

**TT**  
Zeuke


1966/67



**Liebe Modellbahnfreunde!**


**Mit diesem Katalog legen wir Ihnen eine Gesamtübersicht über unser wesentlich erweitertes Modellbahnsortiment vor.**

**Für die Jugend bieten wir eine sehr preisgünstige Spieleisenbahn „TT-start“ mit mehreren Grundausrüstungen und Ergänzungspackungen an. Die Seiten 3–7 informieren Sie über Einzelheiten. Der zukünftige Modelleisenbahner wird gern mit einer der geschmackvollen Geschenkpackungen der TT-start-Grundausrüstung beginnen, da alle Lokomotiven, Wagen und Gleise der batteriebetriebenen Bahn auch für einen späteren, anspruchsvolleren Modellbahnbetrieb mit einem Netzanschlußgerät verwendbar sind.**




**Mit dem Hobby-Sortiment unserer TT-Bahn, einer hochwertigen Modellbahn für Anspruchsvolle und Fortgeschrittene, ist es ebenfalls gut vorangegangen. Das wundervolle Modell der E 94, zwei neue Diesellokomotiven und mehrere neue Güterwagen legen Zeugnis ab von der ständigen Weiterentwicklung unseres Modellbahnsortiments. Als wertvolle Bereicherung des Lokomotivparks ist die tschechische E-Lok E 499 anzusehen, die sowohl einzeln als auch in einer Geschenkpackung mit drei D-Zugwagen bzw. 3 Güterwagen angeboten wird.**

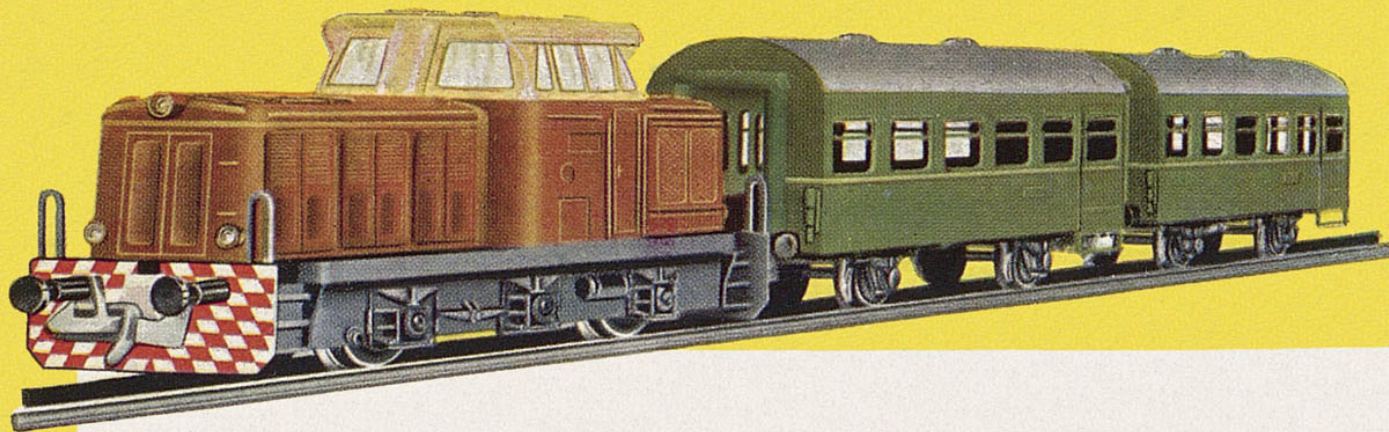
**An die Erweiterung des Zubehörs ist ebenfalls gedacht worden. Ein neuer Transformator, ein vielseitig verwendbarer Brückenbausatz, ein Schaltrelais und neue Modellautos vervollständigen das Programm.**



**Der vorliegende Katalog ist für die Jahre 1966 und 1967 bestimmt. Ein Teil der Neuheiten wird im Laufe des Jahres 1966 in den Handel kommen und ist mit einem Stern (\*) hinter der Artikel-Nr. versehen. Artikel, die erst im Jahre 1967 lieferbar sein werden, sind mit 2 Sternen (\*\*) gekennzeichnet.**

**Wir hoffen, daß wir mit unserem Neuheitenangebot einige Ihrer Wünsche erfüllen konnten. Seien Sie versichert, daß wir auch weiterhin das Beste bieten werden.**





## NEUER VERKAUFSSCHLAGER!

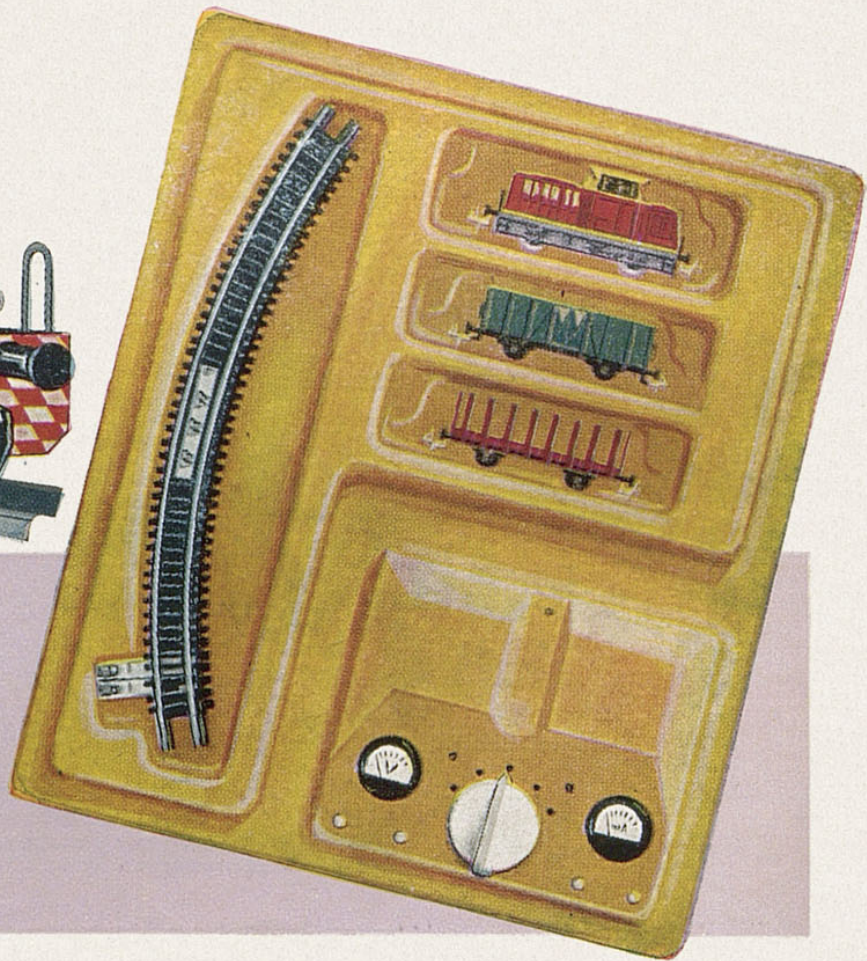
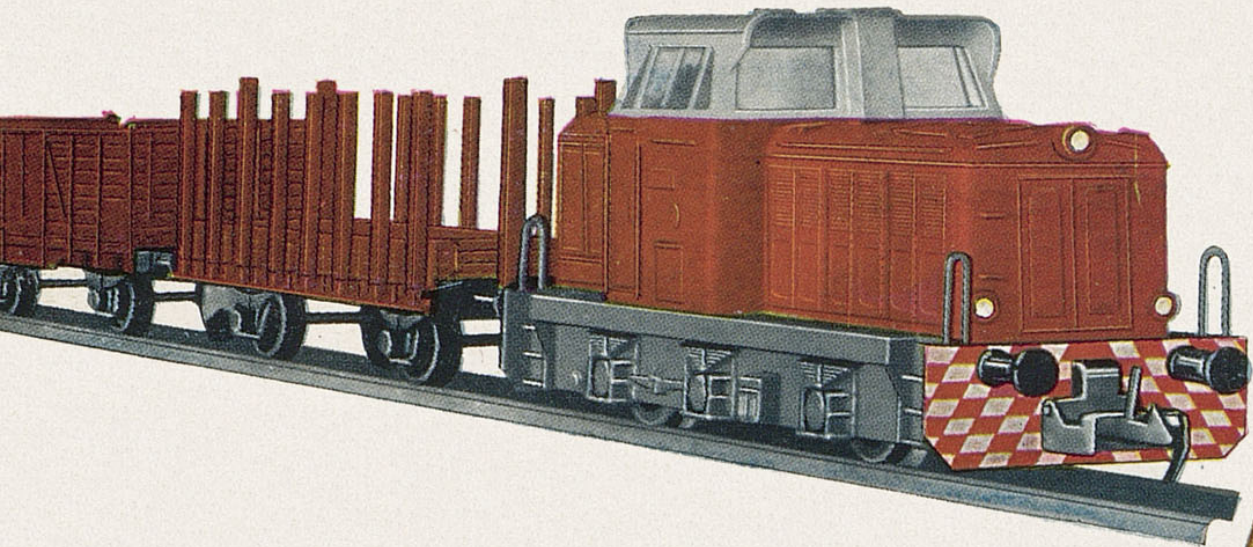
Die vier TT-start-Züge sind auch als „**TT-superstart**“ – Geschenkpackungen ohne Batterie-Fahrpult, dafür jedoch mit Regeltransformator F 1 (S. 43) lieferbar und zwar:

- Nr. 545/30 Güterzug mit Diesellokomotive und Fahrtrafo
- Nr. 545/31 Güterzug mit Dampflokomotive und Fahrtrafo
- Nr. 545/32 Personenzug mit Diesellokomotive und Fahrtrafo
- Nr. 545/33 Personenzug mit Dampflokomotive und Fahrtrafo

### Nr. 545/44 TT-start-Personenzug

Diesellokomotive, 2 Personenwagen,  
7 gebogene 2/1-Gleisstücke, 1 gebogenes  
2/1-Anschlußgleisstück

Moderne Schaupackung mit Batterie-  
Fahrpult



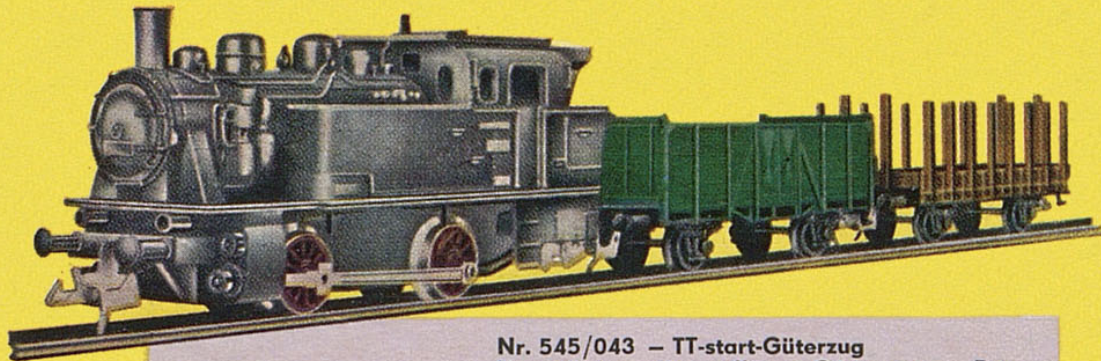
#### Nr. 545/43 – TT-start-Güterzug

Diesellokomotive, offener Güterwagen, Rungenwagen, 7 gebogene 2/1-Gleisstücke, 1 2/1-Anschlußgleisstück

Moderne Schaupackung mit Batterie-Fahrpult für den Betrieb mit zwei Taschenlampenbatterien

Alle Fahrzeuge und Gleise von TT-start können später zusammen mit unseren Hobby-Erzeugnissen für den Modellbahnbetrieb wahlweise auch mit einem Regeltransformator verwendet werden.

**KOMPLETTE ANLAGEN FÜR DEN ANFANG**



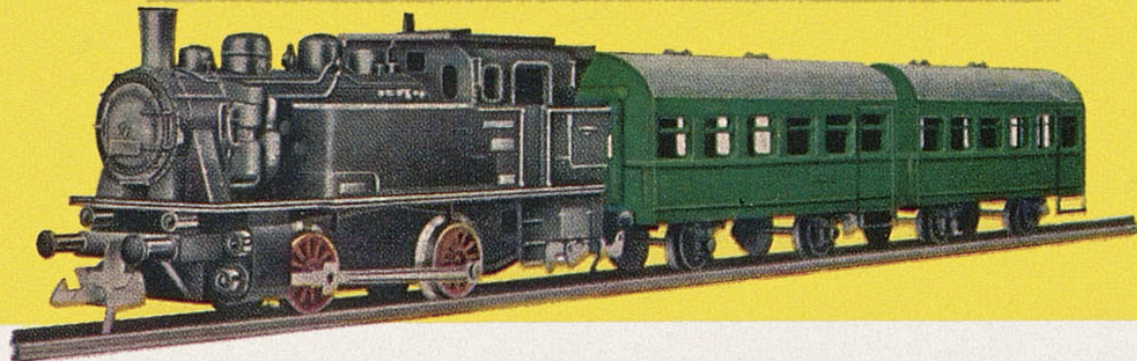
## GÜTERZUG

## PERSONENZUG

### Nr. 545/043 – TT-start-Güterzug

Dampflokomotive, offener Güterwagen, Run-  
genwagen, 7 gebogene 2/1-Gleisstücke, 1 ge-  
bogenes 2/1-Anschlußgleisstück  
Moderne Schaupackung mit Batterie-Fahrpult

Nr. 545/044 – TT-start-Personenzug  
Dampflokomotive, 2 Personenwagen, 7 gebogene 2/1-  
Gleisstücke, 1 gebogenes Anschlußgleisstück  
Moderne Schaupackung mit Batterie-Fahrpult



# TT start

- preisgünstig
- raumsparend
- betriebssicher
- unkompliziert

ein idealer Beginn für den jugendlichen Eisenbahnfreund

# TT start

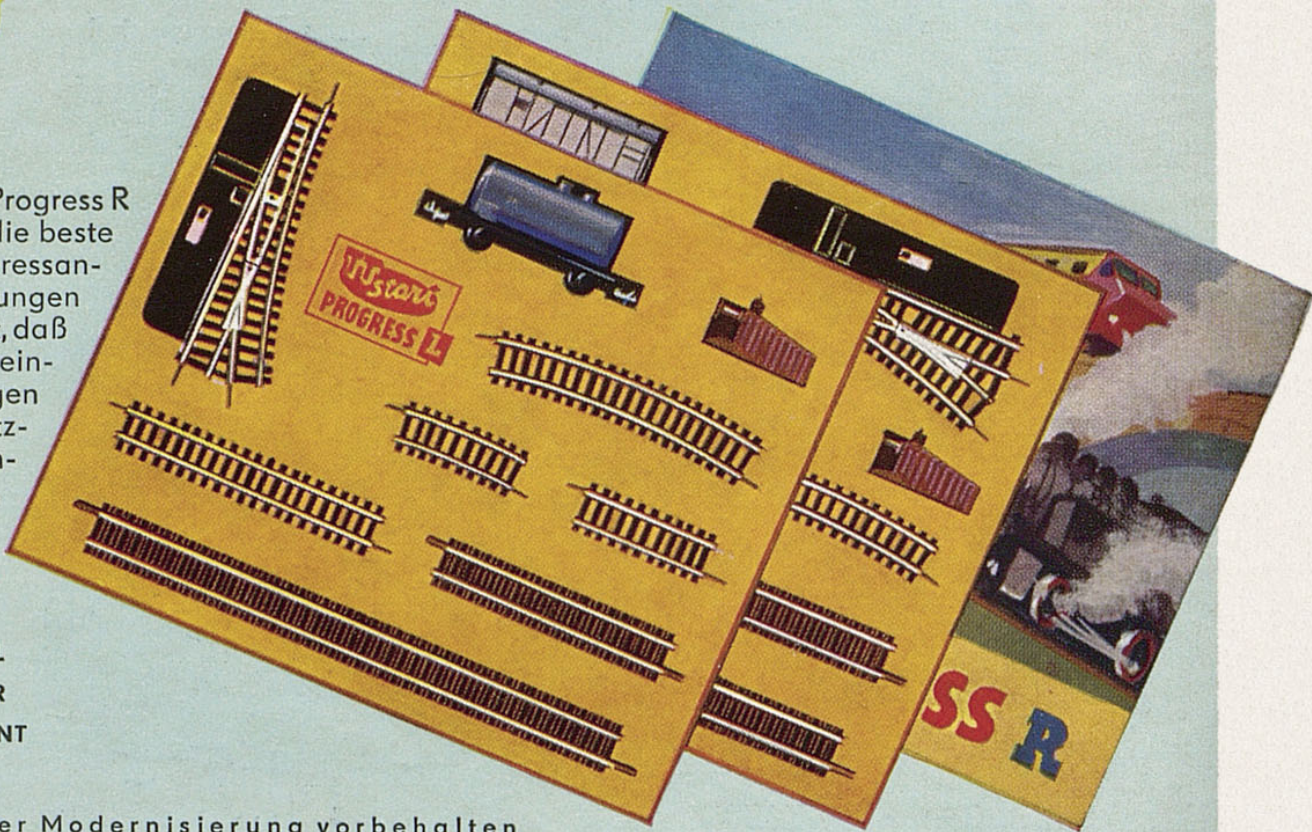
Mit den Erweiterungspackungen Progress L u. Progress R ist unseren Freunden der kleinen Eisenbahn die beste Möglichkeit geboten, zu einem erweiterten, interessanten Fahrbetrieb zu kommen. Die beiden Packungen sind in ihrem Inhalt so aufeinander abgestimmt, daß sich sowohl bei einzelner als auch bei gemeinsamer Verwendung interessante Gleisanlagen zusammenstellen lassen. Eine weitere Zusatzpackung „TT-start-Supplement“ enthält Eisenbahnzubehör wie z. B. Signale, eine Brücke, einen Bahnübergang und anderes mehr. Damit wird das Spiel mit der TT-start-Bahn noch interessanter und vielseitiger.

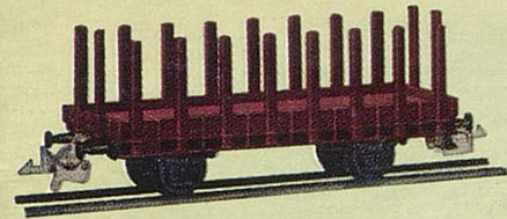
Nr. 545/45 – TT-start-Erweiterungspackung **PROGRESS L**

Nr. 545/47 – TT-start-Erweiterungspackung **PROGRESS R**

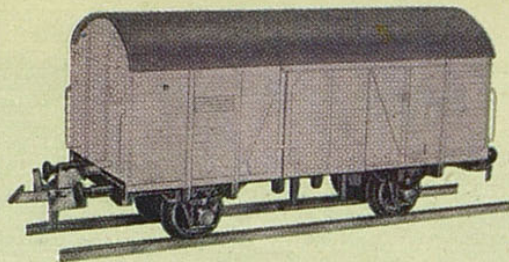
Nr. 545/48\* – TT-start-Erweiterungspackung **SUPPLEMENT**

Änderung der Verpackung im Sinne einer Modernisierung vorbehalten

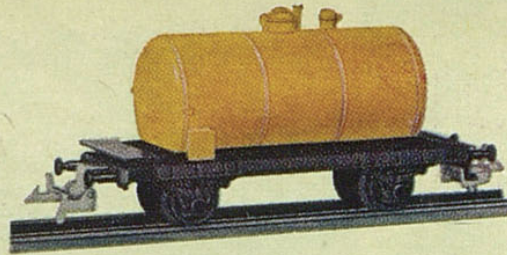




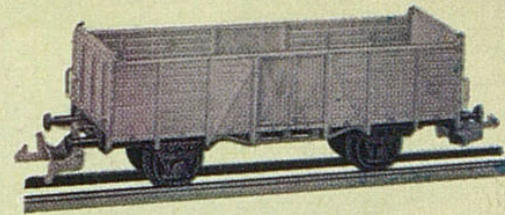
**Nr. 545/439 – Rungenwagen**  
Oberteil braun oder grau,  
Länge über Puffer 76 mm



**Nr. 545/440 – Gedeckter Güterwagen**  
Oberteil weiß, Länge über Puffer 76 mm  
**Nr. 545/437 – Gedeckter Güterwagen, braun**

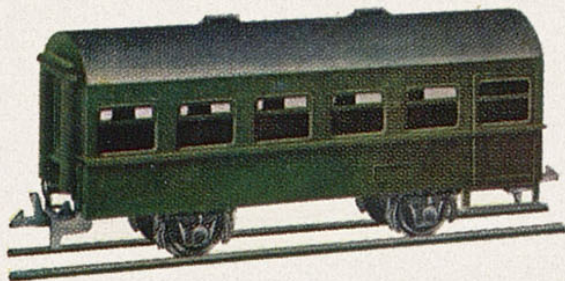


**Nr. 545/438 – Kesselwagen**  
Oberteil gelb, blau oder grün,  
Länge über Puffer 76 mm



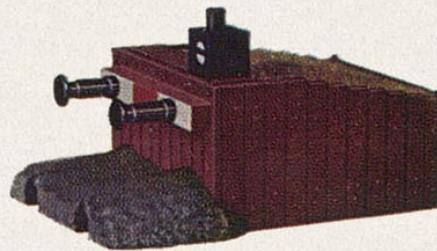
**Nr. 545/433 – Offener Güterwagen**  
Ohne Beladung, Oberteil braun, grün  
oder grau, Länge über Puffer 76 mm  
**Nr. 545/434 – mit Kohle**  
**Nr. 545/435 – mit Rundholz**  
**Nr. 545/436 – als Planewagen**

**Nr. 545/741 – Personenwagen**  
Wagenkasten grün, Dach grau,  
Länge über Puffer 76 mm



**Nr. 545/46 – Entkupplungsgleis für  
Handbedienung**

**Nr. 545/39 – Prellbock ohne Gleis**



Eine kleine, elektrisch betriebene Eisenbahn zu besitzen, ist der Wunschtraum vieler Jungen – und Mädchen! **TT-start** erfüllt ihnen alle Wünsche und läßt die Herzen unserer Jugend höher schlagen.



## STEIGENDE ERFOLGE

In den letzten Jahren haben sich Zeuke-TT-Bahnen einen festen Platz in der Welt der Modelleisenbahnen erobert. Immer mehr Modellbahnfreunde entscheiden sich für die international anerkannte und äußerst günstige Nenngröße TT, die überzeugende Vorzüge aufzuweisen hat.

TT ist nicht zu groß, denn man kann die interessantesten Anlagen schon auf einem normalen Tisch aufbauen. Die gleiche hervorragende Vorbildtreue, wie sie bei Bahnen größerer Spurweiten vorausgesetzt wird, weist auch die TT-Bahn auf.

TT ist nicht zu klein, denn im Maßstab 1 : 120 lassen sich feinste Details noch exakt wiedergeben. Man braucht also in der Nenngröße TT auf Vorbildtreue nicht zu verzichten!

TT ist richtig, denn TT liegt im idealen Schnittpunkt privater Wünsche und industrieller Möglichkeiten. Das ist der Grund, weshalb sich Zeuke-TT-Bahnen im In- und Ausland großer Beliebtheit erfreuen und die Nachfrage nach den Bahnen der 12-mm-Spur immer mehr zunimmt. So konnte auch die Produktion unserer TT-Erzeugnisse von Jahr zu Jahr wesentlich erhöht und der Export bedeutend gesteigert werden.

Modellbahnfreunde, die neu beginnen und vor die Wahl einer Nenngröße gestellt sind, möchten auch schon eine gewisse Breite des Sortiments vorfinden. Für die Nenngröße TT steht bereits ein reichhaltiges Sortiment an Triebfahrzeugen, Wagen- und Gleismaterial sowie eine gute Auswahl an Zubehörartikeln auch anderer Herstellerbetriebe zur Verfügung.

**ES LOHNT SICH, MIT TT ZU BEGINNEN!**

1960

1961

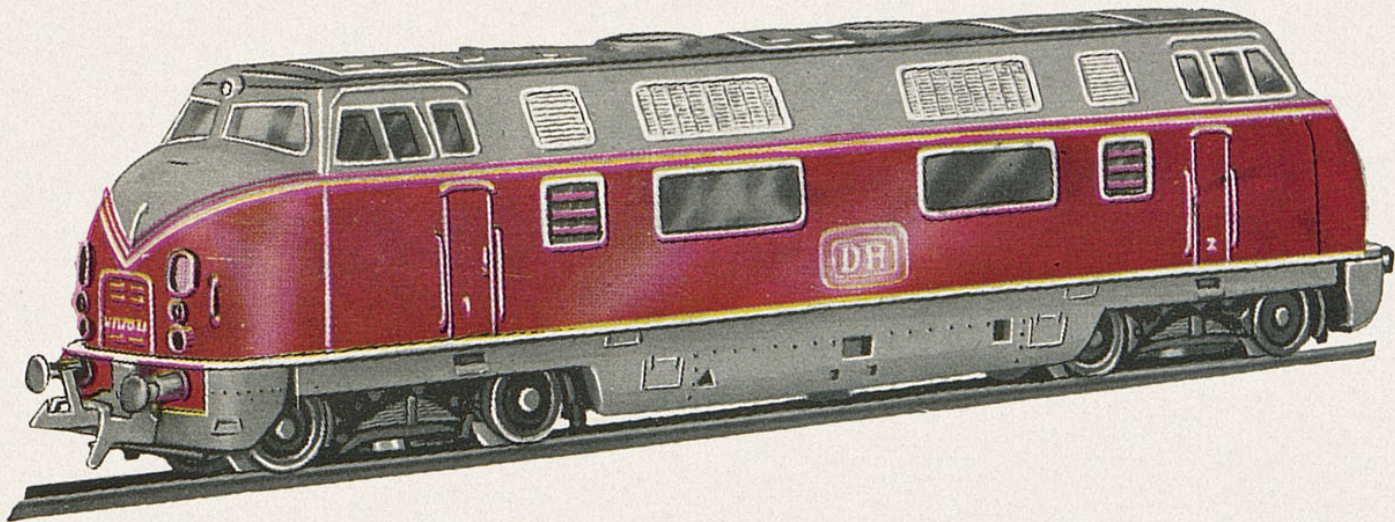
1962

1963

1964

1965





**V200 027**

## **DIESELLOKOMOTIVE – Nr. 545/76/1**

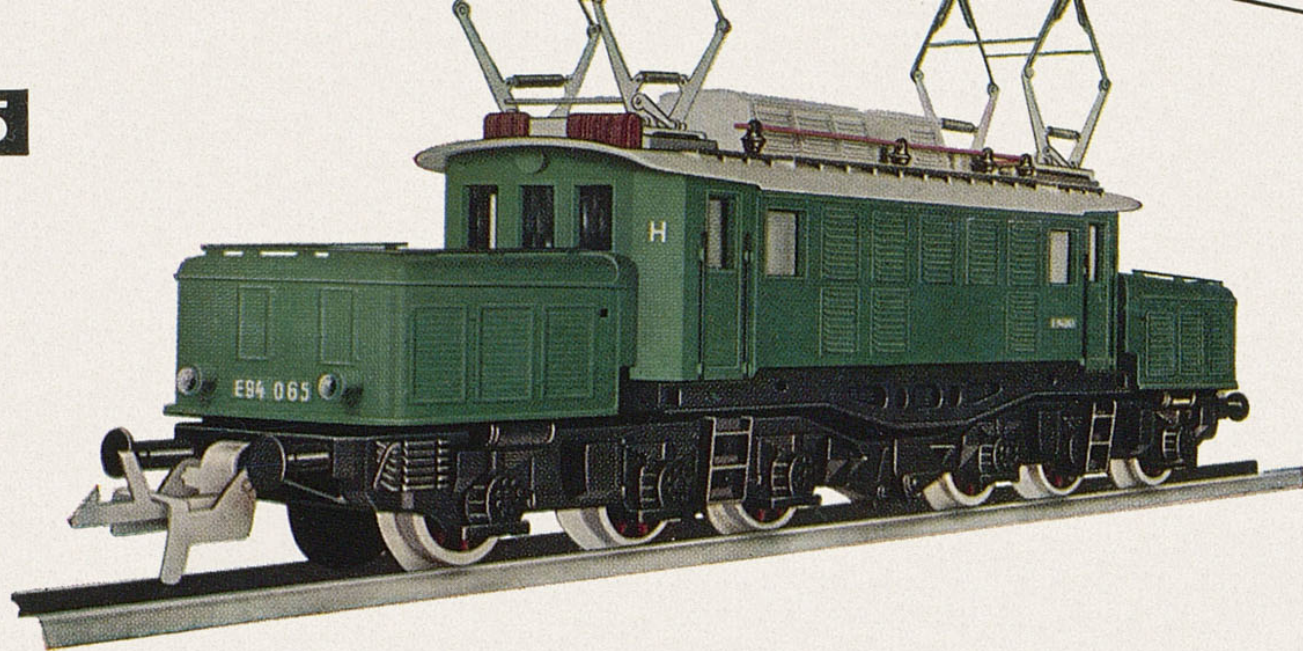
Modell der V 200. Achsfolge B'B'. Alle Achsen angetrieben. Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten. Tiefe Schwerpunktlage, dadurch besonders gute Laufeigenschaften. Beiderseitige Stirnbeleuchtung, bei Fahrtrichtungswechsel selbsttätig umschaltend. Fenster mit Plastikscheiben. Automatische Kupplung an beiden Enden. Länge über Puffer 152 mm. – Der Antrieb der Drehgestelle durch Kardanwellen wurde auch auf das Modell übernommen.

Technische Änderungen im Sinne von Verbesserungen vorbehalten. Lieferungen ab Fabrik unmittelbar an Privatpersonen sind nicht möglich.





**E 94 065**

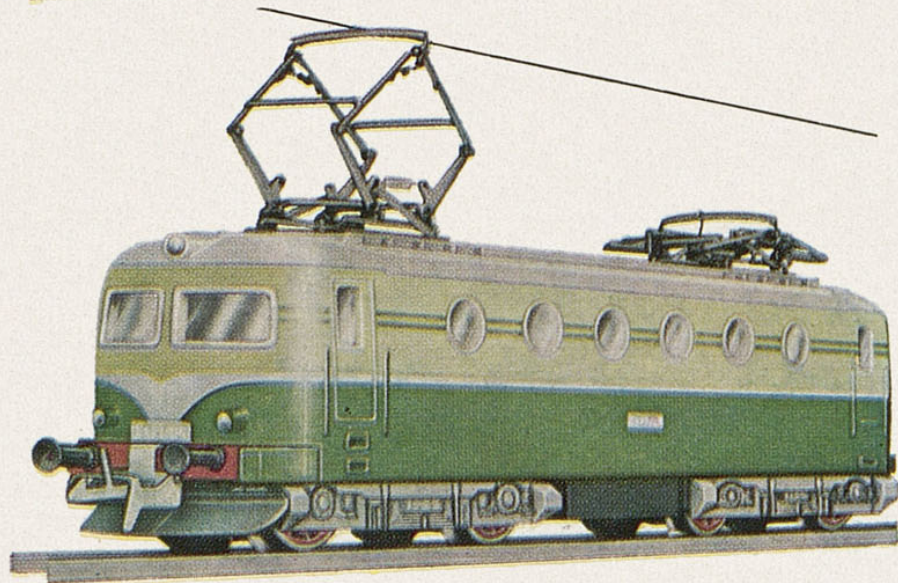
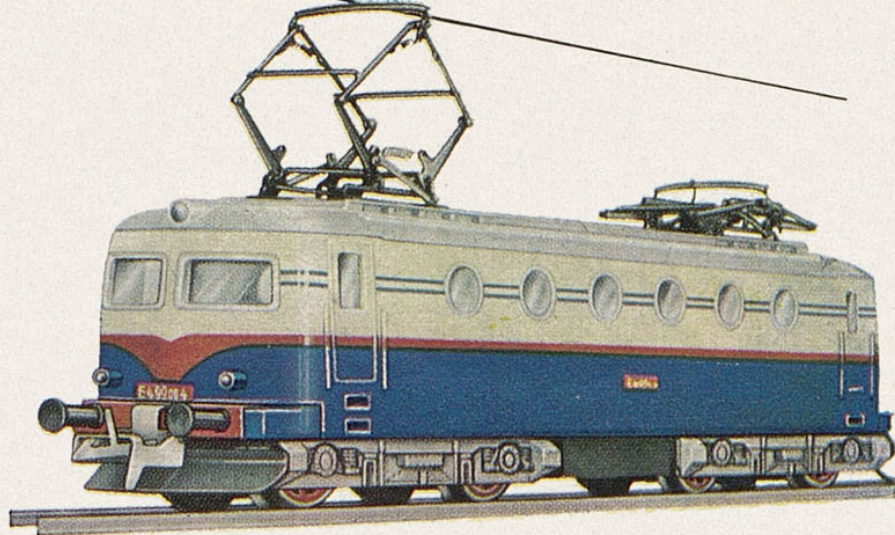


## SCHWERE ELEKTRISCHE GÜTERZUGLOKOMOTIVE

**Nr. 545/751\* – Elektrische Güterzuglokomotive E 94**  
Vier Achsen angetrieben, davon zwei mit Haftbelag, umschaltbar auf Ober- bzw. Unterleitungsantrieb, beidseitige Stirnbeleuchtung, bei Fahrtrichtungswechsel selbsttätig umschaltend, mit neuartiger Vorrichtung zum Auswechseln der Kupplungen, Vollplastausführung Länge über Puffer 154 mm

Die schwere Güterzuglokomotive E 94 wurde erstmals im Jahre 1940 an die Deutsche Reichsbahn geliefert. Sie ist für den schweren Güterzugdienst vorgesehen und verkehrt auf den neu elektrifizierten Strecken des sächsischen Hügellandes. Auch bei der Deutschen Bundesbahn ist sie in größerer Stückzahl noch im Dienst. In Österreich läuft die E 94 als Baureihe 1020.





## ELEKTRISCHE UNIVERSALLOKOMOTIVE

**E 499 022**

**Nr. 545/752/1 – Elektrische Lokomotive  
E 499.0**

Vorbildgerecht lackiertes und dekoriertes Modell der elektrischen Lokomotive E 499.0 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen (ČSD), Achsfolge Bo'Bo', umschaltbar auf Ober- bzw. Unterleitungsantrieb, Fenster mit Plasticscheiben. Imitierte Beleuchtung durch Simili-Steine an beiden Seiten. Länge über Puffer 130 mm.

**Nr. 545/752/2 – Elektrische Lokomotive  
E 499.0**

Oberteil grün, sonst wie Nr. 545/752/1

Die Universallokomotive der Baureihe E 499.0 ist von den Skoda-Werken für die Tschechoslowakische Staatsbahn gebaut worden. Sie erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und hat eine zulässige Achslast von nur 20 Mp. Die E 499.0 fördert Reise- und Güterzüge.

**T 334 015**

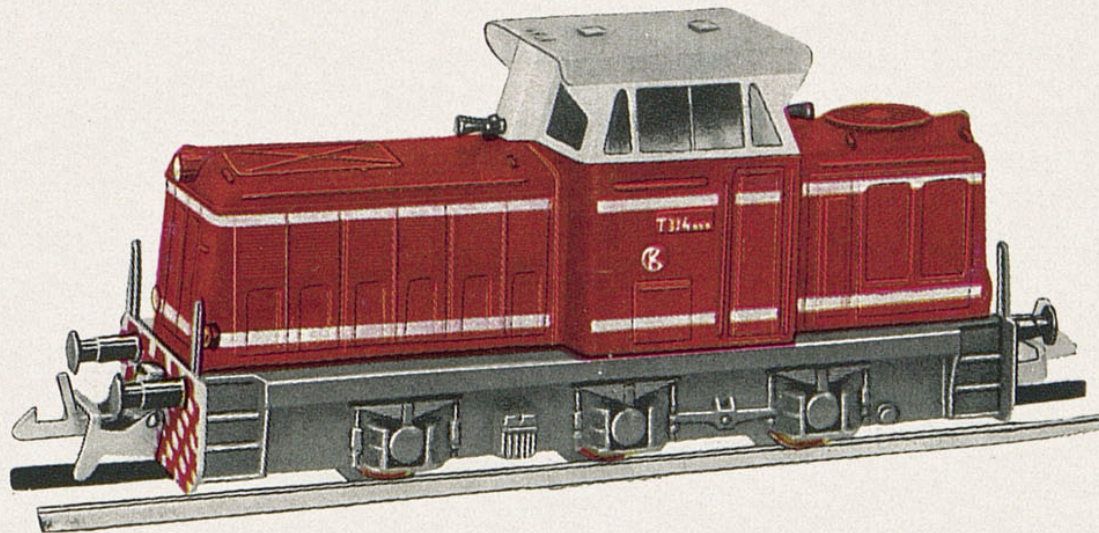
## DIESELLOKOMOTIVEN FÜR DEN VERSCHIEBEDIENST

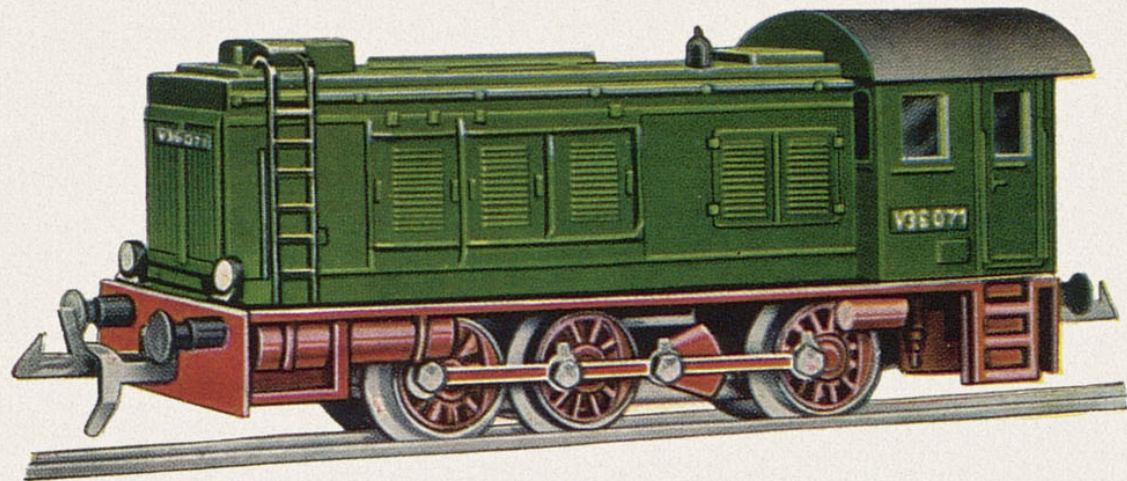
### Nr. 545/50/1 – Diesellokomotive T 334

Dreiachsig, vorbildgerechtes Modell der Diesellokomotive T 334 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen (ČSD), Achsfolge C<sup>o</sup>: Plastikgehäuse blau-cremefarbig abgesetzt. Länge über Puffer 80 mm

### Nr. 545/50/2 – Diesellokomotive T 334

Wie oben, jedoch rot-cremefarbig abgesetzt

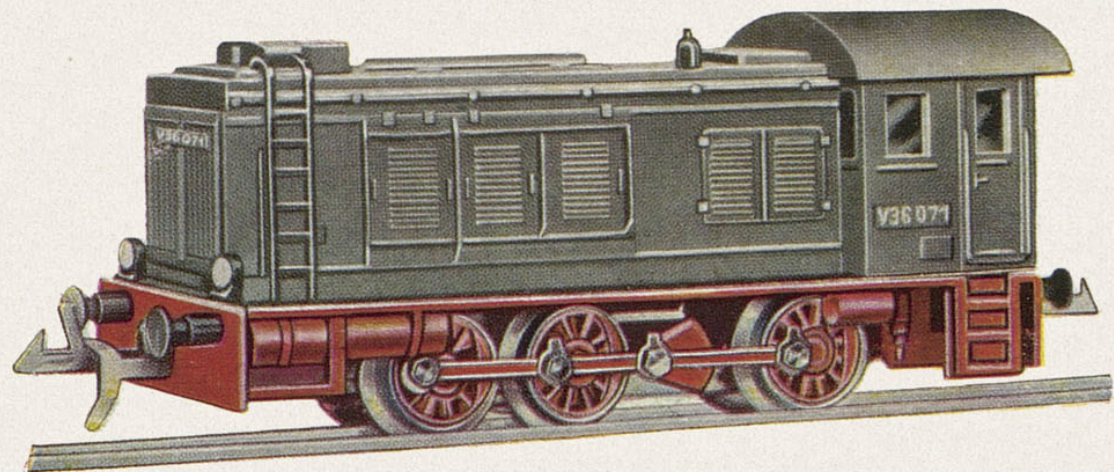




**V36 017**

## DIESELLOKOMOTIVEN FÜR DEN VERSCHIEBEDIENST

Diese Lokomotive wird als Verschiebelokomotive und für den leichten Nebenbahndienst eingesetzt.

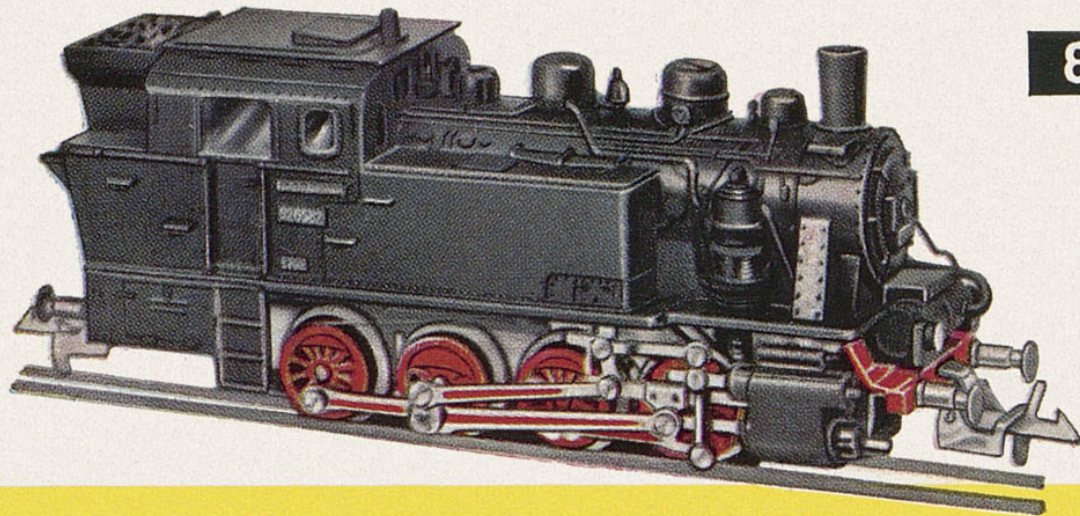


**Nr. 545/753/1\*\* – Diesellokomotive V 36**

Maßstabgerechtes Modell der V 36 der DR. Achsfolge C, Plastikgehäuse grün, mit exakter Nachbildung aller Einzelheiten. Länge über Puffer 82 mm

**Nr. 545/753/2\*\* – Diesellokomotive V 36**

Wie Nr. 545/753/1, Oberteil dunkelgrau



81 006

## TENDERLOKOMOTIVEN

### Nr. 545/51 – Tenderlokomotive

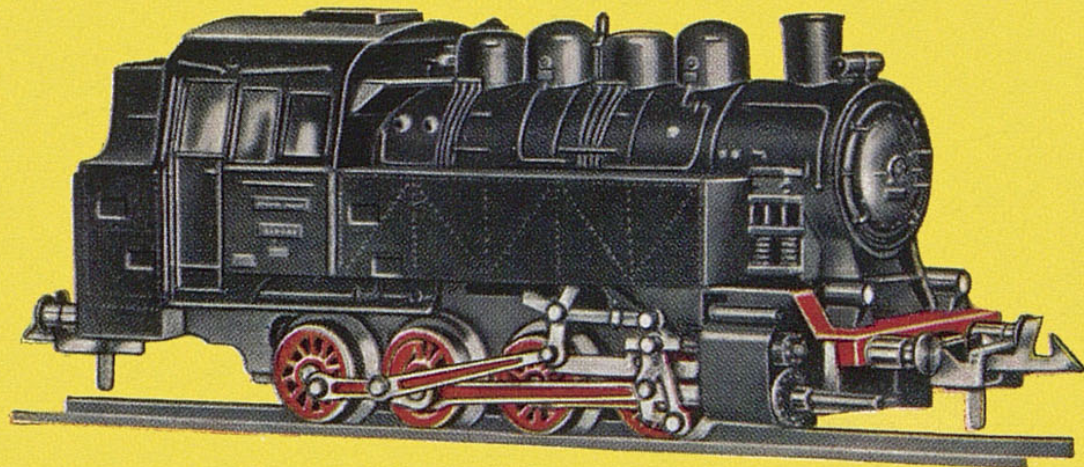
Maßstabgerechtes Modell der Baureihe 81 der DR. Achsfolge D, Heusinger-Steuerung. Plastikgehäuse mattschwarz lackiert, mit exakter Nachbildung der Kesselarmaturen und Nietungen. Automatische Kupplung vorn und hinten. Länge über Puffer 93 mm

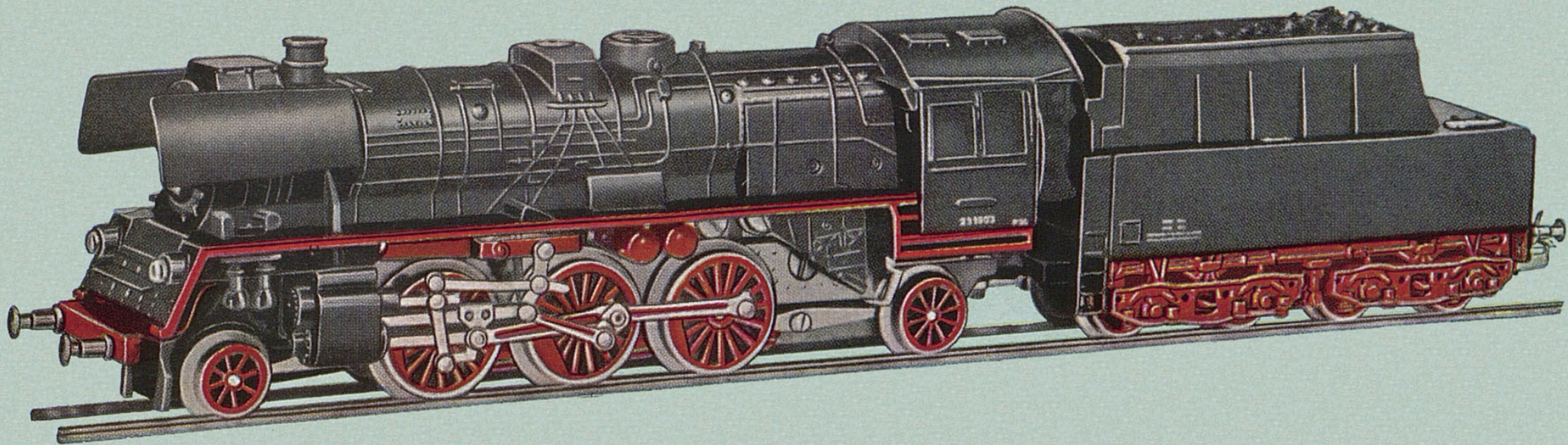
92 6586

### Nr. 545/494 – Tenderlokomotive

Maßstabgerechtes Modell der Baureihe 92<sup>65</sup> der DR. Achsfolge D, Heusinger-Steuerung. Plastikgehäuse mattschwarz. Feinste Nachbildung aller Einzelheiten. Automatische Kupplung vorn und hinten. Länge über Puffer 93 mm

Bei der „großen“ Eisenbahn sind noch einige ältere Lokomotivtypen im Dienst, sogenannte „Old-timer“. Zu diesen zählen die Lokomotiven der Baureihe 92, die auf den Nebenstrecken anzutreffen sind.



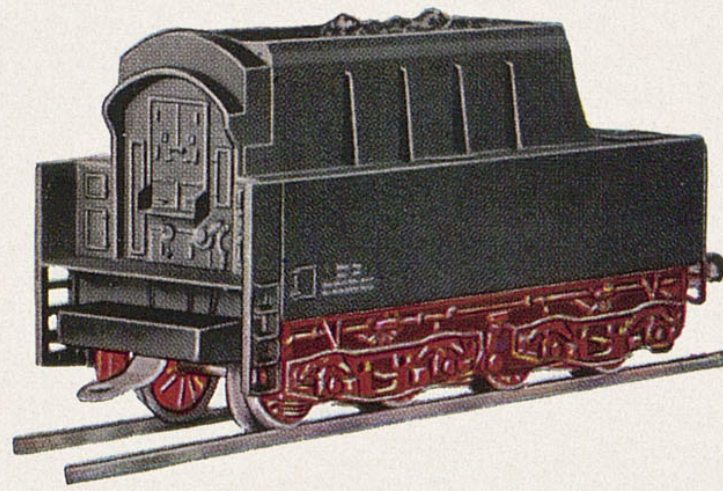


## 23 1003 PERSONENZUGLOKOMOTIVE

### Nr. 545/77 – Personenzuglokomotive mit Schlepptender

Vorbildgetreue Nachbildung der Baureihe 23<sup>10</sup> der DR. Achsfolge 1-C-1, Heusinger-Steuerung. Stirnbeleuchtung durch Flutlicht. Leicht auswechselbare Glühlampe in der Rauchkammer. Mattschwarz lackiertes Plastikgehäuse. Automatische Kupplung an der Stirnseite der Lokomotive und am Tender. Länge über Puffer 194 mm. Auch der Tender ist in allen Einzelheiten auf das genaueste nachgebildet.

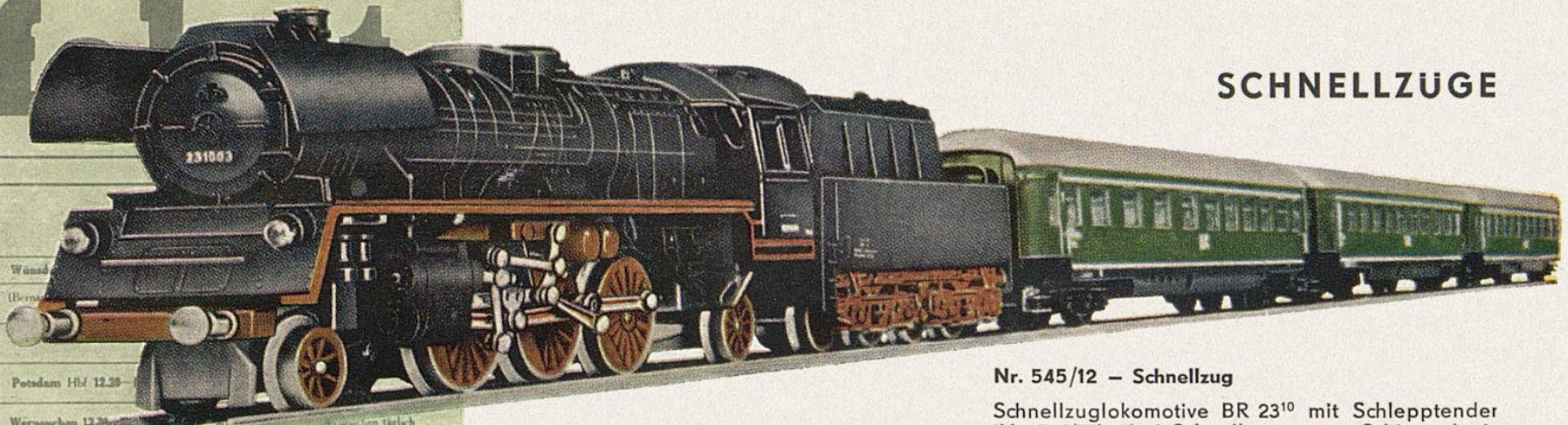
Die Lokomotive der Baureihe 23<sup>10</sup> wurde erstmalig 1956 in Dienst gestellt. Sie ist eine leistungsfähige Lokomotive, die außer im Personenzugdienst auch für mittelschwere Schnell- und Güterzüge verwendet wird.



# Abf 14

## SCHNELLZÜGE

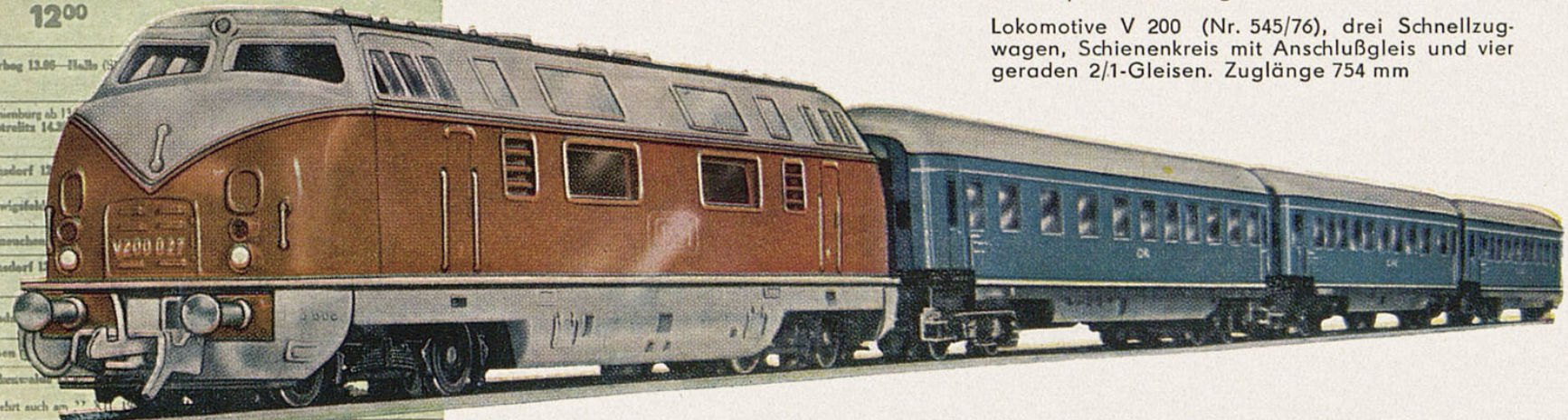
Zug Nr und Klasse	Abgangsbahnhof	Bahn- zug
2472 b.C.	Zentralflg Bln - Schönfeld	B Wund...
523	Bln - Lichtenberg	C (Hern...
006	Bln - Schönweide Zentralflg Bln - Schönfeld	C D
1614 b.C.	Karlshorst Zentralflg Bln - Schönfeld	D Potsdam Hbf 12.30
4205 über Sa	Bln - Lichtenberg	B Werneuchen 12.30 Werneuchen Täfelch
D 164 1.2. -	Bln Friedrichstraße Bln Zoolog Garten	A B Büchen 16.30 - Hamburg Hbf 17.30 Kw nach Kiel 19.39 (für den Binnenverkehr gesperrt)



Nr. 545/12 - Schnellzug

Schnellzuglokomotive BR 231<sup>0</sup> mit Schlepptender (Nr. 545/77), drei Schnellzugwagen, Schienenkreis mit Anschlußgleis und vier geraden 2/1-Gleisen. Zuglänge 796 mm

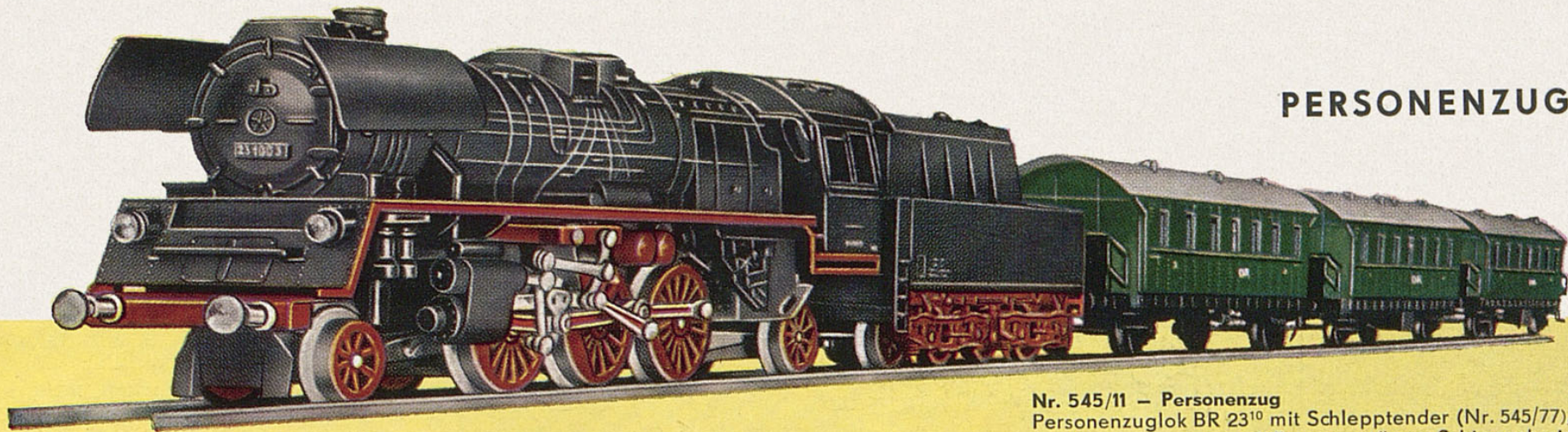
1200		
Zug Nr und Klasse	Abgangsbahnhof	Bahn- zug
D 150 1.2. -	Bln - Schönweide Zentralflg Bln - Schönfeld	C D Jüterbog 13.00 - Halle (S)
D 51 1.2. -	Bln Ostbahnhof	B (Oranienburg ab 13.00 Nonnstr. 14.30)
2474 b.C.	Zentralflg Bln - Schönfeld	B Wund...
1584	Bln - Schönweide Zentralflg Bln - Schönfeld	C D Ludwigsfeld
Sa 2919	Bln - Lichtenberg	B Werneuchen
D 50 1.2. -	Bln Ostbahnhof Zentralflg Bln - Schönfeld	C D Wund...
1616 b.C.	Karlshorst Zentralflg Bln - Schönfeld	A D Potsdam
Sa 2241 b.C.	Bln Ostbahnhof	B Hohen...
W D 70 1.2. -	Bln Ostbahnhof Zentralflg Bln - Schönfeld	B D Luckenwalde verfehrt auch am ...
Sa 2306 b.C.	Bln Ostbahnhof	A Hohen Nauen Fähnchen 13.50



Nr. 545/7 - Schnellzug

Lokomotive V 200 (Nr. 545/76), drei Schnellzugwagen, Schienenkreis mit Anschlußgleis und vier geraden 2/1-Gleisen. Zuglänge 754 mm

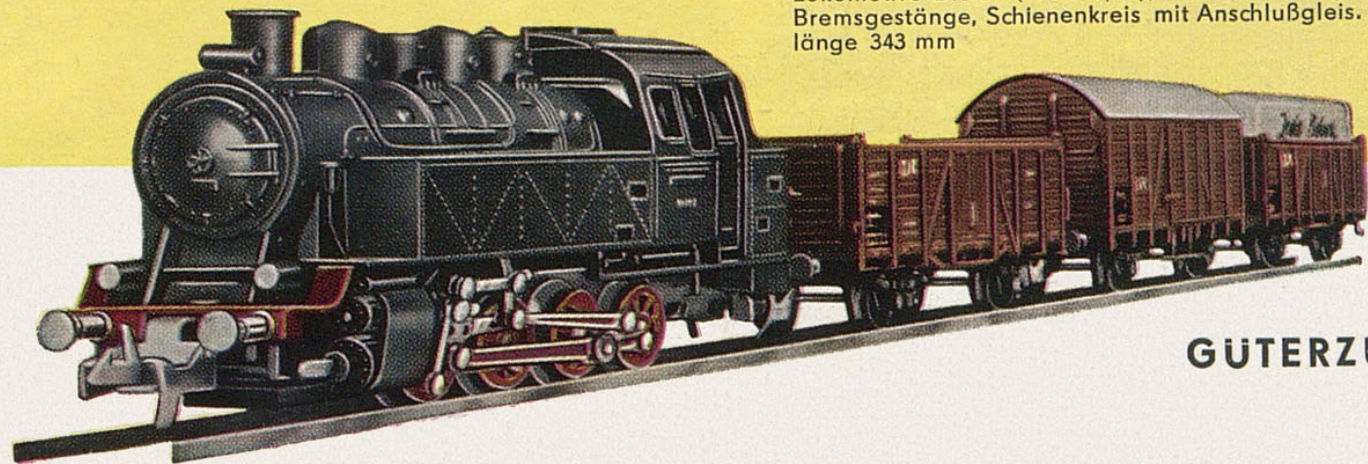




## PERSONENZUG

**Nr. 545/11 – Personenzug**  
Personenzuglok BR 23<sup>10</sup> mit Schlepptender (Nr. 545/77),  
drei Personenwagen mit Bremsgestänge, Schienenkreis  
mit Anschlußgleis und vier geraden 2/1-Gleisen. Zug-  
länge 562 mm

**Nr. 545/3 – Güterzug**  
Lokomotive BR 81 (Nr. 545/51), drei Güterwagen mit  
Bremsgestänge, Schienenkreis mit Anschlußgleis. Zug-  
länge 343 mm



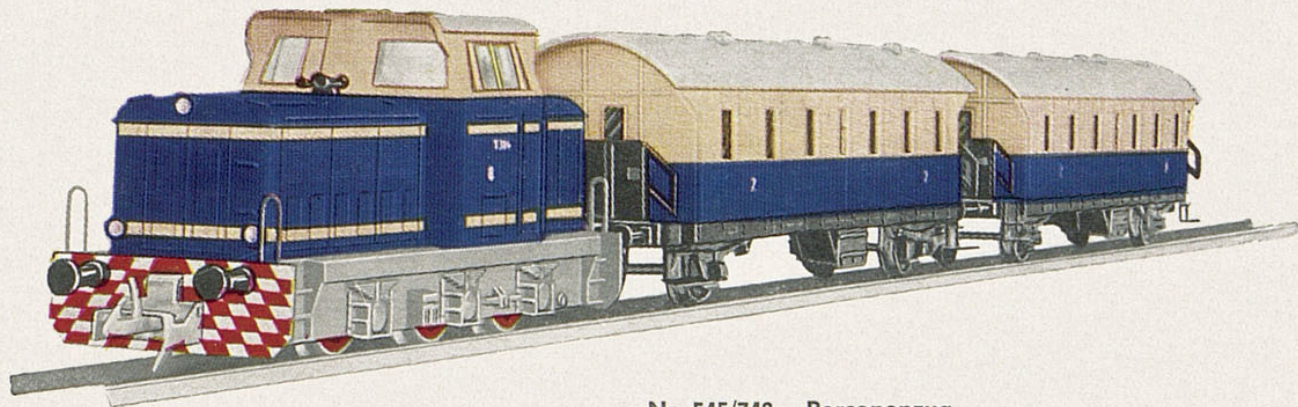
## GÜTERZUG

## ZEUKE-TT-BAHNEN

### EIN HOBBY VON QUALITÄT

- International bewährte Spurweite 12 mm
- Kreisdurchmesser nur 572 mm, Parallelkreis 660 mm
- Auswechselbarer Einheitsmotor für alle Triebfahrzeuge (12 Volt Gleichstrom)
- Automatische Kupplung aller Fahrzeuge
- Erweiterungsmöglichkeiten bis zu Großanlagen

Mancher Modellbahnfreund wird die Frage stellen, ob bei einem Verkleinerungsmaßstab von 1:120 die Vorbildtreue, die man von einer Modellbahn unserer Zeit erwarten muß, überhaupt noch gewahrt bleibt. Modernste Fertigungsmethoden, ein hohes fachliches Können unserer Mitarbeiter und Liebe zur Sache garantieren die vollendete Nachbildung eines jeden Modells bis in die kleinsten Feinheiten, so daß der Liebhaber Fahrzeuge von größtmöglicher Vorbildtreue in die Hand bekommt.



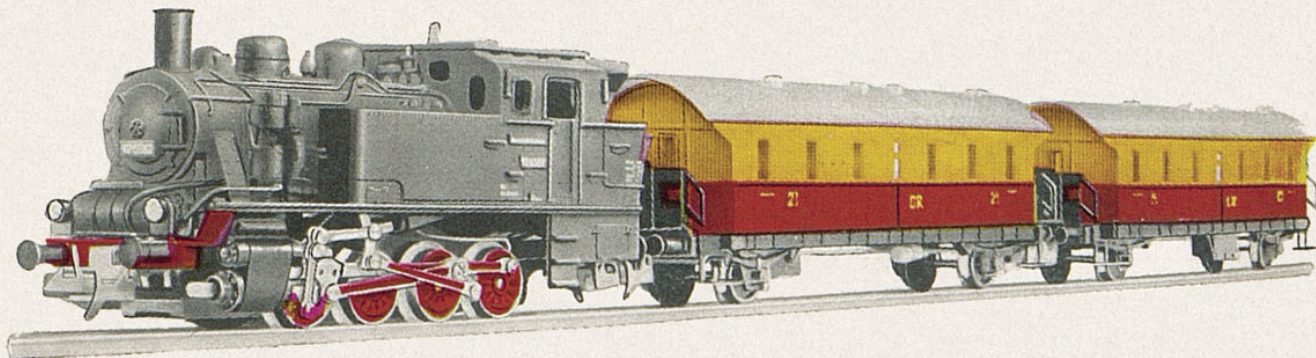
#### Nr. 545/742 – Personenzug

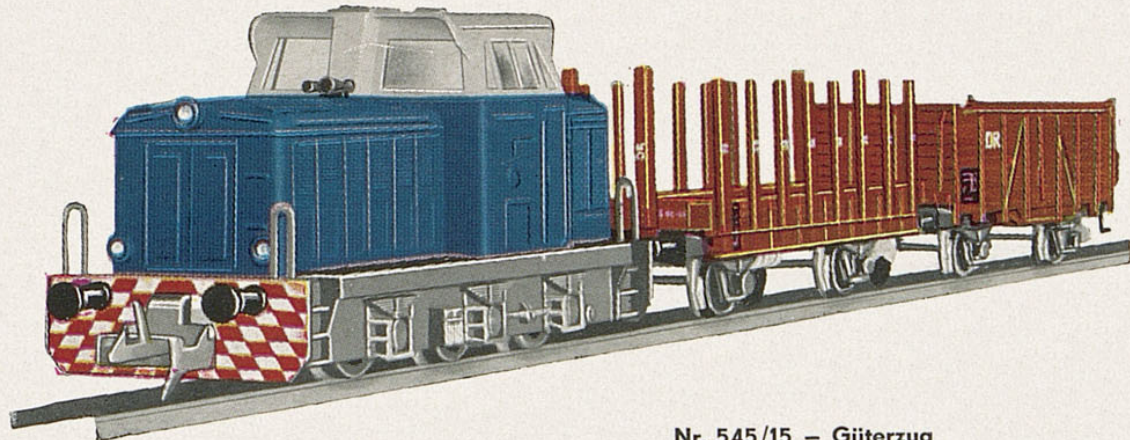
Diesellokomotive T 334 (Nr. 545/50), 2 Personenzüge blau-elfenbein, 7 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis, 4 gerade 2/1-Gleise. Zuglänge 340 mm

## PERSONENZÜGE

#### Nr. 545/743 – Personenzug

Tenderlokomotive BR 92 (Nr. 545/494), 2 Personenzüge rot-elfenbein, 7 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis, 4 gerade 2/1-Gleise. Zuglänge 340 mm





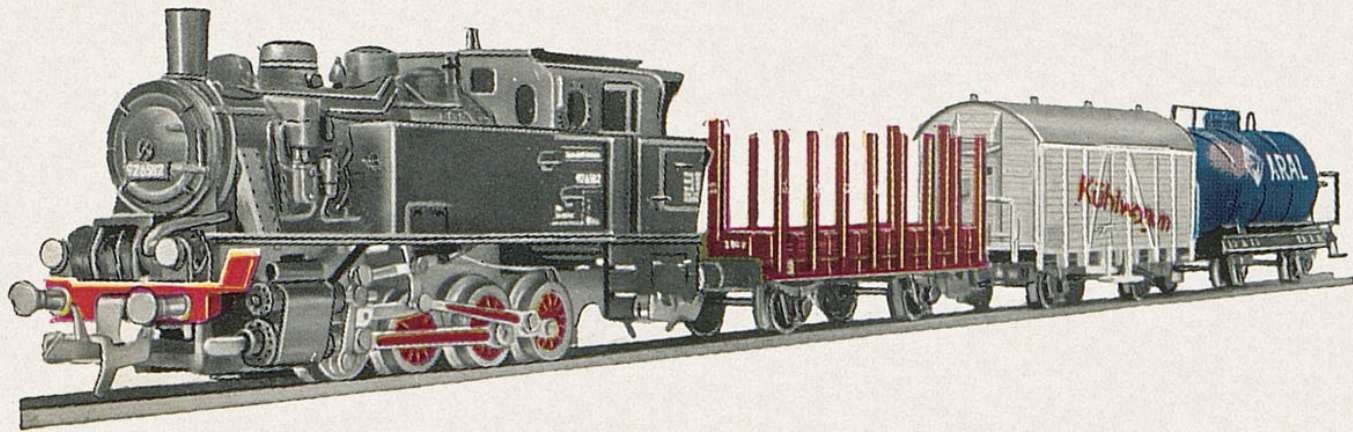
**Nr. 545/15 – Güterzug**

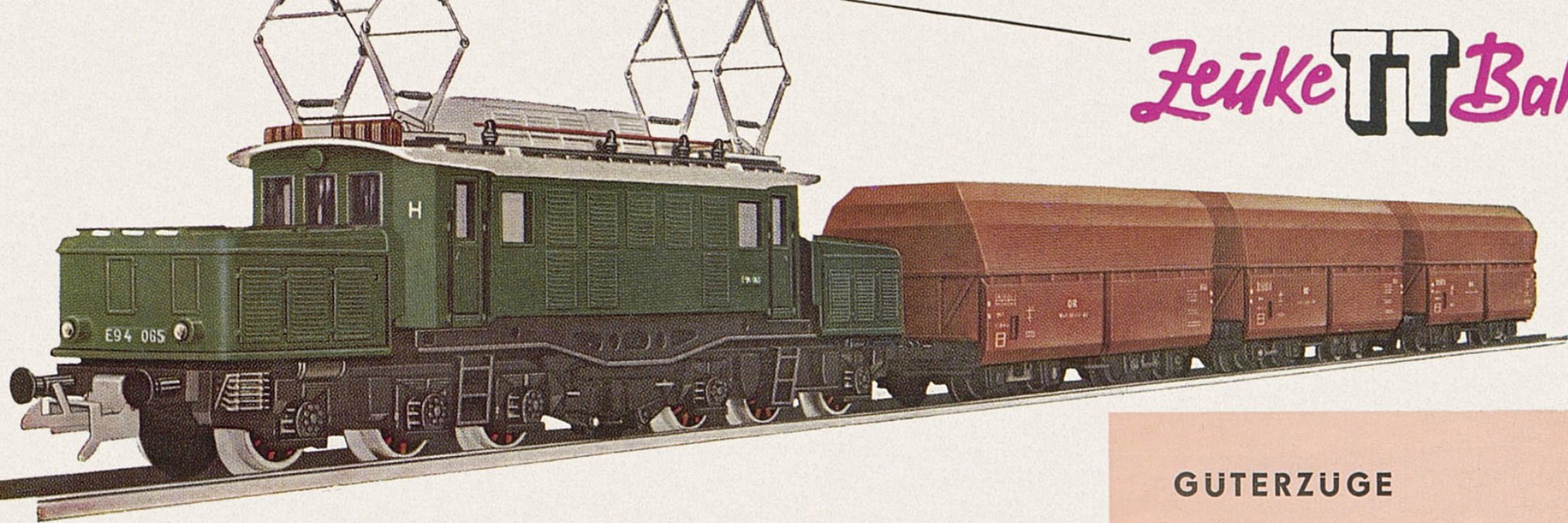
Diesellokomotive T 334 (Nr. 545/50), 2 Güterwagen mit Bremsgestänge, 7 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis. Zuglänge 246 mm

## GÜTERZÜGE

**Nr. 545/14 – Güterzug**

Tenderlokomotive BR 92 (Nr. 545/494), 3 Güterwagen mit Bremsgestänge, 7 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis, 4 gerade 2/1-Gleise. Zuglänge 349 mm





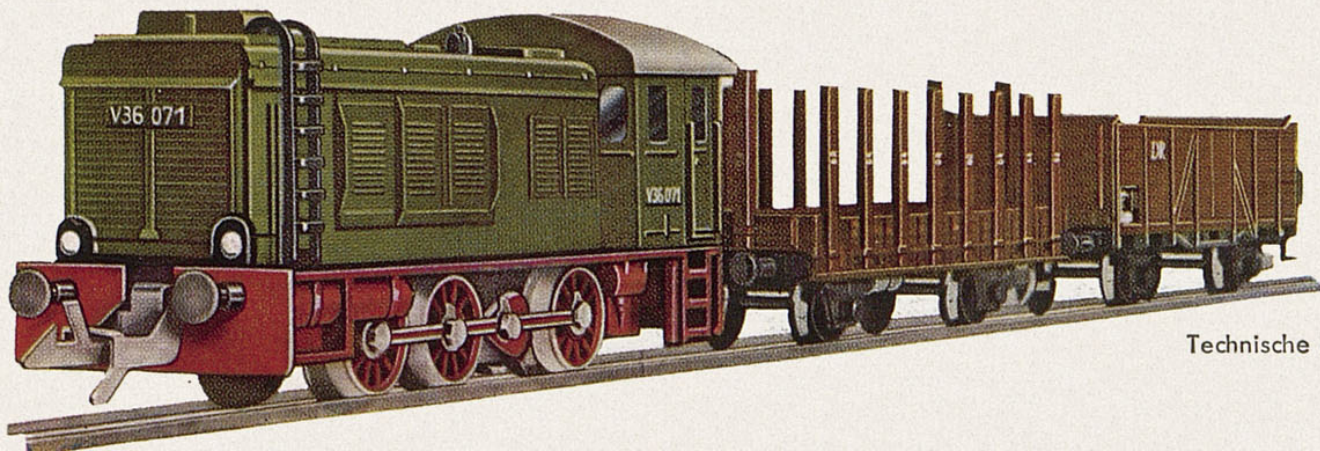
## GÜTERZÜGE

### Nr. 545/744\* – Güterzug

Lokomotive E 94 (Nr. 545/751), 3 Selbstentladungswagen 00t, 7 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis, 4 gerade 2/1-Gleise. Zuglänge 475 mm

### Nr. 545/745\*\* – Güterzug

Diesellokomotive V 36 (Nr. 545/753), 2 Güterwagen mit Bremsgestänge, 7 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis. Zuglänge 248 mm



Technische Änderungen im Sinne von Verbesserungen vorbehalten



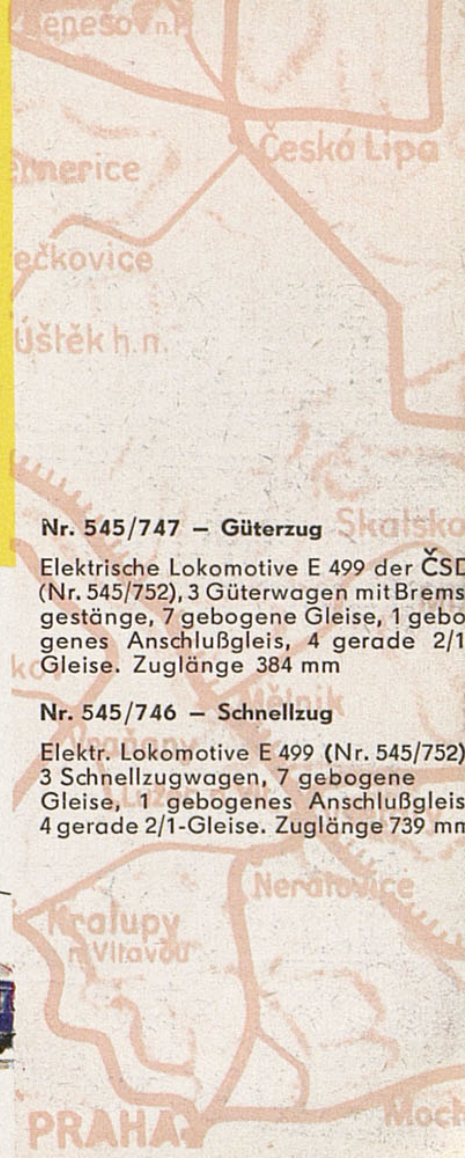
## ELEKTRISCHE ZÜGE

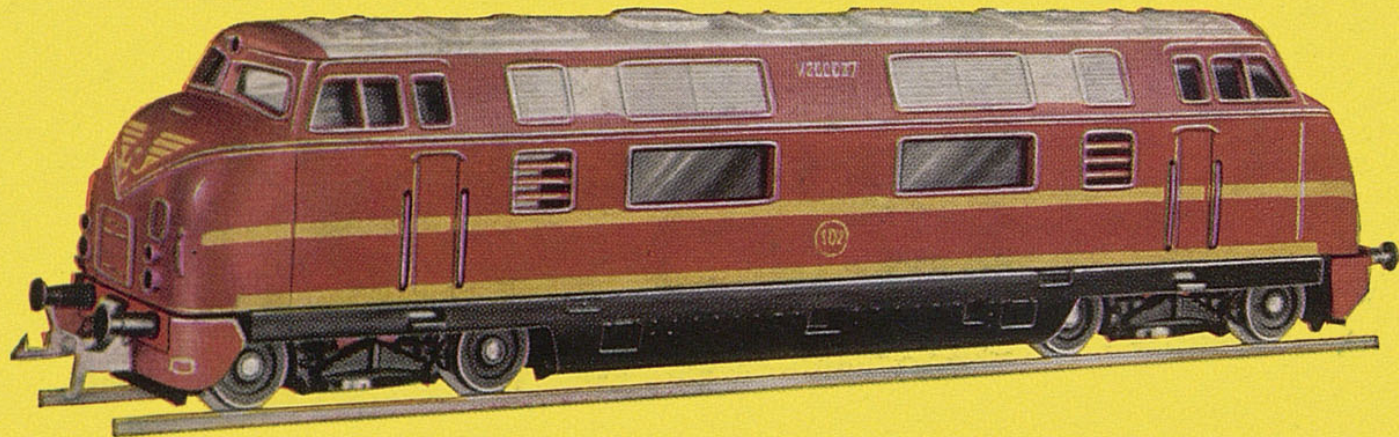
### Nr. 545/747 – Güterzug

Elektrische Lokomotive E 499 der ČSD (Nr. 545/752), 3 Güterwagen mit Bremsgestänge, 7 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis, 4 gerade 2/1-Gleise. Zuglänge 384 mm

### Nr. 545/746 – Schnellzug

Elektr. Lokomotive E 499 (Nr. 545/752), 3 Schnellzugwagen, 7 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis, 4 gerade 2/1-Gleise. Zuglänge 739 mm





# Free la

Um den wiederholt an uns herangetretenen Wunsch unserer ausländischen Kunden zu erfüllen, bieten wir einige Geschenkpackungen der beliebtesten Lokomotivnummer 545/7 in der Farbgebung schwedischer Eisenbahnen herausgebracht. Diese Lokomotivmodelle und weitere „Freelance“-Fahrzeuge sind im Sonderprospekt.

#### **Nr. 545/76/4 – Diesellokomotive**

In den Farben der Schwedischen Staatsbahnen, Ausführung wie Nr. 545/76/1

#### **Nr. 545/76/3 – Diesellokomotive**

Oberteil blau-silber mit Aufschrift „Silverlines“, Ausführung wie Nr. 545/76/1

#### **Nr. 545/7/5 – Expreszug**

Diesellokomotive Nr. 545/76/3, 3 Schnellzuglokomotiven, Aufschrift „Silverlines“, ohne Gleise

#### **Nr. 545/7/4 – Schnellzug**

Diesellokomotive Nr. 545/76/4, 3 Schnellzuglokomotiven, Aufschrift „SJ“ (Schwedische Staatsbahnen), ohne Gleise

nce

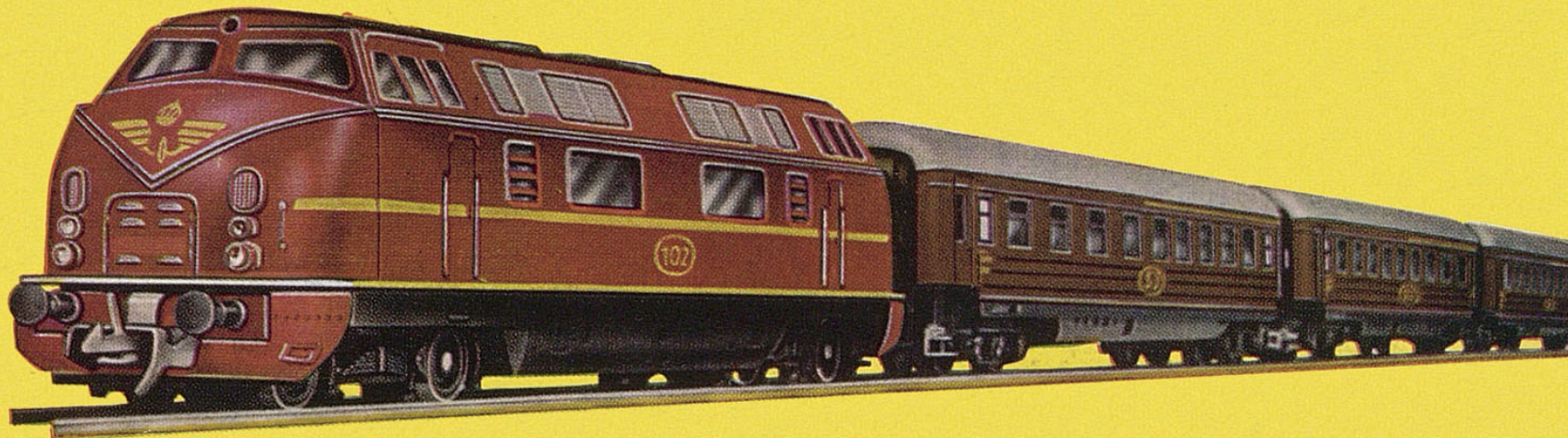
wagenen Wünschen  
entsprechen, haben  
bekannten Zuggar-  
discher und ameri-  
cht. Über dänische  
informiert Sie ein

wagen lackiert, sonstige

“, sonstige Ausführung

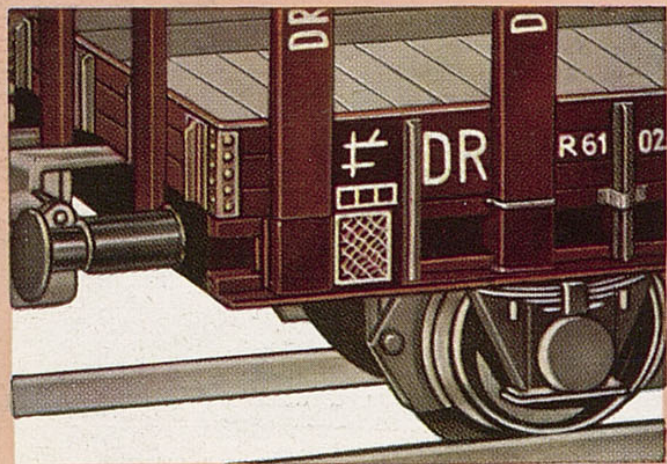
wagen blau-silber mit

wagen braun mit Auf-  
ne Gleise



Lieferungen ab Fabrik unmittelbar an Privatpersonen sind nicht möglich

**PRÄZISION UND VORBILDTREUE  
AUCH BEI  
UNSEREN WAGENMODELLEN**



Es ist immer wieder eine Freude für den Modellbahnfreund, Zeuke-TT-Wagen zu betrachten. Die exakte, deutlich lesbare Beschriftung an den Seitenwänden, die sehr echt wirkende Farbgebung, die guten Laufeigenschaften sowie die Untergestelle mit den gut nachgebildeten Bremsgestängen und Druckluftbehältern finden überall Anerkennung und Zustimmung.

**Neuartige Kupplungsaufhängung bei allen  
Zeuke-TT-Fahrzeugen**

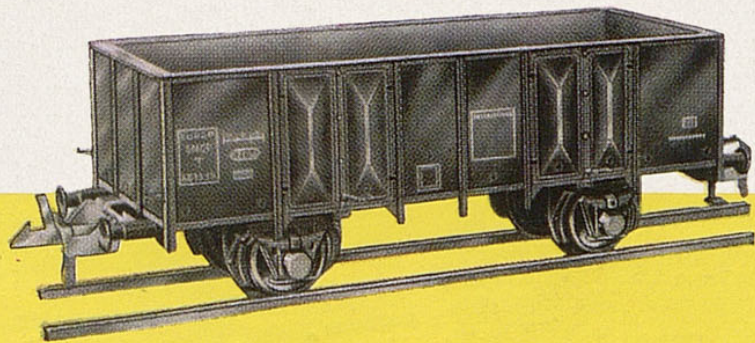
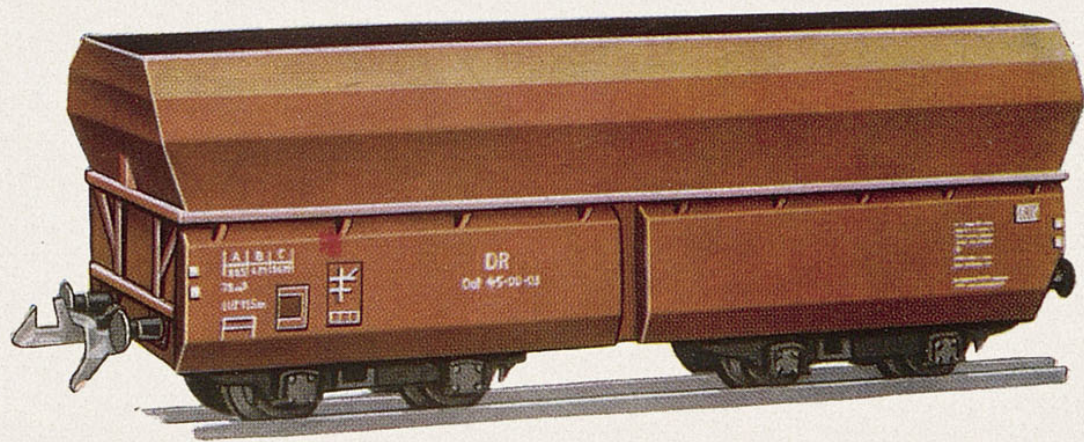
Sämtliche neuentwickelten Fahrzeuge sind mit einer neuartigen Kupplungsaufhängung ausgerüstet.

Die Kupplungen selbst, also Kupplungshaken und -bügel, bleiben unverändert und können aus der Halterung entfernt werden, indem eine kleine Spannfeder zur Seite gebogen wird. Das Einsetzen einer Kupplung geschieht lediglich durch Einschieben in die Halterung, wobei das Einrasten der Feder einen festen Sitz der Kupplung bewirkt.

Die Lokomotiven E 94 und V 36 sowie die 00t-Wagen werden bereits mit der neuen Kupplungsaufhängung in den Handel gebracht.

Bei den Fahrzeugen unseres bisherigen Sortiments erfolgt in der Produktion ab 1966 die Umstellung auf die neue Kupplungsaufhängung.





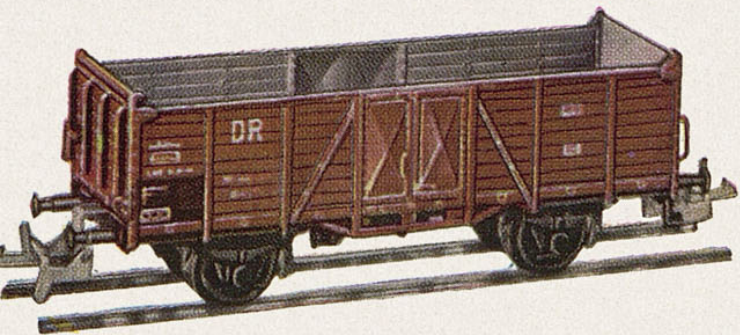
**Nr. 545/761\* – Selbstentladewagen 00t**

Vollplastausführung, Spitzenlagerung, mit neuartiger Vorrichtung zum Auswechseln der Kupplungen. Wagen läßt sich auf besonderem Gleisstück automatisch entladen. Entsprechendes Gleisstück in Vorbereitung. Länge über Puffer 108 mm. Beutel mit imitierter Kohleladung.

**Nr. 545/764 – Offener Güterwagen der Französischen Staatsbahnen**

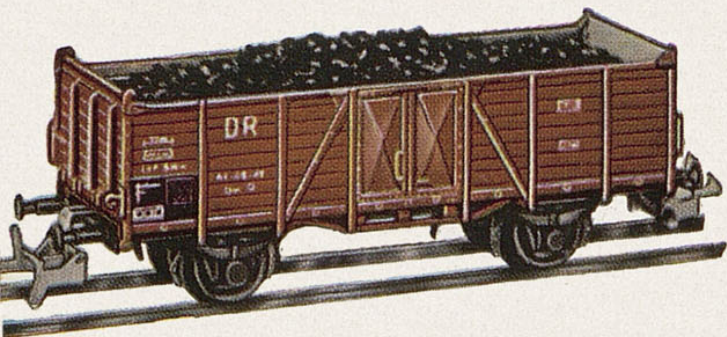
Vorbildgerechtes Modell in Plastikausführung, Oberteil dunkelgrau mit Aufschrift EUROP. Länge über Puffer 76 mm.





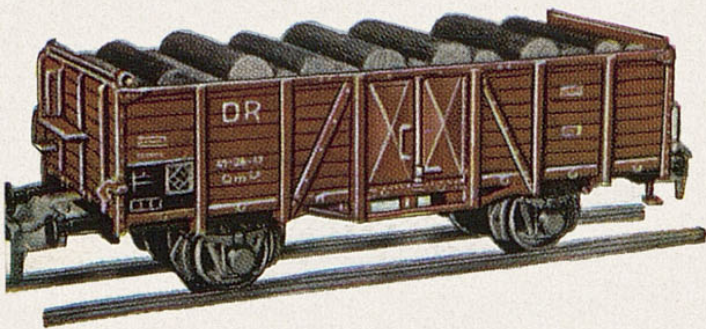
**Nr. 545/54 – Offener Güterwagen Om**

Feinste Nachbildung aller Einzelheiten auch im Inneren des Wagenkastens. Oberteil rotbraun. Länge über Puffer 76 mm



**Nr. 545/55 – Offener Güterwagen Om**

Beladen mit Kohle, sonst wie Nr. 545/54



**Nr. 545/56 – Offener Güterwagen Om**

Beladen mit Rundholz, sonst wie Nr. 545/54

**Nr. 545/92 – Offener Güterwagen Om mit Bremserhaus**

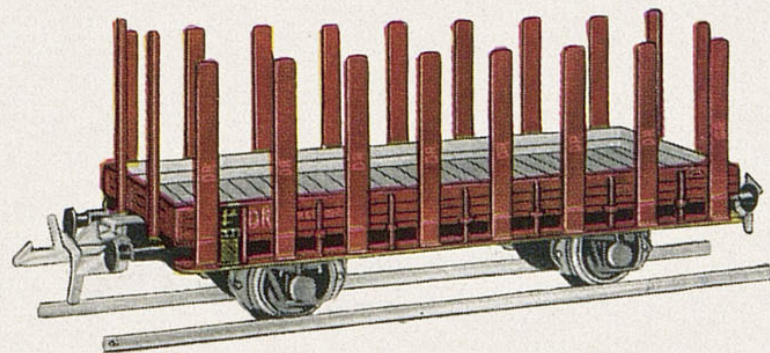
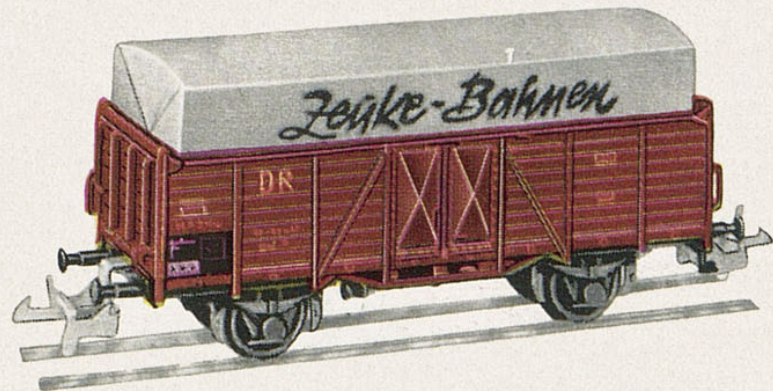
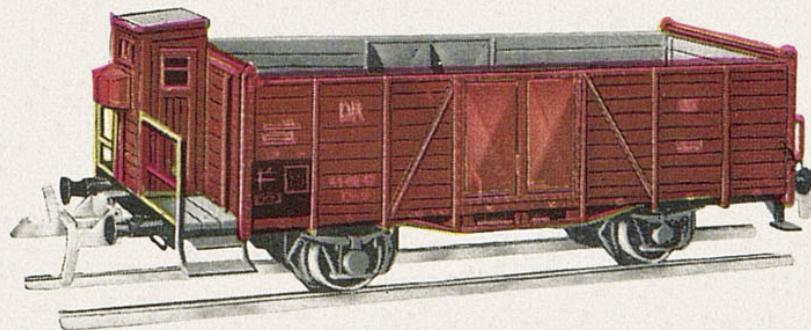
Ausführung wie Nr. 545/54. Länge über Puffer 81,5 mm

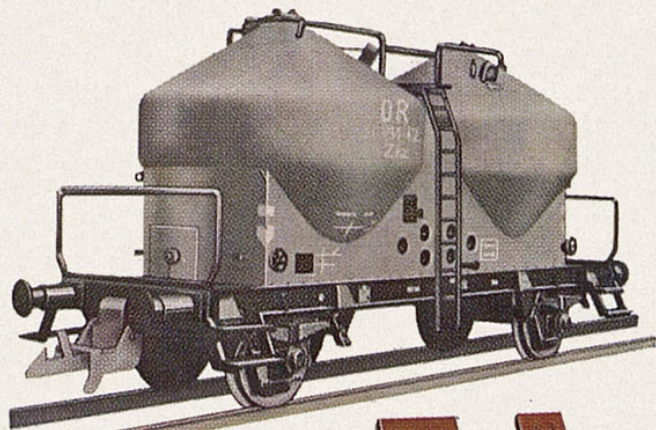
**Nr. 545/57 – Offener Güterwagen Om**

als Planewagen, sonst wie Nr. 545/54

**Nr. 545/90 Rungenwagen**

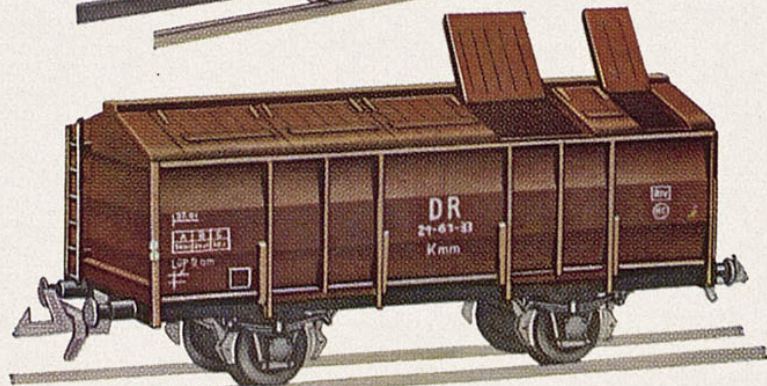
Oberteil rotbraun.  
Länge über Puffer 76 mm





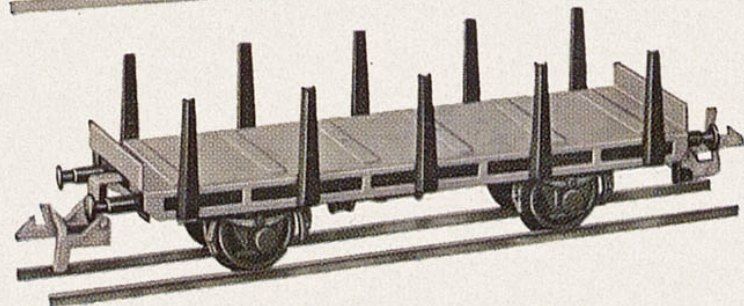
**Nr. 545/762\* – Silowagen**

Oberteil hellgrau, mit Leiter. Länge über Puffer 76 mm



**Nr. 545/763 – Klappdeckelwagen**

Oberteil rotbraun, sämtliche Klappen zum Öffnen. Länge über Puffer 76 mm



**Nr. 545/84 – Schienentransportwagen**

Gattung Sk, mit 10 Stahlungen. Länge über Puffer 76 mm

**Nr. 545/91/5 – Güterwagen der Dänischen Staatsbahnen**

mit Aufschrift „Carlsberg“, sonst wie Nr. 545/91/1

**Nr. 545/91/6 – Güterwagen der Dänischen Staatsbahnen**

mit Aufschrift „Tuborg ØI“, sonst wie Nr. 545/91/1

**Nr. 545/91/4 – Güterwagen der Dänischen Staatsbahnen**

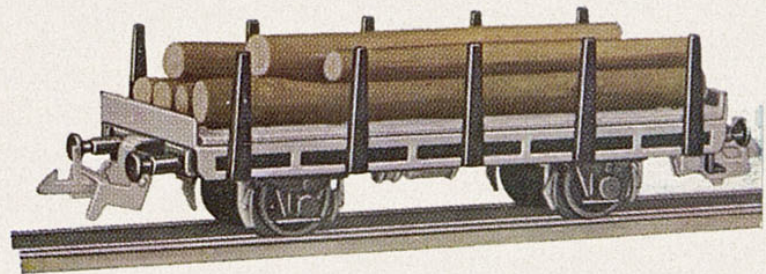
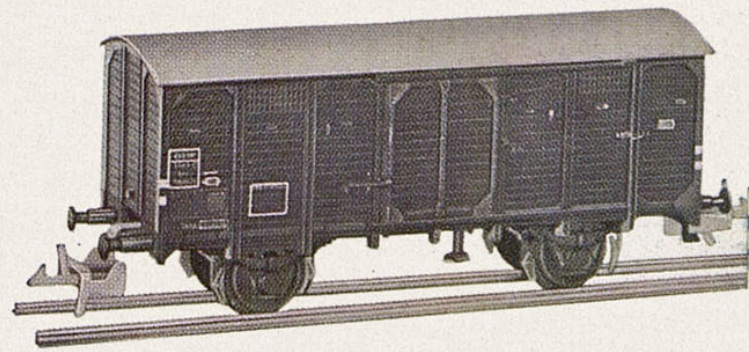
als Kühlwagen, Oberteil weiß, sonstige Ausführung wie Nr. 545/91/1

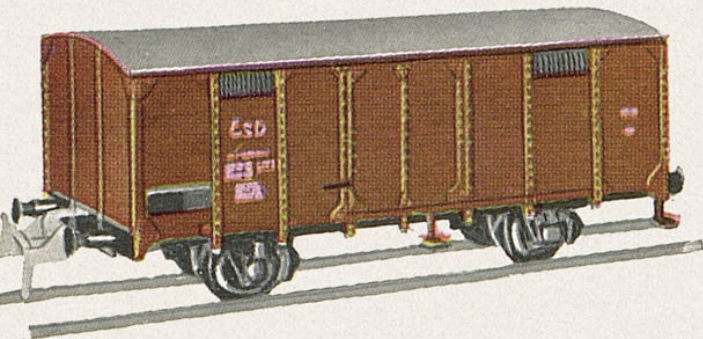
**Nr. 545/91/3 – Güterwagen der Französischen Staatsbahnen**

Oberteil schwarz, mit Aufdruck SNCF/EUROP, sonstige Ausführung wie Nr. 545/91/1

**Nr. 545/493 – Sk-Wagen mit Stammholzladung**

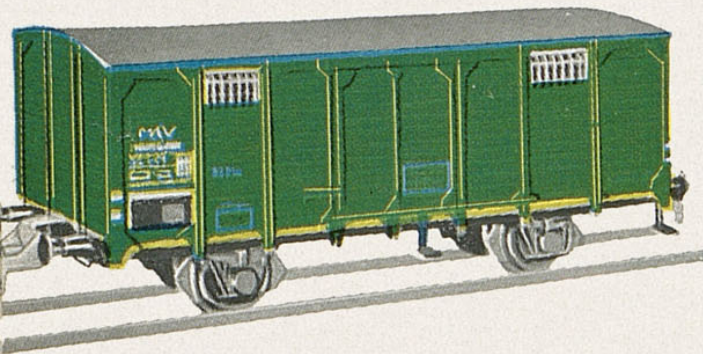
sonst wie Nr. 545/84





**Nr. 545/91/1 – Güterwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen**

rotbraun, mit Flachdach. Länge über Puffer 76 mm



**Nr. 545/91/2 – Güterwagen der Ungarischen Staatsbahn**

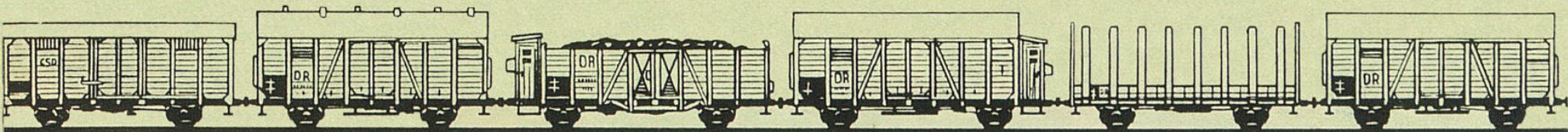
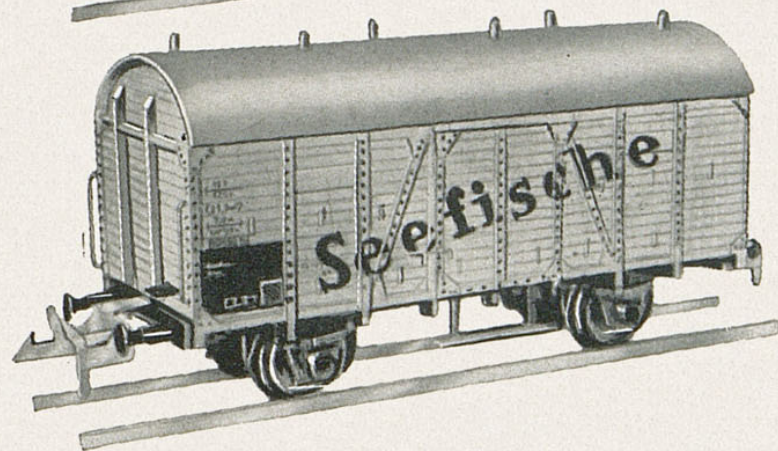
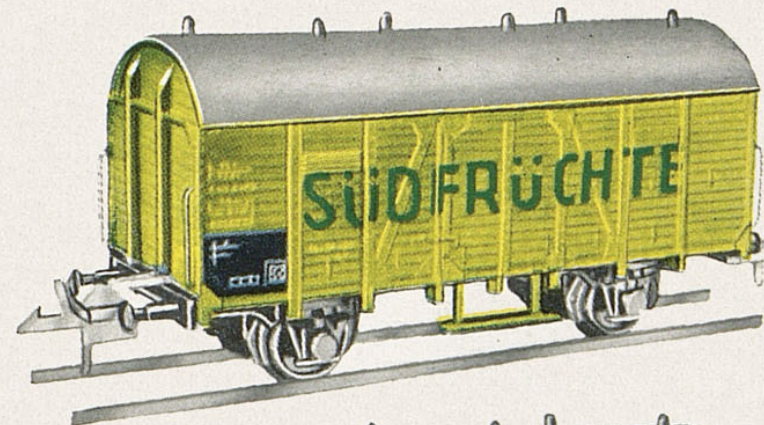
Oberteil grün, mit Aufdruck MÁV, sonstige Ausführung wie Nr. 545/91/1

**Nr. 545/65 – Südfrüchtewagen**

Oberteil gelb mit grüner Aufschrift. Dach grau mit imitierten Lüftern. Länge über Puffer 76 mm

**Nr. 545/63 – Seefischewagen**

Oberteil weiß mit schwarzer Aufschrift. Dach grau mit imitierten Lüftern. Länge über Puffer 76 mm





**Nr. 545/490 – Kühlwagen  
mit Bremserhaus**

Ausführung wie Nr.545/61. Länge über  
Puffer 81,5 mm

**Nr. 545/59 – Gedeckter Güterwagen**

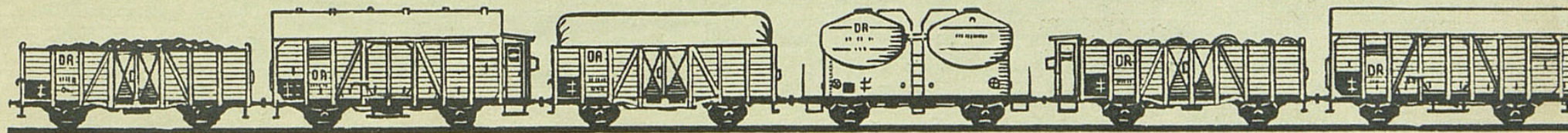
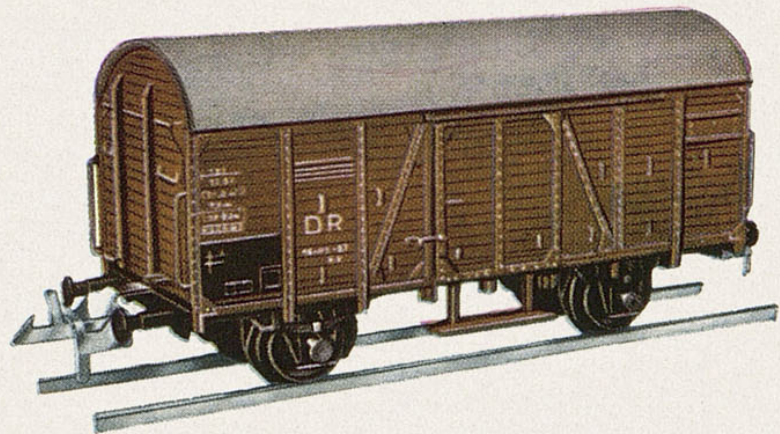
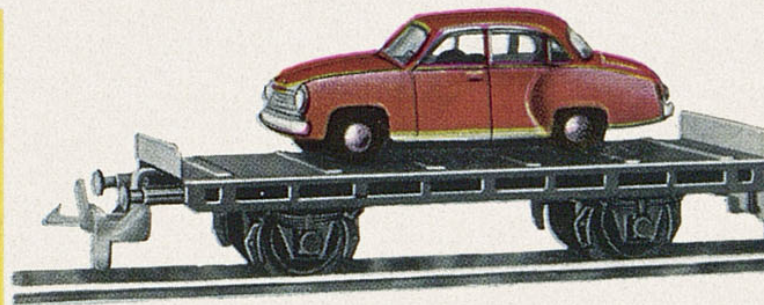
Oberteil rotbraun, Dach grau. Gute  
Nachbildung vieler Einzelheiten.  
Länge über Puffer 76 mm

**Nr. 545/69 Autotransportwagen**

beladen mit abnehmbarem Modell-  
auto Typ „Wartburg“. Länge über  
Puffer 76 mm

**Nr. 545/61 – Kühlwagen**

Oberteil weiß mit roter Aufschrift.  
Dach grau mit imitierten Lüftern.  
Länge über Puffer 76 mm



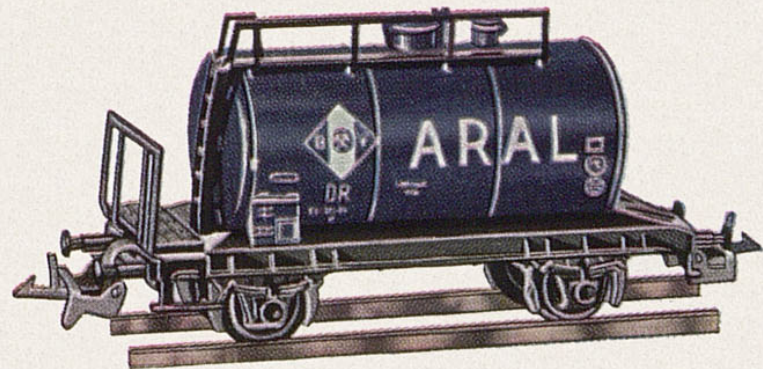
**Nr. 545/73/5 – Kesselwagen**

Kessel gelb, mit roter Aufschrift „SHELL“. Mit Leiter und Laufsteg. Länge über Puffer 76 mm



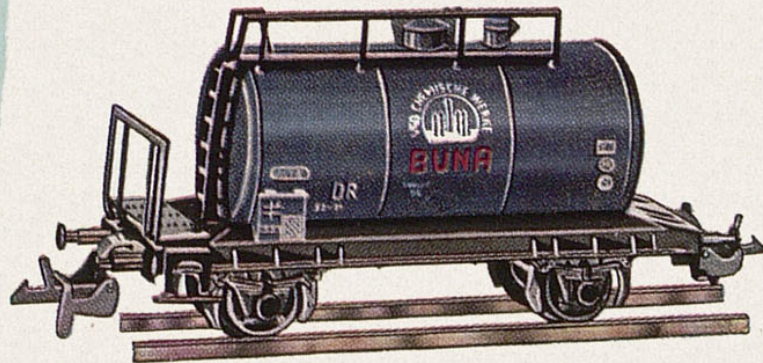
**Nr. 545/73/8 – Kesselwagen**

Kessel blau, mit weißer Aufschrift „ARAL“



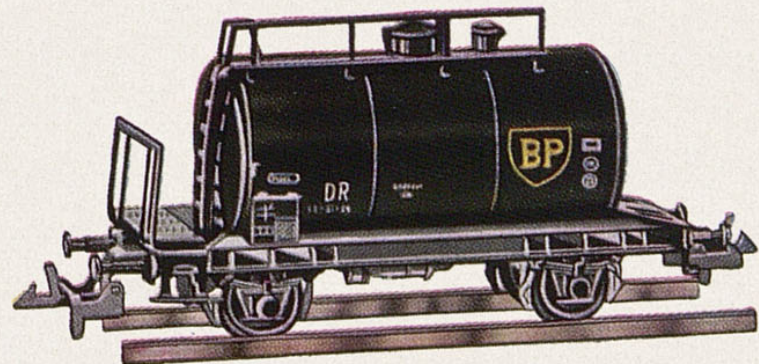
**Nr. 545/73/9 – Kesselwagen**

Kessel blau, mit Aufschrift „BUNA“



**Nr. 545/73/7 – Kesselwagen**

Kessel olivgrün, mit Aufschrift „BP“



**Nr. 545/73/4 – Kesselwagen**

Kessel silber, ohne Aufschrift

**Nr. 545/73/2 – Kesselwagen**

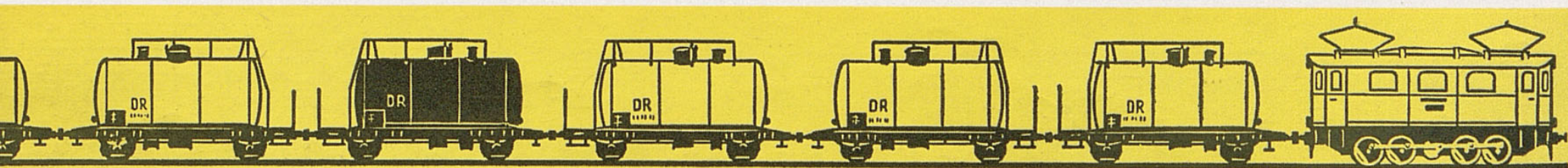
Kessel grau, ohne Aufschrift

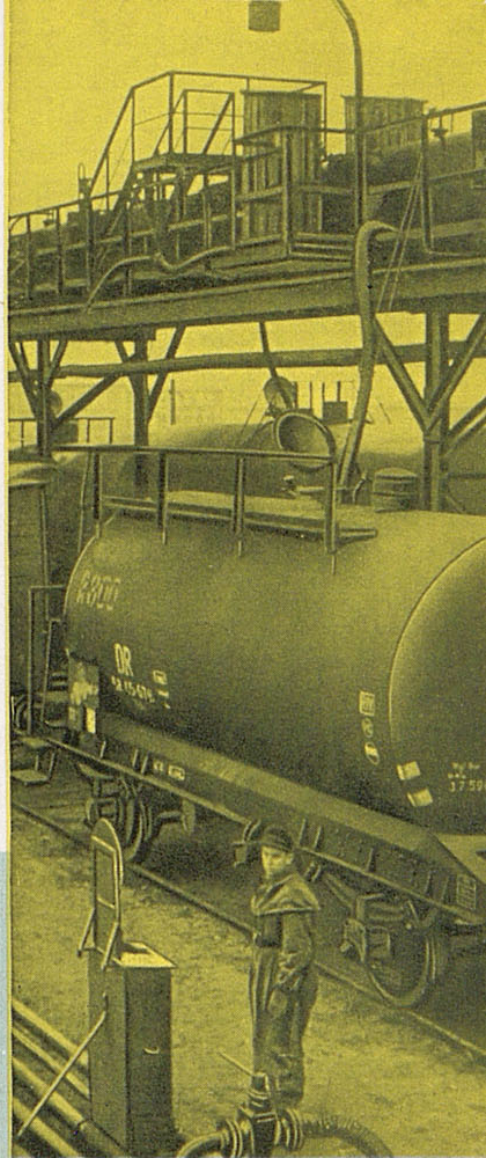
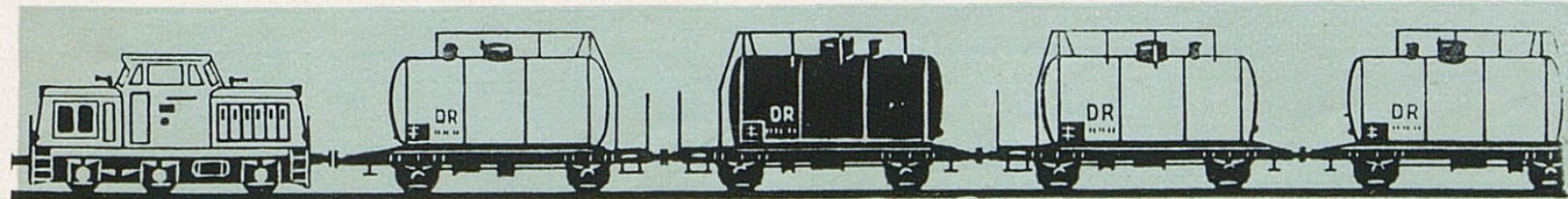
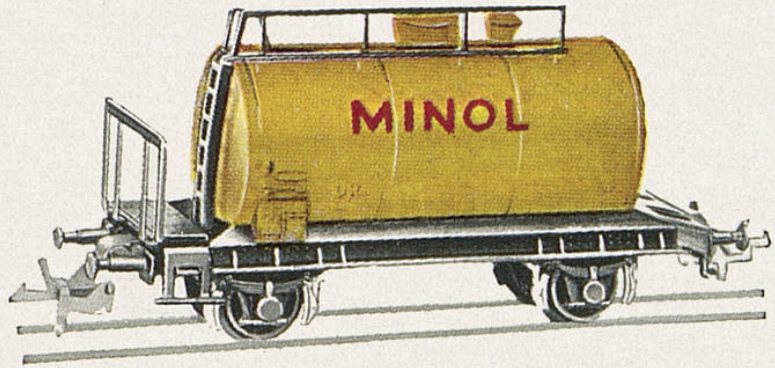
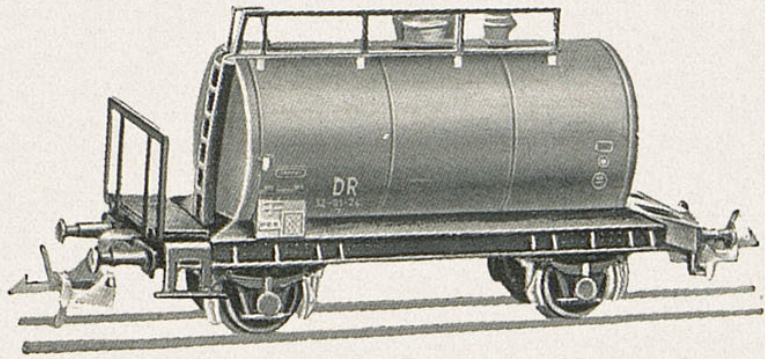
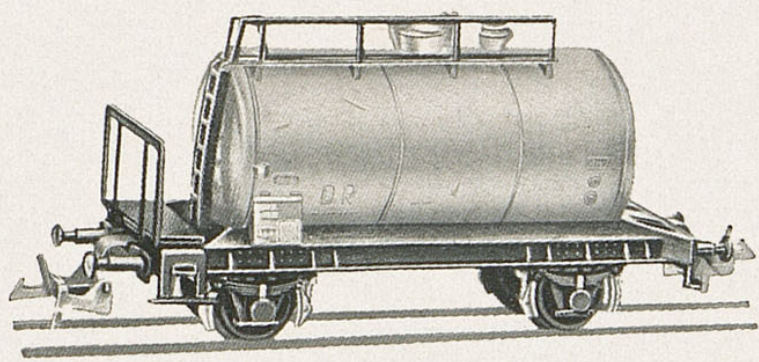
**Nr. 545/73/6 – Kesselwagen**

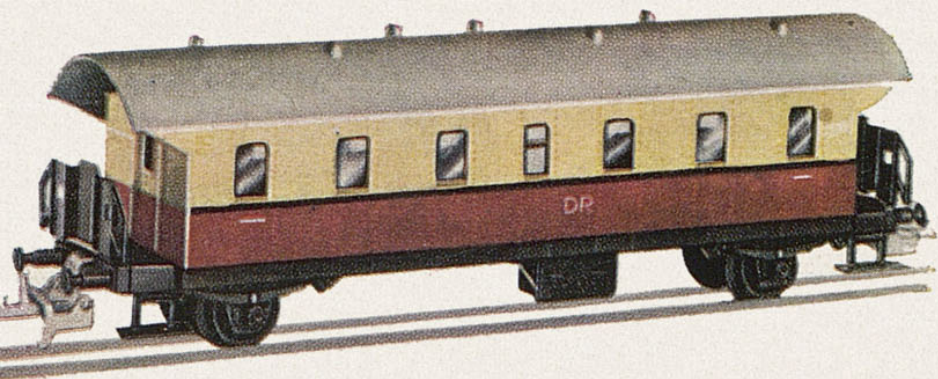
Kessel silber, mit Aufschrift „Esso“

**Nr. 545/73/1 – Kesselwagen**

Kessel gelb, mit Aufschrift „Minol“





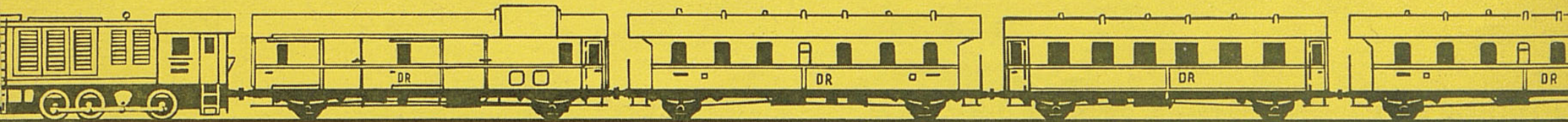
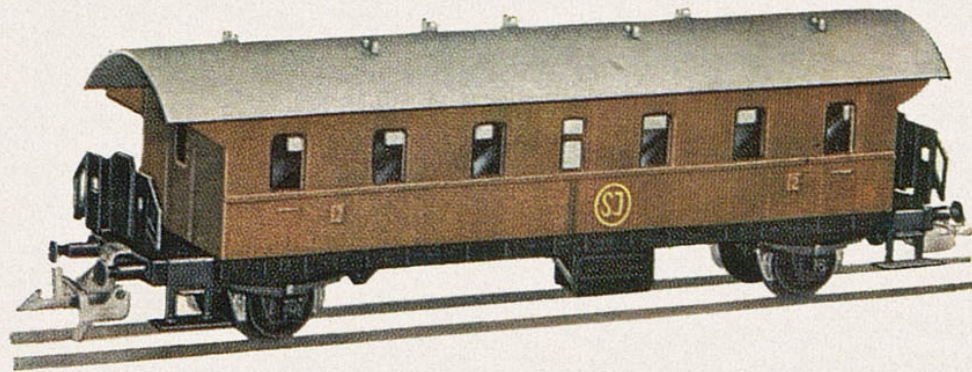
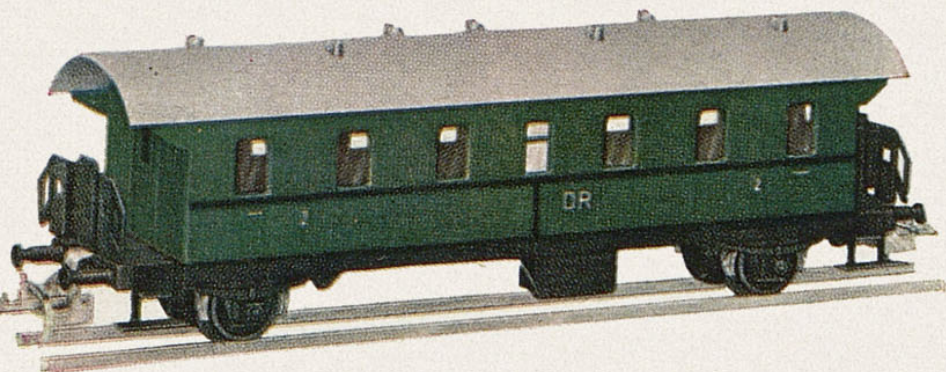


**Nr. 545/71/1 – Personenwagen**  
Modell des Bi 30 der DR. Fenster mit Plastikscheiben. Wagenkasten grün. Dach grau mit Lüftern. Länge über Puffer 116 mm

**Nr. 545/71/2 – Personenwagen**  
Oberteil rot-elfenbein, sonstige Ausführung wie 545/71/1

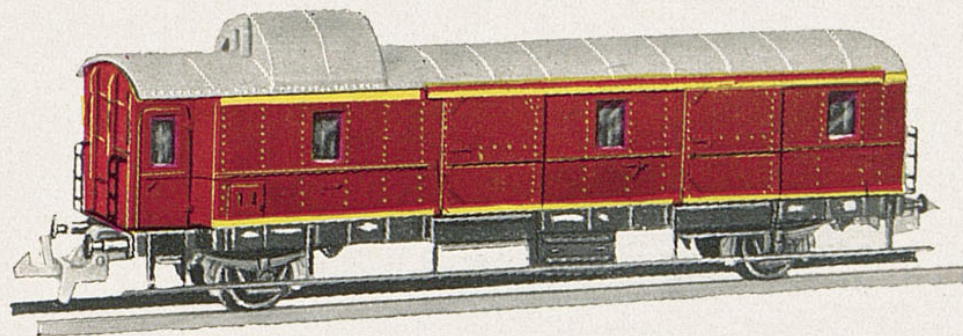
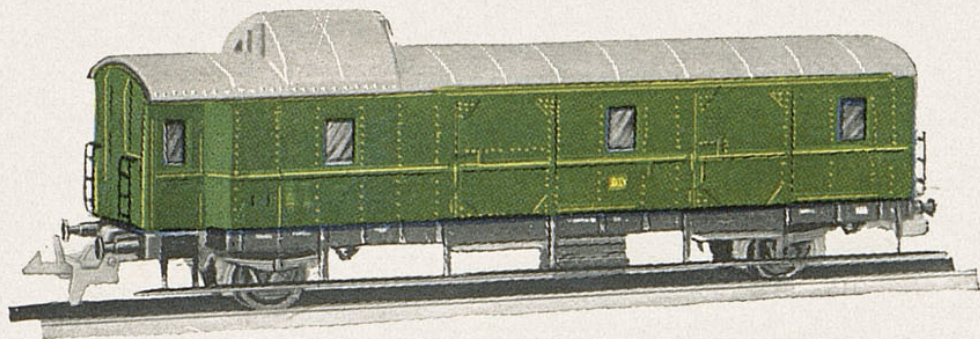
**Nr. 545/71/3 – Personenwagen**  
Oberteil blau-elfenbein, sonstige Ausführung wie 545/71/1

**Nr. 545/71/4 – Personenwagen**  
Wagenkasten braun mit Aufdruck SJ (Schwedische Staatsbahnen)



Mit den in allen Abmessungen vorbildgerechten Personen- und Packwagen werden die besten Laufeigenschaften





**Nr. 545/83/1 – Gepäckwagen**

Modell des Pwi 30. Wagenkasten grün. Dach grau mit Aufbau. Länge über Puffer 116 mm

**Nr. 545/83/2 – Gepäckwagen**

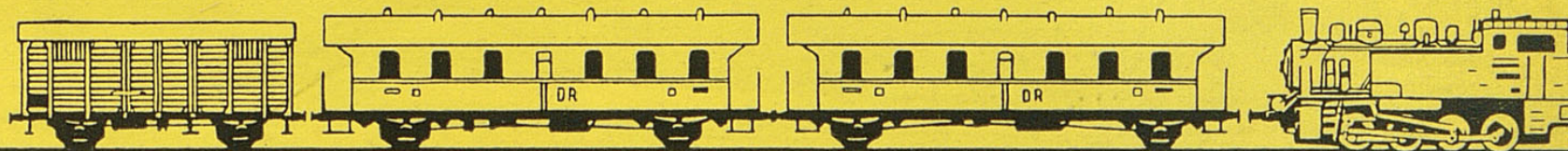
Wagenkasten rot, sonst wie Nr. 545/83/1

**Nr. 545/83/3 – Gepäckwagen**

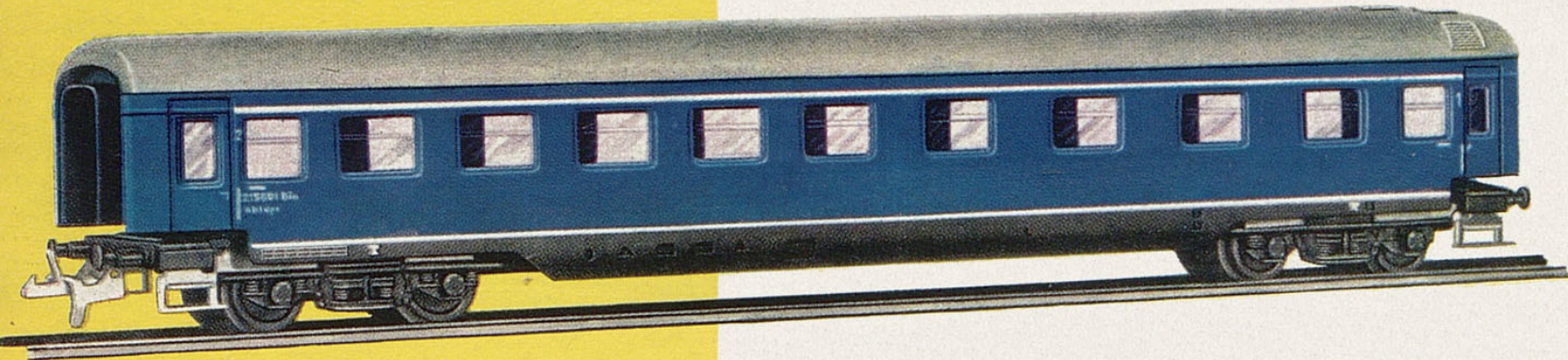
Wagenkasten blau, sonst wie Nr. 545/83/1

**Nr. 545/83/4 – Gepäckwagen**

Wagenkasten braun, mit Aufdruck SJ (Schwedische Staatsbahnen).  
Sonstige Ausführung wie Nr. 545/83/1



unter Verwendung der gebogenen Parallelkreis-Gleisstücke Nr. 545/143 erzielt. (Siehe Seite 35)



**Nr. 545/79/2 – Schnellzugwagen**

Modell des AB 4 üpe der DR. Trotz modellmäßiger Länge gut kurvengängig. Fenster mit Plasticscheiben. Wagenkasten blau, Dach grau. Länge über Puffer 196 mm

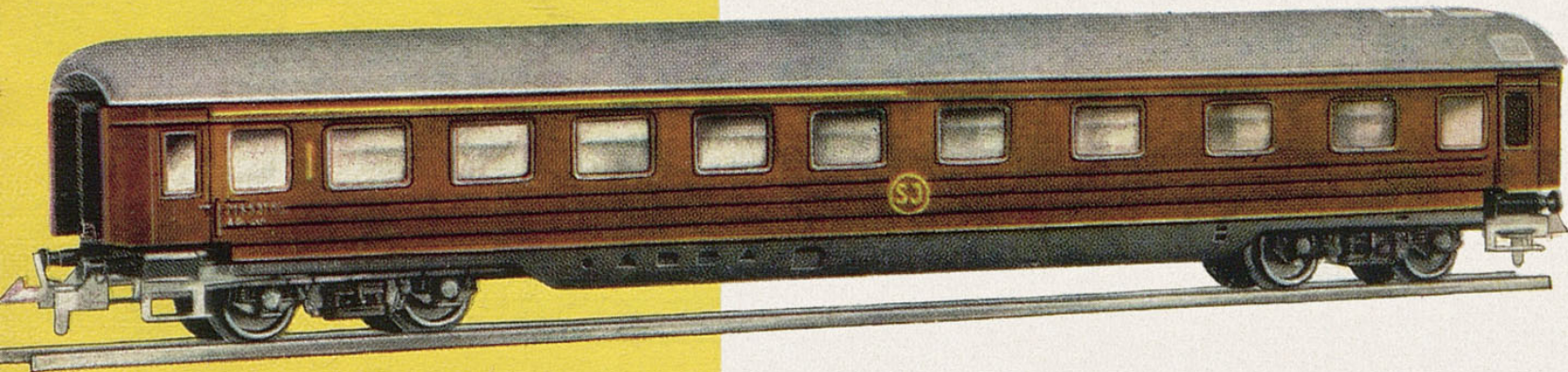
**Nr. 545/79/1 – Schnellzugwagen**

Wagenkasten grün, sonstige Ausführung wie Nr. 545/79/2

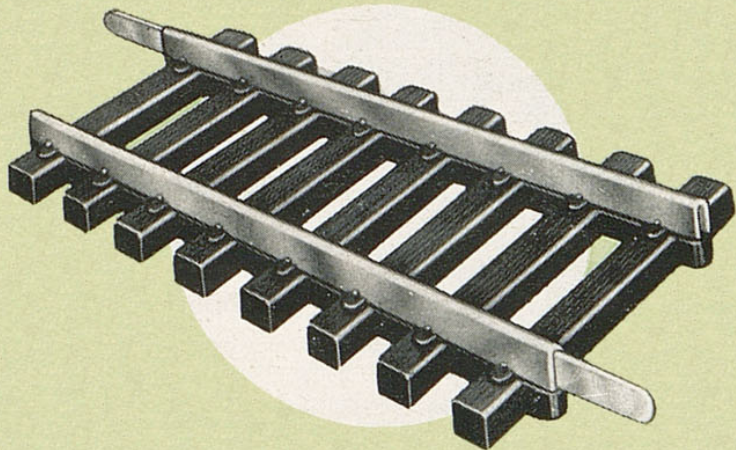
**Nr. 545/79/5 – Schnellzugwagen**

Wagenkasten braun mit Aufschrift SJ (Schwedische Staatsbahnen). Sonstige Ausführung wie Nr. 545/79/2

Der AB 4 üpe ist ein moderner, vierachsiger Durchgangswagen 1. u. 2. Klasse, in Leichtbauart mit Mittelgang gebaut und mit Übergangsbrücken und Faltenbälgen versehen.

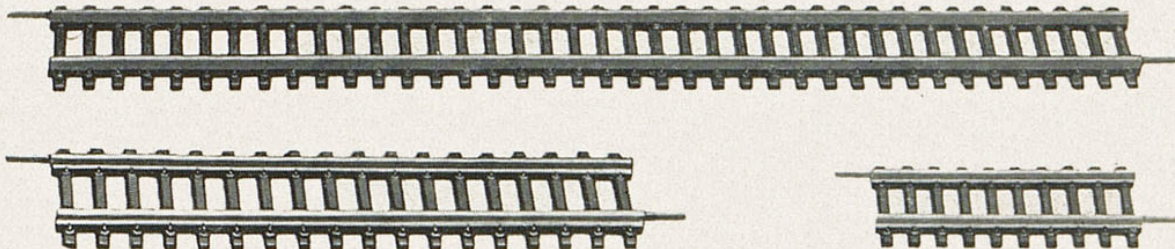


# GLEISMATERIAL



Die neuen Modellgleise haben gegenüber den bisher gefertigten wesentliche Vorteile aufzuweisen:

- Schmaleres und trittfestes Schienenprofil
- Abmessungen der Schwellenabstände nach NEM
- Bessere Nachbildung des Kleineisens
- Neuartige, von der Seite nicht sichtbare Befestigung des Profils am Schwellenrand
- Gemeinsame Verwendung von altem und neuem Gleismaterial möglich



## Gerades Gleis

- Nr. 545/103 – 2/1 gerades Gleis, 228 mm lang
- Nr. 545/101 – 1/1 gerades Gleis, 114 mm lang
- Nr. 545/105 – 1/2 gerades Gleis, 57 mm lang
- Nr. 545/106 – Ausgleichgleis, 105 mm lang, in Verbindung mit Weichen verwendbar

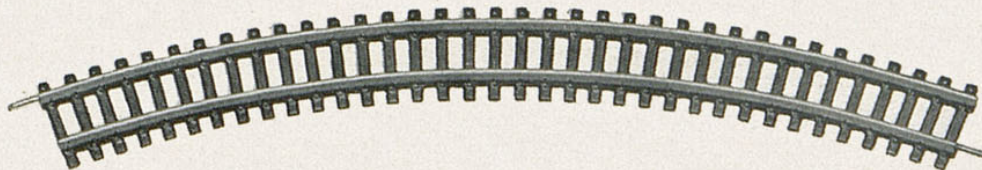
## Gebogenes Gleis, Kreisdurchmesser 572 mm

- Nr. 545/104 – 2/1 gebogenes Gleis, 1/8 Kreis, 228 mm lang
- Nr. 545/102 – 1/1 gebogenes Gleis, 1/16 Kreis, 114 mm lang
- Nr. 545/111 – 1/2 gebogenes Gleis, 1/32 Kreis, 57 mm lang

## Gebogenes Gleis, Kreisdurchmesser 660 mm

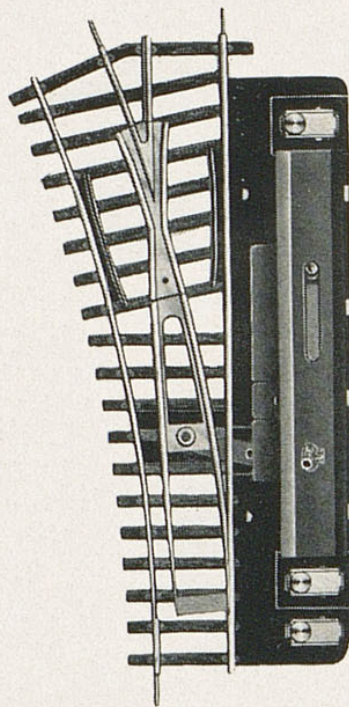
- Nr. 545/143\* – 1/1 gebogenes Gleis, 1/16 Kreis, 130 mm lang
- Nr. 545/150\* – 1/2 gebogenes Gleis, 1/32 Kreis, 65 mm lang

Stoßfreie Schienenverbindung durch massive, sicher befestigte Flachstifte



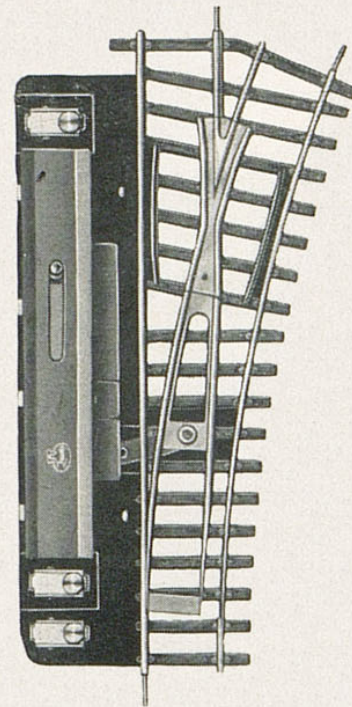


Gleichschenklige Weichen mit Doppelpulenantrieb, Endabschaltung und Rückmeldemöglichkeit. Auch von Hand zu betätigen. Federnde Weichenzungen. Herzstück spannungsführend, daher funktions sicheres Überfahren auch mit kurzen Trilebfahrzeugen. Bei der neuen Ausführung ist die Weichenkappe leicht abnehmbar, auch wenn Weichen in die Gleisanlage fest eingebaut sind. Länge des geraden und gebogenen Gleises 114 mm (1/1-Schiene). Ablenkungswinkel  $22,5^\circ$ . Klemmen zum Anschließen der Zuleitungen.



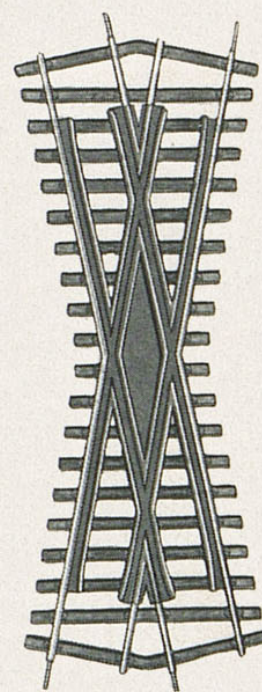
**Nr. 545/109 L – Weiche**  
links, elektromagnetisch

**Nr. 545/108 L – Weiche**  
links, nur für Handschaltung

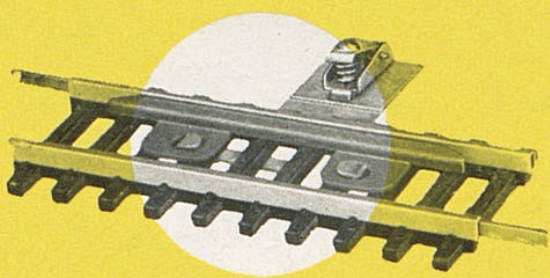


**Nr. 545/109 R – Weiche**  
rechts, elektromagnetisch

**Nr. 545/108 R – Weiche**  
rechts, nur für Handschaltung



**Nr. 545/112 – Kreuzung**  
Kreuzungswinkel  $22,5^\circ$   
sonstige Ausführung wie  
Gleise



#### Nr. 545/495 – Schaltgleis

57 mm lang, mit Kontaktbügel und Anschlußklemme. Auch als Kontaktgarnitur zum Einbau in Gleisbogen lieferbar. Diese besteht aus Kontaktbügel, Schrauben und Muttern (Nr. 545/225)

#### Nr. 545/144 – Unterbrechergleis

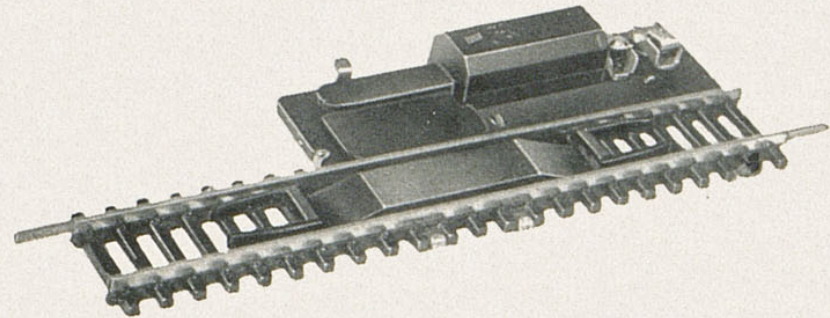
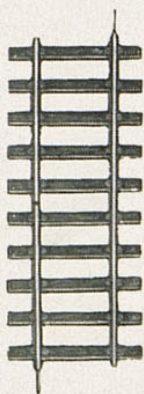
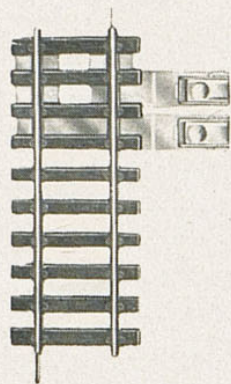
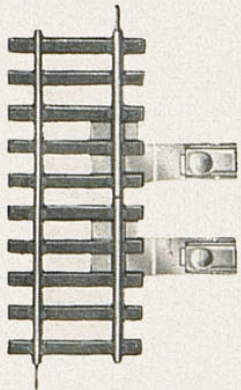
Mit 2 Klemmkontakten, 57 mm lang. Wird zusammen mit Trenngleis Nr. 545/145 für abschaltbare Gleisstrecken verwendet

#### Nr. 545/107 – Anschlußgleis

57 mm lang, mit 2 Anschlußklemmen

#### Nr. 545/145 – Trenngleis

57 mm lang, als Trennstück zwischen verschiedenen Stromkreisen u. in Verbindung m. Unterbrechergleis Nr. 545/144 f. Signale m. Zugbeeinflussung verwendbar

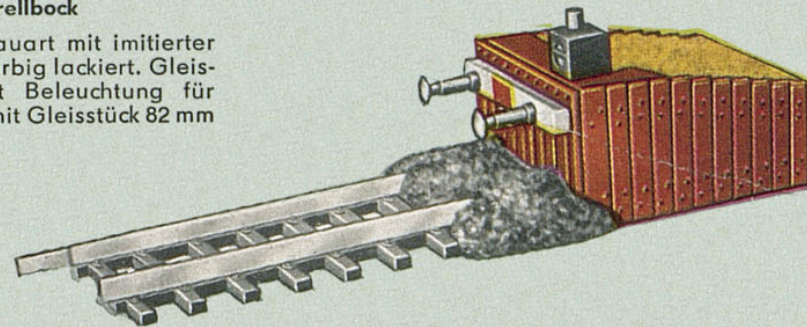


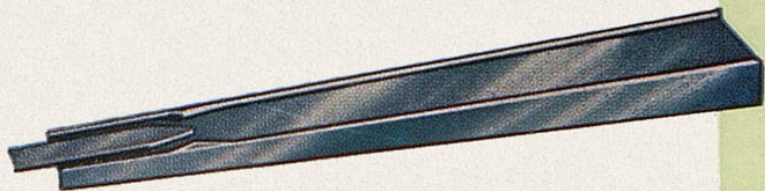
#### Nr. 545/142 – Elektromagnetisches Entkupplungsgleis

114 mm lang, zum automatischen Entkuppeln von Lokomotiven und Wagen. Durch Betätigung der zum Entkupplungsgleis gehörenden Taste am Tastenpult wird die Entkupplungsvorrichtung angehoben und das Kupplungspaar durch Fernbedienung getrennt

#### Nr. 545/110 – Prellbock

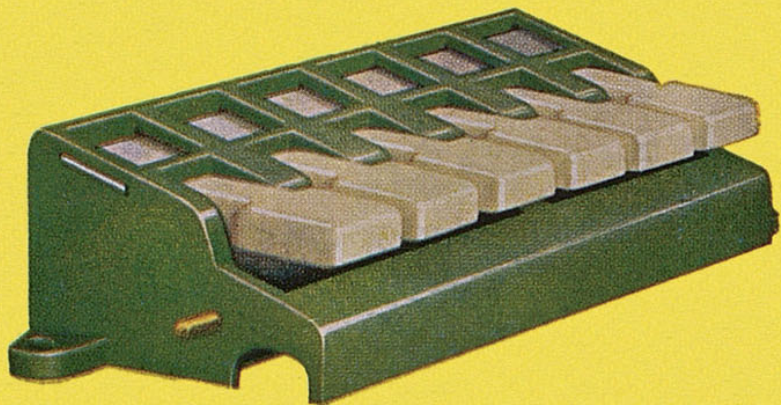
Holzschwellenbauart mit imitierter Sandfüllung. Farbige lackiert. Gleissperrsignal mit Beleuchtung für 16 Volt. Länge mit Gleisstück 82 mm





**Nr. 545/140 – Aufgleisblech**

zum erleichterten und bequemeren Aufsetzen von Fahrzeugen besonders mit Drehgestellen



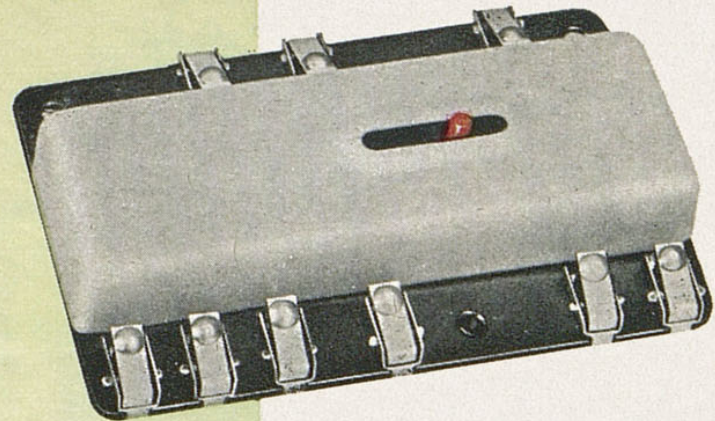
## ZUBEHÖR

**Nr. 545/119 – Schaltrelais**

Doppelspulen-antrieb mit Endabschaltung. Auch als Polwenderelais zu verwenden. Mit ausführlicher Schaltanleitung. Länge 76 mm, Breite 50 mm, Höhe 15 mm

**Nr. 545/146 – Tastenpult**

mit 6 Tasten. ideal für Moment- oder Dauerstrom. Länge 102 mm, Breite 48 mm, Höhe 28 mm  
6 Fenster zur Beschriftung und Kennzeichnung des betreffenden Anschlusses



**Nr. 545/141 – Handentkuppler**

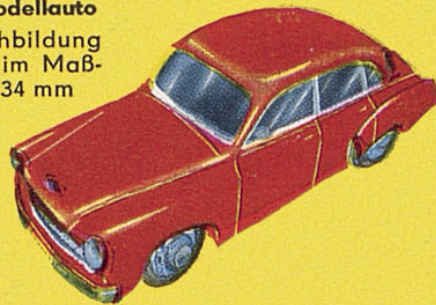
Der Handentkuppler wird senkrecht (mit Magnet nach unten) über die Kupplungshaken gehalten. Durch die Magnetkraft heben sich die Kupplungsbügel und die Fahrzeuge können auseinandergefahren werden





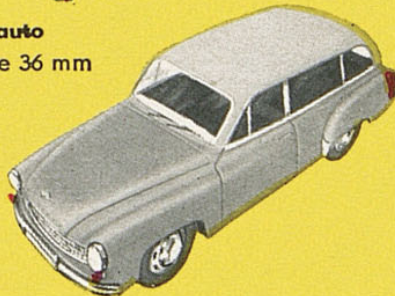
**Nr. 545/262\* – Modellauto**

Naturgetreue Nachbildung  
des Typs „Skoda“ im Maß-  
stab 1:120. Länge 34 mm



**Nr. 545/260 – Modellauto**

Typ „Wartburg“. Länge 36 mm



**Nr. 545/261\* – Modellauto**

Typ „Wartburg-Combi“. Länge 36 mm

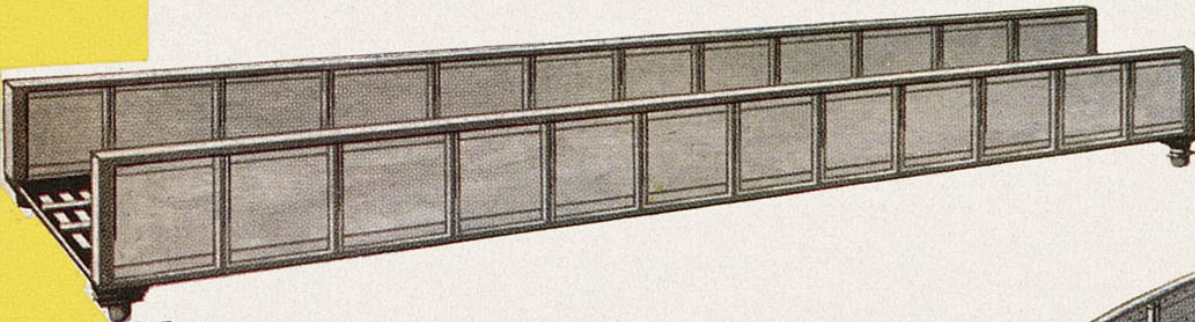
Es ist von jeher unser Bestreben, einen gepflegten, weitreichenden Kundendienst zu unterhalten. Damit meinen wir nicht nur die Versorgung der Vertragswerkstätten und des Einzelhandels mit Ersatzteilen, was wir als selbstverständlich betrachten, sondern vor allem die Betreuung unserer Kunden im In- und Ausland. Der Käufer unserer Erzeugnisse soll es als angenehm empfinden, daß er auch nach dem Kauf bestens beraten wird und soll erfahren, daß er Vertrauen zum Hersteller seiner Modellbahn haben kann. So wird es auch Ihnen willkommen sein, wenn wir Sie auf einige Schriften aufmerksam machen, die Ihnen bei der Planung und beim Aufbau Ihrer Anlage nützlich sein werden.

Unsere mehrfarbige, reichbebilderte Broschüre „**Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn**“ enthält neben zahlreichen Schaltskizzen auch nützliche Hinweise über Pflege und Behandlung der Fahrzeuge sowie über Zugbildung und Geländebau.

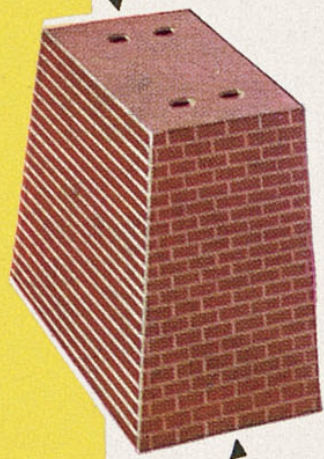
Auf Wunsch zahlreicher Modellbahnfreunde haben wir ein Heft „**Gleispläne**“ herausgebracht, in welchem wir Ihnen interessante Gleispläne mit Schaubildern und farbigen Verdrahtungsskizzen empfehlen.

Diese Broschüren sind über den Fachhandel erhältlich!

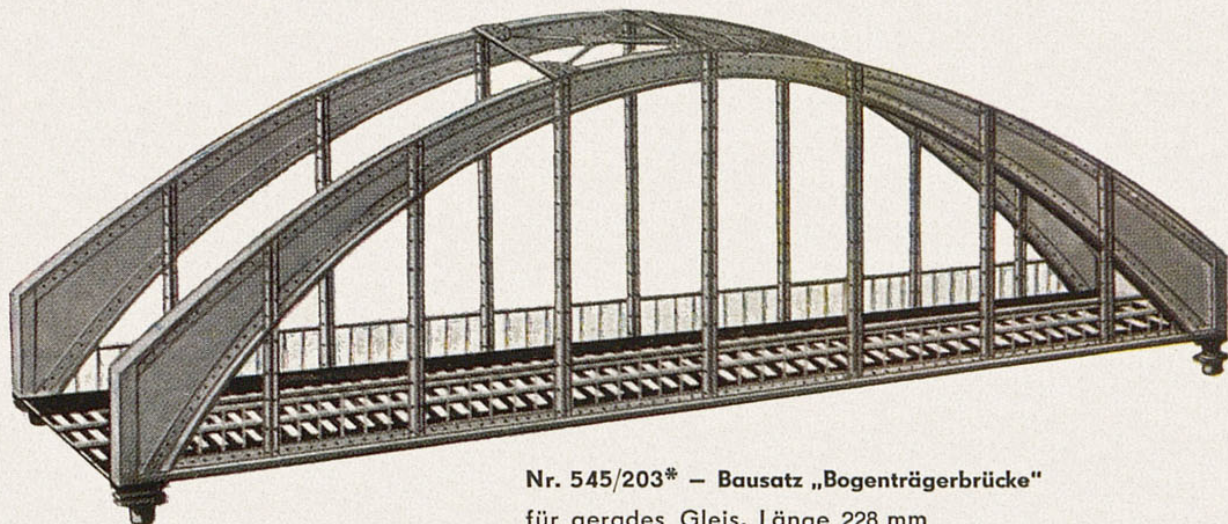
# BRÜCKEN IN FEINSTER MODELLAUSFÜHRUNG



Nr. 545/201\* – Bausatz „Blechträgerbrücke“  
für gerades Gleis, Länge 228 mm



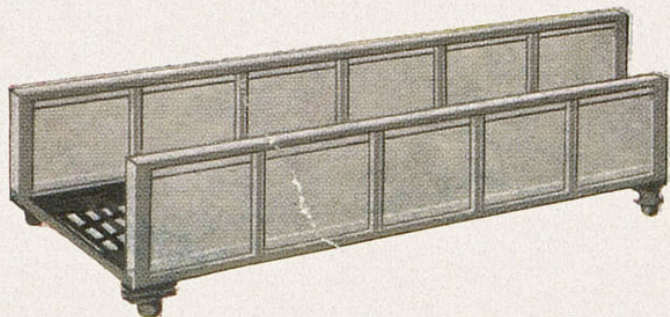
Nr. 545/204\* – Brückenpfeiler  
Quaderreihen lassen sich einzeln  
abbrechen, 1,5‰ Steigung



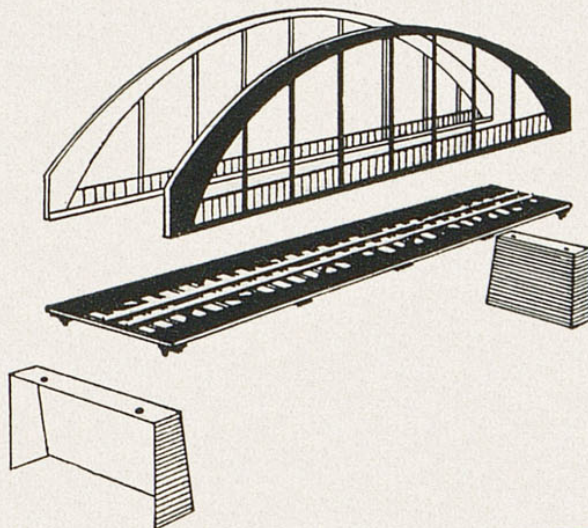
Nr. 545/203\* – Bausatz „Bogenträgerbrücke“  
für gerades Gleis, Länge 228 mm

Unsere neuen Modellbrücken sind in nicht zu übertreffender Präzision wirklichen Vorbildern nachgestaltet.  
Auch Sie werden von der exakten, vorbildgerechten Wiedergabe aller Einzelheiten begeistert sein.



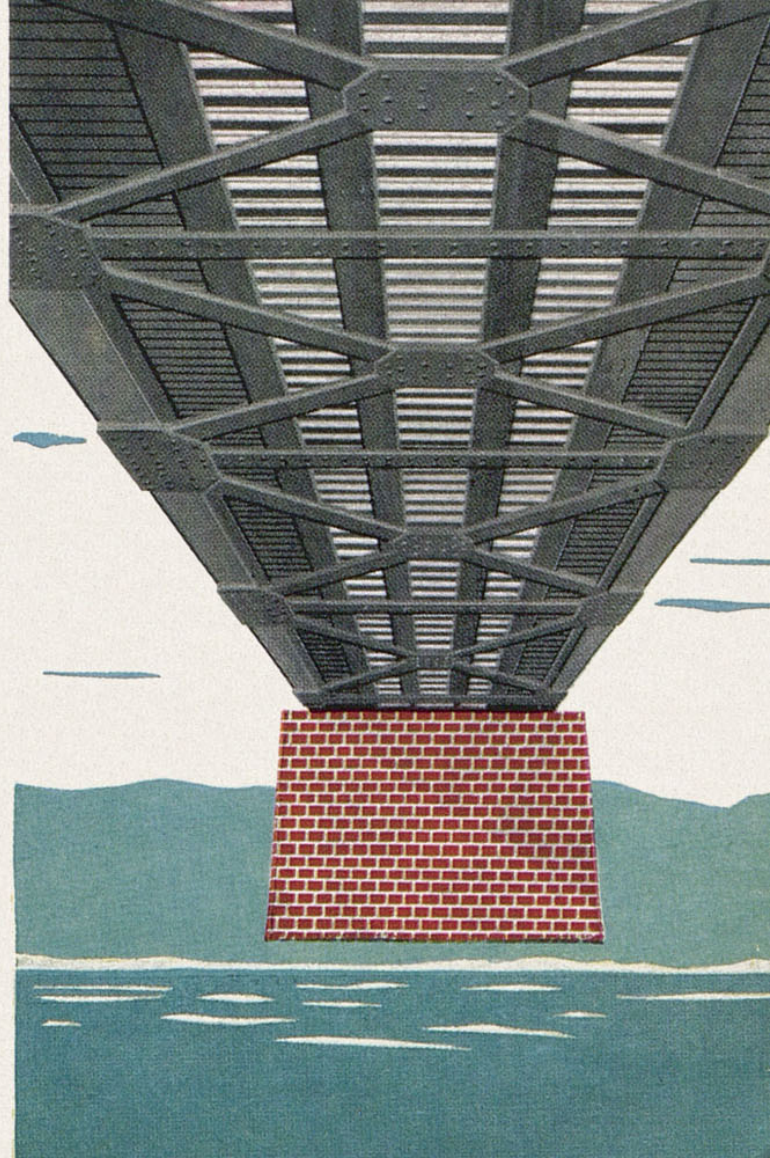


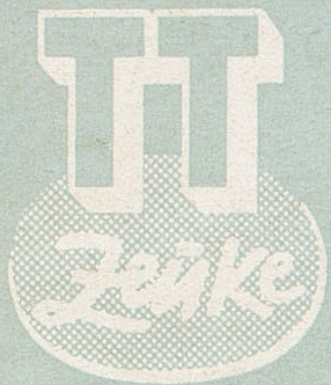
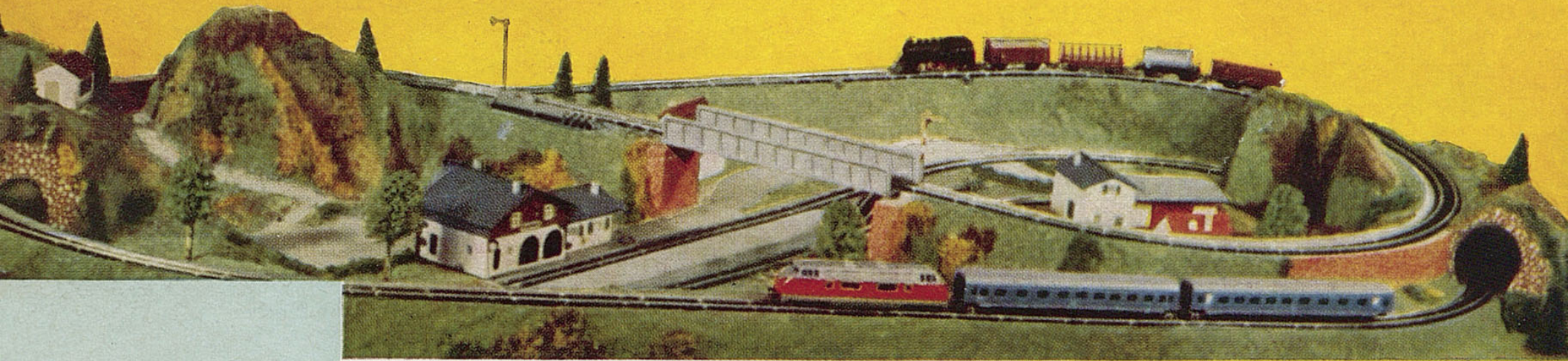
Nr. 545/202\* – Bausatz „Blechträger“  
für gebogenes Gleis, Länge 114 mm



Alle Brücken als Schnellbausatz, ohne Klebeverbindungen, wieder demontierbar u. austauschbar, bestehend aus 2 Trägern, einer kompletten Fahrbahn sowie 2 Schienenprofilen und 2 Schienenverbindern.

Zu jedem Brückenbausatz gehört ein Brückenpfeiler in Quaderbauweise, der in der Mitte getrennt werden kann, so daß sich daraus zwei Pfeiler ergeben. Die Brückenpfeiler sind auch einzeln erhältlich.



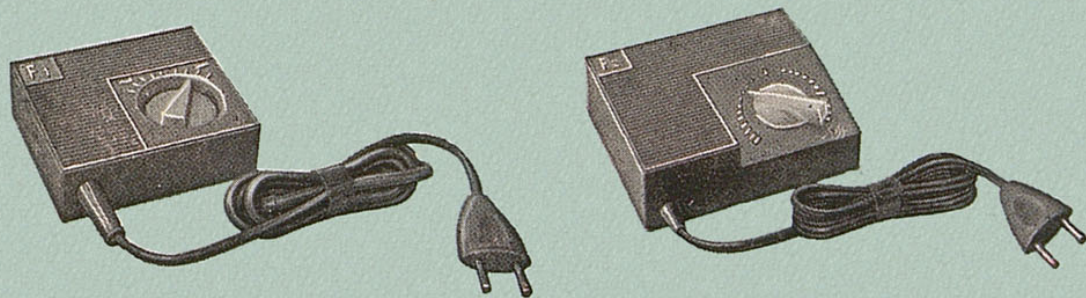


## FERTIG MONTIERTE MODELLBAHNANLAGE

Gelände und Unterbau aus Plastik, komplett mit Gleisen, Aufbauten und Landschaftsdekoration, zur Ausgestaltung von Schaufenstern, für Ausstellungszwecke und für private Liebhaber.

Verlangen Sie unseren Sonderprospekt!

Dem TT-Freund steht ein reichhaltiges Sortiment an Zubehör aus dem vielseitigen Angebot anderer Herstellerbetriebe zur Verfügung. Auf der folgenden Seite sind nur einige wenige Artikel abgebildet. Nähere Angaben über Liefersortiment und technische Hinweise für den Einbau finden Sie in unserem Anleitungsheft „Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn“. Auch Ihr Fachhändler wird gern Auskunft erteilen.

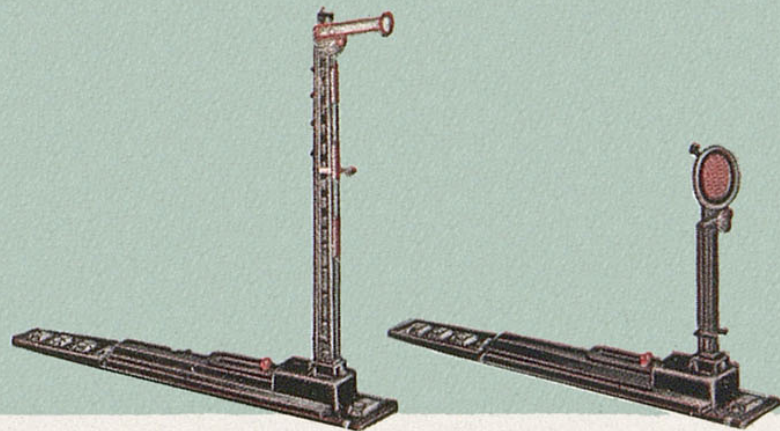


**Nr. 5620/5/3 – Fahrtransformator F 1**

Netzspannung 220 Volt, 3,5–12 Volt Gleichstrom, 0,12 Amp., in vier Schaltstufen regelbar. Dieser Transformator wird von uns nicht einzeln, sondern in kompletten Anfängerpackungen TT-superstart (siehe Seite 4) geliefert

**Nr. 545/210\* – Fahrtransformator F 2**

Netzspannung 220 Volt, 2–12 Volt Gleichstrom, 0,6 Amp., feinstufig regelbar. Dieser von uns hergestellte ideale und leistungsfähige Regeltransformator ist für alle Zeuke-TT-Bahnen der Hobby- und start-Serie sowie für andere Nenngrößen und andere Fabrikate verwendbar. Geeignete Zubehörtrafos im Fachhandel erhältlich



**Nr. 5410/519/9 – Formhauptsignal**

einflügelig, elektromagnetisch mit Zugbeeinflussung, Doppelspulen-antrieb, Endabschaltung und Rückmeldemöglichkeit. Auch von Hand zu betätigen

**Nr. 5410/519/10 – Formvorsignal**

elektromagnetisch, Doppelspulen-antrieb, Endabschaltung und Rückmeldemöglichkeit. Auch von Hand zu betätigen

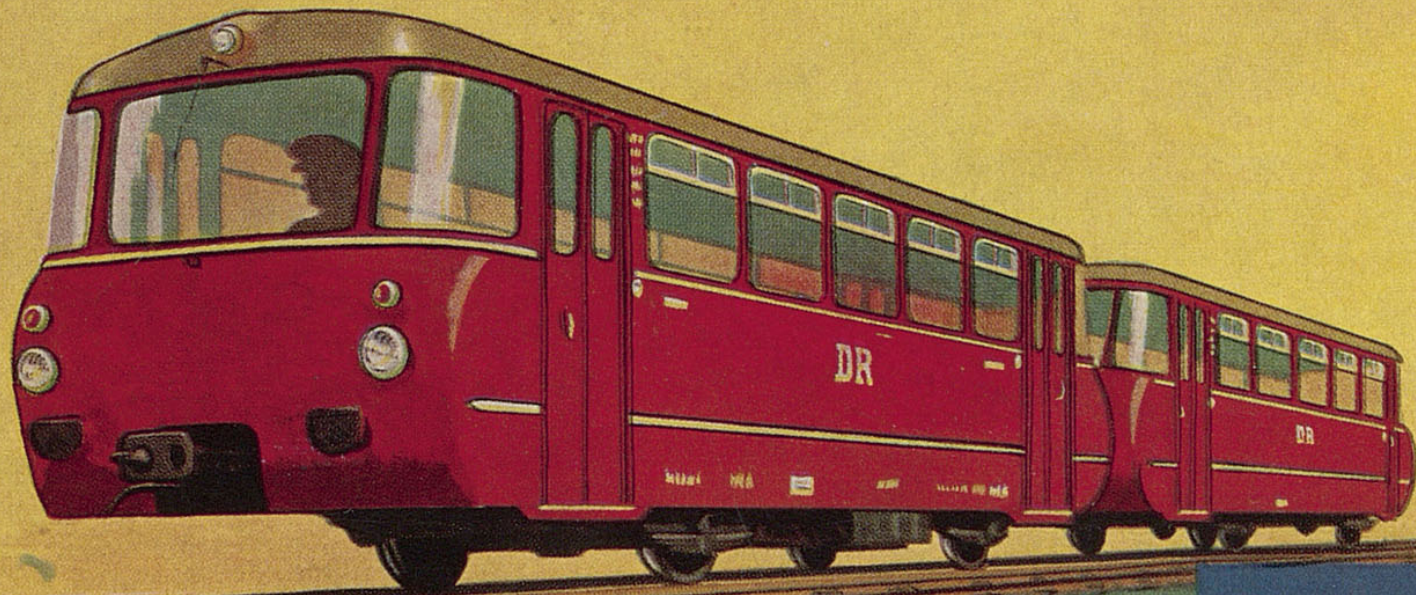


**Nr. 9690/143/15 – Oberleitungsmast**

für TT-Bahnen

**Nr. 9690/143/16–18 – Fahrdrabt**

Verschiedene Längen, die den TT-Gleisstücken entsprechen



Z E U K E & W E G W E R T H  
K O M M A N D I T G E S E L L S C H A F T - B E R L I N

C.A. Schieck

M O D E L L -  
E I S E N B A H N E N

A U E