

The logo for Kuehn, featuring the word "Kuehn" in a blue, sans-serif font. The letter "K" is stylized with a blue triangle to its left, and the letter "n" has a blue triangle to its right.

Kuehn

kuehn-modell

Produktübersicht 2010

A high-angle photograph of a model railway track layout. The tracks are made of metal rails on wooden sleepers, set on a bed of grey gravel. The tracks curve and cross each other in a complex pattern. The background shows a grassy area and a concrete curb.

Modelleisenbahnen

1:120

The logo for Kuehn Modell M 1:120. It features the words "kuehn" and "modell" in a small, blue, sans-serif font, stacked vertically. Below them is a large, bold, blue letter "M". At the bottom, the scale "1:120" is written in a blue, sans-serif font.

kuehn
modell
M
1:120

Liebe Freunde der Modellbahn in 1:120,

für uns alle hat ein aufregendes neues Jahr begonnen.

Es war für uns sehr spannend diesen Prospekt zu gestalten und die vielen Gedanken zu unseren Neuheiten zu Papier zu bringen. Sicher haben Sie schon am Umfang unserer Produktübersicht bemerkt, dass etwas »Neues« in ihr steckt.

In den letzten Jahren haben wir Ihnen eine Vielzahl von interessanten Fahrzeugen präsentiert. Nun entscheiden Sie, auf welchen Gleisen diese Fahrzeuge ihre Runden drehen.

Wir dachten uns, bevor wir an dieser Stelle viel über unser neues Gleissystem schreiben, ist es für Sie bestimmt interessanter und spannender es selbst auszuprobieren...

Hier müssen Sie nicht »Tricksen« – unsere moderne Gleis-Geometrie funktioniert.

Natürlich haben wir auch wieder an rollendes Material gedacht und hoffen, dass etwas dabei ist, was Ihr Herz höher schlagen lässt.

Den Start machen unsere Y/B 70-Wagen die, wie Sie wissen, noch nie in unserer Spurweite als Modell umgesetzt wurden. Langjährige Recherchen und die Zusammenarbeit mit Modellbahnern ermöglichen uns eine detailgetreue Umsetzung mit der Berücksichtigung der Bauartunterschiede dieser Wagenfamilie.

Die BR180 folgt in gleich zwei Ausführungen, einmal in der Ausführung BR180 der späten DR und nicht nur zur Freude unserer Tschechischen Modellbahner auch als Modell der Baureihe 372 der CD.

Als universell einsetzbare Lok im Nah- und Fernverkehr kündigen wir die jedem Eisen – und Modellbahner bekannte BR 111 an. Diese erscheint zeitgleich in der beige-blauen Farbgebung der Epoche IV und in der modernen, allgegenwärtigen verkehrsroten Ausführung.

Letztendlich kommt dieses Jahr auch unsere BR365 (exV60) zur Auslieferung. Lange hat es gedauert unsere Vorstellungen umzusetzen ... aber: Was lange währt wird gut !

Nun wünschen wir Ihnen viel Vergnügen mit unserem Prospekt und hoffen, Sie haben Spaß beim Ausprobieren...

Torsten Kühn

Eigenschaften unserer Modelle:

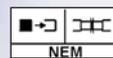
- feinste Detailierung durch Kunststoffspritzguss
- fünfpoliger Motor für beste Langsamfahreigenschaften
- 2 dynamisch ausgewuchtete Schwungmassen für ruhigen Lauf
- alle Achsen angetrieben, 2 Räder mit Haftreifen
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (Dreilicht Spitzensignal und 2 rote Schlussleuchten)
- Stromabnahme von allen 4 Achsen
- Kupplungsaufnahme nach NEM358, Kurzkupplungskinematik
- 6 polige Schnittstelle nach NEM651
- hochwertige Verpackung

Symbolerklärung:

	Epoche nach NEM800
	Länge über Puffer
	kleinster befahrbarer Radius
	Auslaufmodell
	Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer



fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
Dreilicht Spitzensignal und 2 Schlussleuchten



Kupplungsaufnahme entsprechend NEM358
und Kurzkupplungskinematik



Schnittstelle nach NEM651
zum Einstecken von Digitaldecodern



Neuheit

*

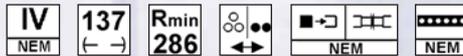
Alle im Katalog angegebenen Preise
sind unverbindliche Preisempfehlungen

Die Baureihe E40 gehört neben den Baureihen E10, E41 und E50 zu den Einheitsloks der Deutschen Bundesbahn. Mit 879 Lokomotiven der Baureihe E40 ist diese Lok die am meisten gelieferte und erfolgreichste Ellok Deutschlands. Die außerordentliche Robustheit und Qualität der Lok zeigt sich in den schon fast 50 Einsatzjahren mancher Maschinen. Die E 40 (jetzt 140) gilt als Universal-Maschine. Ursprünglich eine reine Güterzug-Lok, wurde ihre Höchstgeschwindigkeit im Jahr 1969 auf 110km/h erhöht. Seitdem findet man die 140 auch im Reisezugdienst vor Nahverkehrs- und Eilzügen. Für den Modellbahner also eine ideale, universell einsetzbare Zugmaschine!



31330 Ellok der Baureihe 140
in grüner Farbgebung
der Epoche IV

99,90 €



31320 Ellok der Baureihe 140
Verkehrsrot mit Aufschrift DB Cargo
Einmalaufgabe

99,90 €



Die Baureihe E10 gehört neben den Baureihen E40, E41 und E50 zu den Einheitsloks der Deutschen Bundesbahn. Die ersten E10 (Baureihe E10.1) waren bis auf die Getriebeübersetzung und die elektrische Bremse (Dachaufsatz) mit der Baureihe E40 identisch und besaßen den gleichen Lokkasten.

Die Baureihe E10 war für den Schnellzugdienst vorgesehen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit betrug zuerst 150km/h, wurde jedoch später auf 140km/h reduziert.



31200 Ellok der Baureihe 110.1
in beige/blauer Farbgebung
der Epoche IV, neue Betriebsnr.

99,90 €



Material aus dem Westen, Farb-Idee aus dem Osten: Das Vorbild der 110 511 wurde in Dessau neu lackiert im Stil der ehemaligen 'White Lady' der DR-Reichsbahn. Diese originelle Mischung gibt es bald als Modell in 1:120 – und zwar ab Anfang 2010.



31240 Ellok der Baureihe 110.1
Werkslok Dessau, weiß/rot
Epoche V

109,00 €

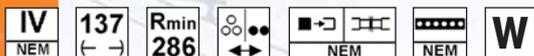




31400 Ellok der Baureihe 110.3

in beige/blauer Farbgebung
neue Betriebsnr., Epoche IV

109,00 €



Die Lokomotiven der Baureihe E 10 waren vielen Änderungen unterworfen. Zum Beispiel verzichtete man ab 1967 bei neu gebauten Loks auf umlaufende Regenrinnen, da in der Vergangenheit an diesen Stellen durch Rost Gehäuse-Schäden entstanden waren. Ab 1973 ersetzte man die seitlichen, durchgehenden Lüfter-Bänder durch rechteckige Lüfter-Gitter. Gleichzeitig bekamen viele Loks Maschinenraum-Fenster. Mitte der 70er Jahre wurden die ursprünglich blauen Loks durch den neuen blau/beige-farbenen Anstrich modernisiert.



31430 Ellok BR 110.3

blau
Epoche IV

109,00 €

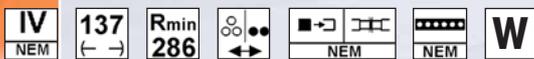


Im Lok-Sortiment von kuehn-modell ist die 'Bügel falte' bereits ein Grundpfeiler und beim Vorbild sowieso. In 2009 erscheint sie endlich in typischer Aufmachung der 80er Jahre: Mit blauem Aufbau, komplett blauem Dach, Mittelfenstern und schwarzem Rahmen präsentiert sie sich höchst elegant. Im Herbst ist es soweit: Ab September kann sie zum Beispiel vor Eilzüge gespannt werden; kuehn-modell bietet dazu drei verschiedene Silberlinge an.



31440 Ellok der Baureihe 114 (ex112) »Bügel falte« beige/rot,
neue Betriebsnr., Epoche IV

109,00 €



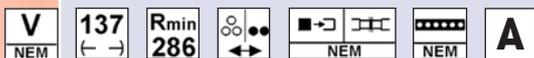
Um die geforderte Höchstgeschwindigkeit von 160km/h zu erreichen, erhielten einige Loks eine geänderte Getriebeübersetzung und wurden als Baureihe E10.12, später als Baureihe 112 bezeichnet. Die Loks 112 485 bis 112 504 der letzten Bauserie erhielten Drehgestelle der Standard-E10 und von Werk aus den TEE-farbenen Anstrich. Aufgrund der Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit erhielten sie 1988 die neue Baureihenbezeichnung 114.



31420 Ellok der Baureihe 110.3

(»Bügel falte«) verkehrsrot
Epoche V

109,00 €



Für den Luxuszug »Rheingold« wurde 1962 ein windschnittiger Lokkasten entworfen, der zuerst bei der Unterbaureihe E10.12 zum Einsatz kam. Die neue Optik gefiel der Bundesbahn so sehr, dass sie ab der Loknummer E10 288 auch bei den Serien-E10 verwendet wurde. Die Loks wurden nun als Baureihe E10.3 bezeichnet.

Anfang der 60er Jahre begannen die ersten Arbeiten an eine bis zu 200km/h schnellen 6-achsigen Schnellzuglokomotive. 1965 wurden 4 Vorserienlokomotiven der Baureihe E03 in Dienst gestellt. Äußerlich waren diese Maschinen von den späteren Serienmaschinen deutlich zu unterscheiden – sie besaßen nur ein Lüfterreihe auf jeder Seite.



32580 Ellok der Baureihe E03
Vorserie, TEE-Farbgebung
Epoche III

139,90 €

III NEM 161 (← →) Rmin 286 [Diagram: 6 axles, 2 bogies] [Diagram: 2 pantographs] [Diagram: 2 headlights] NEM N



32500 Ellok der Baureihe 103
TEE-Farbgebung
Epoche IV

139,90 €

IV NEM 161 (← →) Rmin 286 [Diagram: 6 axles, 2 bogies] [Diagram: 2 pantographs] [Diagram: 2 headlights] NEM NEM



32502 Ellok der Baureihe 103
beige/purpurrote Farbgebung
Epoche IV, Einmalauflage

139,00 €

IV NEM 161 (← →) Rmin 286 [Diagram: 6 axles, 2 bogies] [Diagram: 2 pantographs] [Diagram: 2 headlights] NEM NEM

Die Königin des klassischen IC-Zeitalters rollt auf die Gleise in 1:120! Unsere 103 wurde nach modernsten Prinzipien konstruiert, zum Beispiel besteht das Lok-Gehäuse komplett aus einem, mit vielen Einzelteilen fein detailliertem Aufbau – keine unübersehbare Trennkante trübt die Optik. Selbstredend können Sie von unserer 103 wieder höchste Fertigungs-Qualität erwarten: Die typische TEE-Farbgebung mit garantiert richtig ausgewählten Farben »elfenbein« (RAL 1014) und »purpurrot« (RAL 3004) im Zusammenhang mit den Schürzen, die unter dem Rahmen die Radien der gebogenen Fronten vorbildgerecht weiterführen, wird jeden Liebhaber dieser eleganten Baureihe überzeugen.

1987 bekam die Lok 103 115 als erste 103 die neue 'Produktfarbe' orientrot, später wurde diese ergänzt durch eine graubraune Fläche um die silbernen Lüfter. So eine 103 bringt kuehn-modell, mit neuem Logo der DB AG. Beachten Sie dabei die vielen vorbildgerechten Detail-Änderungen!



32520 Ellok der Baureihe 103
orientrot, silberne Lüfter
Epoche IV, Einmalauflage

139,90 €

IV NEM 161 (← →) Rmin 286 [Diagram: 6 axles, 2 bogies] [Diagram: 2 pantographs] [Diagram: 2 headlights] NEM N



Foto: Slg. Hentschel

32522 Ellok der Baureihe 103
orientrot, graues Lüfterband
Epoche V

139,90 €

V NEM 161 (← →) Rmin 286 [Diagram: 6 axles, 2 bogies] [Diagram: 2 pantographs] [Diagram: 2 headlights] NEM NEM



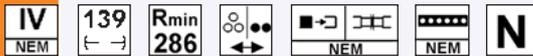
Foto: Stefan Klein

33100 Ellok der Baureihe 111
in beige/blauer Farbgebung
Epoche IV

33120 Ellok der Baureihe 111
verkehrsrot, DB AG
Epoche V

119,90 €

119,90 €



Auf der Basis bewährter Teile der BR110 wurde die BR111 als Schnellzuglok konzipiert. Dabei waren den Konstrukteuren eine Verbesserung der Laufruhe bei hohen Geschwindigkeiten durch den Einsatz neuer Drehgestelle und verbesserte Arbeitsbedingungen für die Lokführer besonders wichtig. Insgesamt wurden damals 227 Lokomotiven von der DB beschafft. Die BR111 profitiert von ihrer technischen Vielseitigkeit. Durch verschiedene Getriebeübersetzungen erstreckt sich das Einsatzgebiet dieser Baureihe vom schnellen IC bis hin zum langsamen Güterzugverkehr.

Seit Beginn der 1990er Jahre prägt die BR111 das Bild des modernen Nahverkehrs und ist häufig in Verbindung mit Doppelstockwagen oder als einstöckiger Wendezug mit Silberlingen anzutreffen.



32200 Ellok der Baureihe BR 185
in Farbgebung rot der DB AG
Epoche V

109,00 €

Die Baureihe E185 gehört neben den Baureihen E145 und E146 zur TRAXX-Familie der Firma Bombardier.

Die E185 ist mit über 400 Stück die am meisten beschaffte Baureihe unter den Neubauloks der DB AG. Ihr Einsatz erfolgt vorwiegend im Güterverkehr, wo sie die stellenweise fast 50 Jahre alten E40 ersetzen soll.



32300 Ellok der Baureihe BR 185
SBB Cargo mit 4 Pantographen
Epoche V

124,90 €

Erst ein paar Jahre alt und schon ein Klassiker: Die rot-blaue Farbgebung 'Cargo' der Schweizer Bahn ist auch in Deutschland sehr beliebt und sie steht auch der **BR 482** ganz ausgezeichnet. Solche Loks durchqueren mit langen Zügen aus Kesselwagen ganz Deutschland. Vor allem entlang des Rheines sind sie zu sehen, aber sie werden auch in Süddeutschland gesichtet. Am Berliner Bahnhof Gesundbrunnen sieht man sie mit ihrer Wagen-Schlange weiter nach Norden abbiegen. Natürlich lassen sich auch andere moderne Güterwaggons anhängen; unser Modell ist recht zugkräftig.



Die DR nutzte für die elektrifizierten Strecken Altbaueloks der Baureihen E04, E44 und E94. Diese reichten jedoch bald nicht mehr aus. Das LEW in Henningsdorf erhielt einen Auftrag zur Entwicklung einer Ellok, die durch eine geänderte Getriebeübersetzung als Schnellzuglok (E11) oder als Güterzuglok (E42) nutzbar ist. Von 1961 bis 1977 wurden insgesamt 387 Lokomotiven der E11/E42 von der DR beschafft. Die 1962 und 1963 gebauten Lokomotiven der ersten Bauserie erhielten 4 Doppellüftergitter und Sicken im Rahmen, später wurden die Sicken weggelassen und nur 6 Lüftergitter eingesetzt.



31700 Ellok der Baureihe 211
4 Doppellüfter, grün
Epoche IV

99,90 €



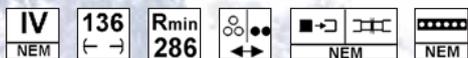
31710 Ellok, Baureihe 242 der DR
4 Doppellüfter, grün
Epoche IV

99,90 €



31720 Ellok der Baureihe 211
4 Doppellüfter, Sparlack
Epoche IV

99,90 €



31760 Ellok BR 109 der GVG
weiß mit Aufschrift Scandlines
Epoche V

99,90 €



31770 Ellok der Baureihe 211
4 Doppellüfter, roter Testlack
Epoche IV

99,90 €



31780 Ellok BR 142 der DR
4 Doppellüfter, orientrot
Epoche V

99,90 €





32000 Diesellok ER20
 Farbgebung Siemens Dispolok
 Epoche V

79,97 €

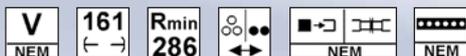


Die Diesellok vom Typ ER20 ist ein Mitglied der EuroRunner-Familie der Firma Siemens.
 Erster Abnehmer dieser Lokomotive war die ÖBB, die diese Lok unter der Baureihe Rh2016 einordnete und ihr den Namen »Herkules« gab. Auch in Deutschland wird diese Lok eingesetzt, derzeit jedoch nur von Privatbahnen wie z.B. von der Siemens Dispolok GmbH und der Pressnitztalbahn GmbH. Der ER20 hat eine Höchstgeschwindigkeit von 140km/h und kann daher vor Güterzügen sowie im Reisezugdienst vor Schnell- und Eilzügen eingesetzt werden.



32040 Diesellok ER20
 in weiß der Firma Siemens
 Epoche V

79,97 €

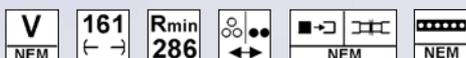


Die von der Firma Siemens weiß lackierte Lok trägt unter Modellbahnfreunden den Spitznamen »Schneewittchen«.



32070 Diesellok ER20
 der Pressnitztalbahn GmbH
 Epoche V

79,97 €



Die Lok der »Press« mit dem »grünen Punkt«.



32080 Diesellok ER 20
 der WLE mit Lok-Nr. 23
 Epoche V

79,97 €



Unsere Lok – die 2016 043 – wurde von der ÖBB an die Nord-Ostsee-Bahn ausgeliehen und war lange Zeit in Deutschland vor Güterzügen anzutreffen.



32090 Diesellok ER20
der ÖBB
Epoche V

79,97 €



Dunkel aber keineswegs hinterhältig, sondern rassig und kraftvoll wirkt der Eurorunner in komplett schwarz. Dazu gesellen sich zwei verschiedene Varianten in attraktivem silber-weinrot. Die Auslieferung dieser Loks erfolgt in den frühen Sommermonaten.



32120 Diesellok ER 20
der MRCE
Epoche V

79,97 €



32100 Diesellok ER 20
silber/weinrot der OHE
Epoche V

79,97 €



32105 Diesellok ER 20
silber/weinrot der OHE
mit K+S-Logo, Epoche V

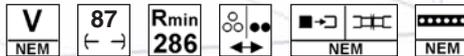
79,97 €





32600 Diesellok BR365 (ex V60)
in verkehrsrot der DB AG
Epoche V

139,90 €



32610 Diesellok BR260
altrot, DB
Epoche IV

139,90 €

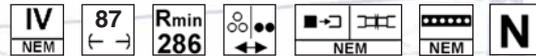


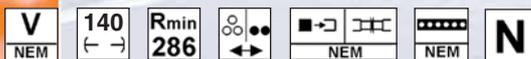
Foto: Stefan Klein

Im Sommer liefert kuehn-modell sein zweites Highlight 2010: Die Rangier-Diesellok der BR 365 der ehemaligen DB in aktuellem verkehrsrot. Es ist schon bemerkenswert, dass diese Loks als typische Vertreter des westdeutschen 'Wirtschaftswunders' auch in 2010 noch immer agil auf Achse sind. Immer wieder entwickeln wir neue Ideen und auch nach eigentlich abgeschlossener Konstruktion hören wir nicht auf, die Fahrzeuge weiter zu verbessern: Quasi in letzter Minute haben wir beschlossen, unsere 'V 60' mit einem Gehäuse aus massivem Metall zu veredeln. Schließlich soll sie ja auch lange Züge bewältigen. Vorbildgerechter Lichtwechsel auf beiden Stirnseiten und Mechanik für Kurzkupplungen entsprechen kühn'schem Standard, genauso wie die geschmeidigen Fahreigenschaften.



32820 Ellok der Baureihe 180
rot, DR
Epoche V

119,90 €



32900 Ellok der Baureihe 372
rot/gelb, CD
Epoche V

119,90 €



Für den grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Berlin/Dresden und Prag wurde eine Zweisystemlok benötigt. Die Entwicklung und der Bau erfolgte bei Skoda. Der Prototyp der »Knödelpresse« wurde als BR230 im Jahre 1988 von der DR in Betrieb genommen. Erst Anfang 1991 erfolgte die Serienlieferung von 20 Lokomotiven an die DR und 15 Lokomotiven an die CSD. Die Loks der CD tragen die Baureihennummer 372. Der Haupteinsatzbereich dieser Zweisystemlok ist der Zugverkehr. Nach kurzer Einsatzzeit erhielten die Loks der DR Anfang 1992 die Bezeichnung BR180. Die »Knödelpresse« ist vor Reise- und Güterzügen anzutreffen. Die universell einsetzbare Lok mit ihrem unverwechselbaren Äußeren wird von uns zuerst in der Ausführung als Baureihe 180 der DR und als Baureihe 372 der CD ausgeliefert.



41610 Reisezugwagen Y/B 70
Lackierung des »Städte-Express«,
1. Klasse, DR, Epoche IV 29,90 €



41630 Reisezugwagen Y/B 70
Lackierung des »Städte-Express«
2. Klasse, 9 Abteile, DR, Epoche IV 29,90 €



41632 Reisezugwagen Y/B 70
Lackierung des »Städte-Express«, andere Wagennr.
2. Klasse, 9 Abteile, DR, Epoche IV 29,90 €



41660 Reisezugwagen Y/B 70
grün, 1. Klasse, DR
Epoche IV 29,90 €



41680 Reisezugwagen Y/B 70
grün, 2. Klasse, 10 Abteile, DR
Epoche IV 29,90 €



41682 Reisezugwagen Y/B 70
grün, 2. Klasse, 10 Abteile, DR
andere Wagennr., Epoche IV 29,90 €



Die DR beschaffte Anfang der 60er Jahre moderne Schnellzugwagen mit einer Länge von 24,50m. Diese Wagen entsprachen dem Typ B der OSShD. Eine Weiterentwicklung stellten die 1966 in Dienst gestellten Wagen vom Typ Y dar. Bei diesem Typ verjüngt sich die Wagenbreite an den Enden. Seit über 40 Jahren ist dieser als TT-Modell verfügbar. Basierend auf den Erfahrungen mit den Typen B und Y erfolgte Ende der 60er Jahre im Waggonbau Bautzen eine Weiterentwicklung zum Y/B 70. Zahlenmäßig gehört der Y/B70 zu den meistgebauten Wagen Europas und wird seit Anfang der 70er Jahre erfolgreich im In- und Ausland eingesetzt. Kuehn-modell setzt diese bisher noch nicht in unserer Spurweite verfügbare Wagenfamilie schrittweise als Modell um. Zuerst kommen die Wagen der 1. Klasse in den Handel, gefolgt von den Typen der 2. Klasse. Sie sind maßstabsgetreu in ihrer Länge, besitzen feinste Details und vorbildgerechte Bauartunterschiede. Die Stromaufnahme für die nachrüstbare Innenbeleuchtung erfolgt über geteilte Achsen für möglichst flackerfreien Betrieb.



41710 Reisezugwagen Y/B 70
grün/weiß, 1. Klasse, CD
Epoche V 29,90 €



41712 Reisezugwagen Y/B 70
grün/weiß, 1. Klasse, CD
andere Wagennr., Epoche V 29,90 €



41730 Reisezugwagen Y/B 70
grün/weiß, 2. Klasse, CD
Epoche V 29,90 €



41732 Reisezugwagen Y/B 70
grün/weiß, 2. Klasse, CD
andere Wagennr., Epoche V 29,90 €





41310 Steuerwagen BDN
»Silberling«, verkehrsröt
der DB AG, Epoche V

54,90 €



41320 Sitzwagen ABn
»Silberling«, verkehrsröt
der DB AG, 1./2. Kl., Epoche V

32,90 €



41330 Sitzwagen Bn »Silberling«
verkehrsröt der DB AG, 2. Klasse,
neue Wagen-Nr., Epoche V

32,90 €



Foto: D. Hentschel

41332 Sitzwagen Bn »Silberling«
verkehrsröt, DB Regio, 2. Kl.,
Ep. V, geänderte Fenster

32,90 €



Die Nahverkehrswagen 'Silberlinge' der Bundesbahn sind bis heute unverzichtbar. Konzipiert und gebaut in den 60er Jahren, stellen sie das Rückgrat des Nahverkehrs, auch wenn ihnen moderne Doppelstock- und Triebwagen diesen Ruf inzwischen streitig machen. In den letzten vierzig Jahren waren sie allerhand Veränderungen unterworfen: Ursprünglich waren sie vollständig silbern mit schwarzem Rahmen und aufgeschliffenem Pfauenaugen-Muster. In den 70er Jahren veränderte die Bundesbahn die Form des vorher recht schlichten Steuerwagens. Ebenfalls in den 70er Jahren veränderte sich der schwarze Rahmen zu ozeanblau, die neuen Steuerwagen bekamen passend dazu blau/elfenbein lackierte Führerstände. Zehn Jahre später lackierte die Bahn die Fahrzeuge weiß mit türkisfarbenem Fensterband, allein die Köln-Gummersbacher S-Bahn blieb kieselgrau mit orangefarbenem Fensterband. Schlußendlich erreichte sie das allgegenwärtige verkehrsröt.

Nicht zu vergessen: Erst war das Bundesbahn-Logo schwarz, dann ozeanblau, in den 80ern färbte man es orientrot und 1994 wurde es durch den sogenannten 'Magerkeks' ersetzt: Dieses Bahn-AG Logo war ebenfalls zunächst orientrot und wurde ab 1998 verkehrsröt umgefärbt. Sie sehen: Viele Gestaltungsmöglichkeiten für einen Modellbahn-Hersteller.

*Freuen Sie sich auf eine große Auswahl
an verschiedenfarbigen Nahverkehrswagen!*



Foto: D. Hentschel

41322 Sitzwagen ABn »Silberling« verkehrsröt mit
Beschriftung DB Regio, 1./2. Kl., geänderte Fenster
(teilweise Festfenster), Epoche V 32,90 €





41370 Steuerwagen BDN »Silberling«
mint der DBAG
Epoche V 54,90 €



41380 Sitzwagen ABn »Silberling«
mint der DBAG, 1./2. Klasse
Epoche V 32,90 €



41340 Steuerwagen BDN »Silberling«
silber der DB
Epoche IV 54,90 €



41390 Sitzwagen Bn »Silberling«
mint der DBAG, 2. Klasse
Epoche V 32,90 €



41350 Sitzwagen ABn »Silberling«
silber der DB, 1./2. Klasse
Epoche IV 32,90 €



41360 Sitzwagen Bn »Silberling«
silber der DB, 2. Klasse
Epoche IV, neue Wagen-Nr. 32,90 €



41376 Steuerwagen BDN »Silberling«
City Bahn der DB, Epoche IV 54,90 €



41386 Sitzwagen ABn »Silberling«
City Bahn der DB, 1./2. Klasse
Epoche IV 32,90 €



Foto: St. Klein / Bild zeigt Ausf. Ep. V

41396 Sitzwagen Bn »Silberling«
City Bahn der DB, 2. Klasse
Epoche IV 32,90 €

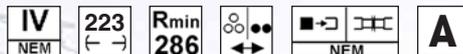




62,90 €

**41110 Doppelstock-Steuernwagen
DBmq**

grün, DR, Epoche IV



36,90 €

**41120 Doppelstock-Sitzwagen
DBmu**

grün, DR, Epoche IV



62,90 €

**41130 Doppelstock-Steuernwagen
DBmq**

rehbraun DR, Epoche IV



36,90 €

**41140 Doppelstock-Sitzwagen
DBmu**

rehbraun DR, Epoche IV



Nachdem die DR-Reichsbahn zunächst festgekuppelte Gliederzüge mit Doppelstock-Waggons im Einsatz hatte, disponierte man aus praktischen Gründen neu. Im Jahr 1974 wurde die erste Serie der Doppelstock-Einzelwaggons geliefert. Bereits fünf Jahre später wurden diese Fahrzeuge in 'rehbraun-birkengrau' umlackiert – was ihnen den Spitznamen 'Senföpfchen' einbrachte. Auch im Berliner Nahverkehr kamen diese Waggons zum Einsatz, hier erhielten sie eine rot-beige Farbgebung und einen eigenen Spitznamen: 'Sputnik'.

1986 folgte eine leicht modifizierte zweite Serie, und sogar 1991 folgte noch eine dritte. Den jeweils aktuellen Gegebenheiten folgend, lackierten die deutschen Bahnen die 'DR-Dostos' nach der Wende weiß-mintgrün (sogar mit DR-Logo in hellgrün!) und schließlich ins allgegenwärtige Verkehrsrot um.

Die Fahrzeuge von kuehn-modell sind maßstäblich lang, besitzen an beiden Enden Kulissen für Kurzkupplungen, und der Steuernwagen bietet rot-hellen Lichtwechsel. Der Steuernwagen besitzt im Führerstand einen von außen unsichtbaren Digital-Decoder, der das Licht-Management übernimmt: Analogbahner freuen sich darüber, dass die Spitzenlichter je nach Fahrtrichtung hell oder rot leuchten und das schon bei langsamer Fahrt. Digitalbahner setzen den Waggon ohne Basterei aus der Verpackung heraus digital ein und weisen dem Fahrzeug eine eigene Adresse für den Lichtwechsel zu. Übrigens: Wer gern sitzende Reisende mitfahren lässt, und diesen auch bei Nachtfahrten spannende Lektüre gönnt, dem empfehlen wir unsere nagelneue Lichtleiste für TT-Waggons auf LED-Basis mit ebenfalls integriertem digitalen Schaltdecoder. Bereits ab April können Ihre Nachtfahrten starten!

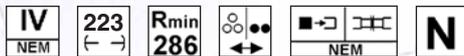




41150 Doppelstock-Steuerwagen DBmq

rot/beige (»Sputnik«), DR
Epoche IV

62,90 €



41160 Doppelstock-Sitzwagen

DBmu, rot/beige (»Sputnik«), DR
Epoche IV

36,90 €



Doppelstockwagen in aktueller Farbgebung der CD.



41263 Doppelstock-Sitzwagen der CD

blau, CD, Epoche V, neue Wg.-Nr.

36,90 €



Foto: Gerhard Kraus



Foto: Gerhard Kraus

Arriva:

Der InterRegio ist verschwunden – es lebe der Arriva! Die Zeit der blauen Züge ist noch lange nicht vorbei: Die neuen Farben der Arriva treffen genau den Geschmack der Reisenden und Bahnfans. Loks und Waggons tragen elegantes blau, dazu gesellen sich weiße und gelbe Akzente – fertig ist der aktuell schönste Zug auf Deutschlands Gleisen. Als Waggons kommen neben den bekannten modernisierten 'Halberstädtern' der DR auch drei ebenfalls modernisierte 'Silberlinge' der Bundesbahn zum Einsatz. Und genau in der letztgenannten Kombination präsentieren wir Ihnen das erste Zug-Set von kuehn-modell: Die insgesamt vierteilige Zusammenstellung enthält eine Diesellok »Eurorunner« in blauer Arriva-Lackierung und dazu passend zwei blaue Arriva-Silberlinge zweiter Klasse, sowie einen blauen Silberling 1. / 2. Klasse. Die Waggons besitzen unterschiedliche, vorbildgerechte Wagennummern. Eine passende Innen-Beleuchtung auf LED-Basis ist ab Herbst 2008 lieferbar.

21010 Zugset »Arriva«

Epoche V,
bestehend aus ER20 »Arriva«,
3 Personenwagen
in Arriva-Lackierung
(2 Stück ex. Bn und
1 Stück ex. ABn),
Gesamtlänge 823 mm

159,90 €



Hinweis: Lok und Wagen
nicht einzeln erhältlich!



51130 Planenwagen-Set Shimmms
rot, DB Cargo, 2 Wagen mit
unterschiedlicher Betriebsnr.
Epoche V

47,90 €



Symbolfoto, zeigt HO-Modell

51230 offener Stahlrollentransporter (Set) SNCB, 2 Wagen
mit unterschiedlichen Betriebsnr.
Epoche V

47,90 €



Symbolfoto, zeigt HO-Modell

51330 Teleskophaubenwagen (Set), braun, DB, 2 Wagen
mit unterschiedlicher Betriebsnr.
Epoche IV

47,90 €



Güterwagen der Bauart Shimmms:

Die Bahn transportiert große Mengen Stahlblechrollen (Coils). Zum Schutz vor Nässe wurden spezielle Güterwagen beschafft. Diese waren zuerst mit dreiteiligen, verschiebbaren Teleskophauben ausgestattet. Spätere Bauarten erhielten Planen zum Schutz der Blechrollen.

Heute sind diese Planenwagen bei allen Bahngesellschaften Europas anzutreffen.

Ganz hervorragend passen diese Wagen zu den Lokomotiven der Baureihe BR185 bzw. ER20.

Nur erhältlich als 2er-Set!

Sammler aufgepasst!

Planenwagenset mit 4 verschieden bedruckten Planenwagen vom Typ Shimmns, jeweils vorbildgerecht unterschiedlich lackiert und beschriftet. Dabei sind 1x Railion, 1x B-Cargo, 1x EuroLuxCargo und 1x DB AG ohne plakative Aufschrift. Ganz hervorragend passen diese Wagen zu unseren modernen Lokomotiven der Baureihe BR185 bzw. ER20.

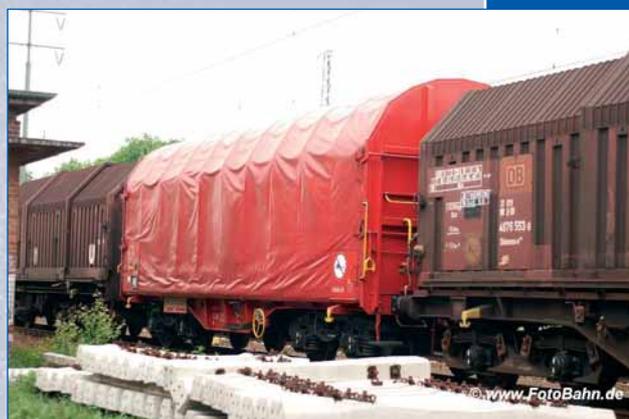
51135 Planenwagen

(Set mit 4 Wagen), unterschiedliche
Bedruckung, Epoche V

87,90 €



Wagen nicht einzeln erhältlich!



Einmalaufgabe !

Sonderaktion • Einmalige Auflage • Für Liebhaber der modernen Bahn!



109,90 €

32210 Elokom der Baureihe 185
Farbgebung der connex,
2 Stromabnehmer, Epoche V



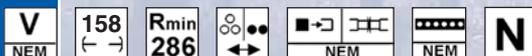
109,90 €

32220 Elokom der Baureihe 185
Farbgebung der Rail4Chem,
2 Stromabnehmer, Epoche V



124,90 €

32310 Elokom der Baureihe 185
Farbgebung der Holcim
4 Stromabnehmer, Epoche V



79,97 €

32050 Diesellok ER20
Farbgebung der NOB
Epoche V



Die Lokomotiven für alle Liebhaber der modernen Bahn!

Gleich vier moderne Lokomotiven unterschiedlicher Privatbahnen erscheinen als Einmalauflage.

**Einmalige Gelegenheit!
SonderAktion**

Das Gleissystem

DER WEG IST DAS ZIEL ... Das Gleissystem von *kuehn-modell*

Warum ein neues Gleissystem?

Jeder Hersteller macht sich irgendwann Gedanken um ein adäquates Gleissystem, das nicht nur seinen, sondern und vor allem den Ansprüchen seiner Kunden entgegen kommt. Gut, wenn der Hersteller selbst Modellbahner ist und die vielen Probleme beim Verlegen der Gleise selbst erfahren hat und die Verzweiflung kennt, mit der sich die Modellbahner unserer Spurgröße oft beim Bauen ihrer Anlage herumschlagen.

Die Anforderungen an ein Gleissystem sind sehr vielfältig. Es soll die Ansprüche von Spiel- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen. Kuehn-modell stellt mit dem neuen Gleissystem das Ergebnis umfangreicher Analysen und Berechnungen vor.

Die Gleisgeometrie: Das besondere an der Geometrie des *kuehn-modell*-Gleises ist die geringe Anzahl von unterschiedlichen Gleiselementen. Es werden an Weichen und Kreuzungen keine unzähligen Ausgleichstücke benötigt. Erreicht wird das durch die Verwendung zweier unterschiedlich langer gerader Gleise mit 128mm und 121mm Länge.

Für das Gleissystem von *kuehn-modell* benötigen Sie hauptsächlich nur zwei Geraden, das Gleis G128 und G121. Die Halbgeraden G64 und G60 werden bei Vergrößerung des Parallelgleisabstandes im Bahnhofsgebiet benötigt. In Verbindung mit Bogenweichen ist manchmal das Gleis G44 einzusetzen. Die Länge des Gleises G44 entspricht genau dem Parallelgleisabstand.

Die 2 Grundradien des Gleissystems sind R1 mit Radius 321mm und R2 mit Radius 365mm. Die gebogenen Gleise werden mit Winkeln von 10° und 30° angeboten. Im Radius R2 gibt es noch den Winkel 20° (Gleis R220) welches dem Gegenbogen der Weichen WL20 und WR20 entspricht.

Schienenprofil: Das Schienenprofil besteht aus nur 1,8mm hohem Neusilberprofil. Erstmals wird somit bei einem Gleissystem in Großserie eine für den Maßstab 1:120 passende Profilhöhe verwendet.

Gleisnamen: Alle Gleiselemente verfügen neben der Artikelnummer über einen Gleisnamen und eine farbige Kennzeichnung. Diese Kennzeichnung finden Sie auf Katalogen, Prospekten, Verpackungen und Gleisplänen wieder. Sie können dadurch sofort erkennen, welches Gleisstück benötigt wird.

Weichen: Die Weichen sind als Hand- oder Elektroweichen einsetzbar. Geliefert werden alle Weichen mit einem integrierten Schnappmechanismus, die Weichenzungen bleiben so in der gewählten Position anliegend. Durch diese Lösung benötigen Sie keinen separaten Handantrieb.

Für ein vorbildgerechtes Aussehen besitzen die Weichen einen Herzstückwinkel von nur 14,7°. Der Weichenbogen wird allerdings nach dem Herzstück fortgesetzt. Dadurch ergibt sich eine kompakte aber vorbildgerechte Weichenoptik.

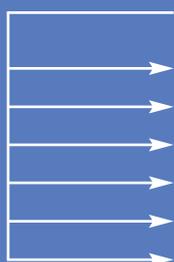
Unsere Weichen sind mit einem elektrisch leitenden Metallherzstück ausgestattet. Durch eine zusätzliche Polarisierung kann damit eine durchgängige Stromzuführung im gesamten Weichenbereich sicher gestellt werden. Kurze Triebfahrzeuge können so ohne Probleme über unsere Weichen fahren.

Die Weichen werden ohne elektrischen Antrieb geliefert. Passende Weichenantriebe finden Sie bei den Firmen Tillig oder Roco (HOe).

Wir starten unser System mit 5 Kurven, 5 Geraden und 4 Weichen. Im Laufe des Jahres wird ein umfangreiches Gleissystem lieferbar, mit dem eine Vielzahl von Gleisfiguren realisiert werden kann.

Für die nächsten Jahre sind weitere Gleiselemente vorgesehen, die das Angebot vervollständigen.

Das Gleissystem von *kuehn-modell*



- sehr einfache Geometrie
- komplexe Gleispläne mit nur wenigen Gleiselementen realisierbar
- kombinierbar mit Gleisen anderer TT-Hersteller
- realistisches Aussehen
- niedrige Profilhöhe
- preiswert



**kuehn
modell**
M
1:120

Das Gleissystem

Alle Gleiselemente auf einen Blick

G128

Gerade 128,7mm



G121

Gerade 121mm



G64

Gerade 64,3mm



G60

Gerade 60,5mm



G44

Gerade 44mm



G110

Bogen R1, 10°



G130

Bogen R1, 30°



G210

Bogen R2, 10°



G220

Bogen R2, 20°



G230

Bogen R2, 30°



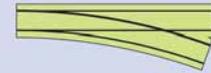
WL20

Weiche links



WR20

Weiche rechts



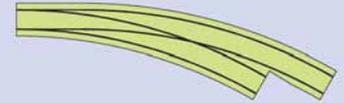
BWL

Bogenweiche links

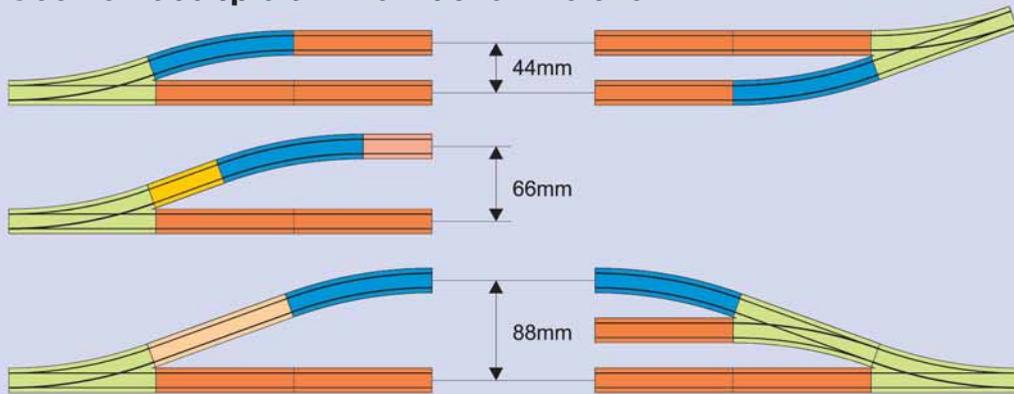


BWR

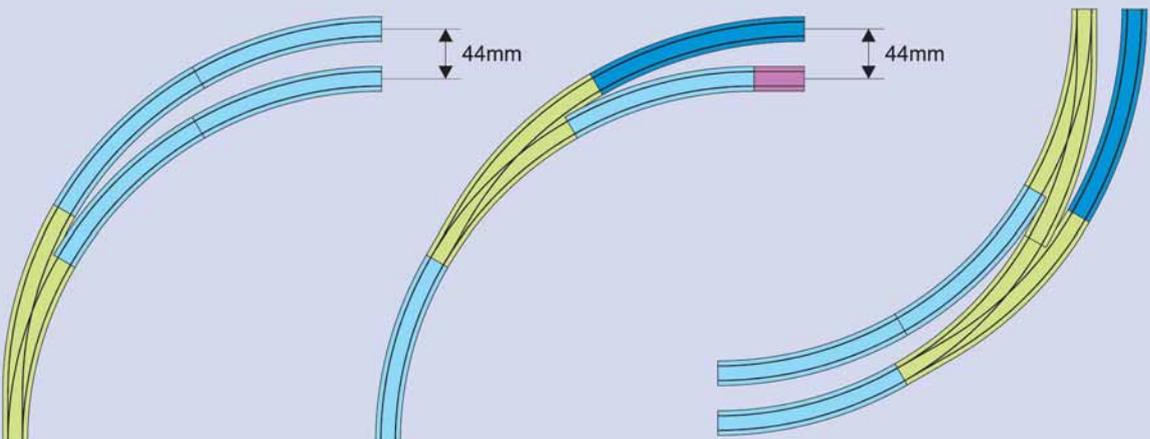
Bogenweiche rechts



Geometriebeispiele mit einfachen Weichen

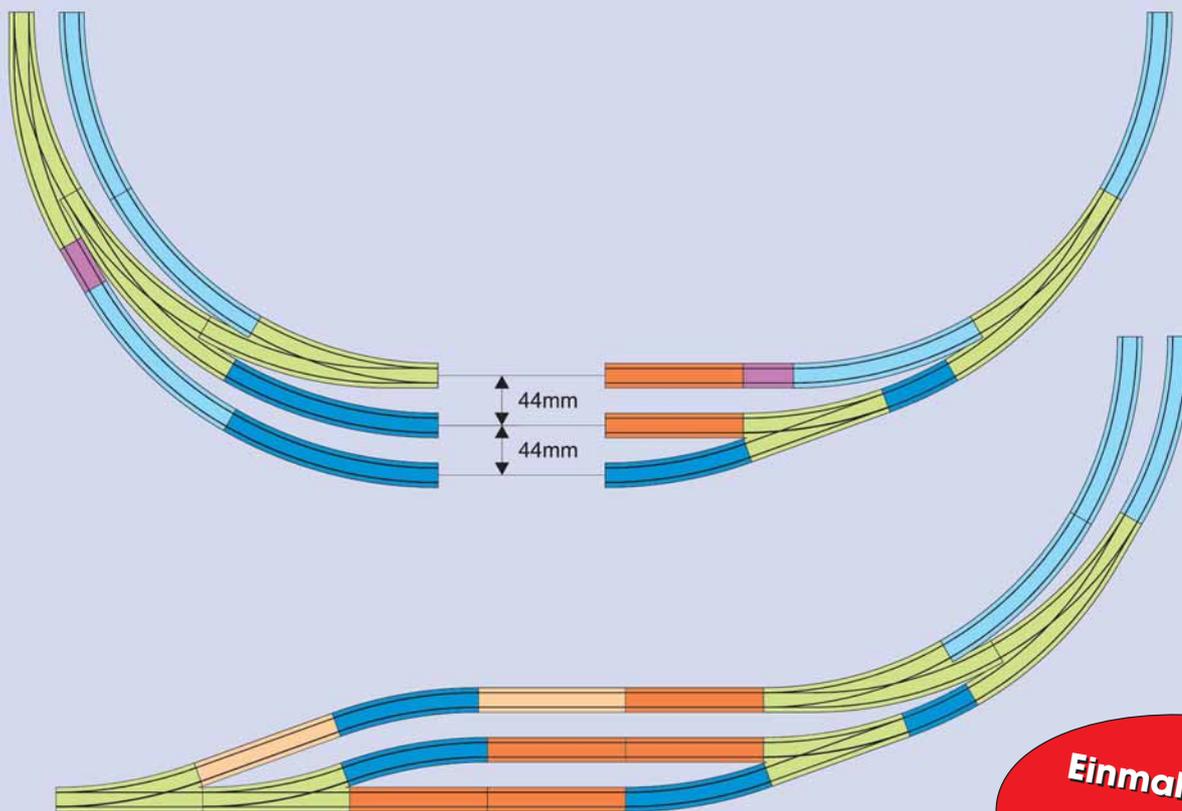


Geometriebeispiele mit Bogenweichen



Das Gleissystem

Geometriebeispiel mit einfachen Weichen und Bogenweichen



Einmalige Auflage!
Nur solange
Vorrat reicht!

Das Gleis-Startset für den Profi !

Wer möchte das neue Gleissystem kennenlernen ? Wir haben ein Gleis-Startset zusammengestellt, das es in sich hat. Insgesamt 3 Weichen und 33 Gleiselemente sowie Zubehör im Wert von über 91 € erhalten Sie zum Kennenlernen für nur 59,99 €.

Bauen Sie Ihre erste Anlage mit dem neuen Gleissystem von **kuehn-modell** !

72800 Super-Startset

59,99 €

beinhaltet 1 Weiche links, 2 Weichen rechts, Anschluss-Klemme, Prellbock,
8 gerade Gleise G128, 8 gerade Gleise G121, 12 gebogene Gleise R230 (Radius R2, 30°),
3 gebogene Gleise R220 (Radius2, 20°), 2 gebogene Gleise R210 (Radius2, 10°)



Gleisplanbeispiel aus Super-Starterset

kuehn
modell
M
1:120

Das Gleissystem

Gerade Gleise



Handmuster

- 71128 G128 gerades Gleis**
Länge 128mm, entspricht Weichenlänge, VPE 6 Stück
1,50 €/Stk.
- 71121 G121 gerades Gleis**
Länge 120,96mm, entspricht Weichendiagonale, VPE 6 Stück
1,50 €/Stk.
- 71064 G64 gerades Gleis**
Länge 64,3mm, halbe Länge von G128, VPE 6 Stück
1,45 €/Stk.
- 71060 G60 gerades Gleis**
Länge 60,5mm, halbe Länge von G121, VPE 6 Stück
1,45 €/Stk.
- 71044 G44 gerades Gleis**
Länge 44mm, entspricht Parallelgleisabstand, VPE 6 Stück
1,45 €/Stk.

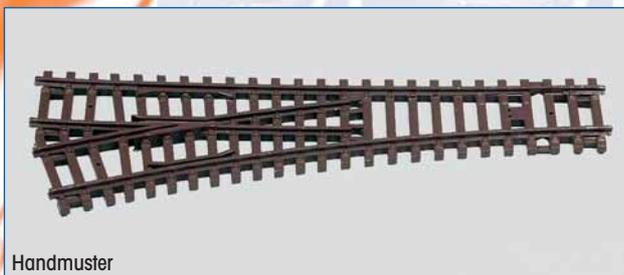
Gebogene Gleise



Handmuster

- 72130 R130 gebogenes Gleis R1**
Bogen R1, Radius 321mm, 30°, 12 Stück / Kreis, VPE 6 Stück
1,65 €/Stk.
- 72110 R110 gebogenes Gleis R1**
Bogen R1, Radius 321mm, 10°, 36 Stück / Kreis, VPE 6 Stück
1,50 €/Stk.
- 72230 R230 gebogenes Gleis R2**
Bogen R1, Radius 321mm, 30°, 12 Stück / Kreis, VPE 6 Stück
1,65 €/Stk.
- 72220 R220 gebogenes Gleis R2**
Bogen R1, Radius 365mm, Weichengegenbogen, 20°, 18 Stück / Kreis, VPE 6 Stück
1,65 €/Stk.
- 72210 R210 gebogenes Gleis R2**
Bogen R2, Radius 365mm, 10°, 36 Stück / Kreis, VPE 6 Stück
1,50 €/Stk.

Weichen



Handmuster

- 72620 WL20 Weiche links**
Herzstückwinkel 14,7°, gerade entspricht G128, Weichenbogen entspricht R220
9,99 €
- 72621 WR20 Weiche rechts**
Herzstückwinkel 14,7°, gerade entspricht G128, Weichenbogen entspricht R220
9,99 €



Handmuster

- 72630 BWL Bogenweiche links**
Radius von Stamm- und Abzweiggleis R1
14,90 €
- 72631 BWR Bogenweiche rechts**
Radius von Stamm- und Abzweiggleis R1
14,90 €

- 72720 Schienenverbinder**
Federstahl-Schienenverbinder, 30 Stück
3,90 €

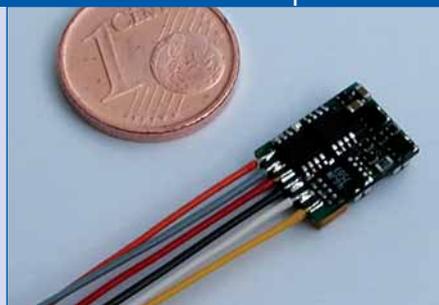
- 72730 Isolier-Schienenverbinder**
Isolier-Schienenverbinder aus Kunststoff, Packung mit 30 Stück
3,90 €

- 72710 Anschluss-Klemme**
Anschlussklemme zum Anschluss an geraden Gleisen
3,90 €

- 72750 Prellbock**
Bausatz Prellbock mit Holzbohle, Packung mit 2 Stück
5,90 €

N025 Der kleine Multiprotokolldecoder für das DCC- und Motorola-Datenformat

Der N025 zählt zu den kleinsten Lokdecodern der Welt. Durch modernste Bauteil- und Leiterplattentechnologie betragen die Abmessungen des Decoders gerade einmal 11,4 x 8,8 x 3,3 mm. Der Motorausgang ist mit bis zu 700 mA belastbar, die einzelnen Funktionsausgänge können jeweils mit 150mA belastet werden. Alle Ausgänge des Decoders besitzen Schutzeinrichtungen, die im Falle eines Kurzschlusses den Decoder abschalten. Der Decoder unterstützt alle üblichen DCC-Programmierverfahren. Auch im Motorolaformat ist mittels der Zentrale 6021 die Programmierung des Decoders ohne Öffnen der Lok möglich.



26,90 €

Technische Daten

Betriebsarten:

DCC-Format, Motorolaformat, Gleichstromanalog-Betrieb, automatische Erkennung und Umschaltung der Betriebsarten

Motoransteuerung:

geeignet für Gleichstrom- und Glockenankermotoren, einstellbare Lastregelung, Ansteuerfrequenz ca. 16kHz für leisen Motorlauf oder 120Hz für ältere Motoren (umschaltbar), Motorausgang gegen Kurzschluss geschützt mit F4 schaltbarer Rangiergang

Funktionsausgänge:

2 Ausgänge, belastbar mit je 150mA, Ausgänge gegen Kurzschluss geschützt

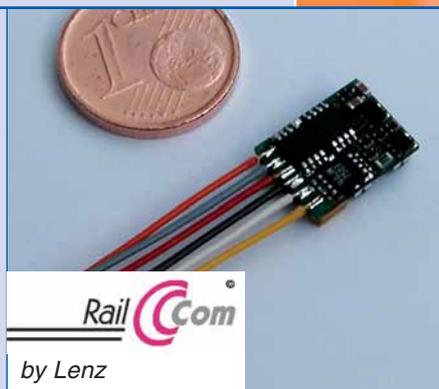
Abmessungen:

N025 (mit Kabeln): 8,9 x 11,4 x 3,3 mm • N025-P (6-poliger Stecker): 8,9 x 13,4 x 3,3 mm

N025-P8 (8-poliger Stecker): 8,9 x 11,4 x 3,3 mm; jeweils Kabellänge ca. 120 mm

N45 Der flache Minidecoder (4 Ausgänge) DDC- und Motorola-Datenformat

Der N45 integriert auf kleinstem Raum Funktionen, die bisher nur in deutlich größeren Decodern zu finden sind. Die Bauhöhe wurde gegenüber dem N025 deutlich reduziert und beträgt jetzt nur 2,3 mm! Trotz dieser kleinen Abmessungen besitzt der Decoder einen mit 800mA belastbaren Motorausgang, insgesamt 4 mit jeweils 200mA belastbare Funktionsausgänge und ein SUSI-Interface. Im Motorolaformat ist die Programmierung des Decoders mit der Motorolazentrale ohne Öffnen der Lok möglich. Dank RailCom sendet der Decoder Informationen an die Zentrale zurück und ermöglicht dadurch völlig neue Betriebsmöglichkeiten. Um vor einem roten Signal anzuhalten unterstützt der Decoder neben den üblichen Bremsmethoden auch das Bremsen durch asymmetrische Gleisspannung (Diodenbremsen).



28,90 €

Technische Daten

Betriebsarten:

DCC-Format, Motorolaformat, Gleichstromanalog-Betrieb, automatische Erkennung und Umschaltung der Betriebsarten, RailCom (Bidirektionale Kommunikation)

Motoransteuerung:

geeignet für Gleichstrom- und Glockenankermotoren, einstellbare Lastregelung, Ansteuerfrequenz ca. 16/32kHz für leisen Motorlauf oder 120Hz für ältere Motoren (umschaltbar), Motorausgang gegen Kurzschluss geschützt, schaltbare Brems-/Anfahrverzögerungen

Funktionsausgänge:

4 Ausgänge zu je 200mA, gegen Kurzschluss geschützt, SUSI-Interface

Abmessungen:

N45: 8,9 x 11,7 x 2,3 mm • N45-P: 8,9 x 13,7 x 2,3 mm

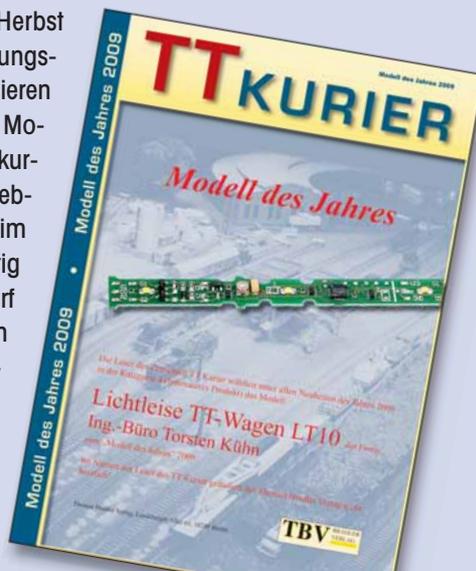


LT 10

Lichtleiste TT-Wagen, Artikel 86020

Seit Herbst 2009 liefert kuehn-digital hochwertige Beleuchtungs-Leisten. Qualität und Einsatzmöglichkeiten prädestinieren diese Produkte für eine große Zahl verschiedenster Modellbahner! Digital oder analog, Motorola oder DCC, kurze oder lange Fahrzeuge, Personenwagen oder Triebzug: Diese Leisten finden fast immer einen Platz im Dach. Ab Werk sind sie 186mm lang, an eindeutig markierten Linien lassen sich die Leisten nach Bedarf kürzen. Für die Doppelstockwagen verwendet man einfach zwei Leisten, eine davon gekürzt. 6 LED erzeugen Glühlampen-ähnliches Licht, damit gelingt eine gleichmäßige Ausleuchtung des Fahrgastraumes auch langer Fahrzeuge.

17,99 €



Technische Daten

Betriebsarten:

DCC-Format, Motorolaformat, Gleichstromanalog-Betrieb, automatische Erkennung und Umschaltung der Betriebsarten

Funktionsausgänge:

6 warmweiße LED, in Gruppen bzw. einzeln schaltbar

2 Ausgänge zum externen Anschluß von LED, konstante Helligkeit integrierte 10mA Stromquelle

Abmessungen:

LT10: 186 x 8 x 2,6 mm



74900

Kurzkupplungen
für Normschacht

Packungsinhalt: 24 Stück.

Die neuen Kurzkupplungen besitzen unter der Kupplung einen kleinen Steg, der das ungewollte Abkuppeln bei Höhentoleranzen der Wagen verhindert. Die neuen Kurzkupplungen lassen sich in allen Fahrzeugen mit NEM-Aufnahme einsetzen und sind kompatibel mit neuen Kupplungen anderer Hersteller. In einer Packung sind 24 Kupplungen enthalten.

18,90 €

kuehn-modell

Im Bendel 19 • 53619 Rheinbreitbach

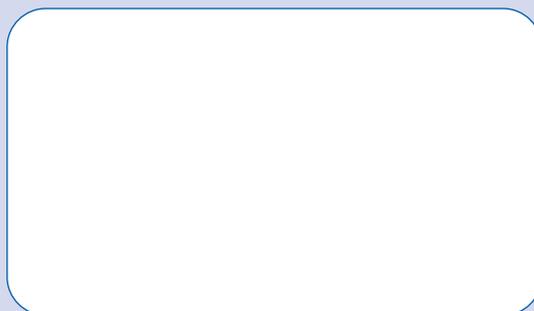
Tel: 0 22 24 / 96 77 80

Fax: 0 22 24 / 96 77 81

www.kuehn-modell.de



Ihr Fachhändler:



Technische Änderungen,
Irrtum und Lieferfähigkeit vorbehalten.