

**HOBBY**

**PIKO**  
MODELLBAHNEN & GEBÄUDEMODELLE **TT**



Aufnahme: Rainer Ippen



**PIKO TT 2009**

NEU  
2009



Aufnahme: G. Höfken



47201 Elektrolok BR 151 049-4 DB Ep. IV  
mit Scheren-Stromabnehmer

59,99 €\*



47200 Elektrolok BR 151 DB AG Ep. V  
mit Einholm-Stromabnehmer

59,99 €\*



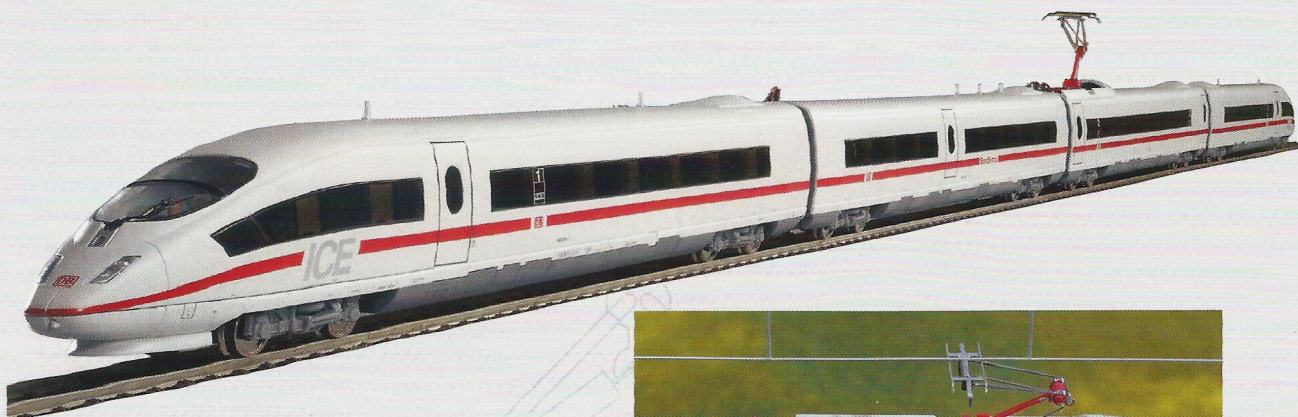
Die Elektrolokomotiven der Baureihe 151 wurden zwischen 1972 und 1978 von der Deutschen Bundesbahn als Nachfolgebaureihe der 150 bei verschiedenen Lokomotivfabriken in Auftrag gegeben. Die Leistungen der BR 150 reichten Ende der 1960er Jahre nicht mehr, um den gestiegenen Anforderungen im schweren Güterzugdienst gerecht zu werden.

Bei der Konstruktion der BR 151 wurden in weiten Teilen bewährte Komponenten der Einheitslokomotiven berücksichtigt. Insgesamt wurden 170 Loks der BR 151 in Dienst gestellt.

Ursprünglich waren diese Elektroloks grün/schwarz lackiert, später dann in ozeanblau/beige bzw. orientrot. Entsprechend dem aktuellen Farbschema sind heute fast alle Lokomotiven „verkehrsrot“.

Die ursprünglich montierten Scheren-Stromabnehmer werden bei Ausbesserungen durch Einholm-Stromabnehmer ersetzt.

Die Loks sind heute buchmäßig sämtlich bei der Railion Deutschland AG in Nürnberg erfasst, werden aber deutschlandweit eingesetzt.



47005 ICE 3 DB AG Ep. V 119,99 €\*  
 287 4x 844 V

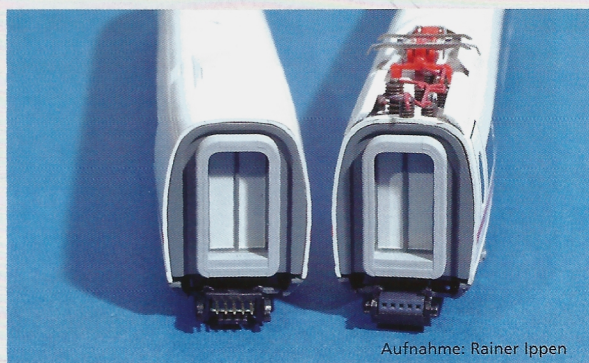
Am 9. Juli 1999 stellte die DB AG ihren neuen ICE 3 der Öffentlichkeit vor. Neu bei diesem Triebwagen ist das Antriebskonzept, welches sich über den ganzen Zug verteilt. 16 Fahrmotoren bringen eine Leistung von 8000 kW, beschleunigen den Zug von 0-100 km/h in 50 sec., seine Höchst-geschwindigkeit beträgt 330 km/h.

Das PIKO Modell gibt in seiner Ausführung mit dem leicht nach oben verjüngten Wagenkastenenden, vielen feinen Gravuren und der spitzen, windschnittigen Kopfform genau das Vorbild wieder. Die getönten Fenster sind entsprechend bedruckt und bündig mit der Seitenwand eingesetzt. Die Stirnbeleuchtung wechselt von gelb nach rot mittels Leuchtdioden. Angetrieben wird das Modell von einem dreipoligen Motor über Kardan und Getriebe auf beide Drehgestelle des Restaurantwagens.

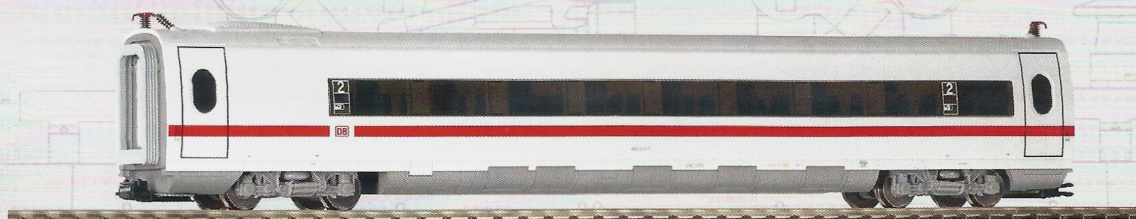
Vier Haftreifen erhöhen die Zugkraft. Zwischen den Wagen befindet sich eine fünfpolige Kurzkupplung, die einen vorbildgerechten engen Wagenabstand und ein Durchfahren von 287 mm Radien ermöglicht.



Aufnahme: Rainer Ippen



Aufnahme: Rainer Ippen



287 206 V DB AG 47691 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl. DB AG Ep. V

26,99 €\*  
 287 206 V DB AG




287 206 V DB AG 47690 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl. DB AG Ep. V mit Stromabnehmer

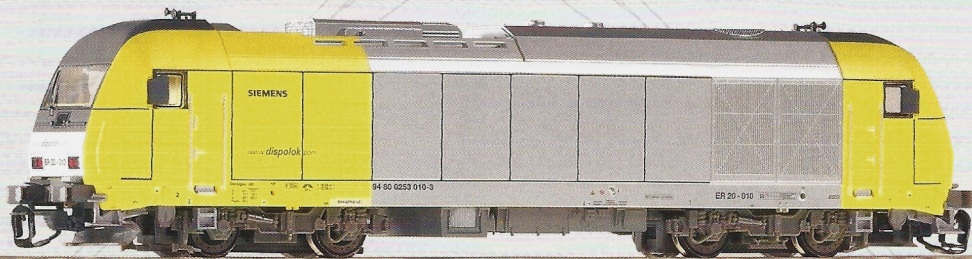
29,99 €\*  
 287 206 V DB AG

# DIESELLOK HERKULES




47580 Diesellok Herkules Rh2016 ÖBB Ep. V

56,99 €\* 




47581 Diesellok ER20 „Siemens Dispolok“ Ep. V

56,99 €\* 




47583 Diesellok Herkules 253 014-9 „Pressnitztalbahn“ Ep. V

56,99 €\* 




47586 Diesellok Herkules 2016 905 „RTS“ Ep. V

56,99 €\* 



47587 Diesellok Herkules ER20-007 „Stahl aus Thüringen“ Ep. V

56,99 €\* 



47585 Diesellok Herkules 223 ARRIVA Ep. V

Die Seiten der Lok sind wie im Original unterschiedlich bedruckt.

56,99 €\*

**NEU**  
**2009**



47588 Diesellok Herkules „Regental Cargo“ Ep. VI

56,99 €\*

**NEU**  
**2009**



47589 Diesellok Herkules 270 080 „OHE“ Ep. V

56,99 €\*

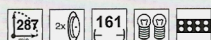
**NEU**  
**2009**



47590 Diesellok Herkules „Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH“ Ep. V

56,99 €\*

Für alle PIKO TT Herkules gilt:



# E-LOK TAURUS



47410 Elektrolok BR 182 DB AG Ep. V 59,99 €\*



47411 Siemens Dispolok ES 64 U2 Ep. V 59,99 €\*



47412 Elektrolok BR 182 „Railion“ Ep. V 59,99 €\*



47413 Elektrolok BR 182 Railion „DHL“ Ep. V 59,99 €\*



47414 Elektrolok Taurus ES 64 U2-002 „PEG-Prignitzer Eisenbahn GmbH“ Ep. V 59,99 €\*



47415 Elektrolok Taurus „MWB - Mittelweserbahn“ Ep. V 59,99 €\*



47416 Elektrolok BR 182 Railion „Porsche“ Ep. V 59,99 €\*



47417 Elektrolok Taurus ES 64 U2-038 „EVb-Eisenbahn und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH“ Ep. V 59,99 €\*



47418 Elektrolok Taurus ES 64 U2-017 „RAG“ Ep. V 59,99 €\*



47419 Elektrolok Taurus „Hupac“ Ep. V 59,99 €\*



47421 Elektrolok BR 182 Railion-Logistics Ep. V 59,99 €\*

**NEU**  
**2009**



47422 Elektrolok Taurus „MRCE dispolok“ Ep. VI 59,99 €\*

Für alle PIKO TT Tauri gilt:

# ERSATZTEILE









ART.-NR.	BEZEICHNUNG		ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46020	Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 Stck.) für TT Taurus und Herkules		46040	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurz- kupplung (1 Paar)	
5,25 €* <b>NEU</b> <b>2009</b>			2,59 €* <b>NEU</b> <b>2009</b>		
46021	Haftreifen für ICE 3		46150	Stromabnehmer	
5,25 €* <b>NEU</b> <b>2009</b>			6,69 €* <b>NEU</b> <b>2009</b>		
46151	Einholm- Stromabnehmer BR 151		46152	Scheren- Stromabnehmer BR 151	
6,69 €* <b>NEU</b> <b>2009</b>			8,69 €* <b>NEU</b> <b>2009</b>		

\*\* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz

## Die Modelle zeichnen sich durch folgende Merkmale aus:

- Kraftvoller Motor mit Schwungmasse, fest in einem Zinkdruckgussrahmen gelagert
- Antrieb vom Motor mittels Kardanwellen über Schneckenstirnradgetriebe
- Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder zusätzlich mit Haftreifen bestückt, bei ICE 3 vier Räder
- bedruckte Radscheiben bei den Modellen Taurus und Herkules
- Durchfahrbarer Mindestradius 287 mm
- Hauptplatine mit 8-poliger Schnittstelle nach NEM 652
- Beleuchtetes Dreilichtspitzensignal mit Fahrtrichtung wechselnd
- Beleuchtetes Dreilichtspitzensignal bei ICE 3 mittels LED's, mit Fahrtrichtung gelb-rot wechselnd
- Kunststoffgehäuse mit feinsten Gravuren
- Separat eingesetzte getönte Fenster
- Frontscheibe zusätzlich bedruckt
- Nachbildung der Scheibenwischer an der Frontscheibe
- Feine Nachbildung sämtlicher Isolatoren am ICE 3 und Taurus
- Freistehende Dachleitung bei den Modellen Taurus und ICE 3
- Nachbildung sämtlicher Details der Drehgestelle wie Schlingerdämpfer und Schraubenfedern
- Vorbildgerechte Lackierung
- Vorbildgerechte und komplette Bedruckung

**Legende:**

 Digitale Schnittstelle	 Lichtwechsel rot/weiß	 Haftreifen	 Epoche
 Lichtwechsel	 Kleinster empfohlener Radius	 Bahnverwaltung	 Länge über Puffer