

H0

Ep IV

264

DR

Dampflokomotive BR 35.20 der DR

Modell der Dampflokomotive 35 2001-2 der Deutschen Reichsbahn. Ausführung im Zustand nach 1970 mit Giesl-Ejektor und ohne Gegendruckbremse.

- ▶ Giesl-Ejektor
- ▶ ohne Gegendruckbremse
- ▶ 72253 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- ▶ geänderte Kesselanordnung

Formvariante



72252 € 299,00 inkl. MwSt.

72253 (DCC-Sound) € 369,00 inkl. MwSt.

H0

Ep II-III

217

FS

Dampflokomotive Gruppe 473 der FS

Dampflokomotive Gruppe 473.001 der Italienischen Staatsbahnen.

Mit abgedunkeltem
Führerstandsfenster



Die Dampflokomotiven der Gattung Preußische G 10 waren Güterzug-Schleppenderloks.

Im Zweiten Weltkrieg kamen neun Exemplare nach Italien und wurden unter der FS als Gruppe 473 eingegliedert.

62217 € 219,00 UVP

H0

Ep II-III

217

FS

Dampflokomotive Gruppe 473 der FS

Dampflokomotive Gruppe 473.007 der Italienischen Staatsbahnen.

Mit abgedunkeltem
Führerstandsfenster



Die Dampflokomotiven der Gattung Preußische G 10 waren Güterzug-Schleppenderloks.

Im Zweiten Weltkrieg kamen neun Exemplare nach Italien und wurden unter der FS als Gruppe 473 eingegliedert.

62218 € 219,00 UVP

H0

Ep II
176



Elektrolokomotive BR E 44 der DRG

Erstmals mit weißen und schwarzen Zierlinien



Modell der Elektrolokomotive E 44 039 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

▶ passende Reisezugwagen unter 64569, 64570, 64571, 64572, 64573 erhältlich

Die Elektrolokomotiven der Baureihe E 44 waren die ersten E-Loks auf dem deutschen Schienennetz, die in mehr als 100 Exemplaren beschafft wurden. Die E 44 stellt einen Meilenstein der E-Lokentwicklung dar, denn bei ihr wurde erstmals bei einer größeren Streckenlokomotive auf Vorlaufachsen und Stangenantrieb verzichtet. Die als Universalloks konzipierten Lokomotiven erwiesen sich als sehr robust und zuverlässig und prägten den Eisenbahnverkehr in den elektrifizierten Netzen Süd- und Mitteldeutschlands von den 1930er-Jahren bis in die 1980er-Jahre.

72542 € 184,00 UVP

78542 (AC) € 224,00 UVP

H0

Ep V
190



Elektrolokomotive BR 111 der DB AG



Elektrolokomotive Baureihe 111 der Deutschen Bahn AG in ozeanblau / beigefarbener Farbgebung mit rotem DB AG Logo.

- ▶ mit rotem DB AG Logo
- ▶ Betr.Nr. 111 077-4
- ▶ BD München, BW München 1

72399 € 149,00 UVP

78399 (AC) € 189,00 UVP

H0

Ep V

232

DB

Elektrolokomotive BR 103 der DB AG

Modell der Elektrolokomotive 103 228-3 der Deutschen Bahn AG in orientroter Farbgebung.

- ▶ passende Wagen unter 64430-64434 erhältlich



72394 € 199,00 UVP

78394 (AC) € 239,00 UVP

Die Baureihe 103 sind schwere 6-achsige Elektrolokomotiven, die im schnellen Reisezugverkehr der Deutschen Bundesbahn eingesetzt wurden. Die Loks der BR 103 galten lange Zeit als das Flaggschiff der DB. Bis 2003 war die BR 103 unverzichtbar. Sie sind noch heute als Einsatzreserve vorgehalten und vor Sonderzügen oder für Überführungen im Einsatz.

H0

Ep VI

192

DB

Elektrolokomotive BR 112 der DB AG

Elektrolokomotive BR 112 der Deutschen Bahn AG. Modell in aktueller Ausführung der Epoche VI mit stilisiertem Nahverkehrs-Logo von Schleswig-Holstein.

- ▶ lange UIC Nummer g180 6 112 148-2 D-DB
- ▶ BW Kiel



72480 € 189,00 UVP

78480 (AC) € 229,00 UVP

H0

Ep III

320



Dieseltriebwagen VT 98 und Steuerwagen VS 98 der DB

Dieseltriebwagen VT 98 und Steuerwagen VS 98 der Deutschen Bundesbahn.

- ▶ Wiederauflage mit geänderter Betriebsnummer
- ▶ 63078 mit digital schaltbaren Soundfunktionen



63077 € 179,00 UVP

63078 (DCC-Sound) € 249,00 UVP

H0

Ep III

160



Schienenbusbeiwagen VB 98 der DB

- ▶ passend zu 63077 und 63078



63070 € 59,00 UVP

H0

Ep IV
599



Elektrotriebzug Plan V der NS

Modell des elektrischen Triebzuges 401 der Niederländischen Staatsbahnen in grüner Farbgebung im Ablieferungszustand.

- ▶ Modell mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- ▶ Limitierte und nummerierte Sonderserie mit spezieller Verpackung

Nur kurze Zeit erhältlich



digital future
original sound



63157 (DCC-Sound) € 359,00 UVP 69157 (AC-Sound) € 359,00 UVP

H0

Ep IV

1077

DSB

Diesellokomotive MA „Lyntog“ der DSB

Vorbild ist ein 5-teiliger Diesellokomotive MA „Lyntog“ der Dänischen Staatsbahnen in klassischer roter Farbgebung mit einem silberfarbenen Mittelwagen. Der Triebzug besteht aus einem Motorwagen, drei Mittelwagen und einem Steuerwagen.

► Modell mit digital schaltbaren Soundfunktionen



63057 (DCC-Sound) € 359,00 UVP 69057 (AC-Sound) € 359,00 UVP

Dieseltriebzug MA „Lyntog“ der DSB

Vorbild ist ein 5-teiliger Dieseltriebzug MA „Lyntog“ der Dänischen Staatsbahn in roter Farbgebung ab den Fünfzigerjahre. Der Triebzug besteht aus einem Motorwagen, zwei Mittelwagen, einem Bistrowagen sowie einem Steuerwagen.

► Modell mit digital schaltbaren Soundfunktionen



H0

Ep IV

1077

DSB



69059 (AC-Sound) € 349,00 UVP

H0

Ep IV-V

152



Bauzugwagen der DB



66477 € 24,90 UVP

H0

Ep II

405



3-teiliges Set Kühlwagen der DRG

Set bestehend aus 3 verschiedenen Kühlwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

- ▶ Unterschiedliche Bauartbezeichnungen: 1x Gkhhs, 1x Gkhs, 1x Ths



66197 € 79,00 UVP

H0

Ep v

160



Offener Güterwagen der SBB

Offener Güterwagen Bauart Eaos der Schweizerischen Bundesbahnen, Geschäftsbereich Cargo. Im Betriebszustand Mitte 2000.

- ▶ Ausführung mit Drehgestellen des Typs Y25 geschweißt



76805 € 33,90 UVP

Während den Zuckerrübenkampagnen in der Schweiz wird eine große Anzahl offener Hochbordwagen benötigt. Dazu mietete SBB Cargo von France Waggon für eine längere Zeit mehrere Bauarten des Typs Eaos, die jeweils eine SBB-Wagennummer erhielten. Einige davon trugen auffällige halbmondförmige Stirnaufsätze. Diese Wagen standen ursprünglich für die SNCF im Einsatz und besaßen einen Planenabdeckung, die mangels Bedarf wieder abmontiert wurde.

H0

Ep v

458



2-teiliges Set Rungenwagen der SBB

Set bestehend aus 2 Rungenwagen Bauart Rens der Schweizerischen Bundesbahnen. Die Wagen sind mit Gleisjochen beladen.

- ▶ je ein Wagen aus der Serie in braunem und seidengrauem Anstrich
- ▶ Beladung mit Gleisjochen



67024 € 79,00 UVP

Seit mehreren Jahren mieten die SBB Rungenwagen der Ahaus-Alstätter Eisenbahn und setzen diese für verschiedene Verwendungszwecke ein, darunter auch im Baudienst. Für die mehrjährige Einsatzzeit in der Schweiz werden die Wagen mit SBB-Anschriften versehen. Während der Großteil der Wagen in Braun gehalten sind, stammen 32 Rens aus einer Serie, die ursprünglich an die Belgischen Staatsbahnen vermietet war und deren hellgrauen Anstrich trägt.

H0

Ep V

404

PRIVAT

4-teiliges Set Erzwagen der LKAB

Set bestehend aus 4 Erzwagen der Schwedischen Eisenerzfirma Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag (LKAB).

- ▶ Wagen mit geänderten Betriebsnummern
- ▶ optimale Ergänzung zu 66285, 45971 und 67055
- ▶ passend zum Themenschwerpunkt Erzbahn Kiruna-Narvik



67055 € 129,00 UVP

Steck-Decoder gerade (NEM 651) rückmeldefähig

Rückmeldefähiger Steck-Decoder mit geradem 6-poligem Stecker; updatefähig; nur für DC und DCC Betrieb; nicht für AC und Motorola*; Motorregelung; Unterstützung von Bremsstrecken; Lokadressen programmierbar; NMRA-kompatibel; Überstromschutz; RailCom **

- ▶ Funktionen: 2x Stirnlicht
- ▶ Techn. Daten:
Motor 1000mA,
Licht 200mA,
Gesamt: 1000mA
- ▶ Abmessungen: 12,9 x 9 x 3,4 mm



10885 € 34,90 UVP

* Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

Steck-Decoder abgewinkelt (NEM 651) rückmeldefähig

Rückmeldefähiger Steck-Decoder mit abgewinkeltem 6-poligem Stecker; updatefähig; nur für DC und DCC Betrieb; nicht für AC und Motorola*; Motorregelung; Unterstützung von Bremsstrecken; Lokadressen programmierbar; NMRA-kompatibel; Überstromschutz; RailCom **

- ▶ Funktionen: 2x Stirnlicht
- ▶ Techn. Daten:
Motor 1000mA,
Licht 200mA,
Gesamt: 1000mA
- ▶ Abmessungen: 12,9 x 9 x 3,4 mm



10886 € 34,90 UVP

** RailCom ist ein eingetragenes Warenzeichen der Lenz GmbH, Giessen

Artikel mit neuer Betriebsnummer



Umbauwagen 2. Klasse der DB

▶ Mit neuer Betriebsnummer 88 249 Ffm



44252 € 24,90 UVP



Einheitstaschenwagen der DB AG

▶ Mit neuer Betriebsnummer 81 80 475 3 725-8



66967 € 47,40 UVP



Schiebewandwagen „Green Cargo“ der SJ

▶ Mit neuer Betriebsnummer 21 74 226 5 909-4



67330 € 26,90 UVP



Einheitstaschenwagen der DSB

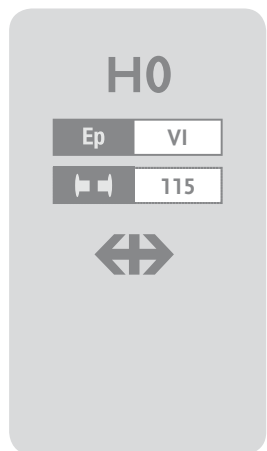
▶ Mit neuer Betriebsnummer 81 86 451 2 133-1



66969 € 47,40 UVP

Mit neuen Betriebsnummern!

Artikel mit neuer Betriebsnummer



Offener Güterwagen der SBB

▶ Mit neuer Betriebsnummer 21 85 519 5 575-8



Foto: M.Mingari

66165 € 14,90 UVP



Gedeckter Güterwagen der FS

▶ Mit neuer Betriebsnummer V 810 873



47526 € 10,30 UVP

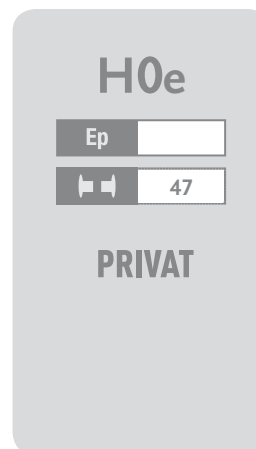


Kesselwagen der ČSD

▶ Mit neuer Betriebsnummer Ra 8-63197



67600 € 33,90 UVP



2-teiliges Set Bergwerksloren

Wiederauflage



34606 € 12,30 UVP

Mit neuen Betriebsnummern!

Elektrolokomotive BR 150 der DB

H0

Ep	V
224	

DB

72389 € 189,00 UVP



Ab ungefähr 1989 tauchten vereinzelt Einheits-Elloks mit einem roten DB-Logo auf der Front auf. Darunter auch die 150 113-9 als eine von vier grünen 150ern.

► Mit Doppellampen und Regenrinne

Elektrolokomotive BR 150 der DB AG

H0

Ep	V
224	

DB

72388 € 189,00 UVP



Die Elektrolokomotive 150 076-8 erhielt 1974 im AW Opladen einen neuen grünen Anstrich. Im Jahr 1994 bekam sie das neue große DB AG-Logo. Die Lok war damals in Nürnberg beheimatet.

► Mit Doppellampen, ohne Regenrinne

Nur noch für kurze Zeit
lieferbar!



Gasturbinentriebzug BR 602 der DB

Vorbild ist ein vierteiliger Gasturbinentriebzug BR 602 der Deutschen Bundesbahn.

Die mangelnde Leistung des VT 11.5 (BR 601) bei 160 km/h führte im Jahr 1971 zum Umbau von vier Triebköpfen auf Gasturbinenantrieb. Markantes Merkmal waren die großen Lufteinlässe vor dem Führerhaus, welche die Turbine mit Luft versorgten. Nicht nur das Sprintvermögen begeisterte, mehr noch waren es die optisch-akustischen „Wechselbäder“, die den Betrachter beeindruckten – man sah einen Zug, glaubte aber ein Flugzeug zu hören.

- ▶ Die federnden Faltenbälge zwischen den Wagen ermöglichen auch bei Kurvenfahrt ein vorbildentsprechend geschlossenes Aussehen des Zuges



63105 € 249,00 UVP

63106 (DCC-Sound) € 329,00 UVP

Set Ergänzungswagen zu BR 602 der DB

4-teiliges Ergänzungsset zum Gasturbinentriebzug BR 602 der Deutschen Bundesbahn.

- ▶ passend zu 63105 / 63106



64100 € 159,00 UVP

Nur noch für kurze Zeit
lieferbar!

H0

Ep V

139

DB

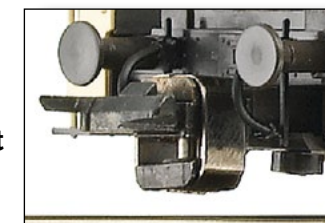
Diesellokomotive BR 212 108-5 der DB AG



Das Vorbild ist eine dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive der Baureihe 212 108-5 der Deutschen Bundesbahn. Ausführung in ozeanblau/beiger Lackierung, Betriebszustand 1980er Jahre. Einsatz vor Personen- und Güterzügen auf Haupt- und Nebenstrecken.

Das Modell ist fein detailliert, mit 3-Licht Spitzensignal und zwei roten Schlusslichtern.

► Die Artikel 6299 und 6893 sind werkseitig mit Digitalkupplungen ausgestattet



62992 € 109,00 UVP

62993 (DCC) € 174,00 UVP

68993 (AC) € 174,00 UVP

TT

Ep III

270

ČSD

3-teiliges Set Schwerlastwagen der ČSD

Modell dreier Schwerlastwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen, beladen mit T 55 Panzer.

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Passende Ergänzung zum Set 37587



37589 € 89,00 UVP

Nur noch für kurze Zeit
lieferbar!