

TT - TABLE TOP
1 : 120 - 12 mm

2012

WWW.PSK-TT.COM

PSK

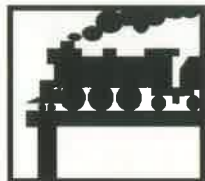
MODELBOUW

Zijweg 277 - NL 2015 CM Haarlem
Tel. (+31) (0) 23 - 5277 291
Fax. (+31) (0) 23 - 5277 624
Mail PSK-Modelbouw@hetnet.nl

Totaal overzicht - Gesamtübersicht

€ 0,50





Zijlweg 277 - NL 2015 CM
Haarlem
Tel. (+31) (0) 23 - 5277 291
Fax. (+31) (0) 23 - 5277 624
Mail
PSK-Modelbouw@hetnet.nl

PSK
MODELBOUW

TT - TABLE TOP WWW.PSK-TT.COM
1 : 120 - 12 mm

Sehr geehrter Modelleisenbahnkunde,

Nach dem wir Ihnen vergangenes Jahr mehrere Neuheiten präsentieren und ausliefern konnten, mußte jetzt mal die Bremse etwas angezogen werden.

Viel Neues konnten wir nicht fertigen, aber es sind noch schöne Sachen in Vorbereitung. Etwas davon wird in diesen Heft schon verraten, ist aber für 2013 geplant.

Die Neuheit für dieses Jahr, sind die 2011 schon angekündigten 20 Fuß Container. Es handelt sich dabei um acht verschiedene Gesellschaften welche Paarweise ausgeliefert werden.

Jedes Paar hat zwei unterschiedlich gedruckte Container.

Wir sind überzeugt, dass viele sich von Ihnen darüber freuen und das auch das Zubehör in unseren Maßstab damit bereichert wird.

Modelle die schon länger im Programm sind werden zur Zeit überarbeitet.

Der Kranwagen bekommt ein neues Fahrgestell mit Kurzkupplungskulisse.

Beim Güterzugbegleitwagen sind ab Februar die Räder nicht mehr in Kunststoff gelagert.

Die Modelle bekommen Metallbuchsen der Firma Peho.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit unseren PSK-Modellen.

Peter und Suzan Koster

Symbollegende



Epoche I: Von 1835 bis 1920



Epoche III: Von 1945 bis 1970



Epoche V: Ab 1990



Kupplungsaufnahme nach NEM
358 und Kurzkupplungskinematik

Merkmale der Modellfahrzeuge NEM



Epoche II: Von 1920 bis 1945



Epoche IV: Von 1970 bis 1990



Länge über Puffer in mm

Fertigungsart:

Alle Metall Teilen : Deutschland

Kunststoff Teilen : Niederlande

Montage - Druck : Niederlande

Preisangabe: unverbindlich empfohlene Verkaufspreise, gültig nur in Deutschland.

Modellfoto's : D.W. Schiebaan

Platte wagons

Flachwagen



A 1741 Flachwagen beladen mit Kabeltrommel Meißen € 19,95

Gegründet in 1864, am 30-06-1946 enteignet und in Volkseigentum überführt. Ab 1967 bis zum Ende der DDR gehörte Kabelwerk Meißen zur Kombinat VEB Kabelwerk Oberspree (KKWO).



1742 Radsatzwagen RAW Meiningen

€ 16,95



1743 Flachwagen RAW Meiningen

€ 14,95



Platte wagons

Flachwagen



Bild: T. Biallas

1746 Flachwagen Typ Lkllmp mit 20 Fuß Container Morflot

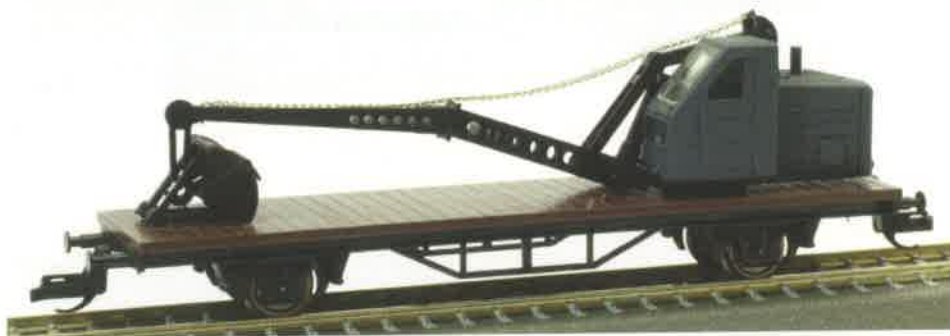
€ 17,50



1747 Flachwagen Typ Kkllmp

€ 14,95

Auch passend für BTTB und Tillig ** 20 Fuß Containern



1751 Weimar Kranwagen

€ n.e.

Dieses Modell wird überarbeitet und bekommt ein neues Fahrgestell.

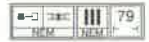


Open goederenwagons



2731 Offener Güterwagen Typ Omm 39 der DR

€ 18,95

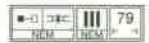


In der Tschechoslowakei werden 1150 offene Wagen bestellt. Im Wagenmitte befinden sich aushebbaren Segmenten und Entladeklappen sowie Kopfklappen an beiden Wagenenden. Der wagen ist ungebremst.



2732 Offener Güterwagen Typ Omm 39 der DB

€ 18,95



Für die DB wurden die Wagen nur als Leitungswagen ohne Druckluftbremse gebaut. Baujahr: 1948. Letztes Einsatzjahr war 1959. Der wagen ist ungebremst.



2733 Offener Güterwagen Typ Omm 39 der CSD

€ 18,95



Auch weit nach 1959 findet man dieser Wagen immer noch in Deutschland. Allerdings sind das dann (dieses Mal gebremste) Wagen der CSD.

Open goederenwagons

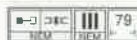


Kleinere Empfänger von Schüttgutsendungen forderten den Einsatz von Wagen, die den Entlader-Bedürfnissen des Empfängers Rechnung trugen. Deswegen ist der Mittelsenbstenladewagen konstruiert. Beide Hälften des Wagenkastens werden hydraulisch angehoben, so dass die Ladung zur Wagenmitte auf Förderbänder rutschen kann.



2735 Offener Güterwagen Typ Ommv72 der DB

€ 18,95



Als Weiterentwicklung der Hubkipper sind 1962 Mittelsenbstenlader in Auftrag gegeben. Baujahr: 1962. Letztes Einsatzjahr war 1989.



2736 Offener Güterwagen Typ Ommv72 der DB

€ 18,95

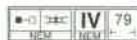


Die Wagen sind vorwiegend für den Transport von Brikett und Koks genutzt. Wegen der hydraulischen Entladen-Einrichtung durften die Wagen zuerst nicht international eingesetzt werden.



2738 Offener Güterwagen Typ Ommv72 der SBB

€ 18,95



Open goederenwagons



2750 Offener Güterwagen Typ Omm52 der SBB

€ 18,95



2753 Offener Güterwagen Typ Ombu40 der DR

€ 18,95



Dieser Wagentyp besteht vollständig aus geschweißtes Stahl und besitzt keine Türen oder Wandklappen. Verwendung ist für Transport von nicht nässempfindlichen Massengütern, meist Baustoffe, die mit Greifer oder Kran ver- und entladen werden.



2756 Offener Güterwagen Typ Ombu40 der DR

€ 18,95



2755 Offener Güterwagen Typ Omm 52 der DB

€ 18,95



Dieser Wagentyp wurde in 1952 von der Waggonfabrik Uerdingen gemeinsam mit der DB entwickelt. Die Seitenwände und Kopflappen bestehen aus nach außen durchgedrückten Blechen und Hohlprofilen. Der OMM52 war neben den Omm37 der häufigste offene Güterwagen der DB in den fünfziger Jahren. Letztes Einsatzjahr war 1986.



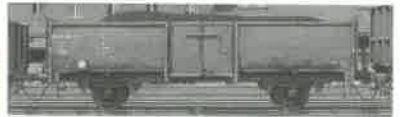
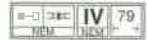
Open goederenwagons

Offener Güterwagen



2757 Offener Güterwagen Typ Omm 52 der DB

€ 18,95



2758 Offener Güterwagen Typ EL 5598 der DR

€ 18,95



Ab Anfang der achtziger Jahre kaufte die DR von der DB über 800 Typ Omm 52. Ende 1994 waren alle Wagen ausgemustert.



2759 Offener Güterwagen Typ Omm52 Pechpiering € 18,95



Am 8. September 1795 hat Georg Christoph Piering seine Firma gegründet. 1972 ging die Firma als VEB Pechsiederei Eich in DDR-Volkseigentum über. Für den Transport von Fässern mit Baumharzen zur Herstellung von Pech wurden dieser Wagons gemietet.

Gesloten wagons



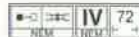
3760 Güterzugbegleitwagen DR



3761 Güterzugbegleitwagen DB



3762 Güterzugbegleitwagen DR



Geschlossene Waggen

Ab 1914 wurde der Pwg pr.14 in sehr großer Zahl beschafft und mit verschiedenen Modifikationen auch bis 1928 von fast allen deutschen Waggonfabriken gebaut. Zu Reichsbahn- und frühen Bundesbahnzeiten lief in nahezu jedem Güterzug ein bemannter Begleitwagen mit.

Die Güterzugbegleitwagen dienen den Zugführern und Ladeschaffern als Dienstabteil.

Die Einsatzzeit des Fahrzeugs reichte bei der DR und der DB teilweise bis in die frühen siebziger Jahre des letzten Jahrhunderts.

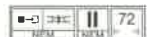
Deshalb wurden die Wagen oftmals umgebaut und den jeweiligen Bedürfnissen der Bahnverwaltungen angepasst.

Daraus resultiert eine Vielzahl unterschiedlicher Varianten der Güterzugbegleitwagen.

€ 20,95



3764 Güterzugbegleitw.
A DRG



In Vorbereitung:



Schiebewandwagen der typ Hbis 294 und 295.

Dieser Wagen ist in der 70-er Jahren von der DB entwickelt und gebaut.

Bilder zeigen der Arbeitsstand Dezember 2011.

Koelwagens



4771 Brauerei zum Sternen



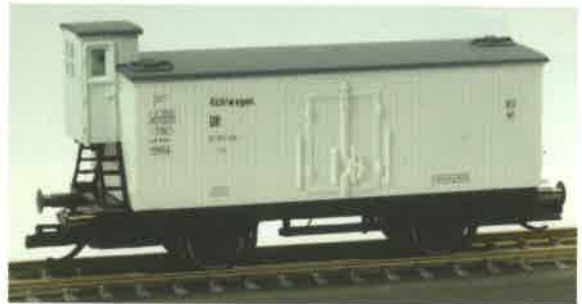
Kühlwagen



Zweiachsiger Privater Bierwagen der Firma J. Graf. der Brauerei zum Sternen aus Gottmadingen in Baden. Baujahr 1890.

Die Beeisung wurde durch zwei Dachluken vorgenommen. Die doppelten Kastenwände wurden durch gemauerte Korksteine isoliert.

Die Kühlwagen der Länderbauart waren in der Epoche III und IV bei der Deutsche Reichsbahn eingestellt. Die Waggons wurden für den Transport von Obst und Gemüse in ganz Westeuropa eingesetzt.



4774 Kühlwagen DR



4775 Schultheiss



Modell eines Zweiachsiger Privater Bierwagen der Firma Schultheiss.

Das Modell ist beschriftet nach Angabe der Schultheis Brauerei.

€ 20,95

Koelwagens



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 19665,
Einsteller "Glückauf-Brauerei Act.
Ges. Gelsenkirchen-Ückendorf"
Baujahr 1905.

€ 20,95 4778 Glückauf



4779 Glückauf



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 19666,
Umbaujahr 1903.

€ 20,95

€ 20,95



Waggon der Deutschen Waggon
Leihanstalt eingestellt bei der
"Städtischen Gutsverwaltung
Schmetzendorf bei Bernau" zum
Transport von Milch. Empfänger
waren bedürftiger Mütter um die
Säuglingssterblichkeit zu verringern



4782 Säuglings Fürsorge



Koelwagens

Kühlwagens



Zweiachsiger Bierwagen der Firma Schultheiss Brauerei Berlin-Dessau. Baujahr um 1900.

4783 Schultheiss



€ 20,95



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 7270. Einsteller "Brauerei Feldschlösschen Dresden" Baujahr 1893



€ 20,95 4787 Feldschlösschen



Zweiachsiger Bierwagen NR 8624. Einsteller „Brauerei zum Felsenkeller Dresden Plauen“. Baujahr 1895.

4788 Felsenkeller



€ 20,95

Koelwagens

Kühlwagen



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 7241.
Einsteller "actienbierbrauerei
Gambrinus in Dresden"
Baujahr 1893



€ 20,95 4789 Gambrinus



4790 Mahn & Ohlerich



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 600
026 Einsteller "Mahn & Ohlerich
Bierbrauerei AG Rostock"
Baujahr 1907



€ 20,95



Zweiachsiger Bierwagen Nr. 600
093. Einsteller "Benedikter-
Brauerei M. Leibinger
Ravensburg"
Baujahr 1915



€ 20,95

4791 Leibinger



6820
Container 40 ft

Hanjin

€ 4,95



1977 wurde die Hanjin Container Lines gegründet. Eine Fusion mit der Korea Shipping Corp. führte im Jahre 1988 zur Gründung von Hanjin Shipping.



6821
Container 40 ft

XTRA

€ 4,95

XTRA gehört zur Genstar Container Corporation aus Großbritannien

6822
Container 40 ft

Hapag-Lloyd

€ 4,95



Container 40 ft Hapag-Lloyd AG aus Deutschland

6824
Container 40 ft

Ivaran Container
AS.

€ 4,95



Ivaran war ein Container betrieb aus Norwegen und ist in 1998 durch CP Ships erworben. CP Ships ist in 2005 durch Hapag-Lloyd übernommen.

Toebehoren

Zubehör



6826
Container 40 ft
Hyundai

€ 5,95

Container der Hyundai Merchant Marine Co. Ltd aus Süd Korea

6827
Container 40 ft
Evergreen



€ 6,95

Container der Evergreen Marine Corporation aus Taiwan



6829
Container 40 ft
P&O

€ 6,95

Container der Koninklijke P&O Nedlloyd aus der Niederlande

6830
Container 40 ft
UCS



€ 4,95

UCS United Container Systems GmbH aus Hamburg

Toebehoren

Zubehör



6831
Container 40 ft

FBS

€ 4,95

Container der Fairbreez Shipping Co. Ltd aus Hong Kong



6832
Container 40 ft

DSR

€ 4,95

Deutsche Seereederei Rostock



6833
Container 40 ft

MSC

€ 4,95

Mediterranean Shipping Company S.A. ist ein Privater Betrieb gegründet in 1970.



6834
Container 40 ft

OOCL

€ 4,95

Orient Overseas Container Line

Toebehoren

Zubehör



6835
Container 40 ft

SAFmarine

€ 4,95

Container der South African Marine Corporation Limited.

6836
Container 40 ft

Capital

€ 4,95



Capital Lease (Hamburg) hat eine Containerflotte mit einem der höchsten technischen Qualitätsstandards weltweit entwickelt.



6837
Container 40 ft

Hamburg Süd

€ 4,95

Dieser Reederei aus Hamburg ist in 1871 gegründet.

6838
Container 40 ft

China Shipping

€ 4,95



China Shipping Container Lines aus Shanghai, gegründet in 1997, hat eine Flotte von 153 Schiffen.

Toebehoren



6921 20Fuß Container Hanjin



6923 20 Fuß Container DSR



6925 20 Fuß Container OOCL



6927 20 Fuß Container China Shipping



20 Fuß
Container
pro Par

€ 5,90

Zubehör



6922 20Fuß Container Hapag-Lloyd



6924 20 Fuß Container MSC



6926 20 Fuß Container Hamburg Süd



6928 20 Fuß Container Morflot

Der Aufnahme von dieser Containern ist passend für BTTB und Tillig** Wagen.
Jedes Par erhalt Container mit verschiedene Container Nummern.



6850 Gittermast mit Fuß, 12 Stück im Beutel

€ 3,95



7601

Schoorsteen, bol en spits, 10 paar

Schornsteinen, 10 Paar

€ 2,95

7602

Gastank, 10 stuks

Gasbehälter, 10 Stück

€ 2,95

7701

Remmershuis en trap

Bremserhaus mit Leiter

€ 2,95



Ihre Fachhändler:

Twój sprzedawca:
<http://www.makieciarz.pl>
makieciarz@makieciarz.pl

PSK Modelbouw Zijlweg 277 - NL 2015 CM Haarlem
Inh. P.H. Koster
Tel. (+31) (0) 23 - 5277 291 Fax. (+31) (0) 23 - 5277 624
PSK-Modelbouw@hetnet.nl info@psk-tt.com
www.PSK-TT.com