



Seit über 30 Jahren werden in unserem Haus Modelleisenbahnen im Maßstab 1 : 120 in der Spurweite 12 mm produziert.

Die Spur der „Goldenen Mitte“ zwischen H0 und N begeistert einen großen Kreis von Modelleisenbahnern in vielen Ländern der Welt.

Ihr Vorteil liegt bei großzügig gestaltetem Fahrbetrieb, im geringen Platzbedarf und hoher Detailgenauigkeit der Modelle.

Der Ihnen vorliegende Katalog spiegelt die gesamte Breite unserer Produktionspalette wider und stuft die Modelle in Entwicklungsepochen des großtechnischen Vorbildes ein.

## Inhalt

	Seite
Triebfahrzeuge	1
Reisezugwagen	9
Güterwagen	18
Zubehör	28

## EPOCHE I



umfaßt die Gründerzeit der Eisenbahn von 1835 in den Farben der Länder- und Privatbahnen bis hin zur Verstaatlichung um 1920 in Deutschland.

## EPOCHE II



umfaßt Fahrzeuge der großen nationalen Staatsbahn-Netze (z.B. DR, SNCF) und noch vorhandener Privatbahnen. Es war die Zeit der Blüte der Dampflokomotive und der Einführung vieler entscheidender technischer Neuheiten (1920-1945).

## EPOCHE III



umfaßt Fahrzeuge der 50er und 60er Jahre. Durch den einsetzenden Strukturwandel ergab sich ein breites Spektrum unterschiedlicher Traktionen (Dampf-, Diesel-, Elektro-) als Bestand der nationalen Eisenbahnen.

Für den Modelleisenbahner ist diese Zeit von 1945-1970 die interessanteste Epoche und deshalb auch Hauptgegenstand unseres Kataloges.

## EPOCHE IV



umfaßt die modernen Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn und anderer nationaler Eisenbahnen.

Wir begrüßen Sie im Kreise der „TT-Fans“ und wünschen Ihnen mit unserer Modellbahn viel Vergnügen.

## Hinweise:

Die Artikelnummern der Wagen mit Plastradsätzen beginnen mit einer „0“; die der Wagen mit Metallradsätzen mit einer „1“. Die Umstellung aller Wagen auf Metallradsätze ist in Vorbereitung.

LüP = Länge über Puffer



02120

Schleptenderlokomotive BR 01 der DRG; Achsfolge 2'C1', LüP = 200 mm.  
Die Loks der BR 01 wurden von 1925 bis 1938 als erste Einheitslokomotiven für den Schnellzugdienst an die DRG geliefert. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 130 km/h. Das Modell ist hervorragend detailliert und wird durch den Tender angetrieben. Die zwei Tenderradsätze besitzen Haftreifen und verleihen dem Modell in Verbindung mit hohem Ballast eine große Zugkraft. Lok und Tender besitzen Beleuchtung. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche II.



02210

Tenderlokomotive BR 81 der Deutschen Reichsbahn (DR); Achsfolge D; LüP = 93 mm.  
Die Lok der BR 81 wurde 1928 von der Firma Hanomag für den Einsatz im schweren Rangierdienst auf großen Güterbahnhöfen gebaut. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 45 km/h. Das Modell ist feindetailliert, alle 4 Radsätze sind angetrieben. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche II.



02211

Tenderlokomotive BR 81 der Deutschen Bundesbahn (DB);  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche III.  
Technische Daten wie Modell 02210.



02220

Tenderlokomotive BR 92<sup>65</sup> der DR;  
Achsfolge D; LüP = 93 mm.  
Diese Lok wurde als Privatbahnlok von der Fa. Henschel und Sohn gebaut und im leichten Reise- und Güterzugdienst eingesetzt. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 45 km/h. Beim feindetaillierten Modell sind alle 4 Radsätze angetrieben. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche III.



02230

Schleptenderlok BR 56 der DR;  
Achsfolge 1'D; LüP = 147,5 mm.  
Von 1919 bis 1926 wurden von den verschiedensten Herstellern in Deutschland 846 Lokomotiven gebaut. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 65 km/h. Ihr Einsatzgebiet war der Güter- und Personenzugdienst. Beim Modell sind alle 4 Radsätze angetrieben, davon 2 mit Haftreifen. Die Lok ist an der Stirnseite beleuchtet. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche III.





02231

Schleppenderlok G8<sup>2</sup> der Königlich Preussischen Eisenbahnverwaltung (KPEV);  
Achsfolge 1'D, LüP = 147,5 mm.  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche I.  
Technische Daten wie 02230.  
Das Modell besitzt keine Beleuchtung.



02240

Tenderlokomotive BR 86 der DR;  
Achsfolge 1'D1'. LüP = 112,5 mm.  
Von 1928 bis 1943 bauten die verschiedensten Firmen insgesamt 775 Lokomotiven für die DRG.  
Die Höchstgeschwindigkeit betrug 70 bzw. 80 km/h. Ihr Einsatzgebiet war der Güter- und Personenzugdienst.  
Beim Modell sind alle 4 Radsätze angetrieben.  
Die Lokomotive hat an beiden Stirnseiten Beleuchtung.  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche IV.



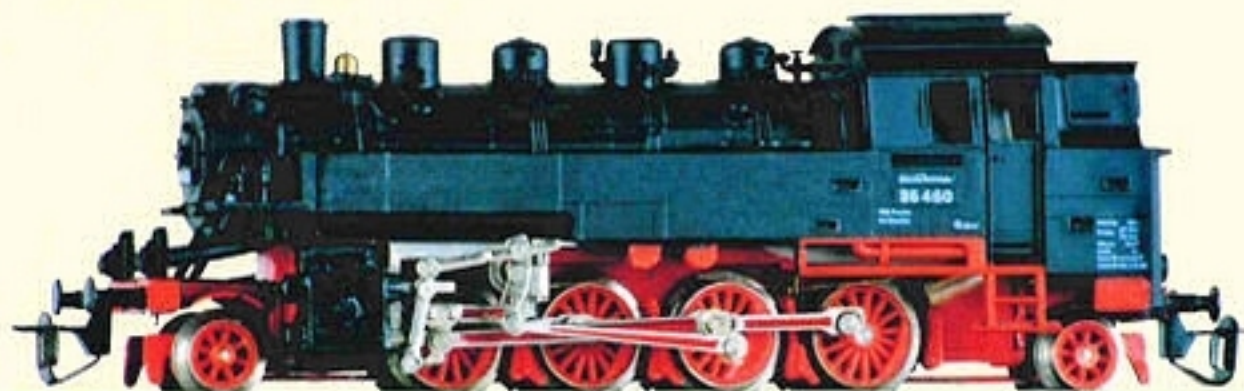
02241

Tenderlokomotive BR 86 der DB;  
Achsfolge 1'D1'.  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche III.  
Technische Daten wie 02240.



02242

Tenderlokomotive BR 86 der DRG;  
Achsfolge 1'D1'.  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche II.  
Technische Daten wie 02240.



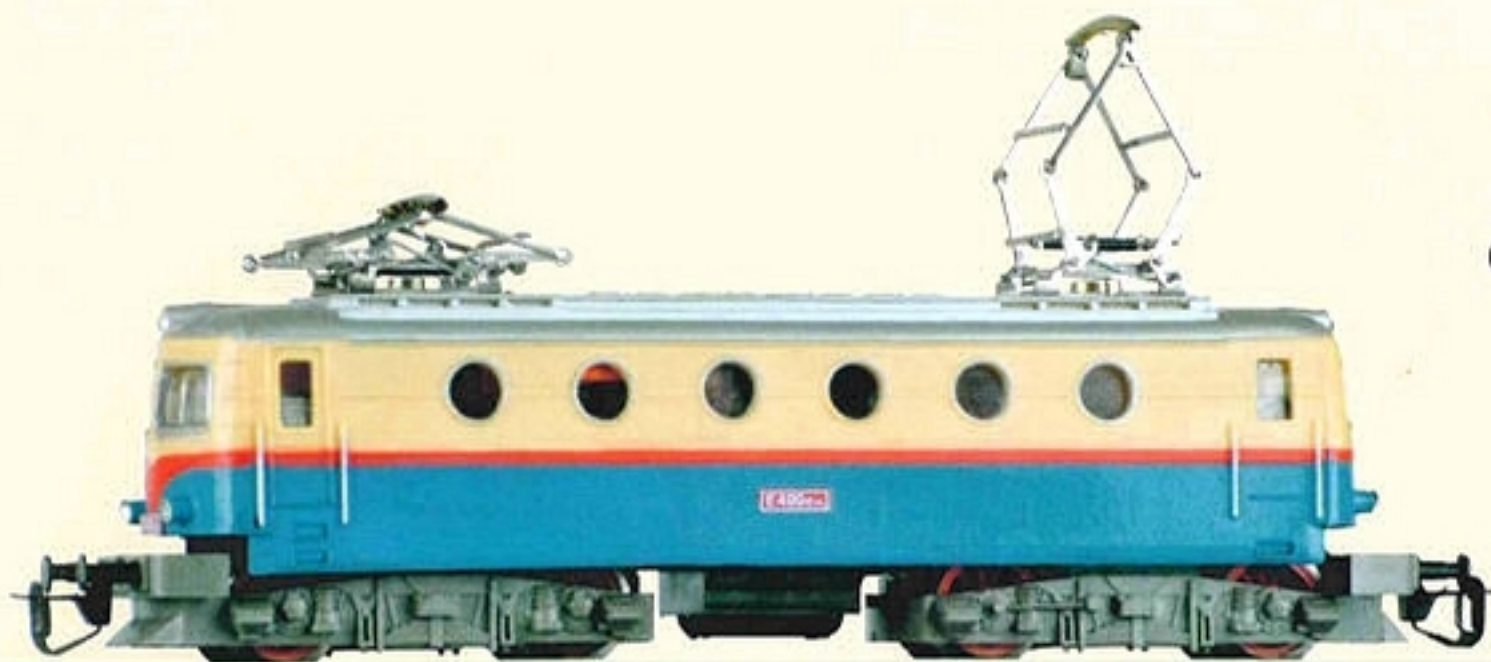
02244

Tenderlokomotive R 455 der Tschechoslowakischen Staatsbahn (ČSD);  
Achsfolge 1'D1'.  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche III.  
Technische Daten wie 02240.

ČSD

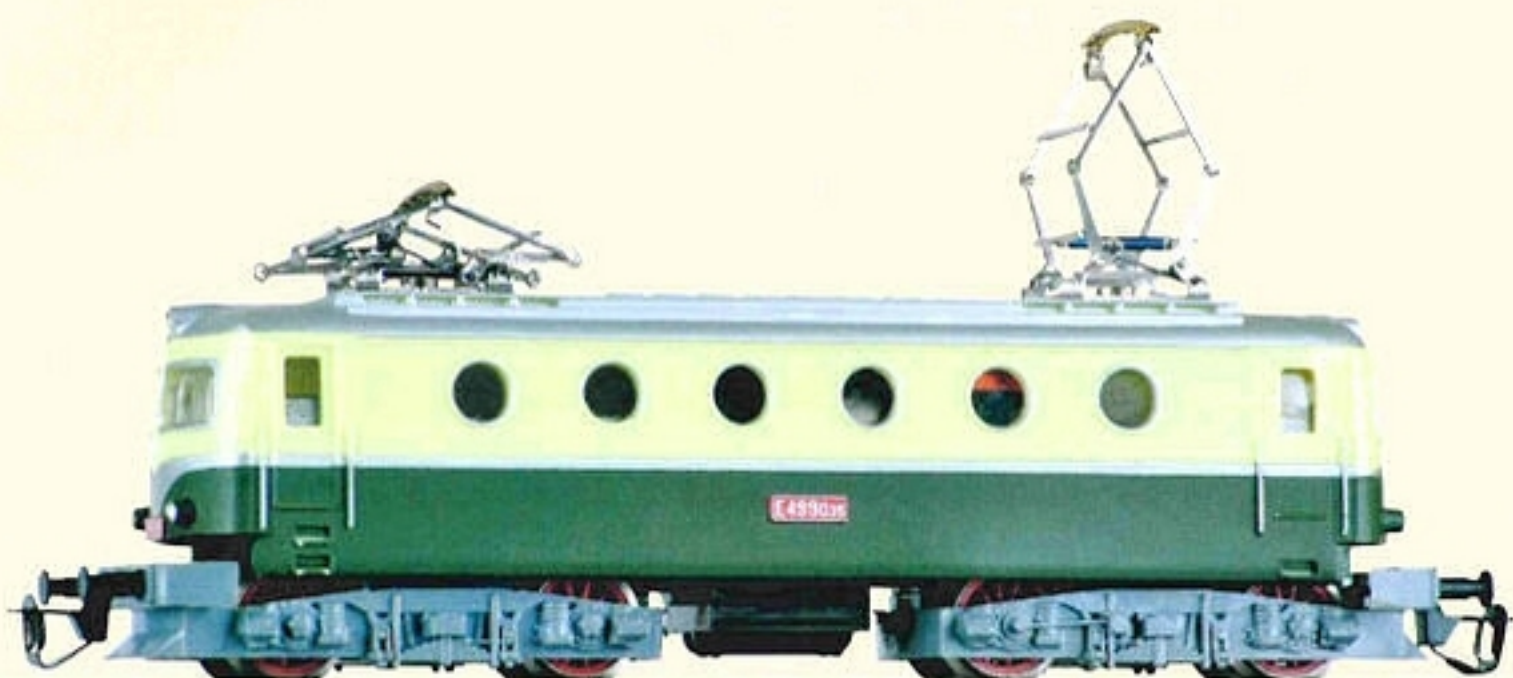






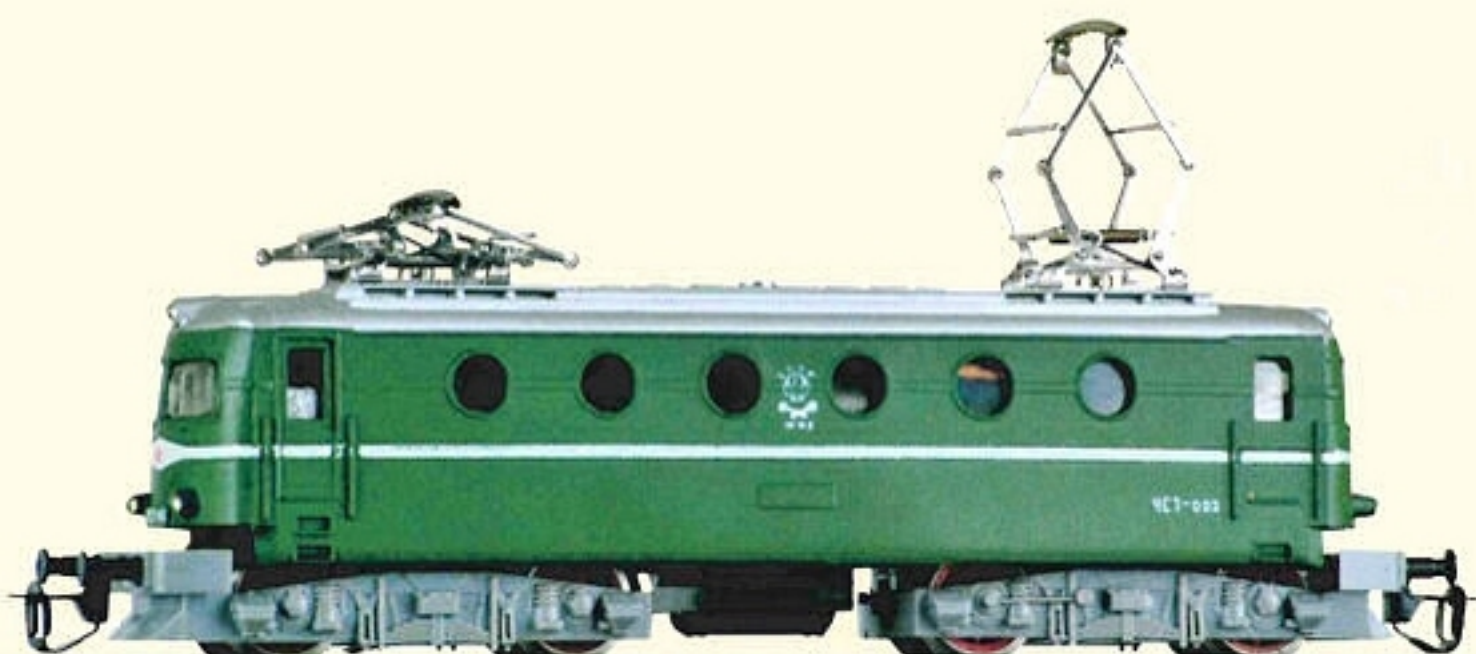
**ČSD 02311**

Elektr lokomotive E 499 der ČSD; Achsfolge Bo'Bo'. LÜP = 130 mm. Die Lok wurde 1953 für den Reise- und Güterzugdienst entwickelt. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Beim Modell sind alle Radsätze angetrieben. Die Lok ist auch für Oberleitungsbetrieb vorgesehen (Umschaltung auf dem Dach). Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche III.



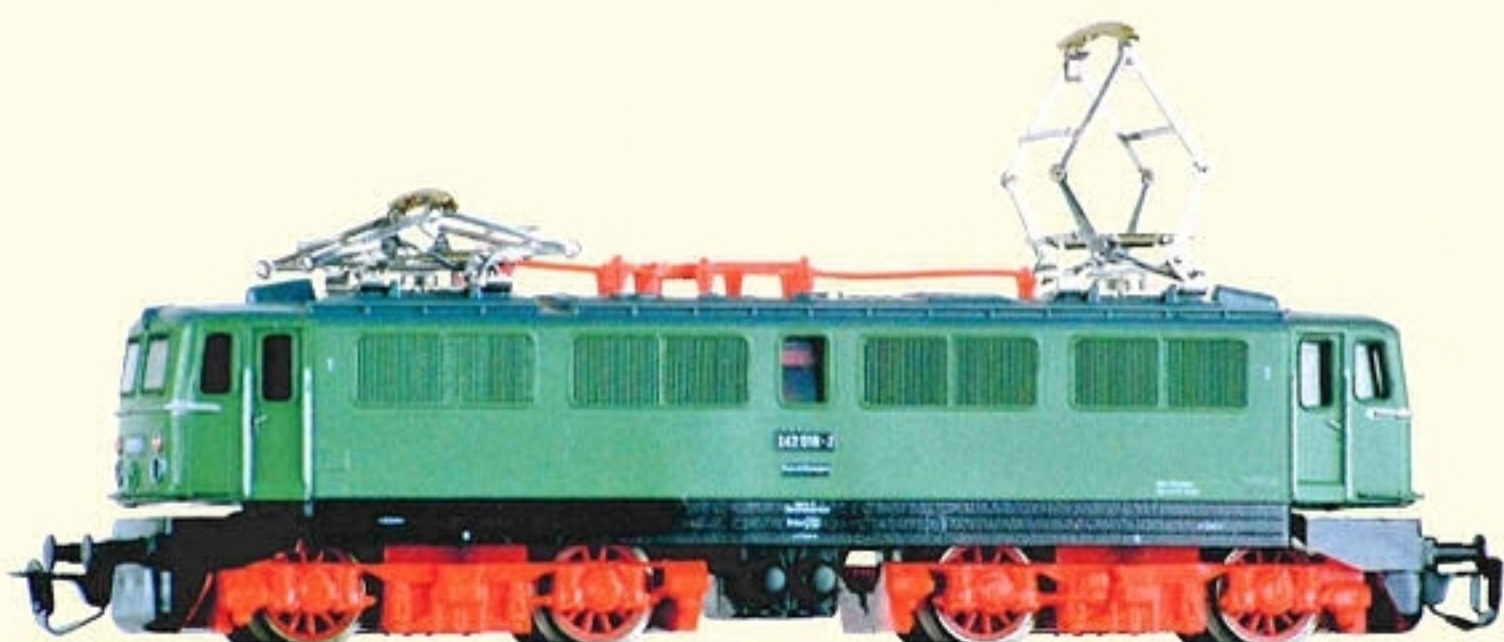
**ČSD 02312**

Elektr lokomotive E 499 der ČSD; Achsfolge Bo'Bo'. Farbvariante des Modells 02311.



**02313**

Elektr lokomotive 4-Cl der Sowjetischen Staatsbahn (SZD); Achsfolge Bo'Bo'. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche III. Technische Daten wie 02311.



**02321**

Elektr lokomotive BR 242 der DR; Achsfolge Bo'Bo'. LÜP = 135 mm. Ab 1962 hat die DR vom VEB LEW Hennigsdorf 292 Stück übernommen, ihr Einsatzgebiet ist der Reise- und Güterzugdienst. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h. Das Modell ist an beiden Stirnseiten beleuchtet; alle Radsätze werden angetrieben. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche IV.



**02322**

Elektr lokomotive BR 211 der DR; Achsfolge Bo'Bo'. LÜP = 135 mm. Seit 1961 erhielt die DR vom VEB LEW Hennigsdorf 96 Stück dieser Lokomotiven, ihr Einsatzgebiet ist der Reisezugdienst. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Das Modell hat an beiden Stirnseiten A-Spitzenlicht; alle Radsätze werden angetrieben. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche IV.



02330

Elektrolokomotive BR 250 der DR;  
 Achsfolge Co'Co'. LÜP = 163,5 mm.  
 Seit 1974 hat die DR über 300 Stück vom VEB LEW  
 Hennigsdorf übernommen. Sie ist die stärkste Elektro-  
 lokomotive der DR und kann universell eingesetzt  
 werden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 125 km/h.  
 Beim hervorragend detaillierten Modell sind zwei  
 Radsätze des Triebdrehgestells angetrieben. Beide  
 besitzen Haftreifen. Die Radsätze des Laufdrehge-  
 stells dienen der Stromabnahme. Durch ein massi-  
 ves Blei-Fahrgestell wird eine hohe Zugkraft erreicht.  
 Das Modell hat an den Stirnseiten Beleuchtung, die  
 bei Fahrtrichtungswechsel von weiß auf rot  
 umschaltet. Der Oberleitungsbetrieb ist möglich.  
 Lackierung und Beschriftung entsprechen der  
 Epoche IV.



02331

Elektrolokomotive BR 250 der DR;  
 Achsfolge Co'Co'.  
 Lackierung und Beschriftung entsprechen der  
 Epoche IV.  
 Farbvariante des Modells 02330.  
 Technische Daten wie 02330.



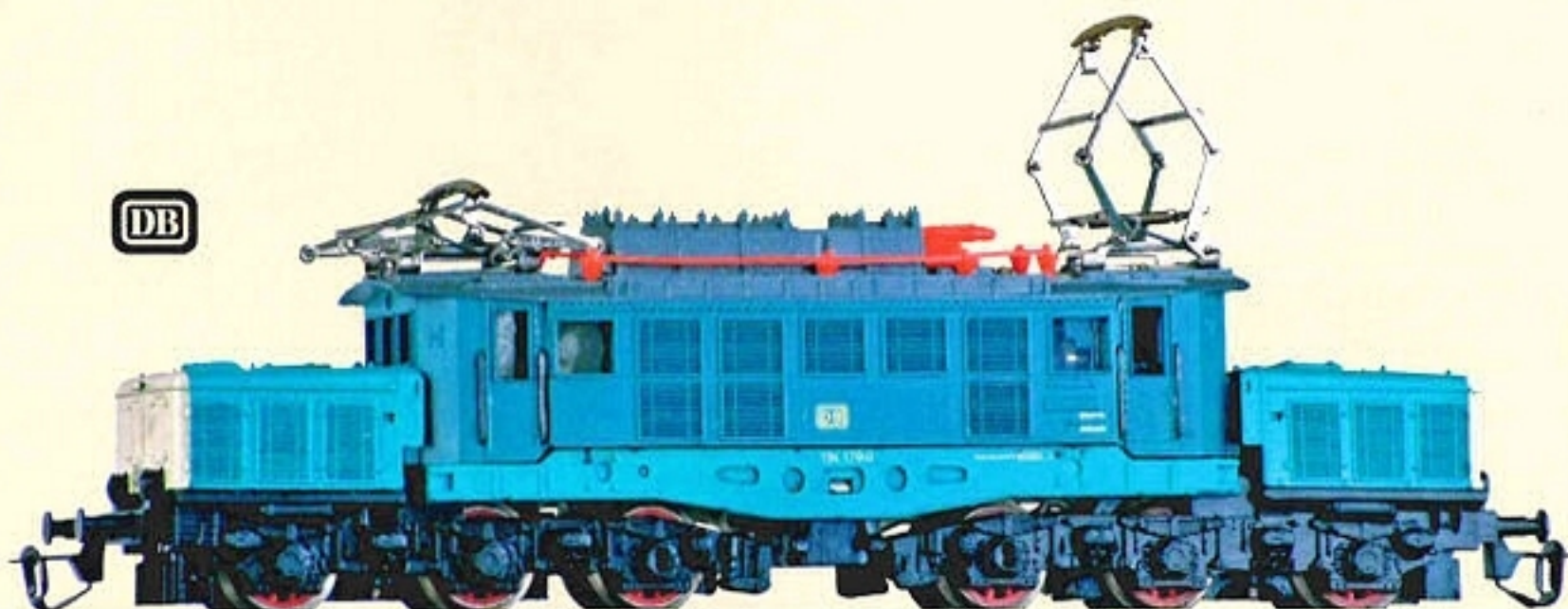
02410

Elektrolokomotive BR 254 der DR;  
 Achsfolge Co'Co'. LÜP = 154 mm.  
 Ab 1940 wurden etwa 160 Lokomotiven an die  
 DRG bzw. DR geliefert. Sie waren für den  
 schweren Güterdienst vorgesehen. Ihre  
 Höchstgeschwindigkeit betrug 90 km/h. Beim  
 Modell sind 4 Radsätze angetrieben. Ein Radsatz  
 besitzt Haftreifen. Die Lok hat Stirnbeleuchtung.  
 Das Modell ist auf Fahrleitungsbetrieb  
 umschaltbar.  
 Lackierung und Beschriftung entsprechen der  
 Epoche IV.



02411

Elektrolokomotive BR 194 der DB;  
 Achsfolge Co'Co'.  
 Lackierung und Beschriftung entsprechen der  
 Epoche IV.  
 Technische Daten wie 02410.



02412

Elektrolokomotive R 1020 der ÖBB;  
 Achsfolge Co'Co'.  
 Lackierung und Beschriftung entsprechen der  
 Epoche III.  
 Technische Daten wie 02410.







**02521**

Diesellokomotive BR 119 der DR; Achsfolge C'C'. LÜP = 162 mm. Die DR erhielt seit 1978 200 Stück aus der SR Rumänien. Ihr Einsatzgebiet sind Haupt- und Nebenstrecken der DR. Dort wird die Lok universell eingesetzt. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Beim ausgezeichnet detaillierten Modell sind 2 Radsätze eines Drehgestelles angetrieben. Sie besitzen Haftreifen. Die Radsätze des 2. Drehgestells dienen der Stromabnahme. Durch ein massives Fahrgestell wird eine hohe Zugkraft erreicht. Das Modell hat an den Stirnseiten Beleuchtung, die bei Fahrtrichtungswechsel von weiß auf rot umschaltet. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche IV.

**DSB**



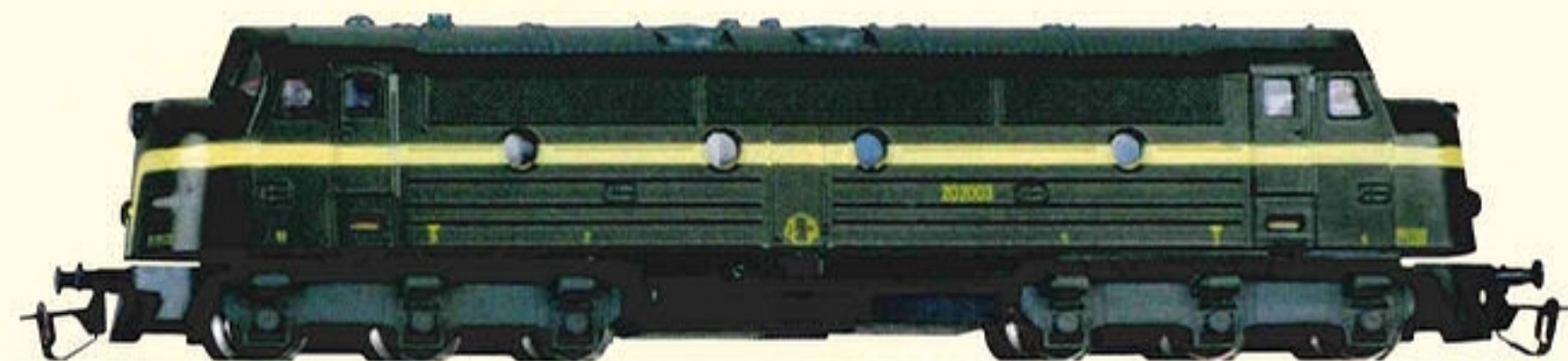
**02531**

Diesellokomotive My der Dänischen Staatsbahn (DSB); Achsfolge Co'Co'. LÜP = 158,5 mm. Die Lok wurde von der Fa. NOHAB/Schweden gebaut und an verschiedene Länder geliefert. Sie ist universell einsetzbar. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 105 km/h. Beim Modell sind 4 Radsätze angetrieben, 2 davon besitzen Haftreifen. Die Beleuchtung an den Stirnseiten wechselt mit der Fahrtrichtung. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche III.



**02532**

Diesellokomotive M61 der MAV; Achsfolge Co'Co'. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche III. Technische Daten wie 02531.



**02533**

Diesellokomotive R 204 der Nationalen Gesellschaft der belgischen Eisenbahn (SNCB); Achsfolge Co'Co'. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche III. Technische Daten wie 02531.



**02544**

Diesellokomotive BR 110 der DR; Achsfolge B'B'. LÜP = 116 mm. Fast 900 Stück dieser Universallokomotiven sind seit 1967 bei der DR in Dienst gestellt worden. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h. Beim Modell sind 2 Radsätze angetrieben, davon einer mit Haftreifen. Die Lok ist an beiden Stirnseiten beleuchtet. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche IV.



### 02545

Diesellokomotive BR 110 der DR;  
Achsfolge B'B'.  
Farbvariante zu Modell 02544.  
Technische Daten wie Modell 02544.  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der  
Epoche IV.



### 02546

Diesellokomotive BR 211 der DB;  
Achsfolge B'B'.  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der  
Epoche IV.  
Technische Daten wie Modell 02544.



### 02547

Diesellokomotive BR 212 der DB;  
Achsfolge B'B'.  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der  
Epoche IV.  
Technische Daten wie Modell 02544.



### 02610

Diesellokomotive T 334 der ČSD;  
Achsfolge C, LÜP = 78,5 mm.  
Ihr Einsatzgebiet war der leichtere  
und mittlere Rangier- und Güterzugdienst.  
Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 60 km/h.  
Das Modell ist feindetailliert. Zwei Radsätze sind  
angetrieben.  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der  
Epoche III.



### 02620

Diesellokomotive BR 107 der DR;  
Achsfolge Bo'Bo'. LÜP = 105 mm.  
Für den Rangierdienst, hauptsächlich im Bereich  
des Leipziger Hauptbahnhofes, wurden 1962 aus  
der ČSSR 20 Stück importiert.  
Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 60 km/h.  
Beim Modell sind 2 Radsätze angetrieben, davon  
einer mit Haftreifen.  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der  
Epoche IV.







**ČSD**

**02621**

Diesellokomotive T 435 der ČSD;  
Achsfolge Bo'Bo'.  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der  
Epoche III.  
Technische Daten wie Modell 02620.



**02622**

Diesellokomotive YM 32 der SZD;  
Achsfolge Bo'Bo'.  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der  
Epoche III.  
Technische Daten wie Modell 02620.



**02630**

Diesellokomotive V 36 der DR;  
Achsfolge C. LÜP = 82 mm.  
293 Stück dieser vorwiegend im Rangierdienst  
eingesetzten Lokomotive sind ab 1937 an die  
DRG bzw. DR ausgeliefert worden.  
Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 60 km/h.  
Beim Modell sind alle Radsätze angetrieben.  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der  
Epoche III.



**02631**

Diesellokomotive BR 103 der DR;  
Achsfolge C.  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der  
Epoche IV.  
Technische Daten wie Modell 02630.



**02632**

Diesellokomotive V 36 der DB;  
Achsfolge C.  
Lackierung und Beschriftung entsprechen der  
Epoche III.  
Technische Daten wie Modell 02630.



**SNCF**

**02634**

Diesellokomotive Y 50 der Nationalen Gesellschaft der französischen Eisenbahn (SNCF); Achsfolge C. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche III. Technische Daten wie Modell 02630.



**DR**

**02640**

Diesellokomotive BR 130 der DR; Achsfolge Co'Co'. LÜP = 158,5 mm. Diese Lok wurde in der UdSSR entwickelt, und ab 1970 erhielt die DR 82 Stück dieser Baureihe. Ihr Einsatzgebiet ist der schwere Güterzugdienst auf Hauptstrecken. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 140 km/h. Beim Modell sind 4 Radsätze angetrieben, davon 2 mit Haftreifen. Das Spitzenlicht wechselt mit der Fahrtrichtung. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche IV.



**ČSD**

**02641**

Diesellok T 679 der ČSD; Achsfolge Co'Co'. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche IV. Technische Daten wie Modell 02640.



**02810**

Dieseltriebwagen BR 171.0 mit Beiwagen der DR; Achsfolge 1 A, LÜP = 235 mm. Ab 1963 bezog die DR vom VEB Waggonbau Bautzen 70 Dieseltriebwagen, die für den Reiseverkehr auf Nebenstrecken vorgesehen sind. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 70 km/h. Beim Modell sind beide Radsätze des Triebwagens angetrieben. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche IV.

**DR**



**DR**

**02812**

Beiwagen BR 171.8 zum Dieseltriebwagen BR 171.0 der DR; LÜP = 112 mm. Lackierung und Beschriftung entsprechen der Epoche IV.





03113

2achs. Personenwagen der KPEV  
3. Klasse, Epoche I  
LüP = 91 mm



03114

2achs. Personenwagen der KPEV  
2. Klasse, Epoche I  
LüP = 91 mm



03115

2achs. Personenwagen der DR  
2. Klasse, Epoche III  
LüP = 91 mm



03123

2achs. Personenwagen der KPEV  
3. Klasse, Epoche I  
LüP = 91 mm



03124

2achs. Personenwagen der KPEV  
2. Klasse, Epoche I  
LüP = 91 mm



03125

2achs. Personenwagen der DR  
2. Klasse, Epoche III  
LüP = 91 mm



13130

3achs. Abteilwagen der DR  
ein feindetailliertes Modell mit Inneneinrichtung und vielen Extras  
2. Klasse, Epoche III  
LüP = 109,6 mm



13131

3achs. Abteilwagen mit Bremserhaus der DR  
mit Inneneinrichtung  
2. Klasse, Epoche III  
LüP = 109,6 mm



13134

3achs. Abteilwagen der DB mit Inneneinrichtung,  
2. Klasse, Epoche III  
LüP = 109,6 mm



13135

3achs. Abteilwagen mit Bremserhaus der DB  
mit Inneneinrichtung, 2. Klasse, Epoche III  
LüP = 109,6 mm





13136

3achs. Abteilwagen der KPEV mit Inneneinrichtung  
2. Klasse, Epoche I  
LüP = 109,6 mm



13137

3achs. Abteilwagen der KPEV  
mit Inneneinrichtung  
4. Klasse, Epoche I  
LüP = 109,6 mm



13138

3achs. Abteilwagen mit Bremserhaus der KPEV  
mit Inneneinrichtung  
3. Klasse, Epoche I  
LüP = 109,6 mm



13139

3achs. Abteilwagen der SNCF mit Inneneinrichtung  
3. Klasse, Epoche III  
LüP = 109,6 mm



13140

3achs. Abteilwagen mit Bremserhaus der SNCF  
mit Inneneinrichtung  
3. Klasse, Epoche III  
LüP = 109,6 mm



13213

2achs. Personenwagen der DRG  
ein feindetailliertes Modell mit vielen Extras  
3. Klasse, Epoche II  
LüP = 116 mm



13214

2achs. Personenwagen der DR  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 116 mm



13215

2achs. Personenwagen der DR  
2. Klasse, Epoche IV  
Farbvariante des Modells 13214  
LüP = 116 mm



13216

2achs. Personenwagen der DB  
2. Klasse, Epoche III  
LüP = 116 mm







13220

3achs. Reko-Personenwagen der DR  
ein feindetailliertes Modell mit Inneneinrichtung und vielen Extras  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 109,6 mm



13310

4achs. Eilzugwagen der DRG  
mit eingebauter Beleuchtung  
ein feindetailliertes Modell mit Inneneinrichtung, eingesetzten Fenstern und vielen Extras  
3. Klasse, Epoche II  
LüP = 174,7 mm

*In Vorbereitung*



13320

4achs. Eilzugwagen der DRG  
mit eingebauter Beleuchtung  
2. und 3. Klasse, Epoche II  
LüP = 174,7 mm

*In Vorbereitung*



13413

2achs. Gepäckwagen der DRG  
ein feindetailliertes Modell mit vielen Extras  
Epoche II  
LüP = 116 mm



13414

2achs. Gepäckwagen der DR  
Epoche IV  
LüP = 116 mm



13415

2achs. Gepäckwagen der DR  
Farbvariante des Modells 13414  
Epoche IV  
LüP = 116 mm



13416

2achs. Gepäckwagen der DB  
Epoche III  
LüP = 116 mm





03420

2achs. Gepäckwagen der DR  
Epoche IV  
LüP = 76 mm



03440

2achs. Gepäckwagen der KPEV  
Epoche I  
LüP = 91 mm



03441

2achs. Gepäckwagen der DR  
Epoche III  
LüP = 91 mm



13450

3achs. Gepäckwagen der DR  
ein feindetailliertes Modell mit Inneneinrichtung und vielen Extras  
Epoche III  
LüP = 109,6 mm



13452

3achs. Gepäckwagen der DB  
Epoche III  
LüP = 109,6 mm



13451

3achs. Gepäckwagen der KPEV  
Epoche I  
LüP = 109,6 mm



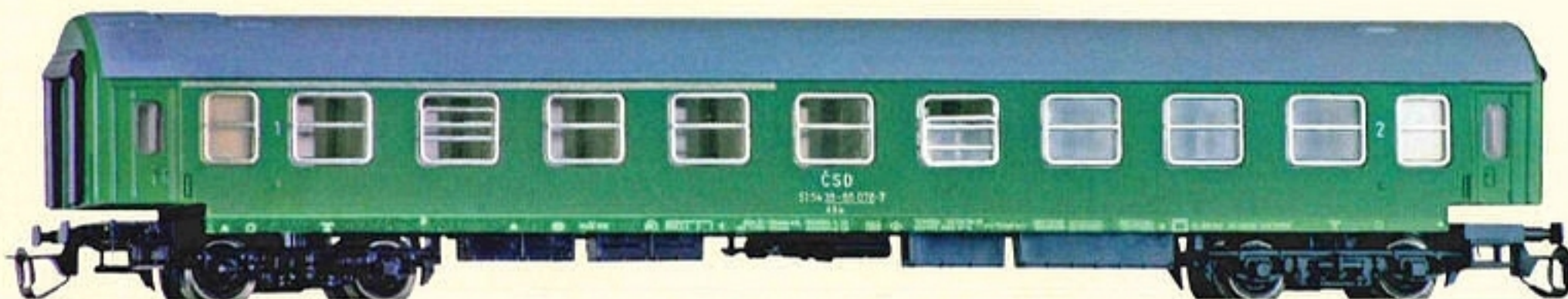
13610

4achs. Reisezugwagen der DR  
ein feindetailliertes Modell mit Inneneinrichtung; für Innen- und Zugschlußbeleuchtung vorbereitet  
1. und 2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 195 mm



13611

4achs. Reisezugwagen der ČSD  
mit Inneneinrichtung, für Innen- und Zugschlußbeleuchtung vorbereitet  
1. und 2. Klasse  
LüP = 195 mm





13612

4achs. Reisezugwagen der DR (Wagenkasten aus rostfreiem Stahl)  
mit Inneneinrichtung und für Innen- und Zugschlußbeleuchtung vorbereitet  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 195 mm



13614

4achs. Reisezugwagen der DB  
mit Inneneinrichtung und für Innen- und Zugschlußbeleuchtung vorbereitet  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 195 mm



13615

4achs. Städteexpresswagen der DR  
mit Inneneinrichtung und für Innen- und Zugschlußbeleuchtung vorbereitet  
1. Klasse, Epoche IV  
LüP = 195 mm



13616

4achs. Reisezugwagen der DR  
mit Inneneinrichtung und für Innen- und Zugschlußbeleuchtung vorbereitet  
Farbvariante zu Modell 13610  
1. und 2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 195 mm



13617

4achs. Intercity-Reisezugwagen der DB  
mit Inneneinrichtung und für Innen- und Zugschlußbeleuchtung vorbereitet, 1. Klasse, Epoche IV  
LüP = 195 mm





13618

4achs. Reisezugwagen der Ungarischen Staatsbahn (MAV)  
mit Inneneinrichtung und für Innen- und Zugschlußbeleuchtung vorbereitet  
1. Klasse, Epoche IV  
LüP = 195 mm



13720

4achs. Schlafwagen der „MITROPA“  
1. und 2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 195 mm



13630

4achs. Reisezugwagen der DR  
Epoche III  
Technische Daten wie 13610  
LüP = 195 mm



13621

4achs. Reko-Wagen der DR  
2. Klasse, Epoche IV  
Farbvariante zu Modell 13620  
LüP = 159,5 mm



13620

4achs. Reko-Wagen der DR  
ein feindetailliertes Modell mit Inneneinrichtung; für Innen- und Zugschlußbeleuchtung vorbereitet  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 159,5 mm





13711

4achs. Speisewagen der ČSD  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 195 mm

ČSD



13712

4achs. Speisewagen der DSG  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 195 mm

DB



13710

4achs. Mitropa-Speisewagen  
ein feindetailliertes Modell mit Inneneinrichtung; für Innen- und Zugschlußbeleuchtung vorbereitet  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 195 mm

DR



13721

4achs. Schlafwagen der „WARS“  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 195 mm

PKP



03731

2teilige Doppelstockeinheit der ČSD  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 336 mm

ČSD





03732

PKP

2teilige Doppelstockeinheit der Polnischen Staatsbahn (PKP)  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 336 mm



03733

DR

2teilige Doppelstockeinheit der DR  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 336 mm



03734

DR

2teilige Doppelstockeinheit der DR  
Einsatz als Stadtbahn in Rostock  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 336 mm



03741

ČSD

2teiliges Doppelstockmittelteil der ČSD  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 282 mm



03742

PKP

2teiliges Doppelstockmittelteil der PKP  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 282 mm





03744

2teiliges Doppelstockmittelteil der DR  
Einsatz als Stadtbahn in Rostock  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 282 mm



03743

2teiliges Doppelstockmittelteil der DR  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 282 mm



13750

4achs. Reko-Speisewagen der „MITROPA“  
ein feindetailliertes Modell mit Inneneinrichtung; für Innen- und Zugschlußbeleuchtung vorbereitet  
2. Klasse, Epoche IV  
LüP = 159,5 mm



13751

4achs. Reko-Speisewagen der „MITROPA“  
Einsatz in Städteexpress-Zügen  
2. Klasse, Epoche IV  
Farbvariante zu Modell 13750  
LüP = 159,5 mm



13760

4achs. Mitropa-Speisewagen der Deutschen Reichsbahn  
Epoche III. Technische Daten wie 13710  
LüP = 195 mm





13810

4achs. Bahnpostwagen der Deutschen Post  
mit Inneneinrichtung und beweglichen Schiebetüren  
Epoche IV  
LüP = 195 mm



13811

4achs. Bahnpostwagen der Ungarischen Post  
Epoche IV  
LüP = 195 mm



13812

4achs. Postwagen der Deutschen Reichsbahn  
Epoche III  
LüP = 195 mm



13820

4achs. Gepäckwagen der DRG  
ein feindetailliertes Modell mit Inneneinrichtung, Beleuchtung und beweglichen Schiebetüren sowie vielen Extras  
Epoche II  
LüP = 174,7 mm



*In Vorbereitung*

## GÜTERWAGEN

04120

2achs. gedeckter Güterwagen  
mit Bremserhaus der DR  
Epoche IV  
LüP = 81,5 mm



04131

2achs. gedeckter Güterwagen der ČSD  
Epoche III  
LüP = 76 mm

ČSD





04132

2achs. gedeckter Güterwagen der MAV  
Epoche III  
LüP = 76 mm



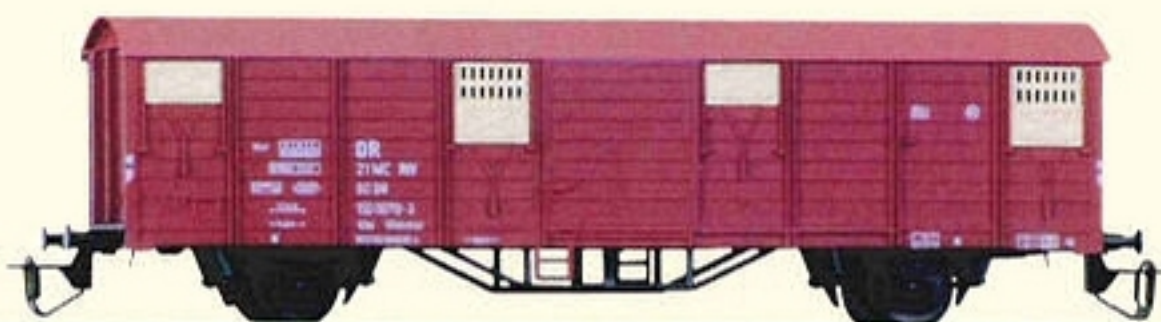
04133

2achs. gedeckter Güterwagen der SNCF  
Epoche III  
LüP = 76 mm



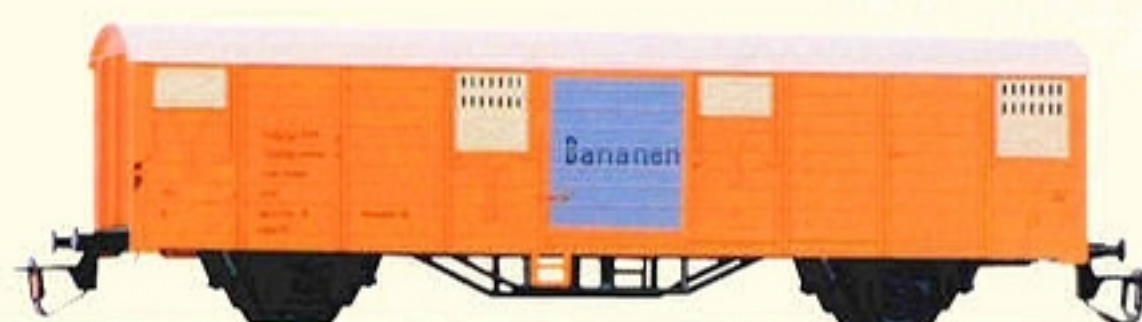
04150

2achs. gedeckter Güterwagen der DR  
Epoche IV  
LüP = 116,8 mm



04151

2achs. gedeckter Güterwagen der DB  
„BANANEN“  
Epoche IV  
LüP = 116,8 mm



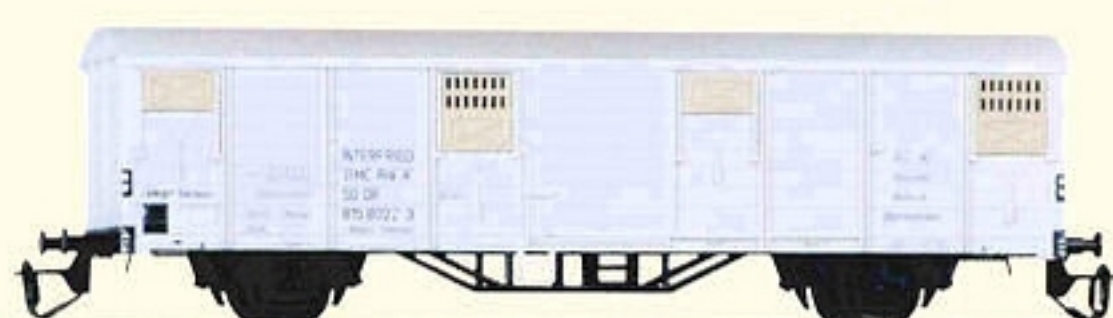
04152

2achs. gedeckter Güterwagen der Schwedischen Staatsbahn (SJ)  
„ASG“  
Epoche IV  
LüP = 116,8 mm



04153

2achs. Kühlwagen der DR  
„INTERFRIGO“  
Epoche IV  
LüP = 116,8 mm



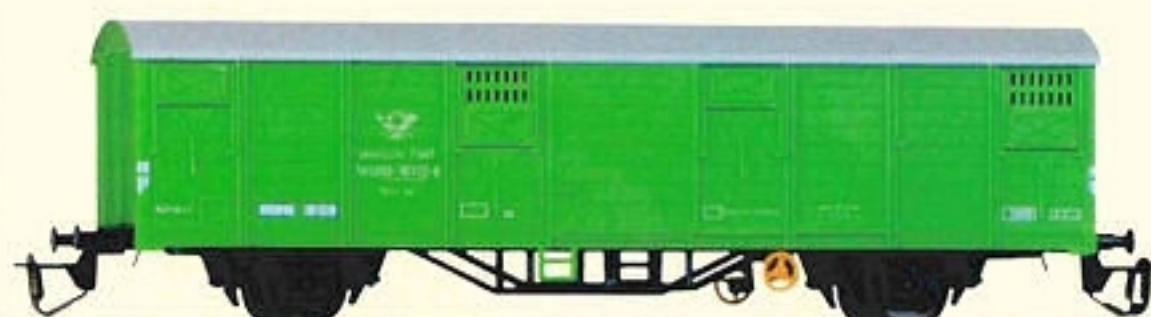
04154

2achs. Expresßgutwagen der DR  
Epoche IV  
LüP = 116,8 mm



04155

2achs. Bahnpostwagen der Deutschen Post  
Epoche IV  
LüP = 116,8 mm



04160

2achs. gedeckter Güterwagen der DR  
Epoche III  
LüP = 91 mm



04231

2achs. offener Güterwagen der SNCF  
Epoche III  
LüP = 76 mm





04233

2achs. offener Güterwagen der SNCB  
Epoche III  
LüP = 76 mm



04240

2achs. offener Güterwagen der DR  
Epoche IV  
LüP = 83 cm



04244

2achs. offener Güterwagen der DR  
mit Rundholzladung  
Epoche IV  
LüP = 83 mm



04245

2achs. offener Güterwagen der DR  
mit Kohlenladung  
Epoche IV  
LüP = 83 mm



04247

2achs. offener Güterwagen der DB  
Epoche IV  
LüP = 83 mm



04331

2achs. Kühlwagen der DSB  
Epoche III  
LüP = 76 mm

DSB



04332

2achs. Kühlwagen der DSB  
„TUBORG ØL“  
Epoche III  
LüP = 76 mm

DSB



04333

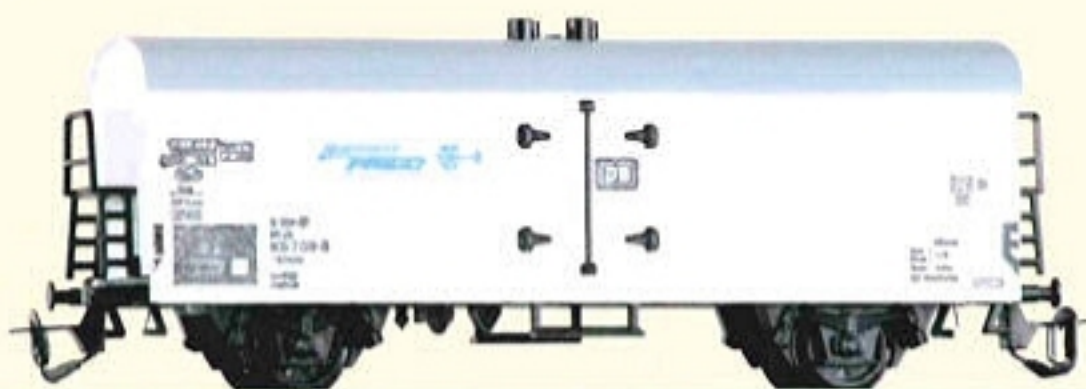
2achs. Kühlwagen der DSB  
„Carlsberg“  
Epoche III  
LüP = 76 mm

DSB



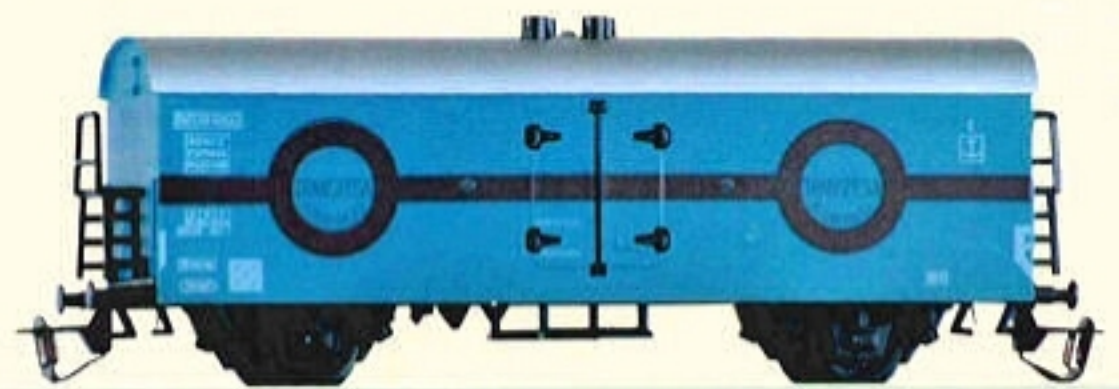
04340

2achs. Kühlwagen der DB  
„INTERFRIGO“  
Epoche IV  
LüP = 98 mm



04341

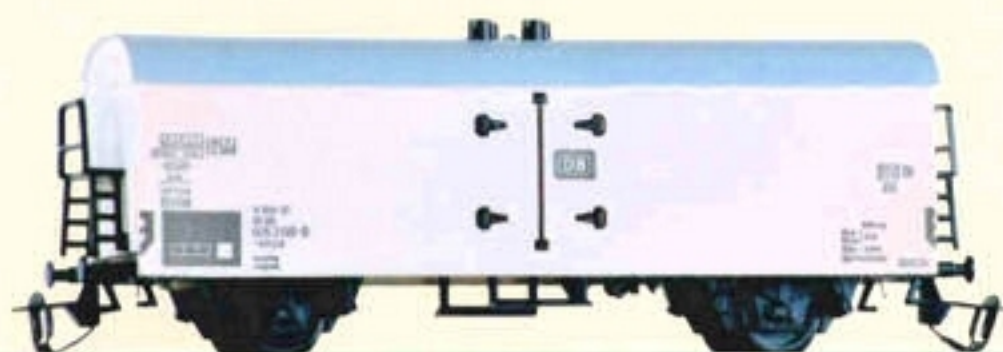
2achs. Kühlwagen der Spanischen Staatsbahn  
„TRANSFESA“  
Epoche III  
LüP = 98 mm





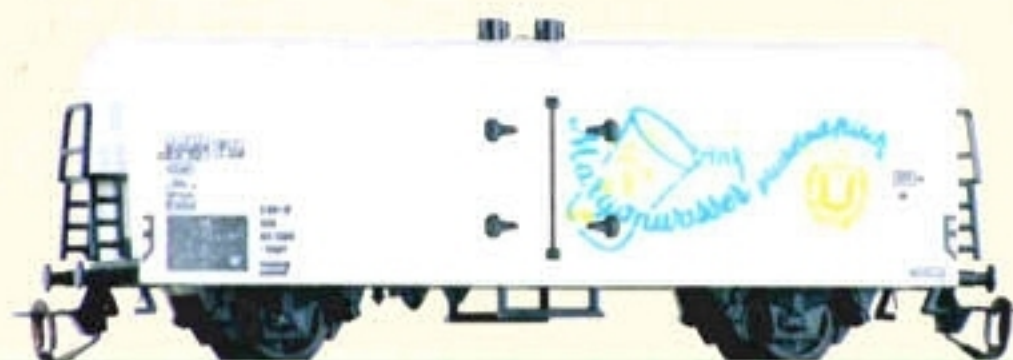
04342

Zachs. Kühlwagen der DB  
Epoche VI  
LüP = 98 mm



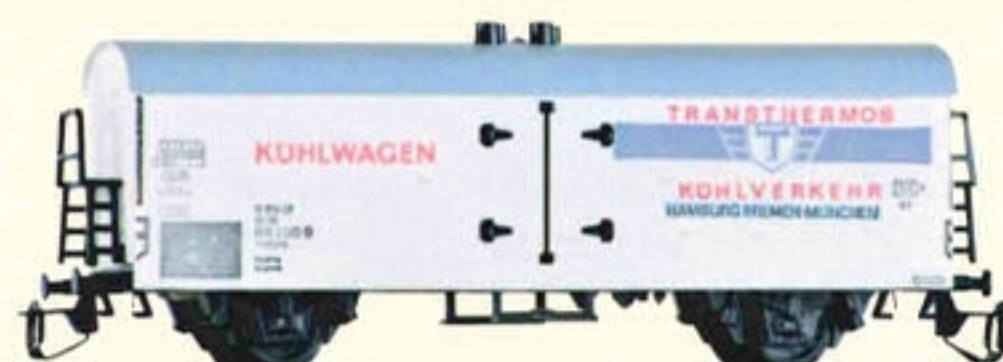
04343

Zachs. Kühlwagen der DR  
„Margonwasser“  
Epoche IV  
LüP = 98 mm



04344

Zachs. Kühlwagen der DB  
„Transthermo“  
Epoche IV  
LüP = 98 mm



04402

Zachs. Kesselwagen der DR „EKS“  
Epoche IV  
LüP = 76 mm



04410

Zachs. Kesselwagen der DR  
„MINOL“  
Epoche IV  
LüP = 76 mm



04411

Zachs. Kesselwagen der SJ  
„MOBIL“  
Epoche III  
LüP = 76 mm



04412

Zachs. Kesselwagen der DR  
Epoche IV  
LüP = 76 mm



04413

Zachs. Kesselwagen der DR  
Epoche IV  
LüP = 76 mm



04414

Zachs. Kesselwagen der ÖBB  
„SHELL“  
Epoche III  
LüP = 76 mm



04415

Zachs. Kesselwagen der ÖBB  
„ESSO“  
Epoche III  
LüP = 76 mm



04416

Zachs. Kesselwagen der ÖBB  
„BP“  
Epoche III  
LüP = 76 mm



04417

Zachs. Kesselwagen der ÖBB  
„ARAL“  
Epoche III  
LüP = 76 mm





04418

2achs. Kesselwagen der DR  
„BUNA“  
Epoche IV  
LüP = 76 mm



04419

2achs. Kesselwagen der SJ  
„NYNAS“  
Epoche IV  
LüP = 76 mm



04431

2achs. Weinflaßwagen der SNCF  
Epoche III  
LüP = 76 mm



04420

2achs. Silo-Wagen der DR  
Epoche IV  
LüP = 81,5 mm



04421

2achs. Silo-Wagen der DB  
Epoche III  
LüP = 81,5 mm



04510

2achs. Stahlrungenwagen der DR  
mit herausnehmbaren Rungen  
Epoche IV  
LüP = 118,5 mm



04511

2achs. Stahlrungenwagen der DR  
mit herausnehmbaren Rungen und Bretterladung  
Epoche III  
LüP = 118,5 mm



14520

2achs. Plattformwagen der DR  
mit 2 Stück Container „DDR-CONT“  
Epoche IV  
LüP = 118,5 mm





14521

2achs. Plattformwagen der DR  
mit 2 Stück Container „ECL“  
Epoche IV  
LüP = 118,5 mm



14522

2achs. Plattformwagen der DR  
mit 2 Stück Maschinen-Kühlcontainer  
Epoche IV  
LüP = 118,5 mm



14523

2achs. Plattformwagen der DR  
mit 2 Stück Container „cti“  
Epoche IV  
LüP = 118,5 mm



04541

2achs. Plattformwagen der DR  
mit 2 Stück LKW  
Epoche IV  
LüP = 118,5 mm



04620

2achs. Rungenwagen der DR  
mit herausnehmbaren Rungen  
Epoche IV  
LüP = 96 mm



04710

2achs. Klappdeckelwagen der DR  
Epoche III  
LüP = 81,5 mm



04910

2achs. Behälterwagen der DR. Die Behälter sind abnehmbar.  
Das Modell wandelt sich dadurch in einen Schlackewagen der  
DR um.  
Epoche III, LüP = 91 mm





05110

4achs. gedeckter Güterwagen der DR  
Epoche IV  
LüP = 132 mm



15210

4achs. Selbstentladewagen der DR  
Epoche IV  
LüP = 108 mm



15211

4achs. Selbstentladewagen der DB  
Epoche III  
LüP = 108 mm



15220

4achs. offener Güterwagen der DR  
mit beweglichen Türen  
Epoche IV  
LüP = 117,4 mm



15221

2achs. offener Güterwagen der DB  
mit beweglichen Türen  
Epoche IV  
LüP = 117,4 mm



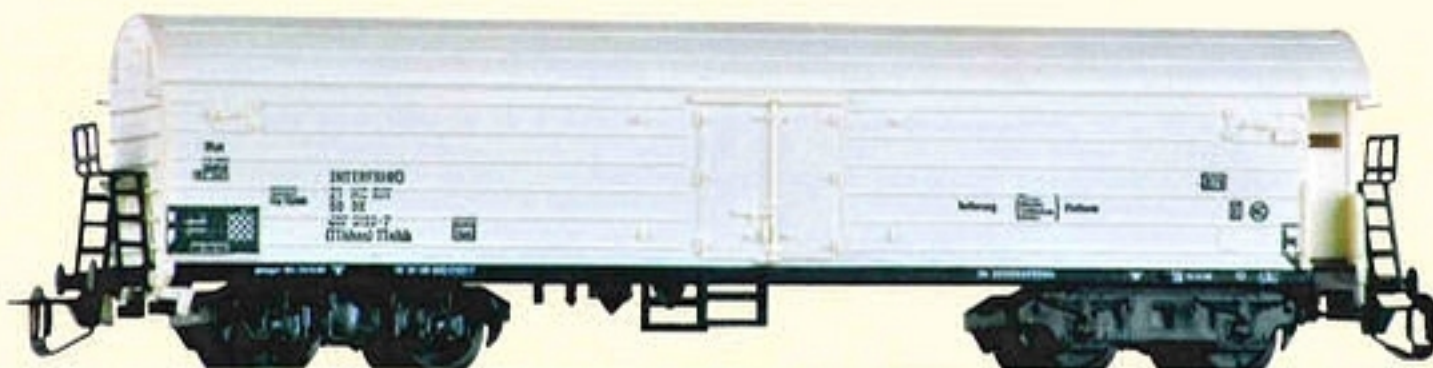
15222

4achs. offener Güterwagen der Schweizer Bundesbahn (SBB)  
mit beweglichen Türen  
Epoche IV  
LüP = 117,4 mm



05310

4achs. Kühlwagen der DR  
„INTERFRIGO“  
Epoche IV  
LüP = 137 mm





05311

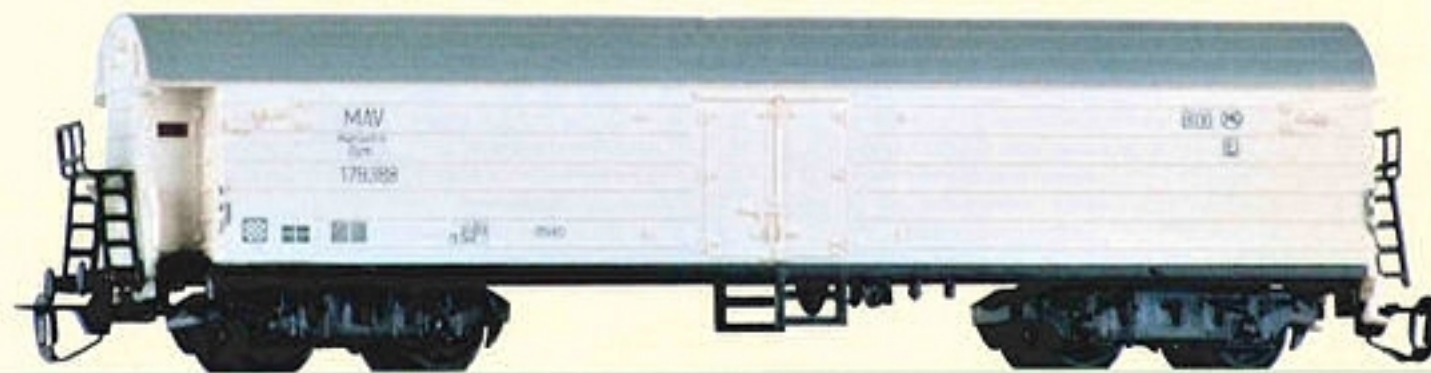
4achs. Eiskühlwagen der ČSD  
„Budweiser“  
Epoche III  
LüP = 137 mm

ČSD



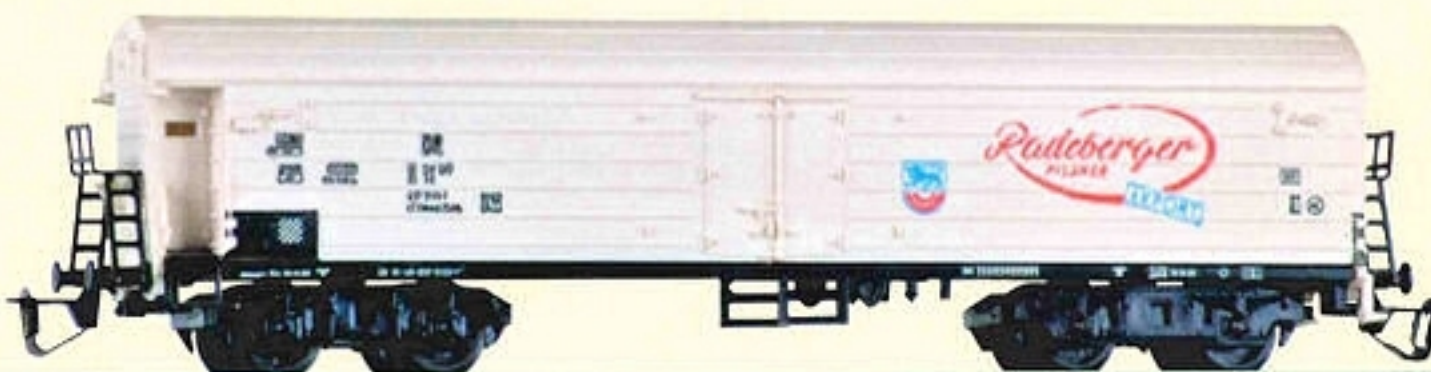
05312

4achs. Eiskühlwagen der MAV  
Epoche III  
LüP = 137 mm



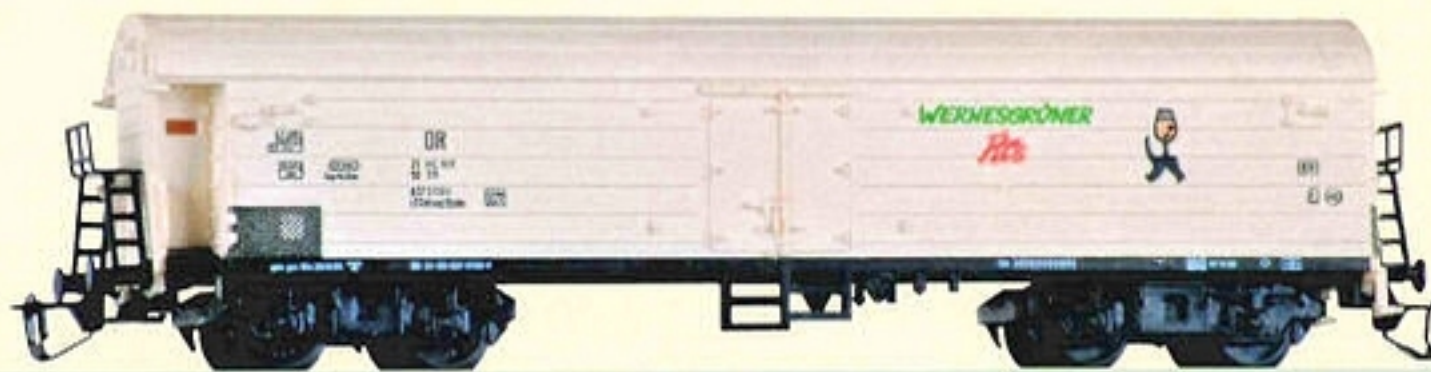
05313

4achs. Eiskühlwagen der DR  
„Radebecker“  
Epoche IV  
LüP = 137 mm



05314

4achs. Eiskühlwagen der DR  
„Wernesgrüner Pils“  
Epoche IV  
LüP = 137 mm



05315

4achs. Eiskühlwagen der ČSD  
„Staropramen“  
Epoche III  
LüP = 137 mm

ČSD





05410

4achs. Kesselwagen der DR  
„EKS“  
Epoche IV  
LüP = 104 mm



05411

4achs. Kesselwagen der DB  
„FINA“  
Epoche III  
LüP = 104 mm



05412

4achs. Kesselwagen der ČSD  
Epoche III  
LüP = 104 mm



05413

4achs. Kesselwagen der SNCF  
„PRIMAGAZ“  
Epoche III  
LüP = 104 mm



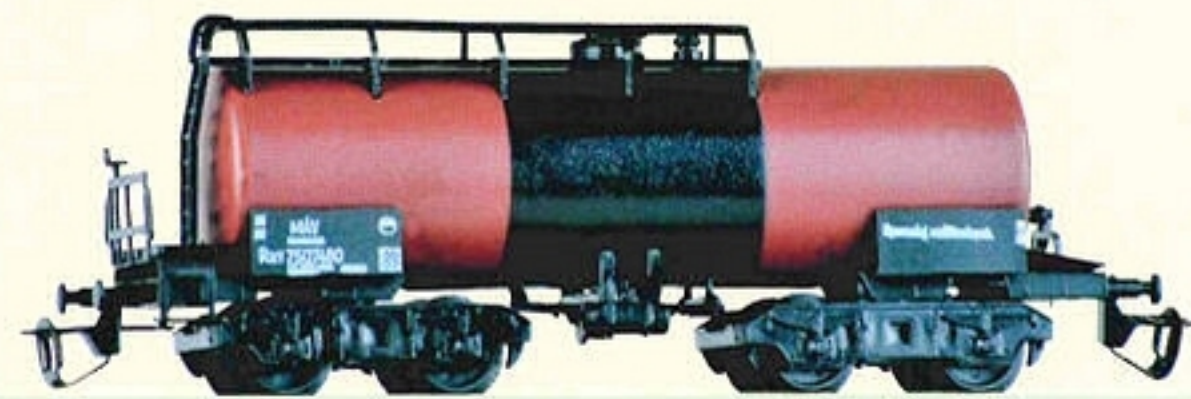
05414

4achs. Kesselwagen der DB  
„GASOLIN“  
Epoche III  
LüP = 104 mm



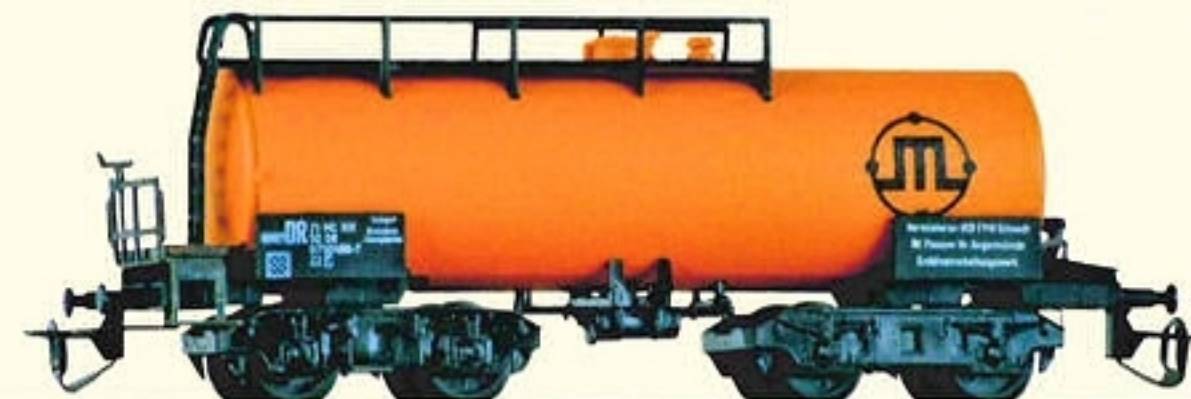
05415

4achs. Kesselwagen der MAV  
Epoche III  
LüP = 104 mm



05416

4achs. Kesselwagen der DR  
„EKS“  
Epoche IV  
LüP = 104 mm



05417

4achs. Kesselwagen der DB  
„TEXACO“  
Epoche III  
LüP = 104 mm



05418

4achs. Kesselwagen der DR  
Epoche IV  
LüP = 104 mm



05419

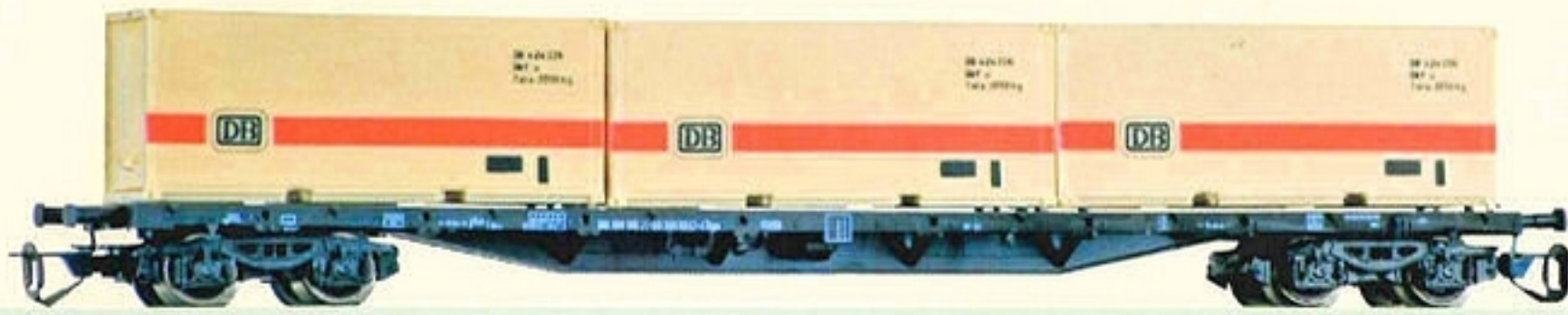
4achs. Kesselwagen der DB  
„Rheinmetall“  
Epoche III  
LüP = 104 mm





15510

4achs. Container-Tragwagen der DR  
mit 3 Stück „DB“-Container  
Epoche IV  
LüP = 166,3 mm



15511

4achs. Flachwagen der DR  
Epoche IV  
LüP = 166,3 mm



15512

4achs. Container-Tragwagen der DR  
mit 3 Stück „HAPAG-LLOYD“-Container  
Epoche IV  
LüP = 166,3 mm



15513

4achs. Container-Tragwagen der DR  
mit 3 Stück „SEA-LAND“-Container  
Epoche IV  
LüP = 166,3 mm



15520

4achs. Flachwagen der DR  
mit 2 Stück LKW  
Epoche IV  
LüP = 166,3 mm





**06510** gerades Anschlußgleis 57 mm (ohne Abbildung)

**06520** gebogenes Anschlußgleis R 286 x 45°

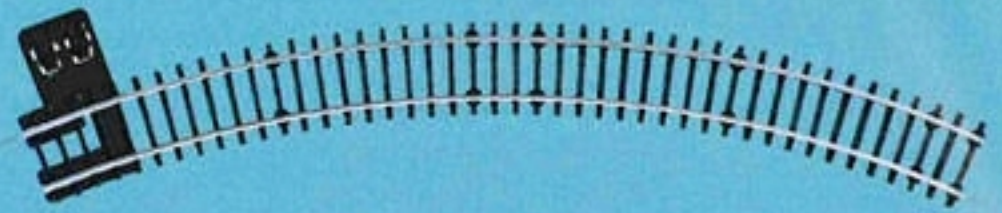
**06610** gerades Unterbrechergleis 57 mm  
Ein Schienenprofil ist getrennt und mit Anschlußklemmen zur Stromversorgung versehen. Das Gleis wird in Verbindung mit dem Trenngleis 06620 für abschaltbare Gleisabschnitte verwendet.

**06620** gerades Trenngleis 57 mm  
Es wird in Verbindung mit dem Unterbrechergleis 06610 verwendet.

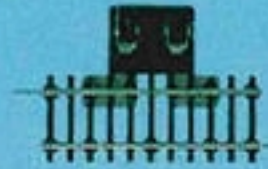
**06630** gerades Gleichrichtergleis 57 mm  
Ein Schienenprofil ist unterbrochen, und die Trennstelle ist mit einem Gleichrichter verbunden. Der Gleichrichter sperrt den Fahrstrom in einer Fahrrichtung und läßt ihn in der Gegenrichtung durch.

**06641** gerades Schaltgleis 57 mm  
Es dient zur Auslösung von Schaltvorgängen, wie z. B. bei Signalen, Weichen vom fahrenden Triebfahrzeug.

**06520**



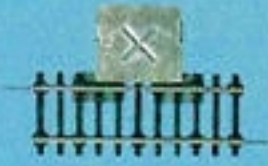
**06610**



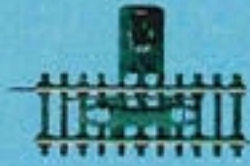
**06620**



**06630**



**06641**



**06110** gerades Gleis 228 mm



**06120** gerades Gleis 114 mm



**06130** gerades Gleis 105 mm



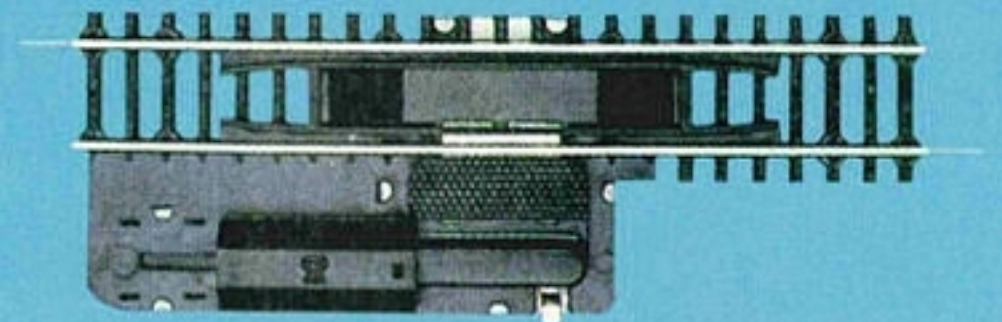
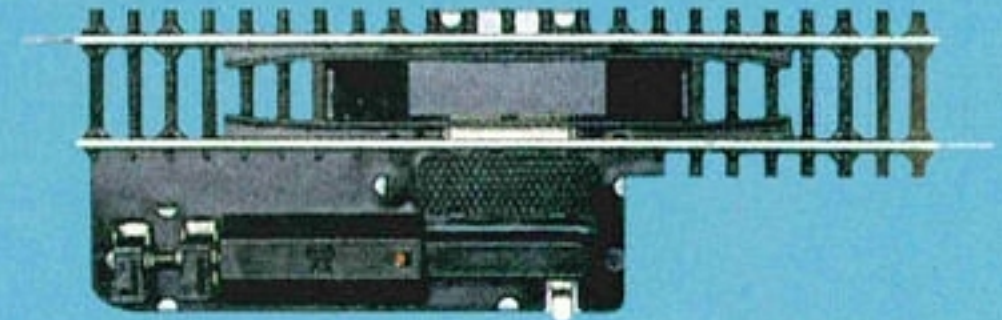
**06140** gerades Gleis 57 mm



**06150** gerades Gleis 14,5 mm

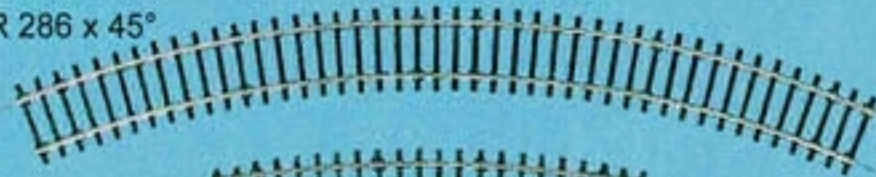


**06710**  
elektromagnetisches Entkupplungsgleis 114 mm



**06720**  
handbedienbares Entkupplungsgleis 114 mm

**06210**  
gebogenes Gleis R 286 x 45°



**06220**  
gebogenes Gleis R 286 x 22,5°



**06230**  
gebogenes Gleis R 286 x 11,25°



**06240**  
gebogenes Gleis R 286 x 7,5°



**06310**  
gebogenes Gleis R 330 x 22,5°



**06320**  
gebogenes Gleis R 330 x 11,25°



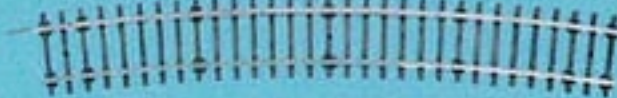
**06330**  
gebogenes Gleis R 330 x 7,5°



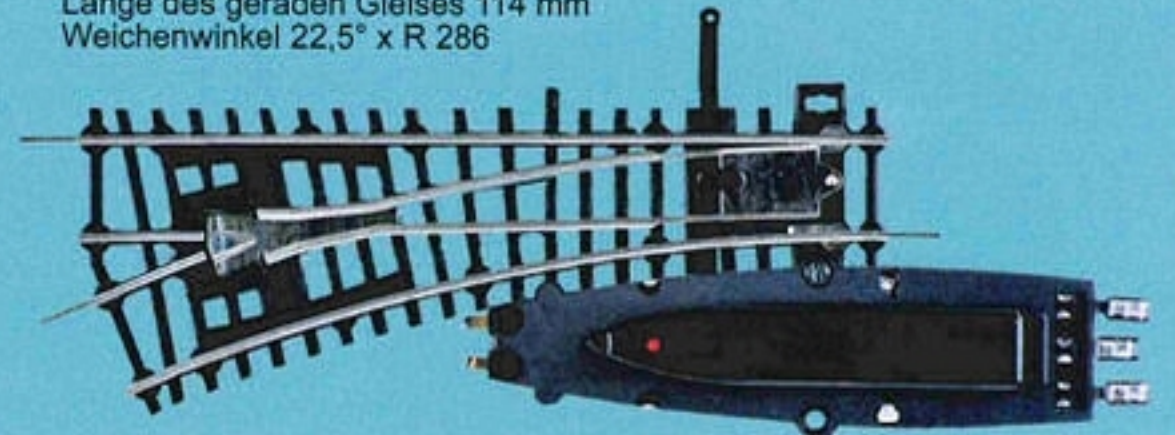
**06340**  
gebogenes Gleis R 556 x 15°



**06350**  
gebogenes Gleis R 600 x 15°



**06813**  
elektromagnetische Weiche links  
Länge des geraden Gleises 114 mm  
Weichenwinkel 22,5° x R 286



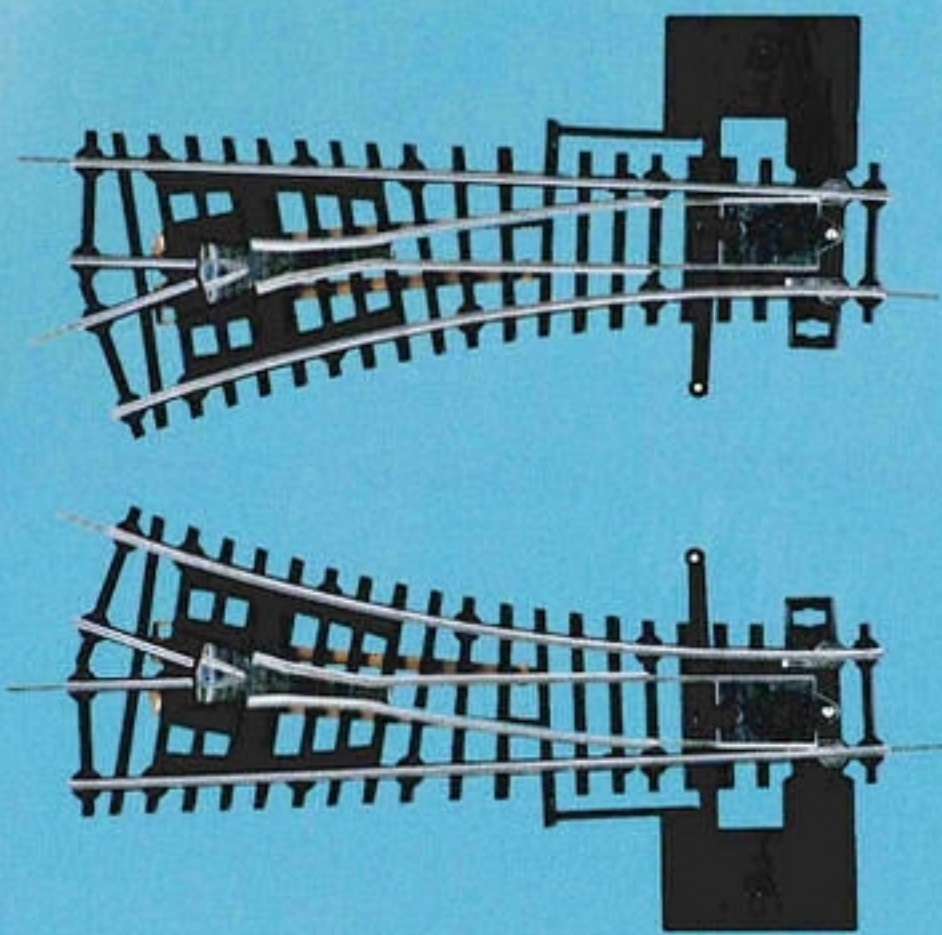
**06814**  
elektromagnetische Weiche rechts  
Länge des geraden Gleises 114 mm  
Weichenwinkel 22,5° x R 286



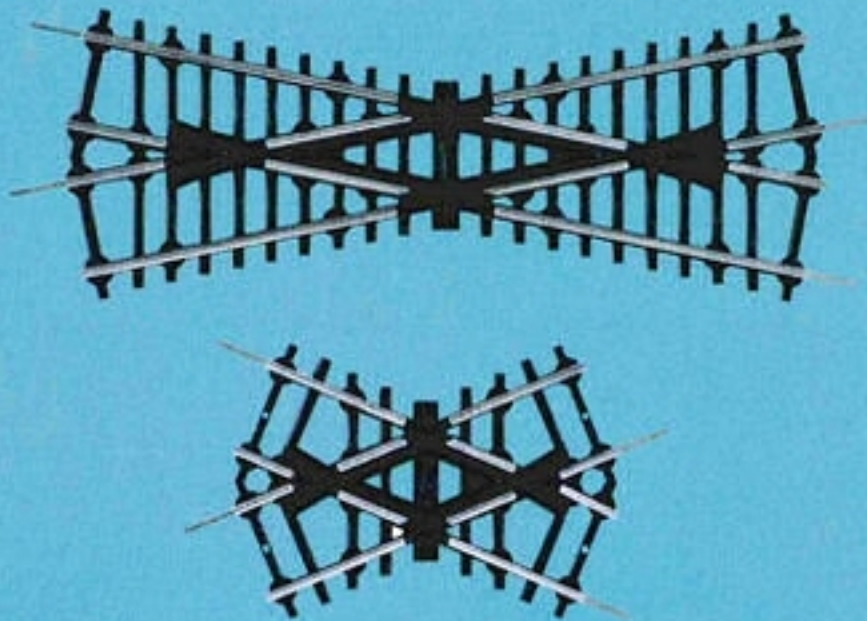


**06825**

Handweichenpaar. Länge des geraden Stranges 114 mm. Weichenwinkel 22,5° mit Stopweichenfunktion (nur jeweils der gestellte Schienenstrang ist stromführend). Die Weichen sind mit dem elektrischen Antrieb, Art.-Nr. 08330, umrüstbar.

**06910**

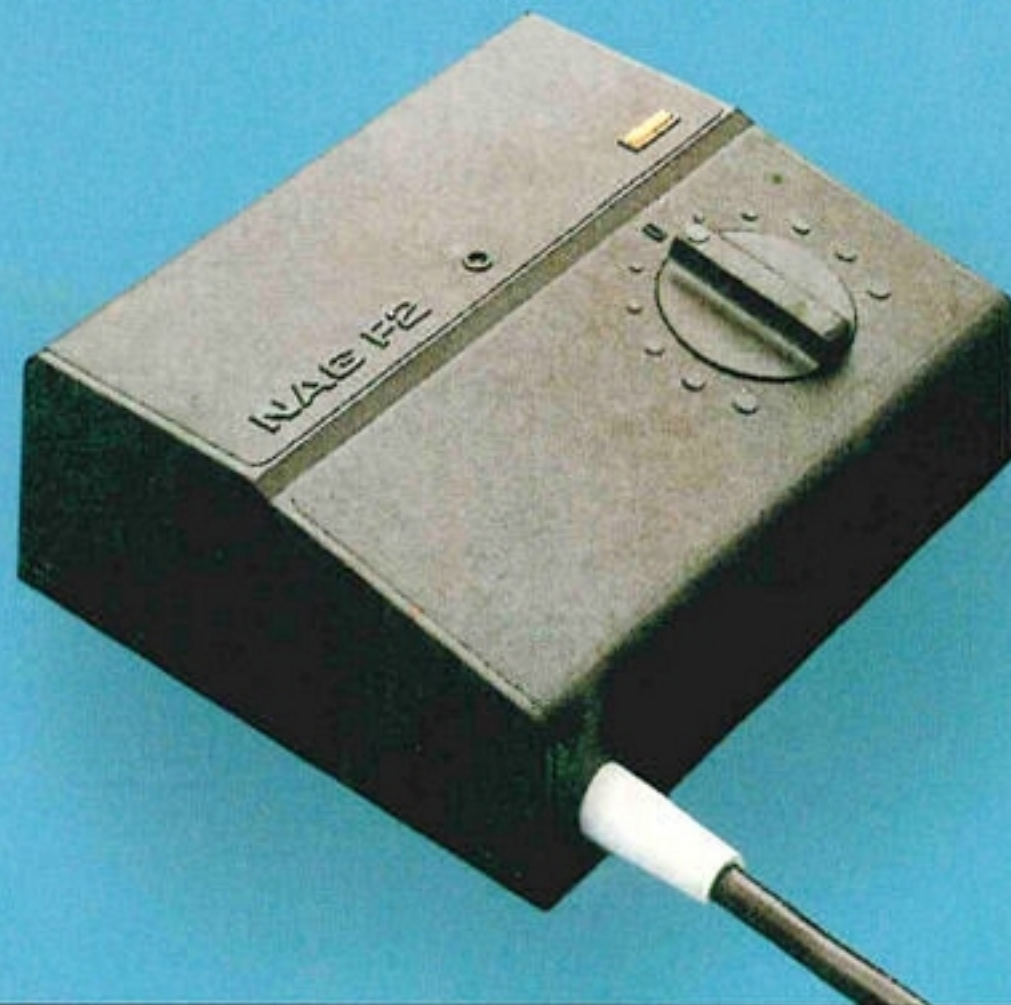
Kreuzung 22,5°, Gleislänge 114 mm

**06920**

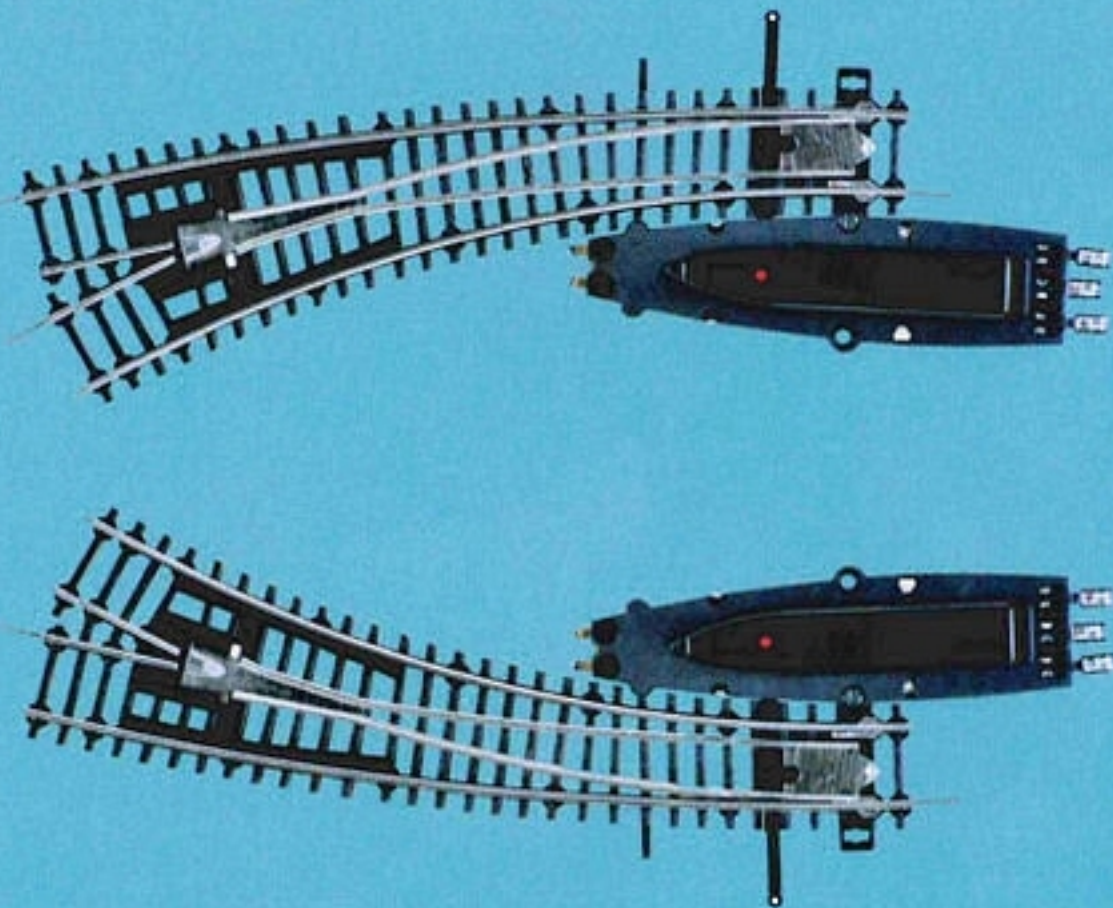
Kreuzung 45°, Gleislänge 57 mm

**08115**

Fahrtransformator F2; feinstufig regelbarer Fahrtransformator von 2 - 12 V Gleichstrom; 0,6 A, Anschlußwert 220 V Wechselstrom Betriebsbereitschaft durch LED-Anzeige

**06851**

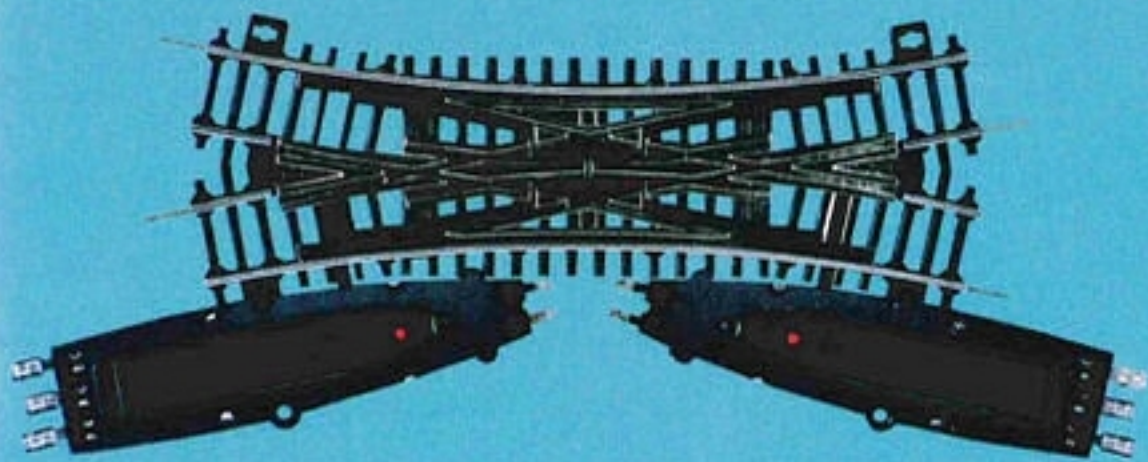
Innenbogenweiche links elektromagnetisch, R600/286 x 15°/30°

**06852**

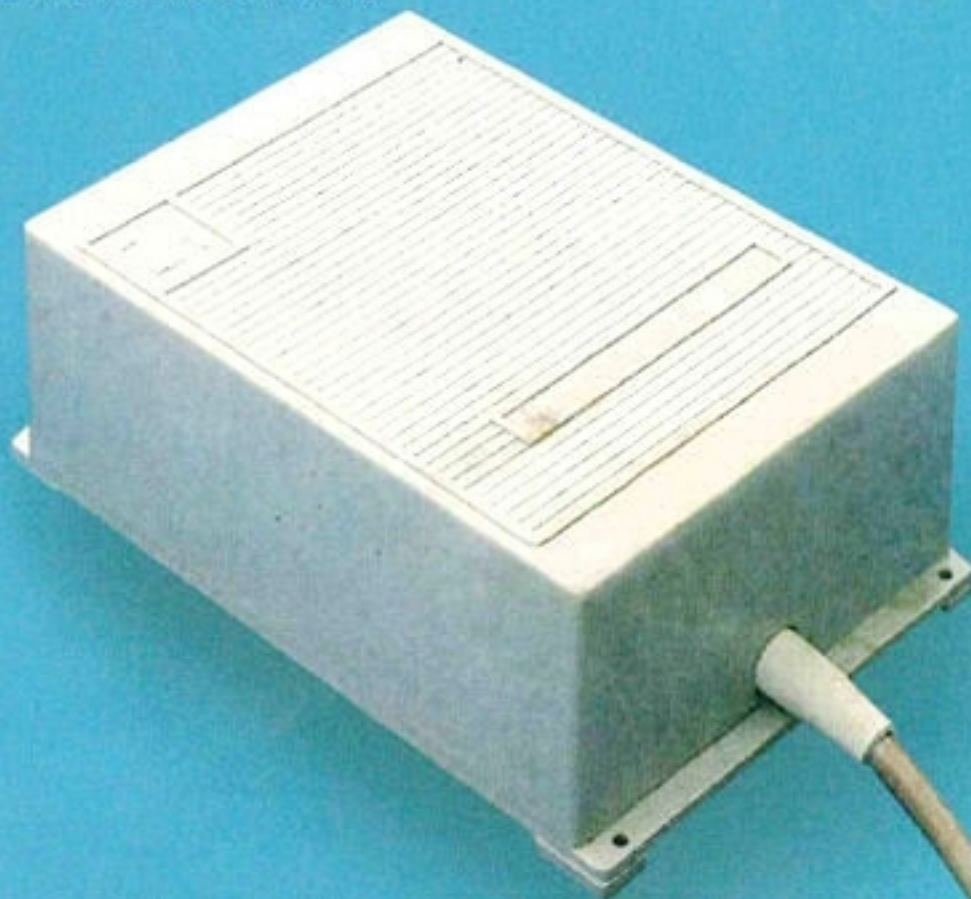
Innenbogenweiche rechts elektromagnetisch, R600/286 x 15°/30°

**06860**

Doppelkreuzungsweiche, elektromagnetisch; Länge der sich kreuzenden Gleise 142,5 mm, Weichenwinkel 22,5°

**09573**

Netzanschlußgerät Z2, 220 V-Netzanschlußgerät für 16 V Wechselspannung (1,5 A) zum Betreiben von elektromagnetischem Zubehör Hersteller VEB Piko Sonneberg





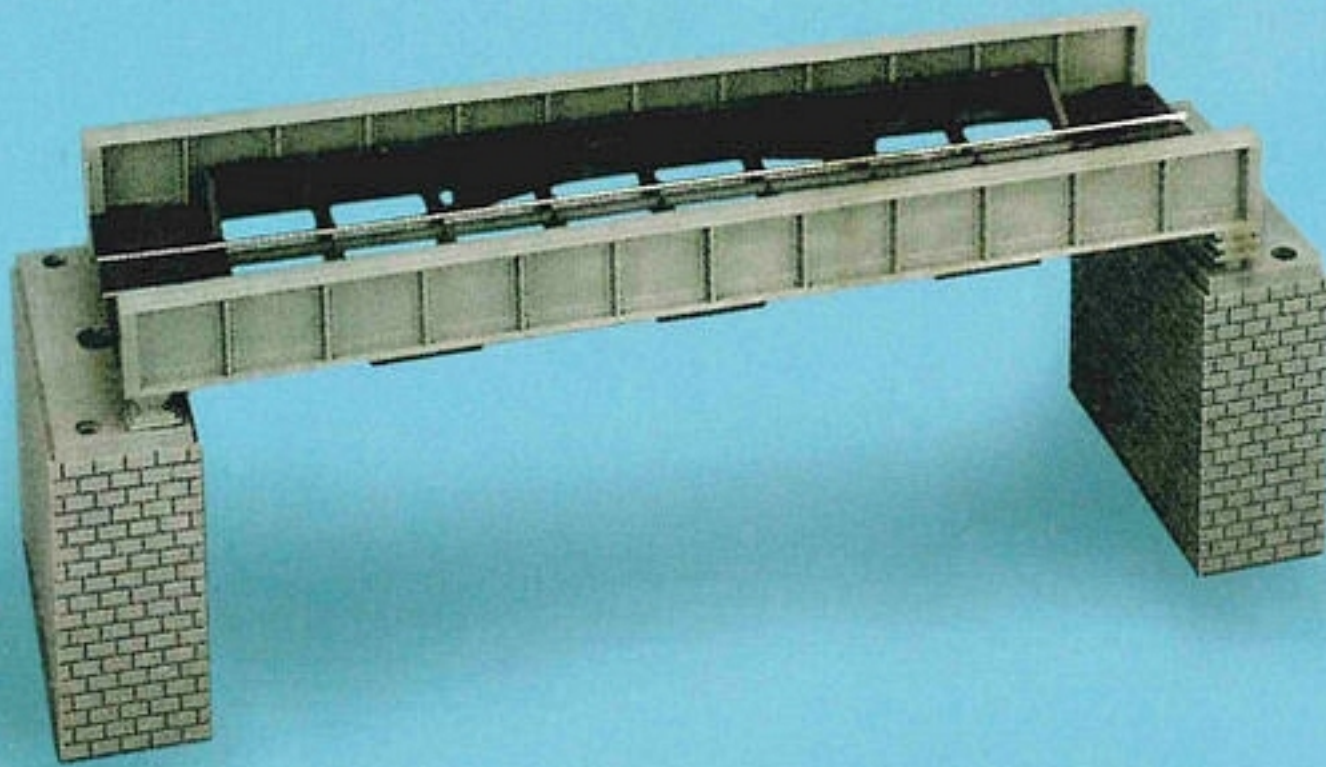
**07110** Bausatz-Bogenträgerbrücke 228 mm



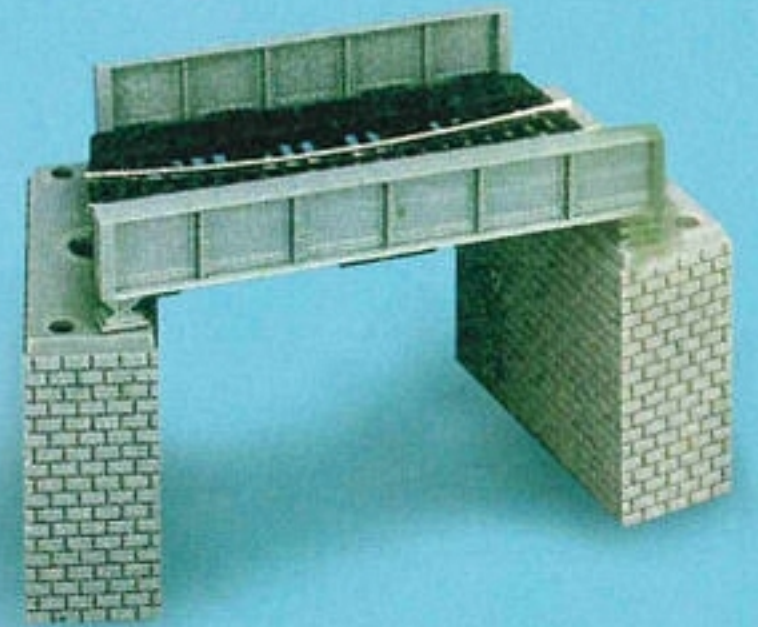
**07130**  
Gitterträgerbrücke 115 mm



**07112**  
Bausatz-Entladebrücke 228 mm, zur automatischen Entladung der Selbstentladewagen,  
Art. 15210 und 15211



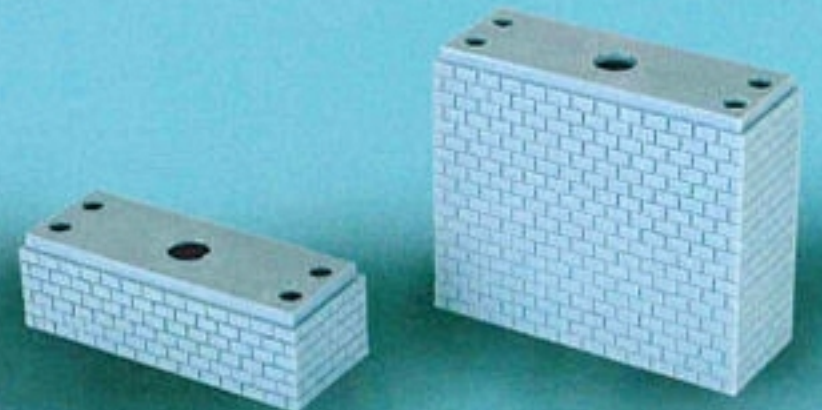
**07120**  
Bausatz-Blechträgerbrücke R 286 x 22,5°



**07111**  
Bausatz-Blechträgerbrücke 228 mm



**07170** Brückenpfeiler 23,8 mm hoch  
**07160** Brückenpfeiler 65 mm hoch



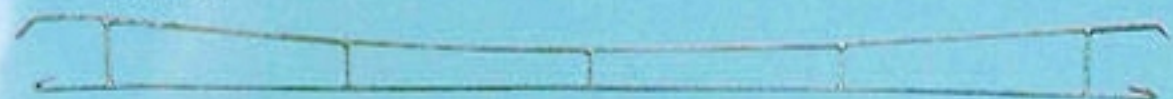
**07910**



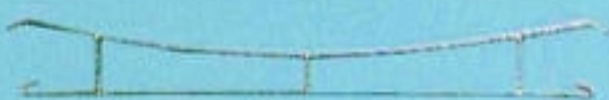
Aufgleiser; zum problemlosen Aufgleisen aller Fahrzeuge



09220



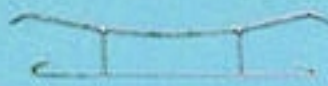
09230



09240



09250



09260



09270



09300

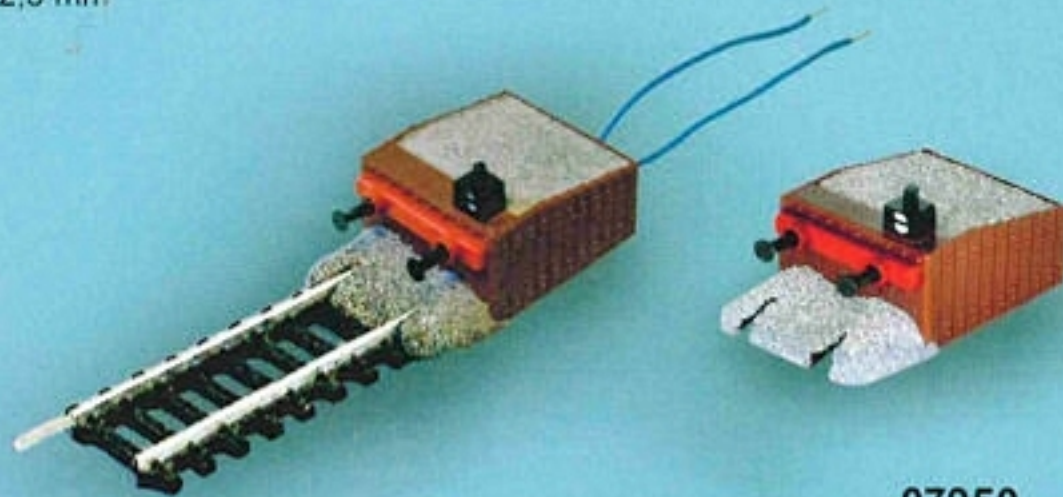


09310



06730

gerades Gleis  
mit beleuchtetem Gleissperrsignal  
82,5 mm



07950  
Prellbock

09220

Fahrdraht 228 mm lang

09230

Fahrdraht 114 mm

09240

Fahrdraht 57 mm

09250

Fahrdraht 105 mm

09260

längenverstellbarer Fahrdraht 228 mm

09270

längenverstellbarer Fahrdraht 114 mm

09300

Unterbrecherfahrdraht 228 mm

09310

Fahrdraht zum Trennen von Stromkreisen 114 mm

09200

Fahrleitungsmast  
mit kurzem Ausleger



09210

Fahrleitungsmast  
mit langem Ausleger



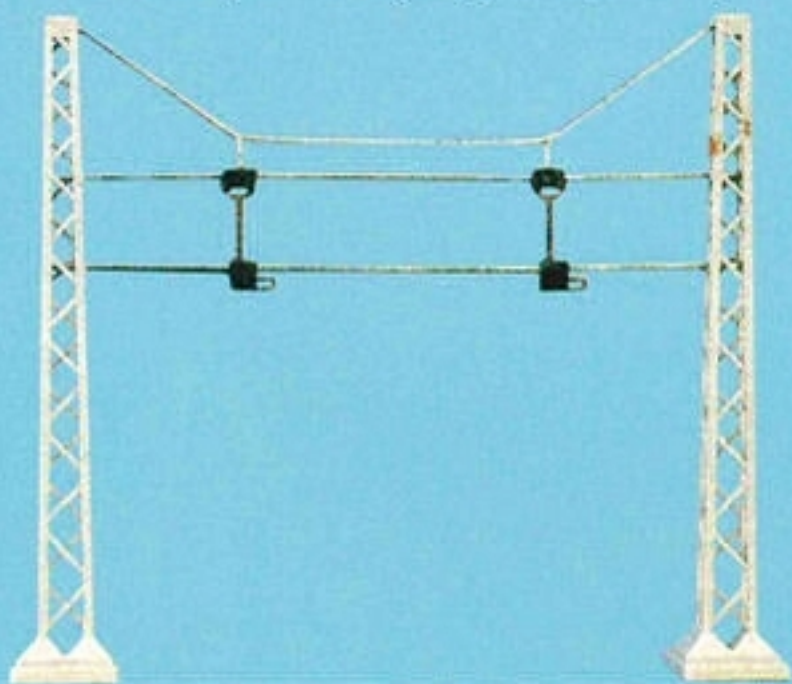
09320

Turmmast  
für Quertragwerke



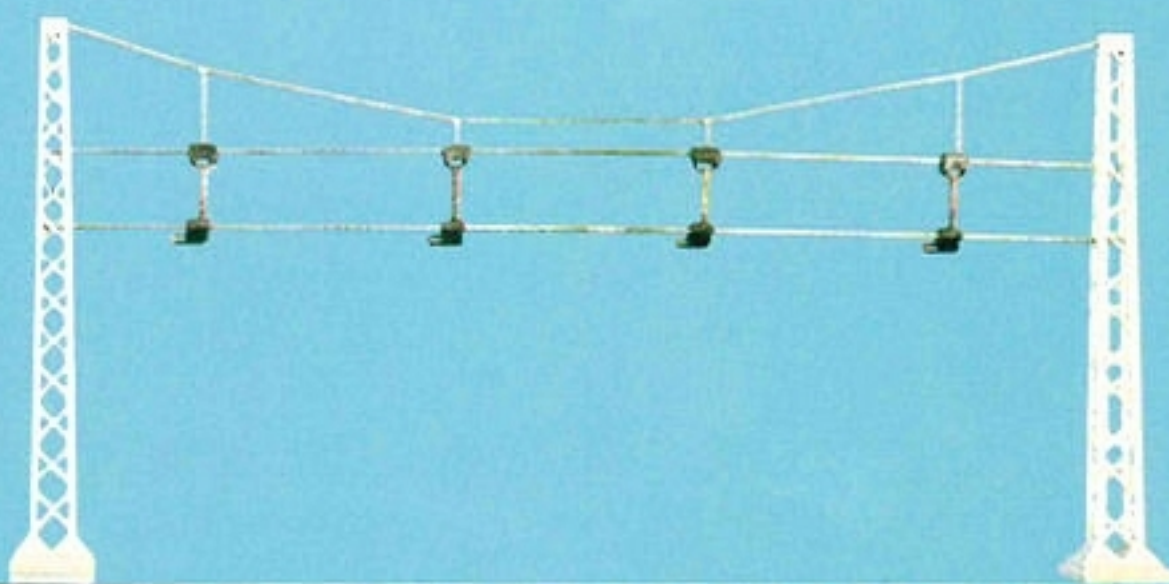
09330

Quertragwerk für 2gleisige Überspannung



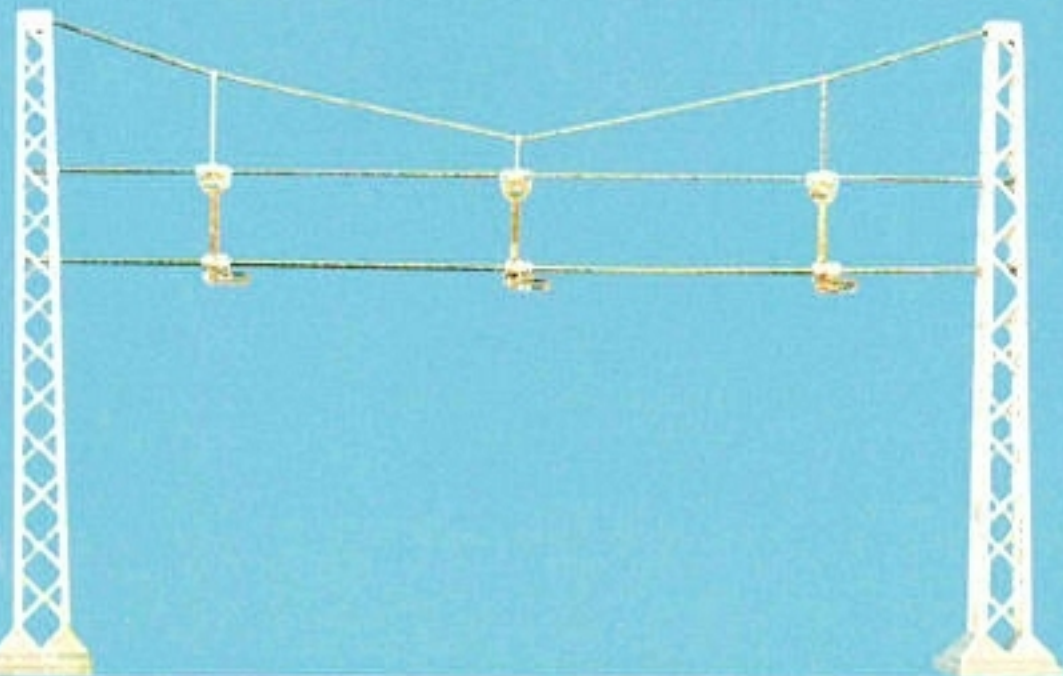
09350

Quertragwerk für 4gleisige Überspannung



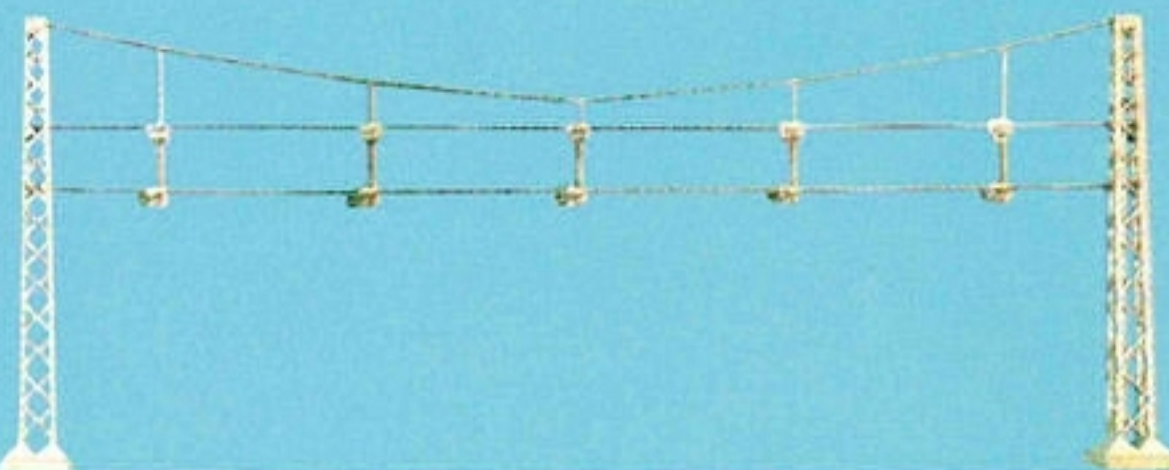
09340

Quertragwerk für 3gleisige Überspannung



09360

Quertragwerk für 5gleisige Überspannung





**09430**  
Formhauptsignal, einflügelig



**09440**  
Vorsignal



**09450**  
Formhauptsignal, zweiflügelig



**09460**  
Gleisperrsignal



**09470**  
Abdrucksignal



**09541**  
LED-Hauptsignal  
und Rangiersignal



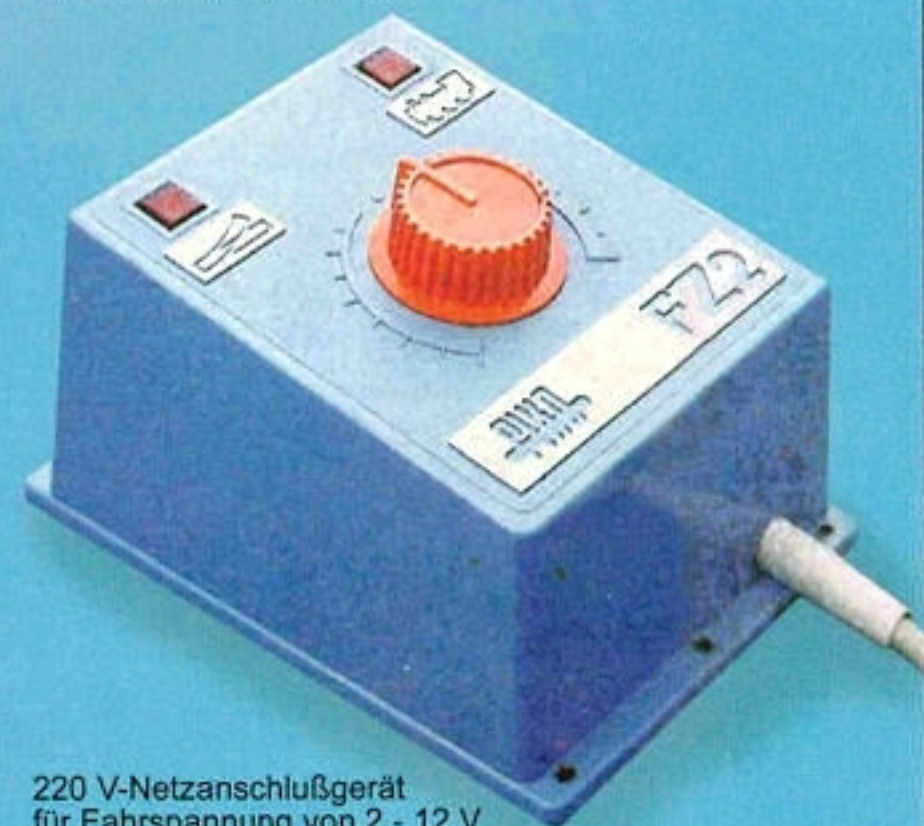
**09431**  
LED-Hauptsignal rot/grün



**09521**  
LED-Lichtsignal gelb/grün



**09572**  
Netzanschlußgerät FZ 2



220 V-Netzanschlußgerät  
für Fahrspannung von 2 - 12 V  
Gleichspannung (1,2 A)  
und Wechselspannung (1,2 A)  
Hersteller VEB Piko Sonneberg

**08211**  
Tastentpult; zu verwenden  
als Moment-  
und Dauerstromschalter.  
Zur Erweiterung können  
mehrere Tastentpulte  
zusammengesteckt werden.



**08410**  
Schaltrelais,  
dient zur Auslösung  
verschieden gearteter  
Schaltvorgänge und Öffnen  
und Schließen  
von Stromkreisen.



**08420**  
Zeitschalter,  
dient  
zum zeitlichen  
einstellbaren  
Verzögern von  
Schaltvorgängen



**08330**  
Elektromagnetischer  
Weichenantrieb  
für Art.-Nr. 06813,  
06814, 06851,  
06852, 06860



**08490**  
Kabelhalter



**08931**  
Verteiler



**07920**  
Handentkuppel;  
zum Endkuppeln  
der Fahrzeuge  
mit Magnetkraft  
und als  
Schraubendreher  
verwendbar.



### Erzeugnisse ohne Abbildung

- 07940** Trennstiftsatz, bestehend aus 10 Trennstiften, zum Unterbrechen der Stromführung
- 07960** Modellumrüstsatz, zum Umrüsten von 5 Elektroweichen auf Unterflurantrieb
- 08430** Kontaktgarnitur, dient zur selbsttätigen Auslösung von Schaltvorgängen durch das Triebfahrzeug. Sie kann an jede beliebige Stelle einer Gleisanlage eingebaut werden.
- 08814** Elektronische Zugschlußbeleuchtung, zum nachträglichen Einbau in die 4achs. Rekowagen Art.-Nr. 13620, 13621, 13750, 13751
- 08815** Elektronische Zugschlußbeleuchtung, zum nachträglichen Einbau in die 4achs. Y-Wagen Art.-Nr. 13610-13618, 13710-13712, 13720, 13721 sowie 13810-13812
- 08816** Innenbeleuchtungsbausatz
- 08817** 1 Beutel mit 8 Metallradsätzen
- 09370** Fahrdrahthalter





Zu unserer Modellbahn  
fertigt der VEB VERO Olbernhau/Erzgebirge  
ein attraktives Häusersortiment.



Durch den VEB Modellkonstrukt Leipzig  
werden die feindetaillierten Modellautos  
im Maßstab 1:120 gefertigt.



