU 1981 Schlafwagen der italienischen Eisenbahnen, blauer Lackierung mit weißen Streifen und TEN-Logo.

Photo courtesy Rolf Wiemann



Carrozza letti FS Tipo MU (1967) numero 4800 immatricolata presso le ÖBB.
 Type MU (1967) number 4800 sleeping car registered at ÖBB.
 Typ MU (1967) Nummer 4800 Schlafwagen, bei der ÖBB eingestellt.

Photo courtesy Massimo Rinaldi



Carrozza letti FS Tipo MU (1967) ex 4802, ricostruita con aria condizionata, in livrea bicolore delle ÖBB.
 Type MU (1967) ex 4802 sleeping car, rebuilt with air condition, in two color livery of the ÖBB.
 Typ MU (1967) ex 4802 Schlafwagen, mit Klimaanlage rekonstruiert, in zweifarbiger Lackierung der ÖBB.

Carrozze letti T2S



50914 N



Carrozza letti DB Tipo T2s, livrea blu con logo TEN.
DB Type T2s sleeping car, blue livery, TEN logo.
DB Typ T2S Schlafwagen, blaue Lackierung, TEN-Logo.

50915 N



Carrozza letti DB Tipo T2s ricostruita e con finestrini modificati, livrea blu con logo TEN.
DB Type T2s sleeping car with refurbished windows, blue livery, TEN logo.
DB Typ T2S Schlafwagen mit rekonstruiert Fenstern, blaue Lackierung, TEN-Logo.

50921 N



Carrozza letti FS Tipo T2s, livrea blu con logo TEN.
FS Type T2s sleeping car, blue livery, TEN logo.
FS Typ T2S Schlafwagen, blaue Lackierung, TEN-Logo.

Carrozza letti T2S FS Tipo 1982

50950 N



Carrozza letti FS Tipo T2s 1982 con carrelli FIAT, livrea blu con logo TEN.
FS Type T2s sleeping car with FIAT bogies, blue livery, TEN logo.
FS Typ T2S Schlafwagen mit FIAT Drehgestelle, blaue Lackierung, TEN-Logo.



50244

| | | |
|--------------|-------------|-----|
| FS Italia | 260 (←→) | III |
| → | ⊞ | ⊞ |
| NEM | ⊞ | ⊞ |

Bagagliaio posta FS Tipo 1946 (DUz 93100) in livrea castano-isabella, carrelli FS AM.
 Type 1946 luggage-mail van of the FS (DUz 93100) , two tone brown livery, Type FS AM bogies.
 Typ 1946 Gepäckpostwagen der FS (DUz 93100), zweitönige braune Lackierung, Typ FS AM Drehgestelle.



50235

| | | |
|--------------|-------------|-----|
| FS Italia | 260 (←→) | III |
| → | ⊞ | ⊞ |
| NEM | ⊞ | ⊞ |

Bagagliaio FS Tipo 1946 (Dz 83000) in livrea castano, carrelli FS 27.
 Type 1946 luggage car (Dz 83000) of the FS, brown livery, Type FS 27 bogies.
 Typ 1946 Gepäckwagen der FS (DUz 83000), braune Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle



50234

| | | |
|--------------|-------------|----|
| FS Italia | 260 (←→) | IV |
| → | ⊞ | ⊞ |
| NEM | ⊞ | ⊞ |

Bagagliaio FS serie Dz 83000 in livrea grigio ardesia.
 Luggage car Dz 83000 series of the Italian Railways, slate grey livery.
 Gepäckwagen Dz 83000 der italienischen Eisenbahnen, schiefergraue Lackierung.



40024 N

| | | |
|--------------|-------------|-----|
| FS Italia | 214 (←→) | III |
| → | ⊞ | ⊞ |
| NEM | ⊞ | ⊞ |

Bagagliaio ausiliario FS "Carnera". Livrea rosso vagone, con aeratori sul tetto.
 Auxiliary luggage car FS "Carnera". Wagon red livery, with air vents on the roof.
 Behelfsgepäckwagen FS "Carnera". "Wagenrote" Lackierung, Lüfter auf dem Dach.

Postali FS Tipo X 1976

ACME

50030



Postale FS Tipo X 1976 destinata al trasporto di valori con luci di allarme sul tetto. Livrea grigio ardesia.
Mail van Type X 1976 of the Italian Railways, for valuable goods with security lights on roof. Slate gray livery.
Postwagen Typ X 1976 für Werttransporte. Warnlampen auf dem Dach. Schiefergraue Lackierung.

50031



Postale FS Tipo X 1976 per il trasporto di valori con luci di allarme sul tetto. Livrea beige e rosso fegato.
Mail van Type X 1976 of the Italian Railways, for valuable goods with security lights on roof. Beige and deep red livery.
Postwagen Typ X 1976 für Werttransporte. Warnlampen auf dem Dach. Beige / leberrote Lackierung.

50032



Postale FS Tipo X 1976 per il trasporto di valori con luci di allarme sul tetto. Livrea XMPR.
Mail van Type X 1976 of the Italian Railways, for valuable goods with security lights on roof. XMPR livery.
Postwagen Typ X 1976 für Werttransporte. Warnlampen auf dem Dach. XMPR Lackierung.





50460

| | | |
|--------------|------------|-----|
| FS Italia | 214 ← → | III |
| NEM | ⊞ ⊞ ⊞ ⊞ | ⌚ |

Carrozza FS Tipo 1951R "Corbellini" adattata a vettura per proiezioni cinematografiche, nella colorazione originale verde lichene e verde scuro. Carrelli FS Tipo AA. *Service FS car Type 1951R "Corbellini", adapted as projection room, original two tone green livery, Type AA bogies*
 Dienstswagen Typ 1951R "Corbellini" der FS, in Kinoprojektionswagen umgebaut, in der ursprünglichen zweitönigen grünen Lackierung. FS AA Drehgestelle.



50461

| | | |
|--------------|------------|-----|
| FS Italia | 214 ← → | III |
| NEM | ⊞ ⊞ ⊞ ⊞ | ⌚ |

Carrozza FS Tipo 1951R "Corbellini" adattata a vettura alloggio e dormitorio per il personale della carrozza cinematografica, nella colorazione grigio cenere di servizio. Carrelli FS Tipo AA. *Service FS living/sleeping car Type 1951R "Corbellini", used by workers of the projection car, ash grey livery, Type AA bogies*
 Dienstswagen Typ 1951R "Corbellini" der FS, in Schlaf- und Wohnwagen für die Bediensteten des Kinoprojektionswagens umgebaut, in Aschengrauer Lackierung. FS AA Drehgestelle.



40041

| | | |
|-----|------------|----|
| FS | 113 ← → | IV |
| NEM | ⊞ ⊞ ⊞ ⊞ | ⌚ |

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, livrea giallo e blu di servizio. *Type F goods wagon of the Italian Railways, yellow and blue service livery.*
 Güterwagen F der italienischen Eisenbahnen, gelb / Blaue Dienstwagenlackierung.



50226

| | | |
|-----|------------|------|
| FS | 260 ← → | IV/V |
| NEM | ⊞ ⊞ ⊞ ⊞ | ⌚ |

Carrozza alloggio dormitorio per cantiere meccanismi, ricavata da una vettura Tipo 1946 (Cz 33000) in livrea grigio cenere. *Maintenance service sleeping car, Type 1946 (Cz 33000), ash grey livery.*
 Schlaf- und Wohnwagen des mechanischen Hilfszuges, aus einem Wagen Typ 1946 (Cz 33000) abgeleitet, in Aschgrauer Lackierung.

50449



Carrozza appoggio del parco treni storici FS, ex "Pizza Express".
 Support car for the historical group of Italian Railways, former "Pizza Express".
 Dienstwagen für die historischen Züge der italienischen Eisenbahnen, ehemaliger "Pizza Express".

40151



Bagagliaio FS per treni merci Tipo Dm, livrea castano.
 Type Dm luggage car of the Italian Railways, brown livery.
 Güterzuggepäckwagen Typ Dm der FS, braune Lackierung.

40153



Bagagliaio FS per treni merci Tipo Dm, livrea grigio ardesia.
 Type Dm luggage car of the Italian Railways, slate gray livery,
 Güterzuggepäckwagen Typ Dm der FS, schiefergraue Lackierung.

45026

Set di due elementi



Coppia di carri FS Tipo FI in livrea verde vagone. Epoca II
 Italian Railways Type FI wagon, green livery
 Pärchen von FI Güterwagen der FS, grüne Lackierung.



Carro frigorifero FS Tipo Hg con garitta.
 Type Hg refrigerated goods wagon, aluminium livery.
 Kühlwagen Typ Hg der FS, Aluminiumlackierung.

40071

| | |
|--------------|------------|
| FS Italia | 113 ← → |
| ■ → □ ← □ | III |
| NEM | |



Carro refrigerante FS Tipo Hg, livrea alluminio.
 Type Hg refrigerator wagon of the Italian Railways, aluminium livery
 Kühlwagen Typ Hg der FS, Aluminiumlackierung

40101

| | |
|--------------|------------|
| FS Italia | 105 ← → |
| □ → □ ← □ | III |
| | |

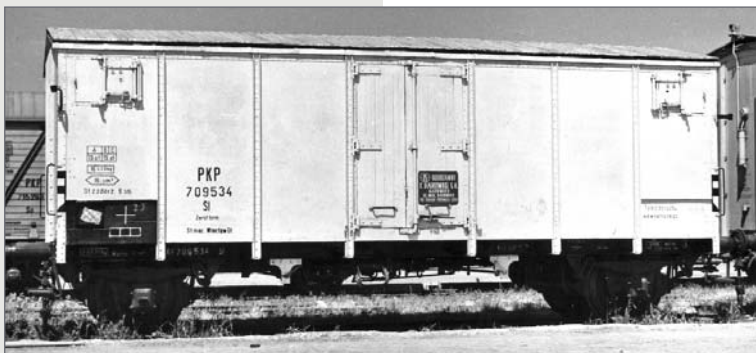


Set di tre carri refrigeranti delle FS.
 Three refrigerated wagon of FS.
 Set aus drei Kühlwagen der FS.

45021

Set di tre elementi

| | |
|--------------|------------|
| FS Italia | 340 ← → |
| ■ → □ ← □ | IV |
| NEM | |



Carro chiuso refrigerante, immatricolato PKP.
 Refrigerated goods wagon PKP.
 Kühlwagen, bei der PKP (Polen) eingestellt.

40094

| | |
|-----------|------------|
| PKP | 105 ← → |
| ■ → □ ← □ | III |
| NEM | |

Carri a cassa in legno

ACME

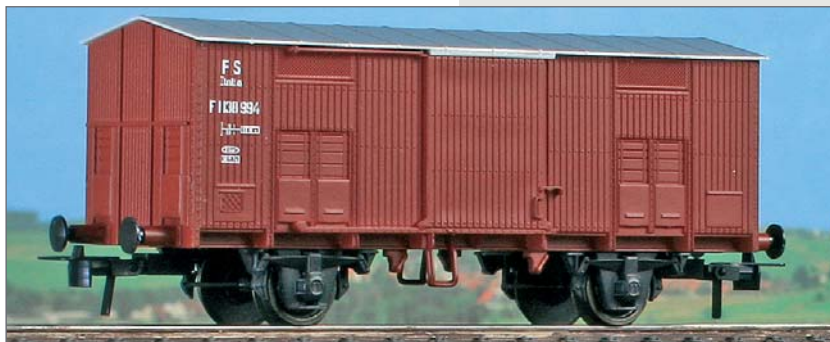
40095



Photo courtesy Helass

Carro chiuso Tipo F a passo corto, immatricolato presso le Ferrovie Ungheresi (MÁV).
Type F goods wagon, red livery, of the Hungarian Railways (MÁV).
Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, kurzer Achsstand, bei der Ungarischen Eisenbahn (MÁV) eingestellt.

40130



Carro chiuso FS Tipo F cassa in legno a passo corto.
Type F goods wagon, red livery
Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, Holzaufbau, kurzer Achsstand.

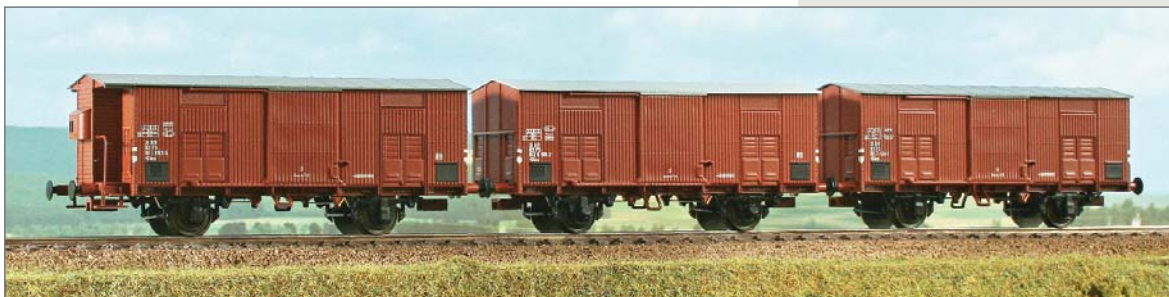
40140



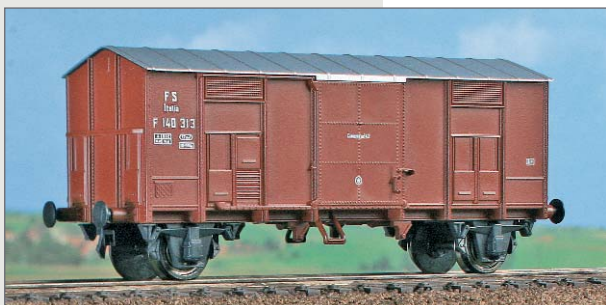
Carro chiuso FS Tipo F cassa in legno a passo corto, con garitta.
Type F goods wagon with brakesman's cabin, red livery.
Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, Holzaufbau, kurzer Achsstand, mit Bremserhäuschen.

45027

Set di tre elementi



Set di tre carri chiusi FS Tipo Ghms cassa in legno.
Set of three Type Ghms goods wagon, red livery.
Set aus drei geschlossenen Güterwagen Typ Ghms der FS, Holzaufbau.



Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo, aeratori doppi, senza garitta.

Type F FS goods wagon, red livery, double ventilation flaps.

Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, langer Achsstand, doppelte Lüfter, ohne Bremserhäuschen.

40031



Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, aeratori doppi.

Type F Italian Railways goods wagon with brakeman's cabin, red livery, double ventilation flaps

Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, langer Achsstand, doppelte Lüfter, mit Bremserhäuschen.

40042



Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, aeratori doppi, marcatura RIV EUROP.

Type F Italian Railways goods wagon, red livery, single ventilation flaps, brakeman's cabin, RIV EUROP road number.

Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, langer Achsstand, einzelne Lüfter, mit Bremserhäuschen, RIV EUROP Markierung.

40061



Carro chiuso Tipo F a passo lungo senza garitta, immatricolato presso le Ferrovie Jugoslave (JŽ).

Type F goods wagon, red livery, of the Yugoslavian Railways (JŽ).

Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, langer Achsstand, bei der Jugoslavischen Eisenbahn (JŽ) eingestellt.

40098



Carro chiuso Tipo F a passo lungo senza garitta, immatricolato in URSS. Epoca III

Type F goods wagon, red livery, URSS road number.

Geschlossener Güterwagen Typ F, in der Sowjetunion eingestellt.

40099



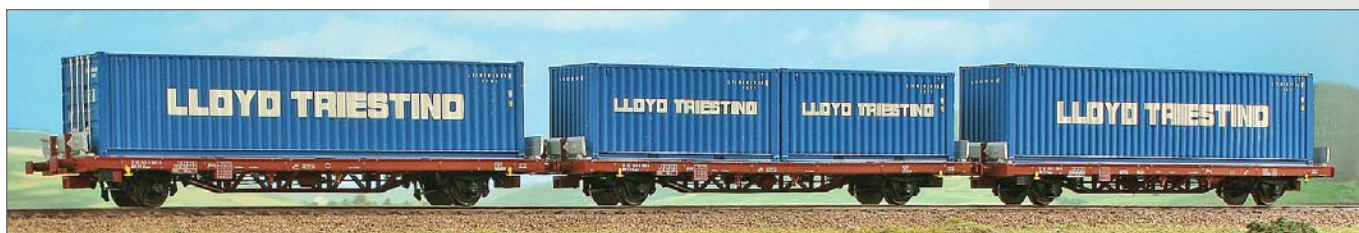
Carri Tipo Kgps



40172 N



Carro pianale FS Tipo Kgps.
Type Kgps wagon of Italian Railways.



45081 N



Set di tre carri Kgps con container "Lloyd triestino".
Set of three Kgps wagons with "Lloyd triestino" containers.
Set aus drei Kgps Güterwagen mit "Lloyd triestino" containern.



Carri Tipo Laadgrs

45082 N



45083 N



Carro pianale tipo Laadgrs per trasporto veicoli di grandi dimensioni, utilizzati in treni blocco su relazioni nazionali ed internazionali
Type wagon for trucks transport, used in national and international trains.
Flachwagen Typ Laadgrs für Lieferwagen und größere Fahrzeuge, in Ganzzügen national wie international eingesetzt.

Photo ACME collection



Coppia di carri cisterma Mbpz immatricolati presso le FS dalla società Butan Gas.
 Set of two Italian Railways Mbpz tank wagons, owned by Butan Gas.
 Set aus zwei Tankwagen Mbpz, von der Gesellschaft Butan Gas bei der FS eingestellt.

40005

Set di due elementi



Photo courtesy F. Acquaviva



Coppia di carri cisterma Zagkk immatricolati presso le FS dalla società Ultragas.
 Set of two Italian Railways Zagkk tank wagons, owned by Ultragas.
 Set aus zwei Tankwagen Zagkk, von der Gesellschaft Ultragas bei der FS eingestellt.

40009

Set di due elementi



Set di due carri trasporto gas della società EVA immatricolati presso le DB.
 Set of two gas tank wagons owned by EVA, registered at DB.
 Set aus zwei Gaskesselwagen der Gesellschaft EVA, bei der DB eingestellt.

45029 N

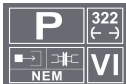
Set di due elementi



Carri Eaos ACME

45060

Set di tre elementi



Set di tre carri Eaos di nuova costruzione del parco VTG.
Set of three Eaos wagons, new construction for VTG
 Set aus drei Eaos Güterwagen, Neukonstruktion für VTG.

45061

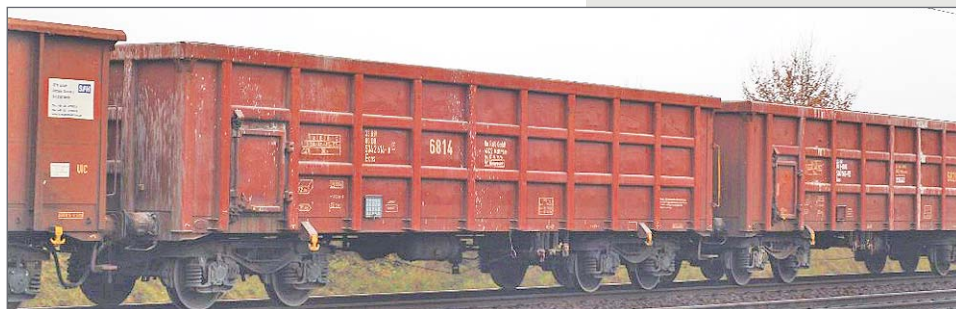
Set di tre elementi



Set di tre carri Eaos di nuova costruzione del parco DE - Dortmunder Eisenbahn GmbH.
Set of three Eaos wagons, new construction for DE - Dortmunder Eisenbahn GmbH.
 Set aus drei Eaos Güterwagen, Neukonstruktion für DE - Dortmunder Eisenbahn GmbH.

45062 N

Set di tre elementi



Set di tre carri Eaos di nuova costruzione del parco ON RAIL.
Set of three Eaos wagons, new construction for ON RAIL
 Set aus drei Eaos Güterwagen, Neukonstruktion für ON RAIL.

45063 N

Set di tre elementi



Set di tre carri Eaos ricostruiti della società tedesca HGK.
Set of three reconstructed Eaos wagons of german company HGK.
 Set aus drei rekonstruierten Eaos Güterwagen der deutschen HGK.

Photo courtesy Roman Reinhold



45024

Set di tre elementi



Set di tre carri merci FS a tetto apribile Tipo Taems di cui uno con terrazzino del frenatore, livrea rosso vagone.
 Set of three sliding roof wagon Type Taems of the Italian Railways, brown livery.
 Set aus drei Schiebedachwagen Typ taems der FS, einer mit Bremserbühne, rotbraune Lackierung.



45025

Set di tre elementi



Set di due carri FS Tipo Eas noleggiati alla società Italsider. Stanti reggitrone applicabili.
 Set of two FS Type Eas wagons rented to Italsider. Rugs included.
 Set aus zwei Typ Eas Wagen der FS, an die Gesellschaft Italsider vermietet. Montierbare Planenträger sind beigelegt

45030

Set di due elementi



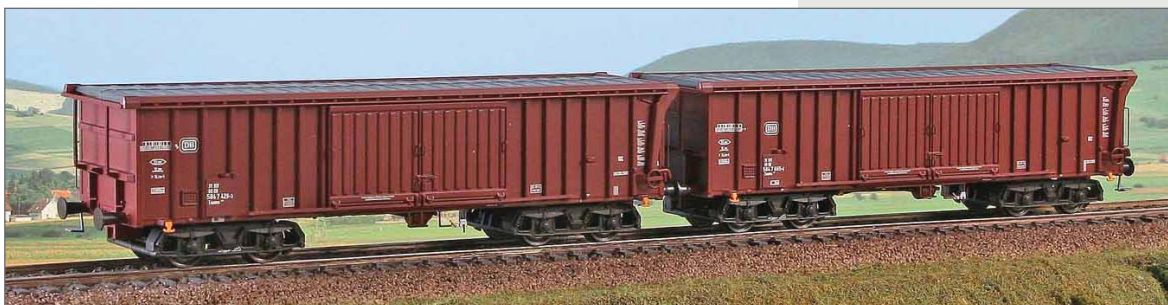
Set di due carri FS Tipo Eas con carico di sabbia.
 Set of two FS Type Eas wagons loaded with sand.
 Set aus zwei Eas Güterwagen der FS, mit Sand beladen.

Carri Tamns a tetto apribile

ACME

45015

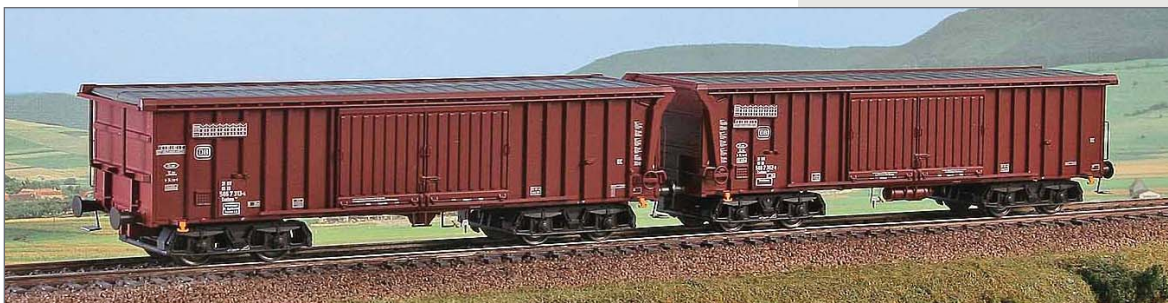
Set di due elementi



Set di due carri merci Tipo Tamns889 a tetto apribile DB.
 Set composed by two freight wagon DB Type Tamns889.
 Set aus zwei Schiebedachwagen Typ Tamns889 der DB.

45016

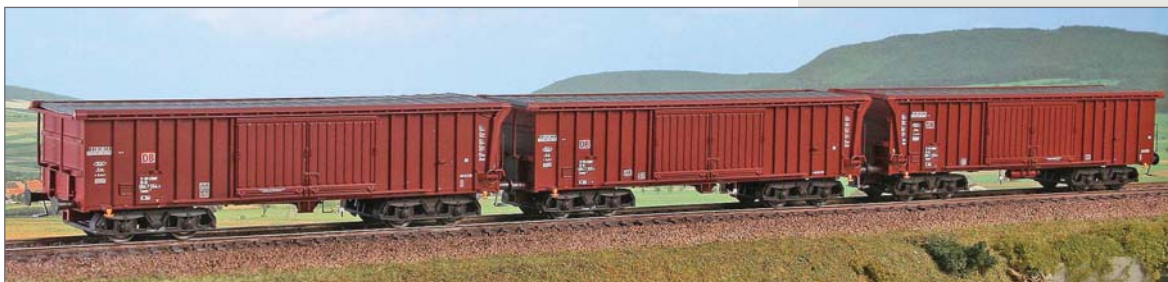
Set di due elementi



Set di due carri merci Tipo Tamns889 a tetto apribile DB per il trasporto di lamiera.
 Set composed by two freight wagon DB Type Tamns889 for plates transport.
 Set aus zwei Schiebedachwagen für Brammentransport Typ Tamns889 der DB.

45017

Set di tre elementi



Set di tre carri merci a tetto scorrevole Tipo Tamns889 con nuovo logo DB AG.
 Set composed by three freight wagon DB AG Type Tamns889 with sliding roof, new logo
 Set aus drei Schiebedachwagen mit neuem Logo Typ Tamns889 der DB AG.

45022

Set di due elementi



45023

Set di due elementi



Set di due carri merci Tipo Tamns895 a tetto apribile DB AG.
 Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns895.
 Set aus zwei Schiebedachwagen Typ Tamns895 der DB AG.

Intermodal

ACME

Carri intermodali



45010

Set di due elementi



Set di due carri intermodali FS Tipo Sggns con carico di container.
Set of two FS container wagons Type Sggns loaded with containers.
Set aus zwei Containerwagen Typ Sggns der FS mit Containern.



45011

Set di due elementi



Set di due carri intermodali FS Tipo Sggns con carico di container.
Set of two FS container wagons Type Sggns loaded with containers.
Set aus zwei Containerwagen Typ Sggns der FS mit Containern.



45012

Set di due elementi



Set di due carri intermodali FS Tipo Sggns con carico di container.
Set of two FS container wagons Type Sggns loaded with containers.
Set aus zwei Containerwagen Typ Sggns der FS mit Containern.



45013

Set di due elementi



Set di due carri intermodali FS Tipo Sggns con carico di container.
Set of two FS container wagons Type Sggns loaded with containers.
Set aus zwei Containerwagen Typ Sggns der FS mit Containern.



45009

Set di tre elementi



Set di tre carri intermodali Tipo Sggns con container da 30' "FS - Cargo Chemical". **Edizione limitata**
Set of three container wagons Type Sggns loaded with "FS - Cargo Chemical". **Limited edition**
Set aus drei Containerwagen Typ Sggns der FS mit 30' "FS-Cargo Chemical" Containern. **Limitierte Auflage.**

40200

Carro intermodale Tipo Sggmrss con livrea rosso vagone con carico.
 Container wagon Type Sggmrss loaded, red livery
 Containerwagen Typ Sggmrss in roter Lackierung, mit Containern.

40201

Carro intermodale Tipo Sggmrss con livrea verde della CEMAT con carico.
 Container wagon Type Sggmrss owned by CEMAT, loaded, green livery.
 Containerwagen Typ Sggmrss in der CEMAT, in grüner Lackierung, mit Containern.

40202

Carro intermodale Tipo Sggmrss con livrea rosso vagone noleggiato CEMAT, con carico.
 Container wagon Type Sggmrss hired to CEMAT, loaded, red livery.
 Containerwagen Typ Sggmrss in der CEMAT, in roter Lackierung, mit Containern.

40203

Carro intermodale Tipo Sggmrss con livrea verde della CEMAT, con carico. Epoca V
 Container wagon Type Sggmrss owned by CEMAT, loaded, green livery.
 Containerwagen Typ Sggmrss in der CEMAT, in grüner Lackierung, mit Containern.

40204

Carro intermodale Tipo Sggmrss con livrea rosso vagone con carico.
 Container wagon Type Sggmrss loaded, red livery
 Containerwagen Typ Sggmrss in roter Lackierung, mit Containern.

40205

Carro intermodale Tipo Sggmrss con livrea rosso vagone con carico. Epoca V
 Container wagon Type Sggmrss loaded, red livery.
 Containerwagen Typ Sggmrss in roter Lackierung, mit Containern.

Intermodal

ACME

Carri intermodali



90021 N

| | |
|----------|------------|
| P | 340 ← → |
| ■ → □ ← | V VI |
| NEM | |

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo Touax con carico di container.
 Container wagon Type Sggmrss 90 Touax loaded with containers.
 Containerwagen Typ Sggmrss 90 Doppelmodul der Touax, mit Containern.

Esclusiva per
 Exclusive for
 Exklusiv für



40252

| | |
|----------|------------|
| P | 340 ← → |
| ■ → □ ← | V VI |
| NEM | |

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo Touax con carico di container.
 Container wagon Type Sggmrss 90 Touax loaded with containers.
 Containerwagen Typ Sggmrss 90 Doppelmodul der Touax, mit Containern.



40255 N

| | |
|---------|------------|
| | 340 ← → |
| ■ → □ ← | V VI |
| NEM | |

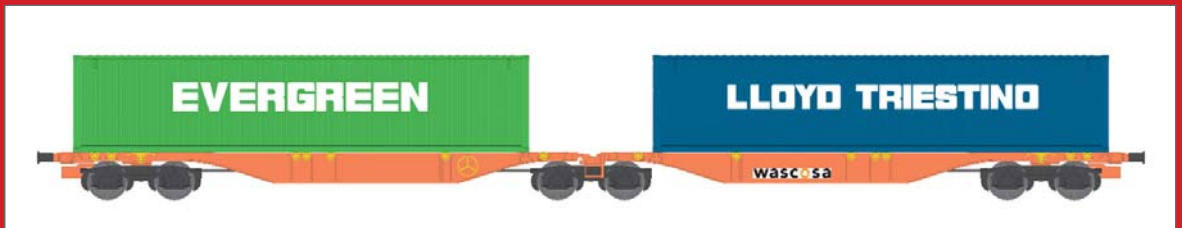
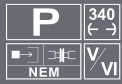
Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo ZSSK Cargo con carico di container.
 Container wagon Type Sggmrss 90 ZSSK Cargo loaded with containers.
 Containerwagen Typ Sggmrss 90 Doppelmodul der ZSSK Cargo, mit Containern.



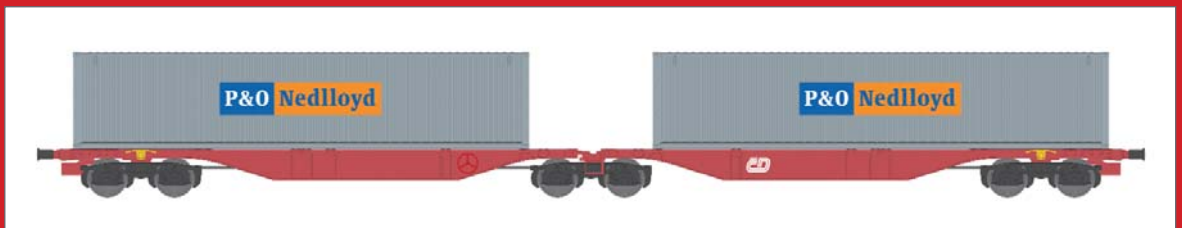
40256

| | |
|----------|------------|
| P | 340 ← → |
| ■ → □ ← | V VI |
| NEM | |

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo Ermewa con carico di container.
 Container wagon Type Sggmrss 90 Ermewa loaded with containers.
 Containerwagen Typ Sggmrss 90 Doppelmodul der Ermewa, mit Containern.

40250

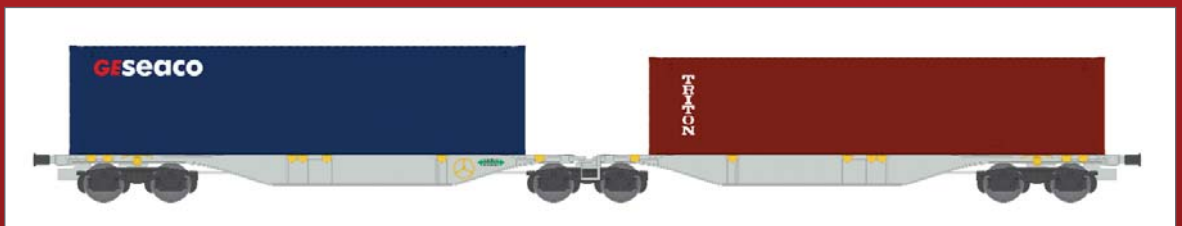
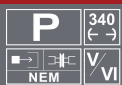
Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo Wascosa con carico di container.
 Container wagon Type Sggmrss 90 Wascosa loaded with containers.
 Containerwagen Typ Sggmrss 90 Doppelmodul der Wascosa, mit Containern.

40251

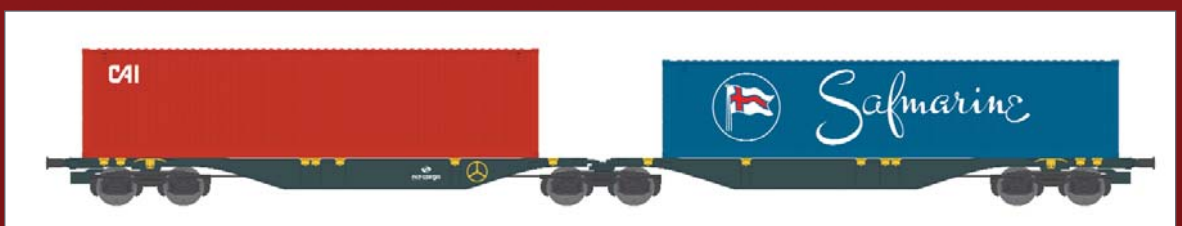
Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo CD Cargo con carico di container.
 Container wagon Type Sggmrss 90 CD Cargo loaded with containers.
 Containerwagen Typ Sggmrss 90 Doppelmodul der CD Cargo, mit Containern.

40253

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo Rail Cargo Austria con carico di container.
 Container wagon Type Sggmrss 90 Rail Cargo Austria, loaded with containers.
 Containerwagen Typ Sggmrss 90 Doppelmodul der Rail Cargo Austria, mit Containern.

40254

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo ADRIA Kombi con carico di container.
 Container wagon Type Sggmrss 90 ADRIA Kombi loaded with containers.
 Containerwagen Typ Sggmrss 90 Doppelmodul der ADRIA Kombi, mit Containern.

40257

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo PKP Cargo con carico di container. Epoca V/VI
 Container wagon Type Sggmrss 90 PKP Cargo loaded with containers.
 Containerwagen Typ Sggmrss 90 Doppelmodul der PKP Cargo, mit Containern.



45046 N

Set di tre elementi



45047 N

Set di tre elementi



45048 N

Set di tre elementi



Set di tre carri INTERFRIGO, immatricolati FS, di cui due isothermici e uno frigorifero con tettuccio.
 Set of three INTERFRIGO wagons, two isothermic and one refrigerator with additional roof, registered at the FS.
 Set aus drei INTERFRIGO Güterwagen, zwei isothermische und ein Kühlwagen mit verlängertem Dach, bei der FS eingestellt.



Set di tre carri isothermici INTERFRIGO, immatricolati FS, per il trasporto di banane.
 Set of three INTERFRIGO isothermic wagons, registered at the FS, for bananas transports.
 Set aus drei INTERFRIGO Isotherm-Güterwagen, bei der FS eingestellt, für Bananentransport.



Set di tre carri refrigeranti MIGROS, immatricolati FS.
 Set of three MIGROS isothermic wagons.
 Set aus drei MIGROS Isotherm-Güterwagen.

Esclusiva per
 Exclusive for
 Exklusiv für



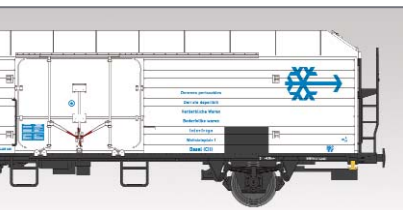
Set di tre carri frigorifero INTERFRIGO, di cui due con tettuccio, immatricolati FS.
 Set of three INTERFRIGO refrigerator wagons, two with additional roof, registered at the FS.
 Set aus drei Interfrigo-Kühlwagen, zwei mit verlängerter Dach, bei der FS eingestellt.



Set di tre carri refrigeranti INTERFRIGO, immatricolati FS.
 Set of three INTERFRIGO isothermic wagons, registered at the FS.
 Set aus drei INTERFRIGO Isotherm-Güterwagen, bei der FS eingestellt.



Set di tre carri INTERFRIGO, immatricolati FS, di cui due isothermici e uno frigorifero.
 Set of three INTERFRIGO wagons, two isothermic and one refrigerator, registered at the FS.
 Set aus drei INTERFRIGO Güterwagen, zwei isothermische und ein Kühlwagen, bei der FS eingestellt.



45049 N

Set di tre elementi



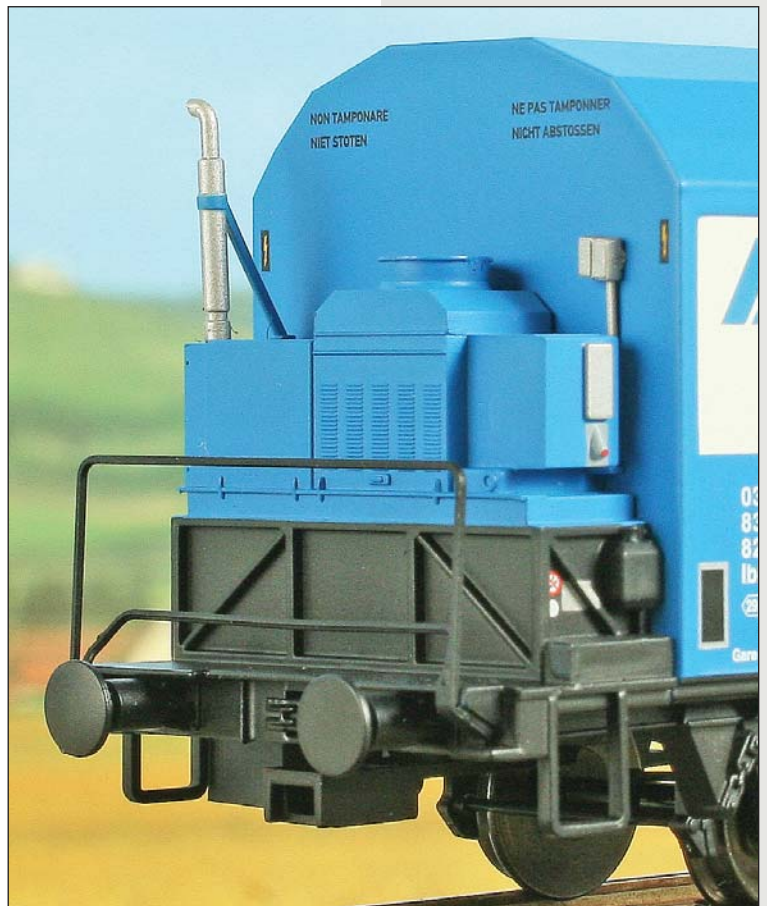
45070 N

Set di tre elementi



90028 N

Set di tre elementi





45050

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società Ermewa immatricolati presso le FS.

Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of Ermewa.

Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft Ermewa, bei der FS eingestellt.



45051

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società S.A.N.A.S. immatricolati presso le FS.

Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of S.A.N.A.S..

Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft S.A.N.A.S., bei der FS eingestellt.



45052

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società FERT & C. immatricolati presso le FS.

Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of FERT & C.

Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft FERT & C., bei der FS eingestellt.

45053

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società S.I.O.S. immatricolati presso le FS.
Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of S.I.O.S.
Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft S.I.O.S., bei der FS

45054

Set di due elementi



Set di due carri trasporto vino Tipo Mv della società Vinicola Rotolo, F.Ili Folonari, immatricolati presso le FS.
Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of Vinicola Rotolo, F.Ili Folonari
Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft F.Ili Vinicola Rotolo, bei der FS eingestellt.

45055

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv della Soc. Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l., immatricolati presso le FS.
Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l.
Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Ges. Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l. bei der FS eingestellt.



Le porte esterne dei carri possono essere montate in posizione chiusa, semichiusa o aperta per mostrare le botti all'interno.
External wagon doors can be fitted closed, mid opened or opened as you can see internal barrels.

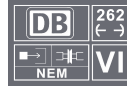
Die äußeren Schiebetüren können geschlossen, halbopen oder offen montiert werden, damit die Fässer im inneren sichtbar bleiben.

Photo courtesy Bernd Kittendorf



45028 N

Set di due elementi

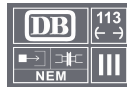


Set di due carri cisterna di servizio antincendio DB.
 Set of two DB tank wagons for fire service.
 Set aus zwei Tankwagen vom Brandschutzdienst der DB

Photo courtesy Geramond



40199 N



Carro trasporto olio combustibile DB.
 DB oil transport tank wagon
 Tankwagen für Schweröltransport der DB.



40180 N



Carro trasporto gas della BP immatricolato presso le ferrovie danesi DSB.
 Gas tank wagon owned by BP, registered by DSB.
 Gaskesselwagen der Gesellschaft BP, bei der DSB eingestellt.



Neuheit 84001

Spitzdachwagen mit langem Achsstand, doppelte Lüfter, ohne Bremserhaus. Eingestellt bei der italienischen FS. Epoche III



Neuheit 84002

Spitzdachwagen mit langem Achsstand, doppelte Lüfter, ohne Bremserhaus. Eingestellt bei der italienischen FS, RIV EUROP. Epoche III



Neuheit 84003

Spitzdachwagen mit langem Achsstand, doppelte Lüfter, ohne Bremserhaus. Eingestellt bei der polnischen PKP. Epoche III



Neuheit 84004

Spitzdachwagen mit langem Achsstand, doppelte Lüfter, ohne Bremserhaus. Eingestellt bei der bulgarischen BDZ. Epoche III



Neuheit 84005

Spitzdachwagen mit langem Achsstand, doppelte Lüfter, ohne Bremserhaus. Eingestellt bei der Jugoslawischen JŽ. Epoche III



Neuheit 84006

Spitzdachwagen mit langem Achsstand, doppelte Lüfter, ohne Bremserhaus. Eingestellt bei der sowjetischen CCCP. Epoche III



Neuheit 84007

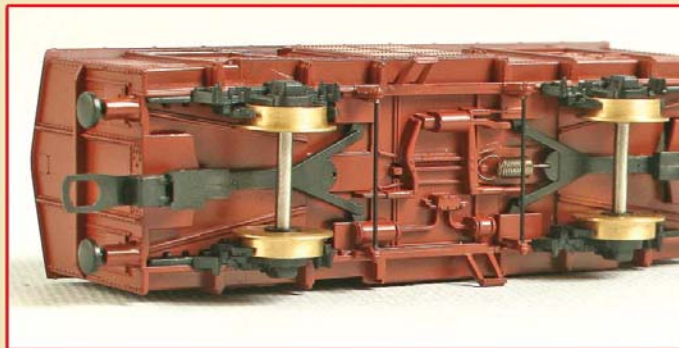
Spitzdachwagen mit langem Achsstand, doppelte Lüfter, ohne Bremserhaus. Eingestellt bei der deutschen DR. Epoche III



Neuheit 84008

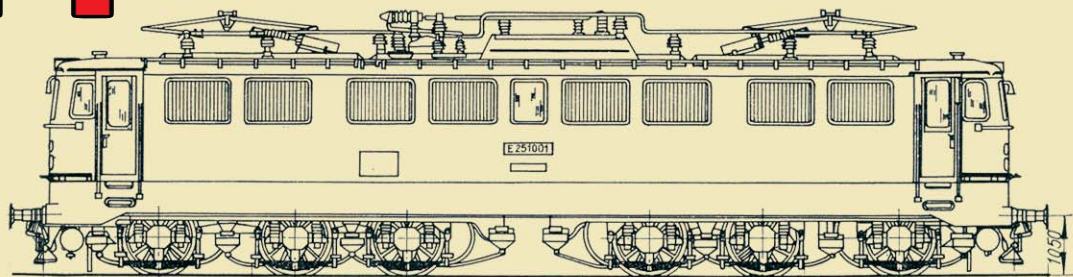
DR Spitzdachwagen mit langem Achsstand, doppelte Lüfter, ohne Bremserhaus. Bahndienstwagen, eingestellt bei der deutschen DR. Epoche IV

TT Scale



TT Scale

Scala TT - 1:120



| | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|-----------------------------|-----------|------------|------------|--|--|--|--|-----------|
| Novità | 85310 | n | 153 ←→ | -DC NEM | 21 | | | | | IV |
| Novità | 89310 | DCC Digital sound | n | 153 ←→ | -DC NEM | | | | | IV |
| Novità | 85311 | n | 153 ←→ | -DC NEM | 21 | | | | | V |
| Novità | 89311 | DCC Digital sound | n | 153 ←→ | -DC NEM | | | | | V |

Locomotiva BR 251 005 delle DR, livrea verde in stato di origine. Epoca IV
BR 251 005 locomotive of the DR, original green livery. Epoche IV

Locomotiva BR 171 009-4 delle DB AG, livrea rossa. Epoca V
BR 171 009-4 locomotive of the DB AG, red livery. Epoche V

30004

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Tipica stazione FS ambientabile dall'epoca IV ai nostri giorni. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.

Italian Railways Station typical building from Epoche IV to present days. No painting required, easy to assembly.

Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten.



30002

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Coppia di garette FS

Italian Railways working buildings

Pärchen von Bahndiensthäuschen der FS.



30001

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Casello FS

Italian Railways line guard house

Bahnwärterhaus der FS



30003

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Staccionata FS

Italian Railways typical fence

Typische FS Umzäunung

30005

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz



Tipica stazione FS ambientabile in epoca III. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati. **Edizione limitata.**

Italian Railways Station typical building in Epoche III. No painting required, easy to assembly.

Limited edition.

*Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten. **Limitierte Edition***

