

# ROKAL



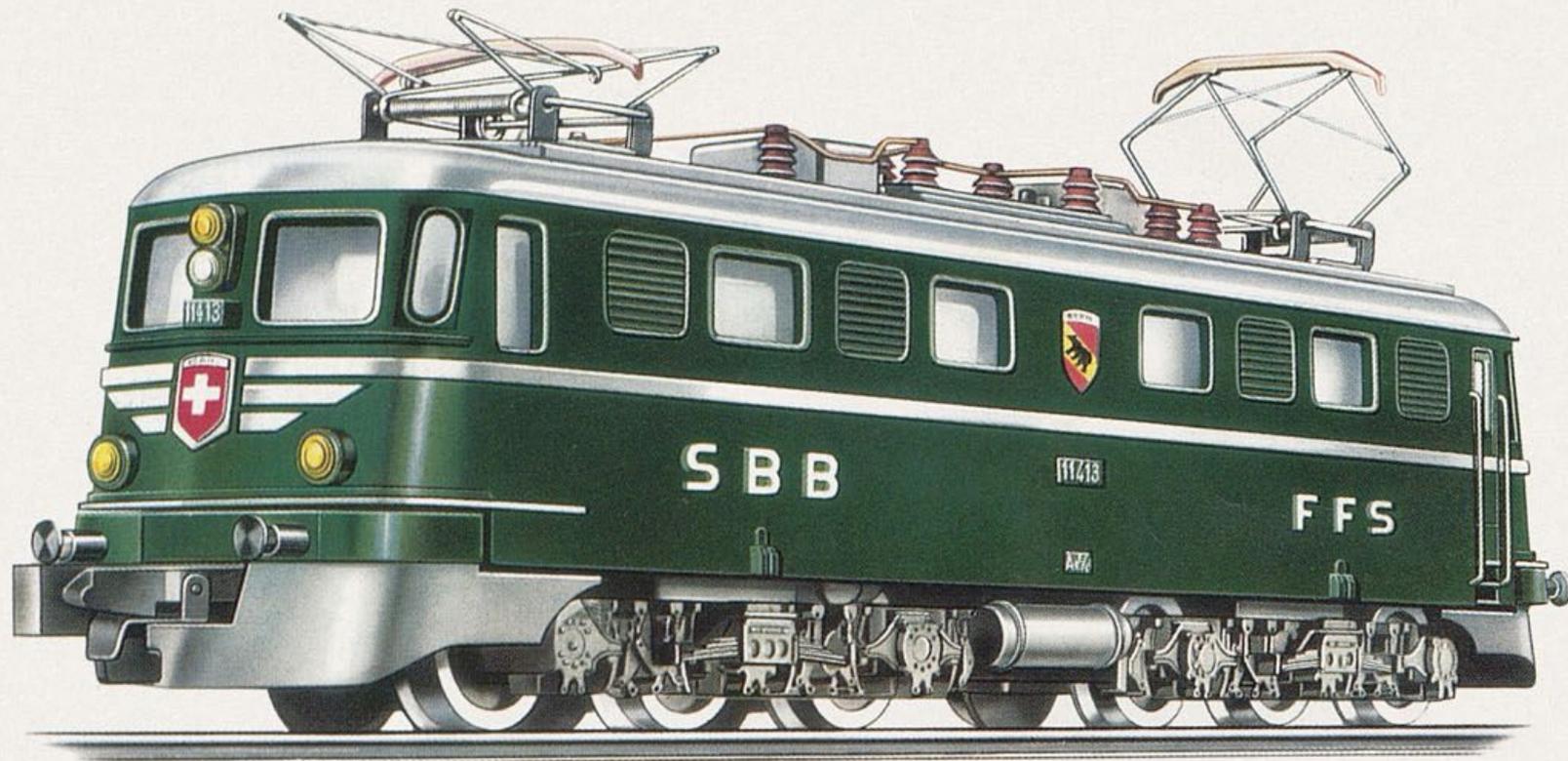
MODELL-EISENBAHN

# Neuheiten



# 1965





**01051**  
Elektrische Mehrzweck-Lokomotive  
der SBB

**DM 54,—**

Naturgetreues Modell der Gotthard - Lokomotive, Baureihe Ae 6/6.

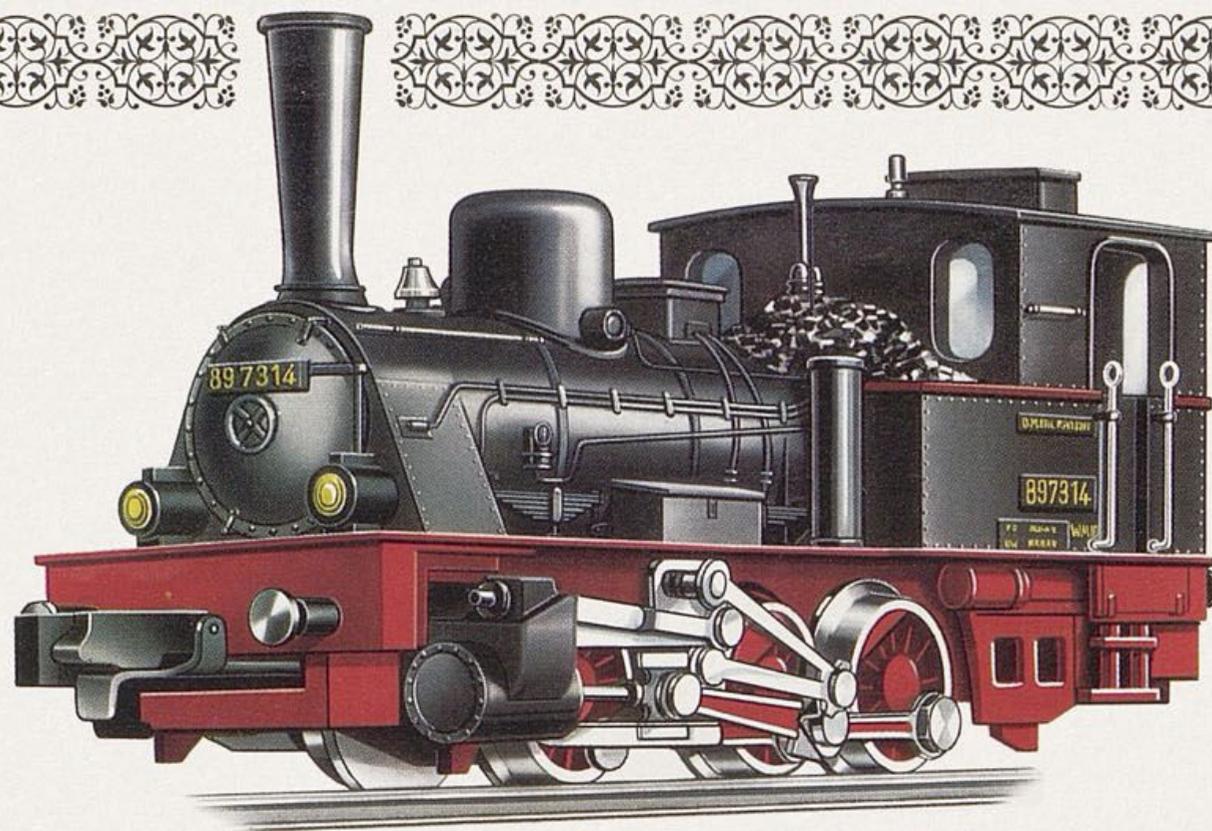
Das Vorbild unseres Ae 6/6-Modells entwickelt mit seinen 6 Fahrmotoren eine Gesamtleistung von 6000 PS und eine Geschwindigkeit von 125 km/h.

Achsfolge Co' Co'. Alle Treibachsen über Zahnräder durch den bewährten ROKAL-Einheitsmotor angetrieben. Vorn und hinten jeweils 3 Scheinwerfer, mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung. Drehgestelle aus hochwertigem Zinkdruckguß. Gehäuse aus schlagfestem Polystyrol, modellgetreu lackiert. Hervorragende Zug- und Steigfähigkeit durch Haftringe auf 4 Rädern. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten. Stromführung wahlweise durch Oberleitung oder aus den Fahrschienen.

Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LÜP: 155 mm, Höhe über S.O.: 63/48 mm.

Gewicht: 290 g.

Schiebebilder der einzelnen Kanton-Wappen, die wahlweise an den Seitenwänden der Lok angebracht werden können, liegen jeder Lokomotive bei.



# OLD TIMER

**01017**  
OLD TIMER-Tenderlokomotive,  
Baureihe 89 der DB

**DM 33, –**

Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LüP: 91 mm, Höhe über  
S.O.: 43 mm.  
Gewicht: 120 g.

Modell der Bauart T 3 der ehemaligen  
Preußischen Staatsbahn, mit naturgetreuer  
Stevenson-Steuerung.

Achsfolge C. Sämtliche Treibachsen über Stirn-  
zahnradgetriebe angetrieben. Fernsteuerung für Vor-  
und Rückwärtsfahrt. Vorn und hinten je 2 beleuch-  
tete Stirnlampen. Mattschwarzes Plastikgehäuse,  
reich detailliert. Unterteil aus hochwertigem Zink-  
druckguß. Blanke Teile vernickelt. Automatische  
ROKAL-Kupplung vorn und hinten.

**ROKAL GMBH, 4054 Lobberich**  
**Fernsprech-Sammel-Nr.: 721**  
**Fernschreiber: 0854-854**  
**Telegramme: ROKAL LOBBERICH**

**raumsparend  
vorbildtreu**

# OLD TIMER

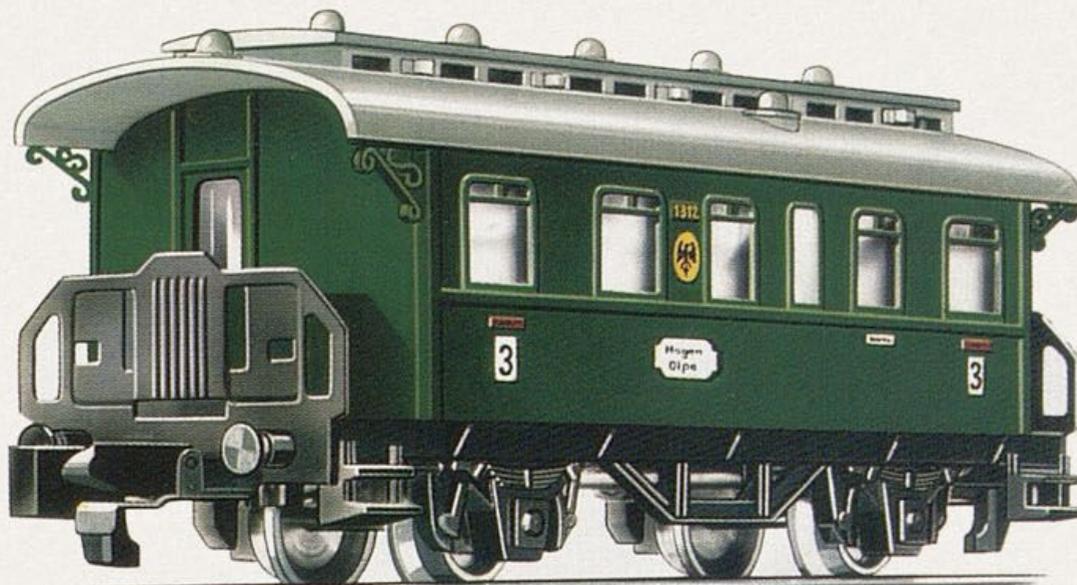
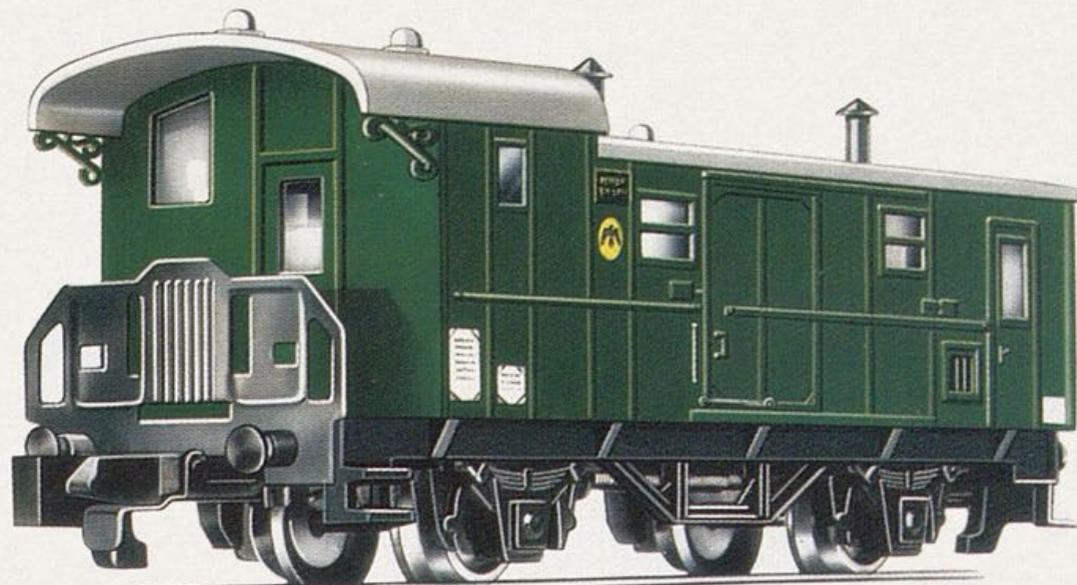
**01283** **DM 5, —**

OLD TIMER-Gepäckwagen der ehemaligen Preußischen Staatsbahn, Nachbildung des Pwi Pr 99, LüP: 93 mm.

**01284** **DM 5, —**

OLD TIMER-Personenwagen der ehemaligen Preußischen Staatsbahn, Nachbildung des Ci Pr 05a, LüP: 93 mm.

Gezogen von der T 3, bilden die neuen OLD TIMER-Wagen einen echten preußischen Nebenbahn-Personenzug. Wie die T 3 verkörpern diese Wagen ein Stück Eisenbahngeschichte.



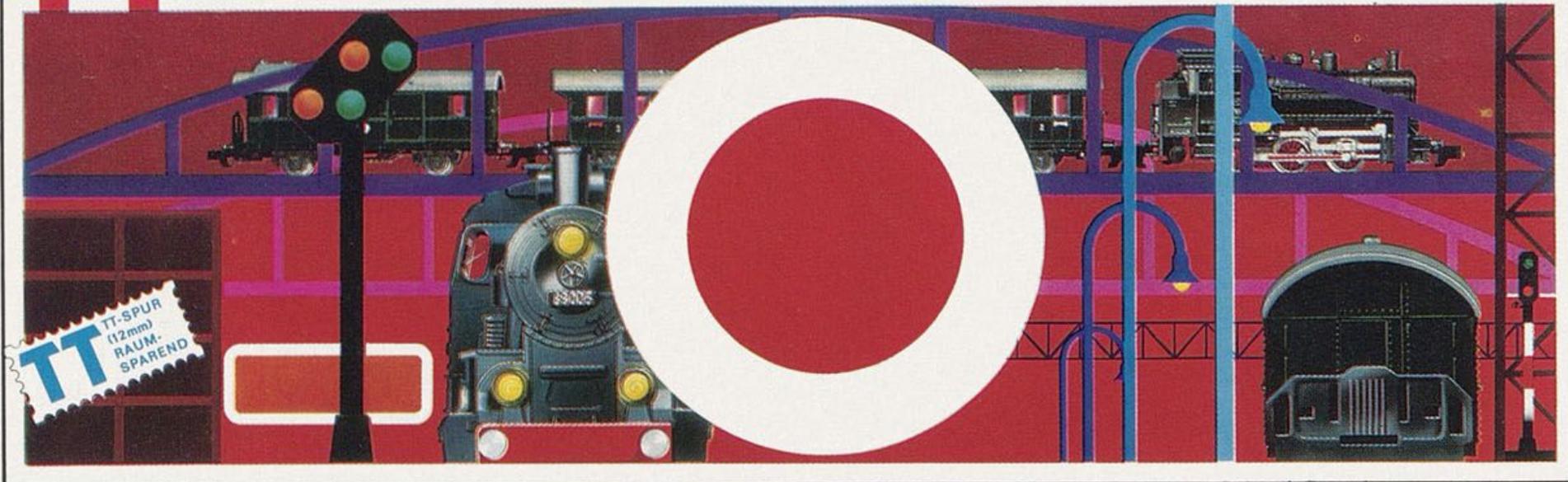
# ROKAL PERSONEN ZUG



MODELL-EISENBAHN



01105



TT TT-SPUR (12mm) RAUM-SPAREND

**01105**  
ROKAL-Personenzug-Packung  
(mit Mehrzug-Transformator)

Unsere Personenzug-Packung enthält eine komplette, fahrbereite Modellbahn. Als Gegenstück zur prima I-Güterzugpackung ist sie ebenso reichhaltig ausgestattet und bietet geradezu ideale Ausbaumöglich-

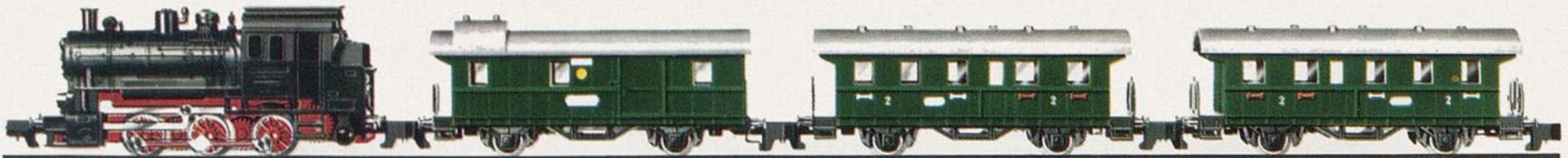
**DM 70,-**

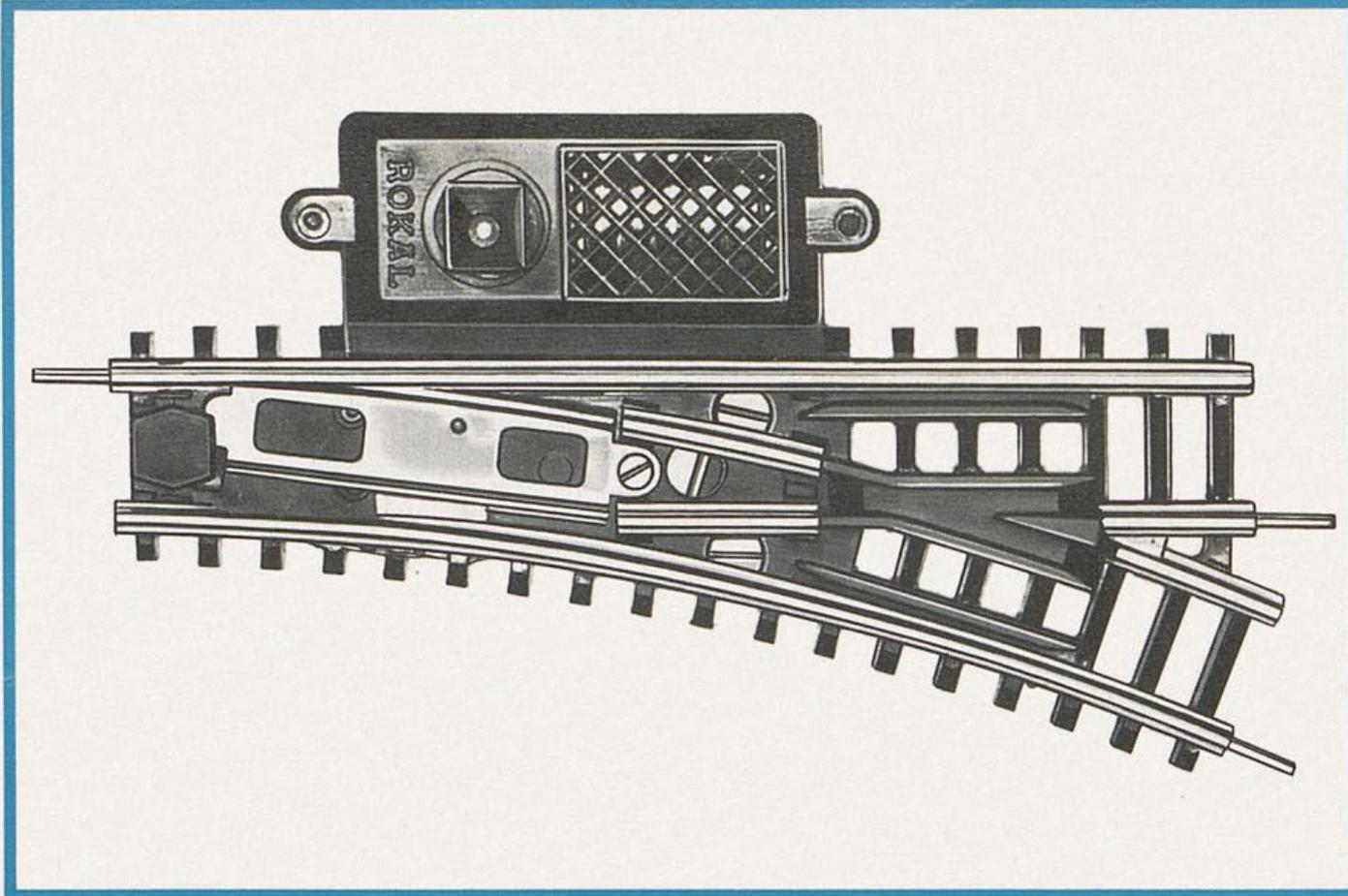
keiten. Besondere Erwähnung verdient der zur Grundausrüstung gehörende Mehrzug-Transformator, mit dem Sie 2 Züge in Betrieb nehmen können.

Die betriebsfertig ausgestattete Personenzug-Packung enthält:

- 1 Tenderlok, 3-achsig mit 3 beleuchteten Stirnlampen
- 1 Packwagen 01281
- 2 Personenwagen 01280

- 1 Fahrpult 00051 zur Fernsteuerung von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung
- 1 Mehrzugtransformator 00018
- 1 Gleisoval für Tischaufbau
- 1 ROKAL-Fahrdienstleiter





**00184**  
Stromstoßweiche rechts,  
beleuchtet

**DM 12, —**

**00185**  
Stromstoßweiche links,  
beleuchtet

**DM 12, —**

Die neuen ROKAL-Weichen sind permanentmagnetische Weichen, sie besitzen jeweils ein 3-farbiges Anschlußkabel mit Bananensteckern. Beleuchtete Laternen. Die Weichen zeichnen sich durch gute Überfahrmöglichkeit, auch bei Langsamfahrt, sowie durch ihre Funktionssicherheit aus. Diese neuen Weichen haben bereits im Weichenkörper eine von ROKAL patentierte Umschaltmöglichkeit, die ohne Verwendung von Spezialgleisen, Leitungen usw. eine elektrische Fahrstraßenschaltung ermöglicht.

**00061**  
Streckengleichrichter

**DM 4,50**

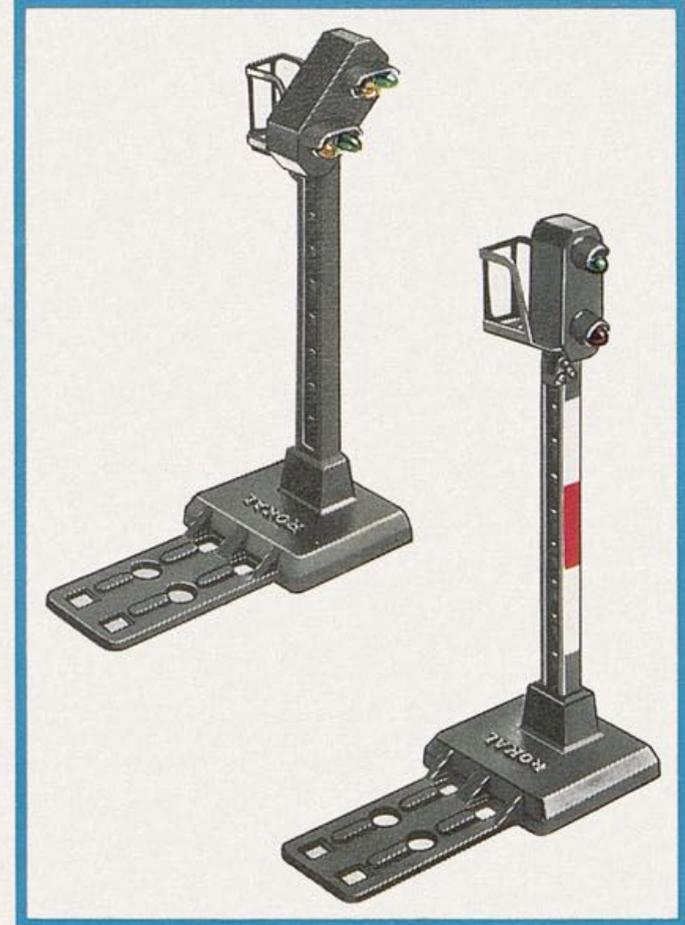
Der ROKAL-Streckengleichrichter bietet vielseitige Einsatzmöglichkeiten, besonders in Verbindung mit den ROKAL-Lichtsignalen; außerdem kann er zur Sicherung einer Prellbockstrecke dienen.

**00062**  
Langsamfahrwiderstand

**DM 6, —**

Dieser vermindert durch Zwischenschaltung ohne Betätigung des Fahrreglers automatisch die Geschwindigkeit des Zuges bei Warnstellung des Vorsignals bis zum Halt vor dem Hauptsignal.

In Gegenrichtung wird die Langsamfahrstrecke automatisch überbrückt, und der Zug kann dann diese Strecke mit unverminderter Geschwindigkeit passieren.



**ROKAL-Modell-Lichtsignale**

Die neuen ROKAL-Modell-Lichtsignale sind Nachbildungen der Lichtsignale der Deutschen Bundesbahn. Mit ihnen läßt sich der Fahrbetrieb so steuern, daß ein dem Großbetrieb nachgebildeter Zugverkehr ablaufen kann.

**00623**

**DM 7, —**

Lichthauptsignal, mit 1 roten und 1 grünen Signallampe, 3-farbiges Anschlußkabel mit Querlochsteckern. Mast und Sockel aus hochwertigem Zinkdruckguß.

**00624**

**DM 9,50**

Lichtvorsignal, mit 2 gelben und 2 grünen Signallampen, 3-farbiges Anschlußkabel mit Bananensteckern. Mast und Sockel aus hochwertigem Zinkdruckguß.