

# TT-Neuheiten 2010

**TILLIG** **T**BAHN  
*Die ideale Spur*



## Vorwort

Mit diesem Prospekt möchten wir Ihnen unsere TILLIG TT-Neuheiten des Jahres 2010 vorstellen. Dieses Jahr ist für Eisenbahnfans ein ganz besonderes, steht es doch im Zeichen des 175-jährigen Jubiläums der Deutschen Eisenbahn. Anlässlich dieses Ereignisses möchten wir es nicht versäumen, Ihnen einige ganz besondere Modelle vorzustellen: Museumsfahrzeuge, welche die faszinierende Geschichte der Eisenbahn auch für die Nachwelt erhalten. So werden Ihnen

einige interessante Museumsfahrzeuge der „großen Bahn“ nun auch in Kürze als TT-Modelle von TILLIG zur Verfügung stehen.

Insgesamt wird Sie mit unserem TT-Neuheitenprogramm wiederum eine Fülle attraktiver Modelle erwarten: Angefangen von lang ersehnten Formneuheiten, wie die Baureihe 23.0 oder die V 200.0 DB, Reisezugwagen vom Typ B und Typ Y, der Schnellzugwagen Bpmz oder der Kühlwagen Ibs – um nur einige zu nennen. Einen wichtigen Stellenwert nehmen in unserem Neuheitensortiment auch überarbei-

tete Modelle ein. Insbesondere Loks, die bislang mit „Bühler“-Motoren ausgestattet waren und die über einen neuen Motor hinaus auch eine neue PluX12-Digitalschnittstelle sowie eine überarbeitete Beleuchtung mit warmweißen LED erhalten. Letzteres gilt übrigens auch für alle neuen TILLIG-Dampfloks! Schließlich möchten wir Ihnen ebenso einen abwechslungsreichen Mix von Dekovarianten unterschiedlicher Epochen und Bahnverwaltungen vorstellen – die größtenteils auf den vielen täglich bei uns eingehenden Produktwünschen unserer TT-Fans beruhen.

## Dampflok BR 23.0

Als Nachfolger der preußischen P8 (BR 38) plante die DRG Ende der 30er Jahre eine universell einsetzbare Personenzug-Lok mit der Baureihenbezeichnung BR 23. Nachdem ursprünglich der Bau von ca. 800 Lokomotiven vorgesehen war, kam es jedoch aufgrund der Kriegsergebnisse zu keiner Serienfertigung mehr. Allerdings wurden im Jahr 1941 zwei Baumuster (23 001 und 002) an die Bahn übergeben, die nach dem Krieg von der DR übernommen wurden. Die Konstruktion der Lokomotive bot auch die Grundlage für die ebenso als BR 23 eingeordneten Neubaulokomotiven der DR und der DB.

**Modell:** Maßstäbliche Nachbildung in fein detaillierter Ausführung, Heusinger-Steuerung aus Kunststoff, Kessel mit zahlreichen angesetzten Kleinteilen und freistehenden Kesselleitungen, Tender- und Lokrahmen aus Zinkdruckguss, Tenderantrieb mit 4 angetriebenen Achsen, fünfpoliger Motor mit Schwungmasse, Digitalschnittstelle nach NEM 651, warmweiße LED-Beleuchtung.



## Dampflok BR 23.0



FORMNEUHEIT

Konstruktionszeichnung

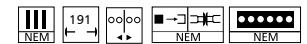


02100 III/2010 (= Lieferquartal)

Dampflokomotive BR 23.0 der DR

Steam locomotive class 23.0 of the DR

229,90 €\*



Fotomontage

02177 II/2010

Dampflokomotive BR 86 der DR,  
Ausführung mit 2. Führerhausfenster  
Tank locomotive class 86 of the DR

149,90 €\*





**02090** I/2010

Dampflokomotive BR 50 1812-2 (Altbau) der DR, Ausführung mit Witte-Windleitblechen  
Steam locomotive class 50 1812-2 of the DR

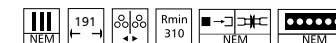
224,90 €\*



**02091** II/2010

Dampflokomotive BR 50 519 der DB, Ausführung mit Kabinentender und Wagner-Windleitblechen  
Steam locomotive class 50 519 of the DB

224,90 €\*



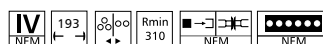
*Alle Dampflokomotiven aus unserem Neuheitensortiment 2010 sind mit neuen, warmweißen LED sowie weiß ausgelegten Lampen ausgestattet.*



**02284** II/2010

Dampflokomotive BR 52.0 der DR, Formänderung: Ausführung mit 3. Spitzenlicht  
Steam locomotive class 52.0 of the DR

224,90 €\*



**NEU FORMÄNDERUNG**  
Handmuster mit abweichender Betriebsnummer

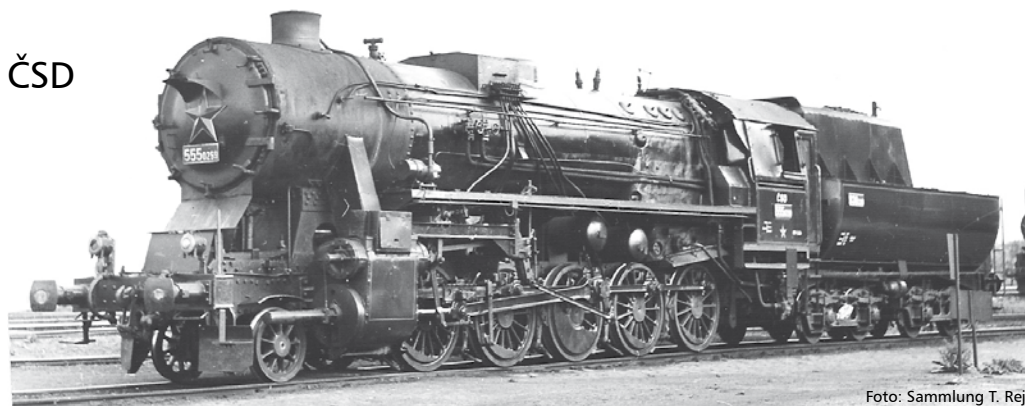
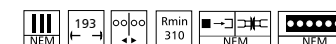


Foto: Sammlung T. Rejl

**02283** II/2010

Dampflokomotive BR 555.0 der ČSD, Ausführung ohne Windleitbleche  
Steam locomotive class 555.0 of the ČSD

224,90 €\*



## Diesellok V 200.0/BR 220

Die Baureihe V 200.0 war eine der ersten Strecken-Großdieselloks der DB. Die Serienfertigung dieser Maschine begann Mitte der 50er Jahre. Die V 200 war zunächst für den hochwertigen Schnellzugdienst vorgesehen, später wurde sie auch vor Nahverkehrszügen und Güterzügen eingesetzt. Im Rahmen der Umstellung auf EDV-Nummern erhielt die Lok die Baureihenbezeichnung 220. Nachdem der Nachfolger dieser Baureihe – die stärker motorisierte V 200.1/BR 221 – aus unserem Sortiment auslaufen wird, stellen wir Ihnen nun diese markante Bundesbahn-Lok der BR 220 als Neuheit vor. Die Lok wird ein komplett neues Gehäuse erhalten – in feinsten Detaillierung und mit freistehenden Griffstangen. Das Fahrwerk des Modells erhält zugleich eine Überarbeitung: Mit neuem Motor, einer Lichtleiterplatte mit warmweißen LED sowie einer PluX12-Schnittstelle.



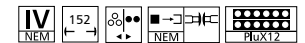
Foto: TILLIG Werksarchiv



## Diesellok BR 220



**02500** IV/2010 136,90 €\*  
**Diesellokomotive BR 220**  
 der DB  
 Diesel locomotive class  
 220 of the DB



## Diesellok V 80/BR 280

Noch vor Entstehung der BR 220 wurde im Jahr 1950 der Auftrag zur Herstellung von 10 Exemplaren der Baureihe V 80 erteilt. Diese Maschine war für den leichten Reise- und Güterzug-Streckendienst auf Haupt- und Nebenbahnen konzipiert und sollte auch im schweren Rangierdienst eingesetzt werden können. In der späteren Praxis fanden die Maschinen der V 80 (ab 1968: BR 280) ihren Einsatz aber hauptsächlich vor leichten Eilzügen und im Vorortverkehr, auch vor Wendezügen. Nachdem die Lok bereits im Einstiegsart. 01422 enthalten war, wird diese Maschine (mit neuer Betriebsnummer) in der Ausführung der Epoche IV nun auch einzeln erhältlich sein.

**Modell:** Fünfpoliger Motor mit zwei Schwungmassen, alle Radsätze angetrieben, zwei Radsätze mit je einem Haftreifen, fahrtrichtungsabhängige LED-Spitzen- und Schluss-Beleuchtung, Digital-Steckschnittstelle, NEM-Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskulisse.



Foto: TILLIG Werksarchiv



Fotomontage

**04800** II/2010 139,90 €\*  
**Diesellokomotive BR 280 der DB**  
 Diesel locomotive class 280 of the DB





**ÜBERARBEITUNG**

Fotomontage



**ÜBERARBEITUNG**

**02711** I/2010

Diesellokomotive BR 218 235-0 der DB,  
Überarbeitung: Neuer Motor, PluX12-Schnittstelle  
und Frontbeleuchtung mit warmweißen LED  
Diesel locomotive class 218 235-0 of the DB, revised model

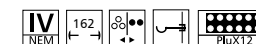
136,90 €\*



**02684** I/2010

Diesellokomotive BR 118 201 der DR (Ausführung entspricht Art. 02683)  
Überarbeitung: Neuer Motor, PluX12-Schnittstelle  
und Frontbeleuchtung mit warmweißen LED  
Diesel locomotive class 118 201 of the DR, revised model

136,90 €\*



**ÜBERARBEITUNG**

**EBW**

**ÜBERARBEITUNG**



**02783** I/2010

Diesellokomotive BR 119 der DR, Ausführung mit grauem Rahmen,  
Überarbeitung: Neuer Motor, PluX12-Schnittstelle  
und Frontbeleuchtung mit warmweißen LED  
Diesel locomotive class 119 of the DR, revised model

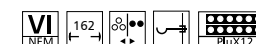
137,90 €\*



**02685** I/2010

Diesellokomotive V 200.21 (ex DR V 180) der EBW Cargo, Überarbeitung: Neuer  
Motor, PluX12-Schnittstelle und Frontbeleuchtung mit warmweißen LED,  
passende Wagen: Schüttgutwagen Tds der EBW Cargo (Art. 14573)  
Diesel locomotive class 200.21 of the EBW Cargo,  
revised model, suitable waggons: Art. No. 14573

136,90 €\*



## Diesellok V 36

Nachdem wir im letzten Jahr als Formneuheit die Diesellok V 36 der DR angekündigt hatten und diese nun gegen Mitte des Jahres zur Auslieferung kommen wird, möchten wir bereits unmittelbar im Anschluss ein DB-Modell dieser Baureihe folgen lassen. Mit der Ausführung der Deutschen Bundesbahn werden vorbildgerecht wesentliche Formänderungen umgesetzt: Nachbildung von Kohleofen und Kohlebehälter, geänderte Lüfterjalousie an der Frontseite, geschlossene, seitliche Kühlergitter sowie Nachbildung des Kühlwasserausgleichsbehälters auf dem vorderen Teil des Vorbaus.



Foto: TILLIG Werksarchiv

**NEU** FORMÄNDERUNG

**04631** II/2010

119,90 €\*

Diesellokomotive V 36 der DB  
Diesel locomotive class V 36 of the DB

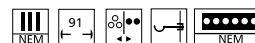


**96111** II/2010

159,90 €\*

Diesellokomotive V 60 der DR, erste Bauserie, zusätzliche Lichteffekte im Digitalbetrieb bei Einsatz des Decoders Art. 66017

Diesel locomotive class V 60 of the DR



**04586** I/2010

133,90 €\*

Diesellokomotive BR 114 der DR  
Diesel locomotive class 114 of the DR



Fotomontage

**02474** II/2010

154,90 €\*

Elektrolokomotive Re 474 der SBB Cargo  
Electric locomotive class Re 474 of the SBB Cargo





**ÜBERARBEITUNG**

Abb. zeigt Art. 500680



**ÜBERARBEITUNG**

Fotomontage

**02431** II/2010

143,90 €\*

Elektrolokomotive BR 103 der DB (Kooperation mit Fa. Beckmann),  
Überarbeitung: Neuer Motor und PluX12-Schnittstelle,  
neue Betriebsnummer gegenüber Art. 500680

Electric locomotive class 103 of the DR, revised model



**02375** I/2010

149,90 €\*

Elektrolokomotive BR 243 der DR (Ausführung entspricht Art. 02373), Überarbeitung:  
Neuer Motor, PluX12-Schnittstelle und Frontbeleuchtung mit warmweißen LED

Electric locomotive class 243 of the DR, revised model



**ÜBERARBEITUNG**



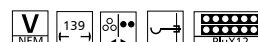
**ÜBERARBEITUNG**

**02377** II/2010

149,90 €\*

Elektrolokomotive BR 143 der DR, Sonderlackierung in orientroter Ausführung,  
Überarbeitung: Neuer Motor, PluX12-Schnittstelle und Frontbeleuchtung  
mit warmweißen LED

Electric locomotive class 143 of the DR, revised model



**02358** I/2010

149,90 €\*

Elektrolokomotive BR 112.1 der DB AG in verkehrsroter Farbgebung,  
Überarbeitung: Neuer Motor, PluX12-Schnittstelle und Frontbeleuchtung  
mit warmweißen LED

Electric locomotive class 112.1 of the DB AG, revised model



## 24,5 m-Schnellzugwagen Typ B/Typ Y

Mit Beginn der 60er Jahre beschaffte die DR moderne Reisezugwagen des Typs B der OSSHD. Eine Weiterentwicklung stellten die nach UIC-Norm als Typ Y bezeichneten Wagen dar, aus denen sich schließlich der Wagentyp Y/B 70 ableitete. Gegenüber dem B-Wagen unterscheiden sich die weiteren Typen u.a. im Grundriss, d.h. die Fahrzeuge vom Typ Y sowie Y/B 70 haben an den Wagen-Enden verjüngte Wagenkästen. Neben Sitz- und Liegewagen existierten beim Vorbild auch passende Speisewagen (Typ B), Schlafwagen (Typ B und Typ Y) sowie Postwagen (Typ Y).

TT-Modelle der Y-Wagen wurden bereits von BTTB über viele Jahre gefertigt und wurden aufgrund ihrer Beliebtheit bis heute in unserem Sortiment weitergeführt. Allerdings erscheinen diese Modelle in Bezug auf Detaillierung und Maßstäblichkeit kaum mehr zeitgemäß, zudem stellen sie eher ein Kompromissmodell zwischen den Typen B, Y und Y/B 70 dar. Dies war für uns Grund genug, diese Wagen einer vollständigen Neukonstruktion zu unterziehen.

Im Rahmen dieser Wagenfamilie eröffnet sich natürlich ein breites Betätigungsfeld. So möchten wir Ihnen in diesem Jahr bereits drei verschiedene Modelltypen vorstellen: Ein dreiteiliges DR-Set mit Sitzwagen des Typs B, einen Y-Wagen der ČSD sowie den RIC-Weitstreckenschlafwagen der SZD. Dieser Schlafwagen basiert ebenso auf den Grundabmessungen des Typs Y und besticht durch seine charakteristischen gesickten Seitenwände. Viele dieser Schnellzugwagen mit einer Vorbildlänge von 24,5 m führen wir übrigens seit Jahren in unserem H0-Sortiment. So ist es uns möglich, beim Bau dieser Wagen auf einen umfangreichen Fundus an Erfahrung und Kompetenz zurückgreifen zu können.

**Modelle:** Komplette Neukonstruktionen in maßstäblicher Ausführung und feinsten Detaillierung, vorbildgerechte Umsetzung o. g. Bauartunterschiede, mit Inneneinrichtung, Metallachslagern, NEM-Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungsmechanik, für Innenbeleuchtung vorbereitet.



### Reisezugwagen Typ B



FORMNEUHEIT

Foto: TILLIG Werksarchiv

01570 IV/2010 109,90 €\*

Reisezugwagenset der DR, bestehend aus 3 D-Zugwagen Typ B (1. Kl., 1./2. Kl., 2. Kl.), Setbestandteile in Einzelverpackungen

Set of 3 passenger cars type B (1st class, 1st/2nd class, 2nd class) of the DR



ČSD

### Reisezugwagen Typ Y



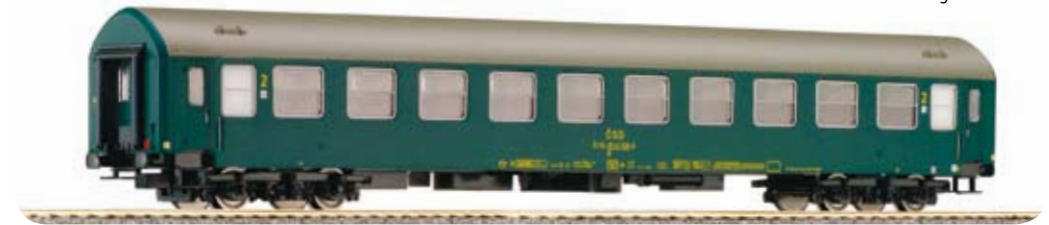
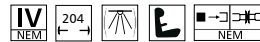
FORMNEUHEIT

Abb. zeigt Handmuster

16640 IV/2010 36,90 €\*

Reisezugwagen 2. Klasse Typ Y der ČSD

2nd class express train coach (type Y) of the ČSD



### SZD RIC-Weitstrecken-Schlafwagen Typ Y



FORMNEUHEIT

Abb. zeigt Handmuster

16700 IV/2010 42,90 €\*

Weitstrecken-Schlafwagen WLAB (Typ Y) der SZD

Sleeping car WLAB (type Y) of the SZD







Fotomontage



**13006** II/2010

26,90 €\*

Personenwagen 2. Klasse (Bi29) der DB  
2nd class passenger coach (Bi29) of the DB



## Schürzenwagen

Nachdem wir im letzten Jahr als Formneuheiten drei Varianten des Schürzen-Schnellzugwagens herausgebracht haben, möchten wir diese Wagenfamilie nunmehr um eine weitere Ausführung ergänzen: Den 1. Klasse-Wagen, der sich vor allem durch eine andere Fensteranordnung und eine neue Inneneinrichtung auszeichnet. Nach Erscheinen der DR-Modelle folgen nun bereits unmittelbar die DB-Ausführungen. Neben dem Einsatz auf dem DB-Schienennetz erlauben diese – mitgeführt in Interzonenzügen – auch einen vorbildgerechten Einsatz auf Anlagen mit Epoche-IV-Themen der Deutschen Reichsbahn.



**neu** FORMNEUHEIT



**16901** II/2010

39,90 €\*

Schürzenwagen 1. Klasse (ex B4ü-38) der DB  
1st class express train coach (ex B4ü-38) of the DB



**16941** II/2010

39,90 €\*

Schürzenwagen 2. Klasse (ex C4ü-38) der DB  
2nd class express train coach (ex C4ü-38) of the DB



**16971** II/2010

49,90 €\*

Schürzen-Speisewagen (ex WR4ü-38) der DB  
Dining coach (ex WR4ü-38) of the DB



**neu** FORMNEUHEIT



**16900** II/2010

39,90 €\*

Schürzenwagen 1. Klasse (ex B4ü-38) der DR  
1st class express train coach (ex B4ü-38) of the DR

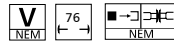




Foto: VSE

VSE

**13427** II/2010 18,90 €\*  
Gepäckwagen Pwgs 58,  
Museumswagen des  
Vereins Sächsischer  
Eisenbahnfreunde (VSE)  
Package car Pwgs 58 of  
the VSE



FORMNEUHEIT



**13160** II/2010 48,90 €\*  
Abteilwagen 2. Klasse der DR; Neues Gehäuse: Wagengrundriss als B-Wagen,  
Ergänzungswagen zum Set Art. 01563  
2nd class passenger coach of the DR



ČSD



**13892** II/2010 39,90 €\*  
Postwagen Post4-b/15 der ČSD  
Mail waggon Post4-b/15 of the ČSD



**13893** III/2010 39,90 €\*  
Postwagen Post4-b/15 der ÖBB  
Mail waggon Post4-b/15 of the ÖBB



FORMÄNDERUNG

**01566** I/2010 109,90 €\*  
Reisezugwagenenset der DR, bestehend aus drei  
Modwagen (1. Kl., 2. Kl., 2. Kl.), Ausführung  
der frühen Epoche IV mit weißen Streifen, neue  
Betriebsnummern, neue Drehgestelle der Bauart  
Görlitz V; Setbestandteile in Einzelverpackungen  
Express train coach set of the DR, contents:  
1 x 1st class coach, 2 x 2nd class coach, new  
waggon numbers





Reisezugwagen Bpmz

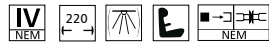


Schnellzugwagen Bpmz

Mit der Einführung des InterCity-Netzes bei der Deutschen Bundesbahn Ende der 70er Jahre ergab sich die Notwendigkeit für neue komfortable Wagen der zweiten Wagenklasse. Dies führte schließlich zur Beschaffung eines modernen, klimatisierten Großraumwagens – bezeichnet als Bpmz. Viele Bauteile entsprachen dabei den Eurofima-Wagen. Die Serienauslieferung dieser Wagen begann 1981. Insgesamt entstanden in fünf Bauserien 540 Exemplare dieses Typs, der heute im Fernverkehr den mit am weitesten verbreiteten Wagen darstellt. Eine ideal passende Lok zu unserer Epoche IV-Ausführung des Bpmz erhalten Sie mit unserer E-Lok BR 103 (Art. 02431, siehe Seite 7).

Foto: TILLIG Werksarchiv

**16500** III/2010 37,90 €\*  
 Reisezugwagen 2. Klasse (Bpmz) in ozeanblau-beiger Farbgebung der DB, passend zu Eurofima-Wagen (Art. 13530) sowie m-Wagen (Art. 13677 ff.)  
 2nd class express train coach (Bpmz) of the DB



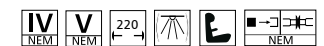
**13514** II/2010 39,90 €\*  
 Liegewagen Bcm 253, Ausführung mit Drehtür  
 Couchette coach Bcm 253 of the DB



Fotomontage



**13533** II/2010 37,90 €\*  
 Reisezugwagen 1. Klasse (Eurofima) der ÖBB, Ausführung in oranger Ursprungslackierung  
 1st class express train coach (Eurofima) of the ÖBB



**DB**



**13860** III/2010 32,90 €\*  
 Silberling 1./2. Kl., modernisierte Ausführung (teils mit Festfenstern), DB-Regio-Beschriftung  
 1st/2nd class suburban coach „Silberling“ of the DB AG



**DB**



**13861** III/2010 32,90 €\*  
 Silberling 2. Kl., modernisierte Ausführung (teils mit Festfenstern), DB-Regio-Beschriftung  
 2nd class suburban coach „Silberling“ of the DB AG



**DB**



**13696** III/2010 54,90 €\*  
 Speisewagen WRm 135 der Südostbayernbahn in verkehrsroter Farbgebung  
 Dining coach WRm 135 of the DB AG



**DB**



**13800** III/2010 43,90 €\*  
 Doppelstockwagen 2. Klasse der DB AG, Ausführung mit DB Regio-Logo  
 2nd class double-decker coach of the DB AG

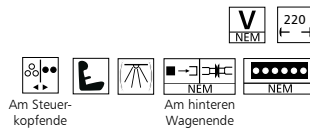


**DB**



Foto: TILLIG Werksarchiv

**13563** III/2010 69,90 €\*  
 Steuerwagen Bimdzf 269 der DB AG, Ausführung in IC-Farbgebung  
 Driving cap coach Bimdzf 269 of the DB AG



**MAV-Start**



**13592** II/2010 34,90 €\*  
 Halberstädter Mittelstiegswagen 2. Klasse der MAV-Start  
 2nd class passenger coach of the MAV-Start

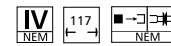




### Kühlwagen Ibs



**14690** IV/2010  
 Kühlwagen Ibs der DR  
 Refrigerator wagon Ibs of the DR



31,90 €\*

### Kühlwagen Ibs

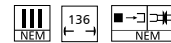
Das Vorbild dieses Kühlwagens entstand in den 70er Jahren bei der DR. Wagen dieser Gattung fanden schnell eine weite Verbreitung und sind auch heute noch im Einsatz. In den Grundabmessungen entsprechen diese Fahrzeuge mit 8 Metern Achsstand den von der UIC standardisierten Typen und stimmen in ihren Hauptabmessungen mit den gedeckten Güterwagen Gbs überein.

**Modell:** Komplette Neukonstruktionen in feinsten Detaillierung, mit Metallachslagern, NEM-Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik, drehbar gelagerte Achsen gewährleisten optimale Fahreigenschaften in Gleisradien.

ČSD



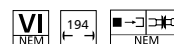
**15321** I/2010  
 Kühlwagen TTnh der ČSD  
 Refrigerator wagon TTnh of the ČSD



29,90 €\*



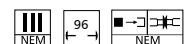
**15832** II/2010  
 Schiebewandwagen Habbis 346 „Transwaggon“ der DB AG  
 Sliding cover box car Habbis 346 „Transwaggon“ of the DB AG



33,90 €\*



**14656** III/2010  
 Rungenwagen Rms der ÖBB  
 Stake car Rms of the ÖBB



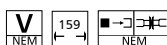
14,90 €\*



DB

Foto: B. Ihde

**15371** II/2010 35,90 €\*  
Schüttgutwagen Facs  
der DB AG  
Hopper Facs  
of the DB AG

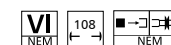


PKP



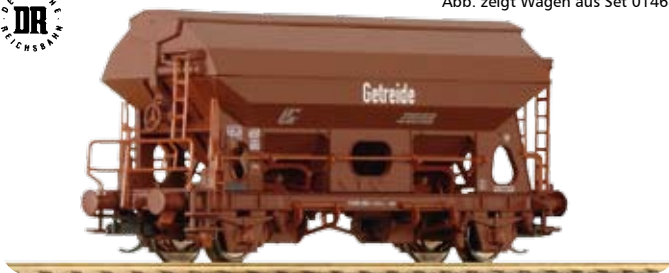
Foto: A. Schulz

**15280** II/2010 24,50 €\*  
Selbstentladewagen OOt  
der PKP Cargo  
High capacity hopper OOt  
of the PKP Cargo

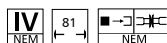


DR  
DEUTSCHE  
EISENBH.

Abb. zeigt Wagen aus Set 01468



**14574** II/2010 28,90 €\*  
Schüttgutwagen Tds  
„Getreide“ der DR,  
Ergänzungswagen zum  
Set 01468 mit neuer  
Betriebsnummer  
Hopper Tds „Getreide“  
of the DR

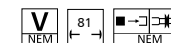


DB

Fotomontage



**14583** II/2010 28,90 €\*  
Schüttgutwagen Fcs  
der DB Cargo  
Hopper Fcs  
of the DB Cargo

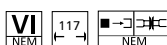


DB



**15244** II/2010  
Offener Güterwagen Eaos „DB Schenker“  
Highboard waggon Eaos of the „DB Schenker“

23,50 €\*



ÖBB

Fotomontage,  
Abb. zeigt DB-Beschriftung



**15243** II/2010  
Offener Güterwagen Eaos der ÖBB  
Highboard waggon Eaos of the ÖBB

23,50 €\*

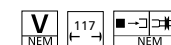
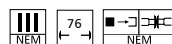




Abb. zeigt DR-Ausführung



**14236** II/2010 13,90 €\*  
 Offener Güterwagen französischer Bauart der DB  
 Highboard waggon of the DB



**15579** II/2010 29,90 €\*  
 Containertragwagen Rgs der DB AG, beladen 40"-Container „DHL“  
 Container car Rgs of the DB AG, loaded with 40" container „DHL“

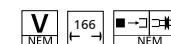
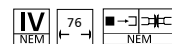


Abb. zeigt Epoche-III-Ausführung



**14275** II/2010 13,90 €\*  
 Offener Güterwagen Omu der DR  
 Highboard waggon Omu of the DR



Fotomontage



**15580** II/2010 29,90 €\*  
 Containertragwagen Rgs der DR, beladen mit drei Containern 20"  
 Container car Rgs of the DR, loaded with three 20" containers

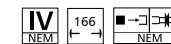


Abb. zeigt Modell mit anderer Betriebsnummer



**17242** II/2010 13,90 €\*  
 Offener Güterwagen Es der DR, Ausführung der späten Epoche IV mit braunem Fahrwerk  
 Highboard waggon Es of the DR

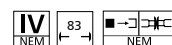
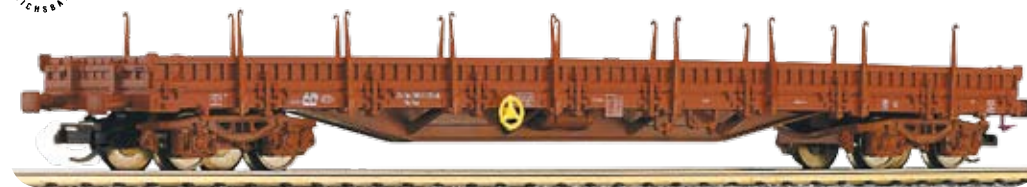
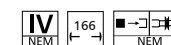


Abb. zeigt ČD-Ausführung



**15581** I/2010 22,90 €\*  
 Niederbordwagen Res der DR, Ausführung der späten Epoche IV mit braunem Fahrwerk, Low side car Res of the DR

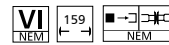


**DB**



**15498** II/2010  
 Staubsilowagen „GATX“ der DB AG  
 Silo car „GATX“ of the DB AG

35,90 €\*

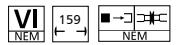


**ČD**



**15494** II/2010  
 Staubsilowagen der ČD  
 Silo car of the ČD

35,90 €\*

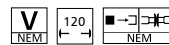


**DB**



**15466** III/2010  
 Leichtölkesselwagen „BP“, eingestellt bei der DB AG  
 Tank waggon „BP“ of the DB AG

34,90 €\*



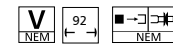
**DB**



Fotomontage

**14994** IV/2010  
 Schwerölkesselwagen VTG, eingestellt bei der DB AG  
 Tank waggon VTG of the DB AG

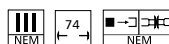
28,50 €\*



**DR**  
 DEUTSCHER  
 REICHSBAHN



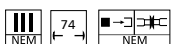
**95825** I/2010 23,90 €\*  
 Kesselwagen „Greinerol“,  
 Chemiewerk Döbeln, ein-  
 gestellt bei der DR  
 Tank waggon „Greinerol“  
 of the DR



**DB**



**95826** II/2010 22,90 €\*  
 Kesselwagen „BP“,  
 eingestellt bei der DB  
 Tank waggon „BP“  
 of the DB





## PRESS

Foto: Stefan Klein



## Museums-Lok BR 01.5 der PRESS

Bei der Deutschen Reichsbahn wurden insgesamt 35 Fahrzeuge der Baureihe 01 einer umfassenden Rekonstruktion unterzogen und zur Baureihe 01.5 umgebaut. Das Ergebnis dieser Rekonstruktion war eine Lok, die wohl als eine der schönsten und gelungensten Dampfloks der DR gelten kann. Auch nach Ausscheiden dieser Lok aus dem Plandienst in den 80er Jahren blieben einige Exemplare der Nachwelt erhalten. Neuestes Beispiel ist die BR 01 0509-8, die derzeit im DLW Meiningen aufgearbeitet und als Museumslok der PRESS schon bald in „neuem Glanz“ erstrahlen wird.

## Einmalaufgaben/ Unique editions

**Bitte beachten Sie den Bestellschluss 30. April 2010/Please note: All the following models are unique editions, last date of order: 30th april 2010**

Ebenso wie im Vorjahr möchten wir Ihnen zusätzlich zu unseren „normalen“ Neuheiten wiederum verschiedene Modelle vorstellen, die wir in Einmalaufgabe fertigen. Diese Artikel sind, auf den folgenden Seiten, demnach mit einem „E“ hinter der Artikelnummer gekennzeichnet. Um keine Ihrer gewünschten Varianten zu verpassen, bitten wir Sie, Ihre Vorbestellungen für diese Einmalaufgaben bis Ende April bei Ihrem TILLIG-Fachhändler abzugeben. Bitte beachten Sie, dass eine Produktion dieser Artikel nur bei ausreichendem Bestelleingang erfolgt.



JUBILÄUMSMODELL

## 02002 E III/2010

Dampflokomotive BR 01 0509-8 der Press, Museumslok in Epoche-IV-Beschriftung der DR – Jubiläumsmodell 2010 anlässlich 175 Jahre Deutsche Eisenbahn  
Steam locomotive class 01 0509-8 of the Press, museum locomotive

229,90 €\*



## PRESS

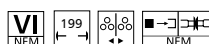
## 92651 E (ohne Abb.) III/2010

Dampflokomotive BR 01 0509-8 der Press, Museumslok in Epoche-IV-Beschriftung der DR, Soundlok in Kooperation mit ESU: Im Digitalbetrieb originalgetreue Nachbildung der Lokgeräusche

Steam locomotive class 01 0509-8 of the Press, museum locomotive with sound (by digital control)

SOUNDLOK  
digital

424,90 €\*



## 02092 E III/2010

Dampflokomotive BR 50 2374 der DR, ÜK-Ausführung, mit Tender 2'2'T26  
Steam locomotive class 50 2374 of the DR

249,90 €\*

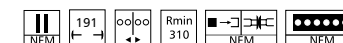
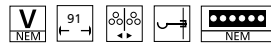




Foto: T. Rejl

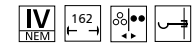
**96149 E** III/2010 139,90 €\*  
 Diesellokomotive BR 716 der RailTransport (ČZ)  
 Diesel locomotive class 716 of the RailTransport (ČZ)



**SOUNDLOK**  
digital

Abb. zeigt Art. 02661

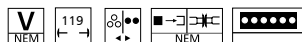
**92650 E** III/2010 269,90 €\*  
 Diesellokomotive BR 118 der DR, Soundlok in Kooperation mit ESU: Im Digitalbetrieb originalgetreue Nachbildung der Lokgeräusche, Überarbeitung: Neuer Motor und Frontbeleuchtung mit warmweißen LED, mit neuer Betriebsnummer  
 Diesel locomotive class 118 of the DR, with sound (by digital control), revised model



RIS



**04587 E** III/2010 134,90 €\*  
 Diesellokomotive BR 112 der Regio Infra Service Sachsen GmbH (RIS)  
 Diesel locomotive class 112 of the Regio Infra Service Sachsen GmbH (RIS)

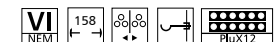


Eichholz

**ÜBERARBEITUNG**



**04530 E** III/2010 139,90 €\*  
 Diesellok NoHAB „STRABAG“ der Eichholz Rail GmbH, Überarbeitung: Neuer Motor, PluX12-Schnittstelle und Frontbeleuchtung mit warmweißen LED; weiße Pufferringe  
 Diesel locomotive NoHAB „STRABAG“ of the Eichholz Rail GmbH, revised model



ODEG



Foto: Jörg Foelke

Triebwagen Desiro

Die Triebwagen des Typs Desiro sind mittlerweile bei einer großen Anzahl von Verkehrsunternehmen im Einsatz und bieten somit eine Vielzahl interessanter Farbgebungen. Eine dieser Varianten möchten wir Ihnen wiederum als Neuheit 2010 vorstellen: In der Ausführung der ODEG (Ostdeutsche Eisenbahn GmbH). Die ODEG ist ein Gemeinschaftsunternehmen der PEG (Prignitzer Eisenbahn GmbH) und der BeNEX und betreibt Eisenbahnlinien im Raum Berlin/Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen.

02898 E IV/2010

239,90 €\*

Triebwagen Desiro der ODEG  
Rail car class Desiro of the ODEG



Arcelor



ÜBERARBEITUNG

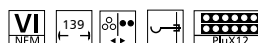


FORMÄNDERUNG/  
JUBILÄUMSLOK

02376 E III/2010

149,90 €\*

E-Lok BR 143 001 der ArcelorMittal, Überarbeitung: Neuer Motor, PluX12-Schnittstelle und Frontbeleuchtung mit warmweißen LED  
Electric locomotive class 143 001 of the ArcelorMittal, revised model



02441 E III/2010

143,90 €\*

E-Lok BR BR 103 235-8, Museumlok der DB AG, Formänderung: Neue Lüfter sowie Überarbeitung mit neuem Motor – Jubiläumsmodell 2010 anlässlich 175 Jahre Deutsche Eisenbahn

Electric locomotive class 103 235-8, museum locomotive of the DB AG, revised model



KPEV

Tipp: Passende Zuglok für Set 01565: Dampflokomotive G 8.2 (Art. 02163)

**neu** FORMNEUHEIT  
(ABC-Wagen)

**01565 E** III/2010 117,90 €\*



Abteilwagenset der KPEV, bestehend aus einem dreiachsigen Gepäckwagen Pw3pr11 sowie zwei vierachsigen Abteilwagen mit Bremserhaus (ABC, C), Setbestandteile in Einzelverpackungen, ein Ergänzungsset mit drei weiteren Wagen wird 2011 folgen  
 Passenger coach set of the KPEV, additional set is planned for 2011



Abb. zeigt Art. 13611/13673/13675

**01569 E** III/2010

Reisezugwagenset „Interzonenzug“, bestehend aus einem Modwagen 2. Kl der DR sowie zwei m-Wagen der DB (BDm, ABm), ein Ergänzungsset mit drei weiteren Wagen wird 2011 folgen

109,90 €\*

Express passenger coach set of the DR/DB „Interzonenzug“, additional set is planned for 2011, suitable locomotive: BR 01.5 of the DR (Art. 02001)



**TIPP:**  
Passende Zuglok für Set 01569



**02001** I/2010

224,90 €\*

Dampflokomotive BR 01.5 Öl der DR



(Details siehe Herbstneuheiten 2009)



Fotomontage



**13859 E** III/2010

Reisezugwagen „Silberling“ 2. Klasse der DB, mit Werbebeschriftung „MIBA“  
2nd class suburban coach of the DB „MIBA“

32,90 €\*



**13862 E** III/2010

Reisezugwagen „Silberling“ der City-Bahn Köln-Gummersbach der DB, Ausführung als Bistrowagen, Ergänzungswagen zum Set Art. 01555  
Bistro car „CityBahn“ of the DB, suitable to set art. no. 01555

32,90 €\*



Abb. zeigt 15461/15463  
(mit alten Betriebsnummern)

**01567 E** III/2010

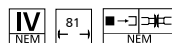
Kesselwagenset der DR, bestehend aus drei Leichtölkesselwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und unterschiedlichen Grautönen der Kesselfarbe  
Tank wagon set of the DR, new wagon numbers

99,90 €\*

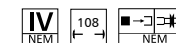




**14582 E** III/2010 28,90 €\*  
Schüttgutwagen Fcs, mit Kreidebeschriftung, Bahnhofswagen der DR  
Hopper Fcs of the DR



**95271 E** IV/2010 39,90 €\* **GEALERT**  
Selbstentladewagen OOt der DR, in gealterter Ausführung, Kooperation mit WRBusiness  
High capacity hopper OOt of the DR, artificial aged



**15499 E** III/2010 36,90 €\*  
Staubsilowagen „LAUBAG“ (Lausitzer Braunkohle AG) der DB AG  
Silo car „LAUBAG“ of the DB AG

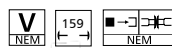
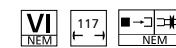


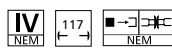
Foto: © Leikra

**15245 E** III/2010 23,50 €\*  
Offener Güterwagen Eaos „CTL“, eingestellt bei der der PKP  
Highboard wagon Eaos „CTL“ of the PKP

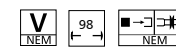


Fotomontage

**14755 E** III/2010 36,90 €\*  
Niederbordwagen Ks der DR, beladen mit zwei Kabelrollen „KWO Berlin“  
Low side car Ks of the DR, with load



**14016 E** III/2010 23,90 €\*  
Kühlwagen Tehs mit Werbebedruckung „Brau am Berg“, Museumsfahrzeug der ÖBB in Epoche-III-Beschriftung  
Refrigerator car „Bräu am Berg“ of the ÖBB

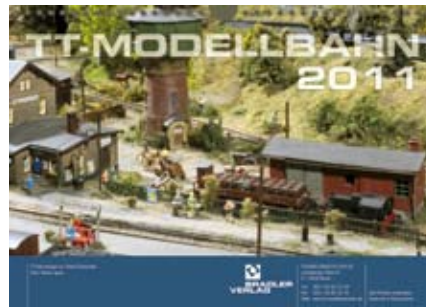




**09586** IV/2010 8,95 €\*  
 DR-Kalender 2011  
 Feuereißer-Verlag  
 DR calendar 2011



**09587** IV/2010 8,95 €\*  
 DB-Kalender 2011  
 Feuereißer-Verlag  
 DB calendar 2011



**09585** IV/2010 8,50 €\*  
 TT-Kalender 2011, Bradler-Verlag  
 TT calendar 2011

## Modelle mit neuen Betriebsnummern

Folgende Modelle erhalten in diesem Jahr bei ihrer Neuaufgabe neue Betriebsnummern. Zur Unterscheidung der Nummern werden diese auf dem Artikelkettikett vermerkt sein.

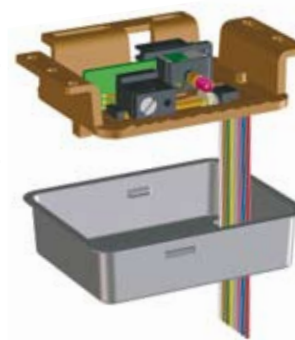
Art.-Nr.	Bezeichnung	Quartal
<b>01563</b>	Abteilwagenset 3teilig, DR, Ep. III	II/2010
<b>02297</b>	Dampflok BR 51 KAB, DB, Ep. IV	II/2010
<b>13530</b>	„Eurofima“ Avmz 207, DB, Ep. IV	I/2010
<b>13690</b>	IC-Wagen, 2. Kl., DB AG, Ep. V	III/2010
<b>14581</b>	Schüttgutwagen Fcs, DR, Ep. IV	III/2010
<b>14810</b>	Verschlagwagen, DR, Ep. III	II/2010
<b>14993</b>	Kesselwagen FINA, DB, Ep. IV	II/2010
<b>15299</b>	Selbstentladewagen PKP Cargo, Ep. V	II/2010
<b>15463</b>	Leichtölkesselwagen, DR, Ep. IV	III/2010
<b>15800</b>	Schiebewandwagen, ČD, Ep. V	III/2010
<b>15830</b>	Schiebewandwagen, DB, Ep. IV	I/2010
<b>95603</b>	Modwagen 1. Kl., DR, Ep. IV	I/2010
<b>95613</b>	Modwagen 2. Kl., DR, Ep. IV	I/2010

**86112** I/2010 16,50 €\*  
**Motorischer Unterflur Weichenantrieb/  
 Undermounted points operating motor**

Der Nachfolger unseres bisherigen Antriebes (Art. 86110):

Unser neuer Unterflurantrieb besteht nun aus einem Grundkörper, der nicht fest in ein Gehäuse eingebaut ist. Daraus resultiert eine wesentliche Vereinfachung bei der Montage unter der Anlage sowie bei der Einstellung des Stellweges. Nach erfolgter Installation des Antriebes wird einfach die beiliegende Staubabdeckung auf den Antrieb gesteckt. Die technischen Parameter des Antriebes bleiben unverändert.

The technical parameters of the operating motor are remain unchanged.



### ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen: Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster bzw. Fotomontagen. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

### Impressum:

**Herausgeber:**  
 TILLIG Modellbahnen  
 GmbH & Co. KG  
 Promenade 1, 01855 Sebnitz  
 info@tillig.com  
 www.tillig.com

**Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:**  
 TILLIG Modellbahnen  
 GmbH & Co. KG  
 Werbeabteilung

**Titelfoto:** BR 01.5 (Art. 02001)  
 Handmuster

**Fotos:**  
 Ulrich Gnauck, Neustadt/Sachsen;  
 Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;  
 Weitere Fotos siehe Namensangaben an den Abbildungen.

**Druck und Weiterverarbeitung:**  
 Fahner Druck GmbH  
 Hans-Bunte-Straße 43  
 90431 Nürnberg

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr.  
 Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG.  
 TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

\*Preisangaben:  
 Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland

GEDRUCKT IN DEUTSCHLAND, 2010

## Anforderungscoupon für TT-Katalog



### Unser TILLIG-TT-Katalog:

Das umfangreiche TILLIG-TT-Sortiment inkl. vieler Hintergrundinformationen, zahlreicher Fotos, interessanter Tipps und vieles mehr.

**Ja, ich interessiere mich für die Produkte von TILLIG.**

Bitte senden Sie mir zu:

- TILLIG-TT-Katalog (6 EUR inkl. Versand)  
 Zahlung in Briefmarken oder vorab Überweisung auf  
 Konto: 3000 050 247 - BLZ 850 503 00  
 Ostsächsische Sparkasse Dresden  
 (Preise gültig für Versand innerhalb Deutschlands.)
- TILLIG-H0-Katalog (4 EUR inkl. Versand)
- TILLIG-Händlerverzeichnis + Club-Infos

Name: \_\_\_\_\_

Straße/Nr.: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Datum, Unterschrift: \_\_\_\_\_

Ich stimme der Nutzung meiner Adresse für Werbeformationen der Firma TILLIG zu.

Ihre personenbezogenen Daten werden von uns elektronisch gespeichert und verarbeitet. Einer Nutzung Ihrer Adresse für Werbeformationen durch uns können Sie jederzeit widersprechen.

## Basteln – Malen – Gewinnen:

Das Gewinnermodell unseres Wettbewerbs vom letzten Jahr steht nun fest: Herr Tillman Lieberenz aus Jena hat uns diesen schönen Wagen zugesandt, der die Jury am besten überzeugen konnte.



Fotomontage

**500945 E** III/2010

24,95 €\*  
inkl. MwSt.

Kühlwagen „Gewinner 2009“

Dieses Gewinnermodell werden wir nun in Serie produzieren (Bitte beachten Sie den Bestellschluss 30.04.2010). Vom Verkaufserlös jedes dieser Wagen wird von uns ein Teil für die Förderung des Modellbahner-Nachwuchses an Schulen verwendet – für die Erstausrüstung von TT-Arbeitsgemeinschaften.



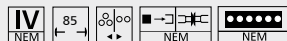
Fotomontage

**02491** II/2010

84,90 €\*  
inkl. MwSt.

START-Diesellok BR 109 der DR (Freelance Modell in Anlehnung an Farbschema der DR)

Diesel locomotive class 109 of the DR, freelance model



## NEU im Vertrieb von TILLIG

### TT-Modell des Schlafwagens WLABmee

In Kooperation mit L.S.Models

Der russische Schlafwagen der Gattung WLABmee wurde in den 90er Jahren vom Görlitzer Bombardierwerk gebaut. Hauptabnehmer war die russische Eisenbahn (RZD), ebenso wurden diese modernen Schlafwagen für Weissrussland, Litauen, die Ukraine und die Slowakei beschafft. Durch eine Vielzahl internationaler

Wagenumläufe haben diese Fahrzeuge eine große Verbreitung innerhalb Europas gefunden und sind auch auf deutschen Gleisen regelmäßig unterwegs.

In Kooperation mit der Firma L.S. Models werden wir Ihnen diese hochinteressanten Fahrzeuge auch in Kürze in der Nenngröße TT anbieten können.

**L.S.Models**  
*Exclusive*

Alle Details zu diesen Modellen finden Sie auf unserem separaten Flyer – erhältlich bei Ihrem TILLIG-Fachhändler.



Ihr Fachhändler