

Oktober 2012

Neukonstruktion

## Neu konstruierte Rh 109 Eine hundertjährige Dame

1912 entwickelt, markiert die Reihe 109 den Höhepunkt der 2 'C-Maschinen in Österreich. Das neu konstruierte, feinst detaillierte Modell mit lastgeregeltem Decoder gibt den aktuellen Zustand der Rh 109 der Österreichischen Eisenbahnsammlung im Eisenbahnmuseum Strasshof wieder.

- ▶ Mit niedrigen Spurkränzen und Metallrädern
- ▶ Mit freistehenden Leitungen und vielen Steckteilen
- ▶ Mit LED-Beleuchtung
- ▶ Optionale Soundvarianten (Art.-Nr. 72111, 78111)



72110	€ 399,00 UVP	78110	€ 439,00 UVP	72111	€ 469,00 UVP	78111	€ 469,00 UVP
-------	--------------	-------	--------------	-------	--------------	-------	--------------

## Elektro-Triebzug Plan T der NS Legendäre Affenköpfe

Bei ihrem Dienstbeginn 1964 hießen die bei Werkspoor gebauten Triebzüge noch ganz prosaisch „Mat64“, im Volksmund dann bald „Affenköpfe“ – und noch später wurden sie in ein schlichtes „Plan T“ umgetauft. Jetzt ist der legendäre Nahverkehrs-Triebzug der Niederländischen Staatsbahn im Betriebszustand der 1970er Jahre erhältlich.

- ▶ Modell mit neuen vorbildgerechten Stromabnehmern
- ▶ LED-Beleuchtung mit Lichtwechsel weiß-rot
- ▶ Optional als Soundvariante erhältlich (Art.-Nr. 63166, 69166)



Neukonstruktion

63165  
= € 369,00 UVP

69165  
~ € 409,00 UVP

63166  
= & speaker icon € 439,00 UVP

69166  
~ & speaker icon € 439,00 UVP

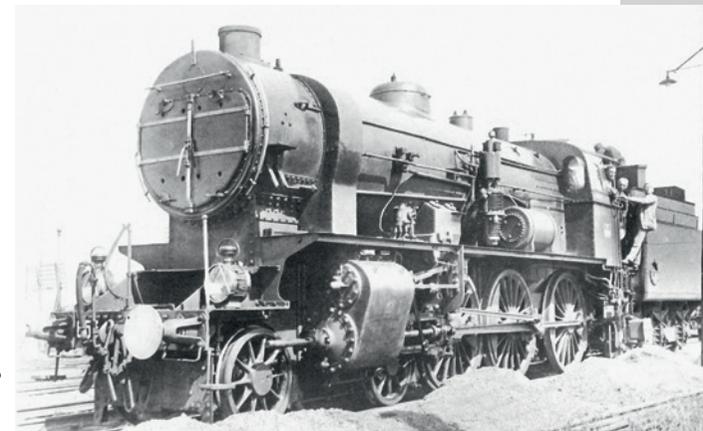
## Dampflokomotive Serie 653 der FS Österreicherin im Dienste Italiens

Vorbild ist eine Dampflokomotive Serie 653 der Italienischen Staatsbahnen. Nach dem Ersten Weltkrieg kamen 13 dieser Schnellzug-Schleppenderloks der ehemaligen Südbahn Rh 109 aus Österreich zur FS. Modell in feinst detaillierter Ausführung mit fein gearbeiteten Metallspeichenrädern, vorbildgerecht verkürztem Schlot und anderen typisch italienischen Ausstattungsmerkmalen.

- ▶ **Komplette Neukonstruktion, feinst detailliert**
- ▶ **Lichtwechsel weiß-weiß**
- ▶ **Art.-Nr. 72113 und 78113 mit digital schaltbaren Soundfunktionen**
- ▶ **LED-Beleuchtung**



Bild: Sig. Griefeci



72112 € 399,00 UVP

72113 € 469,00 UVP

78113 € 469,00 UVP

**Neukonstruktion**

## Sechs im Set! Druckgaskesselwagen für den „Langelsheimer“

Als perfekte Ergänzung zur Ottberger Dampflokomotive BR 044 256-6 (Art.Nr. 62324, 62325, 68325) bringt Roco sechs attraktive Modelle verschiedener Druckgaskesselwagen der DB aufs Gleis. Damit kann nun vorbildgerecht ein Ammoniakzug aus dem Ruhrgebiet Richtung Altenbeken – Kreiensen – Langelsheim gebildet werden. Die bis zu 24 Wagen langen Züge erreichten ein Zuggewicht von 1.920 t. Die Kesselwagen stammten von den Vermietergesellschaften Eva und VTG und waren teils mit und teils ohne Sonnenschutzdach ausgeführt.

### ► Perfekte Ergänzung zur neuen BR 044 256-6



67688 € 32,90 UVP



67689 € 32,90 UVP



67690 € 32,90 UVP



67691 € 32,90 UVP



67692 € 32,90 UVP



67693 € 32,90 UVP



► Für den Fachhandel unter der Display-Nummer 67966

## Gütertransport in der DDR Sechs mal zwei Güterwagen der DR

Mit dem neuen Güterwagen-Set von Roco lassen sich imposante DDR-Güterzüge der Epoche III-IV zusammenstellen. Das Set beinhaltet je zwei verschiedene offene und gedeckte Güterwagen der DR, zweimal den zweiachsigen Kesselwagen vom Typ Zkk sowie zwei Rungenwagen der Bauart Kbs, beladen mit einer Holzkiste der VEB Pirna.

► Set für vorbildgerechte Zugbildung der Epoche III-IV



67886 € 25,90 UVP



67887 € 14,90 UVP



67888 € 23,40 UVP



67889 € 28,90 UVP



67890 € 23,90 UVP



67891 € 31,90 UVP

H0

Ep III-IV

DR

► Für den Fachhandel unter der Display-Nummer 67962

## Digital Startset Elektrolok BR 185



Das Set enthält eine Elektrolokomotive BR 185 298-7 der Railion DB Logistics mit einem Güterzug bestehend aus einem Schiebeplanenwagen, einem Teleskophaubenwagen sowie zwei Schwerlastwagen beladen mit Coils.

- ▶ Attraktive Güterzuggarnitur für Einsteiger
- ▶ Mit großem geoLine Gleisoval
- ▶ Mit multiMAUS-Digitalsteuerung

41356 € 299,00 UVP

## Digital-Startset ICE-2 und BR 151



Das digitale Startset enthält einen dreiteiligen ICE-2 mit Triebkopf, Mittel- und Steuerwagen (1:100) sowie eine E-Lok BR 151 mit einem Teleskophaubenwagen, einem Schiebeplanenwagen und einem Schwerlastwagen mit Coils.

- ▶ Zwei Loks im günstigen Set
- ▶ Mit großem geoLine Gleisoval
- ▶ Mit multiMAUS-Digitalsteuerung

41347 € 299,00 UVP

## BR 220 028-5 der DB Klassiker mit neuer Betriebsnummer

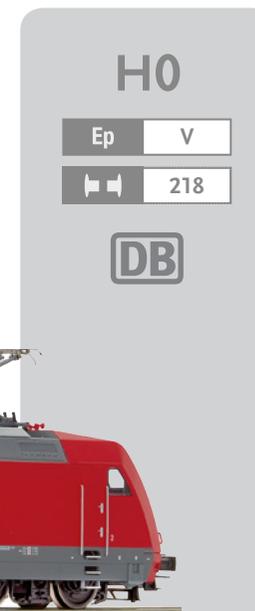


Die Diesellok der BR 220 der Deutschen Bundesbahn trägt die Betriebsnummer 220 028-5. Das Modell ist damit erstmals mit der Beschriftung des Bahnbetriebswerks Braunschweig und der Bahndirektion Hannover ausgestattet.

- ▶ Authentisches Fabrikschild Krauss-Maffei
- ▶ Schnittstelle achtpolig NEM 652
- ▶ Lichtwechsel weiß-rot
- ▶ Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

72860 € 129,00 UVP

## BR 101 der DB AG Neuaufgabe in Orientrot



Ab sofort ist die neue Elektrolokomotive BR 101 002-4 der Deutschen Bahn AG in orientroter Farbgebung erhältlich. Das Modell wurde rundum überarbeitet und überzeugt unter anderem mit filigranen, freistehenden Griffstangen und PluX-22-Schnittstelle.

- ▶ Vollständig überarbeitete Ausführung der BR 101
- ▶ Last geregelter Decoder und digitale Lichtfunktionen (Art.-Nr. 62342, 68342)
- ▶ LED-Beleuchtung

62341 € 214,00 UVP  
62342 = 🔊 € 249,00 UVP  
68342 ~ 🔊 € 254,00 UVP

## BR 111 der DB AG Bunte Bayerin im Biergarten-Design

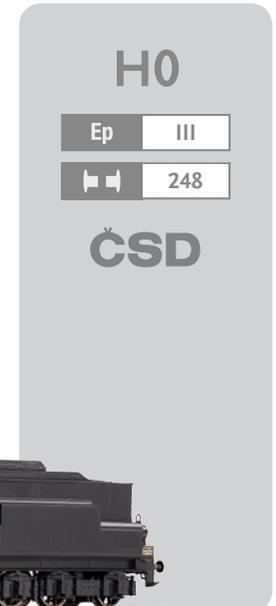


Pünktlich zum Ende der Biergartensaison 2012 bringt Roco das farbenfrohe Modell der E-Lok BR 111 der Deutschen Bahn AG im weiß-blauen Design „200 Jahre Biergartenkultur“ aufs Gleis.

- ▶ Aufwendige, vorbildtreue Bedruckung
- ▶ Lichtwechsel weiß-rot

72392 € 219,00 UVP **78392** € 259,00 UVP

## Dampflokomotive 375 der ČSD k. u. k. Klassiker



Vorbild des Modells ist die 375.022 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Die Lok war ursprünglich für die k. u. k. österreichischen Staatsbahnen gebaut worden, verblieb nach dem 1. Weltkrieg aber zusammen mit 34 baugleichen weiteren Dampfloks in der Tschechoslowakei und wurde in die Reihe 375 eingereiht.

- ▶ Rauchkammertür nach ČSD-Vorbild
- ▶ Lok mit neuer Betriebsnummer
- ▶ Digitalausführung
- ▶ Optional als Soundausführung (Art.-Nr. 63325)

63324 € 389,00 UVP **63325** € 449,00 UVP

## BR 02 0201-0 der DR Tradition in TT

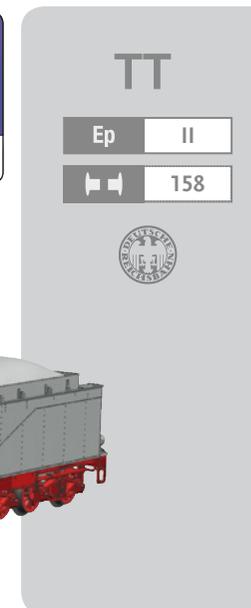


Das Herbst-Highlight für TT-Bahner: Roco präsentiert das neue Modell der Schnellfahr-Dampflokomotive BR 02 0201-0 der Deutschen Reichsbahn mit der Achsfolge 2'C1' h3. Die filigran gearbeitete Lok besticht durch viele angesetzte Einzelteile und ist in einer digitalen Sound-Version erhältlich.

- ▶ Werkseitig mit Soundfunktionen (Art.-Nr. 36030)
- ▶ Mit vielen extra angesetzten Einzelteilen
- ▶ Mit 3-Licht-Spitzensignal mittels LED-Beleuchtung
- ▶ Vorbildgerechte Formänderungen

36029 € 339,00 UVP 36030 € 409,00 UVP

## Neuheit 2012 BR 38 der DRG



Im Herbst bringt Roco ein neues Modell der BR 38 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft aufs Gleis. Die Dampflokomotive mit dreidomigem Kessel und Führerhaus mit Dachaufsatz trägt die Betriebsnummer 38 1543 der Rbd. Kassel.

- ▶ Mit Lichtwechsel weiß-weiß
- ▶ Mit PluX-16-Schnittstelle
- ▶ Auch als Sound-Variante erhältlich (Art.-Nr. 36054)

36053 € 279,00 UVP 36054 € 349,00 UVP

H0



## BR 211 der DB

Modell einer Diesellokomotive der BR 211 der Deutschen Bundesbahn mit Decoder und digital steuerbaren Lichtfunktionen.



Ep IV 139

Art.-Nr. 62939 € 149,00 UVP

H0



## Diesellok BR 211 der DB

Das Modell der Diesellok BR 211 der DB mit Digital-Kupplung ist exklusiv über idee+spiel Händler zu beziehen.



Ep IV 139

Art.-Nr. 72737 € 174,99 UVP  
Art.-Nr. 78737 (AC) € 174,99 UVP

H0



## Elektrolok Serie 1700 der NS

Die Elektrolok 1754 der NS trägt das Wappen der Stadt Diemen. Ausführung mit Klimaanlage über den Führerständen.



Ep V 200

Art.-Nr. 72575 € 179,00 UVP  
Art.-Nr. 78575 (AC) € 219,00 UVP

H0

RZD

## Russische M 62

Die Diesellokomotive ist im europäischen Teil Russlands auf Normalspurstrecken vor Güter- und Personenzügen unterwegs.



Ep VI 202

Art.-Nr. 72708 € 189,00 UVP  
Art.-Nr. 72709 (SND) € 259,00 UVP

H0



## Schlafwagen der ÖBB

Vorbild ist ein Schlafwagen Bauart U-Hansa TEN eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen.



Ep IV 303

Art.-Nr. 44843 € 54,90 UVP

H0

GKB

## Güterwagen-Set der GKB

Zwei offene Güterwagen Bauart Olm der privaten Graz-Köflach Bahn mit Braunkohlebeladung.



Ep III-IV 276

Art.-Nr. 67040 € 64,00 UVP

H0



## Set DB-Schwenkdachwagen

Die vier vierachsigen Selbstentladewagen mit Schwenkdach befördern witterungsempfindliches schüttfähiges Massengut.

Neukonstruktion



Ep IV 132

Art.-Nr. 66168 € 109,00 UVP

H0



## Set DB-Schwenkdachwagen

Vierteiliges Set vierachsiger Selbstentladewagen der Bauart Tal 963 der deutschen Bundesbahn mit Schwenkdach.



Ep IV 132

Art.-Nr. 66169 € 109,00 UVP

H0 

## Set Schwenkdachwagen der DB AG

Vorbild für die beiden Güterwagen sind zwei Schwenkdachwagen Bauart Tal der Deutschen Bahn AG.

Neukonstruktion



Ep V  276

Art.-Nr. 67000 € 59,00 UVP

H0 

## Set Schwenkdachwagen der DB AG

Die beiden Schwenkdachwagen mit geänderten Betriebsnummern sind die perfekte Ergänzung zu Art-Nr. 67000.

Neukonstruktion



Ep V  276

Art.-Nr. 67001 € 59,00 UVP

H0 

## Schwerlastwagen der DB AG

Vorbild ist ein Schwerlastwagen Bauart Rlmpmp der Deutsche Bahn AG beladen mit einem Bergepanzer der Bundeswehr.



Ep V  124

Art.-Nr. 66493 € 39,90 UVP

H0 

## Set Rungenwagen der SBB

Zwei Rungenwagen Bauart Res und Ks der SBB befördern einen Armee-Geländewagen sowie Drahtrolle.



Ep V  391

Art.-Nr. 67002 € 89,00 UVP

H0 

## Rungenwagen der SBB

Rungenwagen Bauart Ks der SBB beladen mit zwei Puch G Geländefahrzeugen der Schweizerischen Armee.



Ep V  162

Art.-Nr. 66792 € 36,90 UVP

H0 

## Eiliges Gepäck der SNCF

Vorbild ist ein Eilzug-Gepäckwagen ex Dye 973 ohne Dachkanzel der Französischen Staatsbahnen.

Bild: G. Coudert



Ep IV  226

Art.-Nr. 64350 € 46,90 UVP

H0 

## Offener Güterwagen der SNCF

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Fas der Französischen Staatsbahnen.

Bild: Sig. Modelleisenbahn



Ep IV  160

Art.-Nr. 66995 € 27,90 UVP

H0 

## Offener Güterwagen der IFB

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Eaos der belgischen Privatbahn IFB.

Bild: J.-P. Moulin



Ep V  160

Art.-Nr. 66996 € 27,90 UVP

H0



## Güterwagen der SNCB

Vorbild ist ein offener Güterwagen Bauart Eaos der Belgischen Staatseisenbahnen.



Bild: J.-P. Moulin

Ep IV 160

Art.-Nr. 66997 € 27,90 UVP

H0

PRIVAT

## Set Schiebeplanenwagen der Ermewa

Dreiteiliges Set Schiebeplanenwagen der Bauart Shimms der NL-Ermewa.



Ep VI 414

Art.-Nr. 67026 € 79,00 UVP

H0



## Schiebeplanenwagen der CFL-Cargo

Vorbild ist ein Schiebeplanenwagen Bauart Rilns der Luxemburgischen Staatsbahn.



Ep V-VI 229

Art.-Nr. 66343 € 36,40 UVP

H0



## Personenwagen der ČSD

Fans der ČSD können demnächst mit zwei neuen Personenwagen 3. Klasse ex N-28 für mehr Leben auf ihrer Anlage sorgen.



Ep III 156

Art.-Nr. 64394 € 35,90 UVP

H0



## Die 3. Klasse der ČSD

Die Personenwagen mit geänderter Betriebsnummer eignen sich ideal zu Zugbildung mit den Wagen der Art.-Nr. 64394.



Ep III 156

Art.-Nr. 64395 € 35,90 UVP

H0



## Schiebeplanenwagen der Green Cargo

Vorbild ist ein Schiebeplanenwagen Bauart Rilns der schwedischen Green Cargo AB.



Ep VI 229

Art.-Nr. 66479 € 36,40 UVP

H0



## Schiebewandwagen der FS

Vorbild ist eine Doppereinheit Schiebewandwagen Bauart Himrns der Italienischen Staatsbahnen (FS Trenitalia).



Ep V-VI 350

Art.-Nr. 66600 € 54,90 UVP

H0



## Rungenwagen der RENFE

Vorbild des Güterwagenmodells ist ein Rungenwagen der Bauart Res der Spanischen Staatsbahnen, beladen mit Drahtrollen.



Ep V 229

Art.-Nr. 66753 € 43,90 UVP