

2006 HERBST NEUHEITEN

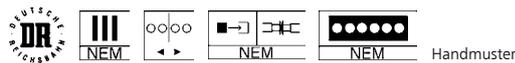
TILLIG TT BAHN
Die ideale Spur

Formneuheit

Komplette Überarbeitung unter Verwendung des vorhandenen Gehäuses, fein detaillierte Heusinger-Steuerung aus Kunststoff, fahrtrichtungsabhängige LED-Beleuchtung, 4 Achsen angetrieben, davon 2 Achsen mit Haftreifen, breite Stromaufnahmebasis über alle angetriebenen Radsätze und zwei Tenderradsätze, fünfpoliger Motor mit Schwungmasse, NEM-Digital-Steckschnittstelle, NEM-Kupplungsaufnahme, Kurzkupplungskinematik zwischen Lok und Tender und an den Fahrzeugenden.

Einsatz: Universell einsetzbare Maschine, z.B. im Nahgüterverkehr auf Hauptbahnen, als schwere Vershublok aber auch im Personenzugdienst.

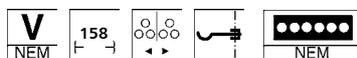
02160 Dampflokomotive BR 56 der DR, Ep. III



Diesellok-Klassiker

Diesellok „NOHAB“ der Firma Eichholz in einer Dekorationsvariante kurz vor dem Wechsel zur NEG, einem deutschen Eisenbahnverkehrs- und Eisenbahninfrastrukturunternehmen. Ausstattung des Modells: Motor mit 2 Schwungmassen, 4 Achsen angetrieben, davon zwei mit je einem Haftreifen, Digital-Steckschnittstelle, fahrtrichtungsabhängige 3-Spitzen-Beleuchtung.

02536 Diesellokomotive „NOHAB“ V 170, Ep. V

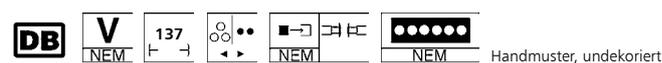


Einmalauflage

„Touristikzug“-Sonderlackierung, mit ihrem auffälligen Erscheinungsbild mit Sicherheit ein Blickfang auf jeder TT-Anlage. Kooperation mit „WRBusiness“, dem Profi für Airbrushtechnik. Jede Lok wird für Sie individuell in aufwendiger Handarbeit dekoriert, inkl. Zertifikat mit individueller Seriennummer.

Einmalauflage, Bestellschluss 30.12.2006; Auslieferung erfolgt voraussichtlich Mitte 2007

500518 BR 218 418-2 der DB AG, Ep. V





Einmalauflage

500511 Güterwagenset „Leuna“ der DR, Ep. III/IV

Sonderset anlässlich des 90jährigen Jubiläums des Chemiestandortes Leuna; bestehend aus Werkbahnwagen (Rungenwagen), Ep. IIIa; Klappdeckelwagen als Quarzsandwagen, Ep. IIIb; Kesselwagen „Leuna-Caprolactam“, Ep. IV, Einmalauflage, Bestellschluss 30.11.2006



500458 Jubiläumsset „60 Jahre TT“

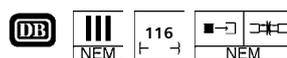
Serienmodelle, unzuggerüstet

Bestehend aus einer BR 86 sowie einem Speisewagen in Jubiläumslackierung, ergänzt mit attraktivem Zubehör: Einem goldenen Kranz für die Rauchkammertür der Dampflok, Lokpersonal sowie einem TT-Ansteckpin – erhältlich in einer exklusiven Jubiläumsverpackung.

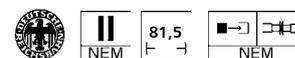


13408 Gepäckwagen Pwi 30, DB, Ep. III

Wiederauflage mit neuer Wagennummer, ideal zur Ergänzung des Personenwagensets Art. 01470, passendes Triebfahrzeug: BR 86, Art. 02171

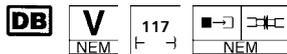


14723 Kalkkübelwagen der DRG, Ep. II

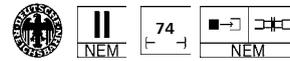




14752 Niederbordwagen Ks der DB AG, Ep. V

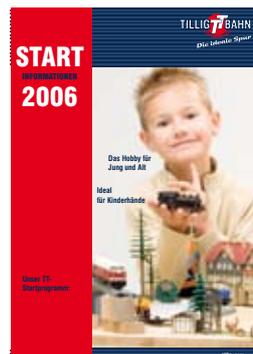
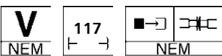


95818 Kesselwagen „BP Olex“ der DRG, Ep. II



15238 Offener Güterwagen der ITL, Ep. V

Passend zur Diesellok BR 120 der ITL (Art. 02570) sowie zum ITL-Schüttgutwagenset (Art. 01469)

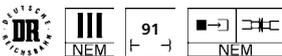


Unser Start Sortiment

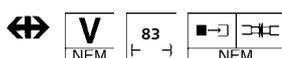
Informationen über unsere neue, umfangreiche „START“-Produktlinie finden Sie in unserem separaten Flyer, erhältlich bei Ihrem TILLIG-Fachhändler.



14644 Planenwagen „Holzwolle“ der DR, Ep. III



14267 Offener Güterwagen „Cargo“ der SBB-CFF, Ep. V



Ja, ich interessiere mich für die TILLIG-Erzeugnisse. Bitte senden Sie mir zu:

- TILLIG-TT-Katalog (6 EUR inkl. Versand)
Zahlung in Briefmarken oder vorab
Überweisung auf Konto: 3000 050 247 BLZ 850 503 00
Ostsächsische Sparkasse Dresden
- TILLIG-Händlerverzeichnis
- Informationen zum TILLIG-TT-Club

Name: _____

Ort, Straße: _____

PLZ: _____

E-Mail: _____

Datum, Unterschrift: _____

Ihre personenbezogenen Daten werden von uns elektronisch gespeichert und verarbeitet. Einer Nutzung Ihrer Adresse für Werbeformen durch uns können Sie jederzeit widersprechen.

Digitaldecoder Koop. mit der Firma Lenz

66014 „Silver mini“, zum Anschluss über Kabel
66015 „Silver mini“, zum Anschluss über Stecker

Die Decoder der „Silver mini“-Serie ermöglichen Ihnen die Digitalisierung Ihrer TT-Fahrzeuge zu einem hervorragenden Preis-/Leistungsverhältnis. Die Decoder verfügen mit Ausnahme von RailCom und USP über alle Features der „Gold mini“-Serie.

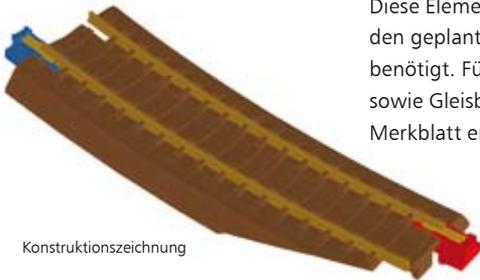
Bettungselemente: Ausgleichstücken

83725 Gebogenes Gleis BR 12-22k rechts: R 310 bis 353 mm/15°

83726 Gebogenes Gleis BR 12-22k links: R 310 bis 353 mm/15°

83723 Gebogenes Gleis BR 22k rechts: R 353 mm/15°

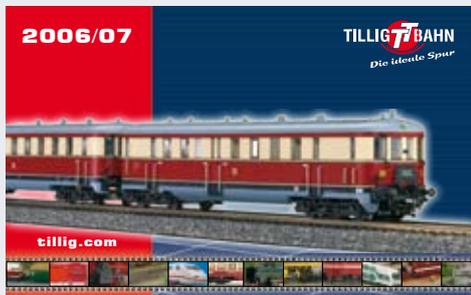
83724 Gebogenes Gleis BR 22k links: R 353 mm/15°



Konstruktionszeichnung

Diese Elemente werden in Kombination mit den geplanten Bogenweichen 83861/83862 benötigt. Für nähere Angaben zur Geometrie sowie Gleisbeispiele wird noch ein separates Merkblatt erscheinen.

Anforderungscoupon für TT-Katalog 2006/07



Unser TILLIG-TT-Katalog:

Das umfangreiche TILLIG-TT-Sortiment auf 184 Seiten, inkl. vieler Hintergrundinformationen, zahlreicher Fotos, interessanter Tipps und vieles mehr.

Neue Kupplung

Spezialausführungen



Aufnahme für 4achsige V180
08842 Beutel á 2 Stück



Aufnahme für V200 DR
08845 Beutel á 2 Stück



Aufnahme für 6achsige V180/NOHAB
08843 Beutel á 2 Stück



Aufnahme für Kuppelkasten
 (E44, BR243, BR119, BR01 Tender, BR 250)
08846 Beutel á 2 Stück
08849 Beutel á 20 Stück



Schlitzaufnahme
 (E94, V36, V60, BR81, BR92, Zementsilowagen, BTTB-Modelle)
08847 Beutel á 10 Stück
08848 Beutel á 50 Stück

Diese Spezialvarianten ermöglichen Ihnen die Umrüstung der TILLIG-Fahrzeuge ohne NEM-Kupplungsaufnahme sowie von BTTB-Fahrzeugen auf unser neues Kupplungssystem:

- Zuverlässig im Fahrbetrieb
- Sanftes Ein- und Entkuppeln
- Ideale Kupplungsform