

TILLIG

Modelle mit Profil



MODELLBAHNEN

GLEISSYSTEME &

ZUBEHÖR



'95

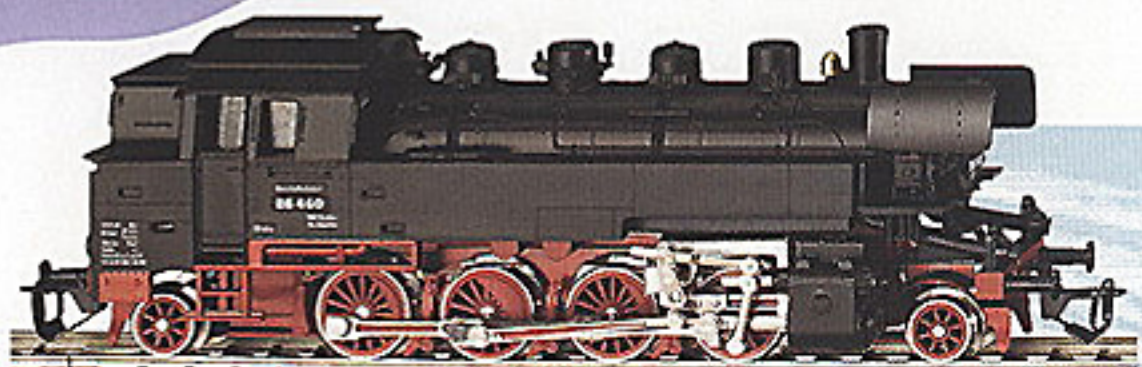
NEUHEITEN



NEW ITEMS

DEUTSCH

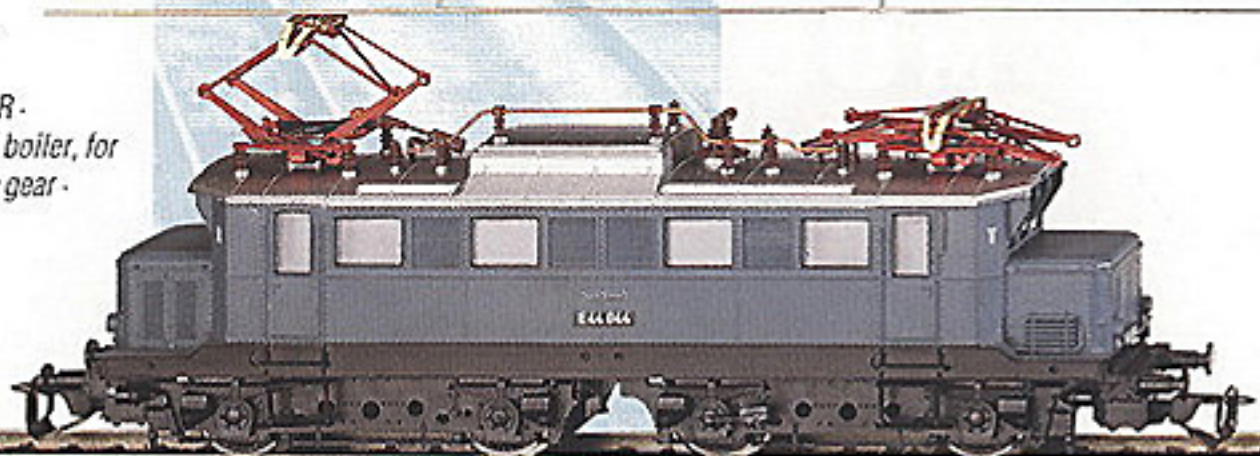
NEUHEITEN '95



0 2 2 4 6



Tenderlokomotive BR 86 der DR
 in Ausführung als Inselbahn-Lok (Usedom)
 mit Witte-Windleitblechen -
 Achsfolge 1' D1' - Heusinger-Steuerung -
 Beleuchtung an beiden Stirnseiten
*2-8-2 Tank Locomotive class 86 of the DR -
 Special type, featuring wind deflectors at boiler, for
 the Usedom island line - Heusinger valve gear -
 Headlights at each end*



0 2 4 2 2



Elektrische Universallok E 44 der DRG
 Achsfolge Bo'Bo' - Stromzufuhr über Oberleitung oder Gleis - Beleuchtung an den Stirnseiten, mit Fahrtrichtung wechselnd
*Bo'Bo' General Purpose Electric Locomotive class E 44 of the former German National Railroad Company (DRG) -
 Can be powered from catenary or track - Headlights co-ordinated with direction of travel*



0 2 5 4 9



BEWÄHRTE, PREISWERTE MODELLE
Proven, economy-priced models



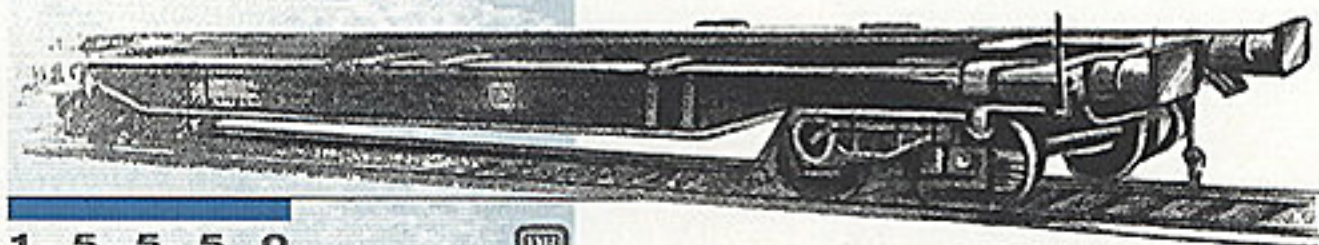
0 2 5 4 8



Universal- Diesellok V100 der DR
 für den mittelschweren Dienst auf Haupt- und Nebenbahnen - Achsfolge Bo'Bo'
*Bo'Bo' General Purpose Diesel Locomotive class V100 of the DR
 for medium heavy duty service on main and secondary lines*

Zum Titelbild:
0 2 3 4 0
Elektrische Neubaulok BR 243 der DR
 Achsfolge Bo'Bo' - Stromzufuhr über
 Oberleitung oder Gleis -
 Beleuchtung an den Stirnseiten,
 mit Fahrtrichtung wechselnd

Cover-photo:
0 2 3 4 0
*Bo'Bo' Electric Locomotive class 243 of the DR
 Can be powered from catenary or track -
 Headlights co-ordinated with direction of travel*



1 5 5 5 0



Huckepack-Taschenwagen der DB
 Skss-z707 zum Transport von Containern, Sattelauflegern und Wechselbehältern
Flatcar Skss-z707 of the DB for transport of trailers, containers and similar loads



**DIE
IDEALE
SPUR**

12 mm / 1:120

WAGENMODELLE

TT



1 3 4 3 0



3achs. **Reko - Gepäckwagen** der DR
Rebuilt 3-axle Baggage Car of the DR



1 3 4 6 0



3achs. **Reko - Postwagen (Post 3)**
der Deutschen Post, eingestellt bei der DR
*Rebuilt 3-axle Mail Car (Post 3) of the former
East German Post Administration, running in DR trains*



1 3 6 0 1



BEREITS IN AUSLIEFERUNG
Deliveries have started

1 3 6 0 2



4achs. **Reko - Wagen** mit Packabteil der DR
Rebuilt 4-axle car of the DR with Baggage Compartment

1 3 6 0 3



1 4 3 6 8

2achs. Kühlwagen - "**Margonwasser**"
2-axle Refrigerator Car "Margonwasser"

1 4 3 6 9

2achs. Kühlwagen - "**Radeberger Bier**"
2-axle Refrigerator Car "Radeberger Bier"

1 4 4 5 0



2achs. Silowagen - "**Karsdorfer Zement**" der DR
2-axle Storage Bin Car "Karsdorfer Zement" of the DR



1 4 3 6 4

2achs. Güterwagen - "**TILLIG**"
2-axle Box Car "TILLIG"



1 4 3 6 5

2achs. Güterwagen "**PILZ**"
2-axle Box Car "PILZ"

NEW ITEMS '95



0 2 2 4 7



Tenderlokomotive BR 86 der ÖBB
 Achsfolge 1'D1 · Heusinger - Steuerung · Beleuchtung an beiden Stirnseiten
 2-8-2 Tank Locomotive class 86 of the Austrian Federal Railroads (ÖBB) ·
 Heusinger valve gear · Headlights at each end



0 2 5 6 2

CSD



Dieselelektrische Güterzuglok BR 781 der ČSD
 Achsfolge Co'Co' · 4 Achsen angetrieben · Beleuchtung an beiden Stirnseiten
 Co'Co' Diesel Electric Locomotive class 781 of the Czechoslovakian State Railroad (ČSD)
 4 axles powered · Headlights at each end



1 5 2 2 4



4 achs. offener Güterwagen der SBB, pink
 4-axle Gondola of the Swiss Federal Railroads (SBB), pink livery



9 5 0 0 1



6 achs. Coil-Transportwagen · Sahnms 709 der DB mit 4 Coils
 6-axle Coil Transport Car Sahnms 709 of the DB, loaded with 4 coils

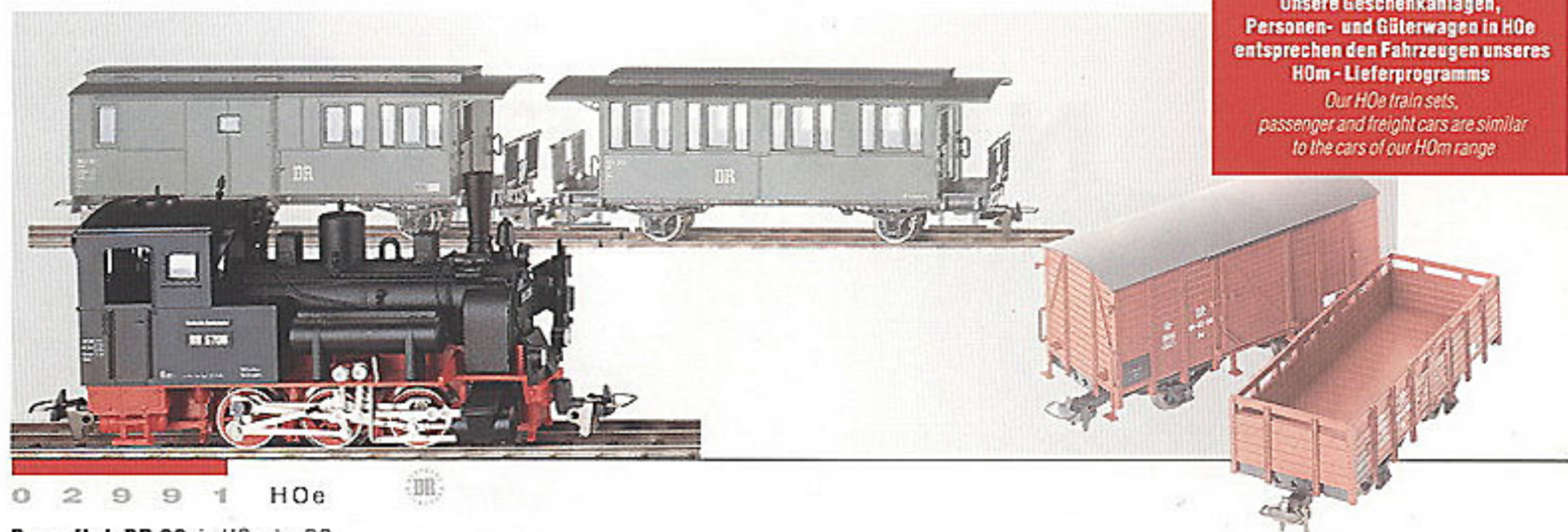
In Kooperation mit Fa. SCHWÄTZER Immostrand
 in co-operation
 with Messrs. SCHWÄTZER of Immostrand

EPOCHEN

- EPOCHE I** Fahrzeuge von den Anfängen der Eisenbahn bis Ende des I. Weltkrieges; in der Länder- und Privatbahnteil von 1836 - 1920
- EPOCHE II** Fahrzeuge in der Zeit der Deutschen Reichsbahn - Gesellschaft, ca. von 1920 - 1945
- EPOCHE III** Fahrzeuge nach dem II. Weltkrieg bis zur Umstellung auf computergerechte UIC - Beschriftung, ca. von 1945 - 1970
- EPOCHE IV** Fahrzeuge ab der computergerechten UIC Beschriftung, ca. ab 1988
- EPOCHE V** Fahrzeuge der Gegenwart in aktueller Farbgebung, ca. ab 1988

Unsere Geschenkanlagen, Personen- und Güterwagen in H0e entsprechen den Fahrzeugen unseres H0m-Lieferprogramms

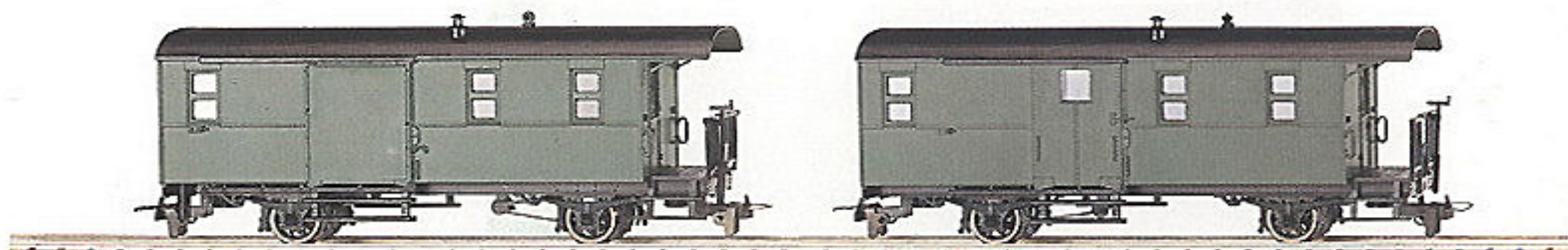
Our H0e train sets, passenger and freight cars are similar to the cars of our H0m range



0 2 9 9 1 H0e



Dampflok BR 99 in H0e der DR
Steam Locomotive class 99 of the DR in H0e



1 3 9 5 2 H0m
0 3 9 5 2 H0e



Dienstwagen 905 - 011 der DR
Service Car 905 - 011 of the DR

1 3 9 5 3 H0m
0 3 9 5 3 H0e



Dienstwagen 905 - 001 der DR
Service Car 905 - 001 of the DR



1 5 9 9 0 H0m
0 5 9 9 0 H0e

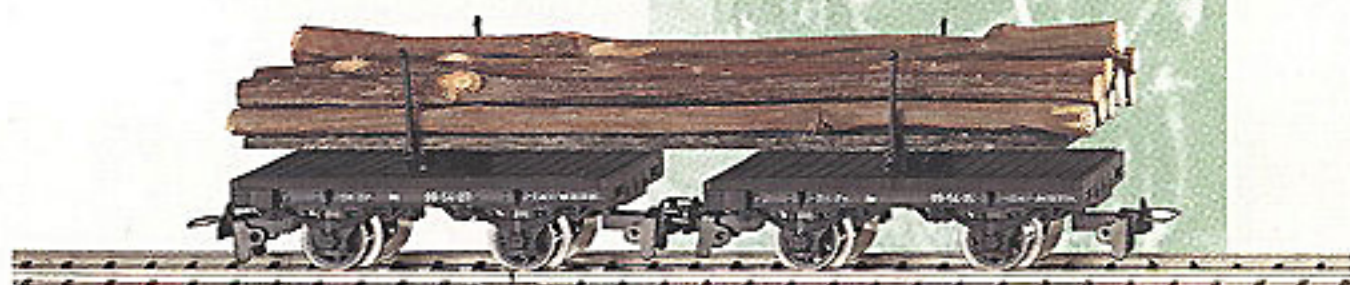


Offener Güterwagen der DR mit Kohle-Ladung
Gondola of the DR with coal load

1 5 9 9 1 H0m
0 5 9 9 1 H0e



Rungenwagen der DR mit Bretter-Ladung
Stake Car of the DR, loaded with boards



1 5 9 9 2 H0m
0 5 9 9 2 H0e



Drehschemelwagen-Paar der DR mit Rundholz-Ladung
Pair of Cradle Cars of the DR, loaded with round timber



PILZ - STANDARD

WEICHEN

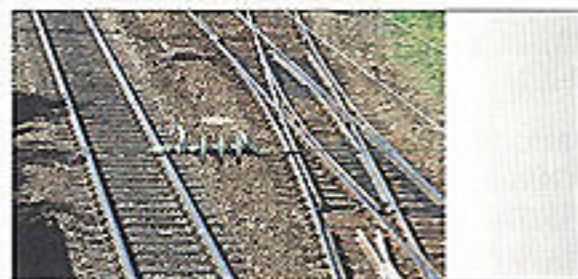
Herzstücke sämtlicher Weichen unseres HO-Standard-Gleissystems **vernickelt**
The frogs of all turnouts of our HO standard track system are **nickel-plated**



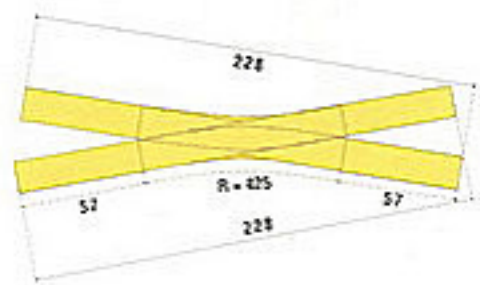
DOPPELKREUZUNGSWEICHE

■ 8 5 3 9 0

DKW 15° - Doppelkreuzungsweiche
Passender Antrieb: 2 x 86110
DKW 15° - Double slip turnout
Suitable el. mechanism: 2 x 86110



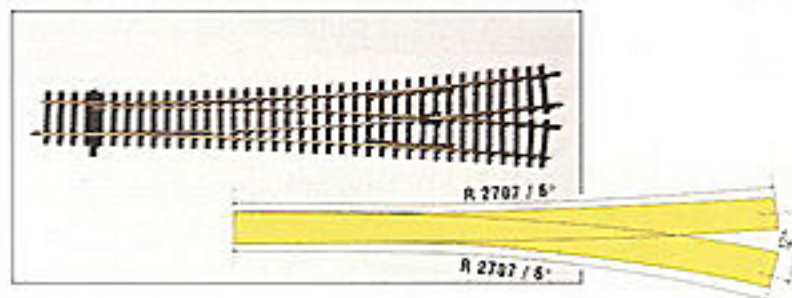
PILZ ELITE



AUSSENBOGENSWEICHE

■ 8 5 3 8 2

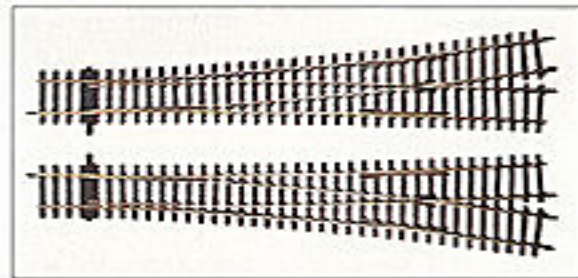
ABW - Außenbogenweiche
9° Herzstückw., 12° Endw. - Passender Antrieb: 86110
ABW - Y turnout - Frog angle: 9° / Turnout angle: 12°
Suitable el. mechanism: 86110



WEICHEN EW 3

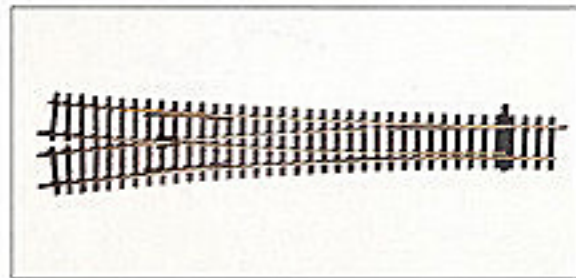
■ 8 5 3 5 0

EW 3 - Weichenpaar
9° Herzstückwinkel, 12° Endwinkel
Passender Antrieb: 2 x 86110
EW 3 - Pair of turnouts
Frog angle: 9° / Turnout angle: 12°
Suitable el. mechanism: 2 x 86110



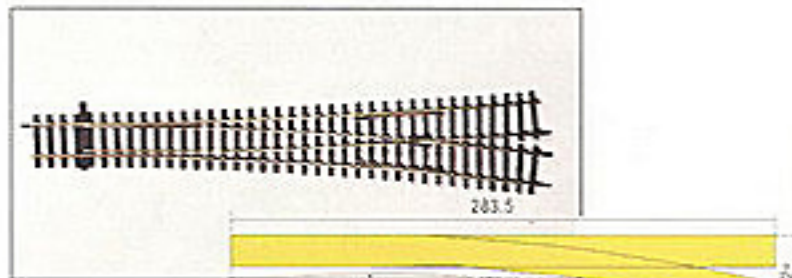
■ 8 5 3 5 2

EW 3 links - Weiche links
9° Herzstückwinkel, 12° Endwinkel
Passender Antrieb: 86110
EW 3 left - Left-hand turnout
Frog angle: 9° / Turnout angle: 12°
Suitable el. mechanism: 86110



■ 8 5 3 5 1

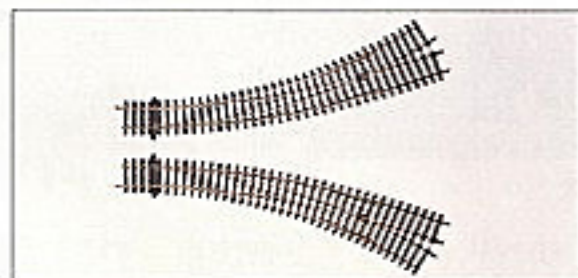
EW 3 rechts - Weiche rechts
9° Herzstückwinkel, 12° Endwinkel
Passender Antrieb: 86110
EW 3 right - Right-hand turnout
Frog angle: 9° / Turnout angle: 12°
Suitable el. mechanism: 86110



INNENBOGENWEICHEN

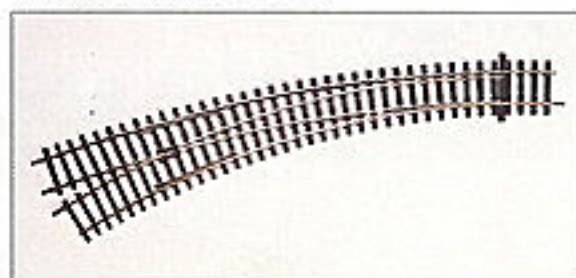
■ 8 5 3 7 0

IBW - Innenbogenweichenpaar
9° Herzstückwinkel, 12° Endwinkel
Passender Antrieb: 2 x 86110
IBW - Pair of curved turnouts
Frog angle: 9° / Turnout angle: 12°
Suitable el. mechanism: 2 x 86110



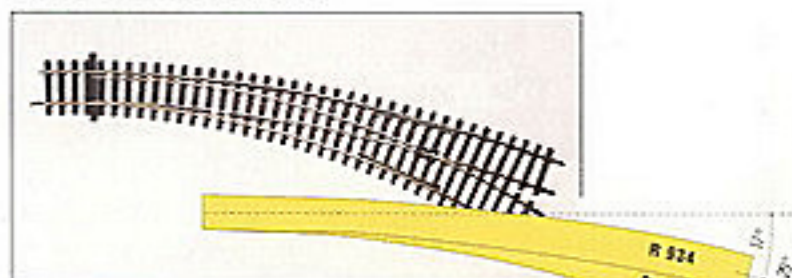
■ 8 5 3 7 2

IBW links - Innenbogenweiche links
9° Herzstückwinkel, 12° Endwinkel
Passender Antrieb: 86110
IBW left - Left hand curved turnout
Frog angle: 9° / Turnout angle: 12°
Suitable el. mechanism: 86110



■ 8 5 3 7 1

IBW rechts - Innenbogenweiche rechts
9° Herzstückwinkel, 12° Endwinkel
Passender Antrieb: 86110
IBW right - Right-hand curved turnout
Frog angle: 9° / Turnout angle: 12°
Suitable el. mechanism: 86110

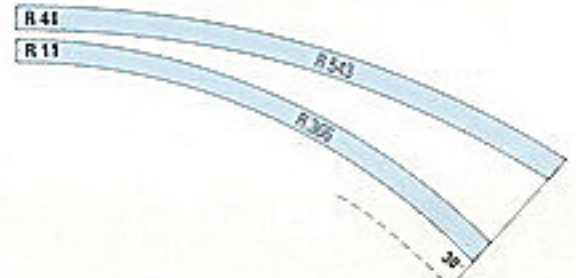


GEBOGENE GLEISE

■ 8 5 1 4 5

R 41 - Gleisstück, gebogen, R 543/30°
R 41 - Curved track section, R 543/30°

M 5.00



■ 8 5 1 4 0

R 11 - Gleisstück, gebogen, R 366/30°
R 11 - Curved track section, R 366/30°

Alle Rechte, Änderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Nachdruck und jede andere Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf vorheriger Genehmigung. Spezifikationen und Abbildungen ohne Gewähr. Alle Abbildungen zeigen Handmuster, teils Vorbildfotos. Printed in Germany. All rights reserved. Subject to alterations without notice. Delivery dates are not guaranteed. Copying by whatever process, even in part, requires previous permission. Specifications and illustrations are unbinding. All illustrations show hand-made sample models or are prototype photos. Printed in Germany.

© Copyright by Tillig Modellbahnen GmbH & Co. KG

TILLIG

TILLIG MODELLBAHNEN GmbH & Co. KG
Postfach 67
D - 01855 SEBNITZ

NEUHEITEN
NEW ITEMS