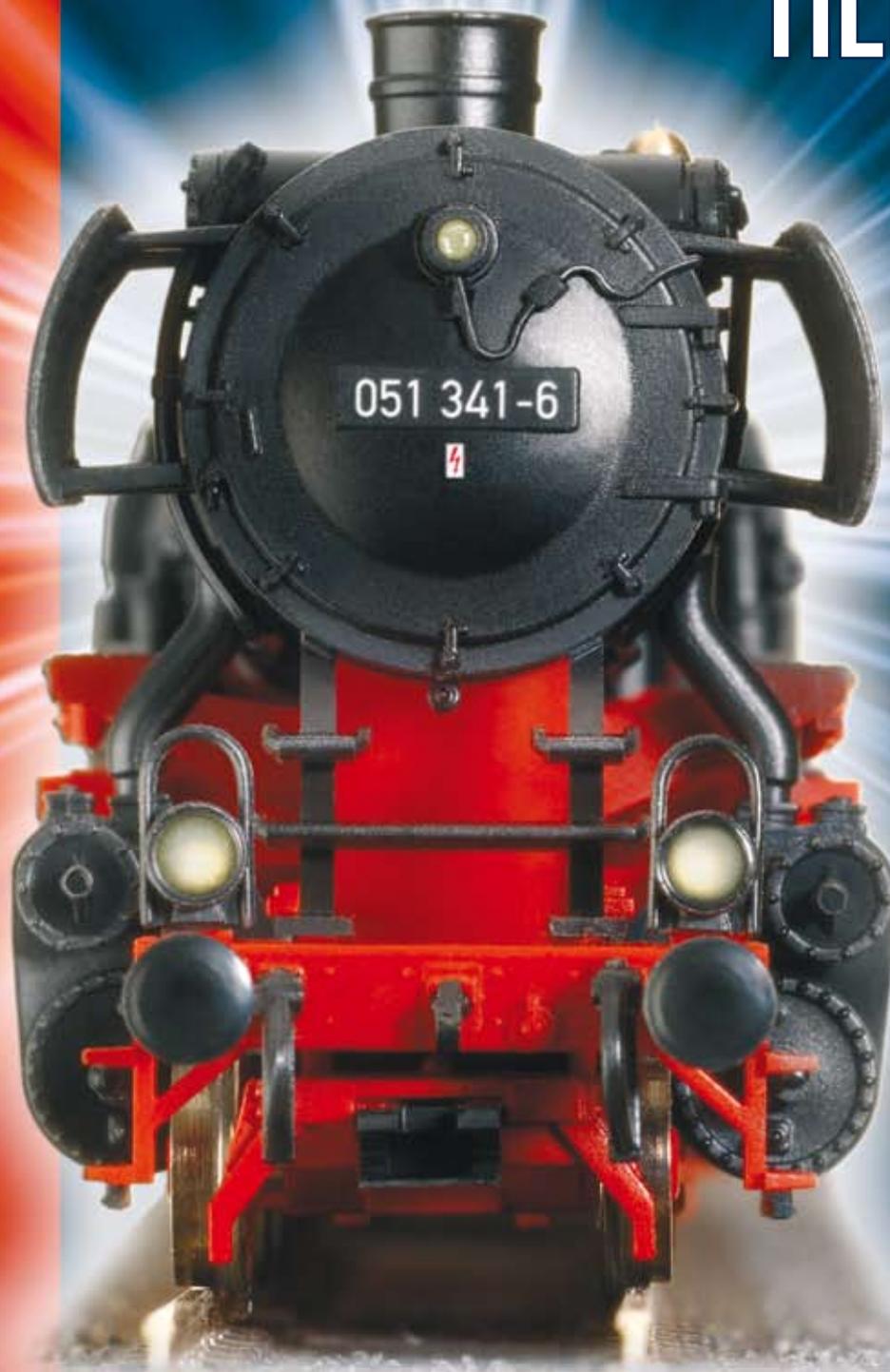


**TT-Neuheiten
2009**

TILLIG  BAHN
Die ideale Spur



tillig.com

Einsteiger-Set

Werkfoto PIKO



Fotomontage



Handmuster: R. Köthe,
Foto: H. Scholz



01423 I/2009 (Geplanter Auslieferungstermin)

134,90 €*

Einsteiger-Set: Diesellok ER 20 mit Güterzug und B-Gleis,
Beginner set: Diesel locomotive ER 20, 2 freight cars, bedding track



In Kooperation mit:



- ▶ Set inkl. *Gutschein 10,- EUR* zum Kauf eines Gleiserweiterungs-Sets (Art. 01833) zum Vorzugspreis



Platzbedarf:
70 x 85 cm

Der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der TT-Bahn.

Inhalt: Diesellokomotive ER 20 „Siemens-Dispolok“ (Koop. PIKO), Schiebewardwagen „PanGas“ SBB-CFF, Schiebepanewagen „Contrex“ SNCF, Bettungsgleisoval, Fahrregler mit Steckernetzteil, Container, Aufgleiser, Handentkuppler und Anschlusskabel
Contents: Diesel locomotive ER 20 „Siemens Dispolok“ (Coop. PIKO), sliding cover box car „PanGas“ SBB-CFF, waggon with retractable canvas hood „Contrex“ SNCF, bedding track oval, transformer, rerailer, manual decoupler, container, connecting cable

15801 (ohne Abb.) III/2009

33,90 €*

Schiebewardwagen „PanGas“ der SBB-CFF, Ergänzungswagen zu Set 01423, mit neuer Wagennummer,
Sliding cover box car "PanGas" of the SBB-CFF, new car number





neu FORMÄNDERUNG

02176 II/2009 155,90 €*
 Dampflokomotive BR 86 „Usedom“ der DR, Ausführung mit Windleitblechen, Tank locomotive class 86 of the DR, special type for the Usedom island line



BR 86 Usedom

Interessant für den Eisenbahnfreund ist eine „Abwandlung“ der BR 86, die auf der Insel Usedom eingesetzt wurde. Die DR rüstete die dort fahrenden Loks dieser Baureihe mit Witte-Windleitblechen aus. Die optische Wirkung dieser Veränderung macht die Usedomer Maschinen sehr reizvoll und kann so mit Sicherheit zu einer weiteren Abwechslung auf Ihrer Anlage beitragen.



02291 II/2009 224,90 €*
 Dampflokomotive BR 50.35 der DR, Vorläufer mit Speichenrädern, mit drittem Spitzenlicht an Lok und Tender, Steam locomotive class 50.35 of the DR



Handmuster

02298 III/2009 224,90 €*
 Dampflokomotive BR 50 der DB, mit drittem Spitzenlicht an Lok und Tender, Wagner-Windleitblechen und Altbautender, Steam locomotive class 50 of the DB



Diesellok V 36

Die Lokomotiven der Baureihe V 36 wurden im 2. Weltkrieg im Auftrag der Deutschen Wehrmacht in großen Stückzahlen gebaut. Nach Kriegsende übernahmen beide deutschen Bahnverwaltungen diese Maschinen, ebenso gelangten viele Exemplare zu ausländischen Bahngesellschaften. Der Einsatz dieser Loks erfolgte sowohl im Rangierdienst, als auch im Güter- und Reisezugverkehr. Die V 36 verrichtete bei der DR und der DB noch bis in die 80er Jahre ihren Dienst, auch heute noch sind einige Loks dieser interessanten Baureihe bei Privat- und Museumsbahnen im Einsatz. Nachdem das alte BTTB-Modell inzwischen in die „Jahre gekommen“ ist, können Sie sich auf eine völlig neu entwickelte TILLIG-Lok der V 36 freuen!

Modell: Komplette Neukonstruktion in maßstäblicher Nachbildung und feinsten Detaillierung, Rahmen aus Zinkdruckguss, Motor mit Schwungmasse, alle Achsen angetrieben, fahrtrichtungsabhängige LED-Spitzen- und Schlussleuchtung, Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LED's, Digital-Steckschnittstelle nach NEM 651, NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse

Diesellokomotive V 36



Abb. zeigt H0-Modell



FORMNEUHEIT



04630 I/2010 119,90 €*
Diesellokomotive
V 36 der DR,
Diesel locomotive
class V 36 of the DR



02574 I/2009 127,90 €*
Diesellokomotive BR 120 der DR, Ausführung mit breitem Streifen und Frontgriffstange, neue Betriebsnummer
Diesel locomotive class 120 of the DR



PKP



02575 I/2009 127,90 €*
Diesellokomotive ST 44 der PKP,
Diesel locomotive class ST 44 of the PKP



DBG



02707 I/2009

Diesellokomotive BR 218 der DBG, Diesel locomotive class 218 of the „Deutsche Bahn Gleisbau GmbH“

135,90 €*



02683 I/2009

Diesellokomotive BR 118 der DR, sechsachsige Ausführung mit 2 Streifen, Diesel locomotive class 118 of the DR

133,90 €*



DB

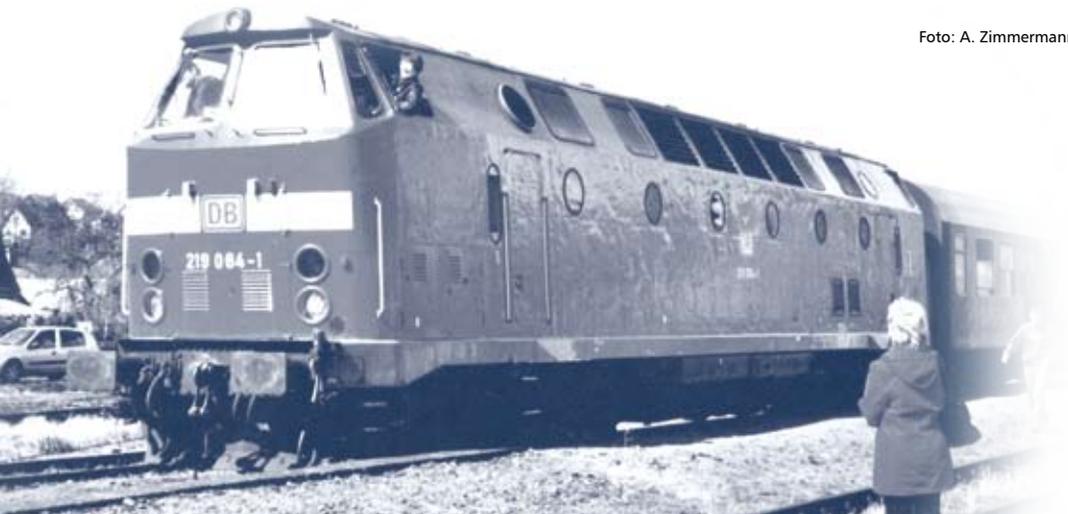


04584 I/2009 133,90 €*

Diesellokomotive BR 293 der DB AG, Diesel locomotive class 293 of the DB AG



Foto: A. Zimmermann



DB



Fotomontage

02782 I/2009

Diesellokomotive BR 219 der DB AG, verkehrsrote Farbgebung, geänderte Lüfteranordnung gegenüber DR-Version Art. 02780, Diesel locomotive class 219 of the DB AG

136,90 €*





Abb. zeigt 02340

02373 I/2009

Elektrolokomotive BR 243 301-9 der DR, Neuauflage mit neuer Betriebsnummer, Electric locomotive class 243 301-9 of the DR, new locomotive number

147,90 €*



FORMÄNDERUNG

02440 II/2009

Elektrolokomotive BR 103 der DB, Formänderung: lange Führerstandsausführung, Einholmstromabnehmer, rotes DB-Logo (Koop. mit Fa. Beckmann), im Digitalbetrieb lässt sich das Schlusslicht bei Verwendung eines Decoders mit 2 zusätzlichen Funktionsausgängen abschalten, Electric locomotive class 103 of the DB, long version of locomotive (coop. with firm Beckmann)

143,90 €*



Handmuster



02471 II/2009

Elektrolokomotive BR 189 der „CityNightLine“. Ursprünglich zwar als Güterzug-Lokomotive konzipiert, wird diese Ausführung der Baureihe 189 im internationalen Reisezugverkehr eingesetzt. Bei Verwendung des PluX12 Decoders sind im Digitalbetrieb zusätzliche Licht- und Soundfunktionen möglich, Electric locomotive class 189 of the „CityNightLine“

154,90 €*



Handmuster

02430 II/2009

Elektrolokomotive BR 103 der DB AG, orientrote Farbgebung mit Latz (Kooperation mit Fa. Beckmann), im Digitalbetrieb lässt sich das Schlusslicht bei Verwendung eines Decoders mit 2 zusätzlichen Funktionsausgängen abschalten, Electric locomotive class 103 of the DB AG, orient red (cooperation with firm Beckmann)

139,90 €*



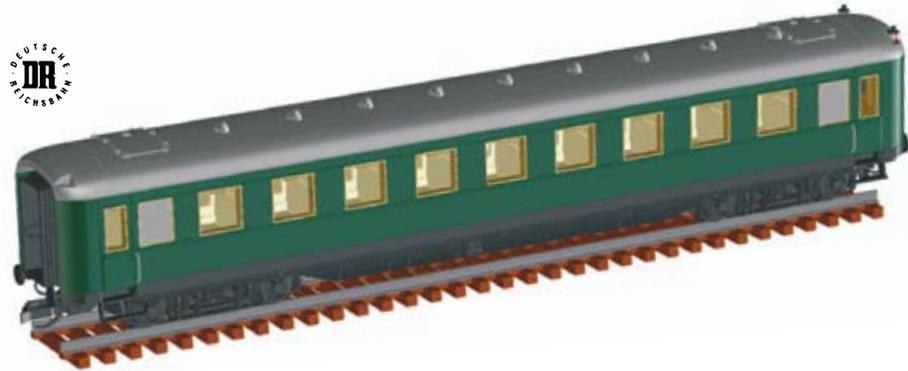
Schürzenwagen



Alle 3 Abbildungen zeigen Konstruktionszeichnungen.

neu FORMNEUHEIT

16970 III/2009 49,90 €*
 Speisewagen WR4ü-38 „Mitropa“ (Schürzenwagen) der DR,
 Dining coach WR4ü-38 of the DR



neu FORMNEUHEIT

16940 III/2009 39,90 €*
 Reisezugwagen 2. Kl. (ex C4ü-38) (Schürzenwagen) der DR,
 2nd class express train coach (ex C4ü-38) of the DR



neu FORMNEUHEIT

16960 III/2009 44,90 €*
 Schlafwagen WLAB4ül-51 „Mitropa“ (Schürzenwagen) der DR,
 Sleeping car WLAB4ül-51 of the DR



Schürzenwagen

Diese Wagen sind Ende der 30er Jahre entwickelt worden und haben der Ära der windschnittigen Fahrzeuge eine besondere Bedeutung verliehen – für viele Modellbahnfreunde besitzen die Schürzenwagen regelrechten Kultstatus! Diese Fahrzeuge haben den Schnellzugverkehr der Epochen II – IV entscheidend geprägt. Der Einsatzzeitraum reicht bei beiden deutschen Bahnverwaltungen bis in die 70er Jahre, auch im Ausland (z. B. Österreich) kamen diese form-schönen Reisezugwagen zum Einsatz. Als wichtige Vertreter dieser Wagenfamilie stellen wir Ihnen nun Speisewagen, Schlafwagen und 2. Klasse-Wagen als TT-Neuheit vor. Die Einsatzmöglichkeiten dieser Modelle auf Ihrer Anlage sind äußerst vielfältig: Sowohl mit reinen Schürzenwagenzügen, als auch in gemischten Garnituren. So bieten beispielsweise die Schlaf- und Speisewagen „MITROPA“ eine willkommene Ergänzung passend zu unseren Eilzugwagen. Durch die vergleichsweise geringe LÜP der Schürzenwagen wird Ihnen zudem auch auf kleineren Anlagen die Bildung einer ansehnlichen Schnellzug-Zusammenstellung möglich sein.

Modelle: Maßstäbliche Nachbildungen mit authentischer Farbgebung und Dekoration, mit Inneneinrichtung, Metallachslagern, Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik, für Innenbeleuchtung vorbereitet, Epoche III-Varianten mit nachgebildeten Faltenbalkübergängen.

Foto: Sammlung K. Brust (Abb. zeigt WLC4ül-51)



Postwagen Post4-c/15

Die vierachsigen kurzen Postwagen wurden ab 1938 für die deutsche Reichspost gebaut, sowohl die deutsche Bundespost als auch die Deutsche Post der DDR übernahmen nach dem Krieg diese Fahrzeuge. Ab 1959 wurden eine Reihe dieser Wagen umgebaut und erhielten dabei u.a. eine normierte Schiebetür für den Postbehälterverkehr. Diese Postwagen waren bei der DP bis in den 80er Jahren im Einsatz. Nach Erscheinen des „Post4e“ präsentieren wir Ihnen nun diese neue, umgebaute Variante des Postwagens als TT-Formneuheit. **Modelle:** Maßstäbliche Nachbildungen mit authentischer Farbgebung und Dekoration, mit Inneneinrichtung, Metallachslagern, Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik, für Innenbeleuchtung vorbereitet.

Postwagen Post4-c/15



Handmuster, undekoriert



FORMNEUHEIT



13895 I/2009 39,90 €*
 Bahnpostwagen Post4-c/15 der Deutschen Post, Mail waggon Post4-c/15 of the „Deutsche Post“



13015 I/2009 26,90 €*
 Personenwagen 2./3. Klasse (BCi29) der DRG, Passenger coach BCi29 of the DRG



13005 I/2009 26,90 €*
 Personenwagen 2. Klasse (Bi29) der DRG, Passenger coach Bi29 of the DRG



13016 I/2009 26,90 €*
 Personenwagen 2. Klasse (ex BCi29) der DR, Passenger coach (ex BCi29) of the DR



13004 I/2009 26,90 €*
 Personenwagen 1./2. Klasse (ex Bi29) der ÖBB, Passenger coach (ex Bi29) of the ÖBB





Foto: J. Foelke



FORMNEUHEIT

13531 II/2009 37,90 €*

Reisezugwagen Amz (1. Klasse) „Eurofima“ der ÖBB, 1st class express train coach (Amz) of the ÖBB



Eurofima-Wagen

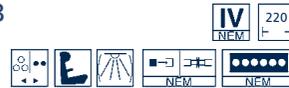
Als Eurofima-Wagen werden Fahrzeuge einer Wagenserie bezeichnet, die für den hochwertigen, internationalen Reisezugverkehr konzipiert waren und gemeinsam von europäischen Eisenbahngesellschaften beschafft wurden. Die Eurofima-Wagen, deren erste Exemplare in den 70er Jahren entstanden, haben hohe Komfortstandards gesetzt, die zum großen Teil auch noch heute ihre Gültigkeit haben. Als erste Varianten unseres neuen TILLIG-Eurofima erscheinen die Modellausführungen in DB sowie ÖBB. **Modelle:** Maßstäbliche Nachbildungen mit authentischer Farbgebung und Dekoration, mit Inneneinrichtung, Metallachslagern, Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik, für Innenbeleuchtung vorbereitet.



Foto: S. Klein

13843 III/2009 54,90 €*

Nahverkehrs-Steuerwagen „Silberling“ (BDnrzf 740) der DB, mit blauem Rahmen und ozeanblau-beigem Steuerkopf, driving cap coach „Silberling“ (BDnrzf 740) of the DB



am Steuerkopfende



FORMNEUHEIT



13530 I/2009

37,90 €*

Reisezugwagen Avmz 207 (1. Klasse) „Eurofima“ in IC-Farbgebung der DB der 80er Jahre, passend auch zu m-Wagen in ozeanblau-beiger Farbgebung, 1st class express train coach (Avmz 207) of the DB



13856 II/2009

32,90 €*

Nahverkehrswagen „Silberling“ 2. Klasse (Bn) der DB, Ausführung mit blauem Rahmen, passend zu Set 01422 (neue Wagennummer), 2nd class suburban coach „Silberling“ of the DB, new car number



13857 II/2009

32,90 €*

Nahverkehrswagen „Silberling“ 1./2. Klasse (ABn) der DB, Ausführung mit blauem Rahmen, passend zu Set 01422 (neue Wagennummer), 1st/2nd class suburban coach „Silberling“ of the DB, new car number





01557 II/2009 86,90 €*
 Wagenset „Personenzug mit Güterbeförderung“ der DRG, 5teilig, Waggon set of the DRG



Fotomontage

13871 III/2009
 Steuerwagen E5 der DR, Ausführung mit braunem Dach, passend zu Art. 13883, Driving cap coach E5 of the DR

67,90 €*



am Steuerkopfbende



Fotomontage

13883 III/2009
 Mitteleinstiegswagen E5 der DR, Ausführung mit braunem Dach, Passenger coach E5 of the DR

37,90 €*



neu FORMNEUHEIT
 Handmuster, undekoriert



13562 II/2008 69,90 €*
 IC-Steuerwagen Bpmbdzf 296.1 der DB AG, neue Bauform: neues Fahrwerk, neues Oberteil mit anderer Fensteranordnung und anderer Inneneinrichtung, Driving cap coach „InterCity“ Bpmbdzf 296.1 of the DB AG, new form



am Steuerkopfbende



Foto: S. Klein



Fotomontage



01558 II/2009 76,90 €*

Propanstoffzug, bestehend aus 3 Rekowagen (2 Materialwagen, 1 Aufenthaltswagen) der DR, Set of maintenance cars of the DR, for transport of propane



Fotomontage



15114 II/2009 23,50 €*

Bahndienstwagen (Materialkurswagen) der DR, passend zu Set Art. 01558, Maintenance car for material transport of the DR, suitable to set art. 01558



FORMNEUHEIT 15830 III/2009 33,90 €*

Schiebewandwagen Habbis 346 der DB, Formneuheit: neue Stirnwände, neue Haube und neuer Wagenboden, Sliding cover box car Habbis 346 of the DB



Fotomontage



15298 III/2009 24,50 €*

Selbstentladewagen der ČD Cargo, High capacity hopper of the ČD Cargo

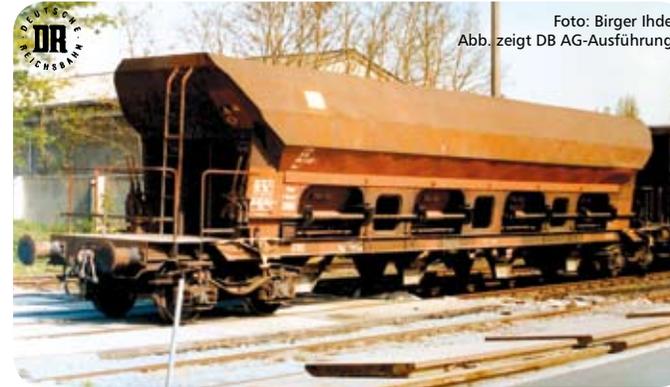


Schüttgutwagen Facs

Schüttgutwagen sind bei zahlreichen Bahnverwaltungen in großen Stückzahlen anzutreffen. Derartige Wagen in zweiachsiger Ausführung entstanden bereits in den 60er Jahren. Mit zunehmenden Ladegewichten wurden später ebenso vierachsige Fahrzeuge - mit der Gattungsbezeichnung Facs - beschafft. Diese Fahrzeuge gestatten den Transport großer Mengen von Schüttgütern wie Kohle oder Schotter. Nach dem großen Erfolg unserer Fcs-Wagen wurde der Wunsch unserer TT-Modellbahner nach der vierachsigen Ausführung immer lauter - gern möchten wir Ihnen nun auch diesen lang gehegten Wunsch erfüllen.

Modell: Maßstäbliche Nachbildungen mit authentischer Farbgebung und Dekoration, feinste Detaillierung mit einer Vielzahl angesetzter Kleinteile, Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik.

4achs. Schüttgutwagen



FORMNEUHEIT

15370 IV/2009 35,90 €*
4achs. Schüttgutwagen
Facs der DR,
Hopper Facs of the DR



Fotomontage

14572 II/2009 28,90 €*
Schüttgutwagen Tds für Salztransport der DR,
ergänzende Wagennummer zum Spielmax-Set 500474,
Hopper Tds for transport of salt of the DR



Fotomontage

14581 I/2009 28,90 €*
Schüttgutwagen Fcs der DR, Ausführung
mit braunem Fahrwerk, Hopper Fcs of the DR

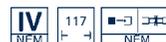


14580 I/2009 28,90 €*
Schüttgutwagen Fcs „PREUSSAG“ der DB AG,
Hopper Fcs „PREUSSAG“ of the DB AG



Fotomontage

15241 III/2009 23,50 €*
Offener Güterwagen Eaos
der DB, mit festen Stirn-
wänden, Highboard
waggon Eaos of the DB



Fotomontage

15242 II/2009 23,50 €*
Offener Güterwagen Eas
der ČD Cargo,
Highboard waggon Eas
of the ČD Cargo



PKP

Abb. zeigt 15295



15299 III/2009 24,90 €*
 Selbstentladewagen der PKP Cargo, Wiederauflage mit neuer Wagennummer, High capacity hopper of the PKP Cargo, new wagon number

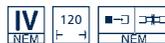


Fotomontage

15463 II/2009

Leichtölkesselwagen der DR, Ausführung mit schwarzem Kesselring, Tank wagon of the DR

34,90 €*
 IV 120 NEM



Fotomontage

15464 II/2009

Leichtölkesselwagen „ARAL“ der DB AG, Tank wagon „ARAL“ of the DB AG

Tipp: passender Mercedes Tanklast-Zug „ARAL“: Art. 065610 der Fa. Herpa

34,90 €*
 V 120 NEM



Staubbehälterwagen

Als Spezialwagen zur Beförderung von Kohlestaub - später auch zum Transport anderer staubförmiger Güter und Granulate - beschaffte die Deutsche Reichsbahn Ende der siebziger Jahre vierachsige Staubbehälterwagen, welche wir als Neuheit im letzten Jahr in unser TT-Programm aufgenommen haben. Später entstanden beim Vorbild weitere Wagen dieser Gattung, diese Nachlieferungen unterscheiden sich in der Ausführung des Behälters von der Ursprungsform. Diese möchten wir Ihnen nun als weitere Formvariante dieses Wagens ebenso anbieten. Die Wagen dieser Gattung sind heute im Besitz zahlreicher Waggonverleihfirmen und bestimmen so maßgeblich das Bild des modernen Güterverkehrs. Egal ob im Einsatz in gemischten Güterzügen oder als Ganzzug - unsere TT-Staubbehälterwagen werden Ihrer Modellbahnanlage mit Sicherheit einen interessanten Blickfang verleihen.

Modell: Maßstäbliche Nachbildungen mit authentischer Farbgebung und Dekoration, feinste Detaillierung mit einer Vielzahl angesetzter Kleinteile, Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik.



NEU FORMÄNDERUNG



15496 II/2009

Staubbehälterwagen „KVG“ der DB AG, geänderte Form des Staubbehälters, Silo car „KVG“ of the DB AG

35,90 €*
 V 159 NEM

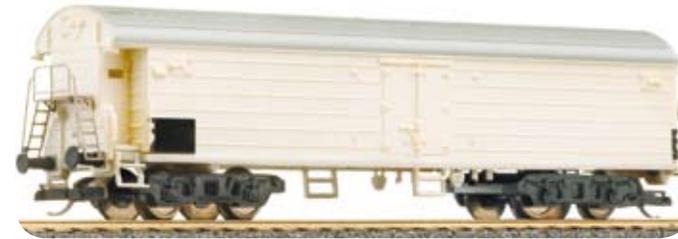


Eiskühlwagen

Eiskühlwagen gab es beim Vorbild in den verschiedensten Ausführungen - sowohl in zweiachsiger als auch in vierachsiger Bauform. Einen sehr interessanten Wagentyp stellt dabei die Gattung TTnh dar, die bereits im Programm von BTTB vertreten war. Nachdem dieses Modell inzwischen seit einigen Jahren nicht mehr angeboten wurde, haben wir den Eiskühlwagen einer Überarbeitung unterzogen und können Ihnen diesen nun mit Kurzkupplungskulisse und neuen, filigranen Bühnen und Leitern als TT-Neuheit 2009 vorstellen.

Modell: Maßstäbliche Nachbildungen mit authentischer Farbgebung und Dekoration, geätzte Metallbühnen, Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und Kurzkupplungskinematik.

Eiskühlwagen



Handmuster/undekoriert



ÜBERARBEITUNG

15320 II/2009 29,90 €*

Eiskühlwagen TTnh der DR, überarbeitetes Modell: mit Kurzkupplungskulisse sowie filigranen Bühnen aus Ätzteilen, Refrigerator car TTnh of the DR, revised model



ČD



Fotomontage

MAV



Fotomontage

17241 I/2009

Offener Güterwagen Es der ČD Cargo, Highboard wagon Es of the ČD Cargo



13,50 €*

17131 II/2009

Gedeckter Güterwagen G 10 der MAV, Boxcar G 10 of the MAV



15,90 €*

14478 II/2009

Kesselwagen „Lacke und Farben“ der DR, Tank wagon „Lacke und Farben“ of the DR

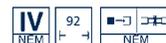


22,90 €*



14993 II/2009 28,50 €*

Kesselwagen „FINA“ der DB, Tank waggon „FINA“ of the DB



MAV



Fotomontage

95824 II/2009 22,90 €*

Kesselwagen „Shell“, Museumswagen der MAV, Tank waggon „Shell“, museum waggon of the MAV



Einmalaufgaben – Bitte beachten Sie den Bestellschluss 30.04.2009 (Produktion nur bei ausreichendem Bestelleingang.)
Please note: All following models are unique editions, last date of order: 30th april 2009

In Anbetracht zahlreicher Neuheiten, die jedes Jahr neu erscheinen, ist es im Gegenzug auch notwendig, ältere Modelle aus dem Sortiment zu streichen. Ebenso ist es nicht ausgeschlossen, dass ein Folgelos einer bestimmten Lok oder eines Wagens aufgrund zu geringer Nachfrage nicht mehr realisiert werden kann. Dies hat dann allerdings die Enttäuschung all jener Modellbahner zur Folge, die das entsprechende Wunschmodell bis zu diesem Zeitpunkt leider verpasst haben. Doch das muss nicht sein! Aus diesem Grunde möchten wir im Rahmen unserer diesjährigen Neuheiten verschiedene TT-Fahrzeuge

vorstellen, deren Auflage sich genau an der Nachfrage unserer Kunden orientieren soll. So haben Sie, liebe TT-Freunde, die Möglichkeit, diese Artikel ganz nach Ihren persönlichen Wünschen bei Ihrem Händler vorzubestellen. Bitte beachten Sie dabei den Bestellschluss für diese Modelle, die wir Ihnen auf den folgenden Seiten präsentieren: Wir bitten Sie, Ihre Vorbestellungen für diese Einmalaufgaben bis Ende April 2009 bei Ihrem TILLIG-Fachhändler abzugeben – so werden Sie garantiert keine Ihrer gewünschten Favoriten versäumen.



Fotomontage

EINMALAUFLAGE
02519 III/2009

118,90 €*

Diesellok BR 221 der Bocholter Eisenbahngesellschaft mbH,
 Diesel locomotive class 221 of the „Bocholter Eisenbahngesellschaft mbH“



Foto: R. Schwarz

EINMALAUFLAGE
02539 III/2009 133,90 €*

Diesellok NoHAB der Strabag, Lackierung im SANTA FE-Design,
 Diesel locomotive NoHAB of the Strabag, in SANTA FE-Design



ZSR

ÜBERARBEITUNG

Foto: T. Rejl

EINMALAUFLAGE
04610 III/2009 69,90 €*

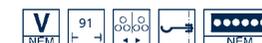
Diesellok T 334 der ZSR,
 Überarbeitung: 5poliger Motor, Digitalschnittstelle,
 Diesel locomotive T 334 of the ZSR, revised model: 5 pole motor, digital interface



Foto: TILLIG-Werksarchiv

EINMALAUFLAGE
96148 III/2009 139,90 €*

Diesellok D-02 (ex V 60),
 Werkslok der Fels-Werke,
 einem der führenden Anbieter für Kalkprodukte und Mineralstoff-Gemische,
 Diesel locomotive D-02 (ex V 60), industrial locomotive of the „Fels-Werke“





Fotomontage

EINMALAUFLAGE

02896 IV/2009

238,90 €*

Dieseltriebwagen Desiro „Erzgebirgsbahn“ der DB AG. Das Netz der Erzgebirgsbahn erstreckt sich auf ein Einzugsgebiet von ca. 2500 km² und verbindet mit einer Gesamtlänge von 217 km u.a. die Regionen Chemnitz, Aue, Zwickau und Annaberg – gelegen zwischen der Sachsenmagistrale Dresden-Werdau und der Grenze zu Tschechien, Railcar class Desiro „Erzgebirgsbahn“ of the DB AG



Foto: A. Richter

EINMALAUFLAGE

500233 IV/2009 149,90 €*

Elektrolokomotive BR 242 162-6 der DR, Electric locomotive class 242 162-6 of the DR



Foto: S. Klein

EINMALAUFLAGE

02311 III/2009 149,90 €*

Elektrolokomotive BR 101 der DB AG. Diese Lok in ihrer markanten silbernen Lackierung gehörte ursprünglich zum „Metropolitan“ und wurde nach Einstellung dieser Zugverbindung für einige Zeit mit dem DB AG-Logo versehen.

Electric locomotive class 101 of the DB AG (ex Metropolitan)



EINMALAUFLAGE

02374 III/2009

147,90 €*

Elektrolokomotive BR 143 der RBH Logistics GmbH, einer Tochtergesellschaft von DB Schenker, Electric locomotive class 143 of the RBH Logistics GmbH





EINMALAUFLAGE

01560 III/2009

119,90 €*

Güterwagenset der DR, bestehend aus 1 Kühlwagen Berlin, 1 Schüttgutwagen Fcs mit Schotterladung, 1 Kesselwagen „Chemiefabrik Döbeln“, 1 Kesselwagen „BUNA“, 1 Selbstladewagen; alle Wagen mit neuer Wagennummer, Freight car set of the DR, contents: 1 refrigerator waggon, 1 hopper Fcs with load, 1 tank waggon „Chemiewerk Döbeln, 1 tank waggon „BUNA“, 1 high capacity hopper; new car numbers

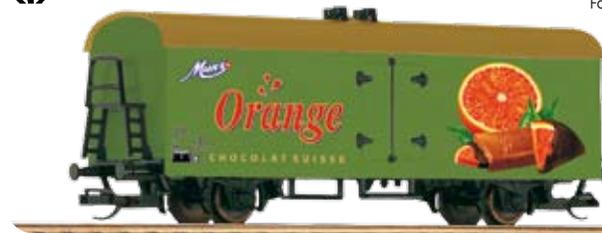
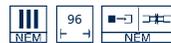


EINMALAUFLAGE

14655 III/2009

24,90 €*

Rungenwagen der DR mit 2 Holzkisten „IFA“ für den Transport von Fahrzeugteilen, Stake waggon of the DR, loaded with wooden boxes „IFA“ for transport of automobile parts



Fotomontage DSB

EINMALAUFLAGE

14015 IV/2009

23,50 €*

Kühlwagen „Chocolat Suisse“ der SBB, Refrigerator waggon „Chocolat Suisse“ of the SBB



EINMALAUFLAGE

13100 III/2009

19,90 €*

Werkstattwagen der DSB, Maintenance car of the DSB



GEALERT

Handmuster mit Basiswagen 14192

EINMALAUFLAGE

95270 IV/2009 27,90 €*

Gedeckter Güterwagen Gbs der DR, in gealterter Ausführung, Koop. mit Fa. WRBussines, Boxcar Gbs of the DR, artificial aged, coop. with firm WRBussines



Fabrikneue Fahrzeuge sind beim großen Vorbild eher selten anzutreffen, die meisten Wagen und Loks weisen mehr oder weniger deutliche Betriebsspuren auf. Das sogenannte „Altern“ bietet eine Möglichkeit, diese Betriebsverschmutzungen auch im Modell nachzubilden. Einem vielgenannten Wunsch unserer TT-Bahner, auch solche Fahrzeuge in unser Sortiment aufzunehmen, möchten wir nun nachkommen. In Kooperation mit der Firma WRBussines, mit der wir bereits bei unserer Touristikzugserie erfolgreich zusammengearbeitet haben, entsteht dieser gedeckte Güterwagen Gbs. In professioneller Airbrushtechnik wird jeder einzelne Wagen – in aufwändiger Handarbeit gefertigt – mit Sicherheit zu einem begehrten Sammlerstück!



Abb. zeigen 14725



Fotomontage



EINMALAUFLAGE

01559 IV/2009

69,90 €*

Leuna-Set, bestehend aus 2 Quarzsandwagen der DR (neue Wagennummern) sowie einem LKW H3A „Leuna“, Set „Leuna“, contents: 2 quartz sand wagons of the DR (new waggon numbers), 1 tank car H3A „Leuna“



Abb. zeigt 15560



Abb. zeigt Wagen aus Set 01477



Abb. zeigt Wagen aus Set 01555

EINMALAUFLAGE

15567 V/2009

36,90 €*

Taschenwagen der SBB-FFS mit 2 Wechselpritschen „Hangartner“, Neuauflage mit neuer Waggenummer, Pocketwagon „Hangartner“ of the SBB-FFS, new waggon number



EINMALAUFLAGE

13884 III/2009

37,90 €*

Mittleinstiegswagen E5 „Leipziger S-Bahn“ der DR, Ergänzungs Wagen zu Sets Art. 01476/01477, mit neuer Waggenummer, Passenger coach E5 „Leipziger S-Bahn“ of the DR, suitable to sets 01476/01477, new coach number



EINMALAUFLAGE

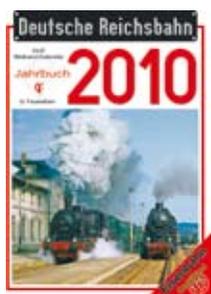
13858 IV/2009

32,90 €*

Reisezugwagen „Silberling“ 2. Klasse „City-Bahn“ der DB, Ergänzungs Wagen zu Set Art. 01555, mit neuer Waggenummer, Passenger coach Bn „CityBahn“ of the DB, suitable to set 01555, new coach number



Kalender/Calendars



09581 IV/2009 8,95 €*
DR-Kalender 2010,
Feuerrißen-Verlag,
DR-calendar 2010

09582 IV/2009 8,95 €*
DB-Kalender 2010,
Feuerrißen-Verlag,
DR-calendar 2010

09580 (ohne Abb.) IV/2009 8,50 €*
TT-Kalender 2010, Bradler-Verlag, TT-calendar 2010

Innenbeleuchtungs-Bausätze/ Interior lighting kits

In Koop. mit Fa. ŘIHA

08860 (ohne Abb.) IV/2009 19,90 €*
Innenbeleuchtungs-Bausatz für Silberlinge
(Bn, ABn, Steuerwagen),
Interior lighting kit for suburban coach „Silberling“

08861 (ohne Abb.) IV/2009 19,90 €*
Innenbeleuchtungs-Bausatz für E 5-Wagen
(geeignet auch für E 5-Steuerwagen)
Interior lighting kit for passenger coach E5

08862 (ohne Abb.) IV/2009 19,90 €*
Innenbeleuchtungs-Bausatz für IC/IR-Steuerwagen
Interior lighting kit for IC-/IR-driving cap coach

Bettungsgleis/Zubehör

83760 (ohne Abb.) IV/2009 22,90 €*
Kreuzung 15°, Bettungsgleis TT
für Gleislänge 166 mm,
15° crossing for bedding track, length 166 mm

83700 (ohne Abb.) IV/2009 4,90 €*
Prellbock für Bettungsgleis TT,
Bumper for bedding track

08887 IV/2009 12,90 €*
Pantograph für BR 189 (Wechselstromausführung
Deutschland), passend auch für BR 101 und ICE,
Pantograph for BR 189, german AC type (also suitable
to BR 101 and ICE)



08888 IV/2009 12,90 €*
Pantograph für BR 189 (Wechselstromausführung
Schweiz), passend auch für ICE schweizer Ausführung,
Pantograph for BR 189, swiss AC type (also suitable to
swiss ICE)

66017 (ohne Abb.) IV/2009 43,90 €*
Digitaldecoder TRAN DXC74, zur Digitalisierung der
IC/IR-Steuerwagen 13560 ff. und der BR 103,
Digital-Decoder TRAN DXC74, for digitalization of IC-/
IR-driving cap coach and BR 103

ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen: Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster bzw. Fotomontagen. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

Impressum:

Herausgeber:
TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
Promenade 1, Sebnitz
info@tillig.com
www.tillig.com

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:
TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
Werbeabteilung

Titelfoto: Dampflok BR 50, DB (Art. 02297)

Fotos:
Ulrich Gnauck, Neustadt/Sachsen;
Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;
Weitere Fotos siehe Namensangaben an den Abbildungen.

Druck und Weiterverarbeitung:
Druckerei Vettters GmbH & Co. KG
Gutenbergstraße 2
01471 Radeburg

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr.
Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG.
TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

Alle Preisangaben:
* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland

Gedruckt in Deutschland, 2009

Anforderungscoupon für TT-Katalog



Unser TILLIG-TT-Katalog:

Das umfangreiche TILLIG-TT-Sortiment inkl. vieler Hintergrundinformationen, zahlreicher Fotos, interessanter Tipps und vieles mehr.

Ja, ich interessiere mich für die TILLIG-Erzeugnisse. Bitte senden Sie mir zu:

- TILLIG-TT-Katalog (6 EUR inkl. Versand)
- TILLIG-HO-Katalog (4 EUR inkl. Versand)
Zahlung in Briefmarken oder vorab Überweisung auf Konto: 3000 050 247 · BLZ 850 503 00
Ostsächsische Sparkasse Dresden
(Preise gültig für Versand innerhalb Deutschlands.)
- TILLIG-Händlerverzeichnis
- Informationen zum TILLIG-TT-Club, Standard-Hilfszug der DR

Name: _____

Straße/Nr.: _____

PLZ/Ort: _____

E-Mail: _____

Datum, Unterschrift: _____

Ich stimme der Nutzung meiner Adresse für Werbeeinrichtungen der Firma TILLIG zu.

Ihre personenbezogenen Daten werden von uns elektronisch gespeichert und verarbeitet. Einer Nutzung Ihrer Adresse für Werbeeinrichtungen durch uns können Sie jederzeit widersprechen.

TTNH2009

Der Hobbyspaß für die ganze Familie:

Basteln – Malen – Gewinnen

Mit TILLIG-TT-Bahnen

Macht mit an unserem Wettbewerb –
Gestaltet einen TT-Wagen nach Euren eigenen Ideen!

So funktioniert es:

- Eure Eltern erwerben bei einem TILLIG-Fachhändler unseren Wagenbausatz (Bestellschluss des Bausatzes: 30.04.2009, Auslieferung der Bausätze an den TILLIG-Fachhandel: Ende Juni 2009)
- Ihr baut den Wagen gemeinsam zusammen und gestaltet ihn farblich nach Euren Vorstellungen
- Ihr fotografiert den Wagen und sendet Eure Fotos an uns ein (per Post oder elektronisch per E-mail, Einsendeschluss Eurer Fotos: 31.09.2009)
- Die schönsten Einsendungen kommen in eine Vorauswahl und werden von einer unabhängigen Jury prämiert
- Das „Gewinnermodell“ wird bei uns dann als Sondermodell in Serie produziert
- **Unsere Prämie für den Gewinner/die Gewinnerin: 1 TILLIG-Lok nach eigener Wahl**

500816 Wagenbausatz Kühlwagen

unbedruckt, unlackiert 8,90 EUR (Unverbindliche Preisempfehlung)
(Verkauf nur 1 Bausatz pro Teilnehmer)

Ein Teil des Verkaufserlöses des aus diesem Wettbewerb hervorgegangen Sondermodells wird von uns für die Förderung des Modellbahner-Nachwuchses an Schulen – für die Erstausstattung von TT-Arbeitsgemeinschaften – verwendet!

Bitte beachten Sie unsere Teilnahmebedingungen, die wir zum Zeitpunkt der Auslieferung veröffentlichen werden.

Ihr Fachhändler