

HO: BR 98.70 (säch. VII T) der DRG



Die zweiachsigen sächsischen Rangierlokomotiven waren von 1890 bis in die 60-er Jahre des 20. Jahrhunderts im Einsatz. Meist auf Verschiebebahnhöfen im Dienst, waren sie zuletzt als „Haus- und Hofloks“ auch in größeren Bw anzutreffen.

BR 98.70 (säch. VII T) der DRG (Epoche II)
Best.-Nr. 30102 (H0) **ab März 2006**

- Formneuheit
- Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse aus Großserienspritzgussform
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Digitalschnittstelle
- mit Licht
- feine Lackierung und Bedruckung

BR 98.70 (säch. VII T) der DR (Epoche III)
Best.-Nr. 30103 (H0) **ab Dezember 2006**

- Formneuheit
- Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse aus Großserienspritzgussform
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Digitalschnittstelle
- mit Licht
- feine Lackierung und Bedruckung



HO: BR 98.70 der DR

Oe: Umbausatz



Umbausatz für Fleischmann-Lok „Stainz“ (MagicTrain, Spurweite Oe) in ein Fahrzeug mit hohem Umlauf
Best.-Nr. 20101 (0m) **ca. III/2006**

- Formneuheit
- Umbausatz
- Weißmetallteile
- leicht und ohne Erfahrung montierbar
- mit ausführlicher Anleitung

Hinweis:

Alle Fahrwerke für Straßenbahnen, die bislang einen Weißmetallrahmen hatten, werden künftig mit einem CNC-gefrästen Messingrahmen ausgestattet sein. Die Umstellung erfolgt nach und nach im Lauf des Jahres.

