

profi modell thyrow

pmt

Neuheiten 2005

Die zweiachsigen sächsischen Rangierlokomotiven waren von 1890 bis in die 60-er Jahre des 20. Jahrhunderts im Einsatz. Meist auf Verschiebebahnhöfen im Dienst, waren sie zuletzt als „Haus- und Hofloks“ auch in größeren Bw anzutreffen.

BR 98.70 (sä. VII T) der DRG (Epoche II)

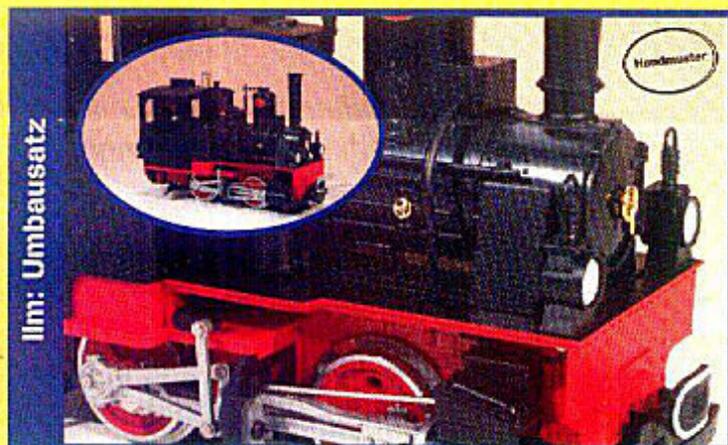
Best.-Nr. 30102 (H0) ca. II/2005

- Formneuheit
- Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse aus Großserienspritzgussform
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Digitalschnittstelle
- mit Licht
- feine Lackierung und Bedruckung

Konstruktion: k.b.oettel@t-online.de



H0: BR 98.70 (sä. VII T) der DRG



Ilm: Umbausatz

2. Umbausatz für LGB-Lok "Stainz" in ein DR-Fahrzeug mit hochgesetztem Umlauf

Best.-Nr. 10102 (Ilm) ca. II/2005

- Messing- und Weißmetallteile
- leicht und ohne Erfahrung montierbar
- ausführliche Anleitung beiliegend
- Lampen mit Messingbügel
- mit Loknummern- und Bahnverwaltungsschildern aus Metall

Im Unterschied zum 1. Umbausatz (Best.-Nr. 10101) lässt sich die LGB-Stainz mit einem hochliegenden Umlauf versehen.

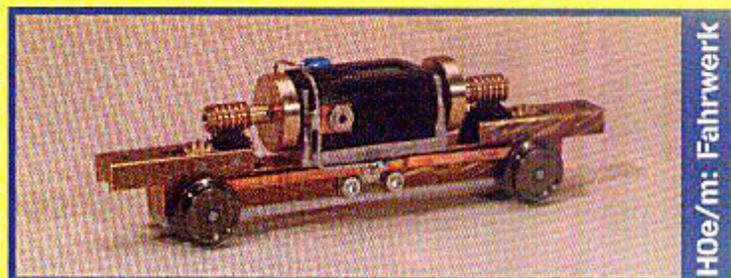
Hinweis:

Der 2002 angekündigte Harz-Wasserkran (passend zur LGB) erscheint nicht.

Fahrwerk mit Messingrahmen (Achsstand 52,0 mm)

H0m Best.-Nr. 72409 ca. II/2005

H0e Best.-Nr. 72509 ca. II/2005



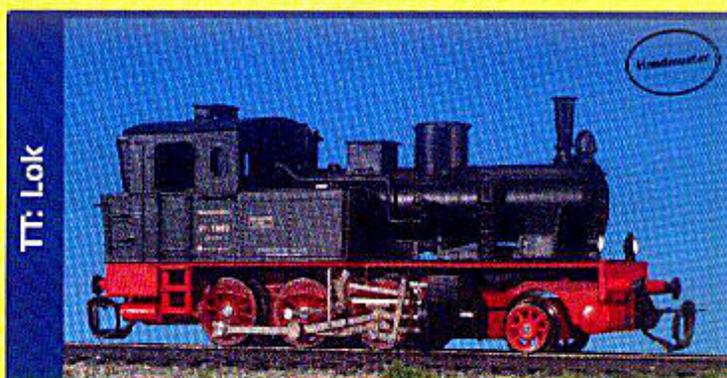
H0e/m: Fahrwerk

BR 91.19

(ex. meck. T4) DRG (Epoche II)

Best.-Nr. 60704 ca. III/2005

- DRG-Dekovariante mit anderer Betriebsnummer
- Kunststoffgehäuse aus Großserien-Spritzgussform
- CNC gefräster Messing-Rahmen
- feine Lackierung und aufwendige Bedruckung



TI: Lok

Hinweis:

Der 2004 angekündigte TI-Hochbordwagen Typ LOWA mit drei großen Türen erscheint erst 2006.

Neuheiten 2005

profi modell thyrow

pmt



Abfallwagen-Wagen der DB (Epoche III)
Best-Nr. 65212 ca. II/2005



O-Wagen der k.sä.St.B. mit Bremserhaus (Epoche I)
Best-Nr. 65162 ca. II/2005



O-Wagen der DB mit Bremserhaus (Epoche III)
Best-Nr. 65166 ca. II/2005



O-Wagen der DRG mit Bremserhaus (Epoche II)
Best-Nr. 65164 ca. II/2005



Niederbordwagen der DB (Epoche III)
Best-Nr. 65156 ca. II/2005



Sandwagen der DR, Typ Wuppertal, (Epoche III)
Best-Nr. 65203 ca. II/2005

Für alle TT-Güterwagen gilt:

- Kurzkupplungskinematik
- Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM

Ihr pmt-Fachhändler:

profi modell thyrow
Dipl. Ing. Werner Hammer
Bahnhofstraße 6
D-14974 Thyrow
Telefon: 03 37 31 / 8 06 63
Telefax: 03 37 31 / 7 05 40

pmt im Internet:
<http://www.pmt-modelle.de>
E-Mail: post@pmt-modelle.de
**Melden Sie sich für
unseren kostenlosen
Newsletter an!**