

**HOBBY**

**PIKO**

MODELLBAHNEN & GEBÄUDEMODELLE

TT



**TT-Katalog 2011**

# DIESELLOK G 1206

Für alle PIKO TT G 1206 gilt:



Die Lokomotiven MaK G 1206 sind dieselhydraulische Lokomotiven, die von der Maschinenfabrik Kiel (MaK) entwickelt wurden. Die Achsfolge der MaK G 1206 ist B'B'. Sie hat eine Leistung von 1500 kW bzw. 1570 kW und erreicht eine Geschwindigkeit von 100 km/h. Es werden Motoren von Caterpillar oder MTU eingebaut. Die 1206 wird im schweren Rangier- und Streckendienst von vielen privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Ab 1997 wurden die MaK Lokomotiven in viele europäische Länder verkauft.

Beim Modell wurden Drehgestelle, Lüftergitter und die Dachpartie genau nachgebildet. Feine Gravuren, wie Handstangen, Geländer und Vorbaugitter machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Die Radscheiben sind vorbildgerecht bedruckt.

FORM NEU  
2011



47220 Diesellok G 1206 EH Ep. VI

84,99 €\*

FORM NEU  
2011



47221 Diesellok G 1206 RAG Ep. V

84,99 €\*

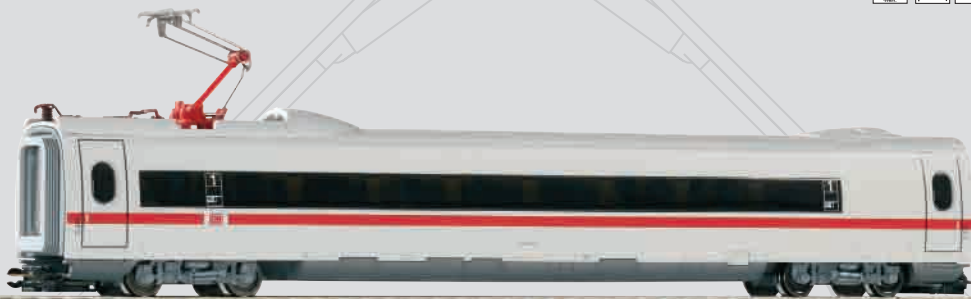


## TRIEBZUG ICE 3



47691 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl. DB AG Ep. V

29,99 €\*



47690 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl. DB AG Ep. V mit Stromabnehmer

32,99 €\*



Am 9. Juli 1999 stellte die DB AG ihren neuen ICE 3 der Öffentlichkeit vor. Neu bei diesem Triebwagen ist das Antriebskonzept, welches sich über den ganzen Zug verteilt. 16 Fahrmotoren bringen eine Leistung von 8000 kW, beschleunigen den Zug von 0-100 km/h in 50 s, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 330 km/h.

Das PIKO Modell gibt in seiner Ausführung mit den leicht nach oben verjüngten Wagenkastenenden, vielen feinen Gravuren und der spitzen,

windschnittigen Kopfform genau das Vorbild wieder. Die getönten Fenster sind entsprechend bedruckt und bündig mit der Seitenwand eingesetzt. Angetrieben wird das Modell auf beide Drehgestelle des Restaurantwagens. Vier Haftreifen erhöhen die Zugkraft. Zwischen den Wagen befindet sich eine fünfpolige Kurzkupplung, die einen vorbildgerechten engen Wagenabstand ermöglicht. Die Stirnbeleuchtung wechselt von gelb nach rot.



47005 ICE 3 DB AG Ep. V

124,99 €\*



# DIESELLOK HERKULES



47580 Diesellok Herkules Rh2016  
ÖBB Ep. V



62,99 €\*  
\*



47583 Diesellok Herkules 253 014-9  
„Pressnitzalbahnhof“ Ep. V

62,99 €\*  
\*



47586 Diesellok Herkules 2016 905  
„RTS“ Ep. V



62,99 €\*  
\*



47587 Diesellok Herkules ER20-007  
„Stahl aus Thüringen“ Ep. V

62,99 €\*  
\*



47588 Diesellok Herkules  
„Regental Cargo“ Ep. VI



62,99 €\*  
\*



47589 Diesellok Herkules 270 080  
„OHE“ Ep. V

62,99 €\*  
\*



47590 Diesellok Herkules „Westfälische  
Landes-Eisenbahn GmbH“ Ep. V

62,99 €\*  
\*



47591 Diesellok Herkules ER 20  
„Bosphorus“ Ep. VI

62,99 €\*  
\*



**NEU**  
**2011**



47592 Diesellok Herkules ER20 Siemens Ep. VI

62,99 €\*  
\*

Für alle PIKO TT Herkules gilt:



# E-LOKOMOTIVEN BR 151

Die Elektrolokomotiven der Baureihe 151 wurden zwischen 1972 und 1978 von der Deutschen Bundesbahn als Nachfolgebaureihe der 150 bei verschiedenen Lokomotivfabriken in Auftrag gegeben. Die Leistungen der BR 150 reichten Ende der 1960er Jahre nicht mehr, um den gestiegenen Anforderungen im schweren Güterzugdienst gerecht zu werden.

Bei der Konstruktion der BR 151 wurden in weiten Teilen bewährte Komponenten der Einheitslokomotiven berücksichtigt.

Insgesamt wurden 170 Loks der BR 151 in Dienst gestellt.

Ursprünglich waren diese Elektroloks grün/schwarz lackiert, später dann in ozeanblau/beige bzw. orientrot. Entsprechend dem aktuellen Farbschema sind heute fast alle Lokomotiven „verkehrsrot“.

Die ursprünglich montierten Scheren-Stromabnehmer werden bei Ausbesserungen durch Einholm-Stromabnehmer ersetzt.

Die Lokomotiven sind heute buchmäßig sämtlich bei der Railion Deutschland AG in Nürnberg erfasst, werden aber deutschlandweit eingesetzt.



**47200 E-Lok BR 151 DB AG Ep. V** mit Einholm-Stromabnehmer **64,99 €\***



**47201 E-Lok BR 151 DB Ep. IV** mit Scheren-Stromabnehmer **64,99 €\***



**47202 E-Lok BR 151 DB Ep. IV** mit Scheren-Stromabnehmer **64,99 €\***








**47203 E-Lok BR 151 orientrot mit Latz DB AG V** mit Scheren-Stromabnehmer **64,99 €\***

**NEU**  
**2011**

Für alle PIKO TT BR 151 gilt:

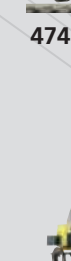
# E-LOK TAURUS

Für alle PIKO TT Tauri gilt:     




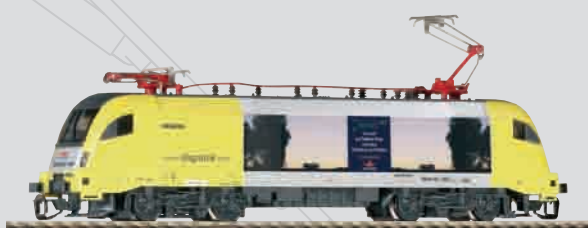
47410 E-Lok BR 182 DB AG Ep. V 64,99 €\* 



47412 E-Lok BR 182 „Railion“ Ep. V 64,99 €\* 



47413 E-Lok BR 182 Railion „DHL“ Ep. V 64,99 €\* 




47414 E-Lok Taurus ES 64 U2-002 „PEG-Prignitzer Eisenbahn GmbH“ Ep. V 64,99 €\* 




47415 E-Lok Taurus „MWB - Mittelweserbahn“ Ep. V 64,99 €\* 




47417 E-Lok Taurus ES 64 U2-038 „EVb-Eisenbahn und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH“ Ep. V 64,99 €\* 



47418 E-Lok Taurus ES 64 U2-017 „RAG-Ruhrkohle AG“ Ep. V 64,99 €\* 




47421 E-Lok BR 182 Railion-Logistics Ep. V 64,99 €\* 

NEU  
2011



47425 E-Lok Taurus „MRCE EGP-Eisenbahngesellschaft Potsdam“ Ep. VI

64,99 €\* 



47424 E-Lok Taurus „Karsdorfer Eisenbahngesellschaft“ Ep. V

64,99 €\*

**NEU**  
**2011**



47426 E-Lok Taurus Rh1047 MAV Ep. V

64,99 €\*




## ERSATZTEILE

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	ART.-NR.	BEZEICHNUNG
46020	Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT Taurus, Herkules, BR 151	46150	Stromabnehmer ICE 3 und Taurus
5,75 €*		7,50 €*	
46021	Haftreifen für ICE 3 6,4 x 4,0 mm (10 St.)	46151	Einholm- Stromabnehmer BR 151
5,75 €*		7,50 €*	
46040	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurz- kupplung (1 Paar)	46152	Scheren- Stromabnehmer BR 151
2,99 €*		9,50 €*	
46041	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurz- kupplung (1 Paar) für BR 151		
2,99 €*			


 Schnittstelle für Decoder nach NEM 652


 Lichtwechsel rot/weiß


 Haftreifen


 V Epoche

 Auslaufmodell

 Lichtwechsel

 Kleinster empfohlener Radius

 Bahnverwaltung

 206 Länge über Puffer

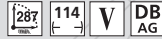
\*\* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz

# WAGEN



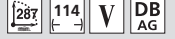
47700 Containertragwagen Lgs579 „P&O“ DB Cargo Ep. V

19,49 €\*



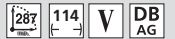
47702 Containertragwagen Lgs579 „Hapag-Lloyd“ DB Cargo Ep. V

19,49 €\*



47701 Containertragwagen mit zwei 20' Containern „NYK“ DB AG Ep. V

19,99 €\*

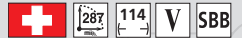


**NEU**  
2011



47703 Containertragwagen Lgs579 Post SBB Ep. V

19,99 €\*

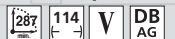


**NEU**  
2011



47704 Containertragwagen Lgs579 „Safmarine“ DB Cargo Ep. V

19,49 €\*



**NEU**  
2011



47705 Containertragwagen Lgs579 „Deutrans“ DR Ep. IV

19,99 €\*

