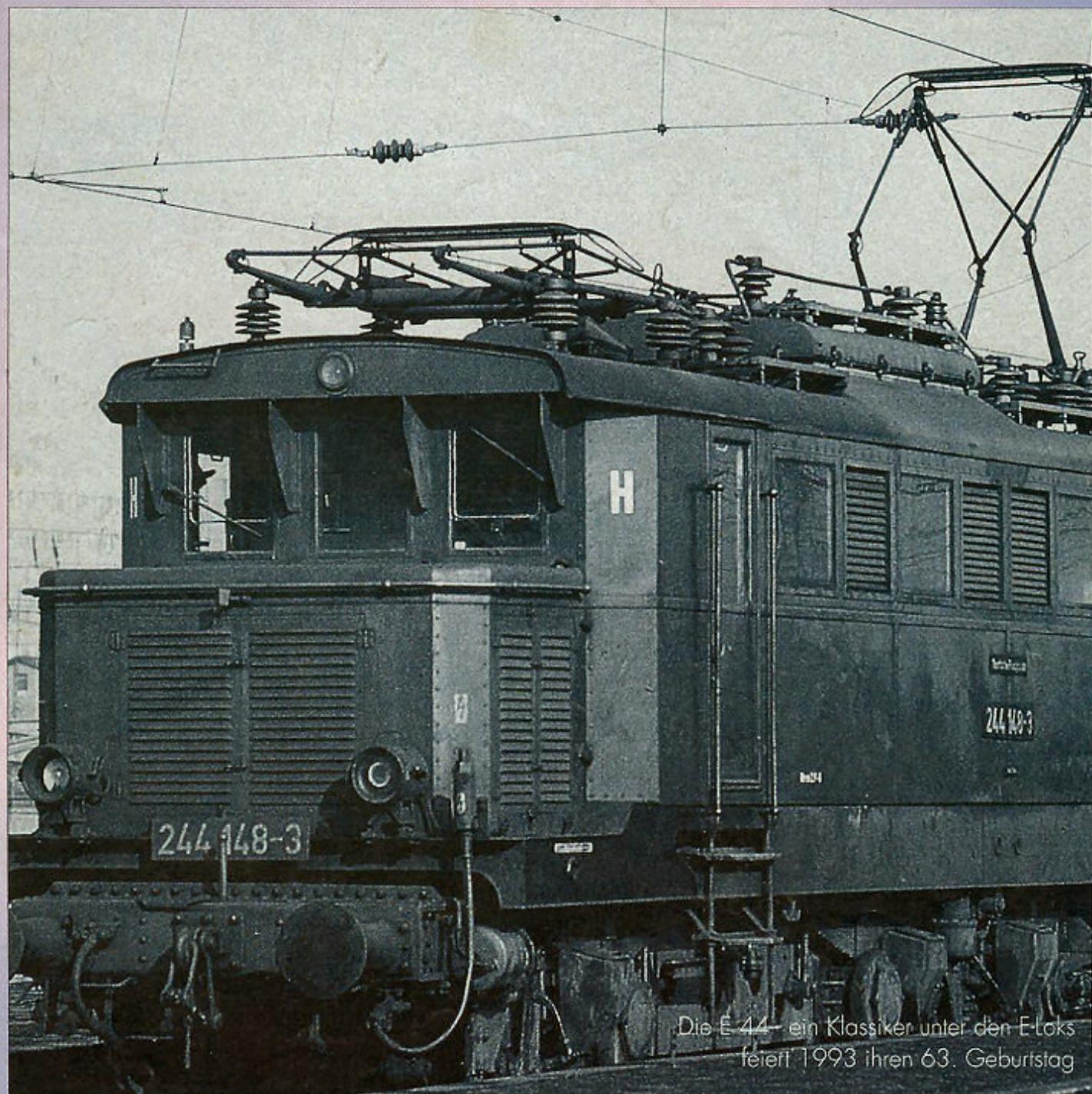


# MODELLE '93



**DIE  
IDEALE  
SPUR**

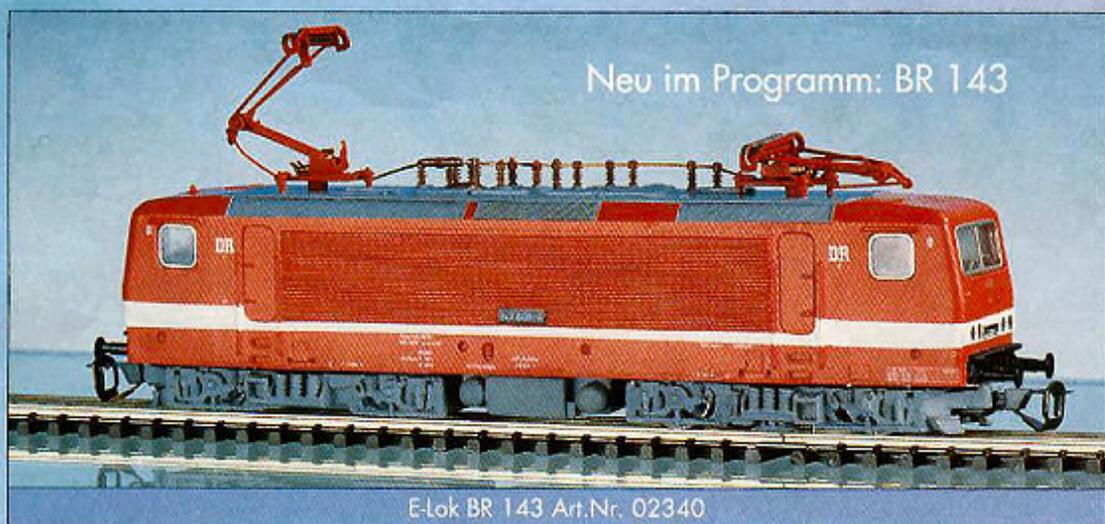
12mm/1:120



Die E 44 – ein Klassiker unter den E-Loks  
feiert 1993 ihren 63. Geburtstag

**DIE IDEALE SPUR**

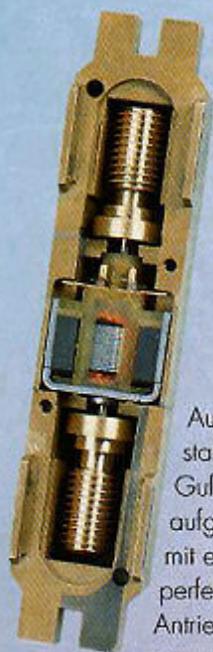
B E R L I N E R T T - B A H N E N



## Neu im Programm: BR 143

E-Lok BR 143 Art.Nr. 02340

Das Original gilt als „Star“ unter den E-Loks. Sie wurde in Henningsdorf im Brandenburgischen entwickelt. Unser Modell in präziser Gestaltung, brillanter Farbgebung und feiner Detaillierung erhielt eine neue Antriebstechnik.



Auf einem stabilen Gußrahmen aufgebaut und mit einem perfekten Antriebssystem ausgerüstet

präsentieren wir die E-44 als neues Lokomotivmodell. Art.Nr. 02420 (Original siehe Titelbild)



Das Vorbild der BR 155 hat 5400 kW, zieht 3000t und ist eine der leistungsstärksten deutschen E-Loks.

E-Lok BR 155 Art.Nr. 02332



Diesellok BR 229 Art.Nr. 02550

Unser Modell der BR 229 ist wie das Vorbild aus der BR 119 hervorgegangen, rekonstruiert und in neuer Qualität im Angebot.



Diesellok BR 230 Art.Nr. 02642

Diese weiterentwickelte „Taigatrommel“ ist als Modell BR 230 eine Variante der von BTTB bekannten BR 130. Jetzt mit neuem TT-Motor, neuer Dekoration und Lackierung. Epoche V.



E70

Ing.-Büro Oelschlägel. Exklusiv-Vertrieb BTTB. K.P.E.V.-Ausführung Art.Nr. 92400 DRG-Ausführung Art.Nr. 92401



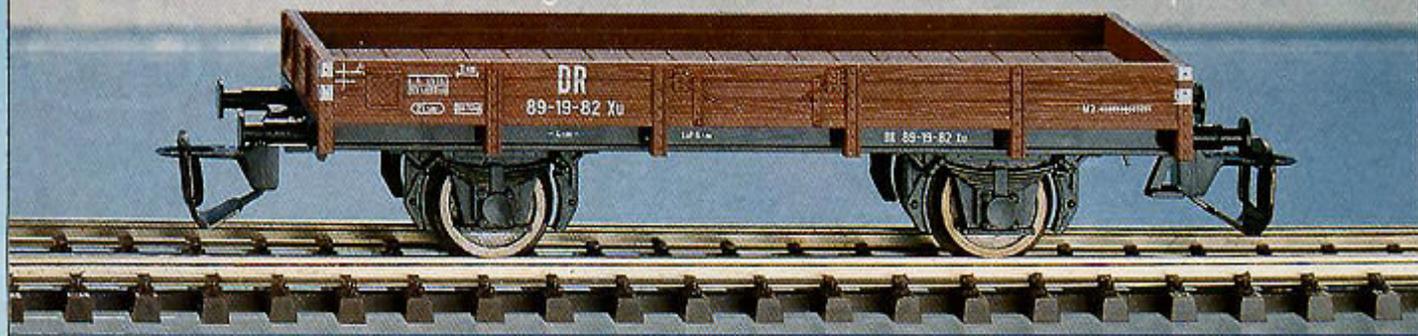
Die neue V15 entsteht mit unserem Partner PMT. Hier die ersten Weißmetallgußteile. Muster zur Nürnberger Messe. Art.Nr. 92600

Dampfspeicherlok TT-Modell von Beckmann. Exklusiv im Vertrieb BTTB. Art.Nr. 92290 Weitere Dekovariante Art.Nr. 92291



Typ Meiningen

Neues Modell der Gattung X.  
Dieser Niederbordarbeitswagen diente vor allem bei den Bahnmaterialetransporten.



Niederbordwagen Gattung X Art.Nr. 14920

Neu:



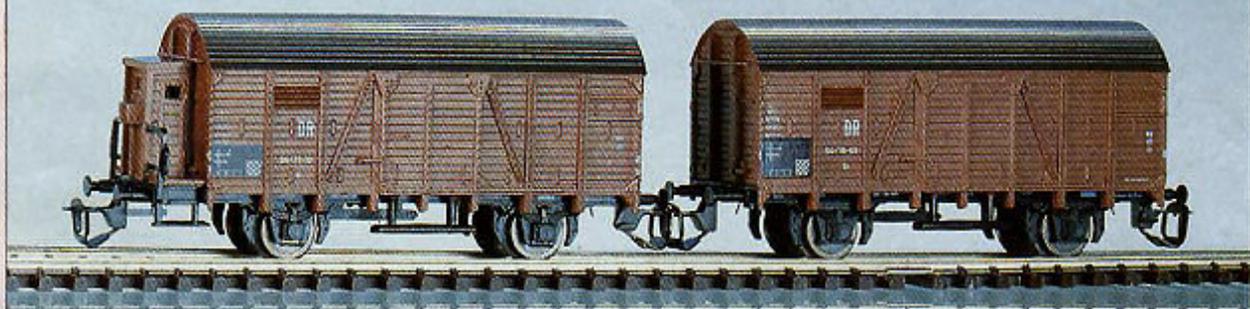
Exklusiv im Vertrieb der BTTB  
Innenbogenweichen von Pilz!



Kühlwagen Tehs 50 Art.Nr. 14360

Der neue TT-Kühlwagen in Originalausführung jenes Vorbildes, das die Bundesbahn ab Anfang der 50er Jahre einsetzte.

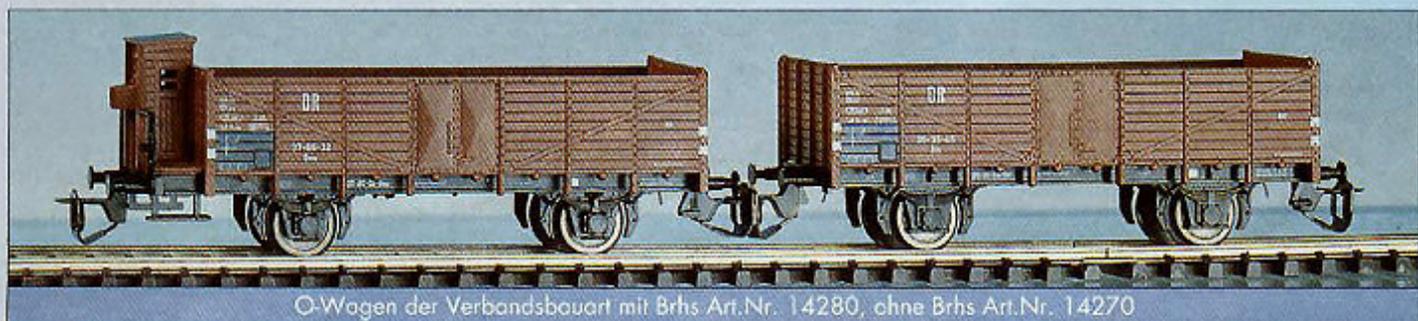
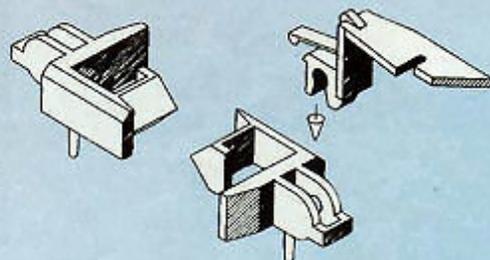
Dekovarianten unseres Tonnendachwagenprogramms der Gattung „Kassel“ in Epoche III



G-Wagen DR mit Brhs Art.Nr. 14121, ohne Brhs. Art.Nr. 14111 · DB m. Brsh. Art.Nr. 14122, o. Brsh. Art.Nr. 14112

### Neuer TT-Kupplungskopf nach NEM 356

- Sichere Funktion der Kupplung durch Federbelastung des Kupplungskopfes
- Erhöhte Steifigkeit im gekuppelten Zustand für Fahrzeuge mit und ohne Kurzkupplungskinematik
- Beibehaltung der bisherigen Kupplungsaufnahmen, damit ist die Austauschbarkeit bei vorhandenen Erzeugnissen gegeben.
- Einführung ab April '93



O-Wagen der Verbandsbauart mit Brhs Art.Nr. 14280, ohne Brhs Art.Nr. 14270

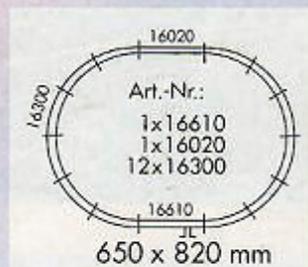


## Neue TT-Sets:

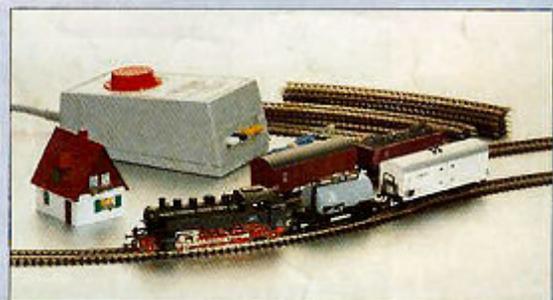
Güterzug Art.Nr. 01243

Personenzug Art.Nr. 01244

Hobbyset Art.Nr. 01245



*Hobbyset mit*  
fein dekorierten Modellen  
Markentrafo  
Modellgleis



Die aktuelle Idee vom TT

# Hallo Europa!

Das neue SET mit der BR 155  
ArtNr. 01321

HALLO EUROPA



TT-EUROBAHN