

kuehn-modell

Produktübersicht 2012



Modelleisenbahnen

1:120



**kuehn
modell**
M
1:120

Liebe Freunde der Modellbahn in 1:120,

wir freuen uns Ihnen den neuen Produktprospekt »*kuehn-modell 2012*« überreichen zu dürfen.

Wie Sie selbst feststellen können, ist der Umfang innerhalb von 7 Jahren beträchtlich gewachsen. In dieser Zeitspanne haben wir neben Lokomotiven und Wagen auch ein eigenes modernes Gleissystem entwickelt und auf den Markt gebracht.

Auch dieses Jahr können wir Ihnen interessante Neuheiten vorstellen. Auf vielfach geäußerten Wunsch der Modellbahner wird Mitte des Jahres die Ellok der Baureihe 230 der DR ausgeliefert. Unseren Schwerpunkt »moderne Bahn« unterstreichen wir mit zwei Formneuheiten. Zum Einen können wir Ihnen die Baureihe BR145 vorstellen, die als Mutter aller modernen TRAXX-Elloks endlich im Modell umgesetzt wird. Die Zweite Formneuheit ist der erste Triebwagen in unserem Sortiment, das Modell des Regional-Triebwagens Regio Shuttle RS1.

Auch die Freunde der tschechischen Bahn können sich über eine Sortimentserweiterung freuen – mit der »Bardotka« (Baureihe T478.1) erscheint eine weitere typische Diesellok der CSD/CD.

Passend zu unseren Lokomotiven wird die Familie der Reisezugwagen vom Typ Y/B70 erweitert, damit Sie vorbildgerechte Zuggarnituren bilden können.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Lesen unseres Produktkataloges und Ihrer Modellbahn der Spur TT !

Ihr Team von *kuehn-modell*

Eigenschaften unserer Lokomotiv-Modelle (4- und 6-achsige):

- feinste Detaillierung durch Kunststoffspritzguss
- fünfpoliger Motor für beste Langsamfahreigenschaften
- 2 dynamisch ausgewuchtete Schwungmassen für ruhigen Lauf
- alle Achsen angetrieben, 2 Räder mit Haftreifen
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlussleuchten)
- Stromabnahme von allen 4 Achsen
- Kupplungsaufnahme nach NEM358, Kurzkupplungskinematik
- 6-polige Schnittstelle nach NEM651
- hochwertige Verpackung

Inhalt:

Lokomotiven	4
Personenwagen	20
Güterwagen	28
Gleissystem	30
Zubehör	35

Symbolerklärung:



Epoche nach NEM800



Länge über Puffer



kleinster befahrbarer Radius



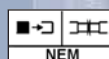
Auslaufmodell



Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
Dreilicht Spitzensignal



fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
Dreilicht Spitzensignal und 2 Schlussleuchten



Kupplungsaufnahme entsprechend NEM358
und Kurzkupplungskinematik



Schnittstelle nach NEM65 I
zum Einstecken von Digitaldecodern



Neuheit



Form-Neuheit

Alle im Katalog angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen, Preisänderungen vorbehalten.



99,90 €

31330 Ellok der Baureihe 140
in grüner Farbgebung der Epoche IV



99,90 €

31320 Ellok der Baureihe 140
Verkehrsrot mit Aufschrift DB Cargo,
Einmalauflage, Epoche V



99,90 €

31200 Ellok der Baureihe 110.1
in beige/blauer Farbgebung
der Epoche IV, neue Betriebsnummer



109,90 €

31240 Ellok der Baureihe 110.1
Werkslok Dessau, weiß/rot, Epoche V

Das Vorbild:

Die Baureihe E40 und E10 gehören neben den Baureihen E10, E41 und E50 zu den Einheitsloks der Deutschen Bundesbahn. Mit 879 Lokomotiven ist die Baureihe E40 die am meisten gelieferte und erfolgreichste Ellok Deutschlands. Die außerordentliche Robustheit und Qualität der Lok zeigt sich in den schon fast 50 Einsatzjahren mancher Maschinen. Die E 40 (jetzt 140) gilt als Universal-Maschine.

Ursprünglich eine reine Güterzug-Lok, wurde ihre Höchstgeschwindigkeit im Jahr 1969 auf 110km/h erhöht. Seitdem findet man die 140 auch im Reisezugdienst vor Nahverkehrs- und Eilzügen. Für den Modellbahner also eine ideale, universell einsetzbare Zugmaschine! Die ersten E10 (Baureihe E10.1) waren bis auf die Getriebeübersetzung und die elektrische Bremse (Dachaufsatz) mit der Baureihe E40 identisch und besaßen den gleichen Lokkasten.

Die Baureihe E10 war für den Schnellzugdienst vorgesehen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit betrug zuerst 150km/h, wurde jedoch später auf 140km/h reduziert.

Für alle Modelle gilt:



Das Vorbild:

Für den Luxuszug »Rheingold« wurde 1962 auf Basis der Schnellzuglok E10 ein neuer, windschnittiger Lokkasten entworfen. Die elegante Form erhielt aufgrund der Kante in der Frontfläche den Spitznamen »Bügelalte«.

Um die geforderte Höchstgeschwindigkeit von 160km/h zu erreichen, erhielten die Loks eine geänderte Getriebeübersetzung und wurden als Baureihe E10.12, später als Baureihe 112 bezeichnet.

Die Loks 112 485 bis 112 504 der letzten Bauserie erhielten Drehgestelle der Standard-E10 und von Werk aus den TEE-farbigen Anstrich. Aufgrund der Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit erhielten sie 1988 die neue Baureihenbezeichnung 114.

Für alle Modelle gilt:



31400 Ellok der Baureihe 110.3
in beige/blauer Farbgebung
neue Betriebsnummer, Epoche IV

109,90 €



31430 Ellok BR 110.3
in blauer Farbgebung, Epoche IV

109,90 €



31440 Ellok der Baureihe 114
(ex 112) (»Bügelalte«) beige/rot,
neue Betriebsnummer, Epoche IV

109,90 €



Foto: Stefan Klein

33120 Ellok der Baureihe III
verkehrsrot, DB AG, Epoche V

119,90 €



Foto: VG Bahn

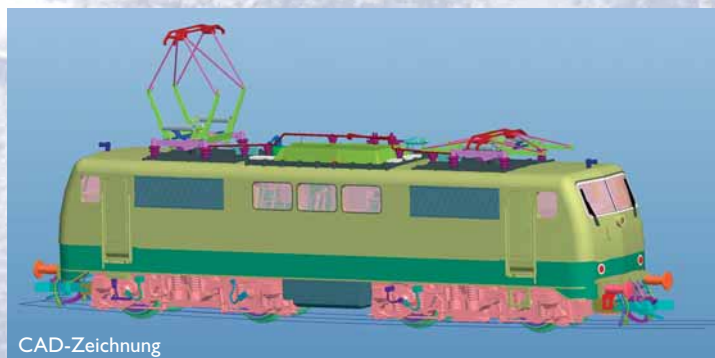
33100 Ellok der Baureihe III
in beige/blauer Farbgebung, Epoche IV

119,90 €

Auf der Basis bewährter Teile der BR110 wurde die BR111 als Schnellzuglokomotive konzipiert. Dabei war den Konstrukteuren eine Verbesserung der Laufruhe bei hohen Geschwindigkeiten durch den Einsatz neuer Drehgestelle und verbesserte Arbeitsbedingungen für die Lokführer besonders wichtig. Insgesamt wurden damals 227 Lokomotiven von der DB beschafft. Die BR111 profitiert von ihrer technischen Vielfalt. Die Einsatzgebiete dieser Baureihe erstreckten sich vom schnellen IC bis hin zum langsamen Güterzugverkehr.

Seit Beginn der 1990er Jahre prägt die BR111 das Bild des modernen Nahverkehrs und ist häufig in Verbindung mit Doppelstockwagen oder als einstöckiger Wendezug mit Silberlingen anzutreffen.

Für alle Modelle gilt:



CAD-Zeichnung

Die V60

Wer kennt sie nicht, die kleine, aber kräftige Rangierlok V60, die es inzwischen auf eine fast rekordverdächtige Lebensdauer gebracht hat! Entwickelt und konstruiert noch zu Zeiten des blühenden (West-)Wirtschaftswunders, erledigt sie auch noch im Internet-Zeitalter fleissig ihre Aufgaben – und dies hüben wie drüben. Auch wenn zwischenzeitlich Namen, Farben und Motore bunt gewechselt wurden, so bleib eins stets unverändert: Der unverwechselbare Charme dieser Maschine, der jeden Liebhaber von Eisenbahnen sofort in seinen Bann zieht. Mit den asymmetrisch angeordneten drei Achsen – mit Speichenrädern! – und der Blindwelle bereitet es Freude, einer V 60 beim Arbeiten zuzusehen. kuehn-modell bringt die V 60 mit Antrieb auf alle Achsen, einer sechspoligen Digital-Schnittstelle, feinen Speichenrädern und einer filigranen Beleuchtung, deren untere Lampen vorbildgerecht in die Bühnen-Gitter integriert wurden.

Für alle Modelle gilt:

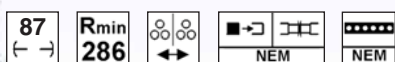


Foto: Torsten Kühn

32600 Diesellok BR365 (ex V60)
in verkehrsrot der DB AG, Epoche V

139,90 €



Foto: Stefan Klein

32610 Diesellok BR260
altrot, DB, Epoche IV

139,90 €



V60-Handmuster

Das Vorbild:

Unbestritten war die Bundesbahn-Lok der Baureihe 103 die eleganteste Maschine auf deutschen Gleisen. Bei Ihrer Entstehung Mitte der 60er Jahre war die 103 etwas völlig Neues, und ihr energisches Design machte sie zum unangefochtenen Star der InterCity-Ära – ja, bis BR 120 und schließlich die ICE-Familien den modernen Drehstrom-Antrieb serienreif werden ließen. Jüngere Bahnfreunde können die Eleganz dieser ungewöhnlichen Maschine beim Vorbild nur noch mit einigem Glück erleben, wenn die wenigen erhaltenen Loks zum Einsatz kommen. Dennoch, auch nach ihrer Außerdienststellung ist und bleibt die 103 eine schöne Lok.

Für alle Modelle gilt:



139,90 €

32580 Ellok der Baureihe E03
Vorserie, TEE-Farbgebung, Epoche III

Anfang der 60er Jahre begannen die ersten Arbeiten an eine bis zu 200km/h schnellen 6-achsigen Schnellzuglokomotive. 1965 wurden 4 Vorserienlokomotiven der Baureihe E03 in Dienst gestellt. Äußerlich waren diese Maschinen von den späteren Serienmaschinen deutlich zu unterscheiden – sie besaßen nur ein Lüfterreihe auf jeder Seite.



139,90 €

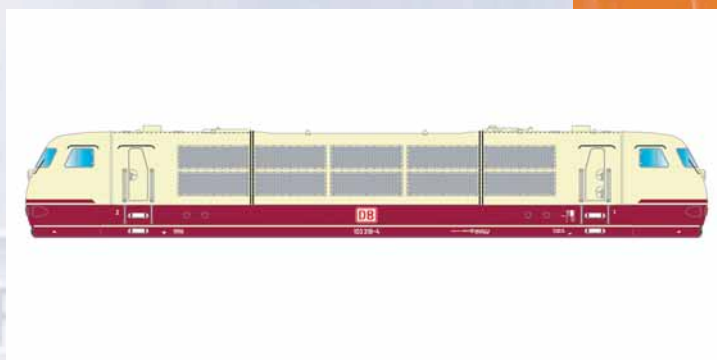
32502 Ellok der Baureihe 103
beige/purpurrote Farbgebung,
Epoche IV, Einmalaufgabe



32522 Ellok der Baureihe 103
orientrot, Epoche V

139,90 €

Die 5. Bauserie der 103 wurde mit größeren Führerständen ausgestattet, die Gesamtlänge vergrößerte sich dadurch von 19500mm auf 20200mm.



32560 Ellok der Baureihe 103
(lange Bauform) TEE-Farbgebung
mit rotem Rahmen, Epoche V,
Einmalaufgabe

144,90 €

Das Modell der Lokomotive 102 233 konnte nur durch die freundliche Unterstützung der Firma Modelleisenbahn GmbH (www.roco.cc) realisiert werden.



32576 Ellok Baureihe 103, Lok 103 233
(lange Bauform), verkehrsrot, Epoche V,
Einmalaufgabe

149,90 €



114,90 €

32230 Ellok der Baureihe BRI85
 Farbgebung rot, DB Railion, Epoche V



124,90 €

32300 Ellok der Baureihe 482
 SBB Cargo mit 4 Pantographen
 Epoche V silber der ITL, Epoche V



124,90 €

32320 Ellok der Baureihe BRI85
 in Farbgebung schwarz der MRCE,
 4 Pantographen, Epoche V,
 Einmalaufgabe



124,90 €

32330 Ellok der Baureihe 485
 BLS Cargo »Die Alpinisten«,
 4 Pantographen, Epoche V,
 Einmalaufgabe

Handmuster



32332 Ellok der Baureihe 485
 BLS Cargo, Epoche V,
 »Connecting Europe«,
 4 Pantographen, Einmalaufgabe

Handmuster

124,90 €

Das Vorbild:

Die Baureihe BRI85 gehört neben den Baureihen BRI45 und BRI46 zur TRAXX-Familie der Firma Bombardier Transportation. Die BRI85 ist mit über 400 Stück die am meisten beschaffte Baureihe unter den Neubauloks der DB AG. Ihr Einsatz erfolgt vorwiegend im Güterverkehr, wo sie die stellenweise fast 50 Jahre alten E40 ersetzen soll.

Für alle Modelle gilt:



Das Vorbild:

Die Baureihe BR145 gehört wie die BR185 zur TRAXX-Familie der Firma Bombardier Transportation. Diese Baureihe war das erste Mitglied dieser umfangreichen Lokfamilie. Hauptabnehmer der BR145 war die Deutsche Bahn AG mit 80 Fahrzeugen. Weitere Lokomotiven wurden als Baureihe 481 in die Schweiz und als 145-CL an Privatbahnen in Deutschland verkauft.

Die Deutsche Bahn AG rüstete nachträglich einige Lokomotiven mit Zugzielanzeige und Wendezugsteuerung aus. Diese Lokomotiven sind als Baureihe 146.0 im Nahverkehr im Einsatz.



Foto: Mirco Höll

Form-Neuheit

32410 Ellok BR145, DB Cargo
verkehrsrot, Epoche V

114,90 €



Form-Neuheit

32412 Ellok BR145, RAG
blau/silber, Epoche V

114,90 €

NEU



32810 Ellok der Baureihe BR230
rot, DR, Epoche V,

124,90 €



32830 Ellok der Baureihe BR180
verkehrsrot DB Cargo, Epoche V
Einmalaufgabe

124,90 €



32900 Ellok der Baureihe 372
rot/gelb, CD, Epoche V

124,90 €



32905 Ellok der Baureihe 372
rot/gelb, CD Cargo, Epoche V
Einmalaufgabe

124,90 €

Das Vorbild:

Für den grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Berlin/Dresden und Prag wurde eine Zweisystemlok benötigt. Die Entwicklung und der Bau erfolgte bei Skoda. Der Prototyp der »Knödelpresse« wurde als BR230 im Jahre 1988 von der DR in Betrieb genommen. Erst Anfang 1991 erfolgte die Serienlieferung von 20 Lokomotiven an die DR und 15 Lokomotiven an die CSD. Die Loks der CD tragen die Baureihennummer 372.

Der Haupteinsatzbereich dieser Zweisystemlok ist der Zugverkehr. Nach kurzer Einsatzzeit erhielten die Loks der DR Anfang 1992 die Bezeichnung BR180. Die »Knödelpresse« ist vor Reise- und Güterzügen anzutreffen.

Die universell einsetzbare Lok mit ihrem unverwechselbaren Äußeren wird von uns zuerst in der Ausführung als Baureihe 180 der DR und als Baureihe 372 der CD ausgeliefert.

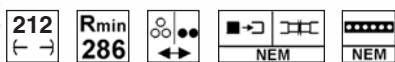
Für alle Modelle gilt:



Das Vorbild:

Der Triebwagen vom Typ Regio Shuttle RS1 ist als Fahrzeug für den Regional- und S-Bahnverkehr konzipiert. Die bis zu 120km/h schnellen Fahrzeuge können, je nach Konfiguration maximal 170 Passagiere befördern. Charakteristisch für den Regio Shuttle sind seine schräg angeordneten Fensterstreben. Bisher wurden von der Firma Stadler Rail AG über 400 Fahrzeuge ausgeliefert. Neben der Deutschen Bahn AG setzen viele Privatbahnen den RS1 ein. Die tschechischen Eisenbahnen (CD) bestellten 33 Triebwagen. Die ersten Fahrzeuge wurden Ende 2011 ausgeliefert und sind als Baureihe 840 (später auch 841) eingereiht worden.

Für alle Modelle gilt:



Form-Neuheit

33510 Triebwagen der BR650 (RS1)
DB Regio, Epoche V

177,90 €



Form-Neuheit

33550 Triebwagen Baureihe 840 (RS1)
CD, Epoche V

177,90 €



Das Vorbild:

Die DR nutzte für die elektrifizierten Strecken Altbaueloks der Baureihen E04, E44 und E94. Diese reichten jedoch bald nicht mehr aus. Das LEW in Henningsdorf erhielt einen Auftrag zur Entwicklung einer Ellok, die durch eine geänderte Getriebeübersetzung als Schnellzuglok (E11) oder als Güterzuglok (E42) nutzbar ist. Von 1961 bis 1977 wurden insgesamt 387 Lokomotiven der E11/E42 von der DR beschafft. Die 1962 und 1963 gebauten Lokomotiven der ersten Bauserie erhielten 4 Doppellüftergitter und Sikken im Rahmen, später wurden die Sikken weggelassen und nur 6 Lüftergitter eingesetzt.

Für alle Modelle gilt:



31620 Ellok der Baureihe 242 der DR
6 Einzellüfter, rot, Epoche IV

99,90 €



31720 Ellok der Baureihe 211
4 Doppellüfter, Sparlack, Epoche IV

99,90 €

NEU



31610 Ellok der Baureihe 211 der DR
6 Einzellüfter, rot, mit grauem Dach,
Epoche IV

99,90 €



31700 Ellok der Baureihe 211 der DR
4 Doppellüfter, grün, Epoche IV

99,90 €



31710 Ellok, Baureihe 242 der DR
4 Doppellüfter, grün, Epoche IV

99,90 €



31780 Ellok BR 142 der DR
4 Doppellüfter, orientrot, Epoche V

99,90 €



Das Vorbild:

Die Baureihe T478.3 ist eine der erfolgreichsten tschechischen Diesellokomotiven. Anfang der 70er Jahre wurden über 400 Lokomotiven dieser Baureihe von der CSD beschafft. Ausgestattet mit einer Zugheizung ist diese leistungsstarke Lok sowohl vor Personenzügen als auch vor Güterzügen einsetzbar. Ihr markantes Äußeres gab ihr den Spitznamen »Taucherbrille«. Viele dieser Lokomotiven sind immer noch im Einsatz, tragen aber mittlerweile unterschiedliche Bauartbezeichnungen (z.B. 750, 753 und 754). Bei kuehn-modell finden Sie zu dieser interessanten Lok auch die passenden Wagen: Sowohl unsere Doppelstockwagen als auch die neuen Y-Wagen bilden typische Zuggarnituren. So ergibt sich eine bunte Mischung aus stimmigen Fahrzeugen in hoher Qualität, die sich im Grenzverkehr länderübergreifend einsetzen läßt – bekanntlich fährt die »Taucherbrille« inzwischen sogar bis nach Furth.

Für alle Modelle gilt:





33310 Diesellok Baureihe 750 (ex T478.3)
grün/hellgrau der CD, Epoche V

119,90 €



33312 Diesellok Baureihe 750 (ex T478.3)
rot mit gelbem Streifen der CD,
Epoche V

119,90 €



NEU

33320 Diesellok Rh 750 (ex. T478.3)
blau, CD-Cargo

119,90 €



33314 Diesellok T478.3
grün/hellgrau der CSD, Epoche IV

119,90 €



79,97 €

32000 Diesellok ER20
Farbgebung Siemens Dispolok,
Epoche V, Auslaufmodell



79,97 €

32090 Diesellok ER20
der ÖBB, Epoche V



79,97 €

32040 Diesellok ER20
in weiß der Firma Siemens, Epoche V

Das Vorbild:

Die Diesellok vom Typ ER20 ist ein Mitglied der Euro-Runner-Familie der Firma Siemens. Erster Abnehmer dieser Lokomotive war die ÖBB, die diese Lok unter der Baureihe Rh2016 einordnete und ihr den Namen »Herkules« gab. Auch in Deutschland wird diese Lok eingesetzt, derzeit jedoch nur von Privatbahnen wie z.B. von der Siemens Dispolok GmbH und der Pressnitztalbahn GmbH. Der ER20 hat eine Höchstgeschwindigkeit von 140km/h und kann daher vor Güterzügen sowie im Reisezugdienst vor Schnell- und Eilzügen eingesetzt werden.



79,97 €

32070 Diesellok ER20
der Pressnitztalbahn GmbH,
Epoche V



79,97 €

32100 Diesellok ER 20
silber/weinrot der OHE,
Epoche V



79,97 €

32080 Diesellok ER 20
der WLE mit Lok-Nr. 23, Epoche V



79,97 €

32105 Diesellok ER 20
silber/weinrot der OHE
mit K+S-Logo, Epoche V

Das Vorbild:

Im Jahre 1964 begann bei der Firma ČKD in Prag die Entwicklung einer dieselelektrischen Universallokomotive für die Tschechoslowakischen Staatsbahnen (ČSD). Nach dem Bau von 7 Prototypen wurden im Zeitraum von 1966 bis 1971 insgesamt 223 Lokomotiven der Baureihe T478.1 und 82 Lokomotiven der Baureihe T478.2 (ohne Zugheizung) geliefert.

Noch heute sind die Lokomotiven in den unterschiedlichsten Farbgebungen als Baureihe 749/751 bzw. 752 im Einsatz und dabei auch oft in den Grenzbahnhöfen nach Deutschland und Österreich anzutreffen.

Der markanten Frontpartie verdankt die Lokomotive den Spitznamen »Bardotka«.

Für alle Modelle gilt:



Form-Neuheit

33410 Diesellok Baureihe T478.1
ČSD, Epoche IV

119,90 €



Form-Neuheit

33412 Diesellok Baureihe 749 (ex T478.1)
CD, Epoche V

119,90 €

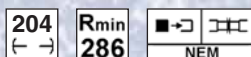
Das Vorbild:

Die DR beschaffte Anfang der 60er Jahre moderne Schnellzugwagen mit einer Länge von 24,50m. Diese Wagen entsprachen dem Typ B der OSShD. Eine Weiterentwicklung stellten die 1966 in Dienst gestellten Wagen vom Typ Y dar. Bei diesem Typ verjüngt sich die Wagenbreite an den Enden. Seit über 40 Jahren ist dieser als TT-Modell verfügbar.

Basierend auf den Erfahrungen mit den Typen B und Y erfolgte Ende der 60er Jahre im Waggonbau Bautzen eine Weiterentwicklung zum Y/B 70. Zahlenmäßig gehört der Y/B70 zu den meistgebauten Wagen Europas und wird seit Anfang der 70er Jahre erfolgreich im In- und Ausland eingesetzt.

Kuehn-modell setzt diese bisher noch nicht in unserer Spurweite verfügbare Wagenfamilie schrittweise als Modell um. Zuerst kommen die Wagen der 1. Klasse in den Handel, gefolgt von den Typen der 2.Klasse. Sie sind maßstabsgetreu in ihrer Länge, besitzen feinste Details und vorbildgerechte Bauartunterschiede. Die Stromaufnahme für die nachrüstbare Innenbeleuchtung erfolgt über geteilte Achsen für möglichst flackerfreien Betrieb.

Für alle Modelle gilt:



41740 Reisezugwagen mit Gepäckabteil
grün/weiß 2. Klasse, CD, Epoche V

34,90 €



41710 Reisezugwagen Y/B 70
grün/weiß, 1. Klasse, CD,
Epoche V

32,90 €



41730 Reisezugwagen Y/B 70
grün/weiß, 2. Klasse, CD,
Epoche V

32,90 €

41712 Reisezugwagen Y/B 70
grün/weiß, 1. Klasse, CD
andere Wagennummer, Epoche V

32,90 €

41732 Reisezugwagen Y/B 70
grün/weiß, 2. Klasse, CD
andere Wagennummer, Epoche V

32,90 €

NEU

NEU



41714 Reisezugwagen Y/B 70
ČSD, grün, I. Klasse, 32,90 €
Epoche IV, 1. Wagennummer

41734 Reisezugwagen Y/B 70
ČSD, grün, 2. Klasse, 10 Abteile, 32,90 €
Epoche IV, 1. Wagennummer

41716 Reisezugwagen Y/B 70
ČSD, grün, I. Klasse, 32,90 €
Epoche IV, 2. Wagennummer

41736 Reisezugwagen Y/B 70
ČSD, grün, 2. Klasse, 10 Abteile, 32,90 €
Epoche IV, 2. Wagennummer

NEU



41754 Liegewagen Y/B 70
ČSD, blau, 2. Klasse, Epoche IV 32,90 €



41760 Reisezugwagen Y/B 70
blau/grau, I. Klasse, MAV 32,90 €
Epoche IV, Einmalauflage



41780 Reisezugwagen Y/B 70
blau/grau, 2. Klasse, MAV 32,90 €
Epoche IV, Einmalauflage

41761 Reisezugwagen Y/B 70
blau/grau, I. Klasse, MAV 32,90 €
andere Wagennummer, Epoche IV,
Einmalauflage

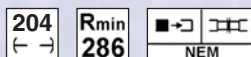
41781 Reisezugwagen Y/B 70
blau/grau, 2. Klasse, MAV 32,90 €
andere Wagennummer, Epoche IV
Einmalauflage



32,90 €

41610 Reisezugwagen Y/B 70
Lackierung des »Städte-Express«,
I. Klasse, DR, Epoche IV

Für alle Modelle gilt:



41630 Reisezugwagen Y/B 70
Lackierung des »Städte-Express«, 2. Klasse,
9 Abteile, DR, Epoche IV 32,90 €

41632 Reisezugwagen Y/B 70
Lackierung des »Städte-Express«,
andere Wagennummer, 2. Klasse,
9 Abteile, DR, Epoche IV 32,90 €



32,90 €

41660 Reisezugwagen Y/B 70
grün, I. Klasse, DR
Epoche IV

41680 Reisezugwagen Y/B 70
grün, 2. Klasse, 10 Abteile, DR
Epoche IV 32,90 €

41682 Reisezugwagen Y/B 70
grün, 2. Klasse, 10 Abteile, DR
andere Wagennr., Epoche IV 32,90 €



Foto zeigt HO-Modell

32,90 €

41664 Reisezugwagen Y/B 70
grün/elfenbein, I. Klasse, DR,
9 Abteile, Epoche IV



Foto zeigt HO-Modell

41684 Reisezugwagen Y/B 70
grün/elfenbein, 2. Klasse, DR,
10 Abteile, Epoche IV 32,90 €

32,90 €

41674 Reisezugwagen Y/B 70
grün/elfenbein, I./2. Klasse, DR,
9 Abteile, Epoche IV

41686 Reisezugwagen Y/B 70
grün/elfenbein, 2. Klasse, DR,
10 Abteile, 2. Wagennummer 32,90 €

Die Nahverkehrswagen 'Silberlinge' der Bundesbahn sind bis heute unverzichtbar. Konzipiert und gebaut in den 60er Jahren, stellen sie das Rückgrat des Nahverkehrs, auch wenn ihnen moderne Doppelstock- und Triebwagen diesen Ruf inzwischen streitig machen. In den letzten vierzig Jahren waren sie allenthalben Veränderungen unterworfen: Ursprünglich waren sie vollständig silbern mit schwarzem Rahmen und aufgeschliffenem Pfauenaugen-Muster. In den 70er Jahren veränderte die Bundesbahn die Form des vorher recht schlichten Steuerwagens. Ebenfalls in den 70er Jahren veränderte sich der schwarze Rahmen zu ozeanblau, die neuen Steuerwagen bekamen passend dazu blau/elfenbein lackierte Führerstände. Zehn Jahre später lackierte die Bahn die Fahrzeuge weiß mit türkisfarbenem Fensterband, allein die Köln-Gummersbacher S-Bahn blieb kieselgrau mit orangefarbenem Fensterband. Schlussendlich erreichte sie das allgegenwärtige Verkehrsrot.

Nicht zu vergessen: Erst war das Bundesbahn-Logo schwarz, dann ozeanblau, in den 80ern färbte man es orientrot und 1994 wurde es durch den sogenannten 'Magerkeks' ersetzt: Dieses Bahn-AG Logo war ebenfalls zunächst orientrot und wurde ab 1998 Verkehrsrot umgefärbt. Sie sehen: Viele Gestaltungsmöglichkeiten für einen Modellbahn-Hersteller.

Freuen Sie sich auf eine große Auswahl an verschiedenfarbigen Nahverkehrswagen!

Für alle Modelle gilt: Steuerwagen zusätzlich:



41340 Steuerwagen BDN »Silberling«
silber der DB, Epoche IV

54,90 €



41350 Sitzwagen ABn »Silberling«
silber der DB, I./2. Klasse, Epoche IV

32,90 €



41360 Sitzwagen Bn »Silberling«
silber der DB, 2. Klasse, Epoche IV

32,90 €



Für alle Modelle gilt:



Steuerwagen zusätzlich:



54,90 €

41370 Steuerwagen BDN »Silberling«
mint der DB AG, Epoche V



32,90 €

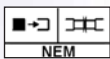
41380 Sitzwagen ABn »Silberling«
mint der DB AG, 1./2. Klasse, Epoche V



32,90 €

41390 Sitzwagen Bn »Silberling«
mint der DB AG, 2. Klasse, Epoche V

Für alle Modelle gilt:



Steuerwagen zusätzlich:



41310 Steuerwagen BDN »Silberling«
verkehrsrot der DB AG, Epoche V

54,90 €



41320 Sitzwagen ABN »Silberling«
verkehrsrot der DB AG,
I./2. Klasse, Epoche V

32,90 €



41330 Sitzwagen BN »Silberling«
verkehrsrot der DB AG, 2. Klasse,
neue Wagen-Nummer, Epoche V

32,90 €



41322 Sitzwagen ABN »Silberling«
verkehrsrot mit Beschriftung
DB Regio, I./2. Kl., geänderte Fenster
(teilweise Festfenster), Epoche V

32,90 €



41332 Sitzwagen BN »Silberling«
verkehrsrot, DB Regio, 2. Klasse,
geänderte Fenster, Epoche V

32,90 €



64,90 €

41130 Doppelstock-Steuerwagen DBmq
rehbraun DR, Epoche IV



37,90 €

41140 Doppelstock-Sitzwagen DBmu
rehbraun DR, Epoche IV

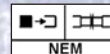
Nachdem die DR-Reichsbahn zunächst festgekuppelte Gliederzüge mit Doppelstock-Waggons im Einsatz hatte, disponierte man aus praktischen Gründen neu. Im Jahr 1974 wurde die erste Serie der Doppelstock-Einzelwaggons geliefert. Bereits fünf Jahre später wurden diese Fahrzeuge in 'rehbraun-birkengrau' umlackiert – was ihnen den Spitznamen 'Senftöpfchen' einbrachte. Auch im Berliner Nahverkehr kamen diese Waggons zum Einsatz, hier erhielten sie eine rot-beige Farbgebung und einen eigenen Spitznamen: 'Sputnik'.

1986 folgte eine leicht modifizierte zweite Serie, und sogar 1991 folgte sogar noch eine dritte. Den jeweils aktuellen Gegebenheiten folgend, lackierten die deutschen Bahnen die 'DR-Dostos' nach der Wende weiß-mintgrün (sogar mit DR-Logo in hellgrün!) und schließlich ins allgegenwärtige verkehrsrot um.

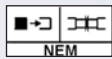
Die Fahrzeuge von kuehn-modell sind maßstäblich lang, besitzen an beiden Enden Kulissen für Kurzkupplungen, und der Steuerwagen bietet rot-hellen Lichtwechsel. Der Steuerwagen besitzt im Führerstand einen von außen unsichtbaren Digital-Decoder, der das Licht-Management übernimmt: Analogbahner freuen sich darüber, dass die Spitzenlichter je nach Fahrtrichtung hell oder rot leuchten und das schon bei langsamer Fahrt. Digitalbahner setzen den Waggon ohne Bastelei aus der Verpackung heraus digital ein und weisen dem Fahrzeug eine eigene Adresse für den Lichtwechsel zu. Übrigens: Wer gern sitzende Reisende mitfahren lässt, und diesen auch bei Nachtfahrten spannende Lektüre gönnt, dem empfehlen wir unsere nagelneue Lichtleiste für TT-Waggons auf LED-Basis mit ebenfalls integriertem digitalen Schaltdecoder. Bereits ab April können Ihre Nachtfahrten starten!

Für alle Modelle gilt:

Steuerwagen zusätzlich:



Für alle Modelle gilt:



Steuerwagen zusätzlich:



41150 Doppelstock-Steuerwagen DBmq
rot/beige (»Sputnik«), DR, Epoche IV

64,90 €



41160 Doppelstock-Sitzwagen DBmu
rot/beige (»Sputnik«), DR, Epoche IV

37,90 €

NEU



41260 Doppelstockeinzelwagen Bap
ČSD, blau, Epoche IV, 1. Wagennummer

37,90 €

41261 Doppelstockeinzelwagen Bap
ČSD, blau, Epoche IV, 2. Wagennummer

37,90 €



41263 Doppelstock-Sitzwagen der CD
blau, CD, neue Wg.-Nr, Epoche V

37,90 €



47,90 €

51130 Planwagen-Set Shimms
rot, DB Cargo, 2 Wagen mit unterschiedlicher Betriebsnummer, Epoche V



47,90 €

51230 offener Stahlrollentrporter (Set)
SNCB, 2 Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummer, Epoche V



Symbolfoto, zeigt HO-Modell

47,90 €

51330 Teleskophaubenwagen (Set)
braun, DB, 2 Wagen mit unterschiedlicher Betriebsnummer, Epoche IV



Symbolfoto, zeigt HO-Modell

47,90 €

51340 Teleskophaubenwagen (Set)
braun, DB AG, 2 Wagen mit unterschiedlicher Betriebsnummer, Epoche V

Güterwagen der Bauart Shimms:

Die Bahn transportiert große Mengen Stahlblechrollen (Coils). Zum Schutz vor Nässe wurden spezielle Güterwagen beschafft. Diese waren zuerst mit dreiteiligen, verschiebbaren Teleskophauben ausgestattet. Spätere Bauarten erhielten Planen zum Schutz der Blechrollen.

Heute sind diese Planenwagen bei allen Bahngesellschaften Europas anzutreffen.

Ganz hervorragend passen diese Wagen zu den Lokomotiven der Baureihe BR185 bzw. ER20.

Nur erhältlich als 2er-Set!



Planenwagen set mit 4 verschieden bedruckten Planenwagen vom Typ Shimmms, jeweils vorbildgerecht unterschiedlich lackiert und beschriftet. Dabei sind 1x Railion, 1x B-Cargo, 1x EuroLuxCargo und 1x DB AG ohne plakative Aufschrift.

Ganz hervorragend passen diese Wagen zu unseren modernen Lokomotiven der Baureihe BR185 bzw. ER20.

Wagen einzeln nicht erhältlich!



51135 Planwagen
Set mit 4 Wagen, unterschiedliche Bedruckung, Epoche V, Auslaufmodell

87,90 €

Das Gleissystem

Das Gleissystem von *kuehn-modell*

Warum ein neues Gleissystem?

Jeder Hersteller macht sich irgendwann Gedanken um ein adäquates Gleissystem, das nicht nur seinen Ansprüchen, sondern und vor allem den Ansprüchen seiner Kunden entgegen kommt. Gut, wenn der Hersteller selbst Modellbahner ist und die vielen Probleme beim Verlegen der Gleise selbst erfahren hat und die Verzweiflung kennt, mit der sich die Modellbahner unserer Spurgröße oft beim Bauen ihrer Anlage herumschlagen.

Die Anforderungen an ein Gleissystem sind sehr vielfältig. Es soll sowohl die Ansprüche von Spiel- als auch von Modellbahnern erfüllen. *kuehn-modell* stellt mit dem neuem Gleissystem das Ergebnis umfangreicher Überlegungen und Berechnungen vor.

Gleisgeometrie

Das Besondere an der Geometrie des *kuehn-modell*-Gleises ist die geringe Anzahl von unterschiedlichen Gleiselementen. Innerhalb von Weichenstraßen werden keine unzähligen Ausgleichstücke benötigt. Erreicht wird das durch die Verwendung zweier unterschiedlich langer gerader Gleise mit 128mm und 121mm Länge und unserer genau darauf abgestimmten Weichengeometrie.

Wir starten das Gleissortiment mit kompakten Weichenformen, die es erlauben, auch bei wenig Platz faszinierende Weichenstraßen aufzubauen. Vorhandene Gegebenheiten wie Bahnsteige etc. wurden beachtet, schließlich soll sich bewährtes Modellbahnzubehör direkt weiterverwenden lassen. Um sich mit der sympathischen Gleisgeometrie vertraut zu machen, laden Sie einfach von unserer Homepage den Gleismusterbogen herunter. Drucken Sie diese Musterzeichnungen dann mehrfach aus, am besten auf Karton. Probieren Sie auf einer glatten Unterlage nach Herzenslust die verschiedenen Gleiselemente aus – Sie werden überrascht sein, wie unbeschwert sich mit dem *kuehn-modell*-Gleis komplizierte Streckenverläufe verwirklichen lassen.

Gleise

Bereits auf den ersten Blick wird Ihnen das ungewohnt zierliche Schienenprofil gefallen: Erstmals wird bei einem Gleissystem in Großserie eine für den Maßstab 1:120 passende Profilhöhe von nur 1,8mm verwendet. Betont niedrig und schmal und dennoch zu bereits vorhandenem Rollmaterial (mit NEM-Radsätzen) voll kompatibel! Die Schienenverbinder aus Federstahl sorgen in Verbindung mit dem hochwertigen Neusilberschienenprofil für sehr gute Stromleitung.

Die Schwellen zeigen die klassische Holzmaserung. So lassen sich sowohl moderne als auch frühere Epochen nachbilden.

Weichen

Die Weichen sind als Hand- oder Elektroweichen einsetzbar. Geliefert werden alle Weichen mit einem integrierten Schnappmechanismus - die Weichenzungen bleiben so in der gewählten Position anliegend. Unsere Weichen benötigen daher keinen extra Handantrieb.

Für ein vorbildgerechtes Aussehen besitzen die Weichen einen Herzstückwinkel von nur 14,7° und einen durchgehenden Abzweigradius. Dadurch ergibt sich eine kompakte aber vorbildgerechte Weichenoptik. Unsere Weichen sind mit einem elektrisch leitenden Metallherzstück ausgestattet – und lassen sich dank eines flachen Lötkontaktes polarisieren. So fahren auch kleinste, zweiachsige Loks ungestört über verschlungene Weichenstraßen.

Ausblick

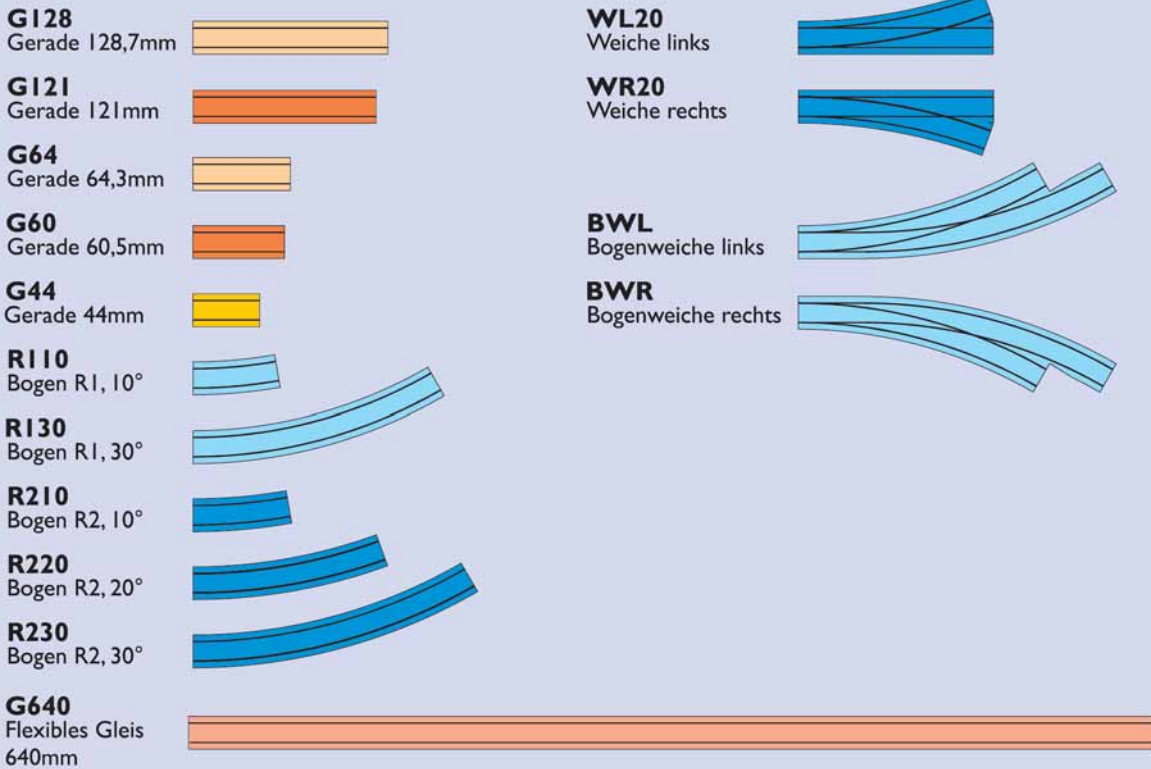
Zur Markteinführung bieten wir 2 Radien und verschiedene gerade Gleise an. Die Radien finden Sie ebenfalls in den platzsparenden Weichen (Radius R2) und den Bogenweichen (Radius R1) wieder. Anschlussklemmen, Schienenverbinder und Prellböcke runden dieses Einstiegsortiment ab.

Der weitere Ausbau unseres Gleissystems erfolgt im Laufe des Jahres mit einem flexiblen Gleis und einem Schienenverbinder zur Verbindung unseres Gleissystems mit Gleisen anderer Hersteller. Weitere Elemente werden in Zukunft folgen.

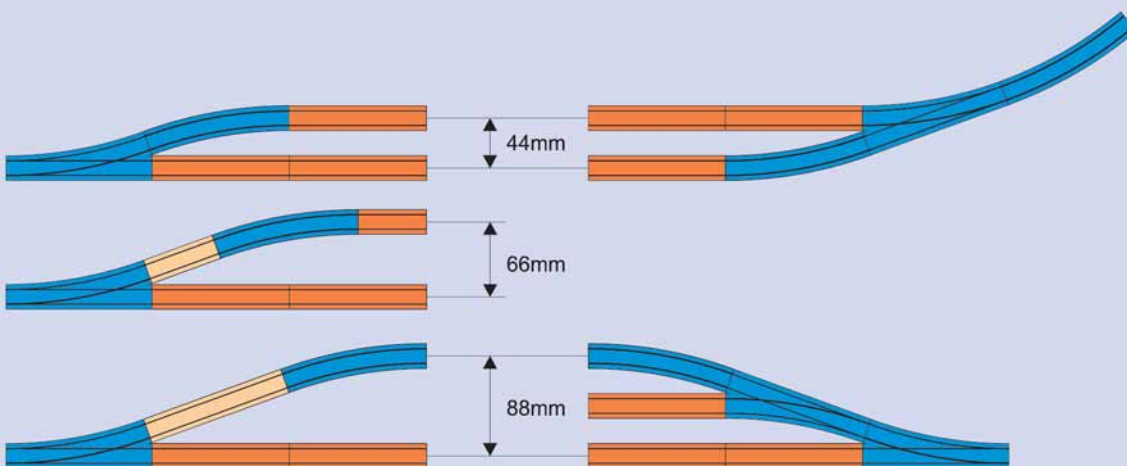
Gleisnamen und Farbgebung

Alle Gleiselemente verfügen über einen selbst sprechenden Gleisnamen. Das gerade Gleis mit der Länge 128mm heißt deshalb G128. Zur leichteren Planung von Anlagen werden geometrisch zusammengehörige Gleise mit den gleichen Farben gekennzeichnet. Die Bogenweichen sind entsprechend dem in den Weichen vorhandenen Radius R1 in der gleichen hellblauen Farbe gekennzeichnet.

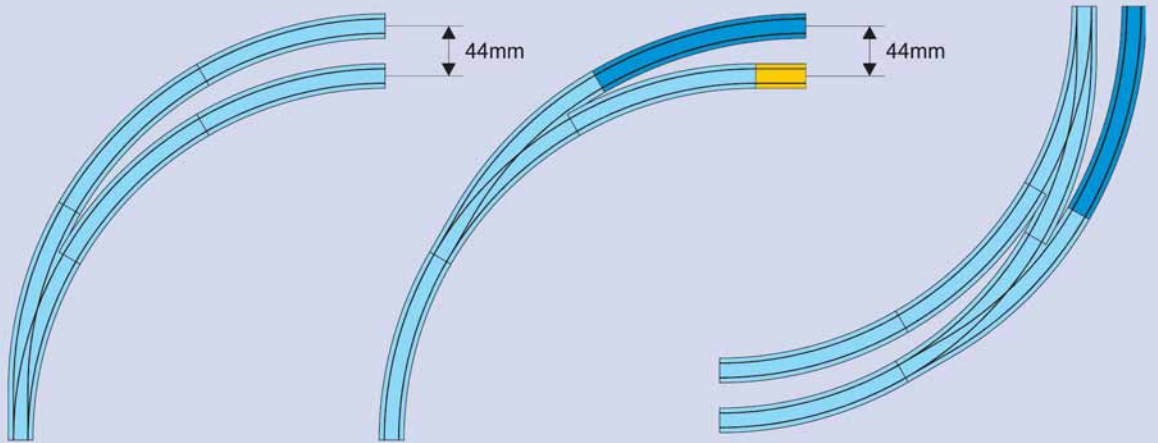
Alle Gleiselemente auf einen Blick



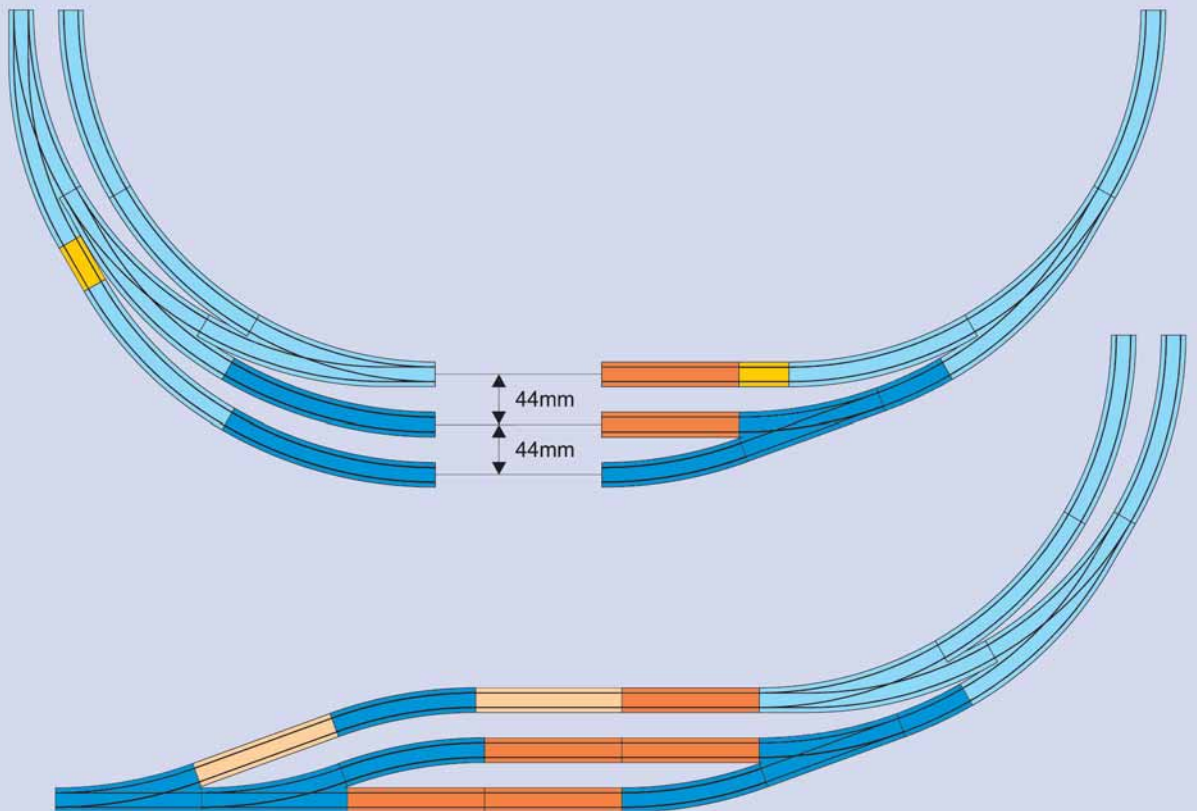
Geometriebeispiele mit einfachen Weichen



Geometriebeispiele mit Bogenweichen



Geometriebeispiel mit einfachen Weichen und Bogenweichen



Das Gleis-Startset !

Ob Beginner oder Profi, für einen bequemen Einstieg in das neue Gleissystem von kuehn-modell empfehlen wir Ihnen diese Zusammenstellung: Ein großzügiges Gleis-oval mit drei Weichen, einem Prellbock und Anschlussklemmen. Damit lässt sich ein Bahnhof mit zusätzlichem Abstellgleis aufbauen. Spielen Sie mit den Möglichkeiten! Probieren Sie immer neue Planvarianten aus, die neue Geometrie erlaubt es Ihnen, auch dank der beiliegenden 10°-Gebogenen! Übrigens ist auch der Preis besonders attraktiv: Zwar beläuft sich der Wert der im Set enthaltenen 3 Weichen und 33 Gleiselemente auf über 90 €, wir bieten das Set zum Einführungspreis von 59,99 € an! Die Lieferung erfolgt solange der Vorrat reicht!

**Einmalige Auflage !
Nur solange
Vorrat reicht!**

72800 Super-Startset

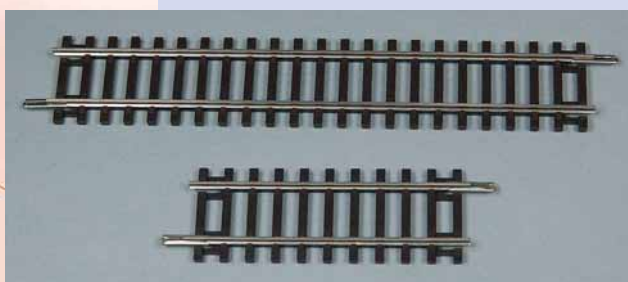
beinhaltet 1 Weiche links, 2 Weichen rechts, Anschluss-Klemme, Prellbock,
8 gerade Gleise G128, 8 gerade Gleise G121, 12 gebogene Gleise R230 (Radius R2, 30°),
3 gebogene Gleise R220 (Radius2, 20°), 2 gebogene Gleise R210 (Radius2, 10°)



59,99 €



Gerade Gleise



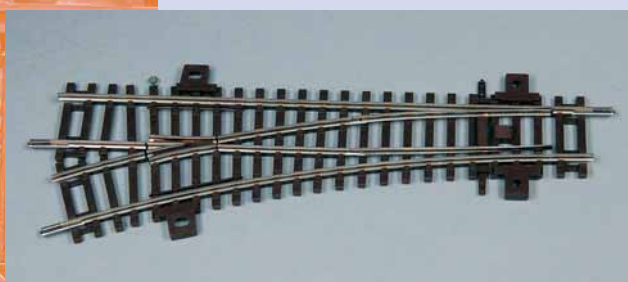
- 1,50 €/Stk. **71128 G128** gerades Gleis
Länge 128mm, entspricht Weichenlänge, VPE 6 Stück
- 1,50 €/Stk. **71121 G121** gerades Gleis
Länge 120,96mm, entspricht Weichendiagonale, VPE 6 Stück
- 1,45 €/Stk. **71064 G64** gerades Gleis
Länge 64,3mm, halbe Länge von G128, VPE 6 Stück
- 1,45 €/Stk. **71060 G60** gerades Gleis
Länge 60,5mm, halbe Länge von G121, VPE 6 Stück
- 1,45 €/Stk. **71044 G44** gerades Gleis
Länge 44mm, entspricht Parallelgleisabstand, VPE 6 Stück
- 4,90 €/Stk. **71640 G640** flexibles Gleis
Länge ca. 640mm

Gebogene Gleise



- 72130 R130** gebogenes Gleis R1 1,65 €/Stk.
Bogen R1, Radius 321mm, 30°, 12 Stück / Kreis, VPE 6 Stück
- 72110 R110** gebogenes Gleis R1 1,50 €/Stk.
Bogen R1, Radius 321mm, 10°, 36 Stück / Kreis, VPE 6 Stück
- 72230 R230** gebogenes Gleis R2 1,65 €/Stk.
Bogen R1, Radius 365mm, 30°, 12 Stück / Kreis, VPE 6 Stück
- 72220 R220** gebogenes Gleis R2 1,65 €/Stk.
Bogen R1, Radius 365mm, Weichengegenbogen, 20°, 18 Stück / Kreis, VPE 6 Stück
- 72210 R210** gebogenes Gleis R2 1,50 €/Stk.
Bogen R2, Radius 365mm, 10°, 36 Stück / Kreis, VPE 6 Stück

Weichen



- 9,99 € **72620 WL20** Weiche links
Herzstückwinkel 14,7°, gerade entspricht G128, Weichenbogen entspricht R220
- 9,99 € **72621 WR20** Weiche rechts
Herzstückwinkel 14,7°, gerade entspricht G128, Weichenbogen entspricht R220



Handmuster

- 72630 BWL** Bogenweiche links 14,90 €
Radius von Stamm- und Abzweiggleis R1
- 72631 BWR** Bogenweiche rechts 14,90 €
Radius von Stamm- und Abzweiggleis R1

Die Weichen werden ohne elektrischen Antrieb geliefert.
Passende Weichenantriebe finden Sie bei den Firmen Tillig oder Roco (HOe).

Zubehör Gleise

72720 Schienenverbinder
Federstahl-Schienenverbinder,
Packung mit 30 Stück 3,90 €

72730 Isolier-Schienenverbinder
Isolier-Schienenverbinder aus
Kunststoff, Packung mit 30 Stück 3,90 €

72722 Schienenverbinder
Gestuftes Federstahl-Schienenverbinder
zur Verbindung von Schienenprofilen mit
unterschiedlicher Profilhöhe,
Packung mit 10 Stück 3,90 €

72710 Anschluss-Klemme
Anschlussklemme zum Anschluss
an geraden Gleisen 3,90 €

72750 Prellbock
Bausatz Prellbock mit Holzbohle
Packung mit 2 Stück 5,90 €

Zubehör

74900 Kurzkupplungen für Normschacht

Packungsinhalt: 24 Stück.

Die neuen Kurzkupplungen besitzen unter der Kupplung einen kleinen Steg, der das ungewollte Abkuppeln bei Höhentoleranzen der Wagen verhindert. Die neuen Kurzkupplungen lassen sich in allen Fahrzeugen mit NEM-Aufnahme einsetzen und sind kompatibel mit neuen Kupplungen anderer Hersteller. In einer Packung sind 24 Kupplungen enthalten.



19,90 €

86020 LT 10 Lichtleiste TT-Wagen

Seit Herbst 2009 liefert kuehn-digital hochwertige Beleuchtungs-Leisten. Qualität und Einsatzmöglichkeiten prädestinieren diese Produkte für eine große Zahl verschiedenster Modellbahner! Digital oder analog, Motorola oder DCC, kurze oder lange Fahrzeuge, Personenwagen oder Triebzug: Diese Leisten finden fast immer einen Platz im Dach. Ab Werk sind sie 186mm lang, an eindeutig markierten Linien lassen sich die Leisten nach Bedarf kürzen. Für die Doppelstockwagen verwendet man einfach zwei Leisten, eine davon gekürzt. 6 LED erzeugen Glühlampen-ähnliches Licht, damit gelingt eine gleichmäßige Ausleuchtung des Fahrgastraumes auch langer Fahrzeuge.



17,99 €

Technische Daten

Betriebsarten:

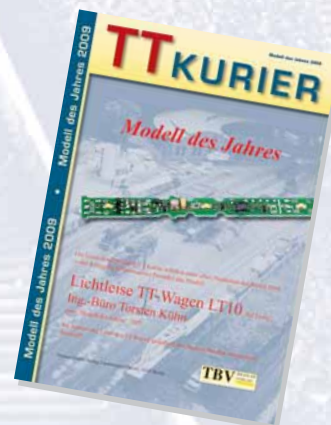
DCC-Format, Motorolaformat, Gleichstromanalog-Betrieb, automatische Erkennung und Umschaltung der Betriebsarten

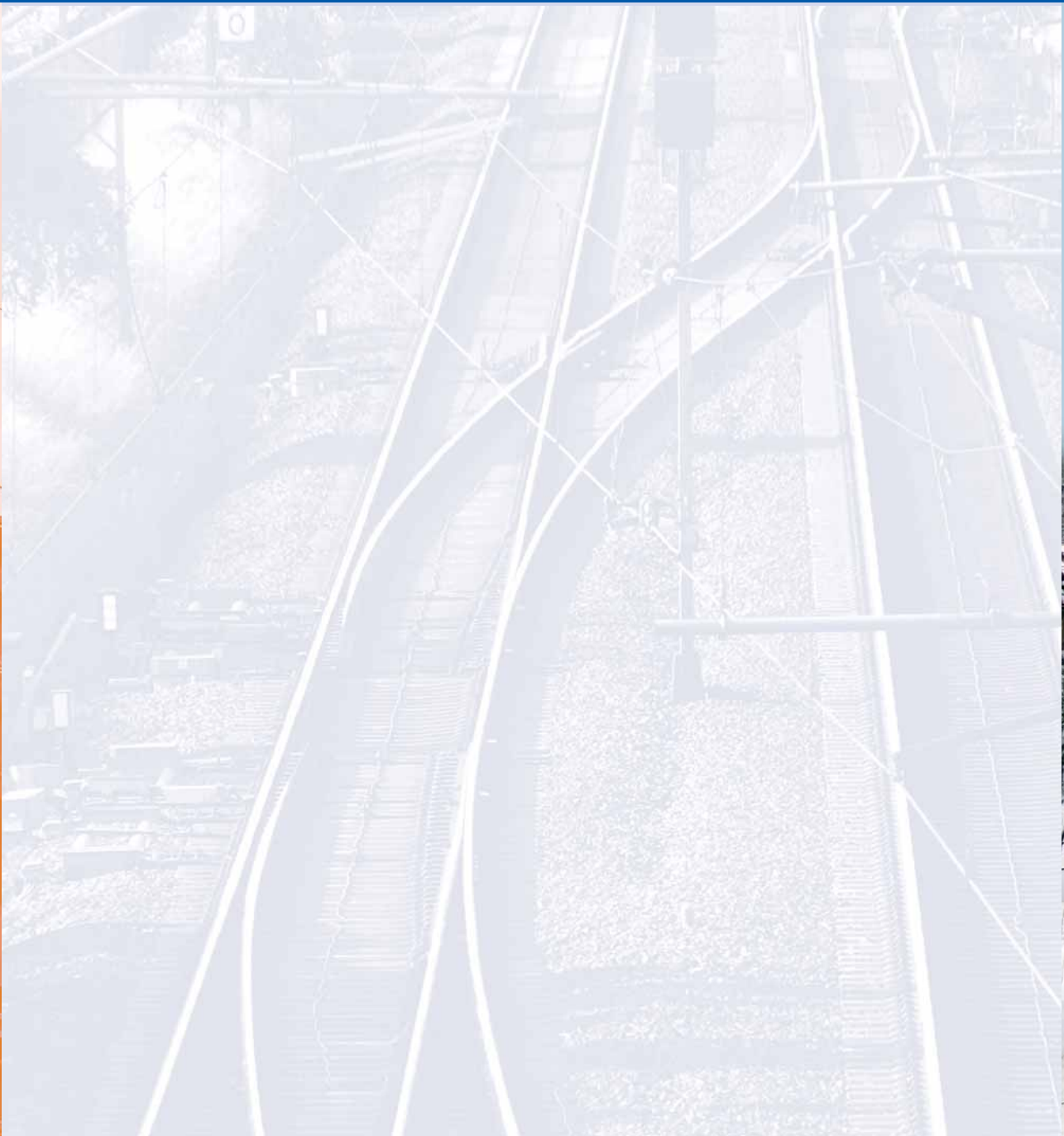
Funktionsausgänge:

6 warmweiße LED, in Gruppen bzw. einzeln schaltbar
2 Ausgänge zum externen Anschluß von LED,
konstante Helligkeit integrierte 10mA Stromquelle

Abmessungen:

LT10: 186 x 8 x 2,6 mm





kuehn-modell

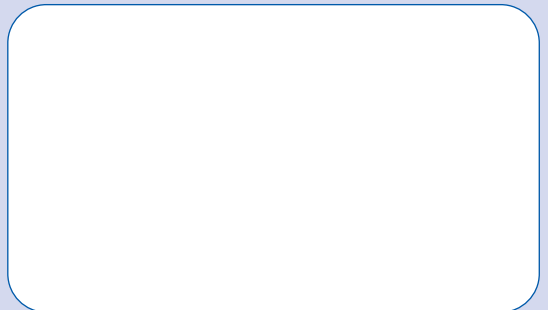
Maarweg 48 b • 53619 Rheinbreitbach

Tel: 0 22 24 / 9 01 28 - 0

Fax: 0 22 24 / 9 01 28 - 11

www.kuehn-modell.de

Ihr Fachhändler:



Kuehn

Technische Änderungen, Irrtum und Lieferfähigkeit vorbehalten. Abbildungen im Prospekt zeigen teilweise Handmuster, Fotomontagen oder Anschriftenentwürfe, die von der späteren Lieferausführung abweichen können. Die Fertigung von Einmalaufgaben erfolgt unter Vorbehalt.