

# ROKAL

# TT

## MODELL-EISENBAHN

raumsparend  
**ROKAL**  
TT-MODELL-EISENBAHN  
Vorbildtreu



# SUCROW

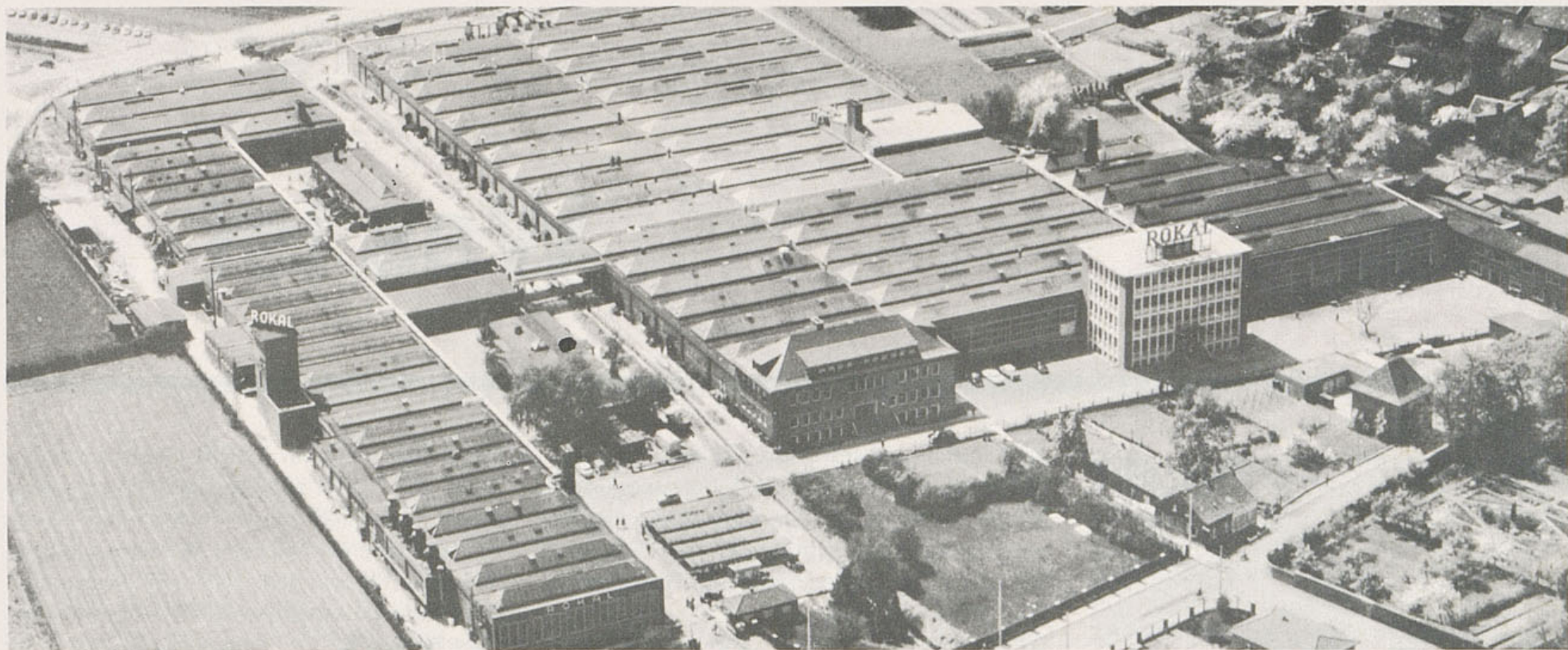
4060 VIERSEN 12 SÜCHTELN  
HOCHSTRASSE 129 ☎ 02162 7205

Mit Erscheinen unseres neuen Kataloges Nr. 20/D, Stand 1. 6. 1969, setzen wir alle früheren Kataloge und Preislisten außer Kraft. Unsere preisgebundenen Markenartikel sind nicht ab Fabrik beziehbar. Abbildungen und Beschreibungen in diesem Katalog sind unverbindlich; ROKAL-Bahnen werden ständig weiterentwickelt. Die genannten Preise verstehen sich in DM-West. Für alle Geschäfte gelten unsere Liefer- und Zahlungsbedingungen.

Ihr Fachhändler:

Best.-Nr. 580100  
Preis DM —,80





# ROKAL GmbH

4054 Lobberich • Telefon: 721  
Telegramm: ROKAL Lobberich  
Fernschreiber: Nummer 0854-254

## Das ROKAL-Werk

Auf einem ca. 100 000 qm großen Werksgelände werden mit einer über 2500köpfigen Belegschaft in modernen, weit-räumigen Werksanlagen im Rahmen eines umfangreichen Produktionsprogrammes der Metallverarbeitung auch die ROKAL-TT-Modellbahnen hergestellt.

ROKAL-TT-Modellbahnen sind hochwertige Qualitätserzeugnisse. In ihnen vereinigen sich die Kenntnisse und Erfahrungen von Fachleuten der Gußtechnik, des Werkzeugbaues, der Elektrotechnik und des Modellbaues.

raumsparend  
**ROKAL**  
TT-MODELL-EISENBAHN  
Vorbildtreu

# Was ist



**Eine  
TT-Modellbahn  
hat Platz  
auf  
kleinstem Raum.**

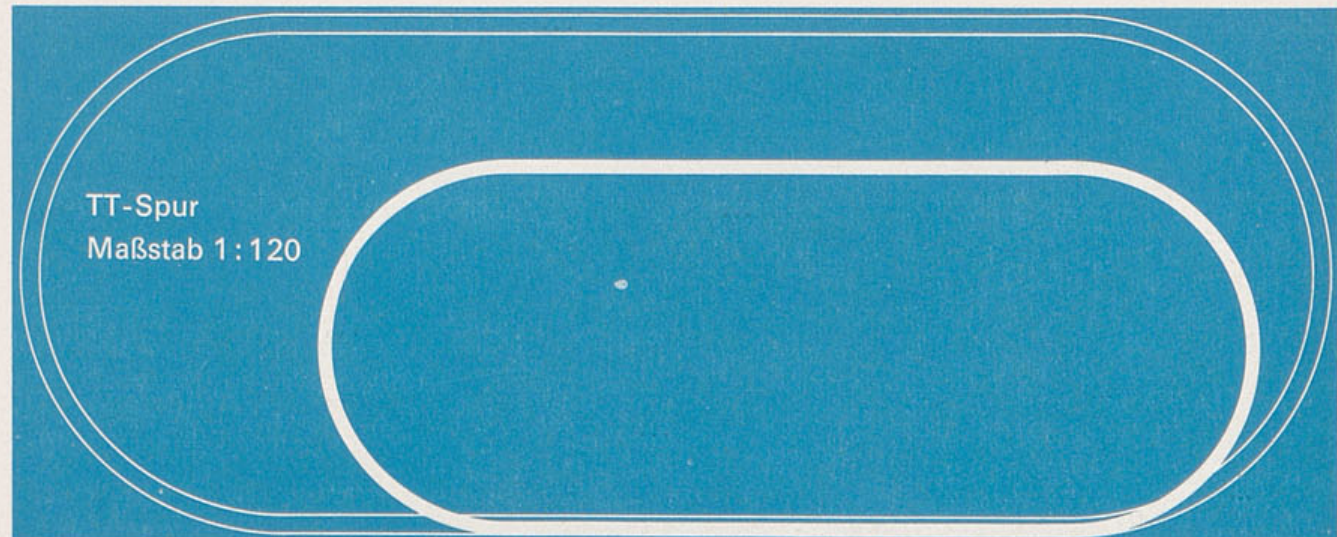
Um an einer Modell-Eisenbahn von ROKAL Freude zu haben, müssen Sie nicht gleich ein ganzes Zimmer opfern. Sie ist so entwickelt worden, daß sie nur wenig Platz beansprucht. Genauer gesagt: Die ROKAL-Modellbahn ist eine Verkleinerung nach Originalunterlagen im Maßstab 1:120. Ihre Spurweite von 12 mm entspricht der international genormten Spur TT. Das bedeutet table top. Auf deutsch: Tischplatte. Diese Bezeichnung ist darum besonders treffend, weil sich eine ROKAL-Modellbahn bereits mit der Fläche einer normalen Tischplatte zufrieden gibt.

Hier ein paar Zahlen: der kleinste Kreisdurchmesser beträgt 572 mm, der kleinste Parallelgleisabstand 44 mm, der kleinste Platzbedarf

für eine Rangierharfe 605 x 243 mm. Besonders deutlich wird die Raumersparnis des ROKAL-Systems an der Abbildung, die Sie unten sehen. Sie zeigt ein ROKAL-Gleisoval der Spur TT im Vergleich zu einem Gleisoval der Spur HO.

Die Vorteile für Sie liegen also auf der Hand:

Sie können mit dem ROKAL-System auf dem Raum, den Sie für Ihre Modellbahn vorgesehen haben, viel mehr und interessantere Gleiskombinationen entwickeln. Mit mehr Weichen. Mit mehr Kreuzungen. Mit mehr Gleisharfen. Ganz einfach deshalb, weil Sie für alles weniger Platz brauchen.





## ROKAL TT

**Klein genug, um Platz zu sparen –  
groß genug, um vorbildtreu zu sein.**

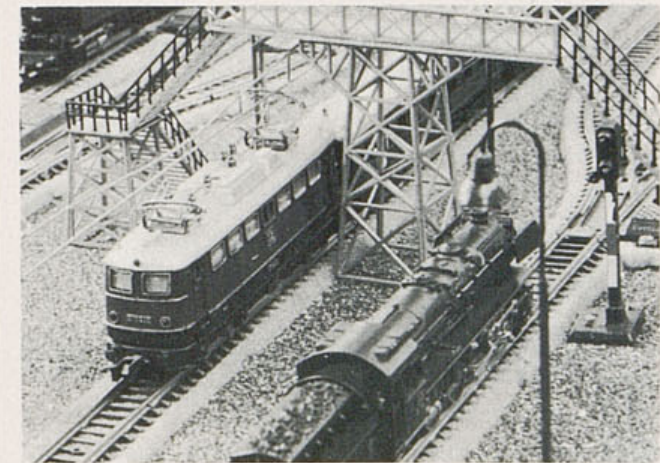
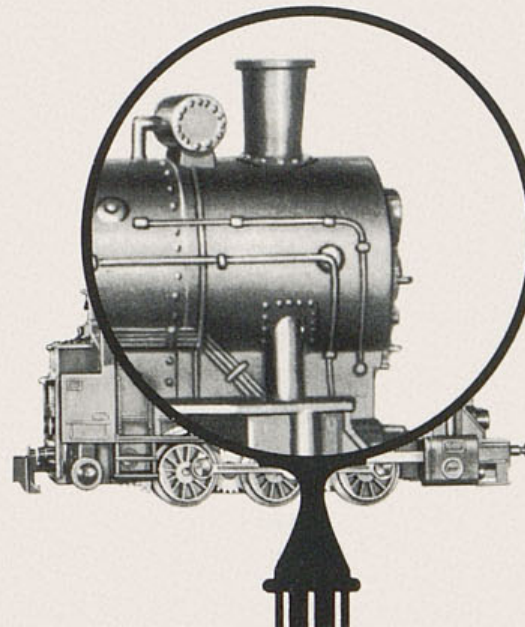
**Die  
ROKAL-Modellbahn  
ist  
vorbildtreu**

Vielleicht werden Sie sagen: Das ist alles schön und gut. Aber wenn die ROKAL-Modellbahn so klein ist, geht das nicht auf Kosten der naturgetreuen Nachbildung? (Das ist bei einer Modellbahn schließlich auch wichtig.)

Ob eine ROKAL-Modellbahn vorbildtreu ist, oder ob nicht – davon überzeugen Sie sich am besten an den Modellen selbst. Nehmen Sie dazu ruhig eine Lupe. Ganz gleich, was Sie sich ansehen – eine Lok, einen Güterwagen oder einen Personenwagen – Sie werden feststellen: Jedes ROKAL-Modell entspricht bis ins kleinste noch nachzubildende Detail seinem jeweiligen Vorbild.

Wie das bei dieser Größe möglich ist? In den letzten Jahren haben unsere Fachleute auf den Gebieten der Gußtechnik, des Werkzeugbaus

und der Elektrotechnik immer weitere Erfahrungen gemacht. Jede einzelne Erfahrung haben sie an die ROKAL-Modellbahn weitergegeben. Dadurch ist sie von Jahr zu Jahr vorbildtreuer geworden, von Jahr zu Jahr perfekter. Das bedeutet: Wenn Sie heute eine ROKAL-Modellbahn kaufen, können Sie sicher



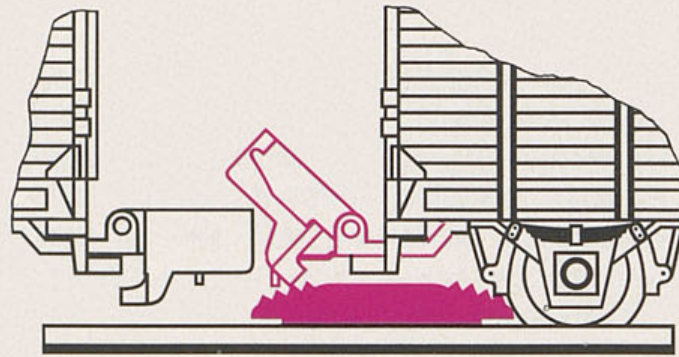
sein – alles an ihr stimmt!

Denn ob es sich um die Entwicklung technischer Neuheiten oder um die laufende Produktion handelt: Wir geben uns besonders viel Mühe; wir nehmen alles sehr genau.

# Welche weiteren Vorteile bietet

## Automatische Kupplung

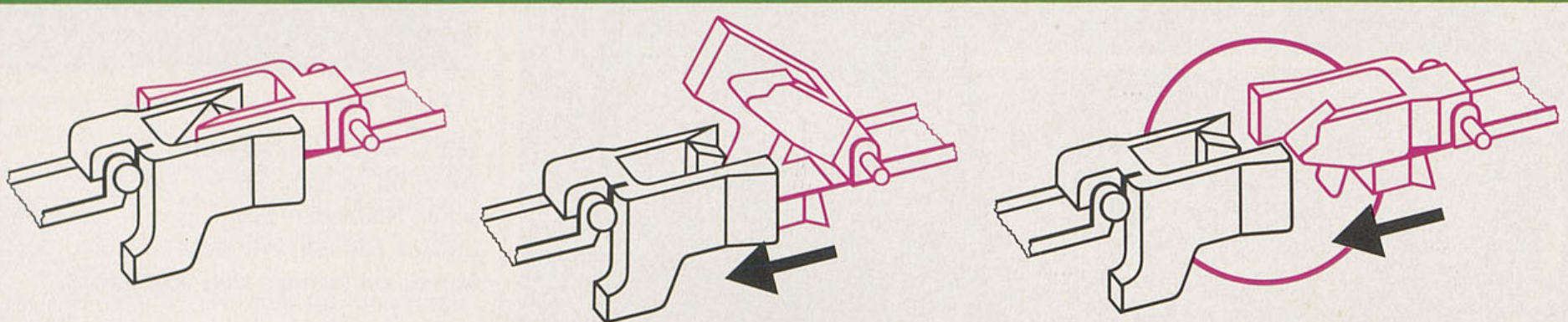
Alle ROKAL-Fahrzeuge haben eine automatische Kupplung. Die Kupplungsteile verbinden sich zu einer starren Einheit. Dadurch können auch lange Züge nicht nur vorwärts sondern auch rückwärts mit erstaunlicher Sicherheit Kurven, Gegenkurven, Weichen und Kreuzungen mit jeder Geschwindigkeit durchfahren.



Schiebt man die Fahrzeuge aneinander, dann kuppeln sie sich selbst zusammen. Das Entkuppeln geschieht beim Überfahren des Entkuppungsgleises.

## Zweileiter-Gleichstrom-System

Die beiden Schienen in Verbindung mit den modellgetreuen Schwellen entsprechen dem natürlichen Vorbild und dienen gleichzeitig zur



# Ihnen eine ROKAL-Modellbahn?

Stromversorgung der Loks. Der Gleichstrombetrieb sichert in Verbindung mit dem ROKAL-Fahrregler einen stets zuverlässigen Fahrtrichtungswechsel sowie eine gleichmäßige Geschwindigkeitsregelung und ein sanftes Anfahren der ROKAL-Triebfahrzeuge in beiden Richtungen.

## **Oberleitungs-Betrieb**

Jede ROKAL-Modellbahnanlage kann durch die vorbildgetreue Oberleitung, System „Vollmer“, wirkungsvoll ergänzt werden. Der neuartige ROKAL-Mastfuß erspart das Anschrauben der Masten und verbindet die Oberleitung fest mit der Gleisanlage, so daß sich beide nicht gegeneinander verschieben können.

## **Zweizug-Betrieb auf einem Gleis in Verbindung mit Oberleitung**

Diese schaltungstechnische Gegebenheit gehört zu den interessantesten Möglichkeiten eines Modellbahnbetriebes. Die ROKAL-E-Loks

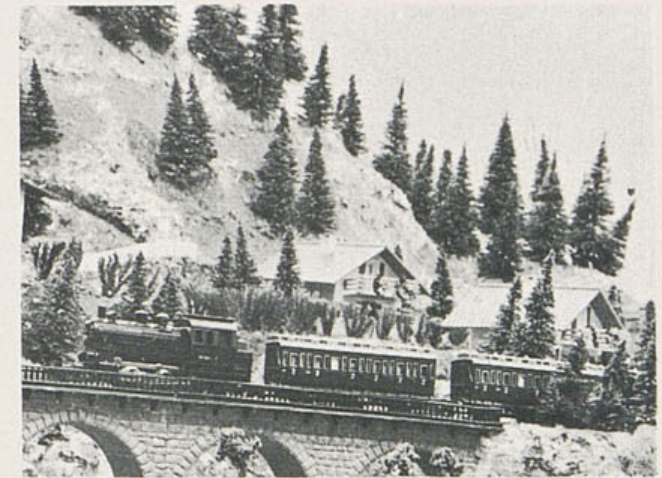
können von Unterleitungs- auf Oberleitungs-betrieb umgeschaltet werden. Dadurch bietet schon ein einziges Gleisoval die Möglichkeit zu einem interessanten, unabhängig voneinander regelbaren Zweizug-Betrieb. Mit den neuen ROKAL-Lichtsignalen können beide Züge auf einem Gleis zugbeeinflussend gesteuert werden.

## **Gute Steigfähigkeit**

ROKAL-Züge überwinden mit Leichtigkeit Steigungen von etwa 4%. Das entspricht einer Erhöhung von 8 mm je 22-cm-Gleislänge oder einer Erhöhung von etwa 40 mm je Meter Gleislänge.

## **Und nicht zuletzt: Gütegarantie**

Was auch immer Sie im einzelnen für Ihre ROKAL-Modellbahnanlage kaufen – ob eine Lok, einen Wagen, ein Signal, eine Weiche oder ein Kabel – alles ist sehr genau geprüft worden, bevor es unser Werk verlassen hat.



Doch nicht nur das: Immer wieder machen wir gründliche Funktions-Tests. Dabei werden z. B. Weichen und Signale rund 100 000 mal geschaltet. Oder Loks und Züge müssen ununterbrochen 1000 Stunden und mehr auf der Prüfstrecke laufen – damit Sie die Garantie haben: Eine ROKAL-Modellbahn funktioniert!





**Gleisplan zu dieser Modell-Anlage auf Seite 63**



# Inhalt

	Seite
Zug-Packungen	10–12
Gleis-Ergänzungspackungen	13
Elektrische Bahnschranke	14–15
Dampf-Lokomotiven	16–22
Diesel-Lokomotiven	23–27
Austauschteile	27
Elektrische Lokomotiven	28–32
Güterwagen	33–45
Personenzug- und Schnellzug-Wagen	46–54
Beleuchtungsgarnitur für Schnellzug-Wagen	51
Signale und Zubehör	55
Fernbedienungs-Schalter	56
Transformatoren und Fahrregler	57
Gleise, Weichen, Kreuzungen	58–59
Brücken-Bausätze	60
Gleispläne	62–63
Oberleitungsmaterial	64–65
Kabel, Stecker, Glühlampen	65

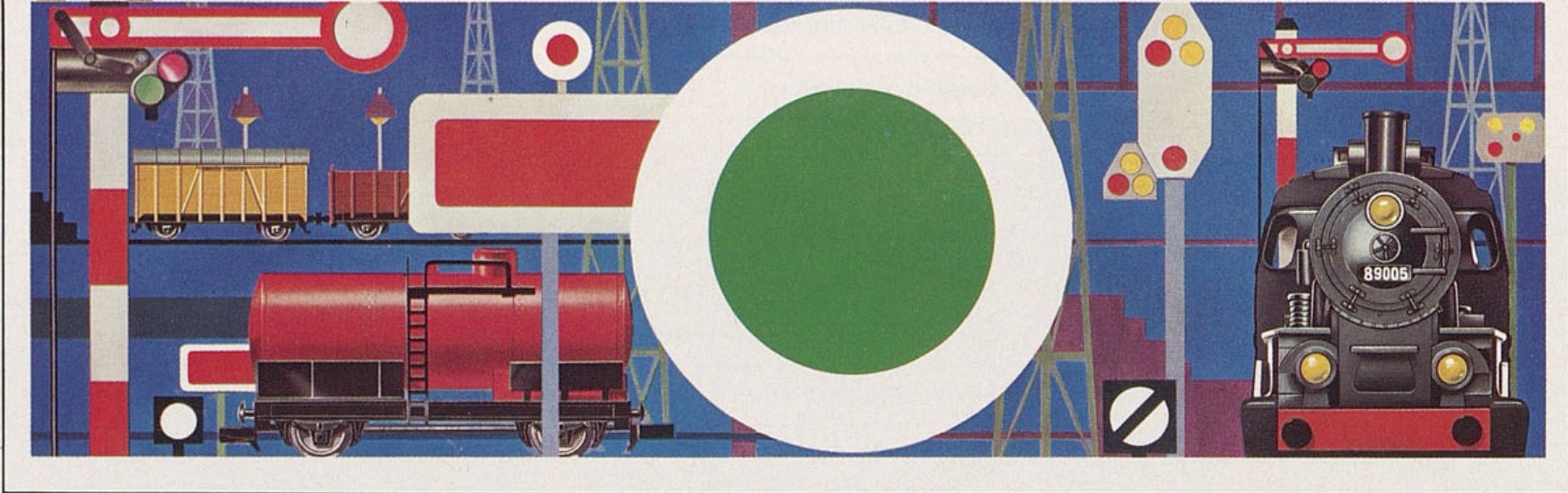
# ROKAL prima I



MODELLBAHN



Komplett mit Trafo 501 103



**501 103**  
ROKAL-Güterzug-Packung „prima I“  
(komplett mit Transformator)

**DM 49,—**

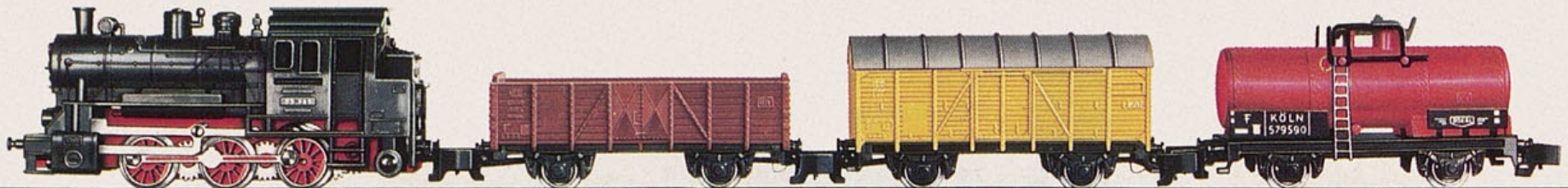
Die prima I-Packung enthält eine komplette, fahrbereite Modellbahn. Allen ROKAL-Freunden präsentieren wir

mit dieser prima I-Anlage ein Produkt makelloser Wertarbeit: vorbildtreu und von höchster Präzision!

Die betriebsfertig ausgestattete prima I-Packung enthält:

- 1 Tenderlok, dreiachsig, mit 3 beleuchteten Stirnlampen
- 1 Kesselwagen

- 1 Güterwagen/offen
- 1 Güterwagen/geschlossen
- 1 Fahrregler 00051 mit Einknopfbedienung zur Fernsteuerung von Geschwindigkeit und Fahrrichtung
- 1 Transformator für Netzanschluß
- 1 Gleiswahl (Oval)
- 1 ROKAL-Fahrdienstleiter
- 1 ROKAL-Modellbahnbüchlein



# ROKAL

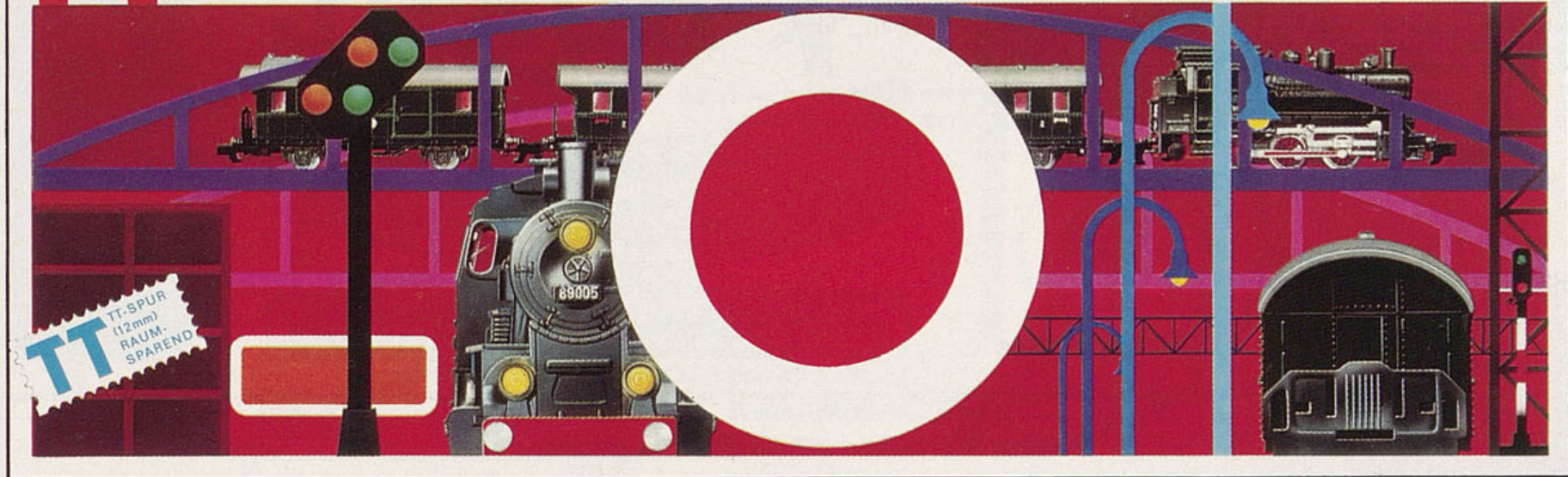
# PERSONEN ZUG



Komplett mit Trafo

MODELL-EISENBAHN

501 105



**501 105**

**ROKAL-Personenzug-Packung  
(mit Mehrzug-Transformator)**

Unsere Personenzug-Packung enthält eine komplette, fahrbereite Modellbahn. Als Gegenstück zur prima 1-Güterzugpackung ist sie ebenso reichhaltig ausgestattet und bietet geradezu ideale Ausbaumöglichkeiten.

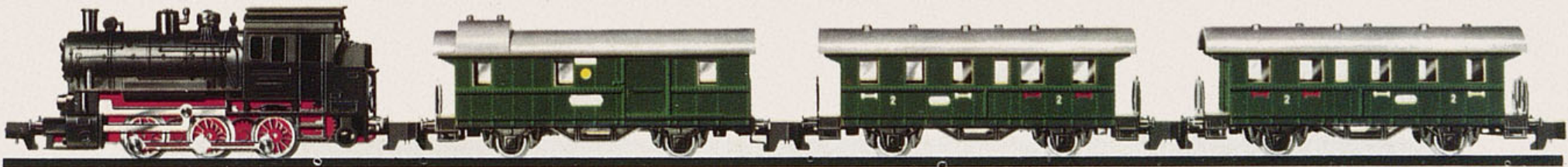
**DM 70,00**

Besondere Erwähnung verdient der zur Grundausstattung gehörende Mehrzug-Transformator, mit dem Sie 2 Züge in Betrieb nehmen können.

Die betriebsfertig ausgestattete Personenzug-Packung enthält:

1 Tenderlok, 3-achsig mit 3 beleuchteten Stirnlampen  
1 Packwagen 01281  
2 Personenwagen 01280

1 Fahrregler 00051 zur Fernsteuerung von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung  
1 Mehrzugtransformator 00018  
1 Gleisoval für Tischaufbau  
1 ROKAL- Fahrdienstleiter



raumsparend  
**ROKAL**  
 TT-MODELL-EISENBAHN  
 Vorbildtreu



501 107

Rokal-Güterzugpackung  
 mit Mehrzugtransformator

DM 77,00

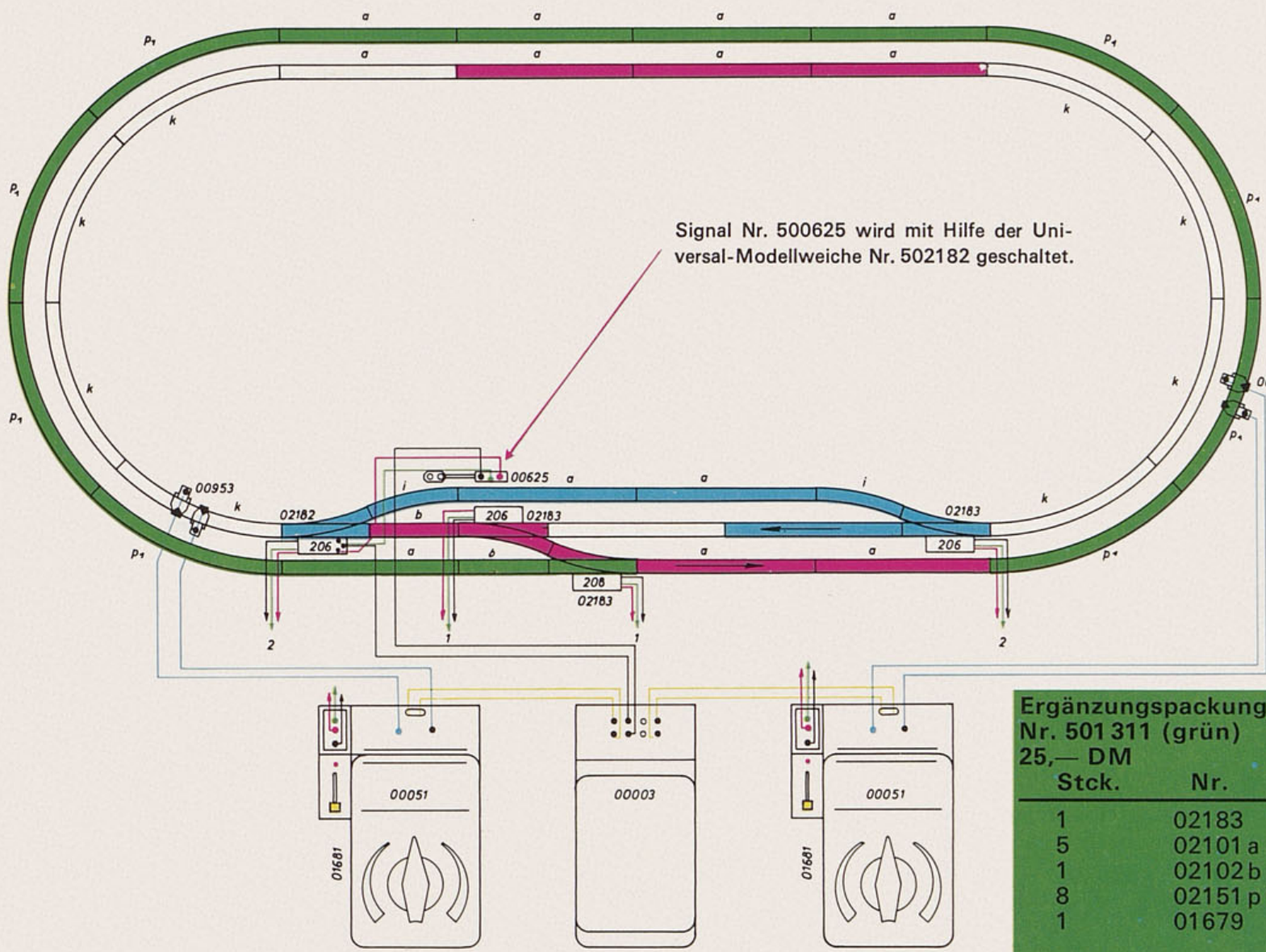
Unsere Güterzugpackung enthält eine komplette, fahrbereite Modellbahn. Besondere Erwähnung verdienen die zu dieser Grundausstattung gehörende Mehrzwecklokomotive, Baureihe 24, mit dreiachsigen Schleppender sowie der Mehrzugtransformator, mit dem Sie zwei Züge in Betrieb nehmen können.

Die betriebsfertig ausgestattete Güterzugpackung enthält:

- 1 Lokomotive 1C mit dreiachsigen Tender und 3 beleuchteten Stirnlampen,
- 1 Güterwagen, geschlossen,
- 1 Kesselwagen,
- 1 Güterzug-Gepäckwagen,
- 1 Fahrregler 00051 zur Fernsteuerung von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung,
- 1 Mehrzugtransformator 00018,
- 1 Gleisoval für Tischaufbau.

# Mit dem ROKAL-Ausbauprogramm können Sie die Gleis-Ausstattung der Zugpackungen 501103, 501105 und 501107 wirkungsvoll ergänzen.

Die nebenstehende Zeichnung zeigt Ihnen die Gleis-Grundausstattung (weiß), kombiniert mit den 3 Gleis-Ergänzungs-packungen 501309 (rot), 501310 (blau), 501311 (grün). Aber auch schon ein oder zwei Ausbaupackungen bieten interessante Möglichkeiten. Probieren Sie's einmal aus. Wir haben die Zeichnungen farblich so angelegt, daß Sie genau erkennen können, wieviel Gleise und Weichen Sie mit jeder Ausbaupackung dazubekommen. Viel Spaß!



Signal Nr. 500625 wird mit Hilfe der Universal-Modellweiche Nr. 502182 geschaltet.

**Ergänzungspackung Nr. 501 309 (rot)**  
20,— DM

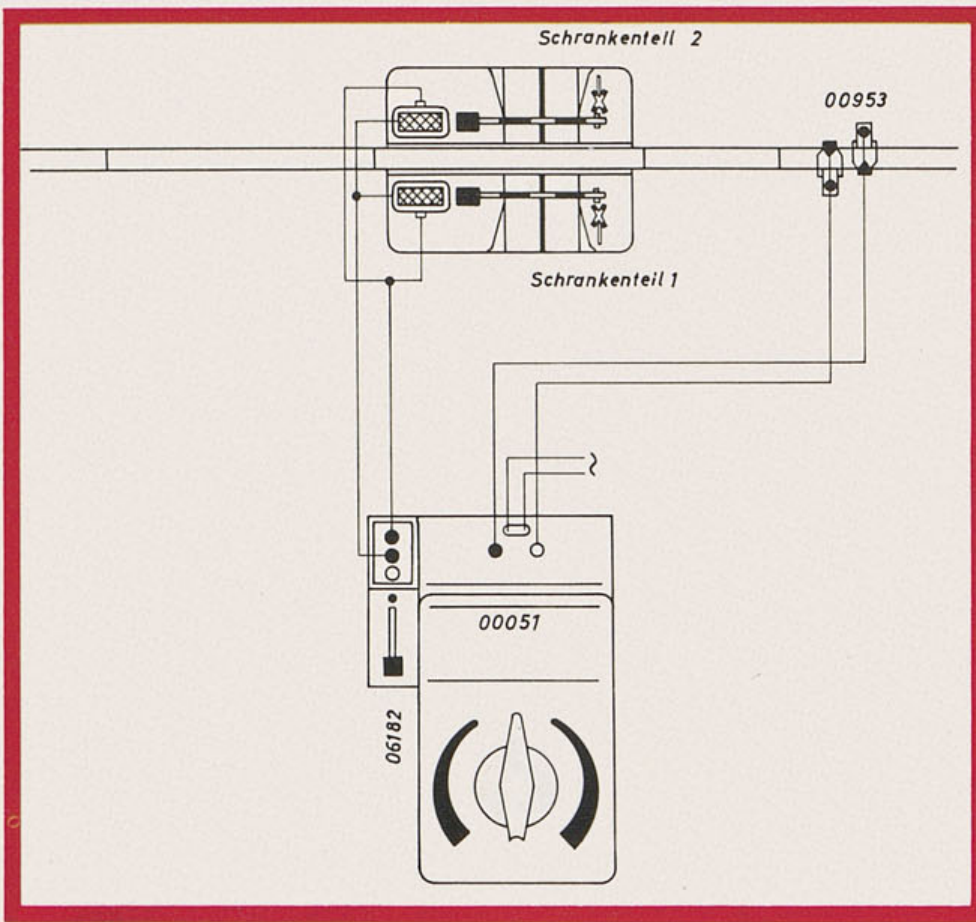
Stck.	Nr.
5	02101 a
1	02102 b
1	02132 i
1	01681
1	02183
1	02120

**Ergänzungspackung Nr. 501 311 (grün)**  
25,— DM

Stck.	Nr.
1	02183
5	02101 a
1	02102 b
8	02151 p 1
1	01679

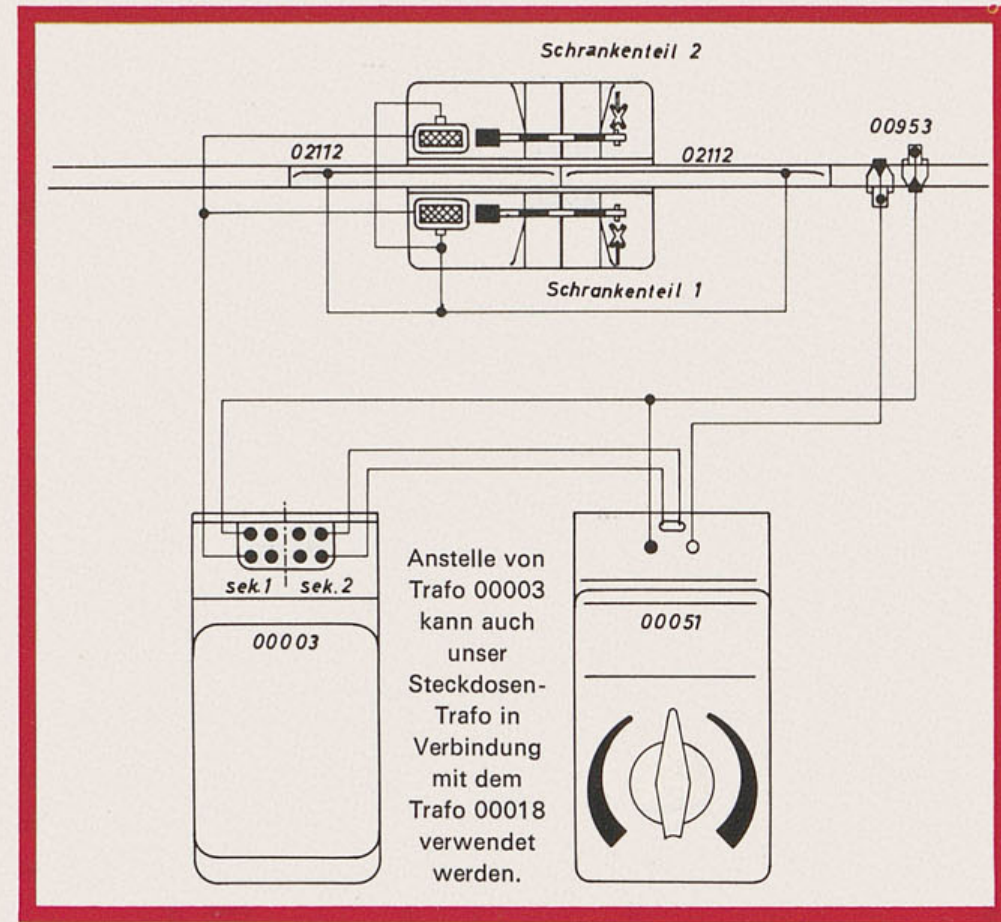
**Ergänzungspackung Nr. 501 310 (blau)**  
38,— DM

Stck.	Nr.
1	02182
1	02183
1	01681
3	02101 a
2	02132 i
1	00625



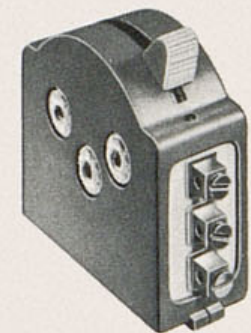
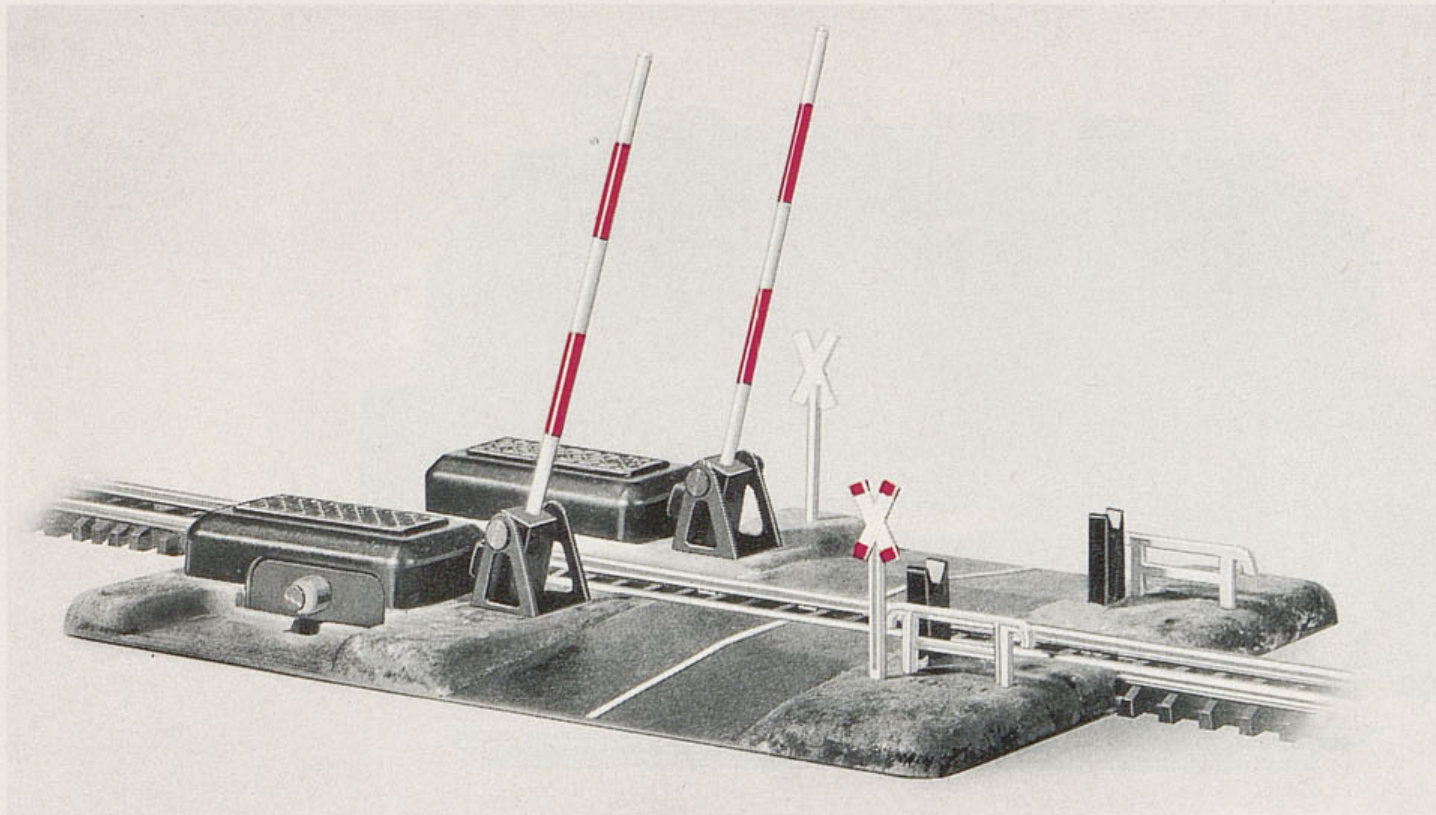
### Handbetriebene Bahnschranke

Die elektrische Bahnschranke ist bei Handbedienung durch den ROKAL-Schalter 01682 zu betätigen. Dieser Bahnübergang kann beliebig erweitert, also ein- oder mehrgleisig ausgeführt werden.

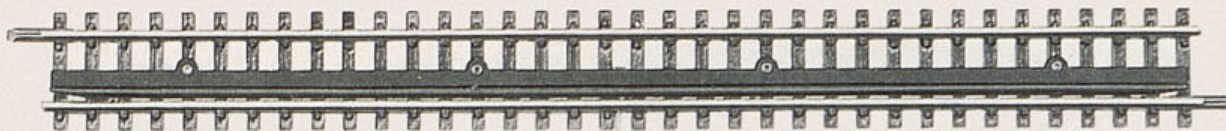


### Vollautomatisch betriebene Bahnschranke

Dieses Bild zeigt einen vollautomatischen, eingleisigen Bahnübergang. Die Schranken schließen selbsttätig, wenn ein Zug die Kontaktgleisstücke berührt. Nachdem der Zug die Kontaktschienen verlassen hat, heben sich die Schranken vollautomatisch. Die Schranke und der Fahrregler für die Lokomotive müssen unbedingt an getrennte Sekundärwicklungen angeschlossen werden. Durch Einfügen weiterer Kontaktgleise 02112 kann die Kontaktstrecke beliebig verlängert werden.



**501682**



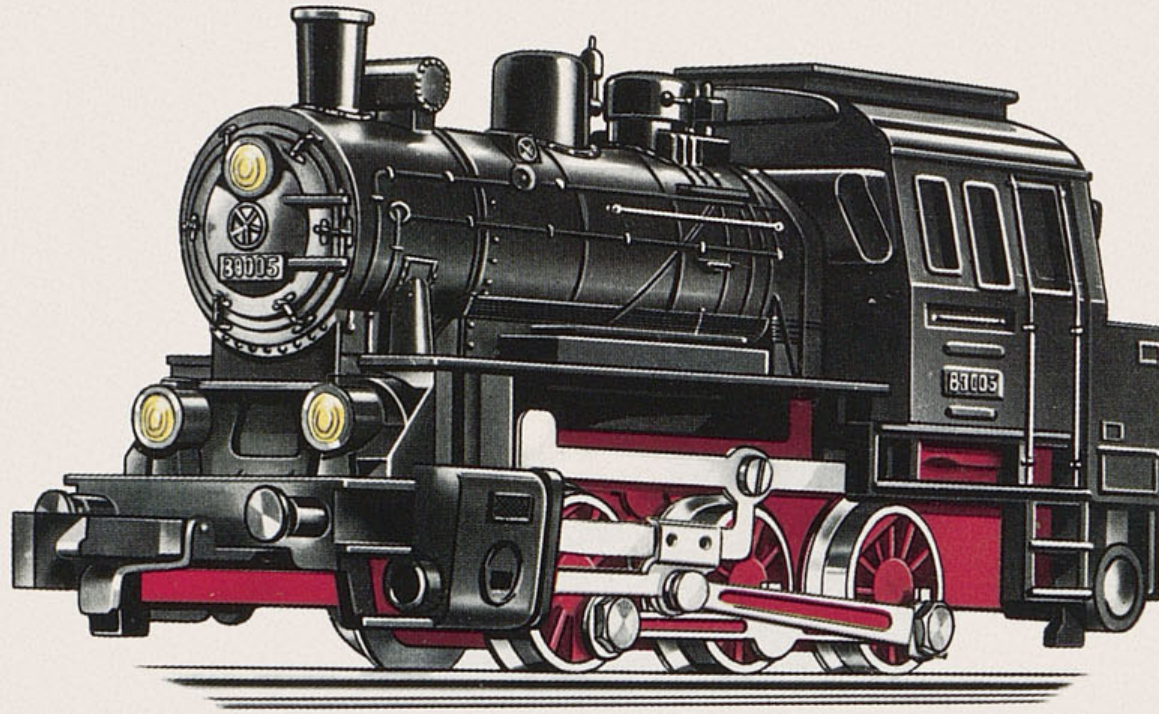
**500065** **DM 20,00**  
Elektrische Bahnschranke  
bestehend aus 2 Schrankenteilen mit Warn-  
kreuzen, Geländer und Anschlußkabel

Die Schranke kann mit dem ROKAL-Schalter 01682 betätigt oder mit den Kontaktschienen 02112 vollautomatisch betrieben werden. Vollautomatisch betrieben schließen die Schranken selbsttätig, wenn ein Zug die Kontaktschienen berührt. Nachdem der Zug die Kontaktschienen verlassen hat, heben sich die Schranken automatisch. Bei vollautomatischem Betrieb ist darauf zu achten, daß die Schranke und der Fahrregler für die Lok an getrennte Stromquellen angeschlossen werden.

**502112** **DM 1,20**  
Kontaktgleis für Schranke  
(vollautomatischer Betrieb) 220 mm lang

Dieses Kontaktgleis dient zur vollautomatischen Steuerung der ROKAL-Bahnschranke 00065. Zur automatischen Betätigung der Schranke werden wenigstens 2 Kontaktgleise benötigt.

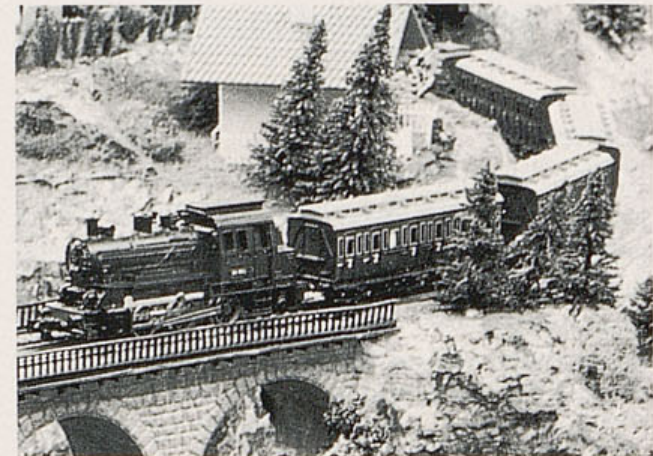
**501682** **DM 2,00**  
Ein- und Ausschalter mit rotem Stellhebel für  
Schranke mit Handbetätigung.



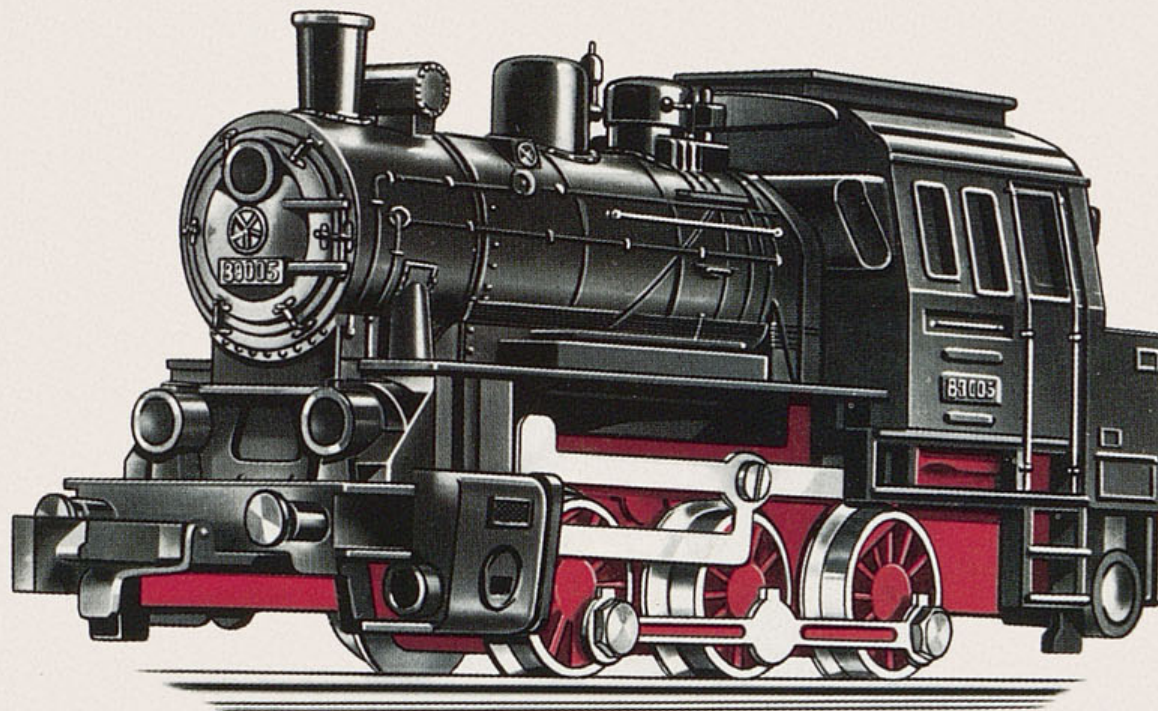
501011  
C-Tenderlok

DM 28,00

Naturgetreue Nachbildung einer dreiachsigen Rangierlok der Baureihe 89, Achsfolge C. Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt. Langsames, stoßfreies Anfahren in beiden Fahrrichtungen, daher für den Rangierbetrieb vorzüglich geeignet. ROKAL-Einheitsmotor mit Zahnradgetriebe. Beleuchtung vorne durch 3 Scheinwerfer. Mattschwarzes, stabiles Plastikgehäuse. Fahrgestell aus Metall-Druckguß, rot lackiert. Alle Achsen durch Zahnräder angetrieben. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten. Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LüP: 95 mm, Gewicht: 150 g, Höhe über S. O.: 40 mm.





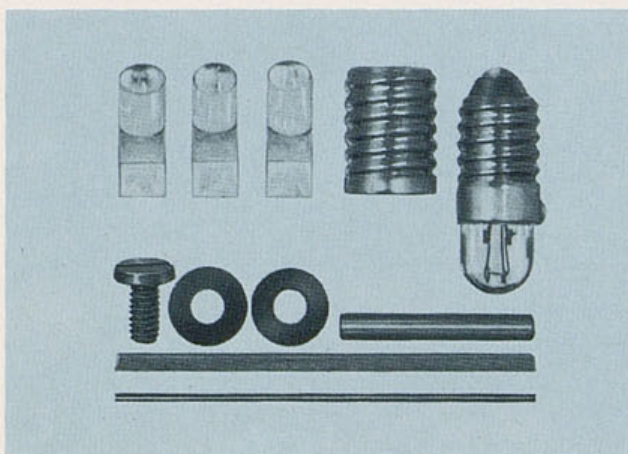


**501016**

C-Tenderlok, unbeleuchtet

**DM 19,80**

Naturgetreue Nachbildung einer dreiachsigen Rangierlok der **Baureihe 89, Achsfolge C**, vereinfachte Ausführung ohne Heusinger-Steuerung, ROKAL-Einheitsmotor mit Zahnradgetriebe. Mattschwarzes, stabiles Plastikgehäuse. Fahrgestell aus Metall-Druckguß, rot lackiert. Alle Achsen durch Zahnräder angetrieben. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten. Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LÜP: 95 mm, Gewicht: 150 g, Höhe über S. O.: 40 mm.

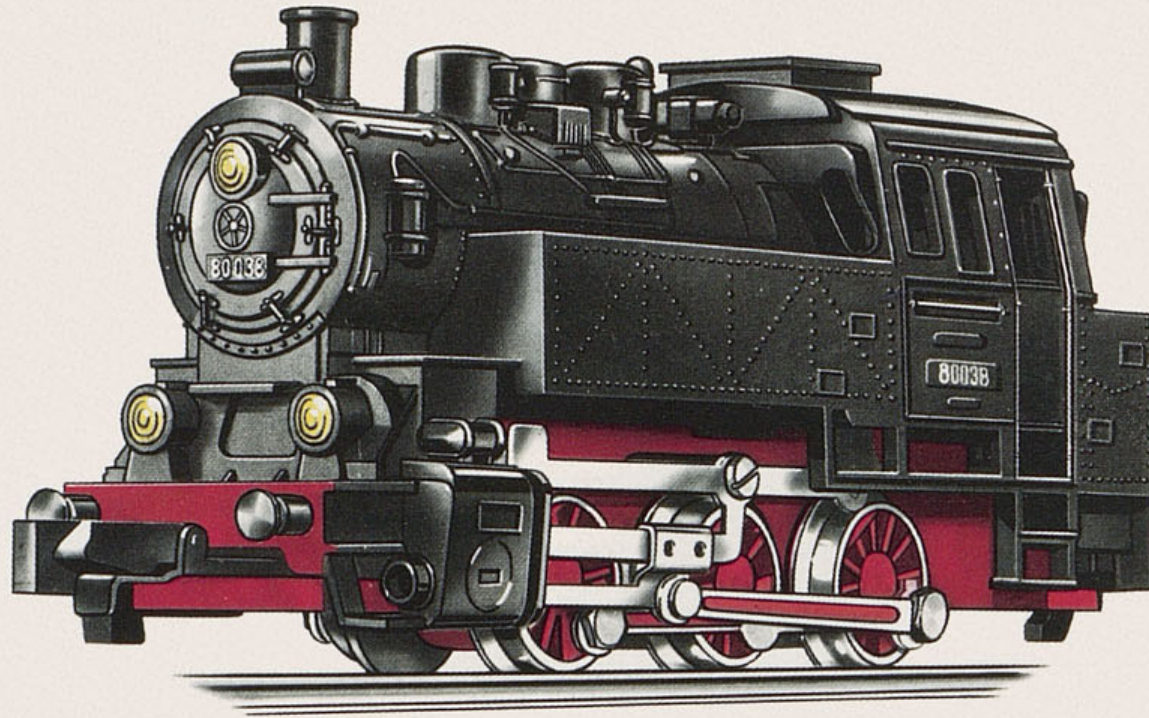


**503266**

Beleuchtungssatz

**DM 1,20**

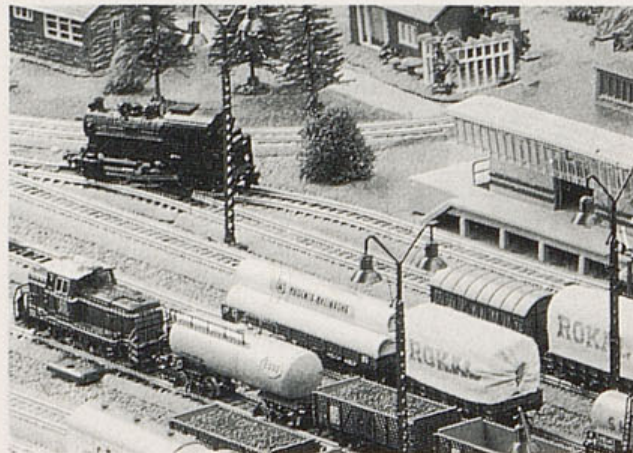
zur nachträglichen  
Beleuchtung

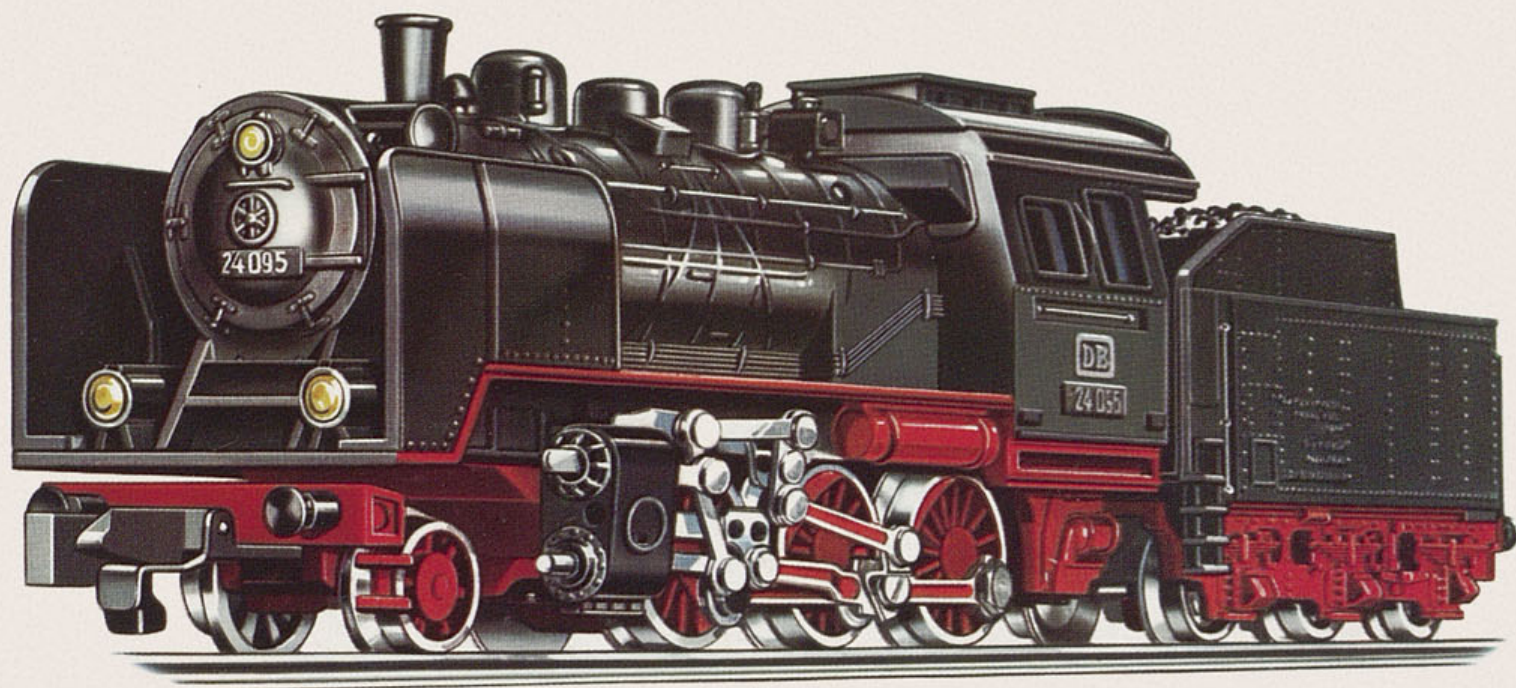


**501026**  
Schwere C-Tenderlok

**DM 31,00**

Naturgetreue Nachbildung einer dreiachsigen Verschiebe- und Güterzuglok der Baureihe 80, Achsfolge C (Spitzname »Bulli«). Besonders gute Zugeigenschaften durch zusätzlich angebrachte Gewichte in den Wasserkesseln. Langsames, stoßfreies Anfahren in beiden Fahrrichtungen gewährleistet. Beleuchtung vorne durch 3 Scheinwerfer. Mattschwarzes Plastikgehäuse. Fahrgestell aus Metall-Druckguß, rot lackiert. Alle Achsen durch ROKAL-Einheitsmotor über Zahnräder angetrieben. Die schwere, mit automatischen Kupplungen versehene Lok ist ein beehrtes Modell. Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LüP: 95 mm, Gewicht: 200 g, Höhe über S. O.: 40 mm.





**501164**

**DM 40,00**

Personenzuglok mit Tender

Naturgetreues Modell der vierachsigen Personenzuglok der Baureihe 24, Achsfolge 1 C, mit dreiachsigem Tender. Gehäuse und Fahrgestell aus Metall-Druckguß, schwarz-rot lackiert, blanke Teile Messing vernickelt. Beleuchtung über 3 Scheinwerfer. Original-Heusinger-Steuerung. Alle Achsen über den bewährten ROKAL-Einheitsmotor durch Zahnräder angetrieben. Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LüP: 160 mm, Höhe über S. O.: 40 mm, Gewicht: 240 g.

**501024**

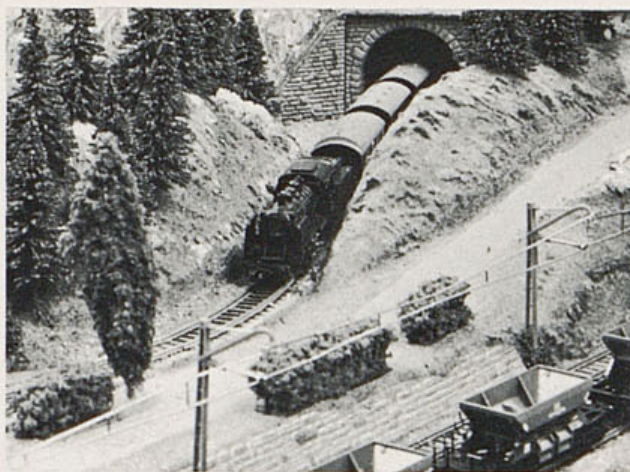
**DM 35,50**

Personenzuglok ohne Tender

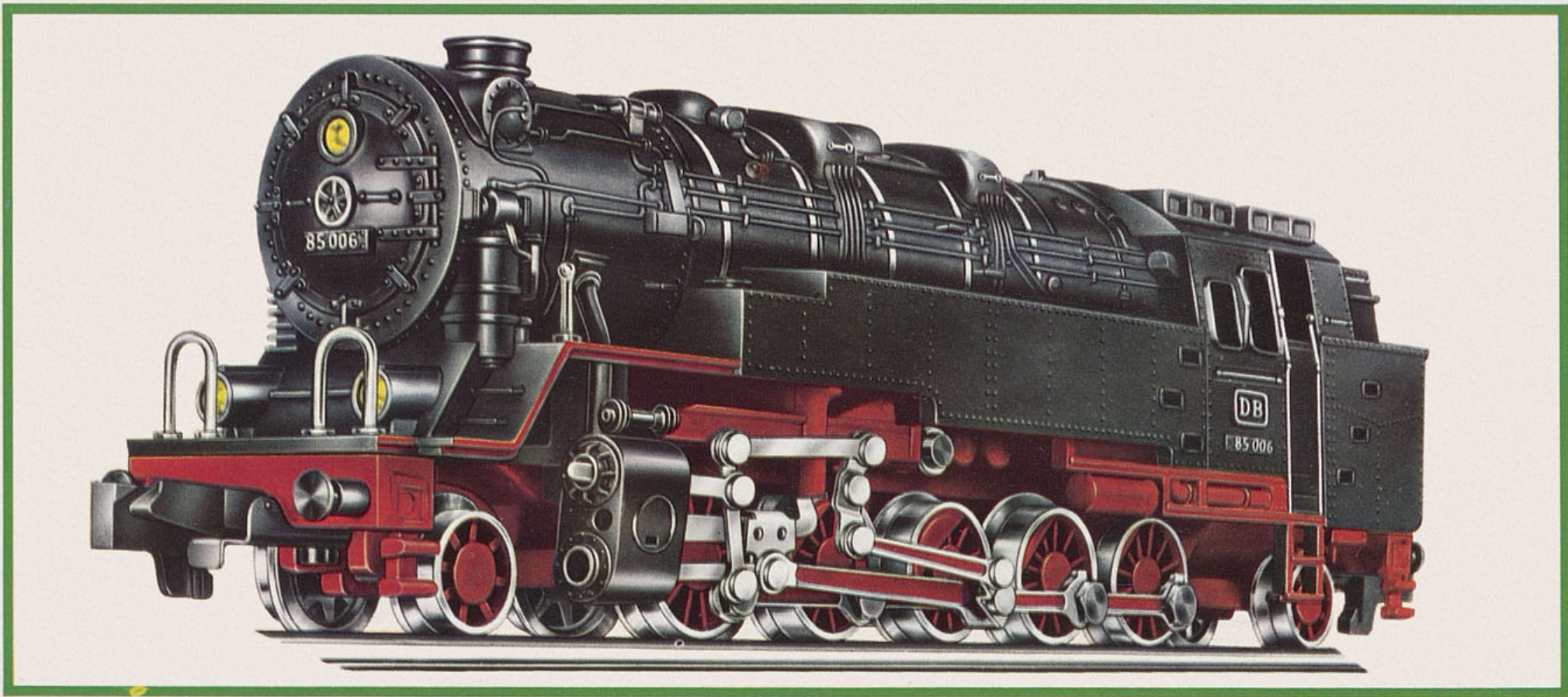
**501082**

**DM 4,50**

Tender



raumsparend  
**ROKAL**  
 TT-MODELL-EISENBAHN  
 vorbildtreu

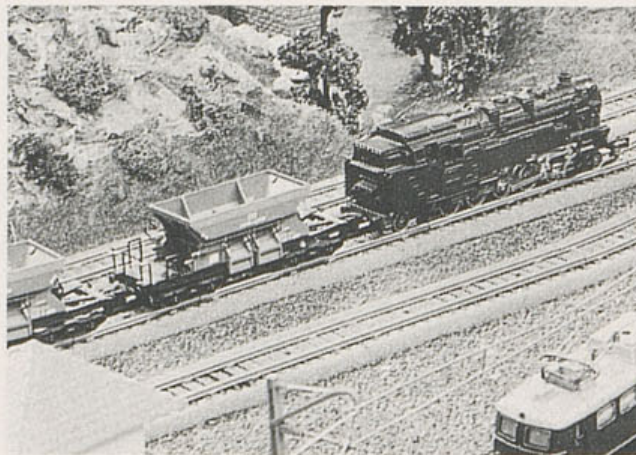


**501028**  
Schwere Güterzug-Tenderlok

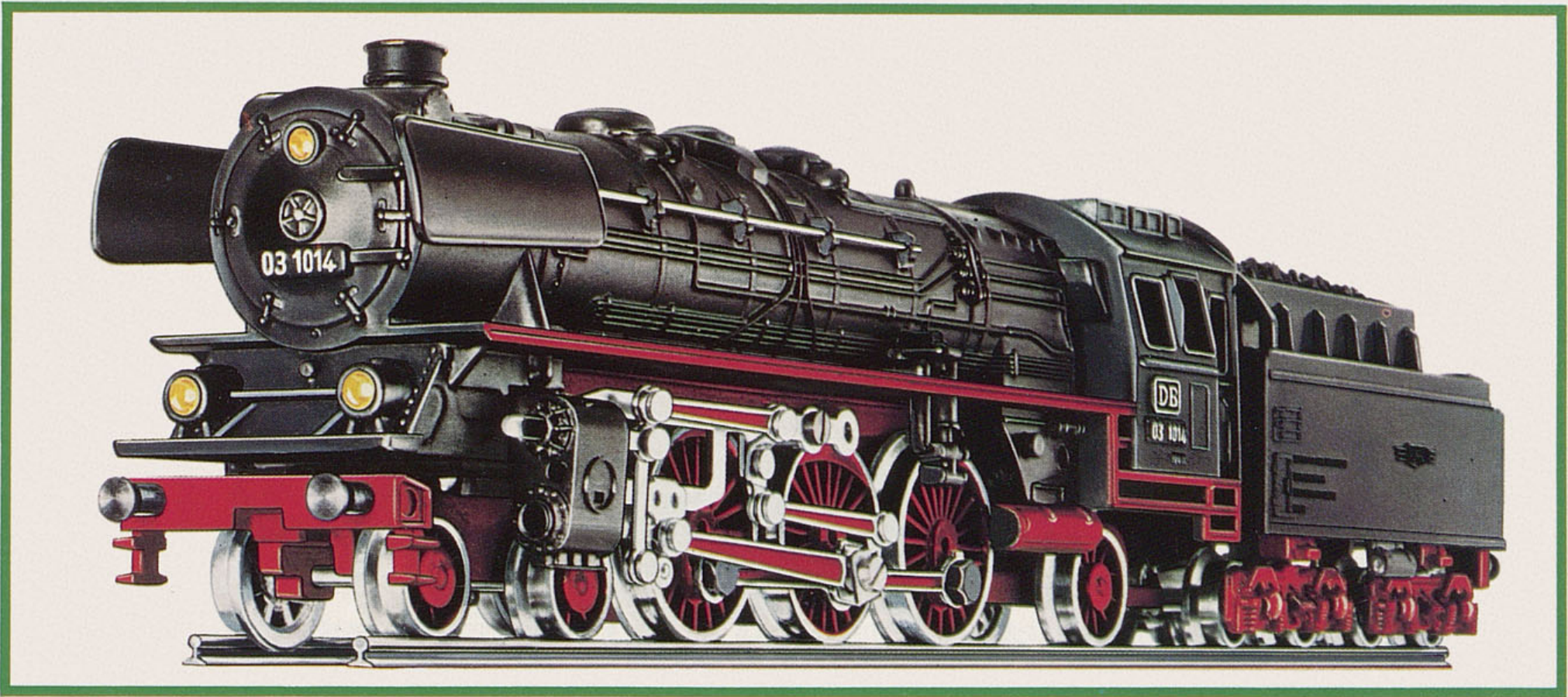
**DM 58,00**

Naturgetreues Modell der schweren Güterzug-Lokomotive, Baureihe 85 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge 1 E 1. Fahrgestell und Gehäuse aus hochwertigem Zink-Druckguß, schwarz-rot lackiert. Modellgetreue Nachbildung aller Kessel-Armaturen. Kesselringe silber lackiert, blanke Teile vernickelt. Je 3 Stirnlampen vorn und hinten. Die an der Rückseite befindlichen Lampen schalten sich bei Rückwärtsfahrt zusätzlich ein. Original Heusinger-Steuerung. Alle Treibräder über Zahnräder durch den ROKAL-Einheitsmotor angetrieben. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten.

Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LüP: 137 mm, Höhe über S. O.: 40 mm, Gewicht: 355 g.



Wuchtig und kraftvoll wirkt diese formvollendete Nachbildung der schweren Güterzug-Tenderlok aus der DB-Baureihe 85. Strahlt nicht auch das Modell die 130 Tonnen schwere Kraft des Originals aus?



**501165** **DM 57,00**

**Schnellzuglok mit Tender**

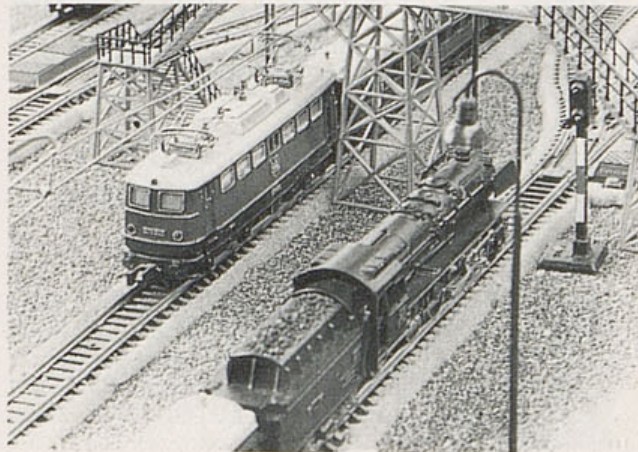
Naturgetreues Modell der schweren sechsachsigen Schnellzuglok der **Baureihe 03, Achsfolge 2 C 1**, mit vierachsigem Tender. Gehäuse und Fahrgestell aus Metall-Druckguß, schwarz-rot lackiert, blanke Teile Messing vernickelt. Beleuchtet mit 3 Scheinwerfern. Original-Heusinger-Steuerung. Alle Achsen über den bewährten ROKAL-Einheitsmotor durch Zahnräder angetrieben. Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LüP: 213 mm, Höhe über S. O.: 40 mm, Gewicht: 390 g.

**501031** **DM 50,00**

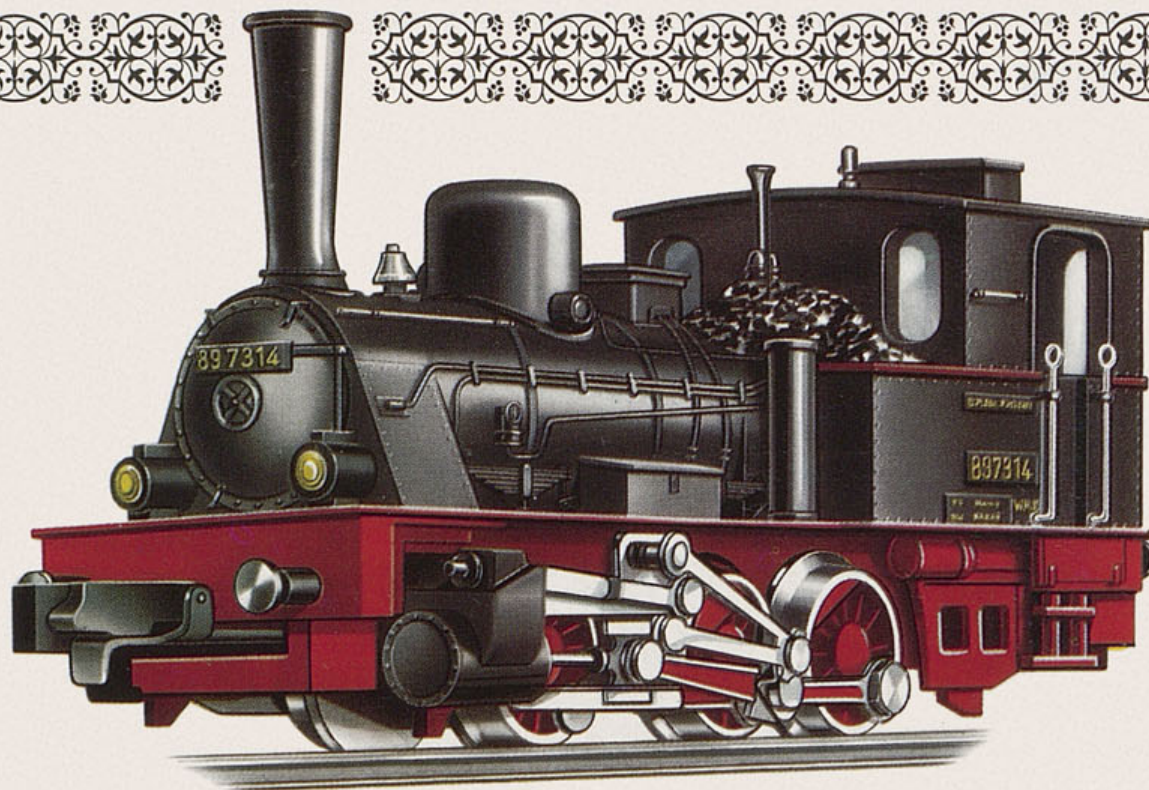
**Schnellzuglok ohne Tender**

**501081** **DM 7,00**

**Tender**



Viele Modellbahnfreunde in der ganzen Welt sprechen von kleinen technischen Wunderwerken bei der ausgereiften Konstruktion der ROKAL-Modelle. Eine besonders schöne und technisch hervorragend gelungene Arbeit ist die hier abgebildete rassige Schnellzuglok mit Tender. Vogelgleich durchzieht sie in Originalgröße die Deutschen Lande, und sicher wurden auch Sie schon von ihr bequem an das jeweilige Reiseziel gebracht.



# OLD TIMER

**501017**  
OLD TIMER -Tenderlokomotive,  
Baureihe 89 der DB

**DM 35,00**

Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LüP: 91 mm, Höhe  
über S. O.: 43 mm  
Gewicht: 120 g.

Modell der Bauart T 3 der ehemaligen Preußischen  
Staatsbahn, mit naturgetreuer Stevenson-Steue-  
rung.

Achsfolge C. Sämtliche Treibachsen über Stirnzahnradgetriebe  
angetrieben. Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt. Vorn  
und hinten je 2 beleuchtete Stirnlampen. Mattschwarzes  
Plastikgehäuse, reich detailliert. Unterteil aus hochwertigem  
Zinkdruckguß. Blanke Teile vernickelt. Automatische ROKAL-  
Kupplung vorn und hinten.

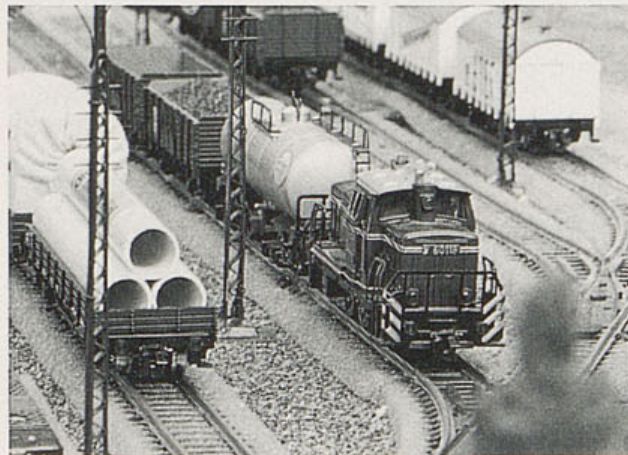


**501020**  
Diesel-Rangierlok V 60

**DM 35,00**

Achsfolge C. Alle Achsen über Zahnräder durch unseren bewährten Einheitsmotor angetrieben. Vorn und hinten 3 beleuchtete Stirnlampen. Stabiles Plastikgehäuse. Dachaufbauten und Gehäusedetaillierungen sind hervorragende Nachbildungen. Fahrgestell aus hochwertigem Zink-Druckguß, blanke Teile vernickelt. Treibräder, Blindwelle und Treibgestänge modellmäßig angeordnet. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten.

Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LÜP: 98 mm, Höhe über S. O.: 41 mm, Gewicht: 140 g.



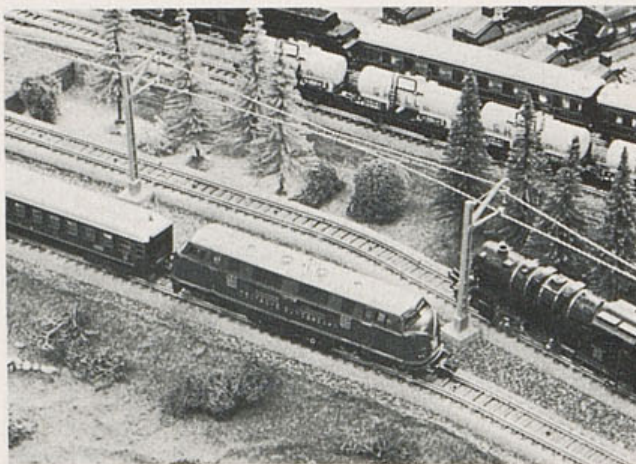
Modellgetreue Nachbildung der Diesel-hydraulischen Rangierlok V 60 der Deutschen Bundesbahn.



**501032**  
Diesel-Lokomotive

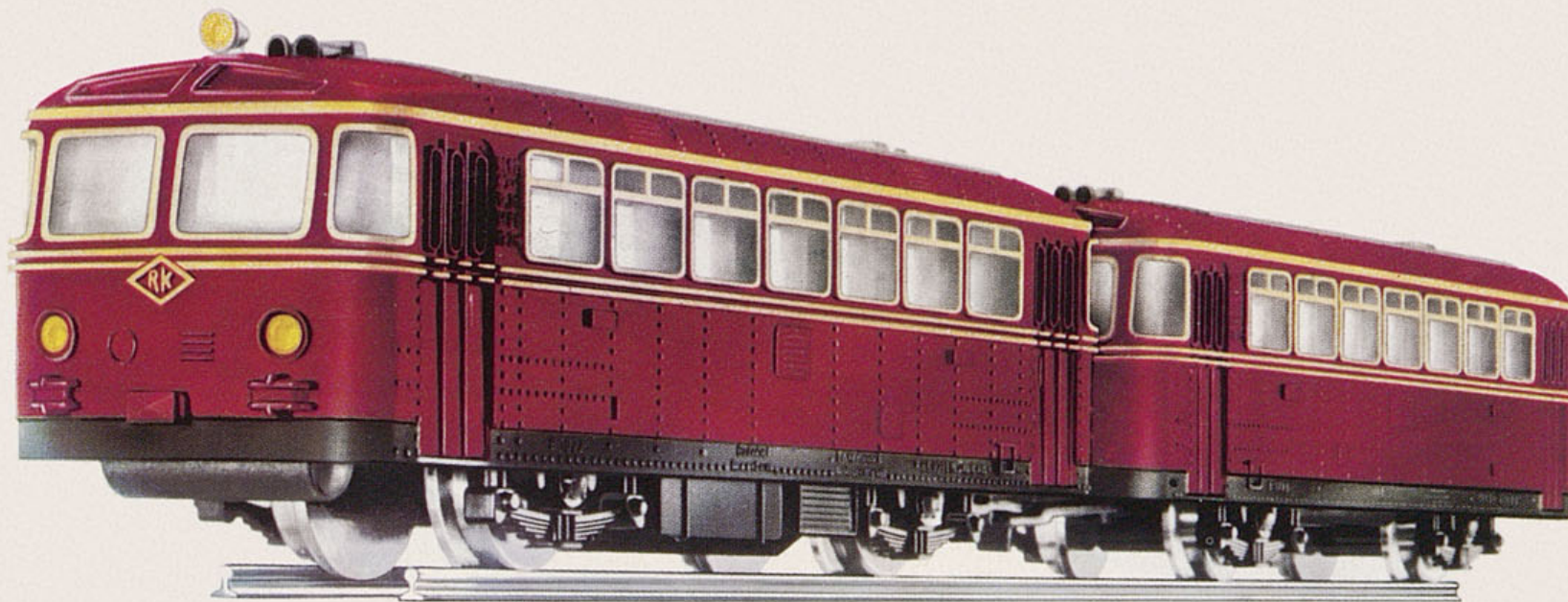
**DM 42,00**

Länge über Puffer: 160 mm, Höhe über S. O.: 39 mm, Gewicht: ca. 220 g, Antrieb: 2 Achsen über den bewährten ROKAL-Einheitsmotor durch Zahnradgetriebe. Gute Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung. Stromaufnahme: ca. 4 Watt. Beleuchtung: über je 2 Scheinwerfer vorn und hinten mit automatischer Umschaltung bei Vor- und Rückwärtsfahrt. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten. Lackierung: Dach silbergrau, Gehäuse rot/blau-schwarz.



Modelltreue Nachbildung der 2000 PS B'B'-Diesel-Lokomotive V 200 der Deutschen Bundesbahn





**501163**  
Schienenomnibus mit Steuerwagen

**DM 39,00**

Länge der Einheit: 220 mm, Höhe über S. O.: 32 mm, Gewicht der Einheit: ca. 300 g, Antrieb: 2 Achsen über den bewährten ROKAL-Einheitsmotor durch Zahnradgetriebe, Stromaufnahme: ca. 4 Watt, Beleuchtung: vorn 3 Stirnlampen. Unterbau des Schienenomnibusses: Metall-Druckguß, Aufbau: stabiles Plastikgehäuse, Lackierung: Dach silber, Gehäuse rot, Zierleisten creme.

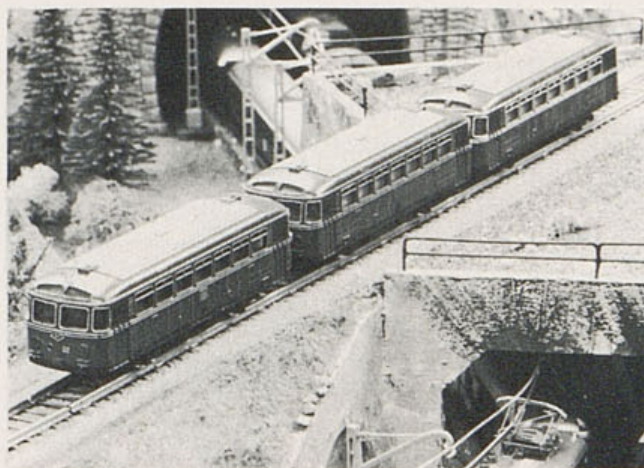
Einzelne Wagen:

01022 Motorwagen,  
mit beleuchteten Stirnlampen

**DM 30,00**

01023 Steuerwagen,  
mit beleuchteten roten Schlußlichtern

**DM 9,00**



Vorbildgetreue Nachbildung des einmotorigen Schienenomnibusses VT 95 und Steuerwagens VS 98 der Deutschen Bundesbahn. Die Anzahl der Beiwagen kann beliebig erweitert werden.





**501180** **DM 60,00**

Amerikanische  
Diesel-elektrische Lokomotive

Modell der General Motors für die Atchison Topeka und Santa-Fé-Railroad, Doppelmaschine achtschig, Motor-Drehgestell mit ROKAL-Einheitsmotor über Zahnräder angetrieben. Gute Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung.

Stromaufnahme: ca. 4 Watt – mit beleuchtetem Stirnscheinwerfer und Maschinenummern. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten. Lackierung: silber-rot-gelb.

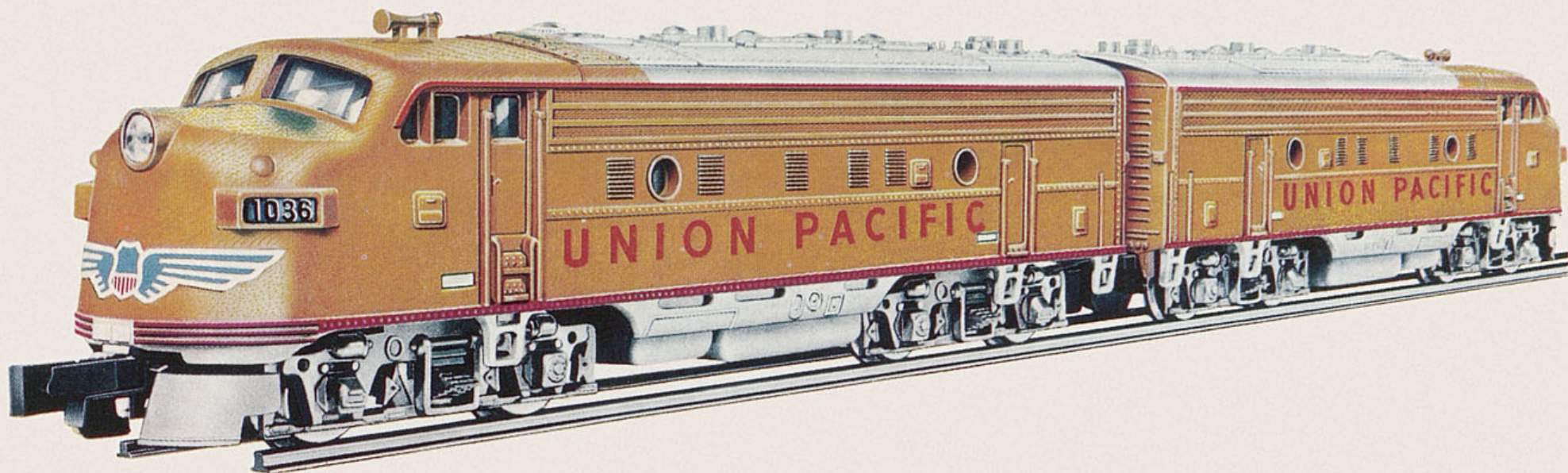
01036 Motorwagen **DM 43,00**  
01037 Ergänzungswagen **DM 17,00**

Gesamtlänge der Doppellok: 290 mm; Höhe über S.O.: 41 mm;  
Gewicht: 440 g.



Formvollendete Nachbildung einer amerikanischen Diesellok der Santa-Fé-Railroad. Mit Geschwindigkeiten bis zu 170 km/Std. durchzieht diese rassige Lok die amerikanischen Staaten zwischen Chicago und Los Angeles auf einer fast 4000 km langen Strecke. Bis in feinste Einzelheiten nachgebildet erfreut diese Lok das Herz eines jeden Modellbahn-Liebhabers.





## Austauschteile

**503003**      **DM 4,00**  
Einheitsanker

**531065**      **DM 0,40**  
1 Paar Kohlebürsten

**506002**      **DM 0,50**  
Güterwagenkupplung,  
alte Ausführung  
(zum Einhängen)

**506005**      **DM 0,50**  
Güterwagenkupplung,  
neue Ausführung  
(zum Anschrauben)

**506018**      **DM 0,50**  
Austauschkupplung,  
passend zu Zeuke TT  
(kurze Ausführung)

**505019**      **DM 0,50**  
Austauschkupplung,  
passend zu Zeuke TT  
(lange Ausführung)

**501181**

**DM 60,00**

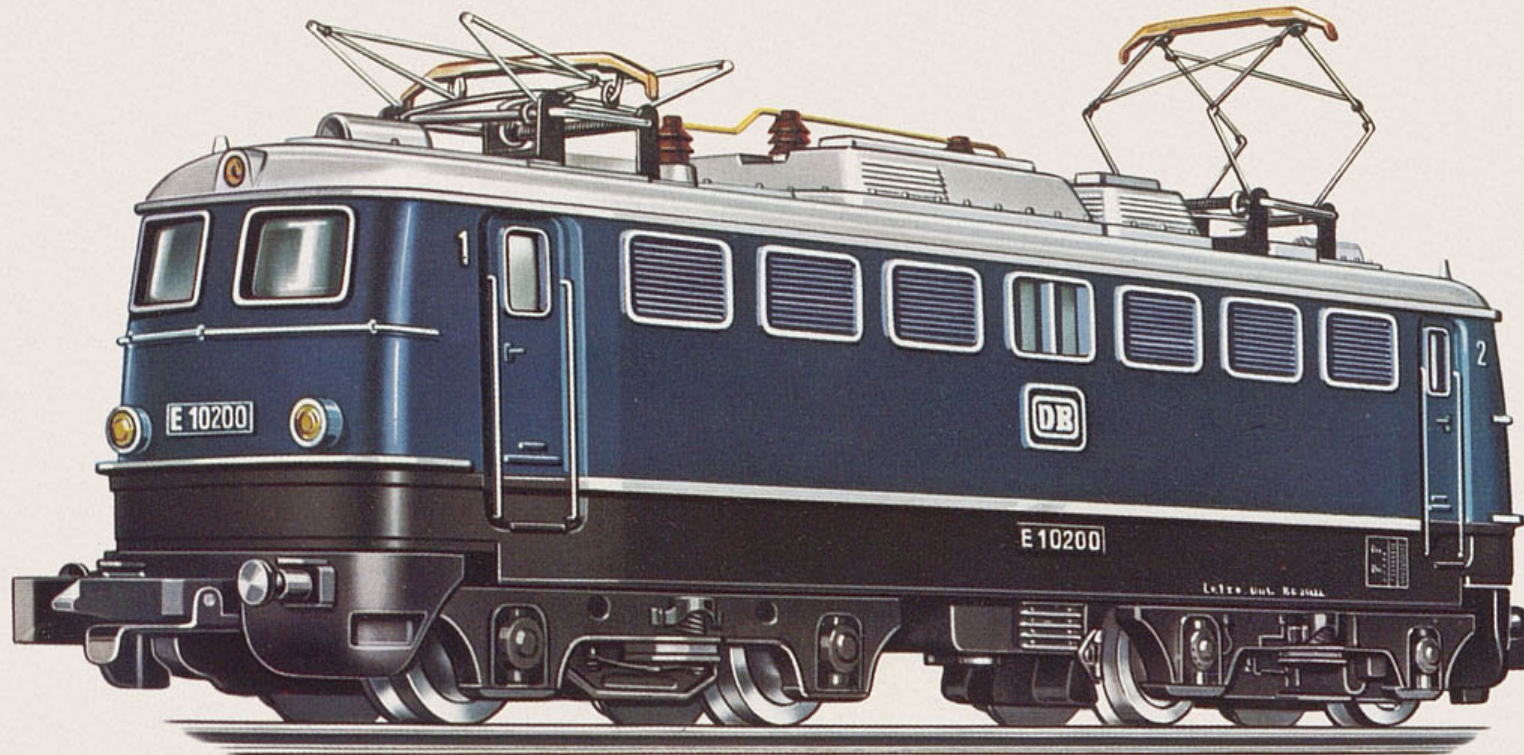
Amerikanische  
Diesel-elektrische Lokomotive

Modell der General Motors für die Union Pacific Railroad, Doppelmaschine achttachsig, Motor-Drehgestell mit ROKAL-Einheitsmotor über Zahnräder angetrieben. Gute Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung.

Stromaufnahme: ca. 4 Watt – mit beleuchtetem Stirnscheinwerfer und Maschinenummern. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten. Lackierung: gelb-silber-rot.

01038 Motorwagen      DM 43,00  
01039 Ergänzungswagen      DM 17,00

Gesamtlänge der Doppellok: 290 mm; Höhe über S.O.: 41 mm;  
Gewicht: 440 g.



ROKAL-Modellbahnen sind raumsparend! Diese Zahlen sprechen für sich und für das ROKAL-System: Kleinster Kreisdurchmesser 572, kleinster Parallel-Gleisabstand 44 mm, kleinster Platzbedarf für eine 6gleisige Rangierharfe 605x243 mm.

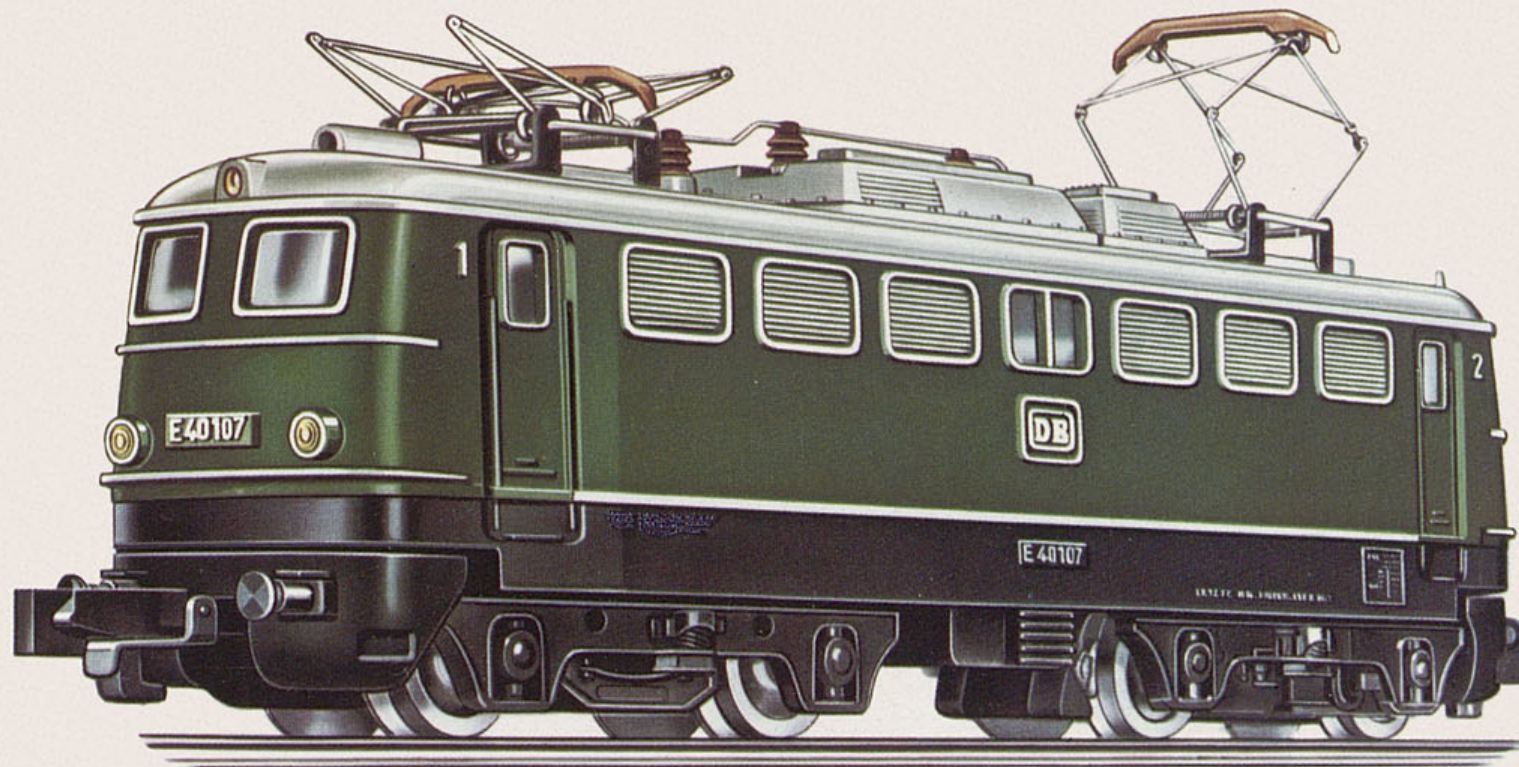


**501025**

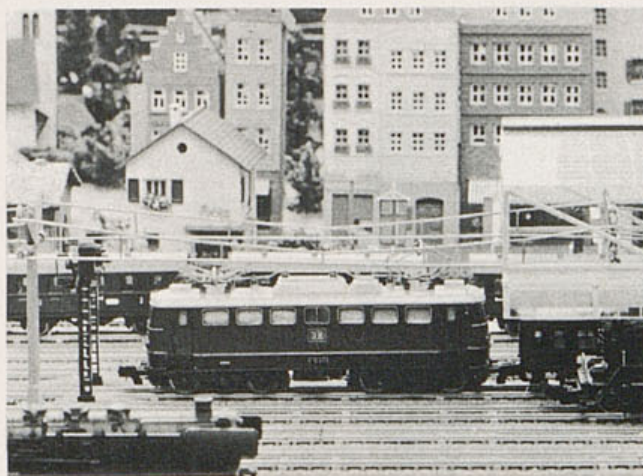
**DM 48,00**

Elektrische Schnellzuglok, **blau**  
Naturgetreues Modell der Schnellzuglok  
aus der Baureihe **E 10**, **blau**

Dreifarbige Lackierung, Drehgestelle aus Metall-Druckguß. Selbsttätige Umschaltung der 3 Scheinwerfer bei Vor- und Rückwärtsfahrt. Hebel zur Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb. Antrieb mit dem bewährten ROKAL-Einheitsmotor über ein solides Zahnradgetriebe. Gute Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung. Stromaufnahme: ca. 4 Watt. Länge über Puffer: 141 mm, Höhe über S. O.: 61/50 mm, Gewicht: 270 g.



raumsparend  
**ROKAL**  
 TT-MODELL-EISENBAHN  
 Vorbildtreu

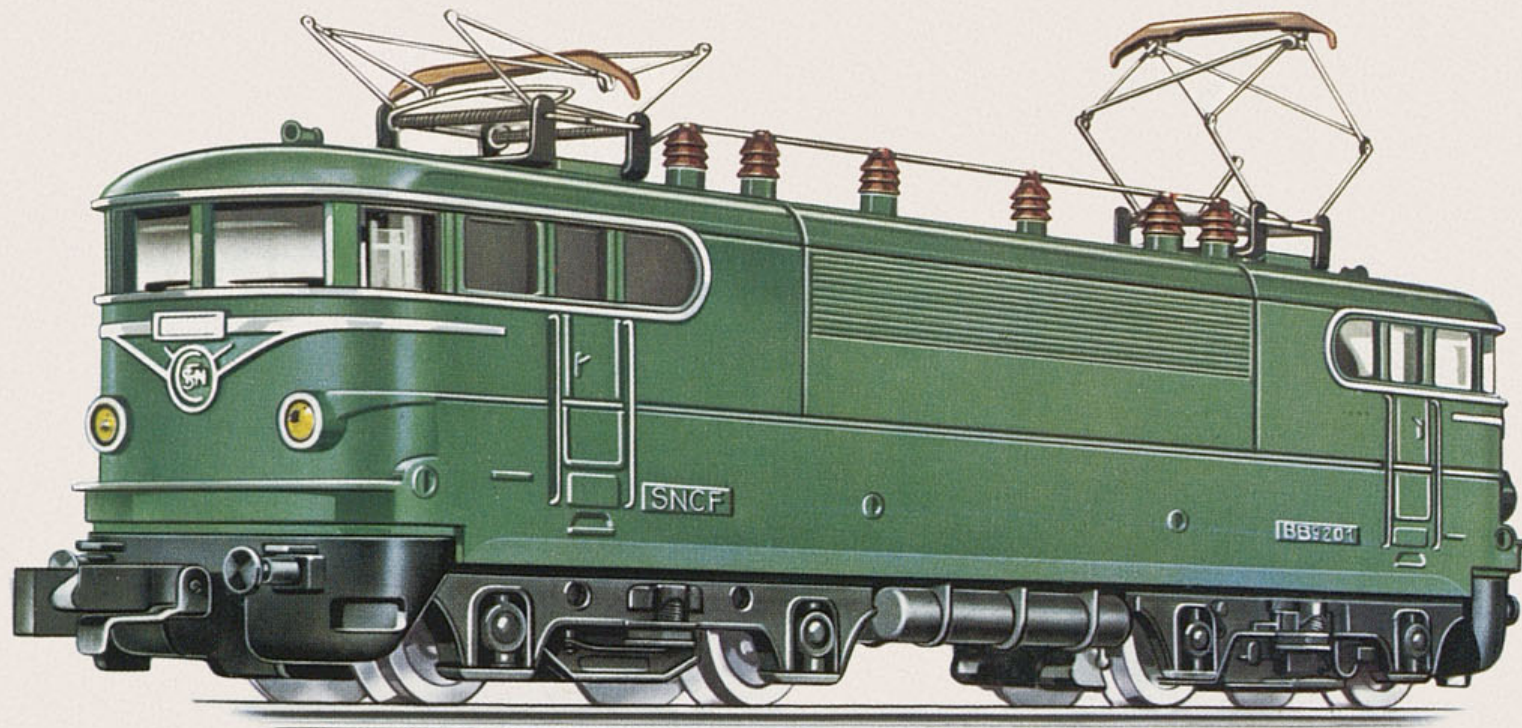


**501030**

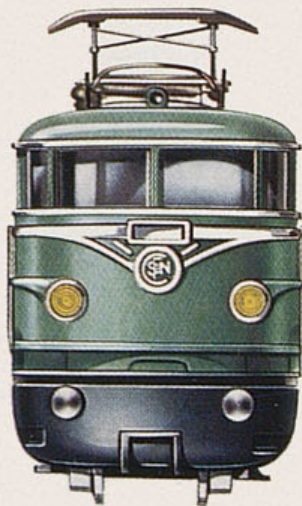
**DM 48,00**

Elektrische Lokomotive, grün  
 Naturgetreues Modell der Lokomotive  
 für den gemischten Verkehr aus der  
 Baureihe E 40, grün

Dreifarbige lackiert, Drehgestelle aus Metall-Druckguß. Selbsttätige Umschaltung der 3 Scheinwerfer bei Vor- und Rückwärtsfahrt. Hebel zur Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb. Antrieb mit dem bewährten ROKAL-Einheitsmotor über ein solides Zahnradgetriebe. Gute Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung. Stromaufnahme: ca. 4 Watt, Länge über Puffer: 141 mm, Höhe über S. O.: 61/50 mm, Gewicht: 270 g.



Naturgetreues Modell der französischen Schnellzuglok **BB-9201 der SNCF**. Leistung: 5200 PS, Geschwindigkeit 160 km/Std.; Triebfahrzeug des bekannten Expreßzuges »Mistral«, der die Strecke Paris – Nizza von 1085 km in 10½ Stunden durchfährt, mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 128 km/Std.

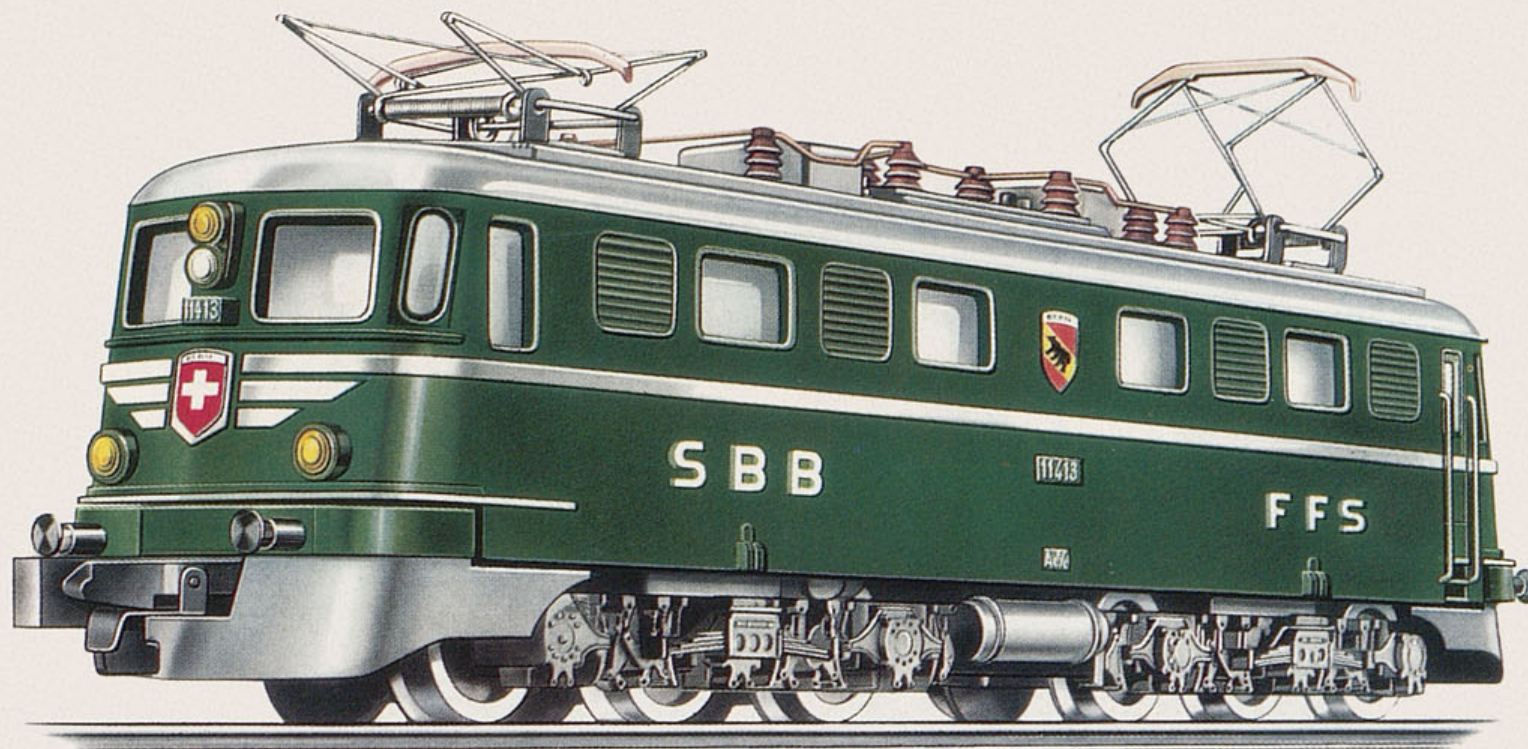


**501035**

**DM 48,00**

Elektrische Schnellzuglok, blaugrün

Dreifarbige Lackierung, Drehgestelle aus Metall-Druckguß. Selbsttätige Umschaltung der 2 Scheinwerfer bei Vor- und Rückwärtsfahrt. Hebel zur Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb. Antrieb mit dem bewährten ROKAL-Einheitsmotor über ein solides Zahnradgetriebe. Gute Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung. Stromaufnahme: ca. 4 Watt, Länge über Puffer: 143 mm, Höhe über S.O.: 61/50 mm, Gewicht: 270 g.



Klebbilder der einzelnen Kanton-Wappen, die wahlweise an den Seitenwänden der Lok angebracht werden können, liegen jeder Lokomotive bei.



**501051**

**Elektrische Mehrzweck-Lokomotive der SBB**

Naturgetreues Modell der Gotthard-Lokomotive, Baureihe Ae 6/6.

Das Vorbild unseres Ae 6/6-Modells entwickelt mit seinen 6 Fahrmotoren eine Gesamtleistung von 6000 PS und eine Geschwindigkeit von 125 km/Std.

Achsfolge Co' Co'. Alle Treibachsen über Zahnräder durch den bewährten ROKAL-Einheitsmotor angetrieben. Vorn und hinten jeweils 3 Scheinwerfer, mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung. Drehgestelle aus hochwertigem Zinkdruckguß. Gehäuse aus

**DM 54,00**

schlagfestem Polystyrol, modellgetreu lackiert. Hervorragende Zug- und Steigfähigkeit durch Haftringe auf 4 Rädern. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten. Stromführung wahlweise durch Oberleitung oder aus den Fahrschienen.

Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LüP: 155 mm, Höhe über S. O.: 61/50 mm.

Gewicht: 290 g.



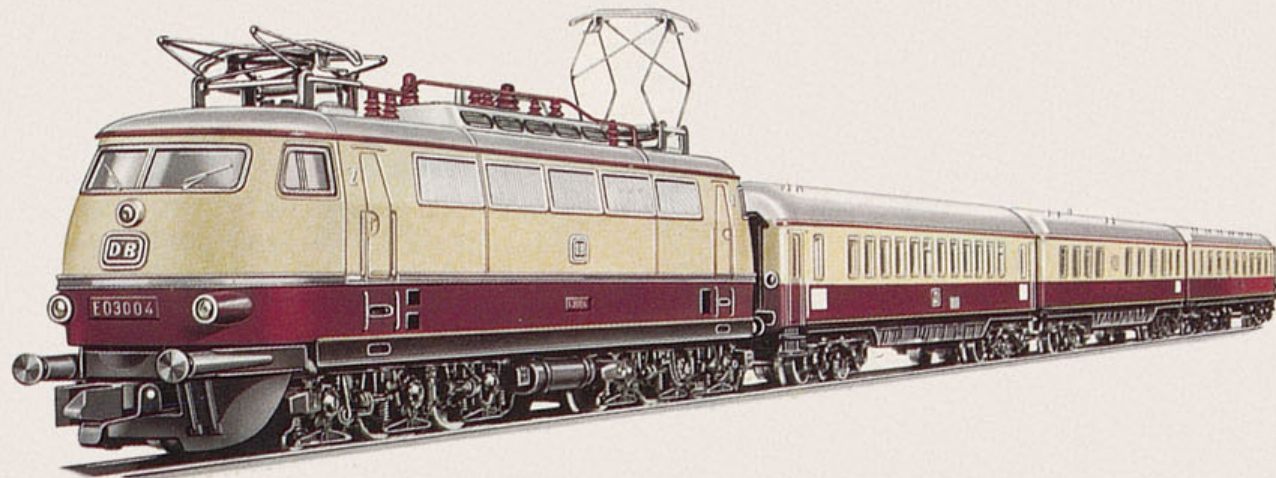
**501045**

**DM 54,00**

**Elektrische Schnellfahrlokomotive TEE  
Modell der Baureihe E 03 der DB.**

6-achsig, Achsenfolge Co.Co. – 3 Achsen über Zahnräder durch den bewährten ROKAL-Einheitsmotor angetrieben. 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. An den Stirnseiten je 3 Scheinwerfer mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung. Drehgestelle aus hochwertigem Zinkdruckguß. Gehäuse aus schlagfestem Kunststoff. In den TEE-Farben beige - rot vorbildgetreu lackiert. Vollautomatische neu verbesserte ROKAL-Kupplung. 2 federnde Dachstromabnehmer für einen echten Oberleitungsbetrieb ermöglichen einen einwandfreien unabhängigen Zweizugbetrieb.

Stromabnahme: ca. 4 Watt, LüP 164 mm, Höhe ü SO: 61/50 mm, Gewicht 310 g.



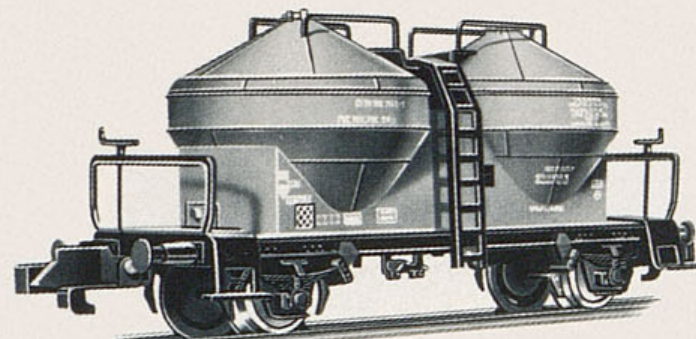




500318



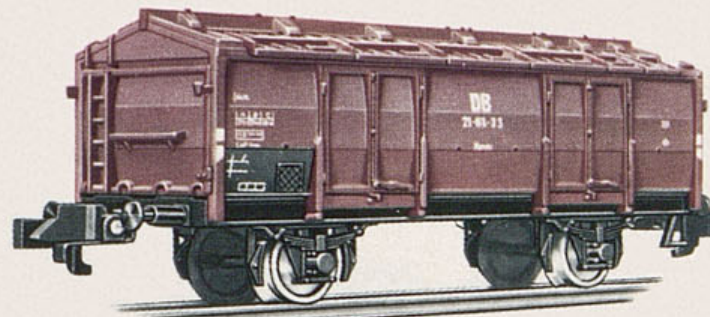
500319



500270



500272



500271

**neu**

**500318** DM 8,00  
Großraumkühlwagen, LüP 137 mm

**500319** DM 8,00  
Vierachsiger, gedeckter Güterwagen, LüP 132 mm

**500270** DM 6,00  
Silowagen, LüP 76 mm

**500272** DM 5,00  
Weinfaßwagen, LüP 76 mm

**500271** DM 6,00  
Klappdeckelwagen, LüP 76 mm,  
alle Deckel aufklappbar

raumsparend  
**ROKAL**  
TT-MODELL-EISENBAHN  
Vorbildtreu

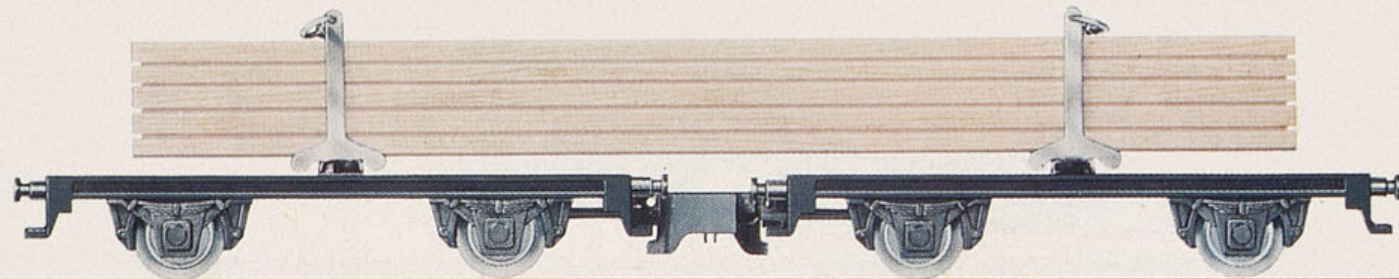
**500201**  
Tafelwagen kurz  
LüP: 74 mm

DM 3,30



**500202**  
Langholzwagen  
LüP: 155 mm

DM 8,00

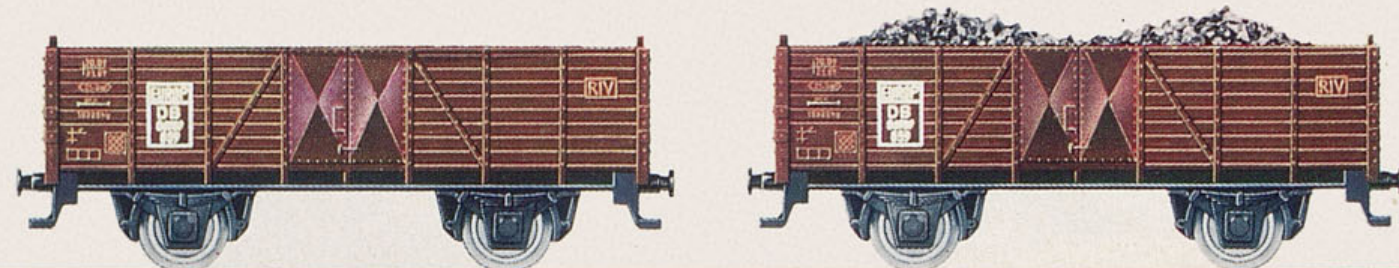


**500203**  
Offener Güterwagen  
LüP: 74 mm

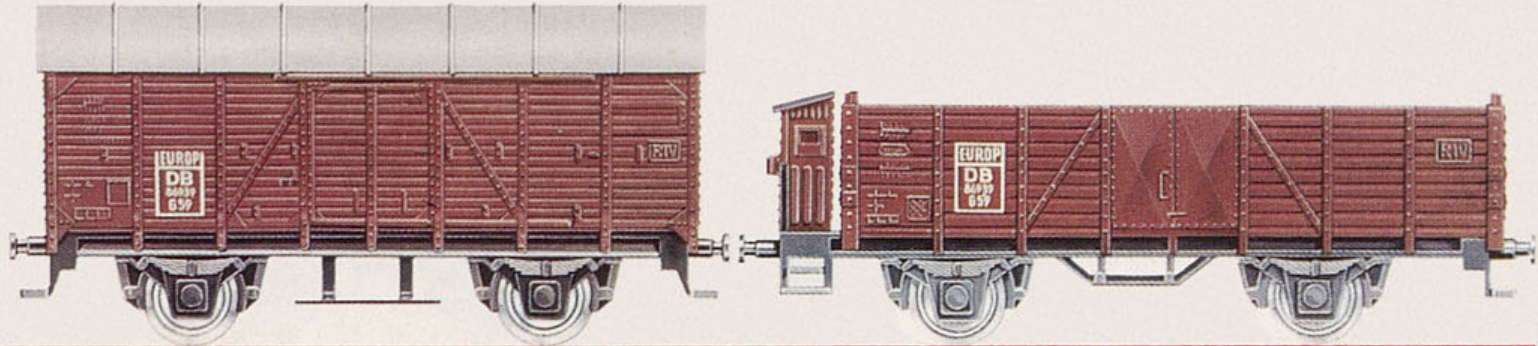
DM 4,50

**500205**  
Offener Güterwagen  
mit Kohle  
LüP: 74 mm

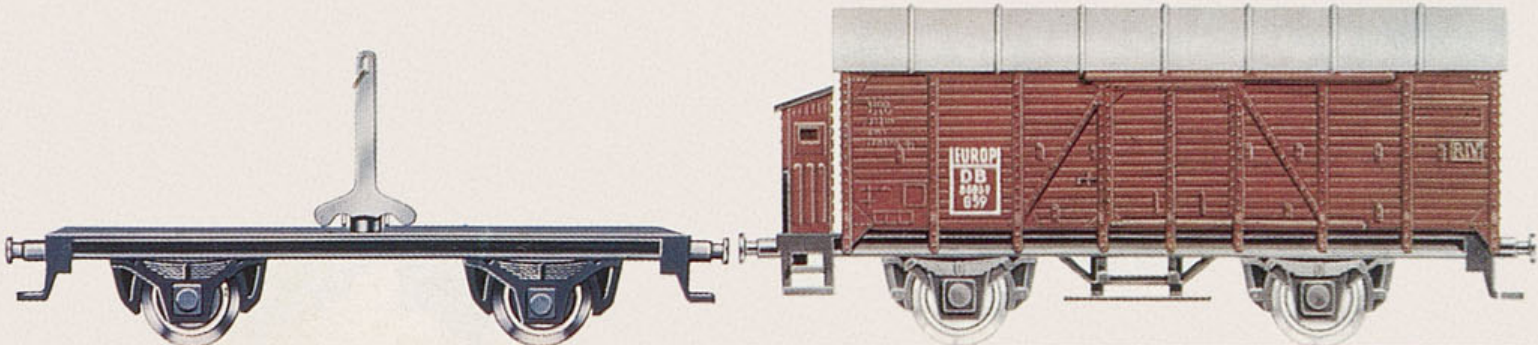
DM 5,75



**500207** DM 5,75  
Geschlossener  
Güterwagen  
LüP: 74 mm

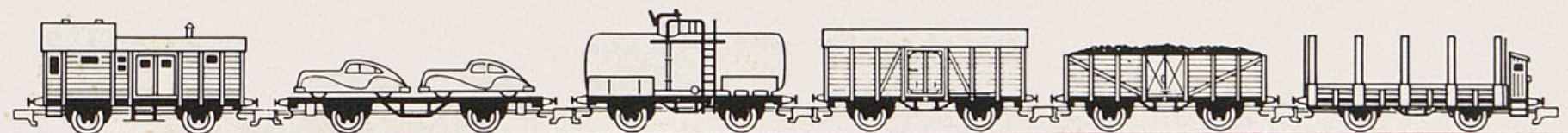
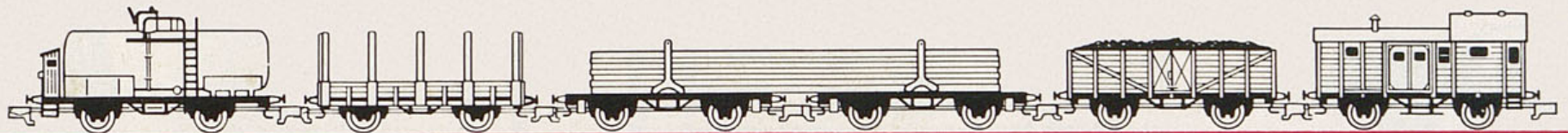


**500208** DM 5,00  
Offener  
Güterwagen mit  
Bremserhaus  
LüP: 81 mm



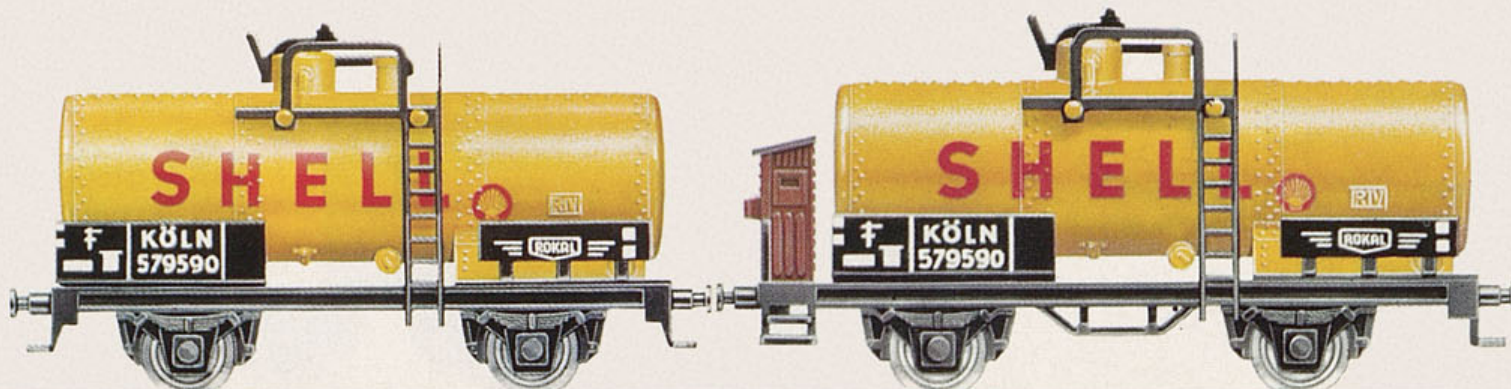
**500209** DM 3,60  
Drehschemel-  
wagen  
LüP: 74 mm

**500212** DM 6,25  
Geschlossener  
Güterwagen mit  
Bremserhaus  
LüP: 81 mm



**500213** DM 6,50

Kesselwagen  
»Shell«  
LüP: 74 mm

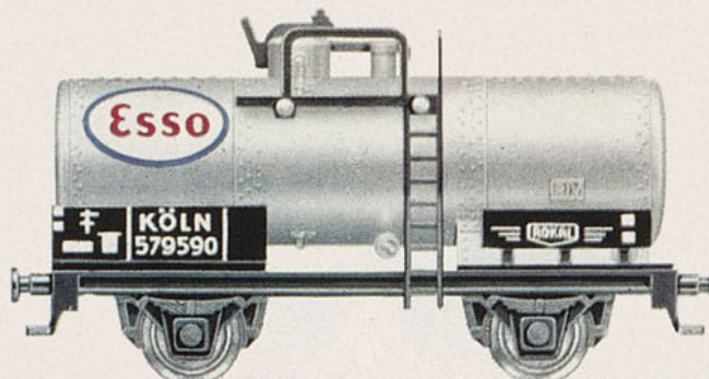


**500214** DM 7,00

Kesselwagen  
»Shell« mit  
Bremserhaus  
LüP: 81 mm

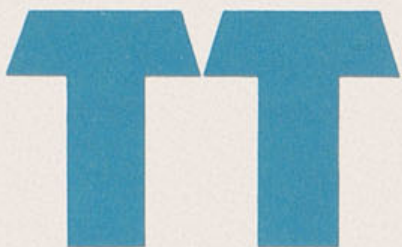
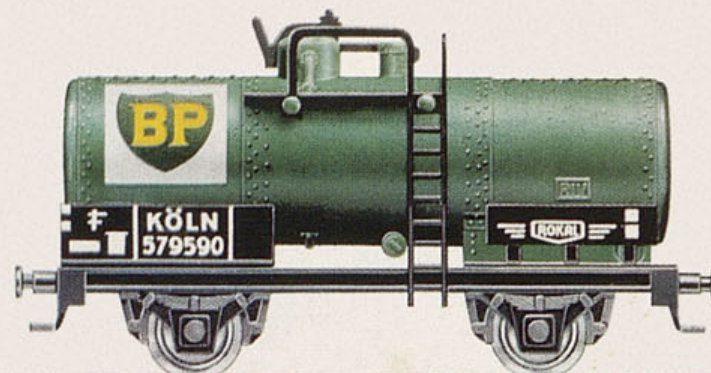
**500215** DM 6,50

Kesselwagen  
»Esso«  
LüP: 74 mm

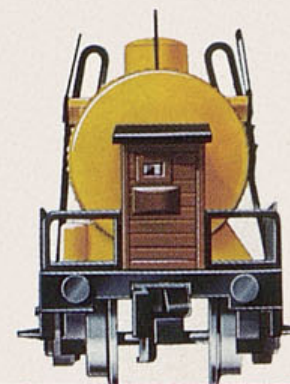


**500217** DM 6,50

Kesselwagen  
»BP«  
LüP: 74 mm

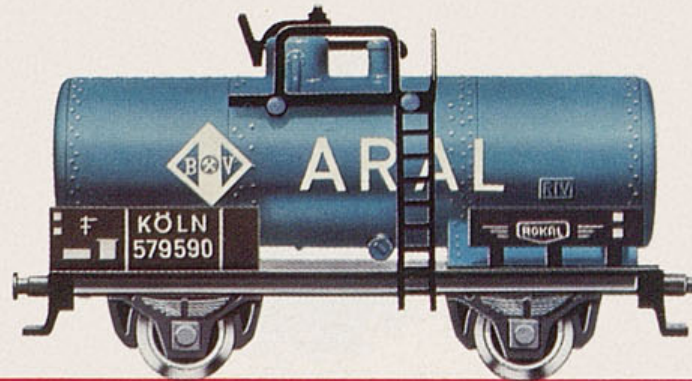


ROKAL-Güterwagen sind in vorbildgetreuen Farben kratzfest lackiert. Die Wagen sind äußerst stabil und mit der einzigartigen ROKAL-Kupplung versehen. Trotz der kleinen Abmessungen treten alle wesentlichen Details deutlich hervor. Die guten Laufeigenschaften der ROKAL-Güterwagen erfordern wenig Zugkraft. Eine Lok kann einen Güterzug von ansehnlicher Länge ziehen, der durch eine abwechslungsreiche Zusammenstellung ganz besonders reizvoll wirkt.



**500219** DM 6,50

Kesselwagen  
»BV-Aral«  
LüP: 74 mm



**500228** DM 6,00

Kühlwagen  
LüP: 74 mm



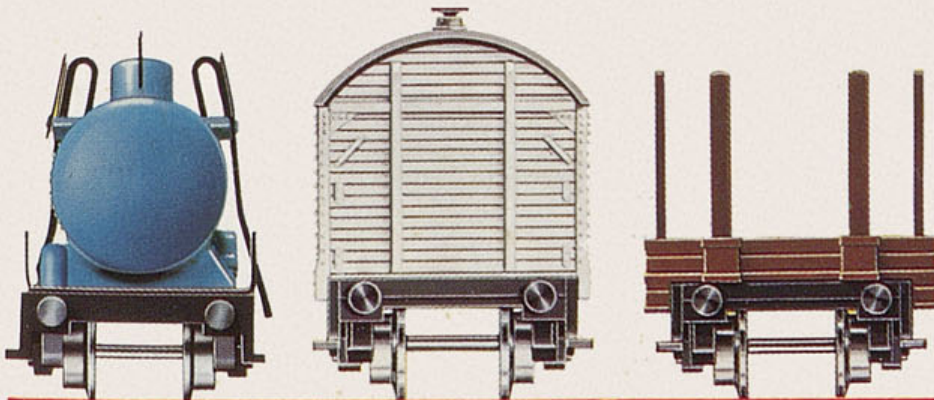
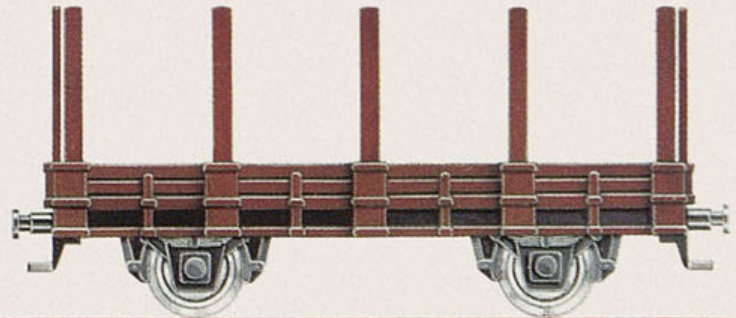
**500236** DM 6,00

Seefischwagen  
LüP: 74 mm



**500243** DM 5,00

Rungenwagen  
LüP: 74 mm



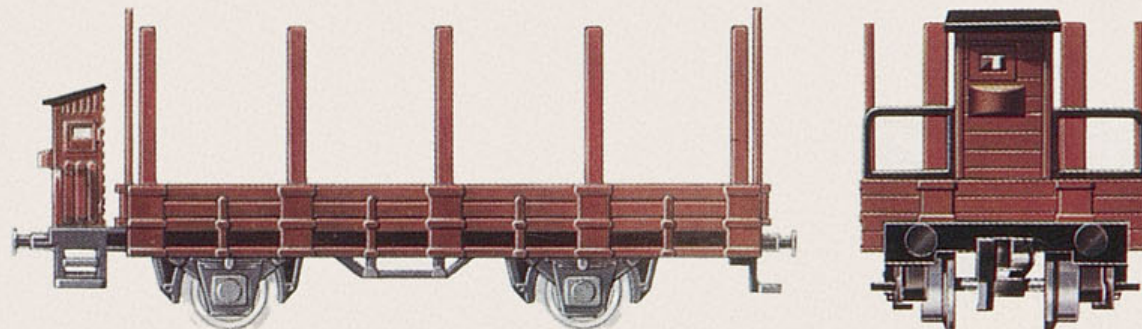
**500246**  
Niederbordwagen  
LüP: 74 mm

**DM 4,50**



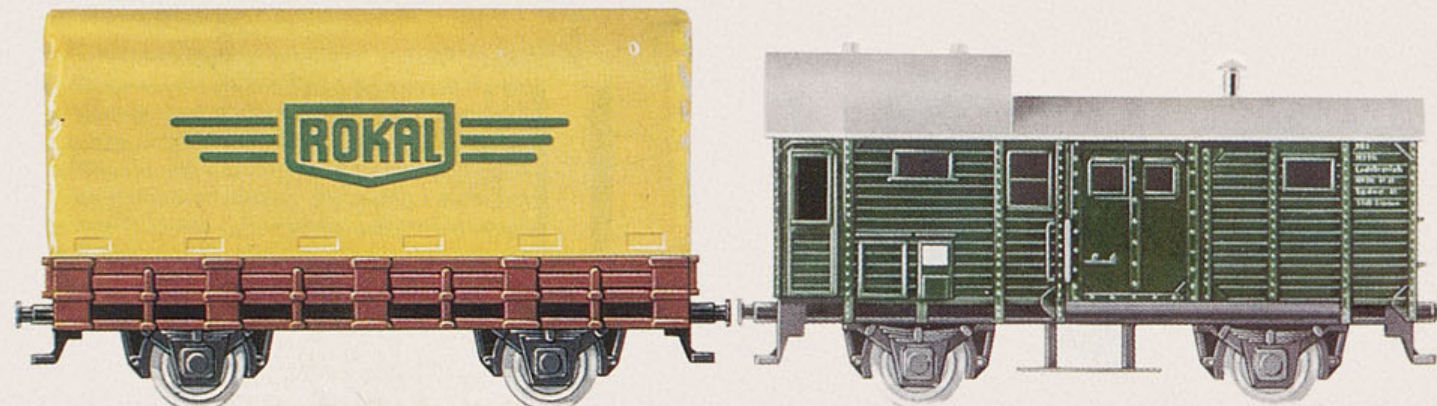
**500244**  
Rungenwagen  
mit Bremserhaus  
LüP: 81 mm

**DM 5,50**



**500252**  
Planewagen  
LüP: 74 mm

**DM 5,50**



**500255**  
Güterzug-Gepäck-  
wagen (DB/Pwg)  
mit Schiebetüren  
LüP: 74 mm

**DM 6,50**

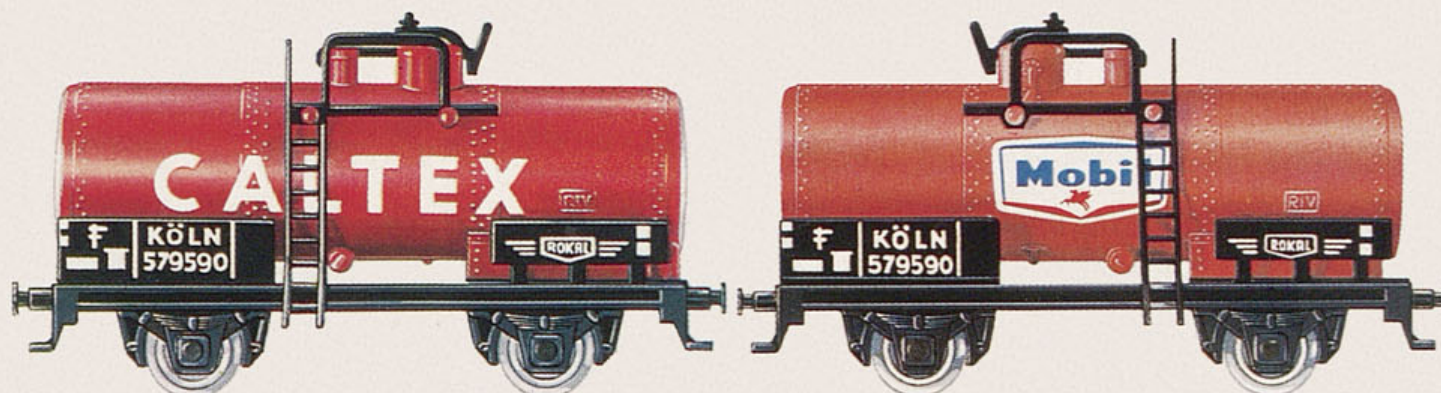
**500256**  
Stückgut-  
Schnellverkehr-  
Wageneinheit  
LüP: 149 mm

**DM 9,50**



**500258**  
Kesselwagen  
» CALTEX «  
LüP: 74 mm

**DM 6,50**



**500260**  
Kesselwagen » Mobil «  
LüP: 74 mm

**DM 6,50**

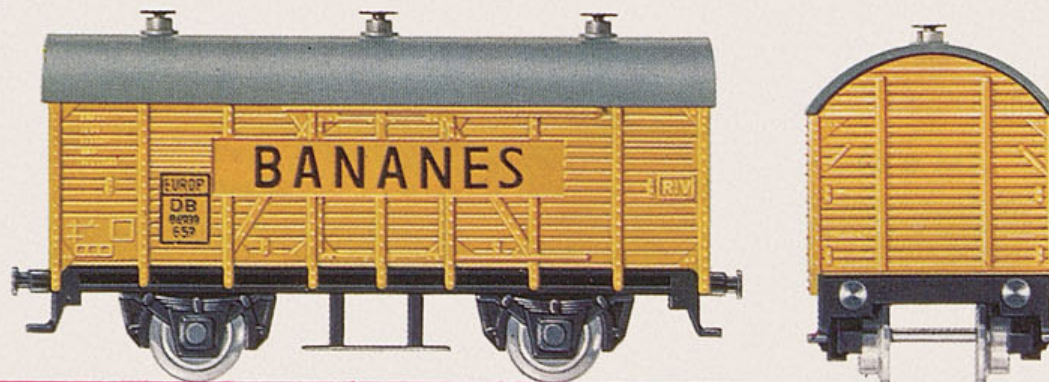
**500263**  
Geschlossener  
Güterwagen » S. T. E. F. «  
LüP: 74 mm

**DM 6,00**

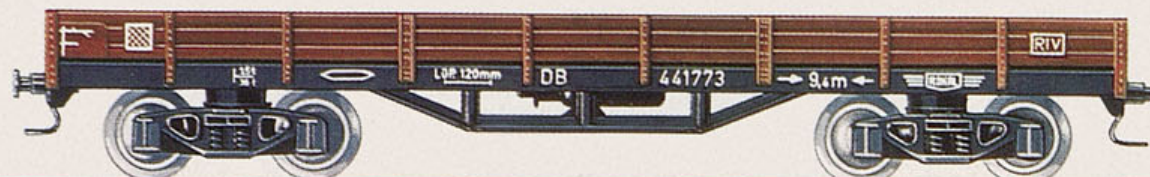


Die guten Laufeigenschaften der ROKAL-Güterwagen erfordern wenig Zugkraft. Eine Lok kann einen Güterzug von ansehnlicher Länge ziehen, der durch eine abwechslungsreiche Zusammenstellung ganz besonders reizvoll wirkt.

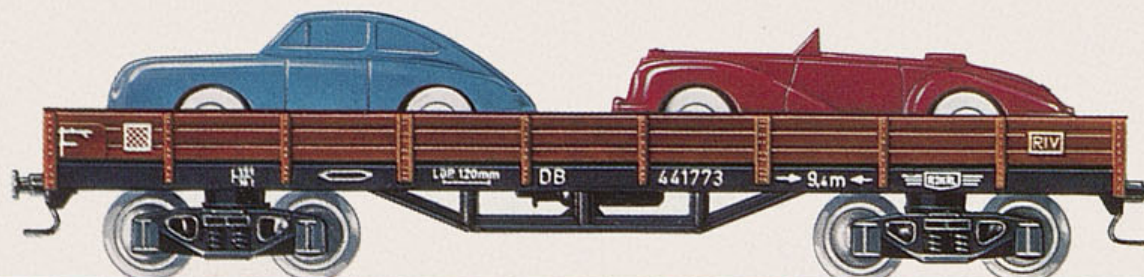
**500264** DM 6,00  
Güterwagen »BANANES«  
LüP: 74 mm



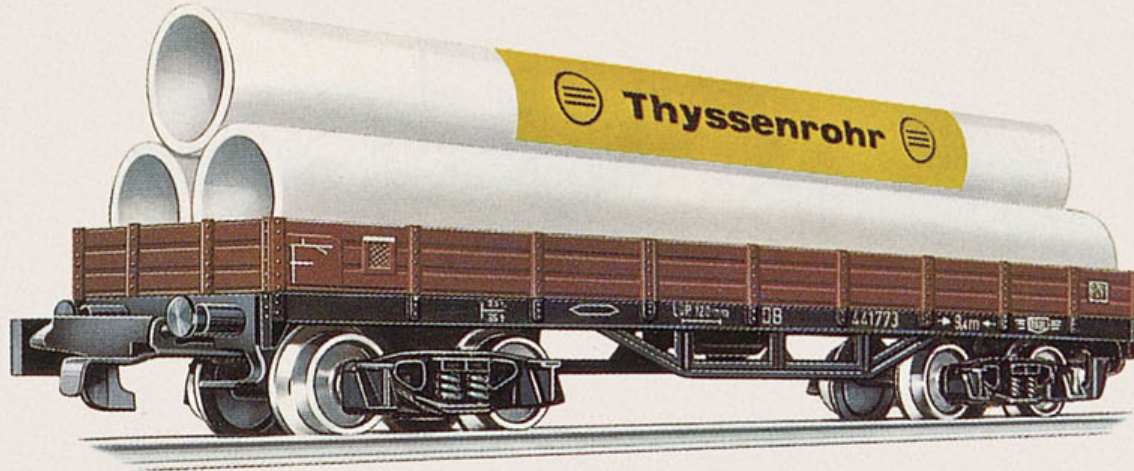
**500301** DM 6,50  
Vierachsiger  
Niederbordwagen  
LüP: 120 mm



**500303** DM 6,75  
Vierachsiger  
Niederbordwagen  
mit zwei Kfz.  
LüP: 120 mm







500302



500323

**500302**  
Vierachsiger Niederbordwagen  
mit Thyssenrohr  
LüP: 120 mm

**DM 6.75**

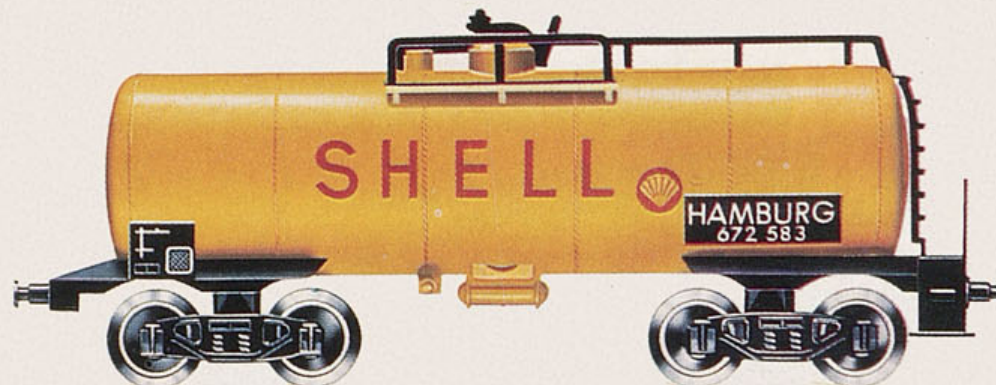
**500323**  
Vierachsiger Niederbordwagen  
mit Mannesmann-Röhren  
LüP: 120 mm

**DM 6,75**

**500304**

Vierachsiger Kessel-  
wagen »Shell«  
neuestes Modell  
LüP: 105 mm

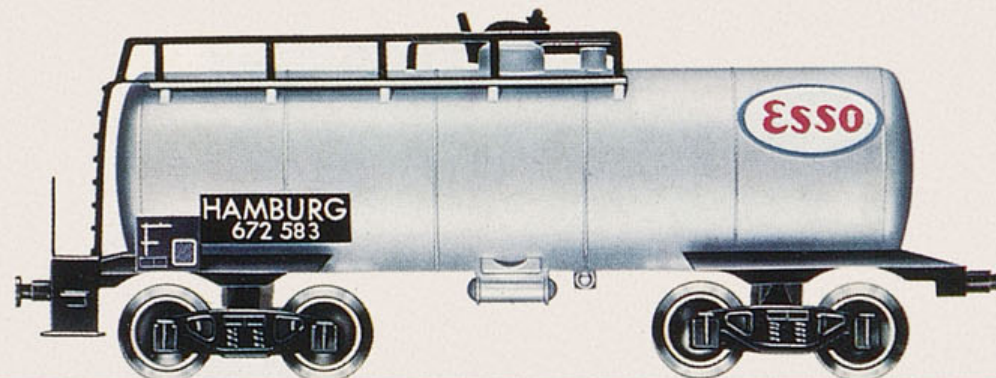
**DM 8,50**



**500306**

Vierachsiger Kessel-  
wagen »Esso«  
neuestes Modell  
LüP: 105 mm

**DM 8,50**



**500305**

Vierachsiger Kessel-  
wagen »Aral«  
neuestes Modell  
LüP: 105 mm

**DM 8,50**



**500307** DM 8,50  
Vierachsiger Kesselwagen DEA  
mit Leiter, Laufsteg und  
Einfüllstutzen, LüP: 105 mm

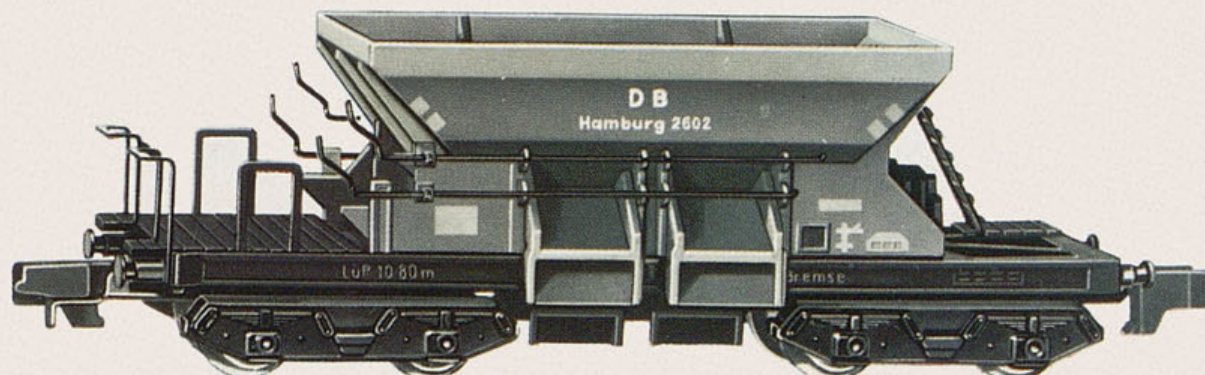


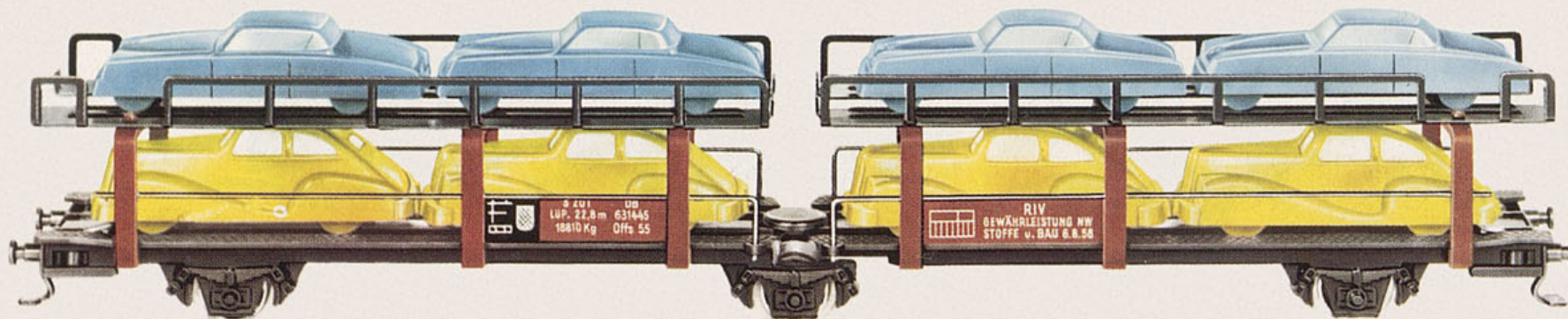
**500314** DM 8,00  
Vierachsiger Großraum-  
güterwagen,  
Modell der Deutschen Bundesbahn  
00tz 50, LüP: 97 mm



**500317** DM 8,00  
Vierachsiger Schotterwagen

Dieses begehrte Modell ist die naturgetreue  
Nachbildung eines Bahndienstwagens der  
Deutschen Bundesbahn und dient zur Gleis-  
beschotterung  
LüP: 98 mm

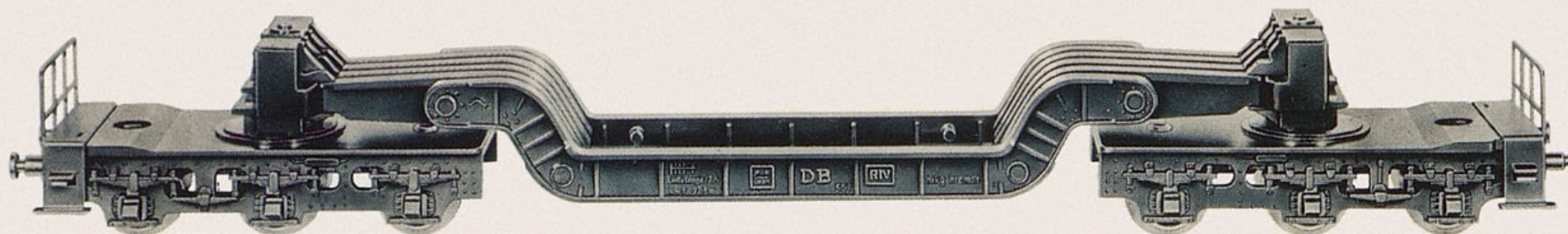




**500315**

**DM 10,00**

Autotransportwagen, dreiachsig, mit  
8 Autos beladen, Modell der Deutschen  
Bundesbahn offs 55, LüP: 180 mm



**500320**

**DM 8,00**

Tieflader, sechsachsig, Modell der  
Deutschen Bundesbahn  
SSt 53, LüP: 190 mm

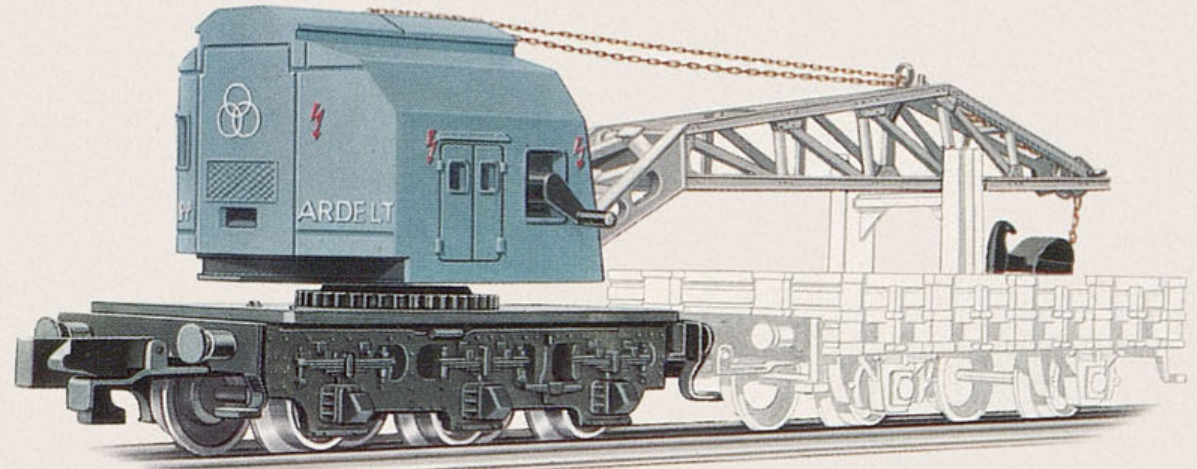


**500325**

**DM 10,00**

Dreiachsiger 6-t-Diesel-Kranwagen  
Modell eines Kranwagens der Firma Krupp-  
Ardelt für die Deutsche Bundesbahn

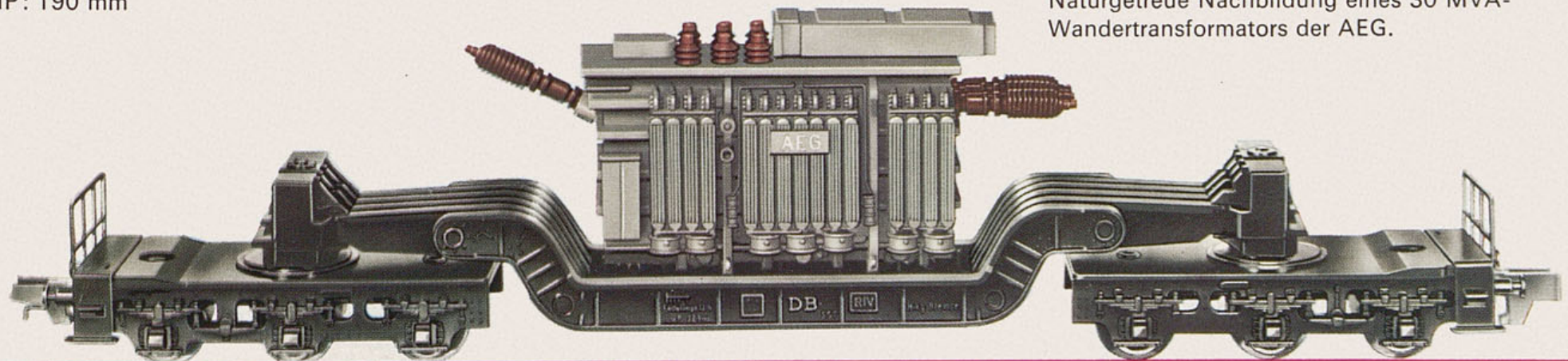
Fein detailliertes, schwenkbares Gehäuse; Ausleger und Lasthaken mittels Handkurbel heb- und senkbar; Knotenbleche und Stahlkonstruktion des Auslegers genau nachgebildet; Untergestell schwarz; Kran hellblau; Ausleger silbern. Der Niederbordwagen Nr. 00246 ist nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur Unterstützung des Auslegers beim Transport empfohlen.



**500321**

**DM 10,50**

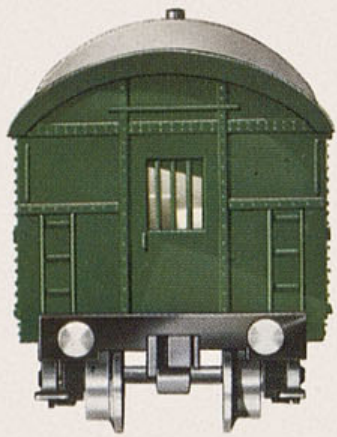
Sechsachsiger Tieflader, mit AEG-Trafo beladen.  
LüP: 190 mm



**507120**

**DM 3,00**

30 MVA-Transformator  
Naturgetreue Nachbildung eines 30 MVA-  
Wandertransformators der AEG.



Alle  
Personenzug-  
Wagen  
haben kratzfest  
lackierte  
Kunststoff-  
Gehäuse

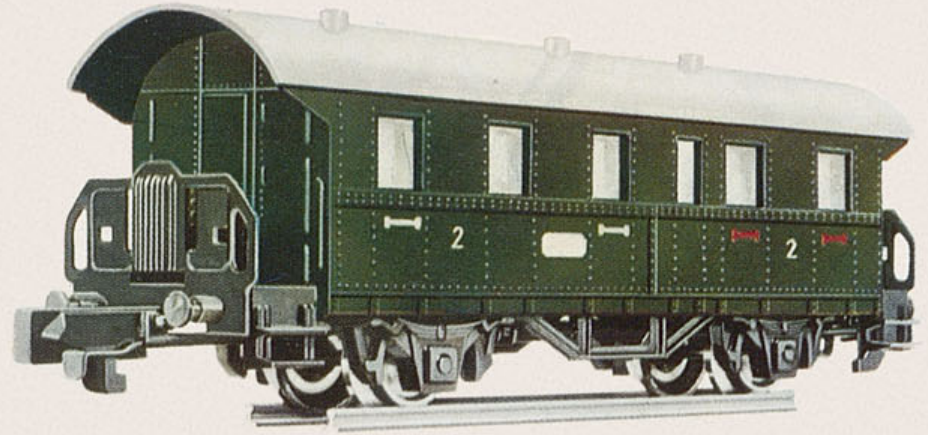
**501280**  
Personenwagen  
Länge über Puffer: 93 mm

**501281**  
Packwagen  
Länge über Puffer: 93 mm

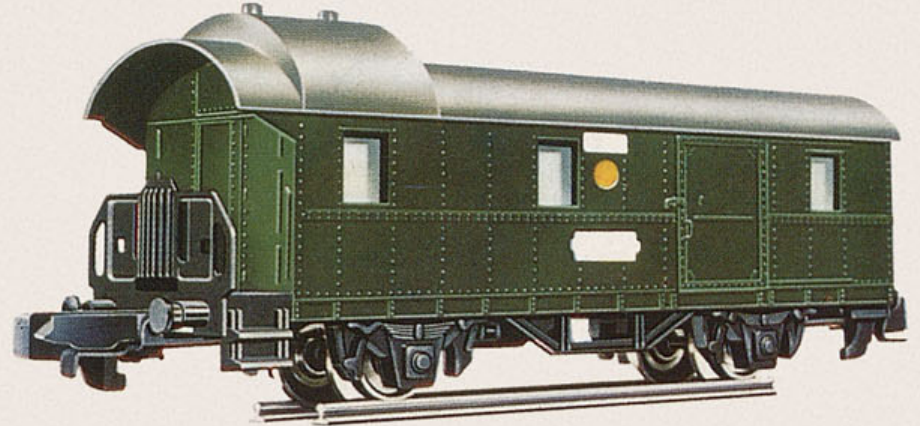
**501282**  
Dreiachsiger Abteilwagen  
der **Baureihe C 3**, naturgetreue  
Nachbildung des ehemaligen  
Nahverkehr-Personenwagens  
Länge über Puffer: 95 mm

Diese vorbildgetreuen Einheits-Pack- und Personenzug-  
Wagen haben Gehäuse aus thermoplastischem Material  
(Kunststoff). Große Laufruhe und niedrige Schwerpunktlage  
ergeben beste Fahrsicherheit! Das ist echte ROKAL-Qualität.

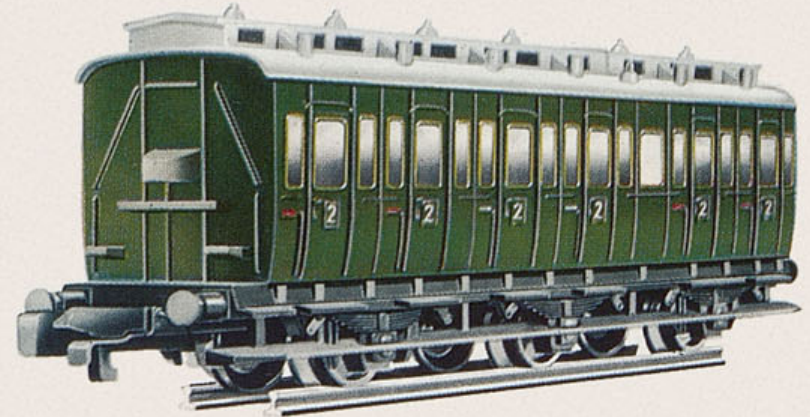
**501280**

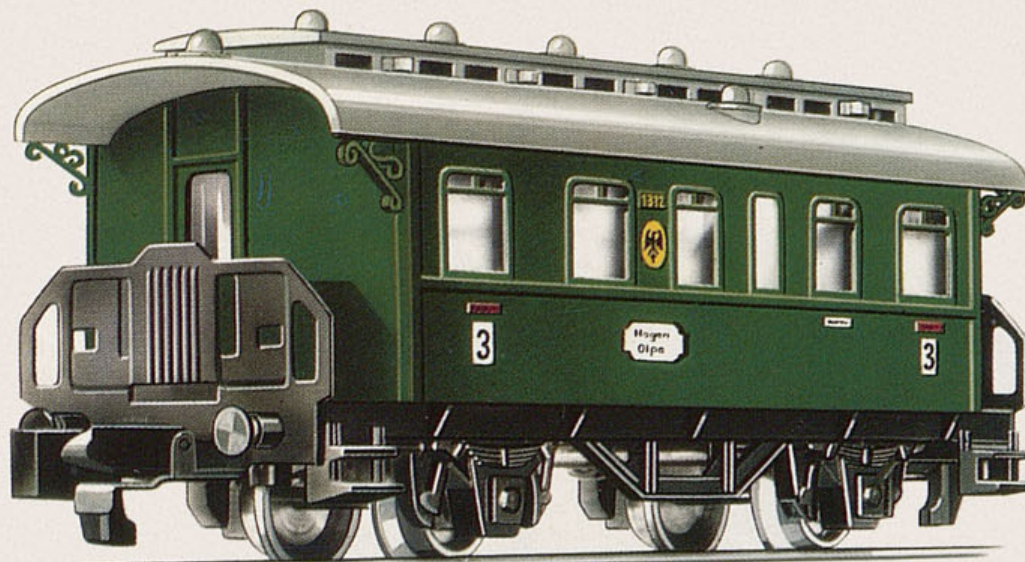
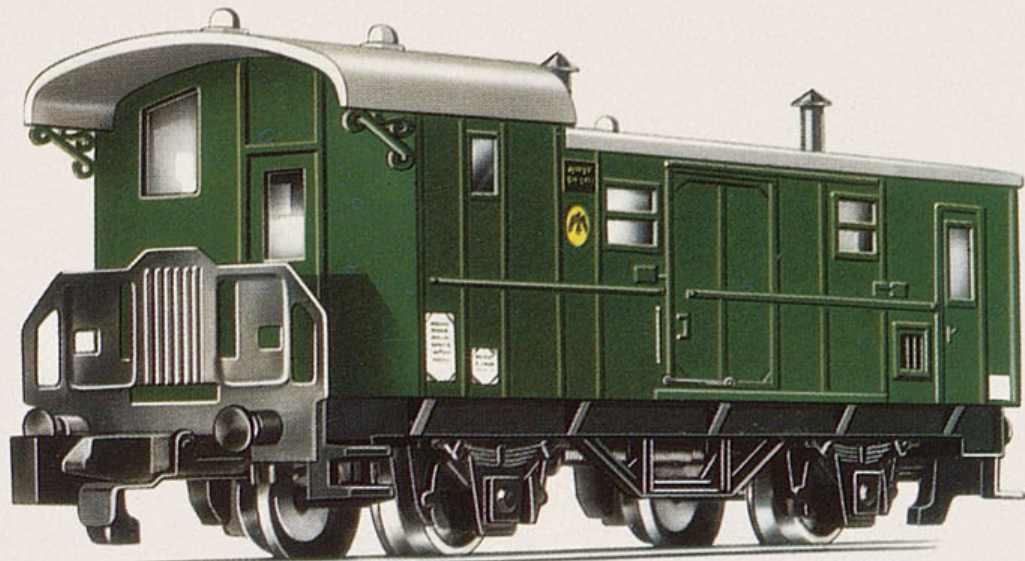


**501281**



**501282**





raumsparend

**ROKAL**  
TT-MODELL-EISENBAHN

vorbildtreu

# OLD TIMER

**501283**

**DM 6,50**

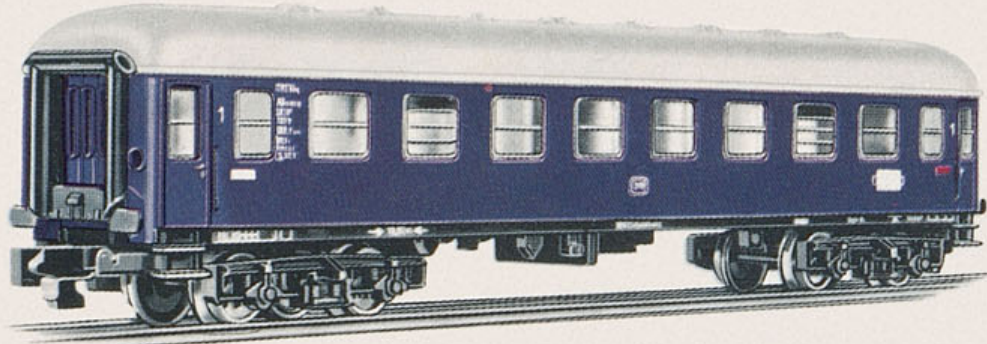
OLD TIMER-Gepäckwagen der ehemaligen Preussischen Staatsbahn, Nachbildung des Pwi Pr 99, LüP: 93 mm.

**501284**

**DM 6,50**

OLD TIMER-Personenwagen der ehemaligen Preussischen Staatsbahn, Nachbildung des Ci Pr 05a, LüP: 93 mm.

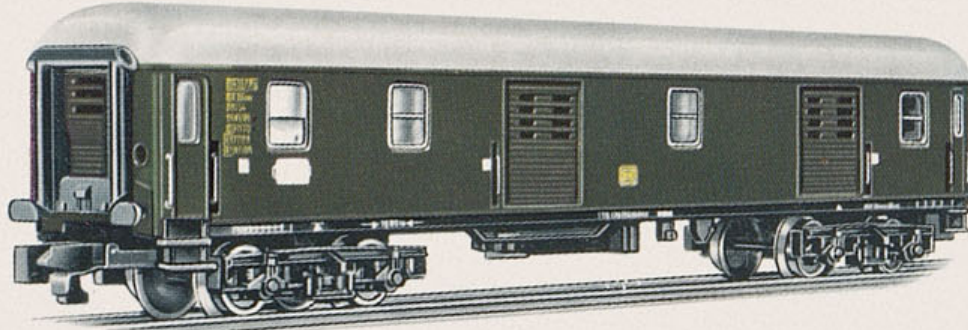
Gezogen von der Tenderlok T 3 (s. S. 22), bilden die neuen OLD TIMER-Wagen einen echten preussischen Nebenbahn-Personenzug. Wie die T 3 verkörpern diese Wagen ein Stück Eisenbahngeschichte.



**501255** **DM 9,50**

Vierachsiger Schnellzugwagen 1. Klasse  
Nachbildung der Deutschen Bundesbahn  
A4üm

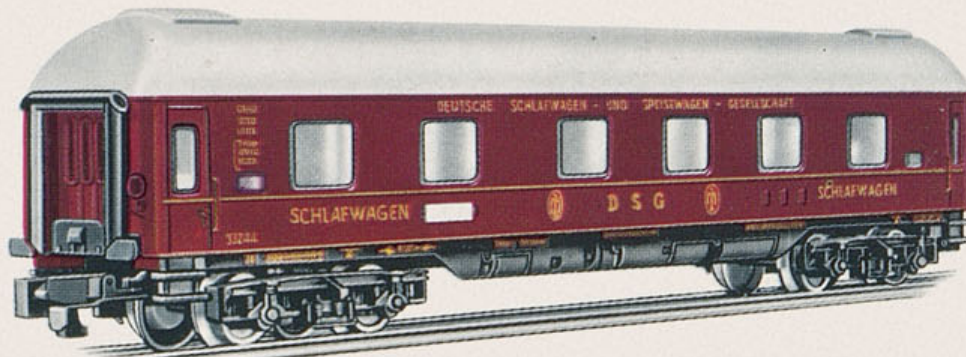
Modellgetreue Drehgestelle der Bauarten Minden-  
Deutz; fein detailliertes Gehäuse; lupenfeine  
Beschriftung durch Foliendruck; eingesetzte Fenster  
mit plastischen Rahmen.  
LüP: 176 mm



**501256** **DM 9,50**

Vierachsiger Reisezug-Gepäckwagen  
Nachbildung der Deutschen Bundesbahn  
D4üm

Modellgetreue Drehgestelle der Bauarten Minden-  
Deutz; fein detailliertes Gehäuse; lupenfeine  
Beschriftung durch Foliendruck; eingesetzte Fenster  
mit plastischen Rahmen.  
LüP: 176 mm



**501257** **DM 9,50**

Vierachsiger D-Zug-Schlafwagen  
Nachbildung der Deutschen Schlafwagen  
Gesellschaft (DSG)

Modellgetreue Drehgestelle der Bauarten Minden-  
Deutz; fein detailliertes Gehäuse; lupenfeine  
Beschriftung durch Foliendruck; eingesetzte Fenster  
mit plastischen Rahmen.  
LüP: 176 mm



**501258**

**DM 9,50**

#### TEE-Barwagen

Modell der Deutschen Bundesbahn (ARD 4 üm) 4-achsig. Wagenkasten in den TEE-Farben beige-rot, Schürze anthrazit, feine vorbildgetreue Beschriftung, eingesetzte Fenster mit plastischem Rahmen, an den Stirnseiten imitierte Gummiwülste, modellgetreue Drehgestelle, beleuchtbar mit Beleuchtungsgarnitur Nr. 505281.

LüP 173 mm.

**501259**

**DM 9,50**

#### TEE-Großraumwagen

1. Klasse Modell der DB (Ap 4 üm) 4-achsig, Wagenkasten in den TEE-Farben beige-rot, Schürze anthrazit, feine vorbildgetreue Beschriftung, eingesetzte Fenster mit plastischem Rahmen, an den Stirnseiten imitierte Gummiwülste, modellgetreue Drehgestelle, beleuchtbar mit Beleuchtungsgarnitur Nr. 505281.

LüP 173 mm.

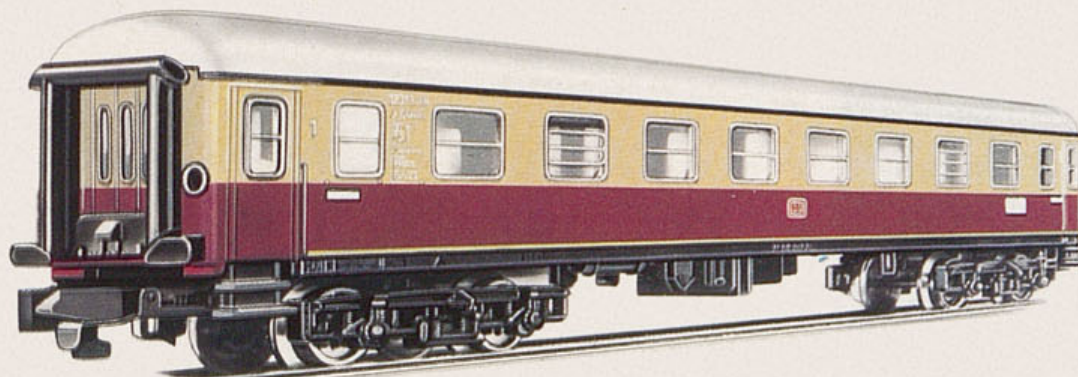
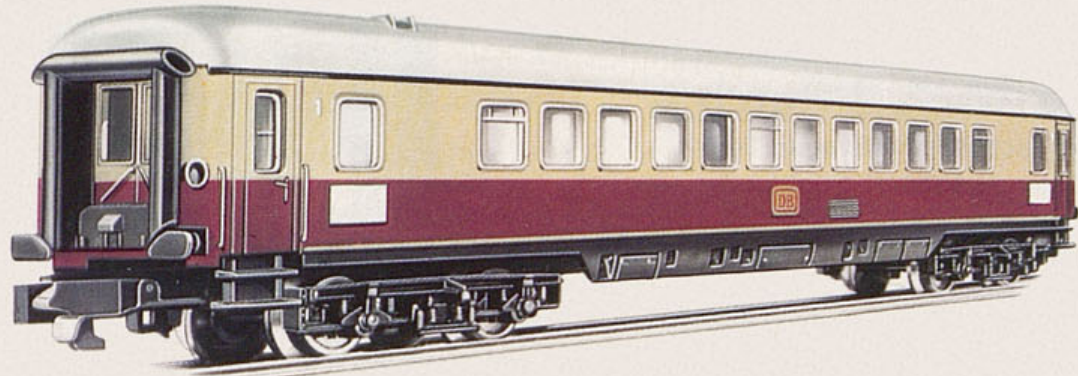
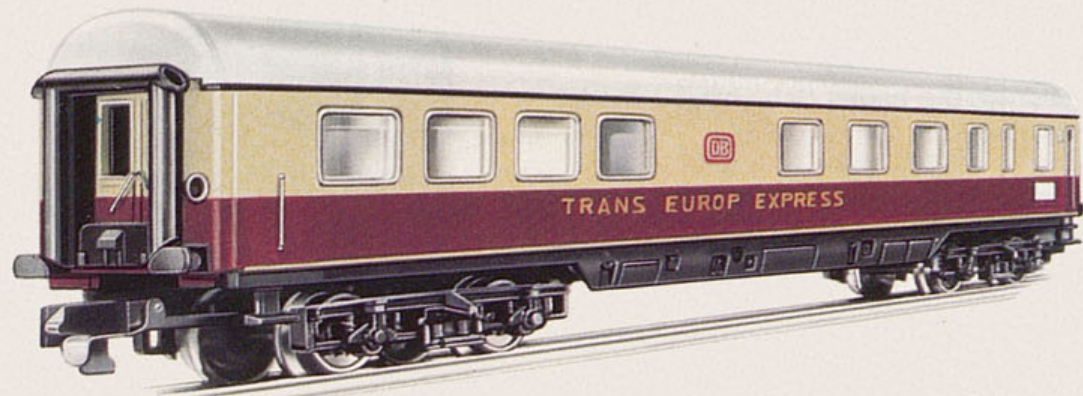
**501260**

**DM 9,50**

#### TEE-Abteilwagen

1. Klasse, in den TEE-Farben beige-rot, modellgetreue Drehgestelle, fein detailliertes Gehäuse, lupenfeine Beschriftung durch Foliendruck, eingesetzte Fenster mit plastischem Rahmen.

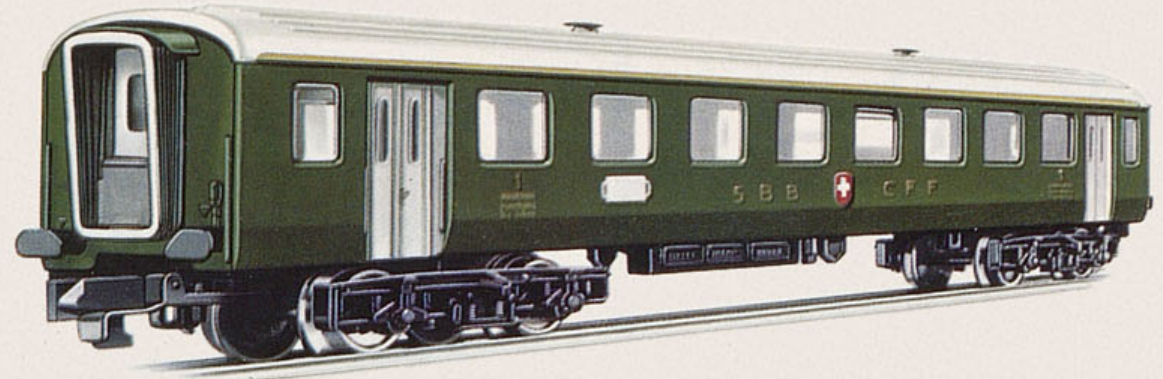
LüP 173 mm.



**501262**

**DM 9,50**

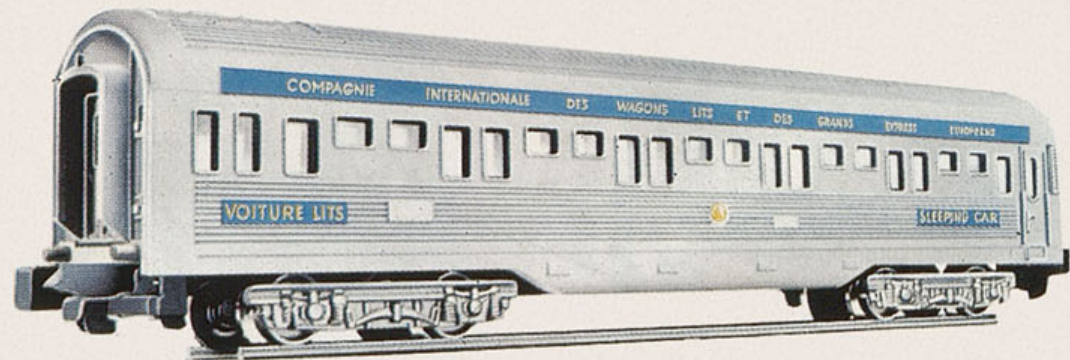
D-Zug-Wagen Schweiz  
Nachbildung der neuen Schweizer  
Leichtbauwagen, 4achsig, Serie  
A 4 SSB, 1. Klasse-Wagen, grün,  
Dach silber, Türen eloxal imitiert  
mit imitiertem Faltenbalg, ein-  
gesetzte Fenster, modellgetreue  
Beschriftung.  
LüP 173 mm.



**501234**

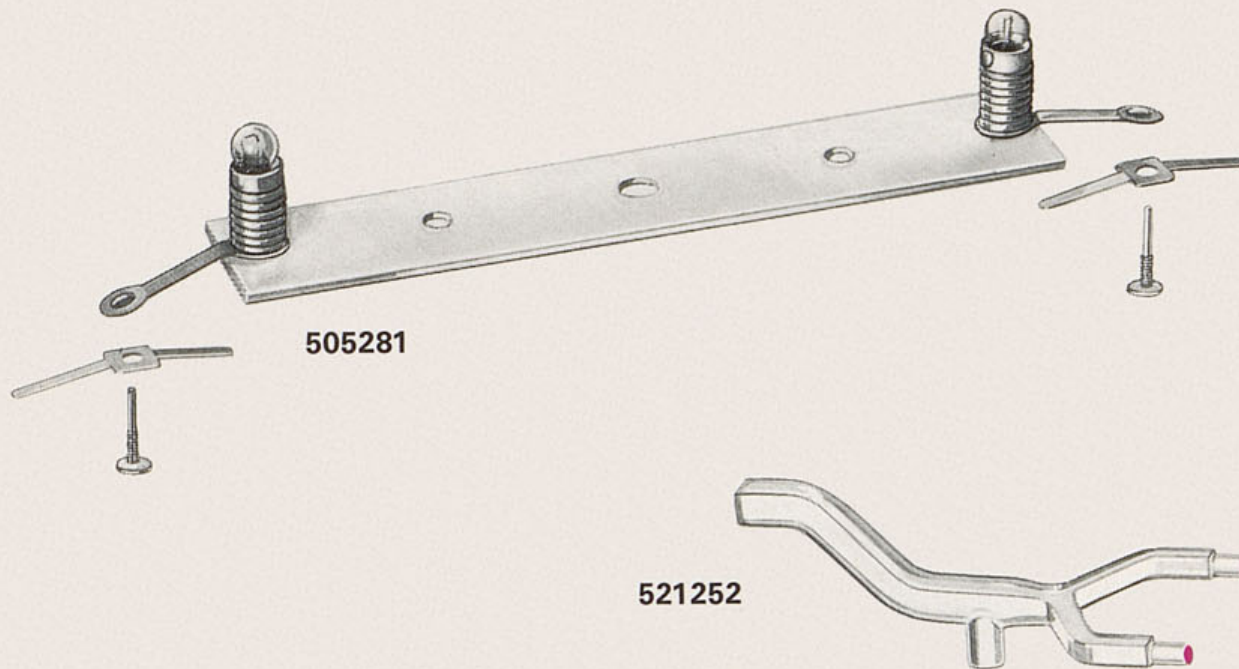
**DM 11,00**

Französischer Schlafwagen Typ P  
Gehäuse: Kunststoff-Spritzguß,  
silber/blau – Schrift gold,  
Drehgestelle: Metall-Druckguß  
LüP 161 mm.



## Beleuchtung der D-Zug-Wagen

Die Abbildung zeigt die Einbau-  
skizze für den nachträglichen  
Einbau der Beleuchtungsgarnitur  
Nr. 505281 und des Schlußlicht-  
einsatzes 521252.  
(Gilt nicht für den Wagen 501234,  
der bereits über eine eingebaute  
Beleuchtung verfügt.)



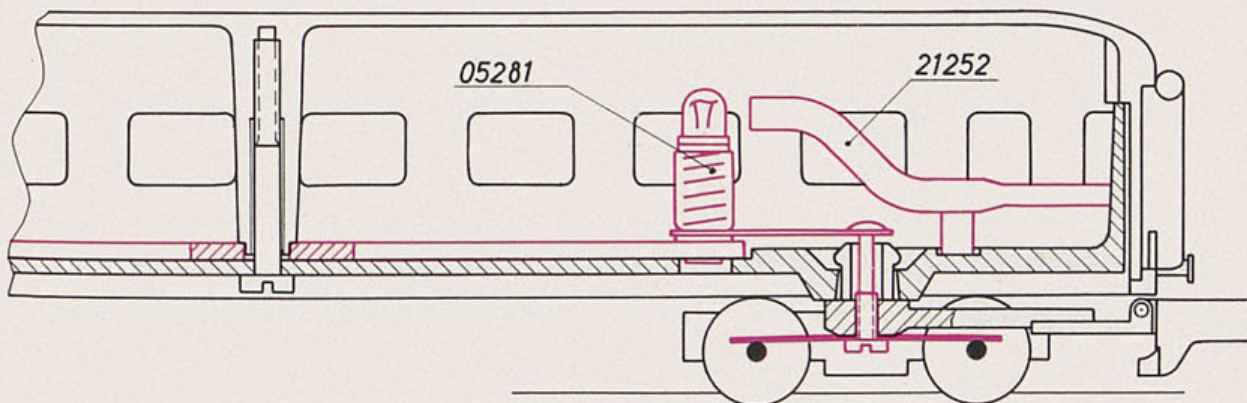
505281

521252

**505281** **DM 2,00**  
 Beleuchtungsgarnitur für Modell-  
 D-Zug-Wagen  
 zum nachträglichen Einbau in alle  
 Modell-D-Zug-Wagen

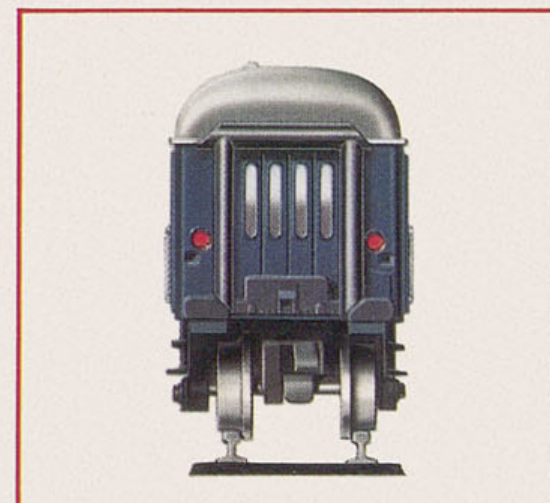
Bestehend aus Beleuchtungseinrichtung mit  
 2 Glühbirnen, Stromabnehmerfedern und  
 Befestigungsschrauben für die Strom-  
 abnehmerfedern.

**521252** **DM 0,40**  
 Schlußlicht-Beleuchtungseinsatz  
 Nur zu verwenden in Verbindung mit der  
 Beleuchtungsgarnitur 05281. Alle Modell-  
 D-Wagen können mit dem Schlußlicht-  
 einersatz ausgerüstet werden.



05281

21252



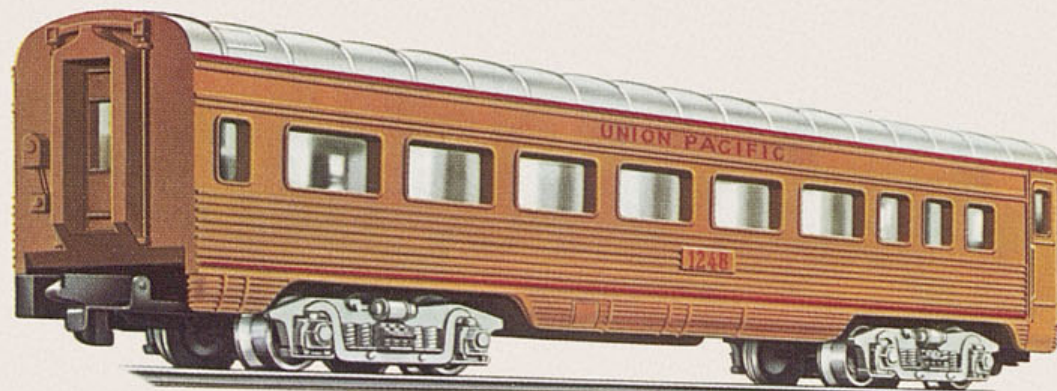


Die »Union-Pacific«- und Santa-Fé-Wagen verfügen über eine eingebaute Beleuchtung.

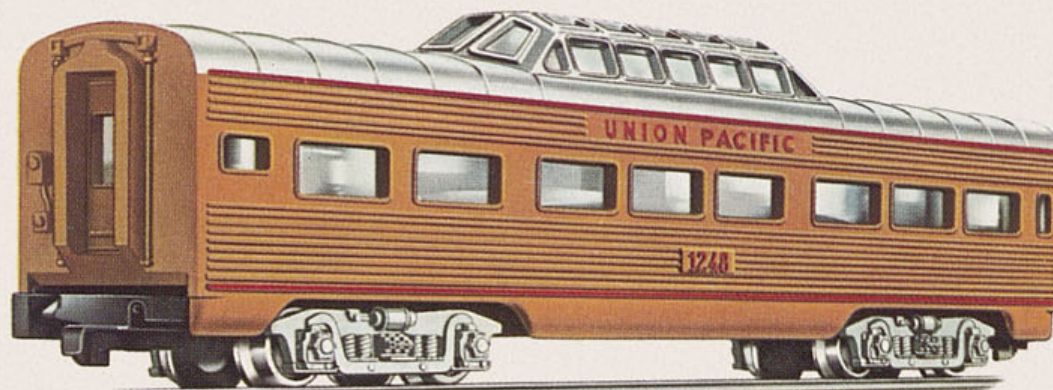
**501244** DM 11,00  
Amerikanischer »Pullman«-Wagen  
mit Aufschrift »Union Pacific«

**501246** DM 11,00  
Amerikanischer »Vista Dome«-Wagen  
mit Aufschrift »Union Pacific«

**501248** DM 11,00  
Amerikanischer »Observation«-Wagen  
(Schlußwagen)  
mit Aufschrift »Union Pacific«



501244



501246



501248



501238



501240



501242



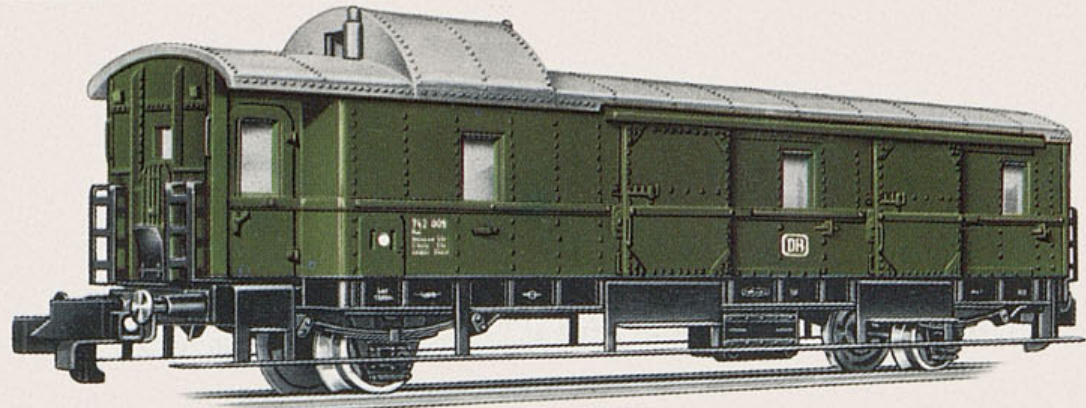
**501238** DM 11,00  
Amerikanischer » Pullman «-Wagen  
mit Aufschrift » Santa Fé «

**501240** DM 11,00  
Amerikanischer » Vista Dome «-Wagen  
mit Aufschrift » Santa Fé «

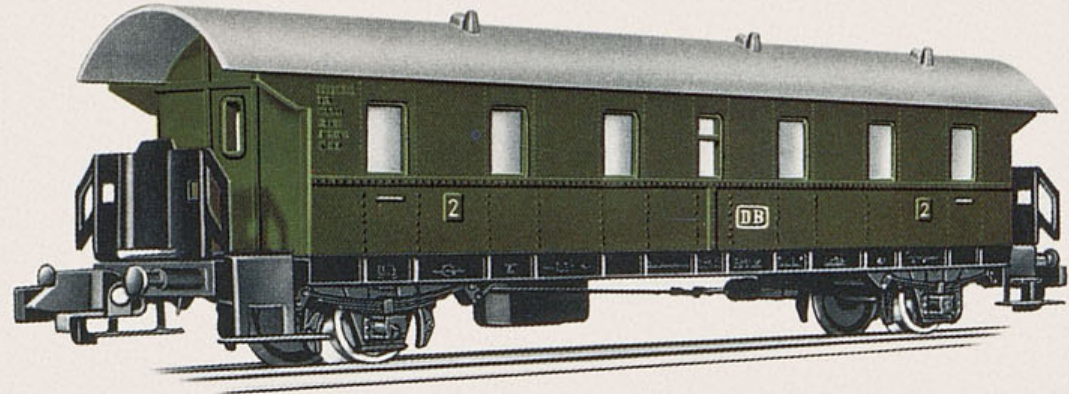
**501242** DM 11,00  
Amerikanischer » Observation «-Wagen  
(Schlußwagen)  
mit Aufschrift » Santa Fé «

**neu**

**501285** DM 6,50  
Personenzug-Gepäckwagen, LüP 115 mm



**501286** DM 6,50  
Personenwagen, LüP 115 mm



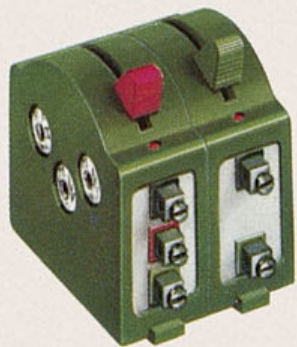
**ROKAL TT**

**Klein genug, um Platz zu sparen –  
groß genug, um vorbildtreu zu sein.**

## ROKAL-Modell-Lichtsignale

Die neuen ROKAL-Modell-Lichtsignale sind Nachbildungen der Lichtsignale der Deutschen Bundesbahn. Mit ihnen läßt sich der Fahrbetrieb so steuern, daß ein dem Großbetrieb nachgebildeter Zugverkehr ablaufen kann.

**Jedem Signal, Streckengleichrichter und Langsamfahrwiderstand liegt eine reichbebilderte Betriebsanleitung bei, die die Vielzahl der Einsatzmöglichkeiten dieser Geräte demonstriert.**



In Verbindung mit dem ROKAL-Fahrpult 00051, dem Fernbedienungsschalter 01682 und 01683 läßt sich der Fahrbetrieb gleichzeitig mit der Signalbetätigung steuern, so daß ein dem Großbetrieb nachgebildeter Zugverkehr ablaufen kann (siehe Betriebsanleitung).



**500625**

Lichthauptsignal, mit 1 roten und 1 grünen Signallampe, 3farbiges Anschlußkabel mit Querlochsteckern. Mast und Sockel aus hochwertigem Zinkdruckguß.

**DM 7,00**

**500626**

Lichtvorsignal, mit 2 gelben und 2 grünen Signallampen, 3farbiges Anschlußkabel mit Bananensteckern. Mast und Sockel aus hochwertigem Zinkdruckguß.

**DM 9,50**

**Vor- und Hauptsignale werden durch Zusammenstecken der Querlochstecker elektrisch verbunden.**

**500061**

**Streckengleichrichter**

Der ROKAL-Streckengleichrichter bietet vielseitige Einsatzmöglichkeiten, besonders in Verbindung mit den ROKAL-Lichtsignalen; außerdem kann er zur Sicherung einer Prellbockstrecke dienen.

**DM 4,50**

**500062**

**Langsamfahrwiderstand (mit eingebautem Streckengleichrichter)**

Dieser Langsamfahrwiderstand vermindert durch Zwischenschaltung ohne Betätigung des Fahrreglers automatisch die Geschwindigkeit des Zuges bei Warnstellung des Vorsignals bis zum Halt vor dem Hauptsignal.

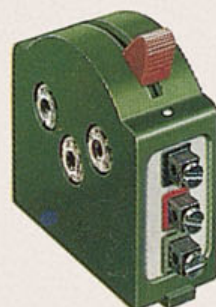
**DM 6,00**

In Gegenrichtung wird die Langsamfahrstrecke durch den eingebauten Streckengleichrichter automatisch überbrückt, und der Zug kann dann diese Strecke mit unverminderter Geschwindigkeit passieren.

## Schalter und Taster als Bausteine



**501681**      **DM 2,00**  
Wechselschalter mit gelbem  
Stellhebel für Elektro-  
weichen



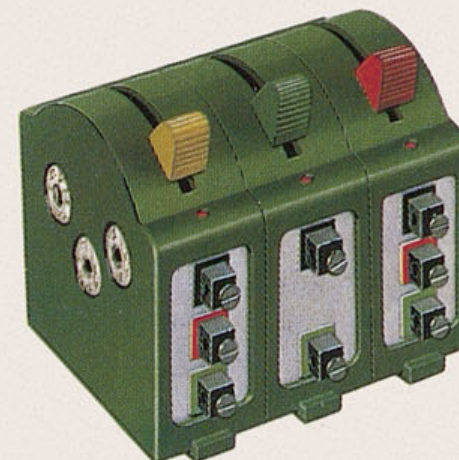
**501682**      **DM 2,00**  
Wechselschalter mit rotem  
Stellhebel, vielseitig ver-  
wendbar,  
z. B. zum Umschalten der  
Lichtsignale, Ein-Aus-  
Schalter für Beleuchtung  
und Schranke



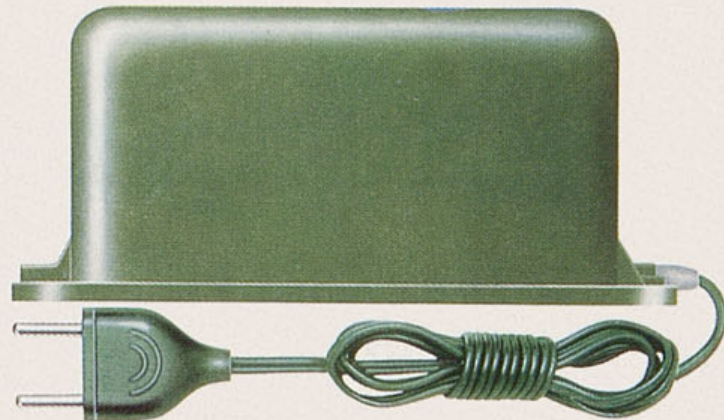
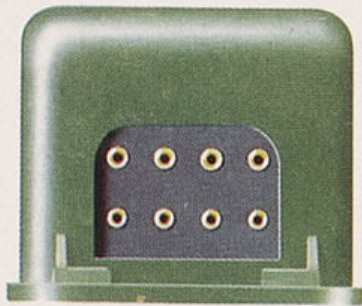
**501683**      **DM 2,00**  
Schalter mit grünem Stell-  
hebel mit Fremdeinspeisung,  
zum Schalten von Block-  
stellen

## Ein großer Vorteil des ROKAL-Systems

Dieses einmalige »Druckknopf-System« finden Sie nur bei der ROKAL-Modellbahn. Rechts und links an unserem Fahrregler befinden sich Druckknöpfe. Dieses System ist der »Schlüssel zum Ausbau« Ihrer Anlage, denn damit können Sie in unbegrenzter Zahl Schalter und Taster anbringen, um Weichen, Signale usw. direkt vom Fahrregler aus zu bedienen. Denn jeder Schalter und Taster hat ebenfalls an der rechten und linken Seite Druckknöpfe, die seitlich am Fahrregler ein Einrasten ermöglichen.

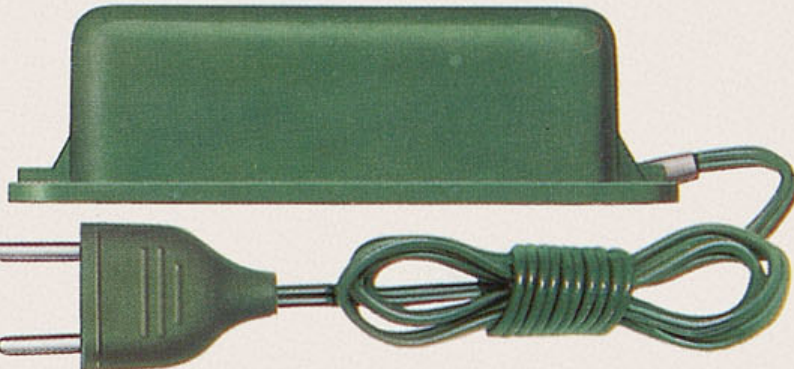
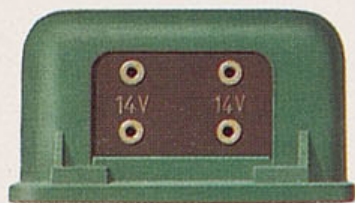






500003

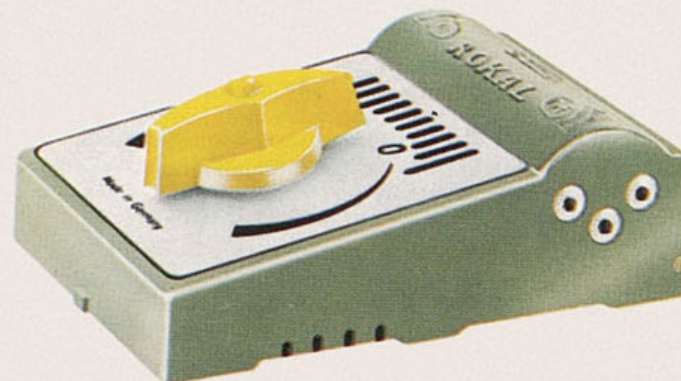
500005



500018

500020

500051



## ROKAL-Transformatoren und Fahrregler

Ein weiterer Vorteil des ROKAL-Systems ist die Trennung von Transformator und Fahrregler. An einen Transformator 018 können Sie 2 Fahrregler, an einen Transformator 03 sogar 4 Fahrregler anschließen. Für jeden Zug benötigen Sie einen Fahrregler.

Daraus ergibt sich:

Für 1 Zug = 1 Fahrregler und 1 Transformator

Für 4 Züge = 4 Fahrregler und ebenfalls 1 Transformator

**500051**

**DM 19,00**

Fahrregler mit Gleichrichter, belastbar bis 9,6 Watt, mit Einknopf-Bedienung zur Fernsteuerung von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung.

**500003**

**DM 32,00**

36 VA-Mehrzug-Trafo für den Betrieb bis zu 4 Zügen und Zubehör zum Anschluß an 220 V Wechselstrom mit 2 getrennten Sekundärwicklungen und 4 Anschlußstellen für je 14 V, 10 Watt. Jede Anschlußstelle ist abgesichert.

**500005**

**DM 32,00**

zum Anschluß an 110 V Wechselstrom

**500018**

**DM 20,00**

Zweizug-Trafo zum Anschluß an 220 V Wechselstrom, sek. 2 x 14 V Wechselstrom mit Überlastungsschutz. Belastbar bis 15 VA.

**500020**

**DM 20,00**

zum Anschluß an 110 V Wechselstrom



# Modellgleis-Sortiment

Vollprofile aus Neusilber  
nach NEM-Normen aufgebaut

**502101** DM 0,80  
1/1 gerades Gleis, 220 mm lang

**502102** DM 0,75  
1/2 gerades Gleis, 110 mm lang

**502104** DM 0,70  
1/4 gerades Gleis, 55 mm lang

**502105** DM 1,20  
Übergangsgleis, 110 mm lang

Dieses Übergangsgleis trägt je zur Hälfte Neusilberprofil und Blechprofil und dient zum Übergang vom alten zum neuen Gleissystem.

**502106** DM 0,75  
Ausgleichsgleis, 119 mm lang

**502113** DM 3,00  
Schaltgleis, 55 mm lang

Das ROKAL-Schaltgleis wird von der fahrenden Lok betätigt und dient zur automatischen Schaltung von Weichen und Relais sowie zur automatischen Mehrzugsteuerung.

**502119** DM 2,20  
Mechanisches Entkupplungsgleis mit Abdrücksignal

Durch Schieben der Wagen bis zum Abdrücksignal wird der jeweils abzukoppelnde Wagen ohne Betätigung eines Schalters automatisch abgekuppelt.

**502120** DM 0,80  
Modell-Prellbock

Der Prellbock-Körper wird ohne Gleis geliefert und kann an jedem Gleiseende aufgesetzt werden.

**502131** DM 0,80  
1/1 gebogenes Gleis, 572 mm  $\varnothing$ , 1/8-Kreis

**502132** DM 0,75  
1/2 gebogenes Gleis, 572 mm  $\varnothing$ , 1/16-Kreis

**502134** DM 0,70  
1/4 gebogenes Gleis, 572 mm  $\varnothing$ , 1/32-Kreis  
Modellgleise für den Parallelkreis im Abstand von 44 mm:

**502151** DM 0,90  
1/1 gebogenes Gleis, 660 mm  $\varnothing$ , 1/8-Kreis

**502152** DM 0,75  
1/2 gebogenes Gleis, 660 mm  $\varnothing$ , 1/16-Kreis

**502154** DM 0,70  
1/4 gebogenes Gleis, 660 mm  $\varnothing$ , 1/32-Kreis



502101



502102



502104



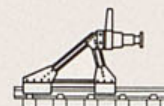
502105



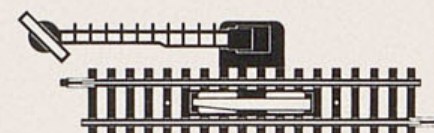
502106



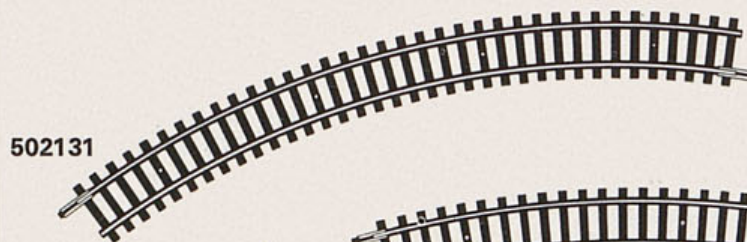
502113



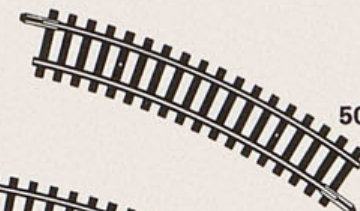
502120



502119



502131



502132



502134



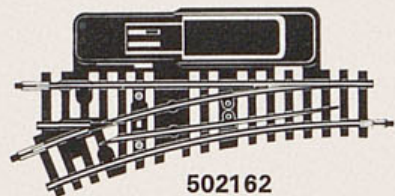
502151



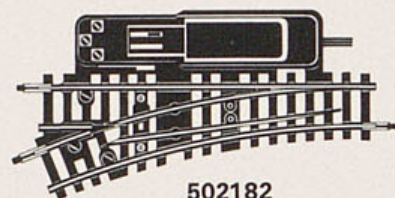
502152



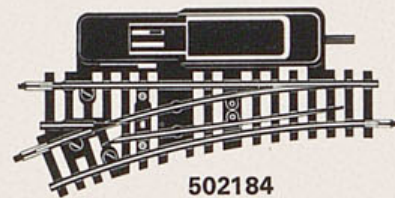
502154



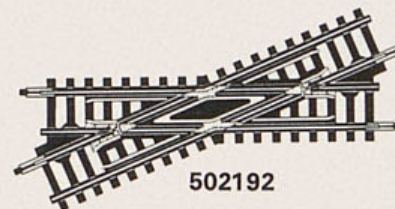
502162



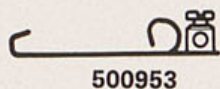
502182



502184



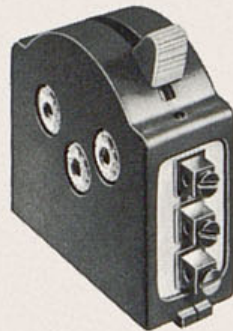
502192



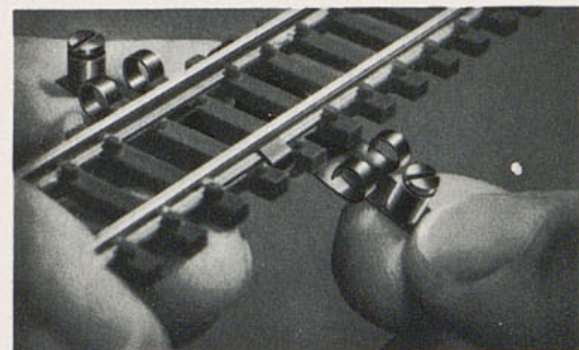
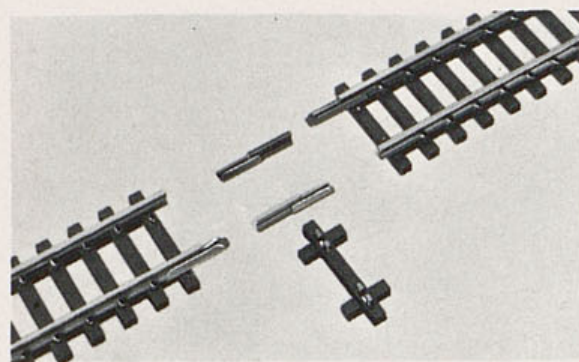
500953



502110



501681



## ROKAL-Modellweichen in drei verschiedenen Ausführungen

<b>502161</b>	Modell-Handweiche rechts	<b>DM 6,00</b>
<b>502162</b>	Modell-Handweiche links	<b>DM 6,00</b>
<b>502183</b>	Modell-Elektroweiche rechts	<b>DM 11,50</b>
<b>502184</b>	Modell-Elektroweiche links	<b>DM 11,50</b>

Die Elektroweichen haben bereits im Weichenkörper eingebaute Umschalt-Drehkontakte, die ohne Verwendung von Trenngleisen, Leitungen und Schaltern eine elektrische Fahrstraßenschaltung ermöglichen. Wie die Handweichen tragen auch die Elektroweichen einen zusätzlichen Hebel für eine eventuelle Handbetätigung.

<b>502181</b>	Universal-Modell-Elektroweiche rechts mit eingebautem einpoligem Umschalter	<b>DM 13,00</b>
---------------	---	-----------------

<b>502182</b>	Universal-Modell-Elektroweiche links mit eingebautem einpoligem Umschalter.	<b>DM 13,00</b>
---------------	---	-----------------

Diese Weichen tragen die Merkmale der normalen Elektroweichen und besitzen zusätzlich einen im oberen Spulenkasten eingebauten einpoligen Umschalter, der gleich einem Relais zur Steuerung von Tageslichtsignalen und zur vollautomatischen Steuerung von Kehrschleifen eingesetzt werden kann. Alle technischen Einzelheiten finden Sie auf der reich bebilderten Betriebsanleitung, die jeder Weichenpackung beiliegt.

<b>501681</b>	Wechseltaster mit gelbem Stellhebel für Elektroweichen	<b>DM 2,00</b>
---------------	--	----------------

<b>502110</b>	Universal-Trenn- und Ausgleichgarnitur (Beutel mit 6 Satz, bestehend aus 6 Metall- und 6 Kunststoff-Profilstücken sowie 6 Schwellenbalken). Diese Universalgarnitur erspart den zusätzlichen Einsatz von Trenngleisen und kann an jeder Gleisverbindungsstelle eingebaut werden.	<b>DM 2,00</b>
---------------	--	----------------

<b>502191</b>	Modell-Kreuzung rechts	<b>DM 4,00</b>
---------------	------------------------	----------------

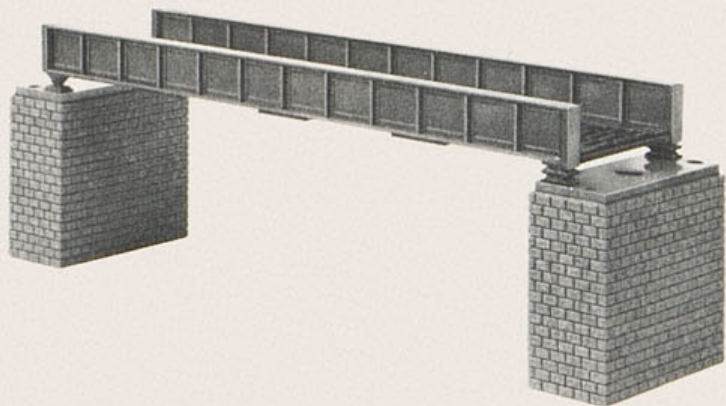
<b>502192</b>	Modell-Kreuzung links Der Kreuzungs- wie auch der Weichenwinkel beträgt 22° 30'.	<b>DM 4,00</b>
---------------	---	----------------

<b>500951</b>	Befestigungsnägel für Gleise (Beutel mit 50 Stck.)	<b>DM 0,25</b>
---------------	--	----------------

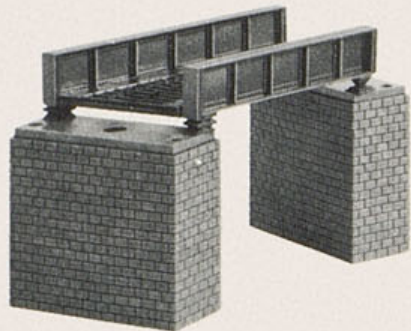
<b>500953</b>	Universal-Gleisanschlußklemme	<b>DM 0,30</b>
---------------	-------------------------------	----------------

Die Gleisanschlußklemmen können an jede beliebige Stelle der geraden und gebogenen Gleise angeschlossen werden.

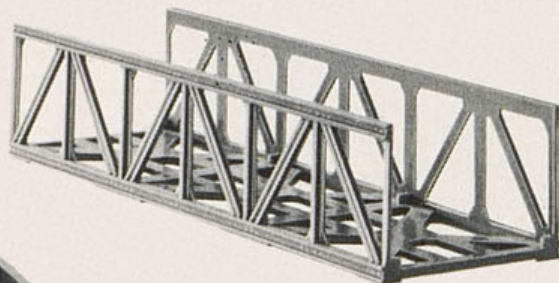
**neu**



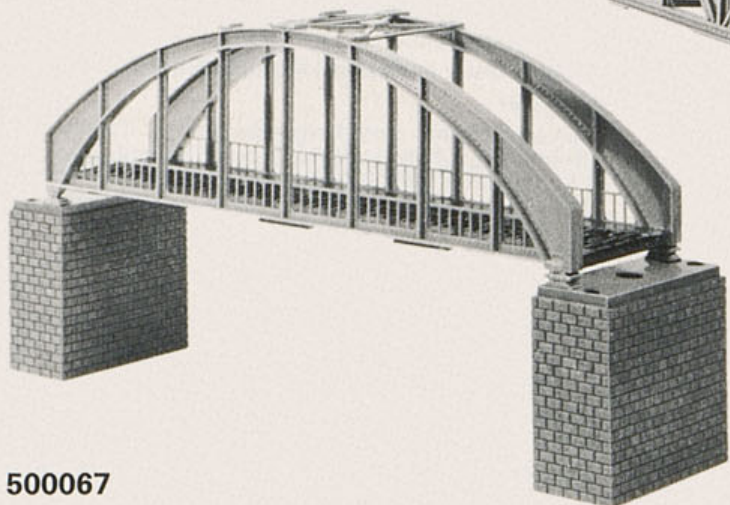
500069



500070



500071



500067

Jeder Brückenbausatz enthält einen Brückenpfeiler, der in Längsrichtung durchtrennt werden kann und damit 2 funktionstüchtige Pfeilerhälften ergibt. Brückenpfeiler sind auch einzeln erhältlich. (Falls der Wunsch besteht, die Brücken auf jeweils zwei komplette Pfeiler zu setzen, wie es die Abbildungen 500067, 500069 und 500070 zeigen.)

**500067** **DM 4,50**  
Bausatz Bogenträgerbrücke für gerades Gleis,  
Länge 228 mm

**500069** **DM 3,50**  
Bausatz Blechträgerbrücke für gerades Gleis,  
Länge 228 mm

**500070** **DM 2,95**  
Bausatz Blechträgerbrücke für gebogenes  
Gleis, Länge 114 mm

**500071** **DM 1,—**  
Kastenbrücke grau, Länge 115 mm

**500068** **DM —,75**  
Brückenpfeiler—Quaderreihen lassen sich  
einzeln abbrechen

raumsparend

**ROKAL**  
TT-MODELL-EISENBAHN

vorbildtreu



# Gleisplan Nr. 436

## Gleisplan Nr. 436

Größe der Anlage: 190x95 cm

### Einzelteile der Anlage

#### I. Gleise

Stck.	Nr.	Stck./DM	DM
23	02101 a	0,80	18,40
5	02102 b	0,75	3,75
4	02104 c	0,70	2,80
8	02131 k	0,80	6,40
1	02132 i	0,75	0,75
8	02151 p1	0,90	7,20
2	02181	13,00	26,00
1	02182	13,00	13,00
2	02184	11,50	23,00
1	02120	0,80	0,80

Zwischensumme: **DM 102,10**

#### II. Anschlußgeräte:

Stck.	Nr.	Stck./DM	DM
1	00003	32,00	32,00
2	00051	19,00	38,00
2	01679	1,35	2,70
3	01681	2,00	6,00
2	00625	7,00	14,00

Insgesamt: **DM 194,80**

Universal-Weiche mit einpoligem Umschalter ermöglicht gleichzeitige Schaltung von Weiche und Signal ohne Verwendung eines Relais.

### ROKAL-Gleisplan Nr. 436

mit 2 Lichtsignalperren und Abstellgleis. Signale werden mit Hilfe der Universal-Modell-Elektroweiche geschaltet. Die Parallelgleisverlegung bietet noch weitere Ausbaumöglichkeiten. Zusätzlich ermöglichen eingebaute Entkopplungsgleise den weiteren Einsatz einer Rangierlok.



### Zubehör

Alle Zubehörteile (Häuser, Bäume usw.) für die ROKAL-12-mm-Spurbreite stellen die Firmen Faller, Kibri, Merten, VAU-PE, Vollmer u. a. her.

## Gleisplan Nr. 415

Größe der Anlage: 160x105 cm

### Einzelteile der Anlage:

#### I. Gleise

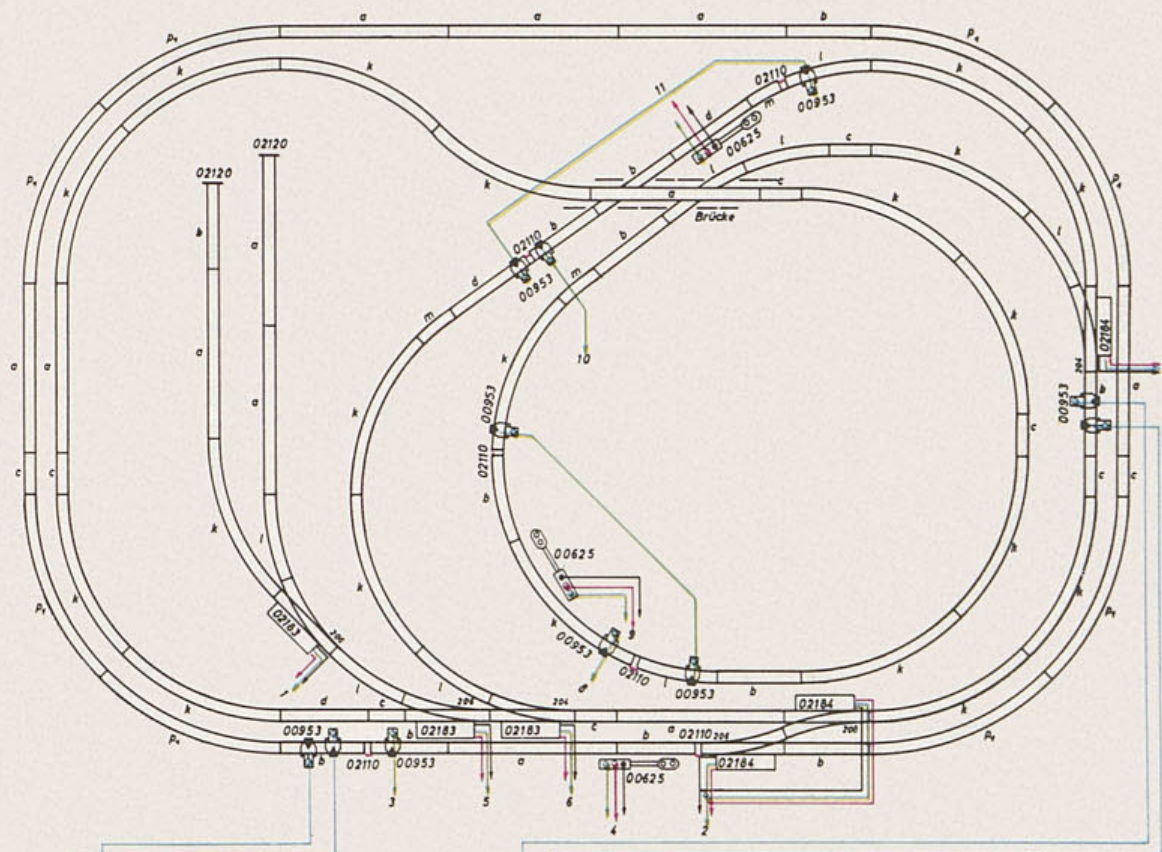
Stck.	Nr.	Stck./DM	DM
12	02101 a	0,80	9,60
10	02102 b	0,75	7,50
9	02104 c	0,70	6,30
4	02106 d	0,75	3,00
1	02110	2,00	2,00
20	02131 k	0,80	16,00
8	02132 l	0,75	6,00
3	02134 m	0,70	2,10
8	02151 p1	0,90	7,20
2	02120	0,80	1,60
3	02183	11,50	34,50
3	02184	11,50	34,50

Zwischensumme: **DM 130,30**

#### II. Anschlußgeräte

Stck.	Nr.	Stck./DM	DM
1	00003	32,00	32,00
2	00051	19,00	38,00
5	01681	2,00	10,00
3	01682	2,00	6,00
3	01683	2,00	6,00
2	01679	1,35	2,70
3	00625	7,00	21,00
7	00953	0,30	2,10

Insgesamt: **DM 248,10**

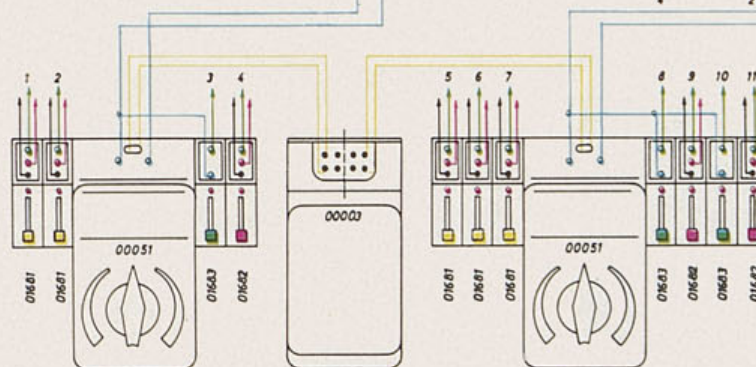


## ROKAL-Gleisplan Nr. 415

mit 3 Lichtsignal-Sperren, 1 Ausweich-, 2 Abstellgleisen und 1 Brücke.

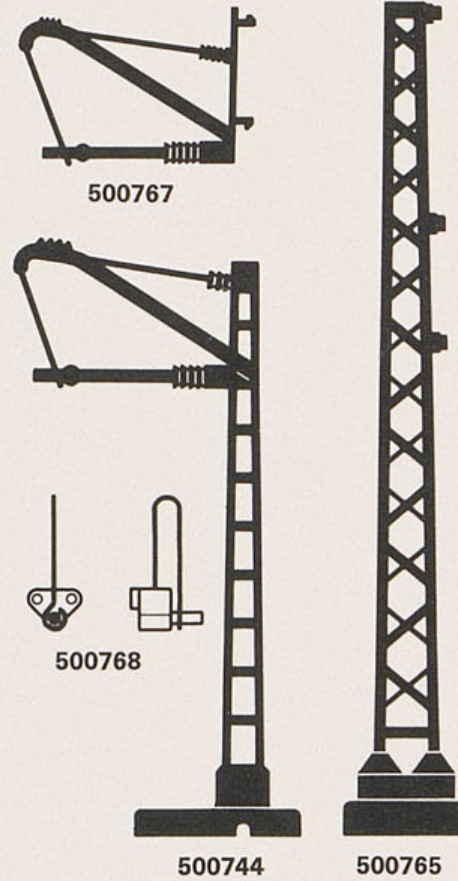
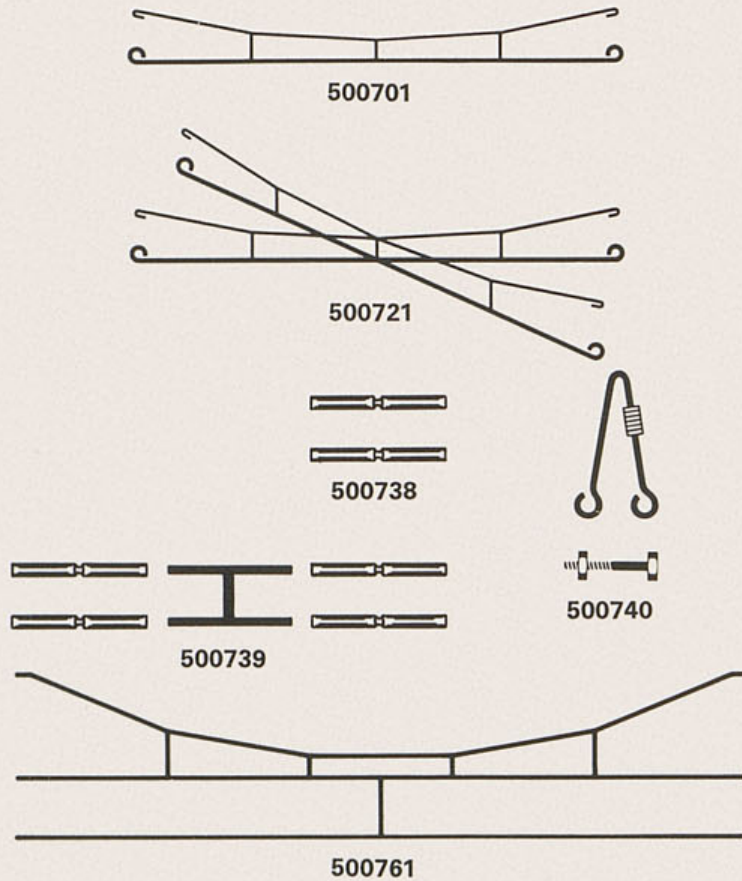
Die Anlage bietet mindestens 3 Zügen die Möglichkeit, in einem schön aufeinander abgestimmten Rhythmus zu fahren. Es lassen sich hier also abwechslungsreiche Streckenfahrten mit 3 oder mehr Zuggarnituren veranstalten.

Der äußere Kreis ist für Oberleitungsbetrieb gut geeignet.

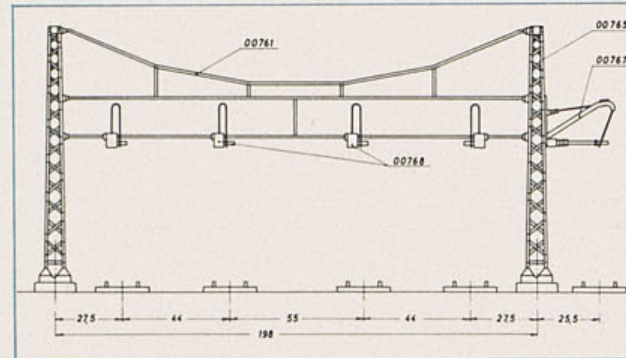
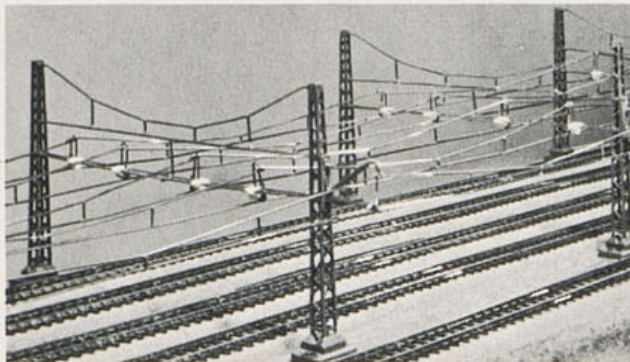


# ROKAL-Oberleitungsmaterial »System Vollmer«

Fahrdrähte vernickelt · modellmäßige  
Funktion · Masten aus hochwertigem  
thermoplastischem Werkstoff



- |               |  |         |
|---------------|--|---------|
| <b>500701</b> | Fahrdraht für $\frac{1}{1}$ gerades Gleis, 220 mm lang                                       | DM 0,75 |
| <b>500706</b> | Fahrleitungsausgleichsdraht, 119 mm lang   | DM 0,65 |
| <b>500707</b> | Fahrdraht für lange, gerade Strecken, 330 mm lang  | DM 1,00 |
| <b>500731</b> | Fahrdraht für $\frac{1}{8}$ gebogenes Gleis,<br>$\frac{1}{8}$ -Kreis, 572 mm $\varnothing$   | DM 0,75 |
| <b>500732</b> | Fahrdraht für $\frac{1}{16}$ gebogenes Gleis,<br>$\frac{1}{16}$ -Kreis, 572 mm $\varnothing$ | DM 0,65 |
| <b>500733</b> | Fahrdraht für $\frac{3}{32}$ gebogenes Gleis,<br>$\frac{3}{32}$ -Kreis, 572 mm $\varnothing$ | DM 0,70 |
| <b>500734</b> | Fahrdraht für $\frac{1}{4}$ gebogenes Gleis,<br>$\frac{1}{4}$ -Kreis, 572 mm $\varnothing$   | DM 0,65 |
| <b>500751</b> | Fahrdraht für $\frac{1}{8}$ gebogenes Gleis,<br>$\frac{1}{8}$ -Kreis, 660 mm $\varnothing$   | DM 1,00 |
| <b>500752</b> | Fahrdraht für $\frac{1}{16}$ gebogenes Gleis,<br>$\frac{1}{16}$ -Kreis, 660 mm $\varnothing$ | DM 0,70 |
| <b>500754</b> | Fahrdraht für $\frac{1}{4}$ gebogenes Gleis,<br>$\frac{1}{4}$ -Kreis, 660 mm $\varnothing$   | DM 0,65 |



Die Fahrdrähtstücke für die gebogenen Gleise werden in geradem Zustand geliefert und sind bei der Montage von Hand auf das gewünschte Bogenmaß zu biegen.



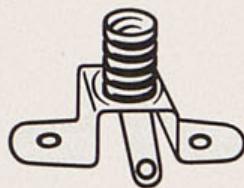
<b>500721</b>	DM 1,50
Fahrdrabt für Kreuzung rechts	
<b>500722</b>	DM 1,50
Fahrdrabt für Kreuzung links	
<b>500738</b>	DM 0,10
Ausgleichmuffe (Beutel mit 2 Stück)	
<b>500739</b>	DM 0,20
Unterbrechergarnitur für Fahrdrabt (Beutel, bestehend aus 1 Isostück und 4 Ausgleichmuffen)	
<b>500740</b>	DM 0,60
Verbindungsbügel	
<b>500744</b>	DM 1,00
Oberleitungsmast für Modellgleis	
<b>500745</b>	DM 2,00
Oberleitungs- und Anschlußmast für Modellgleis	

**Einzelartikel für die Turmmast-Oberleitung:**

<b>500761</b>	DM 2,10
Querverbindung zur Überspannung von 4 Gleisen	
<b>500765</b>	DM 1,50
Turmmast	
<b>500767</b>	DM 0,50
Drahtalteam zum seitlichen Anklemmen an den Turmmast	
<b>500768</b>	DM 0,70
Fahrdrabhalter für Querverbindung	

Höchste Erhebung des Oberleitungsmastes über Schienenoberkante 75 mm. Fahrdrabthöhe über Schienenoberkante 58 mm. Größte seitliche Entfernung unseres Oberleitungsmastes von Gleismitte 28 mm.

<b>531038</b>	DM 0,30
Fassung mit Fuß zur Beleuchtung von Häusern usw.	



**531038**

## Kabel, Stecker und Glühlampen

<b>501668</b>	DM 1,30	<b>531009</b>	DM 0,12
10 m Einfachlitze auf Karton, rot		dto., gelb	
<b>501669</b>	DM 1,30	<b>531010</b>	DM 0,12
10 m dto., grün		dto., schwarz	
<b>501670</b>	DM 1,30	<b>531011</b>	DM 0,20
10 m dto., blau		Querlochstecker, 2,3 mm Ø, blau	
<b>501671</b>	DM 1,30	<b>531012</b>	DM 0,20
10 m dto., schwarz		dto., rot	
<b>501672</b>	DM 1,30	<b>531013</b>	DM 0,20
10 m dto., gelb		dto., grün	
<b>501675</b>	DM 0,60	<b>531014</b>	DM 0,20
USA-Umwandlungs-Netzstecker		dto., gelb	
<b>501679</b>	DM 1,35	<b>531015</b>	DM 0,20
80 cm Anschlußkabel, zweiadrig, mit 2 Bananensteckern 2,3 mm Ø und 2 Universal-Gleisklemmen Nr. 500953		dto., schwarz	




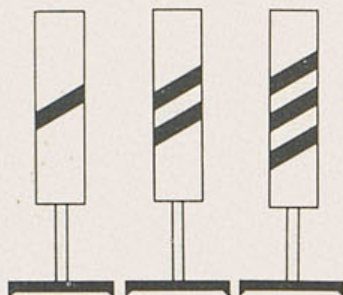
<b>531001</b>	DM 0,12	<b>531031</b>	DM 0,60
Bananenstecker, 2,3 mm Ø, blau		Glühlampe zum Einschrauben, 6 Volt, 0,05 A	
<b>531002</b>	DM 0,12	<b>531032</b>	DM 0,60
dto., rot		Glühlampe zum Einschrauben, 12 Volt, 0,05 A	
<b>531003</b>	DM 0,12		
dto., grün			
<b>531004</b>	DM 0,12		
dto., gelb			
<b>531005</b>	DM 0,12		
dto., schwarz			
<b>531006</b>	DM 0,12		
Kupplung für Bananenstecker, 2,3 mm Ø, blau			
<b>531007</b>	DM 0,12		
dto., rot			
<b>531008</b>	DM 0,12		
dto., grün			

## Kleinstglühlampen für Modell-Lichtsignale (neue Ausführung)

<b>531034</b>	DM 1,20
Glühlampe, rot	
<b>531035</b>	DM 1,20
Glühlampe, grün	
<b>531036</b>	DM 1,20
Glühlampe, orange	

## Hinweise für den Anschluß von Weichen, Signalen, Entkupplungsgleisen und Beleuchtungskörpern mit den Fernbedienungsschaltern

Der Fahrstrom wird an den mit  bezeichneten Buchsen an der Rückseite des Fahrreglers entnommen. Die Schalter für Weichen, Signale, Entkupplungsgleise und Beleuchtungskörper werden an der Seite des Fahrreglers mittels einer Druckknopfverbindung angeschlossen. Mit diesen Eigenschaften weist der ROKAL-Fahrregler die einmalig verwirklichte Idee auf, daß der Fahrregler mit sämtlichen erforderlichen Schaltern, Tastern und Verteilern nacheinander und je nach Bedarf zu einem gesamten Steuerpult vereinigt werden kann. An welche Seite des Fahrreglers Weichen, Signale, Entkupplungsgleise usw. angeschlossen werden, ist den bebilderten Erläuterungen der jedem Artikel beigelegten Betriebsanleitung zu entnehmen.



# Die ROKAL-Modellbahn und der Zweizugbetrieb

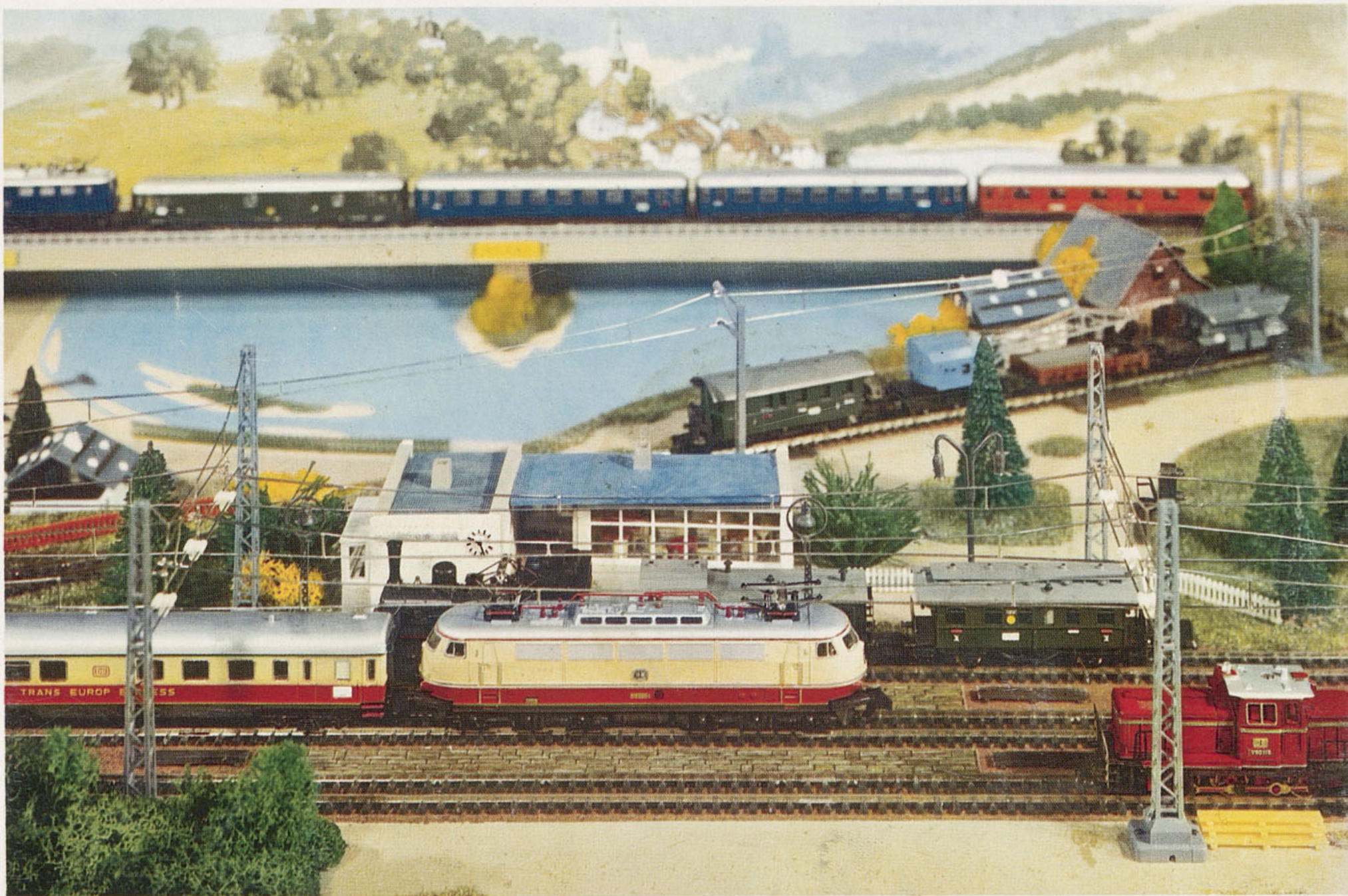
Die ROKAL-Modellbahnanlage kann aus einem oder mehreren Stromkreisen bestehen. Jeder Stromkreis bekommt ein Fahrpult; es können bis zu 4 Fahrpulte an einen Mehrzugtrafo 03 angeschlossen werden (einer der großen Vorteile unseres Anschluß-Systems). Auf jedem Stromkreis kann jeweils ein Zug fahren. Sollen auf einem Kreis mehrere Züge verkehren, so muß der zweite und dritte Zug auf Neben- oder Abstellgleisen (Blockstellen) solange stillstehen, wie der erste Zug in Bewegung ist. Bei diesem Wechselzugbetrieb schalten die Weichen (Schaltung 206, siehe Weichen-Betriebsanleitung), die an einen Schalter 01681 parallel angeschlossen werden, einen dazwischenliegenden Gleisstrang stromlos. Es ist also jeweils ein Zug unterwegs. Natürlich ist ein Übergang von einem Stromkreis auf den anderen möglich. In diesem Falle werden die Übergangswweichen auf 206/208 geschaltet.

Durch den Einbau einer Oberleitung wird ein weiterer Stromkreis zugeschaltet. Der Strom fließt dann durch die Oberleitung und durch eine Schiene zurück. Unsere Oberleitungs-Fahrzeuge können sowohl auf Ober- als auch auf Gleisleitung fahren. Der Umschalter befindet sich in der Mitte einer Seitenwand unter dem Dach.

Bei Oberleitungsbetrieb können also auf einer Gleisstrecke zwei Züge gleichzeitig und voneinander unabhängig fahren. Natürlich bekommt auch hierbei jeder Stromkreis ein separates Fahrpult.

Besonders interessant wird der Fahrbetrieb durch den Einbau von Blockstellen, die entweder durch zwei Trenngleise oder durch ein Trenngleis und eine Weiche gebildet werden. Die Stromzuführung zur Trennstelle erfolgt entweder durch Umschalten der Weiche (Schaltung 206) oder durch den Schalter 01682 über ein Lichtsignal bzw. auch durch ein Relais.





ROKAL GmbH • 4054 Lobberich • Postfach 186 • Telex 0854-254 • Tel. (021 53) 721