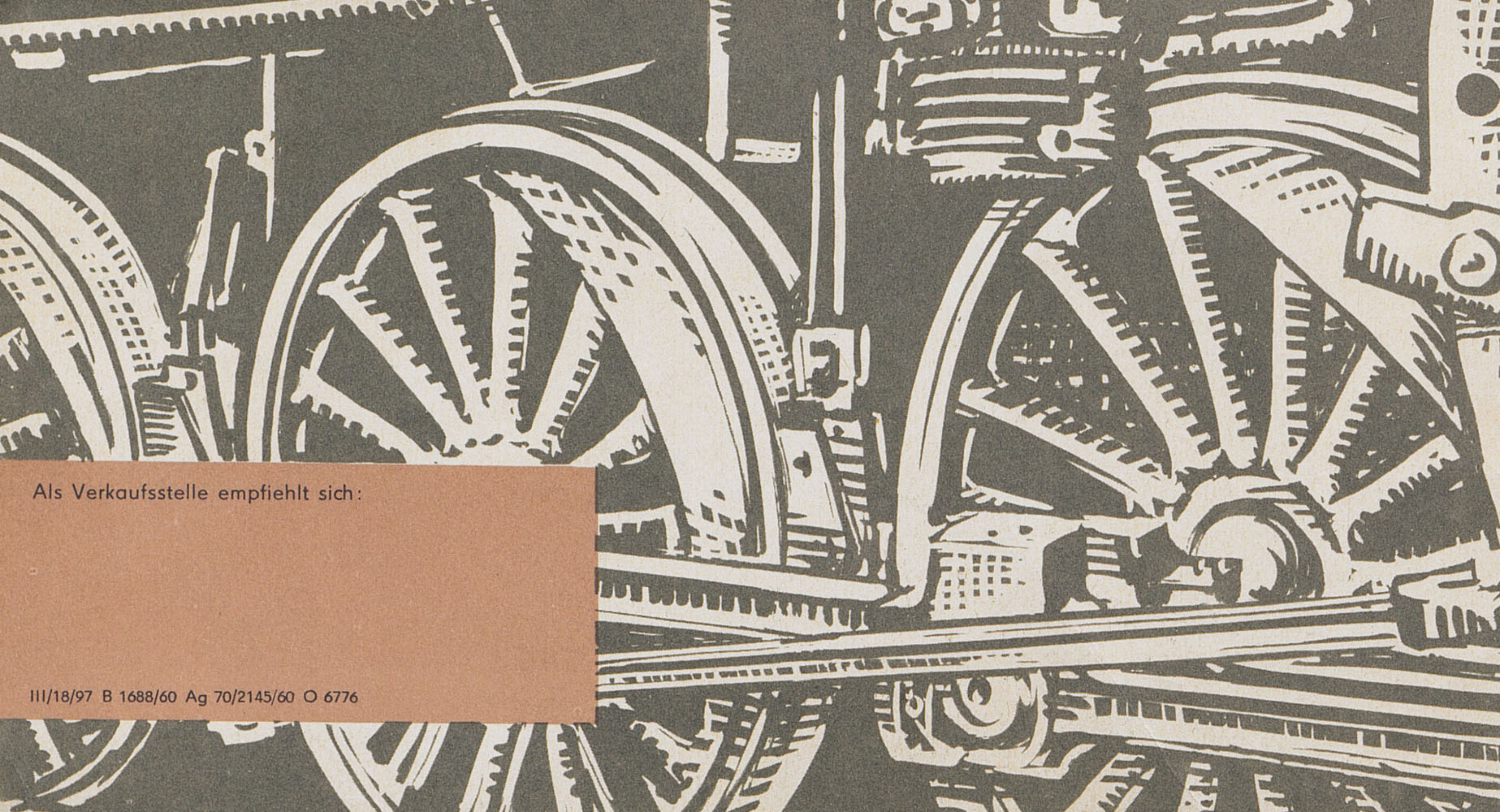




*Zenike*

1961 / 62





Als Verkaufsstelle empfiehlt sich:

III/18/97 B 1688/60 Ag 70/2145/60 O 6776



# größte leistung auf kleinstem raum

1:120

Auf dem Weltmarkt hat in den letzten Jahren neben der bisher bekannten Nenngröße HO (Maßstab 1:87) die noch kleinere Nenngröße TT von sich reden gemacht und findet immer weitere Verbreitung. TT-Modellbahnen werden im Maßstab 1:120 hergestellt. Sie sind also 120mal kleiner als ihr großes Vorbild.

Noch vor wenigen Jahren hat man eine industrielle Fabrikation von Erzeugnissen dieser kleinen Spurweite für aussichtslos gehalten. Heute ist es durch Anwendung modernster Fertigungsmethoden möglich, auch in der Nenngröße TT die Fahrzeuge bis in alle Einzelheiten wirklichkeitsgetreu nachzubilden. Zeuke-TT-Bahnen werden höchsten Anforderungen des In- und Auslandes gerecht. Das Sortiment wird laufend erweitert. Auch Herstellbetriebe von Modellbahnzubehör haben sich in ihrer Fertigung vorausschauend auf die Nenngröße TT eingestellt.

Wer sich heute eine Modellbahn anschafft, sollte sich gleich dem neuesten internationalen Stand anpassen und sein Geld nur für moderne und zukunftssichere Erzeugnisse anlegen.





Großstadtmotiv aus unserer 2,50 × 1,45 m großen Ausstellungsanlage ▶

**Zeuke-TT-Bahnen** sind für den Betrieb auf kleinstem Raum geschaffen worden. Sie bieten die einzigartige Möglichkeit, auch bei beschränkten Platzverhältnissen größere Anlagen aufzubauen. Der Kreisdurchmesser von nur 572 mm und die kleine Spurweite von 12 mm gestatten es, schon auf einer normalen Tischplatte einen echten Modellbahnbetrieb durchzuführen. Die vielen Vorzüge der Zeuke-TT-Bahnen werden auch bei großen Anlagen offenbar. Endlich können auch einmal lange Schnell- und Güterzüge gefahren werden und die „freie Strecke“ zwischen den Bahnhöfen kommt erst richtig zur Geltung.

Den großen Vorteil der kleineren Spurweite zeigt folgender Vergleich. So benötigt man bei maßstäblicher Mitvergrößerung des Krümmungshalbmessers für die auf Seite 28 unter Nr. 3 gezeigte Anlage in der Nenngröße HO 1,9 qm und in der Nenngröße TT nur 1 qm Fläche.

2

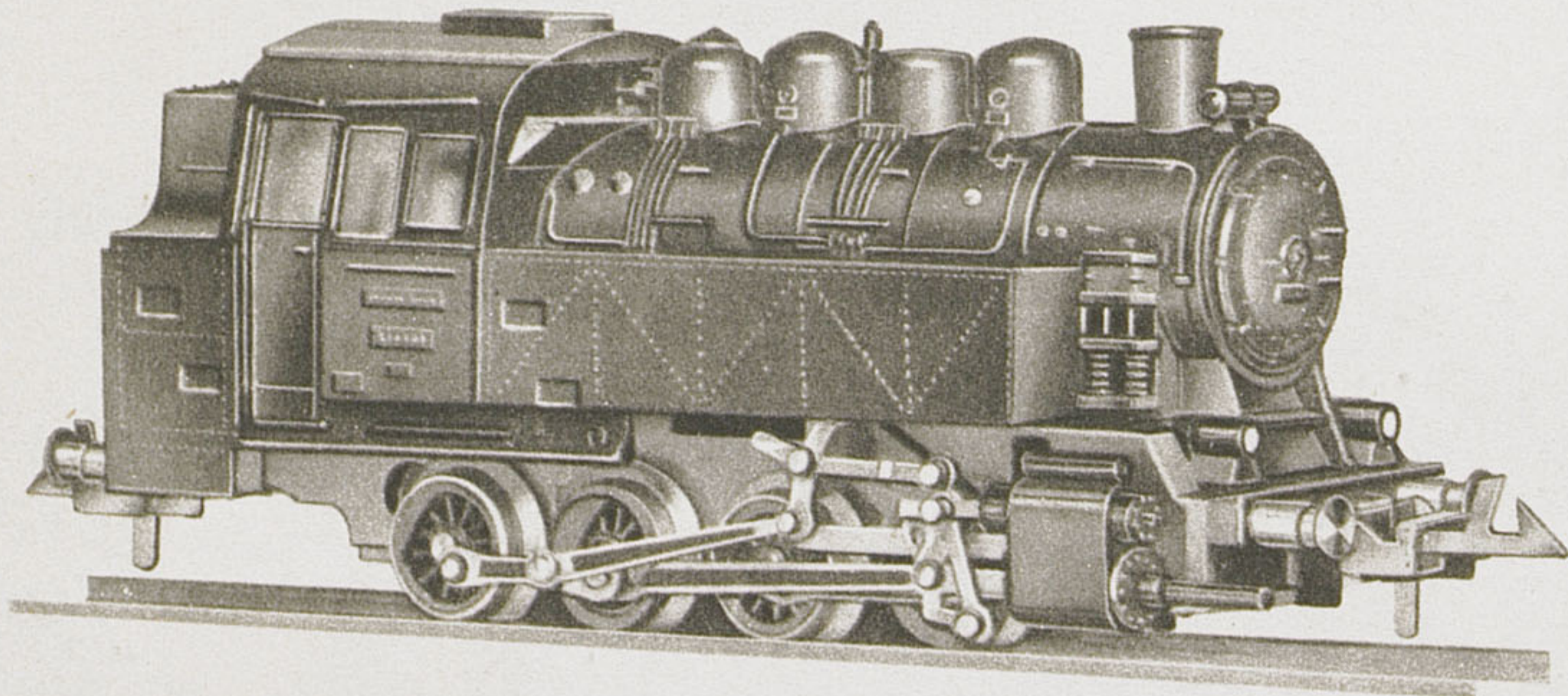
Gegenüber HO nur etwa halber Platzbedarf für TT

*Zeuke* **TT** *Bahnen*









#### Nr. 159/51 – Tenderlokomotive

Maßstabgerechtes Modell der Baureihe 81 der Deutschen Reichsbahn. Achsfolge D. Heusinger-Steuerung. Plastik-Gehäuse mattschwarz lackiert mit exakter Nachbildung der Kesselarmaturen und Nietungen. Automatische Kupplung vorn und hinten. Länge über Puffer 93 mm.

Diese Lokomotive wird bei der Deutschen Reichsbahn hauptsächlich für den Verschiebedienst auf Güterbahnhöfen verwendet. Da der Modellbetrieb, bedingt durch das Ein- und Ausschalten des Fahrstromes bei Rangierfahrten, ein oftmalig damit verbundenes vorbildwidriges Aufleuchten und Erlöschen der Lampen zur Folge hätte, wurde bei dieser Lok auf leuchtende Laternen verzichtet.

#### Nr. 159/78 – Tenderlokomotive

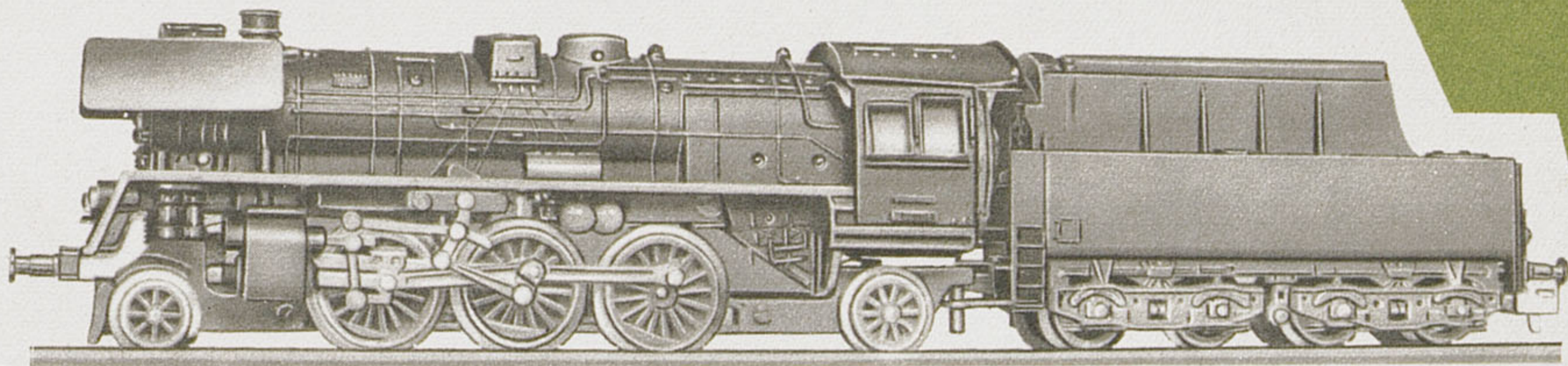
wie Nr. 159/51, jedoch mit einfacher Steuerung

#### Radsatz mit Heusinger-Steuerung

Die genaueste Nachbildung aller Einzelheiten der Heusinger-Steuerung legt Zeugnis ab von der Sorgfalt und Präzision bei der Herstellung von Zeuke-TT-Bahnen.



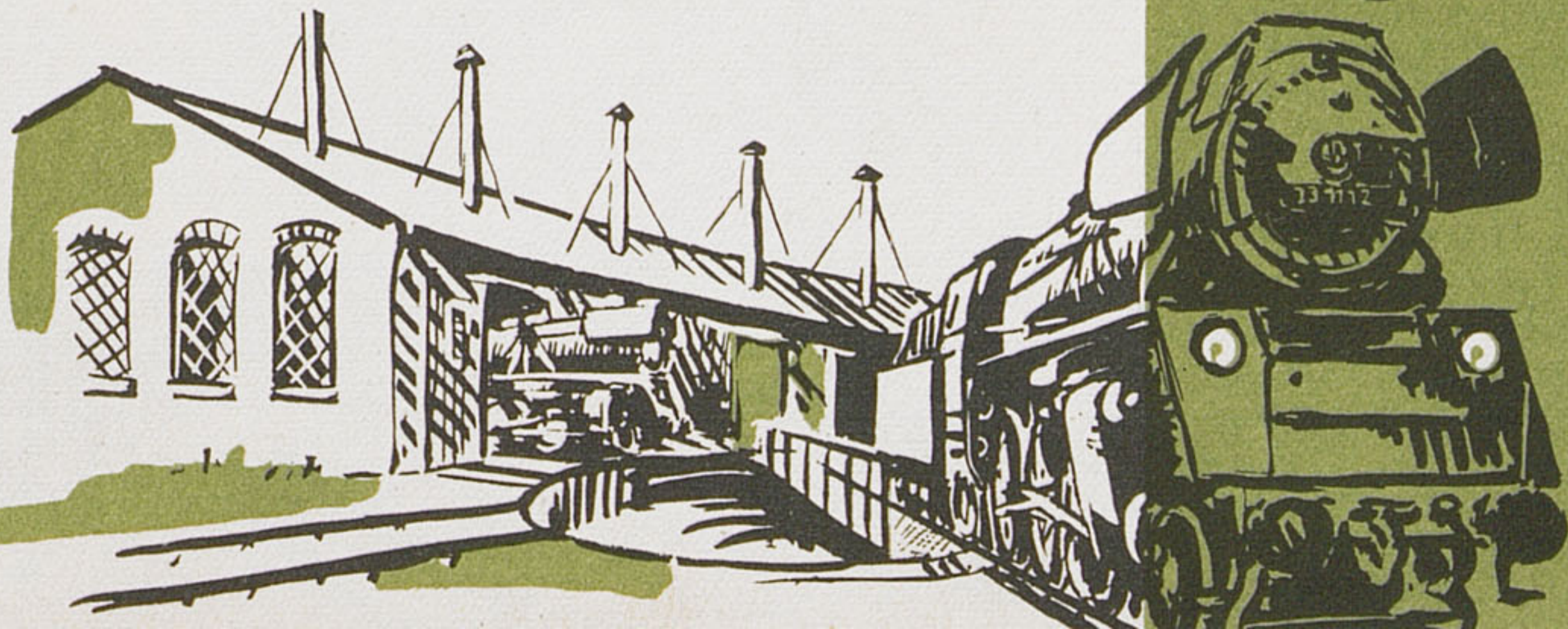




**Nr. 159/77 – Personenzuglokomotive  
mit Schlepptender**

Vorbildgetreue Nachbildung der Baureihe 23<sup>10</sup> der Deutschen Reichsbahn. Achsfolge 1-C-1. Heusinger-Steuerung. Stirnbeleuchtung durch Flutlicht. Leicht auswechselbare Glühlampe in der Rauchkammer. Mattschwarz lackiertes Plastik-Gehäuse. Automatische Kupplung am Tender. Länge über Puffer 194 mm.

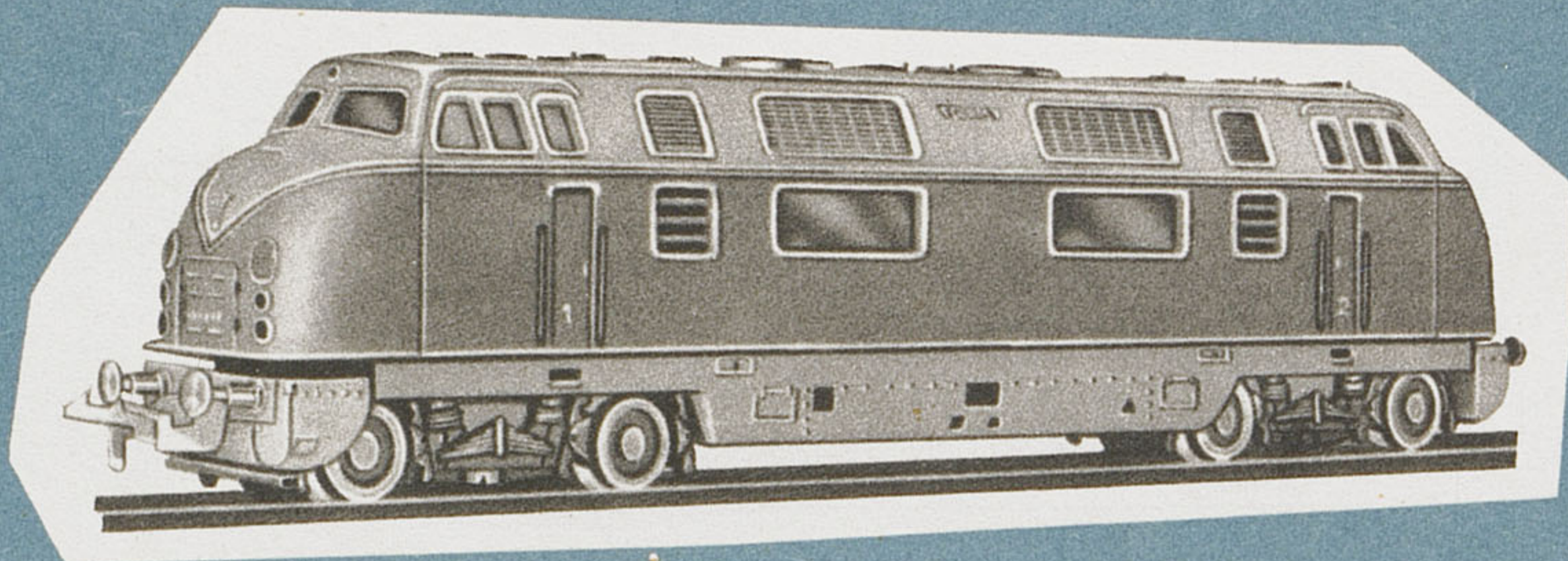
Die Lokomotive der Baureihe 23<sup>10</sup> ist bei der Deutschen Reichsbahn die Nachfolgerin der Personenzuglokomotive der Baureihe 33. Außer im Personenzugdienst wird sie auch für mittelschwere Schnell- und Güterzüge verwendet.





**Nr. 159/76 – Diesellokomotive**

Modell der V 200. Achsfolge B'B'  
Alle Achsen angetrieben. Plastik-  
Gehäuse mit vielen Einzelheiten.  
Tiefe Schwerpunktlage, dadurch  
besonders gute Laufeigenschaften.  
Beiderseitige Stirnbeleuchtung,  
bei Fahrtrichtungswechsel  
selbsttätig umschaltend. Fenster  
mit Cellon hinterlegt. Automati-  
sche Kupplung an beiden Enden.  
Länge über Puffer 152 mm.  
Der Antrieb der Drehgestelle  
durch Kardanwellen wurde auch  
auf das Modell übernommen.  
Für den Exportmarkt ist dieser  
Artikel eine interessante Berei-  
cherung.



6



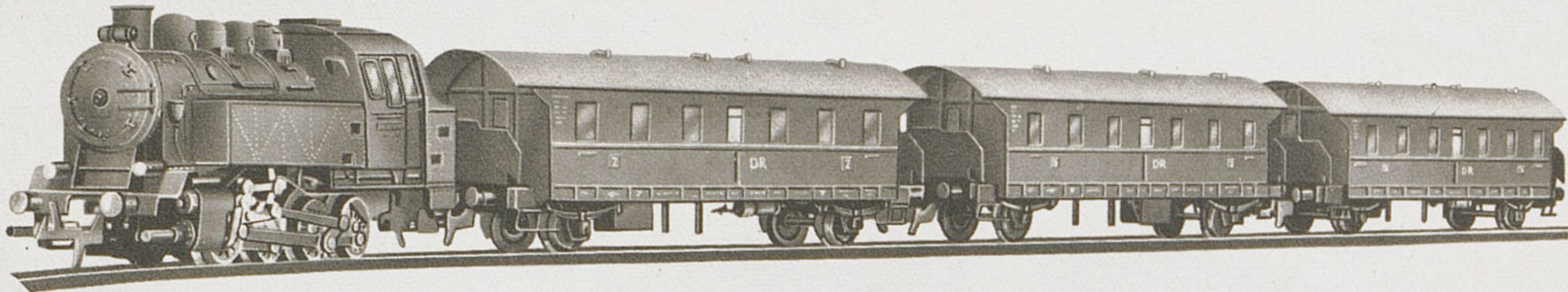




Ein ganzes Jahrhundert lang behauptete die Dampflokomotive als Eisenbahntriebfahrzeug ihre Stellung. Ihre Herrschaft ist jetzt gebrochen – neue, formschöne und leistungsstarke elektrische Lokomotiven und modernste Diesel-Triebfahrzeuge sorgen für eine schnelle und energiesparende Förderung langer Züge.

Die diesel-hydraulische Mehrzweck-Lokomotive der Baureihe V 200 ist mit zwei Dieselmotoren von je 1000 PS ausgerüstet. Sie wird auf Fernstrecken zur Förderung von Schnellzügen und schnellen Güterzügen eingesetzt. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 140 km in der Stunde.





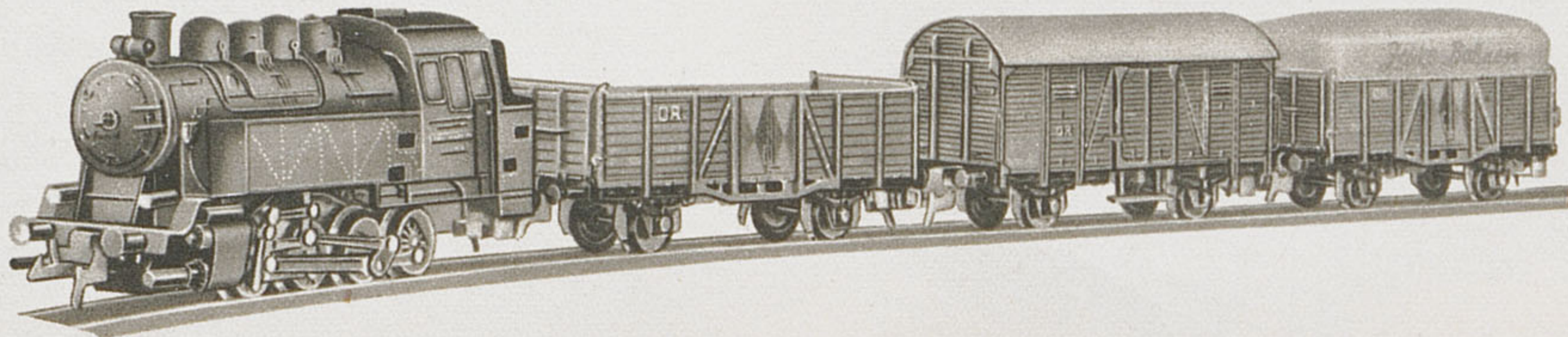
**Nr. 159/4 – Personenzug**

Lokomotive BR 81 (Nr. 159/51)  
3 Personenwagen mit Bremsgestänge,  
Schienenkreis mit Anschlußgleis.  
Zuglänge 461 mm.

# Zeuke **TT** Bahnen

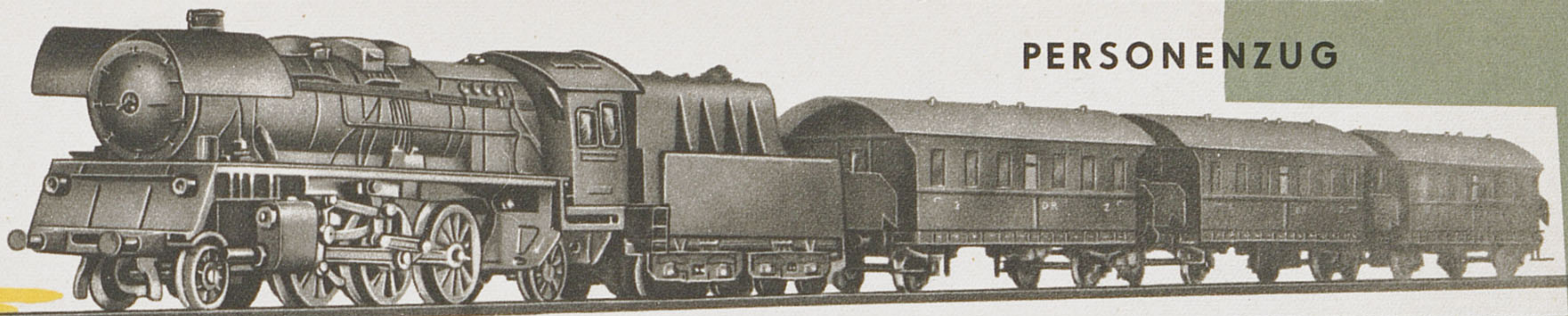
**Nr. 159/3 – Güterzug**

Lokomotive BR 81 (Nr. 159/51)  
3 Güterwagen mit Bremsgestänge,  
Schienenkreis mit Anschlußgleis.  
Zuglänge 343 mm.





# PERSONENZUG



## Nr. 159/11 – Personenzug

Personenzuglok BR 23<sup>10</sup> mit Schleptender (Nr. 159/77)  
3 Personenwagen mit Bremsgestänge, Schienenkreis  
mit Anschlußgleis und 6 geraden 1/1-Gleisen.  
Zuglänge 562 mm.





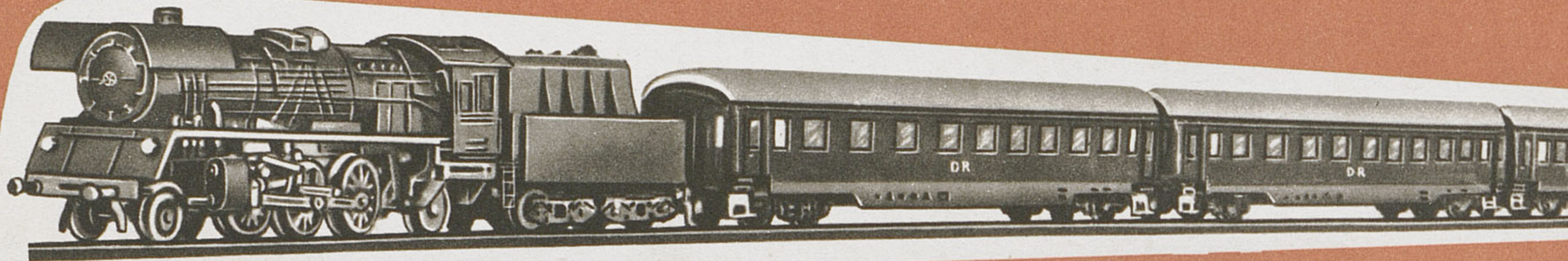


**Nr. 159/12 – Schnellzug**

Schnellzuglokomotive BR 23<sup>10</sup> mit Schlepptender  
(Nr. 159/77)

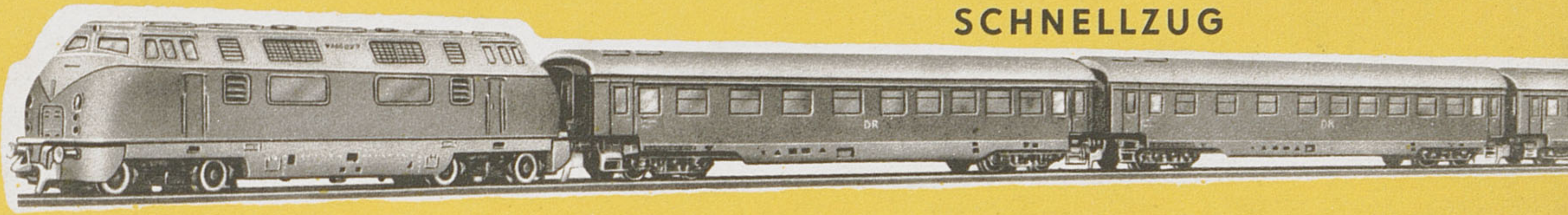
3 Schnellzugwagen, Schienenkreis mit Anschlußgleis und  
6 geraden 1/1-Gleisen. Zuglänge 796 mm.

Dieser Schnellzug mit seiner formschönen Lokomotive der Baureihe 23<sup>10</sup> und den schnittigen Schnellzugwagen bildet eine wertvolle Ergänzung jeder Anlage und ist eine Augenweide für den Modellbahnfreund.





# SCHNELLZUG

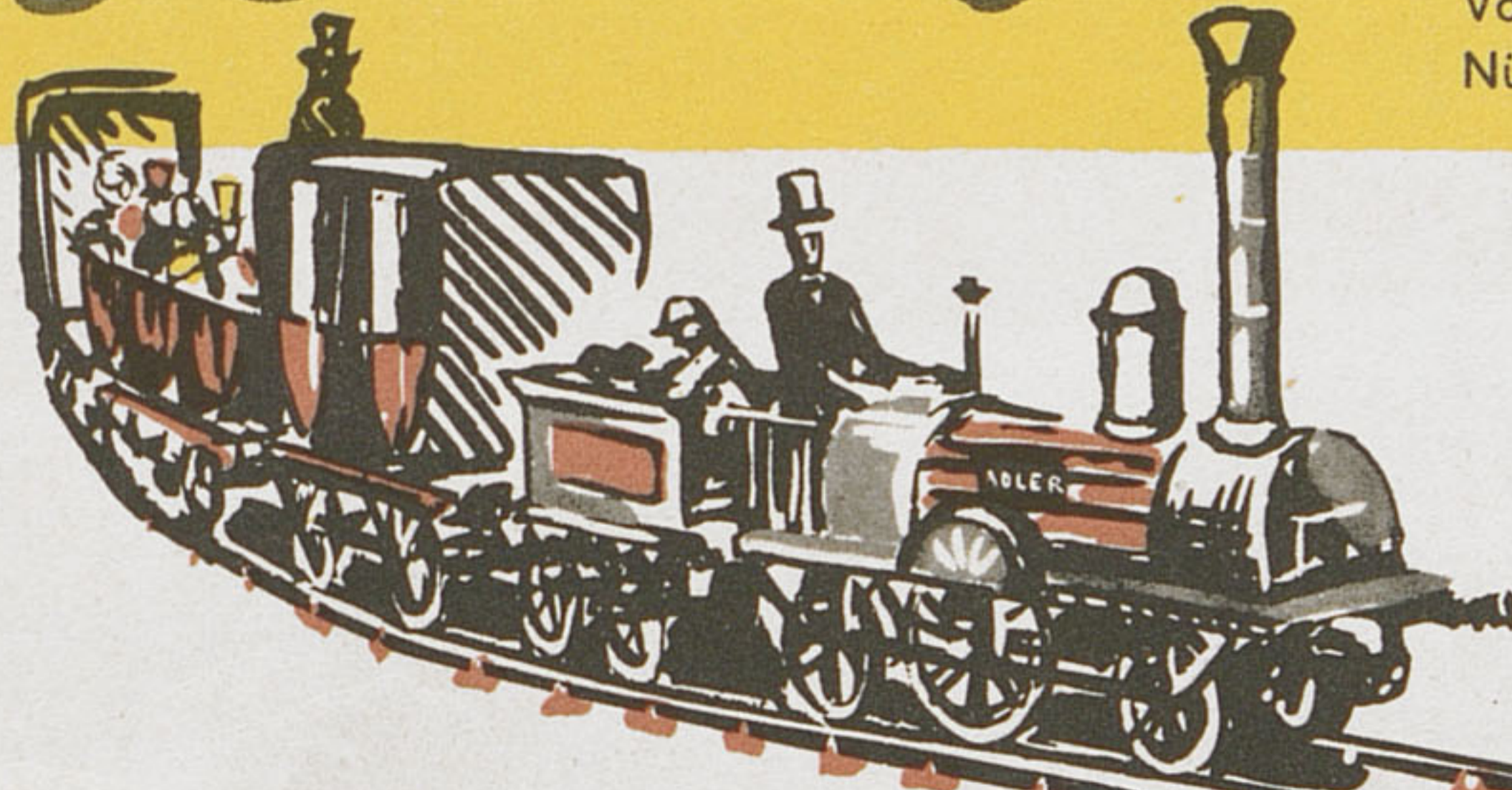


Nr. 159/7 – Schnellzug Lokomotive V 200 (Nr. 159/76) 3 Schnellzugwagen, Schienenkreis mit Anschlußgleis und 6 geraden 1/1-Gleisen. Zuglänge 754 mm.

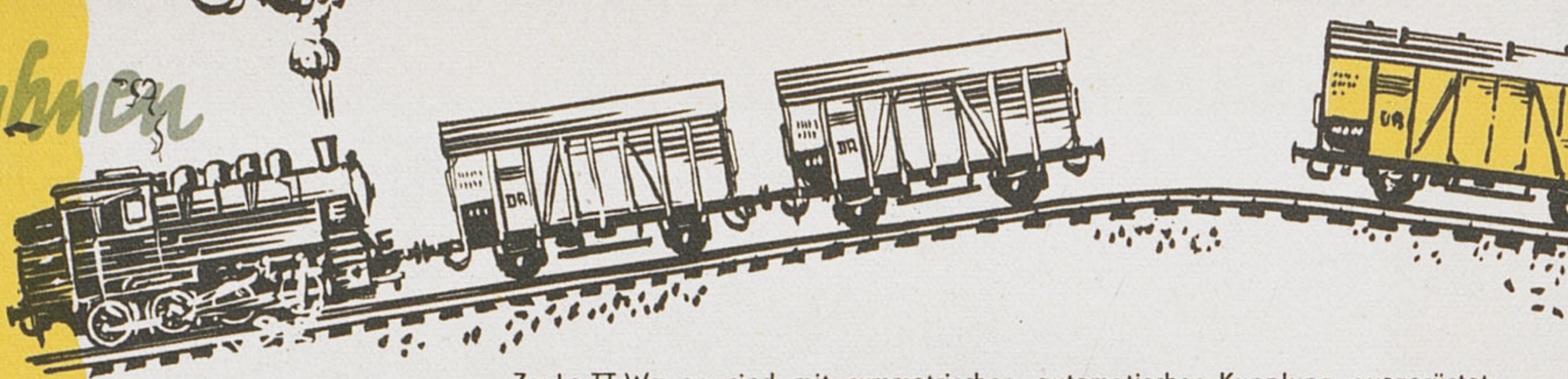


*So reiste man in der „guten, alten Zeit“ ...*

Vor 126 Jahren fuhr die erste deutsche Eisenbahn von  
Nürnberg nach Fürth







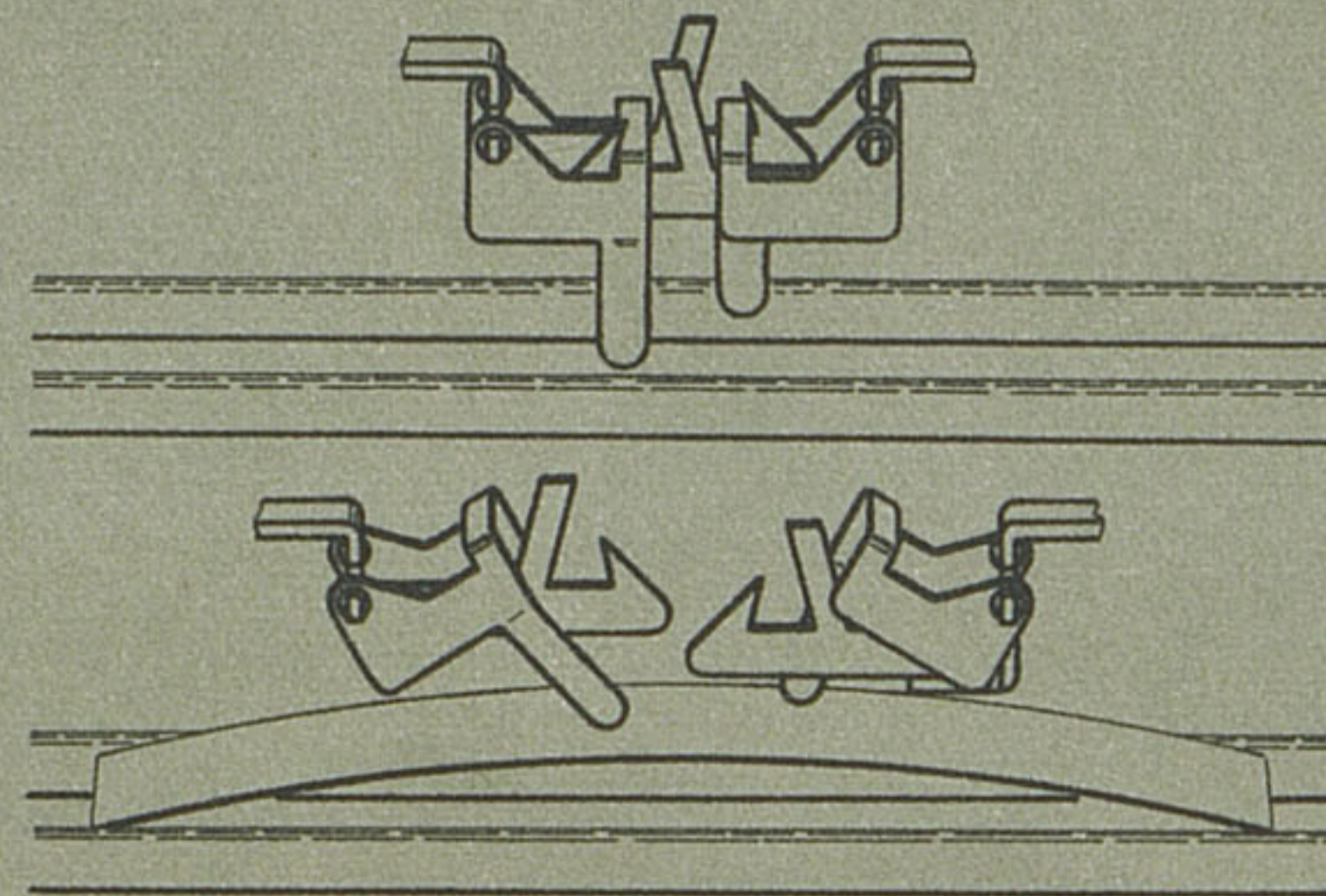
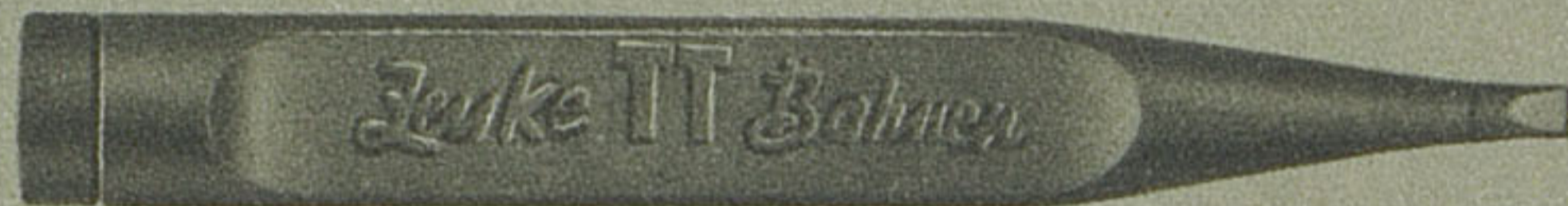
Zeuke-TT-Wagen sind mit symmetrischer, automatischer Kupplung ausgerüstet. Die neuartige, elastische Kupplungsaufhängung bei den zweiachsigen Wagen beeinträchtigt keinesfalls die modellgerechte Ansicht von unten her.

#### Nr. 159/141 – Handentkuppler

Der Handentkuppler wird senkrecht (mit Magnet nach unten) über die Kupplungshaken gehalten. Durch die Magnetkraft heben sich die Kupplungsbügel und die Fahrzeuge können auseinandergefahren werden.

#### Nr. 159/142 – Elektromagnetisches Entkupplungsgleis

114 mm lang, zum automatischen Entkuppeln von Lokomotiven und Wagen. Durch Betätigung der zum Entkupplungsgleis gehörenden Taste am Tastenpult wird die Entkupplungsvorrichtung angehoben und so das Kupplungspaar durch Fernbedienung getrennt.







Im Konstruktionsbüro leistet jeder Mitarbeiter bei der Neuentwicklung von Lokomotiven, Wagen und Zubehör eine verantwortungsvolle Arbeit und trägt dazu bei, daß das Sortiment von TT-Erzeugnissen ständig erweitert werden kann.



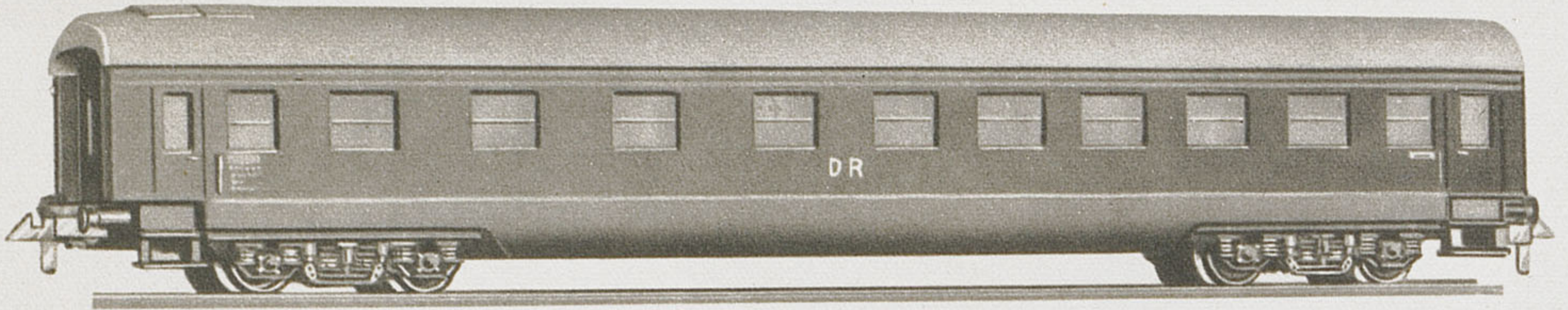
Von der Konstruktion bis zur Fertigstellung ist ein weiter Weg. Hunderte von Einzelteilen aus Metall und anderen Werkstoffen sind erforderlich, bevor die Montage von Lokomotiven und Wagen beginnen kann. Hier werden Präzisions-Einzelteile für Lokomotiven gestanzt.



Ein Bild aus dem TT-Wagenbau. Unter geschickten Händen entstehen aus Wagenkasten, Fahrgestell, Bremsgestänge, Beschwerungsblech und Kupplung fertige Güter- und Personenwagen. Sorgfältige Arbeit ist Voraussetzung für gute Qualität.







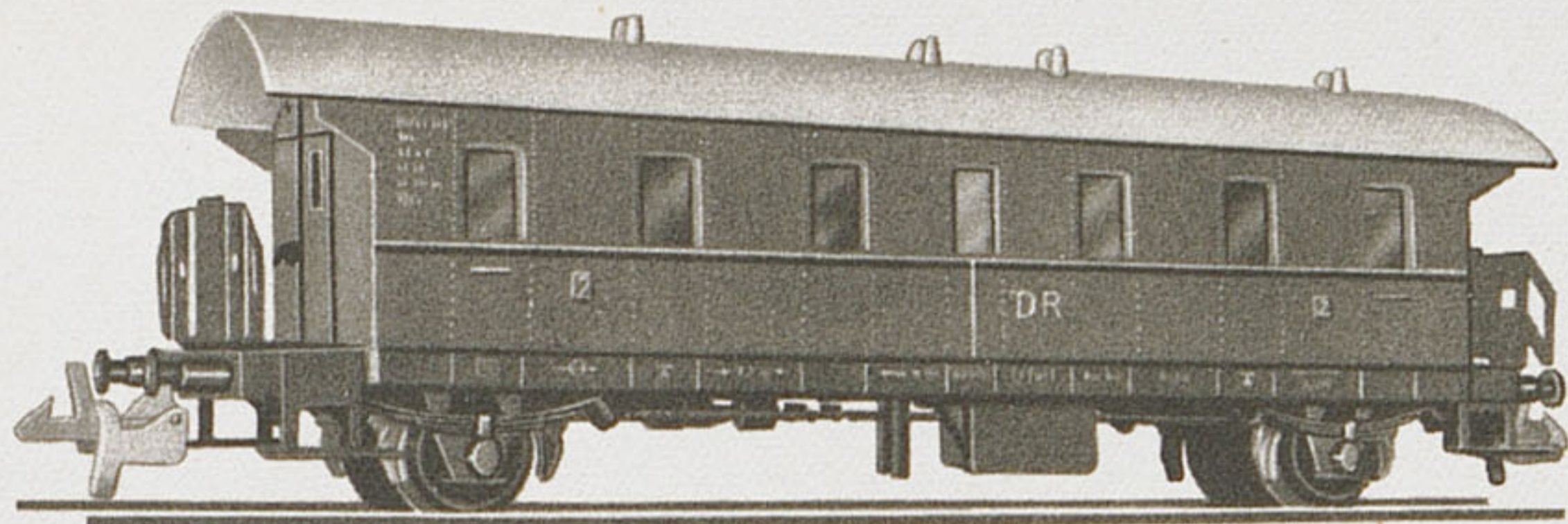
#### Nr. 159/79 – Schnellzugwagen

Modell des AB 4 üpe der Deutschen Reichsbahn. Trotz modellmäßiger Länge gut kurvengängig. Fenster mit Plastikscheiben. Wagenkasten grün oder blau. Dach grau. Länge über Puffer 196 mm.

Der AB 4 üpe ist bei der Deutschen Reichsbahn ein moderner, vierachsiger Durchgangswagen 1. und 2. Klasse, in Leichtbauart mit Mittelgang gebaut und mit Übergangsbrücken und Faltenbälgen versehen, ebenso mit elektrischer Heizung. Er wird in Schnell- und Eilzügen verwendet.







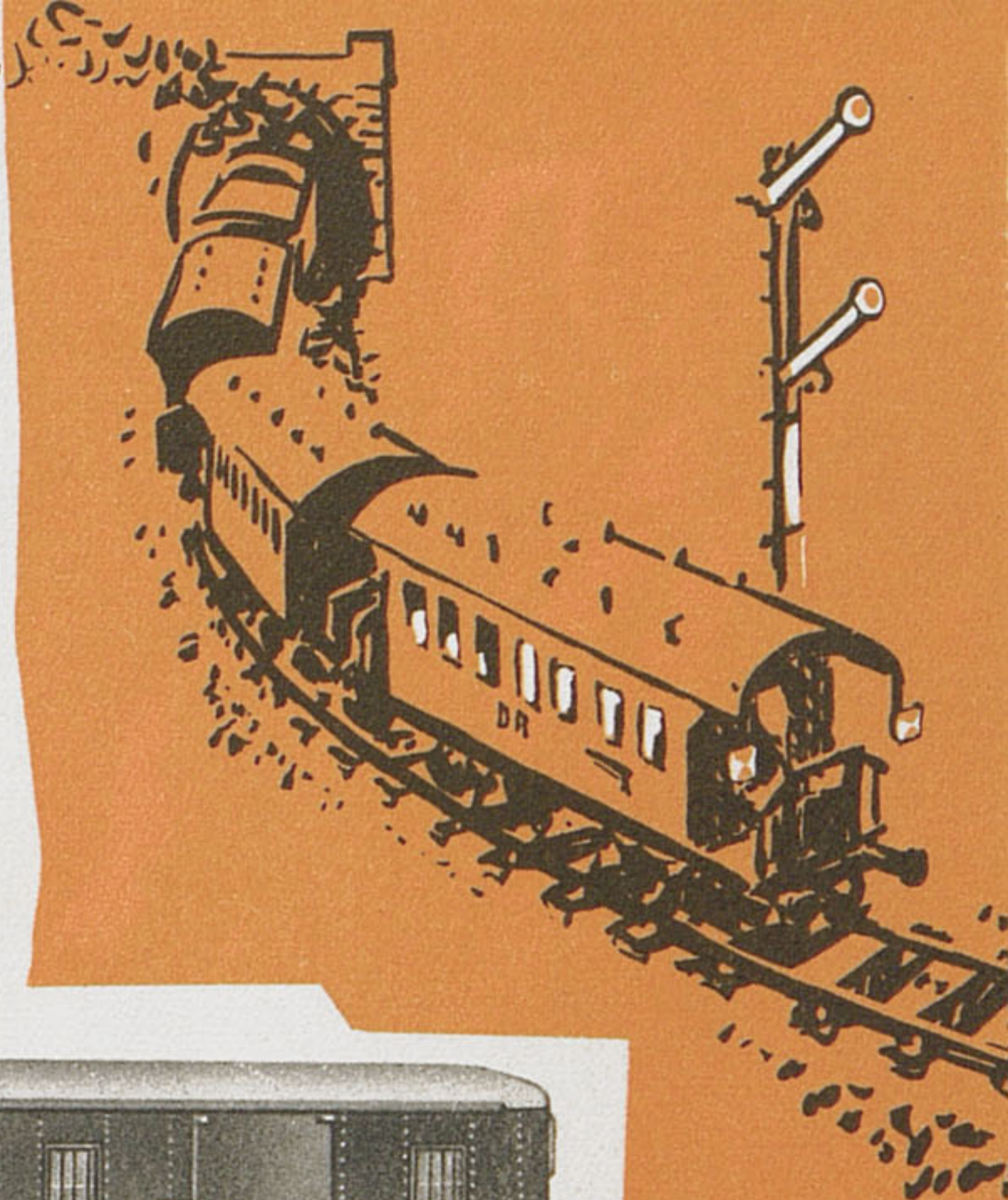
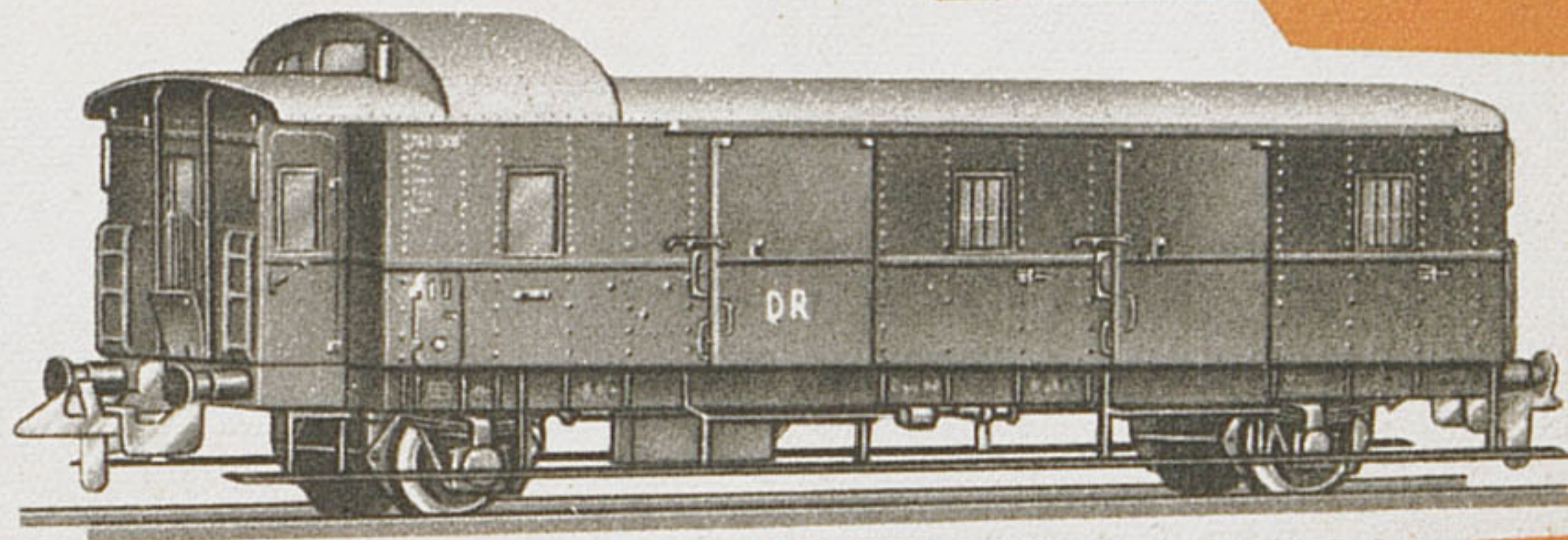
**Nr. 159/71 – Personenwagen**

Modell des Bi 30 der Deutschen Reichsbahn. Fenster mit Plastikscheiben. Wagenkasten grün. Dach grau mit Lüftern. Länge über Puffer 116 mm.

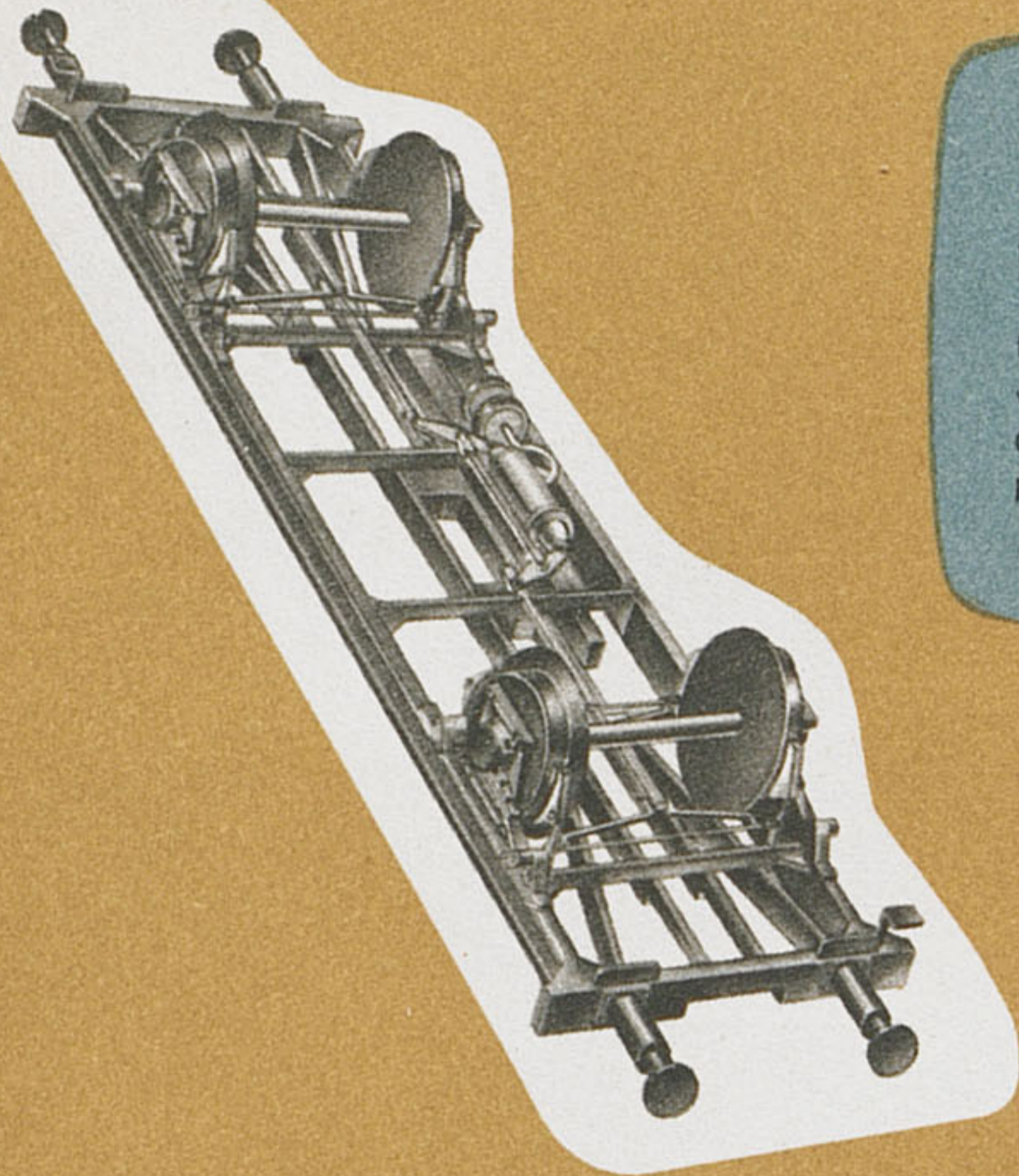
**Nr. 159/83 – Packwagen**

Modell des Pwi 30. Wagenkasten grün. Dach grau mit Aufbau. Länge über Puffer 116 mm.

Der Bi 30 ist ein zweiachsiger Personenwagen 2. Klasse der Einheitsbauart (Baujahr 1930) mit offenen Übergangsbühnen und findet bei der Deutschen Reichsbahn hauptsächlich auf Nebenbahnstrecken Verwendung.



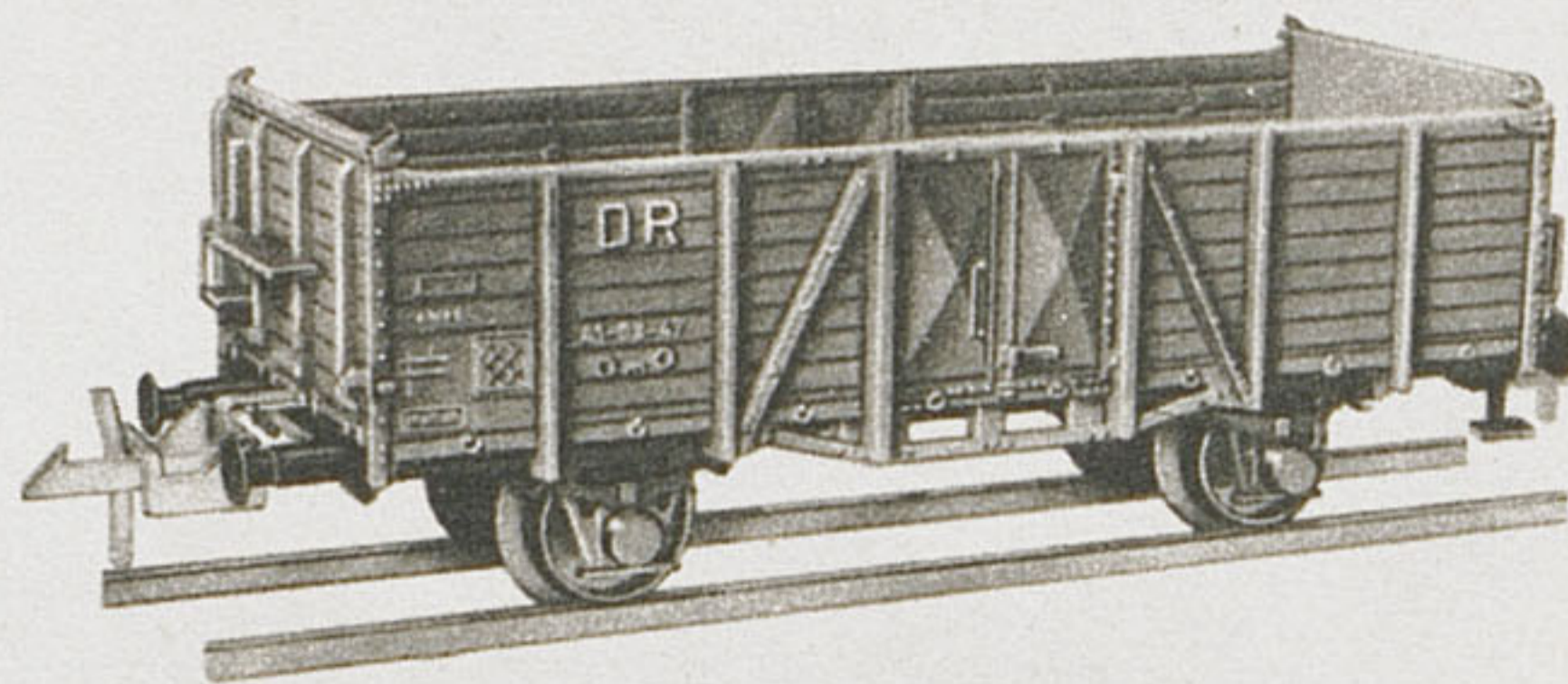




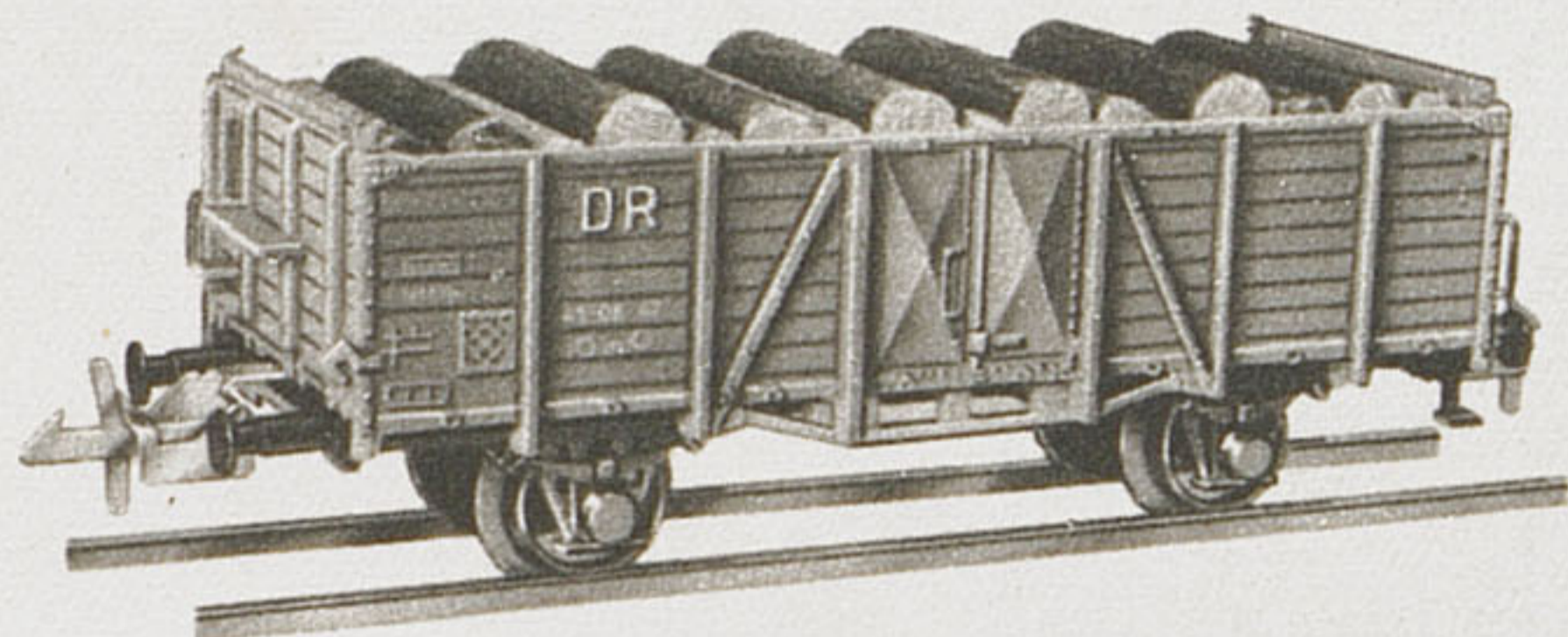
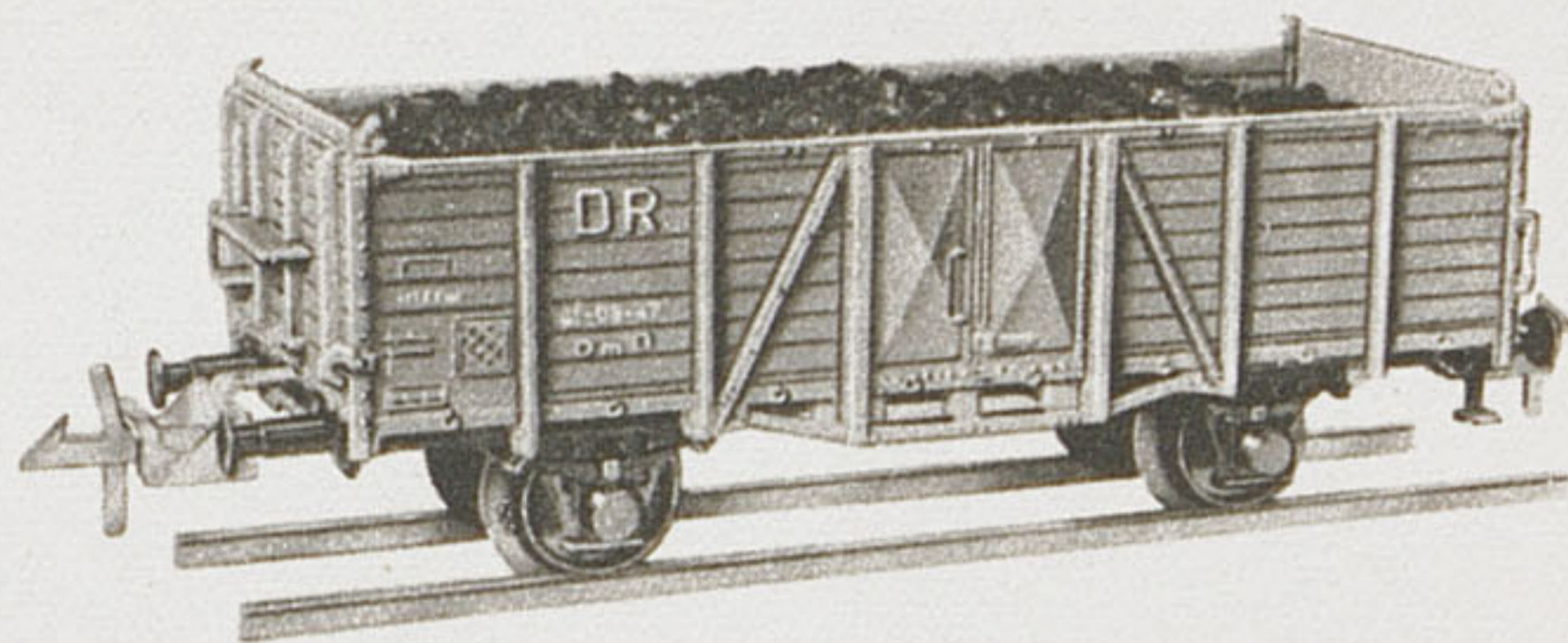
Sämtliche Zeuke-TT-Wagen entsprechen dem Vorbild der „großen“ Eisenbahn. Kenner schätzen besonders die sorgfältige und wirklichkeitsgetreue Nachbildung der Fahrgestelle mit Bremsgestängen und Druckluftbehältern. Als Werkstoff finden bis auf wenige Teile hochwertige Thermoplaste Verwendung. Eine zwischen Oberteil und Fahrgestell liegende Gewichtplatte gibt dem Wagen eine günstige Schwerpunktlage und gute Laufeigenschaften auch in langen Zügen.



Dieser Om-Wagen ist mit verschiedenen Ladungen lieferbar, um interessante Züge bilden zu können.







**Nr. 159/54 – Offener Güterwagen Om**

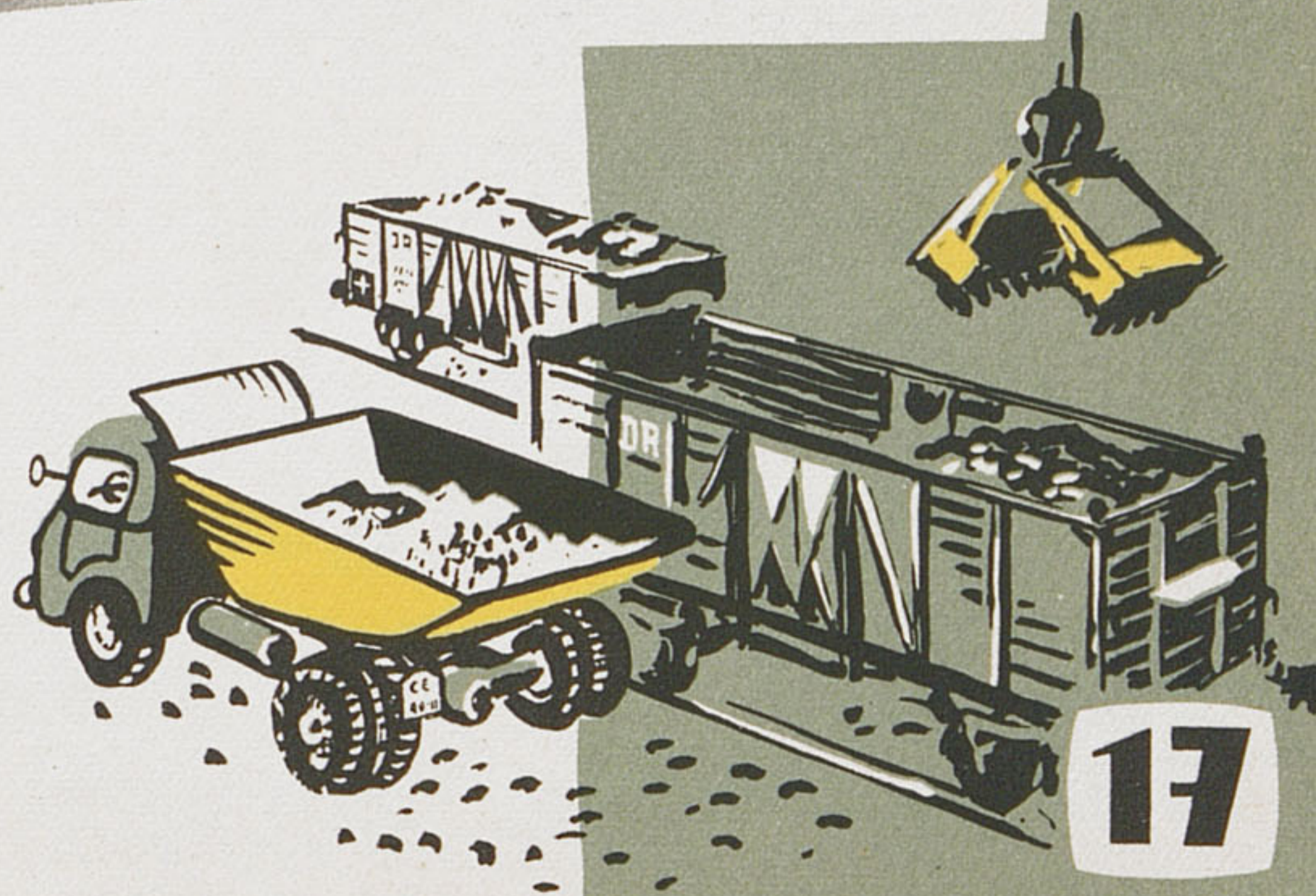
Feinste Nachbildung aller Einzelheiten auch im Inneren des Wagenkastens. Oberteil rotbraun. Länge über Puffer 76 mm.

Nr. 159/57 – als Planewagen, sonst wie Nr. 159/54

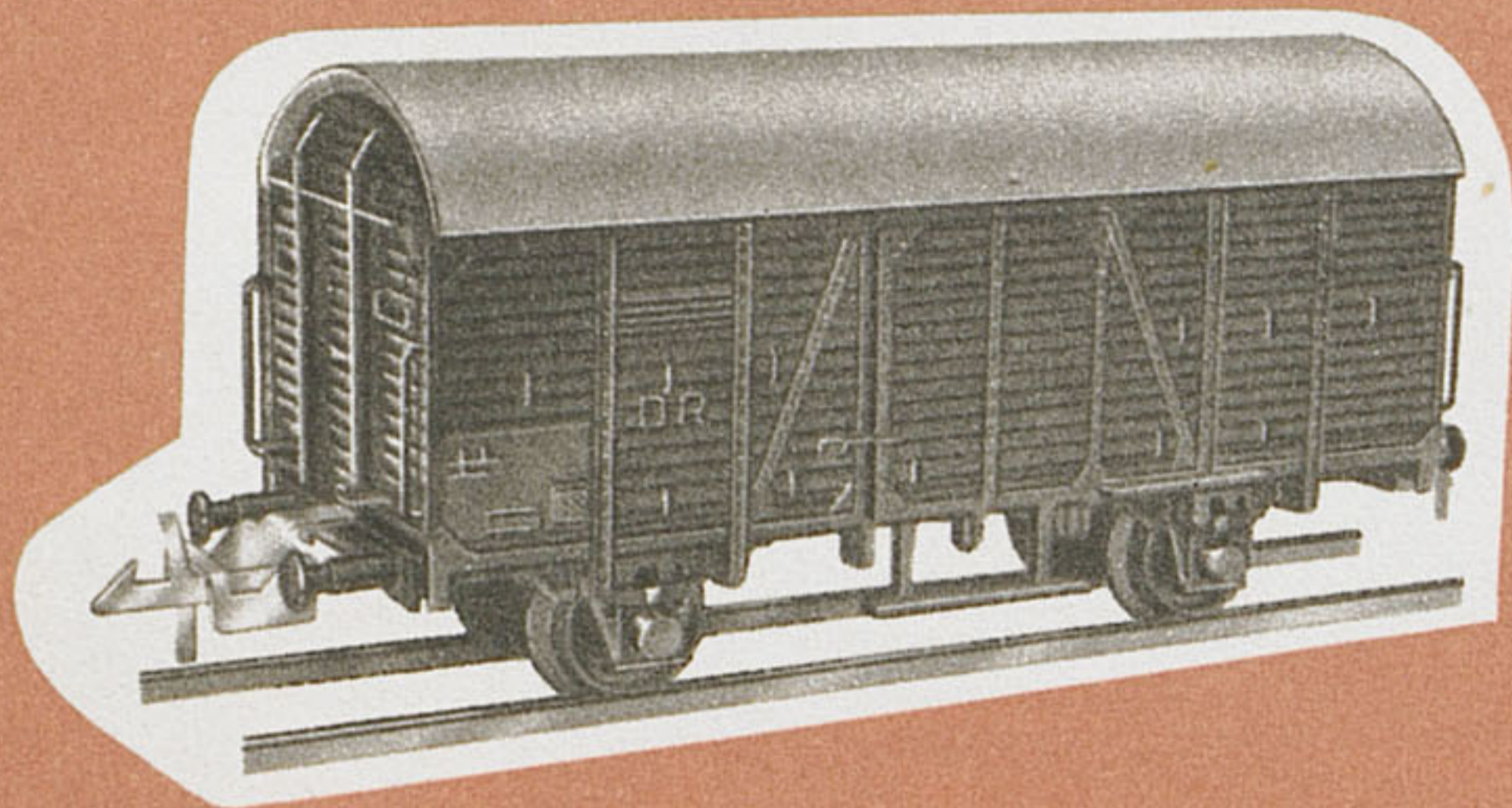
Nr. 159/56 – beladen mit Grubenholz, sonst wie Nr. 159/54

Nr. 159/55 – beladen mit Kohle, sonst wie Nr. 159/54

Die Fabrik liefert nicht an Private







**Nr. 159/59 – Gedeckter Güterwagen**

Oberteil rotbraun. Dach grau. Gute Nachbildung vieler Einzelheiten. Länge über Puffer 76 mm.

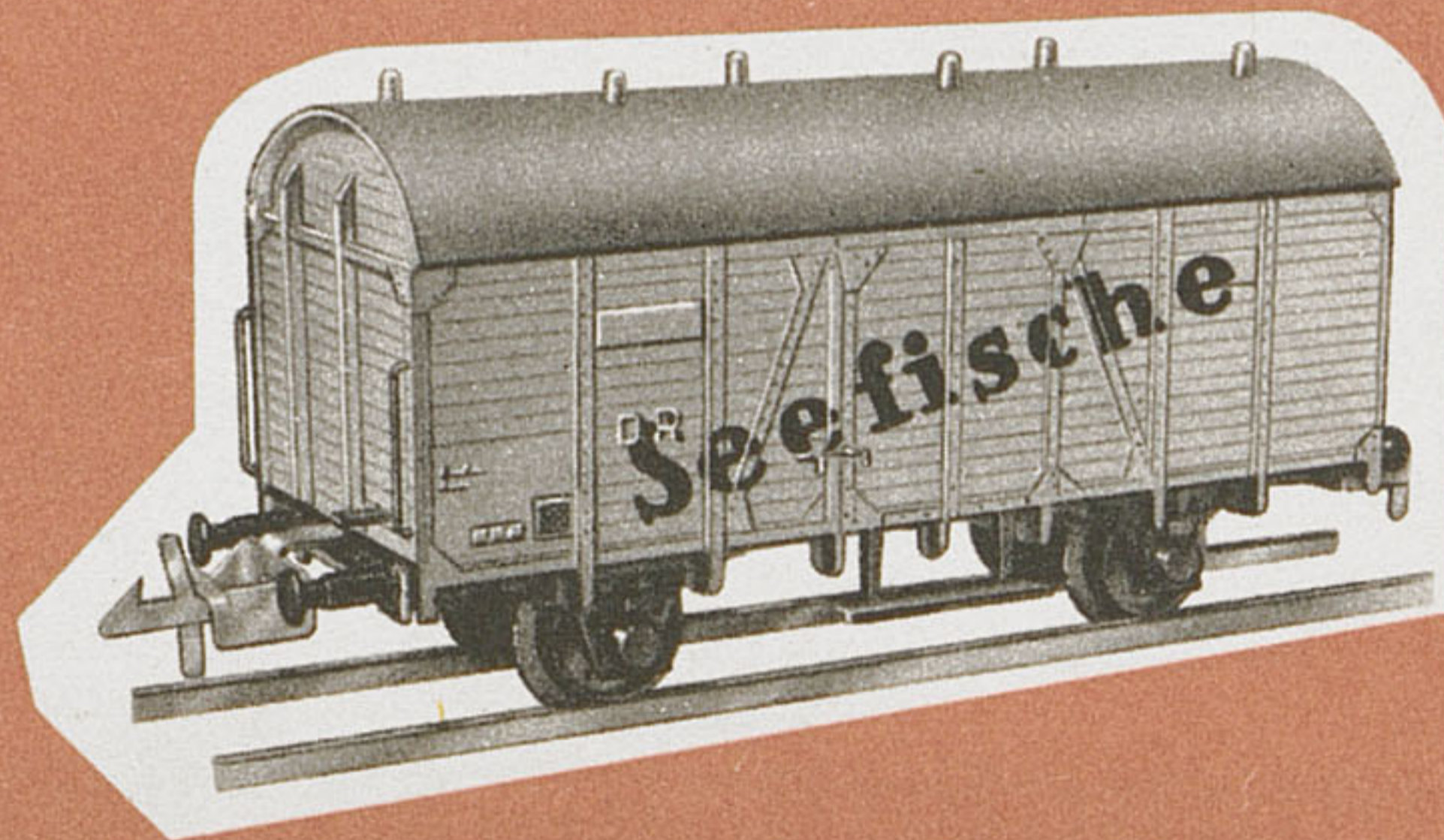
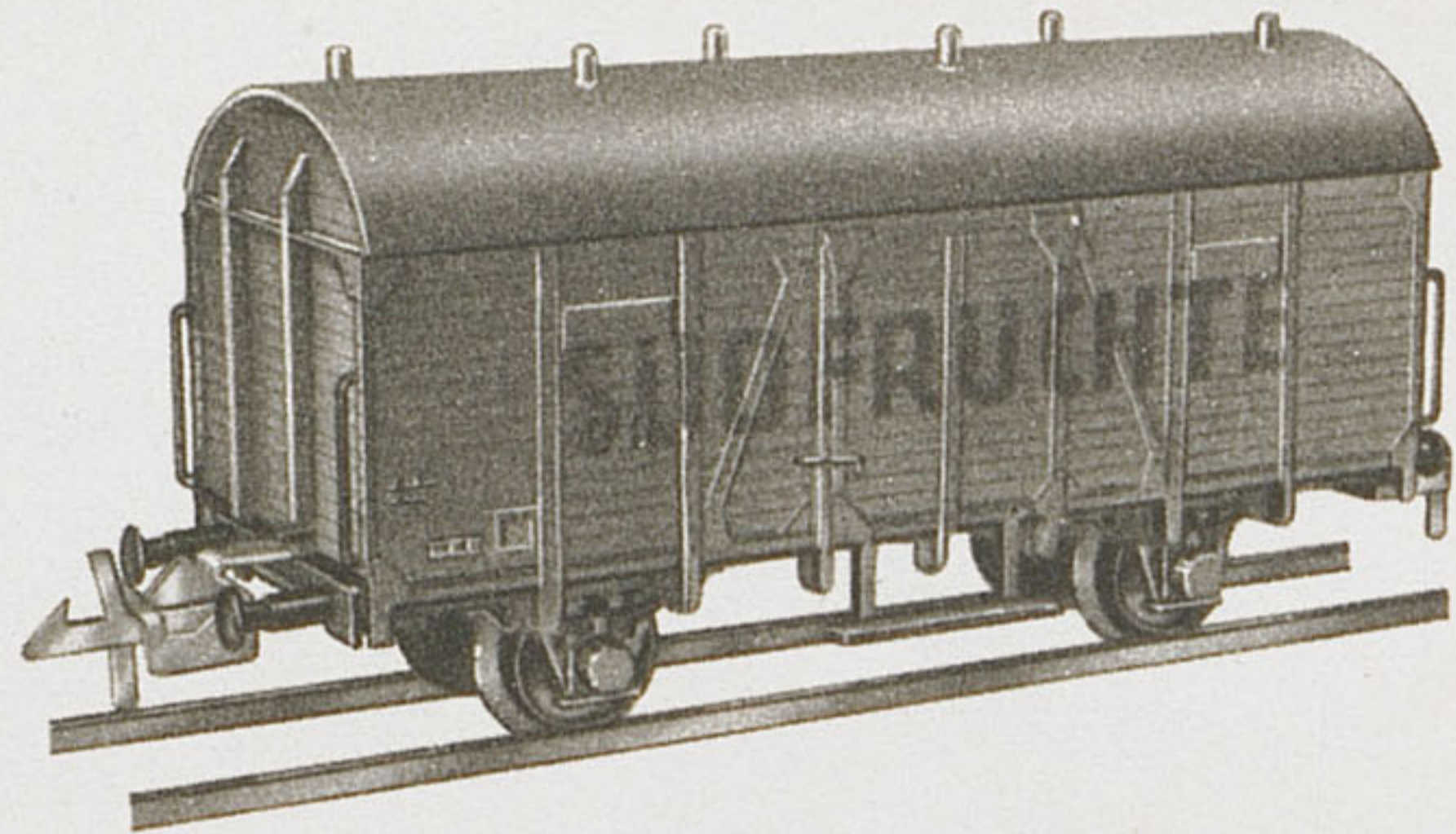
**Nr. 159/65 – Südfrüchtewagen**

Oberteil gelb mit grüner Aufschrift. Dach grau mit imitierten Lüftern. Länge über Puffer 76 mm.

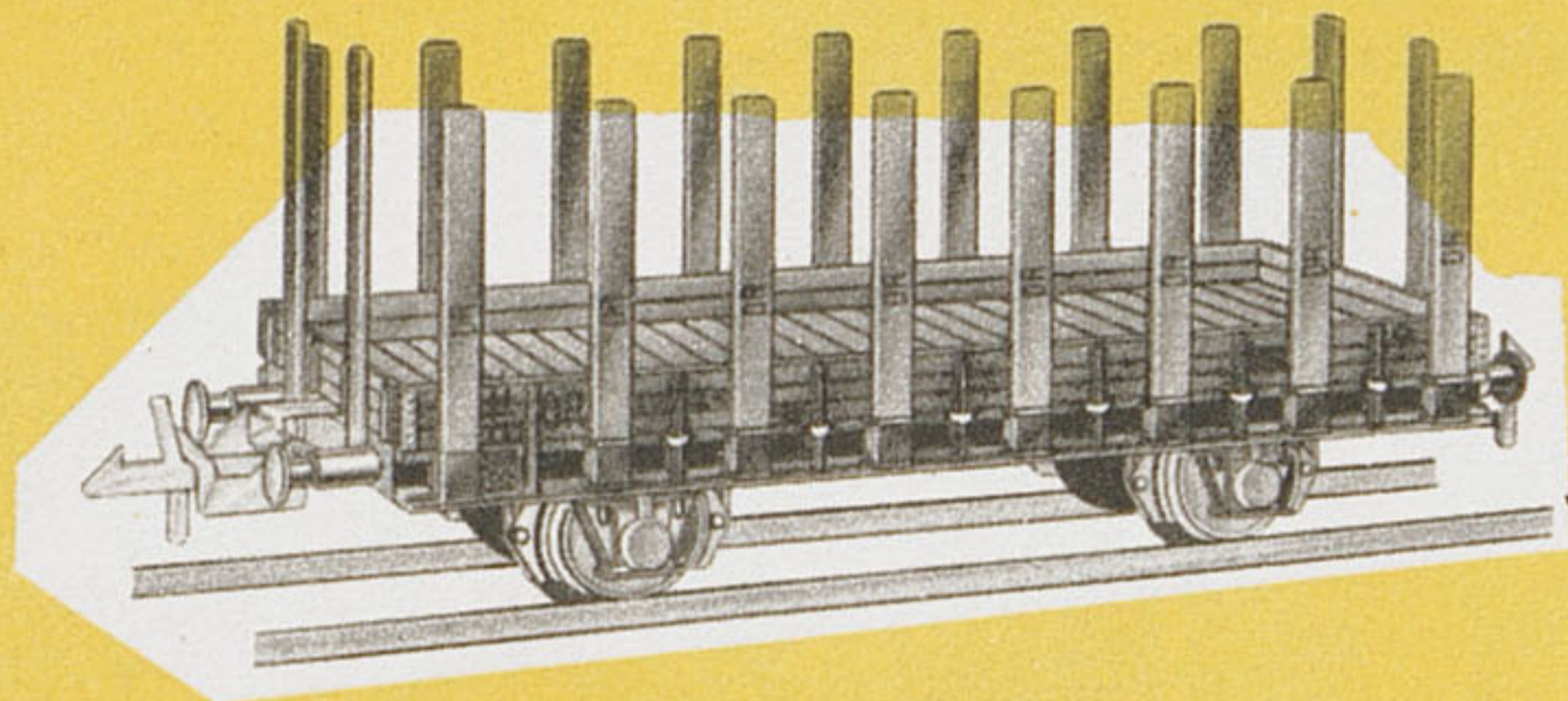
**Nr. 159/63 – Seefischewagen**

Oberteil weiß mit schwarzer Aufschrift. Dach grau mit imitierten Lüftern. Länge über Puffer 76 mm.

Nr. 159/61 – Kühlwagen, wie Nr. 159/63







**Nr. 159/90 – Rungenwagen**

Oberteil rotbraun, Länge über Puffer 76 mm

**Nr. 159/73 – Kesselwagen**

Gelb, mit roter Aufschrift „Minol“. Mit Leiter und Laufsteg. Länge über Puffer 76 mm

**Nr. 159/80 – Kesselwagen**

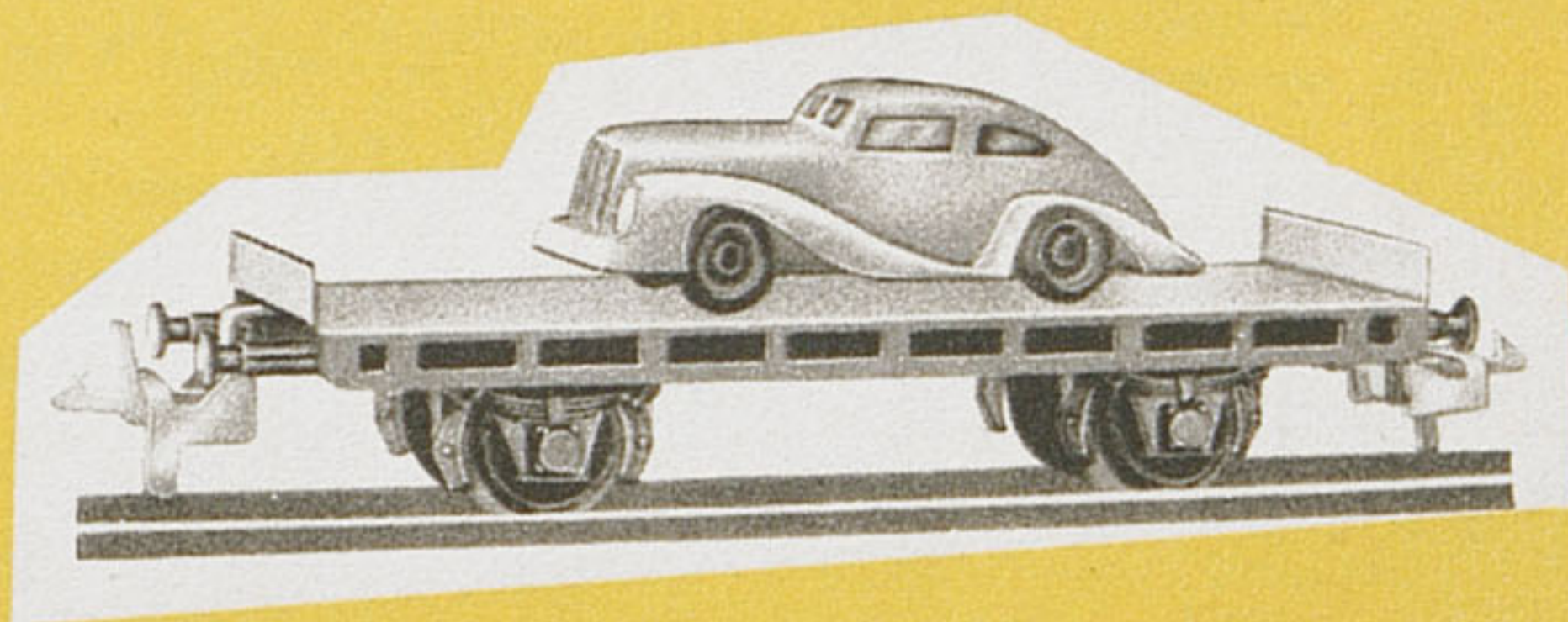
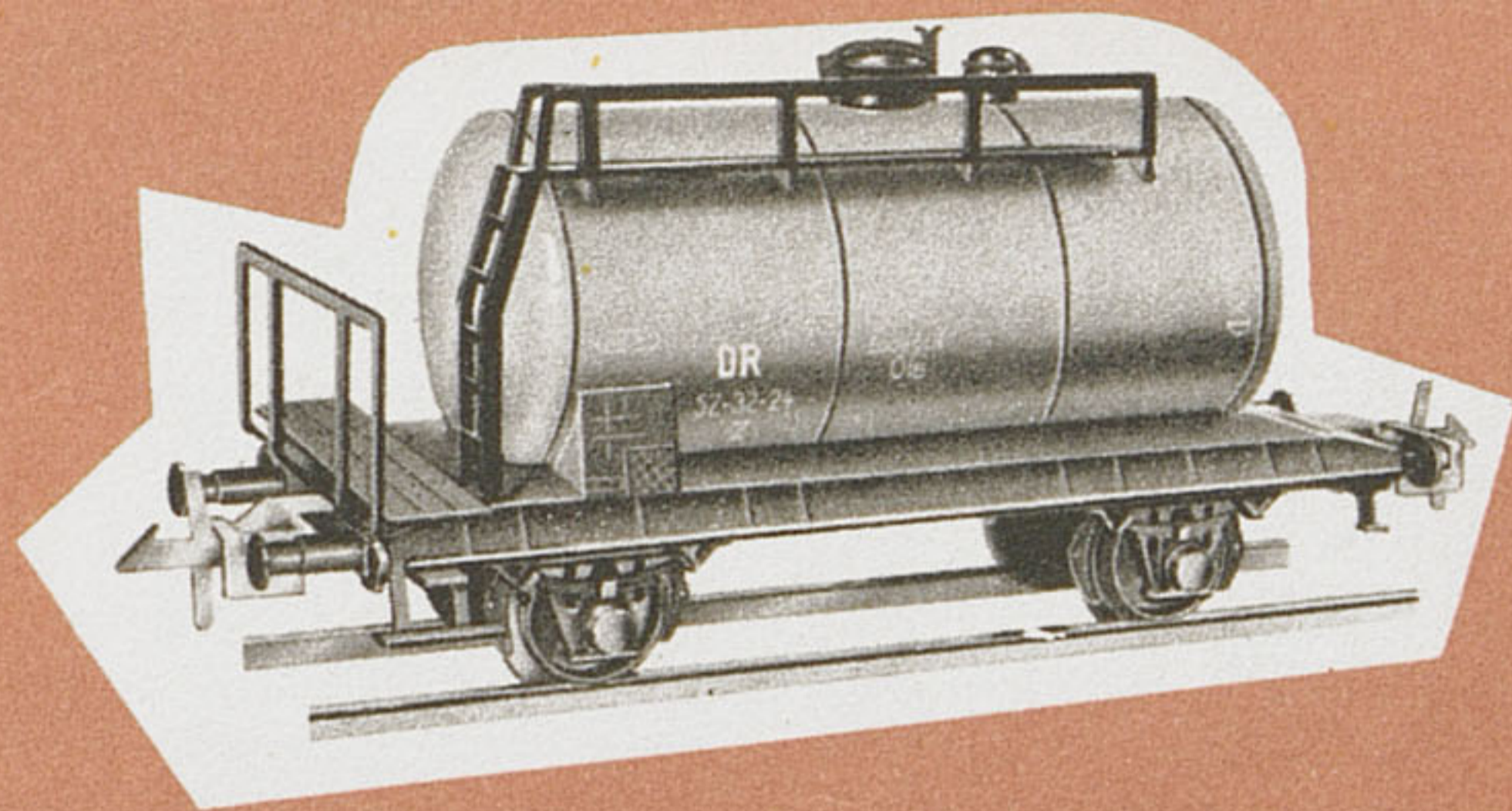
Grau, ohne Aufschrift, sonst wie 159/73

**Nr. 159/69 – Plattenwagen**

Beladen mit abnehmbarem Auto. Länge über Puffer 76 mm

**Nr. 159/84 – S-Wagen**

Wie 159/69, ohne Auto, mit 10 Stahlrunge



Zubehör für TT-Bahnen (Anschlußgeräte, Signale, Gebäude, Beleuchtung usw.) ist beim Fachhandel erhältlich.

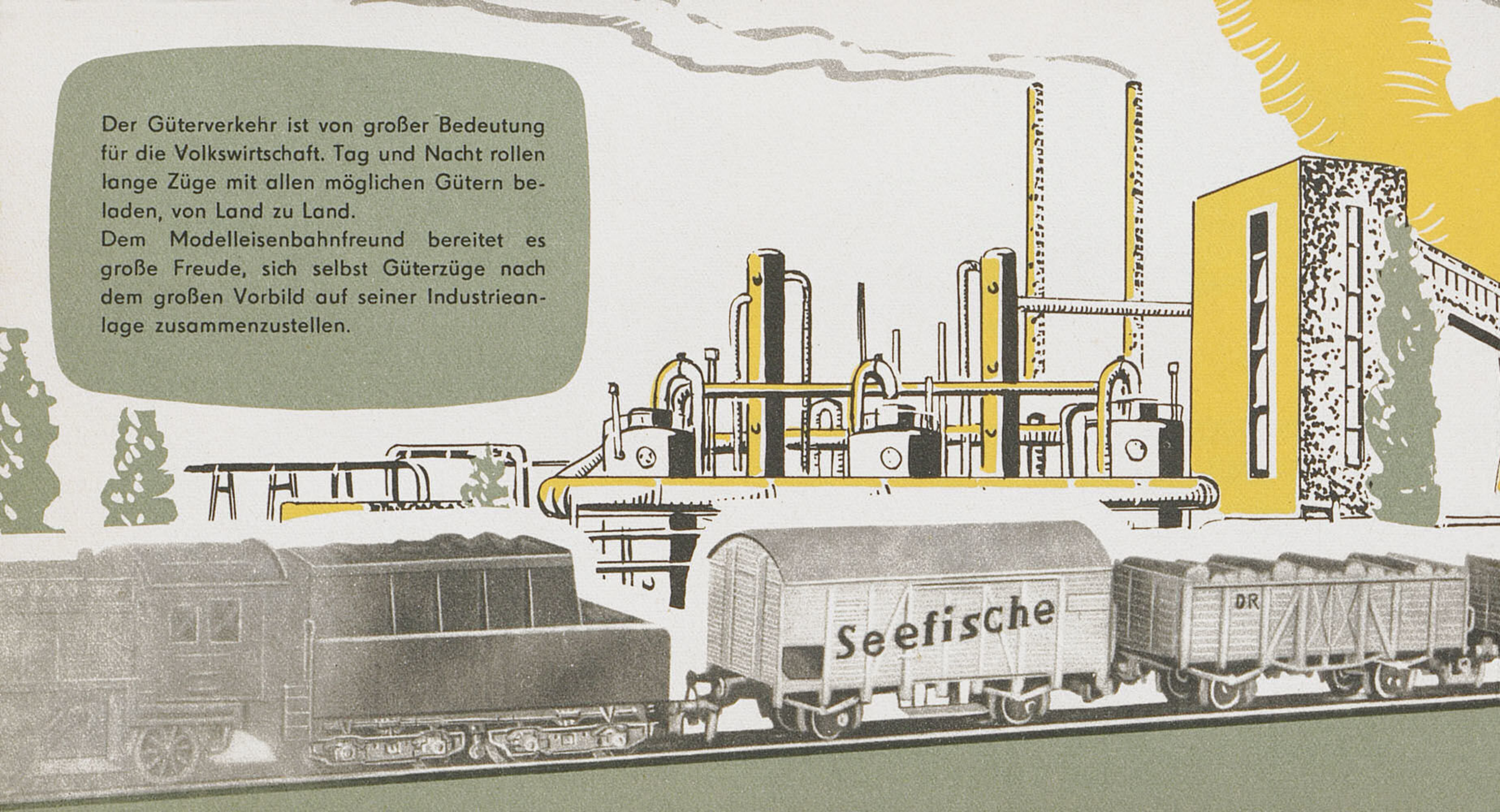
*Zeüke* **TT** *Bahnen*

**19**

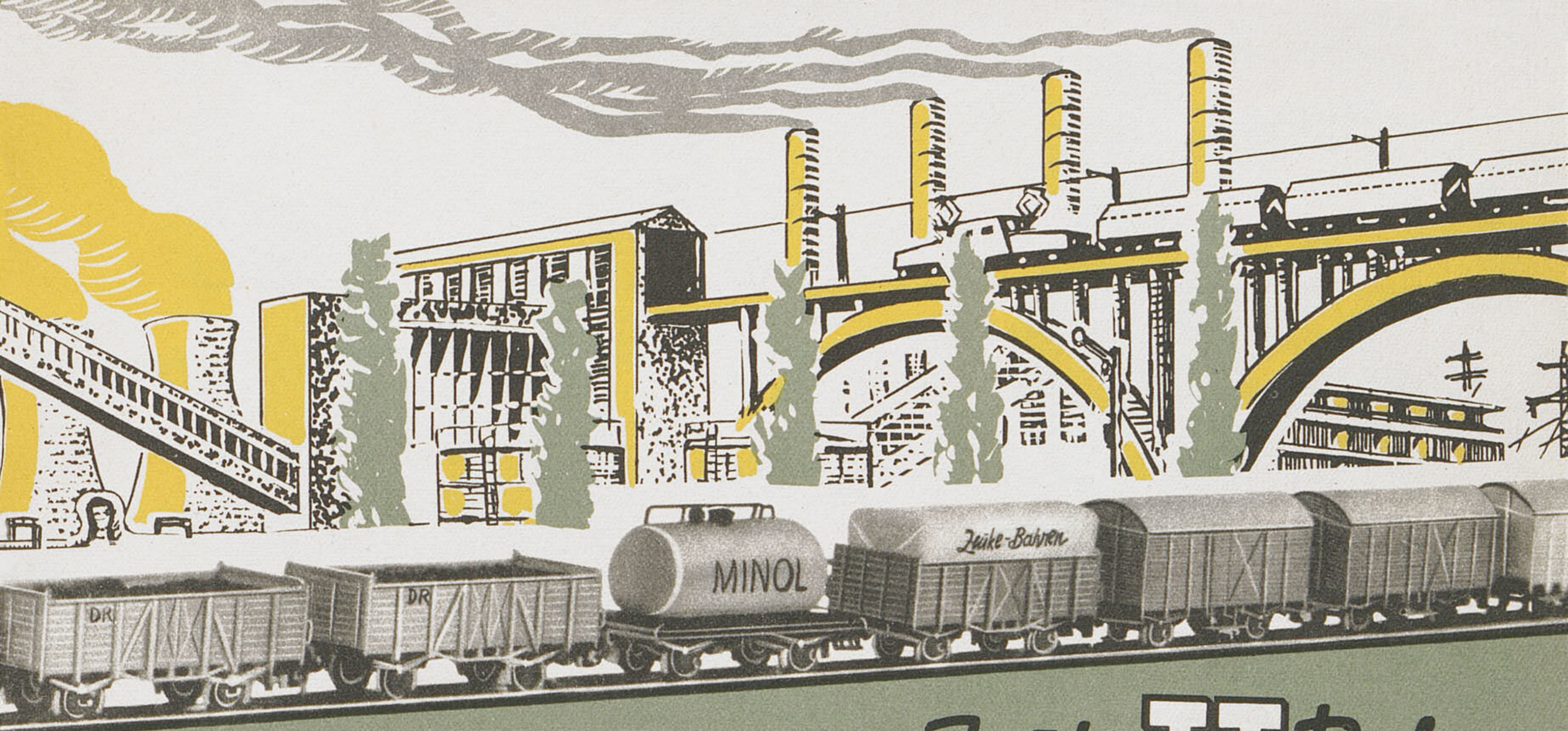


Der Güterverkehr ist von großer Bedeutung für die Volkswirtschaft. Tag und Nacht rollen lange Züge mit allen möglichen Gütern beladen, von Land zu Land.

Dem Modelleisenbahnfreund bereitet es große Freude, sich selbst Güterzüge nach dem großen Vorbild auf seiner Industrieanlage zusammenzustellen.







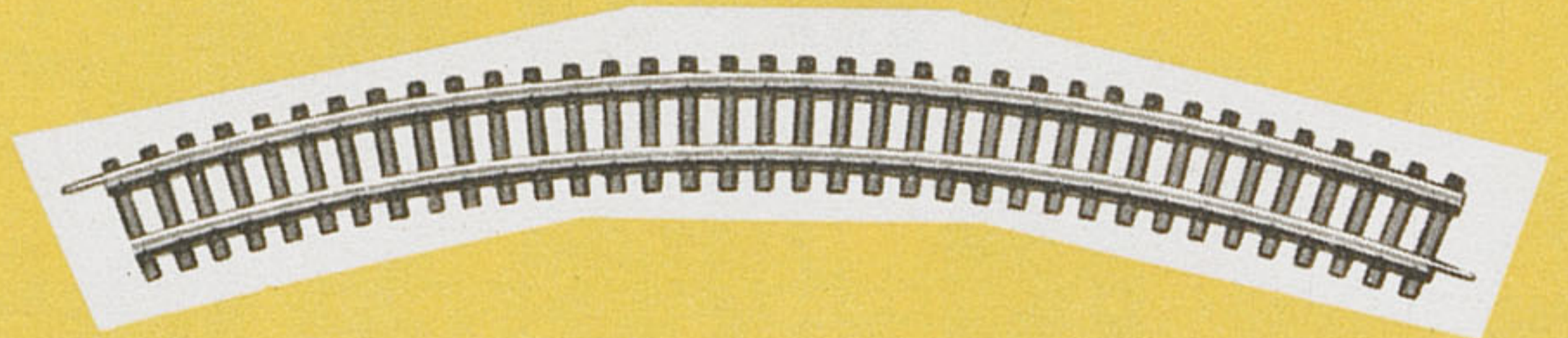
*Zeuke* **TT** *Bahnen*





### Gerades Gleis

- Nr. 159/103 – 2/1 gerades Gleis, 228 mm lang
- Nr. 159/101 – 1/1 gerades Gleis, 114 mm lang
- Nr. 159/105 – 1/2 gerades Gleis, 57 mm lang
- Nr. 159/106 – Ausgleichgleis, 105 mm lang,  
in Verbindung mit Weichen verwendbar, siehe auch S. 28/29.



### Gebogenes Gleis, Kreisdurchmesser 572 mm

- Nr. 159/104 – 2/1 gebogenes Gleis, 1/8 Kreis, 228 mm lang
- Nr. 159/102 – 1/1 gebogenes Gleis, 1/16 Kreis, 114 mm lang
- Nr. 159/111 – 1/2 gebogenes Gleis, 1/32 Kreis, 57 mm lang

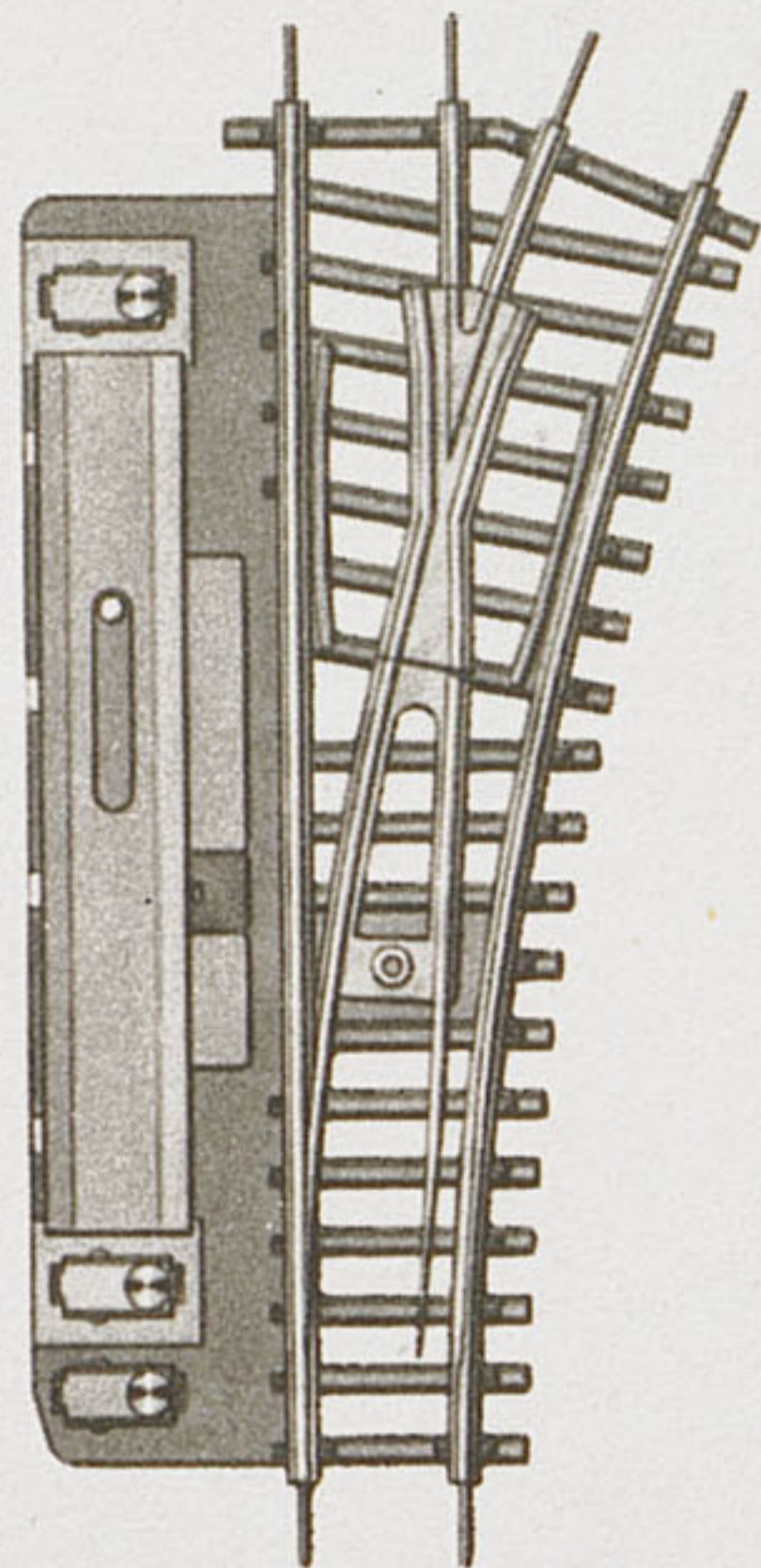
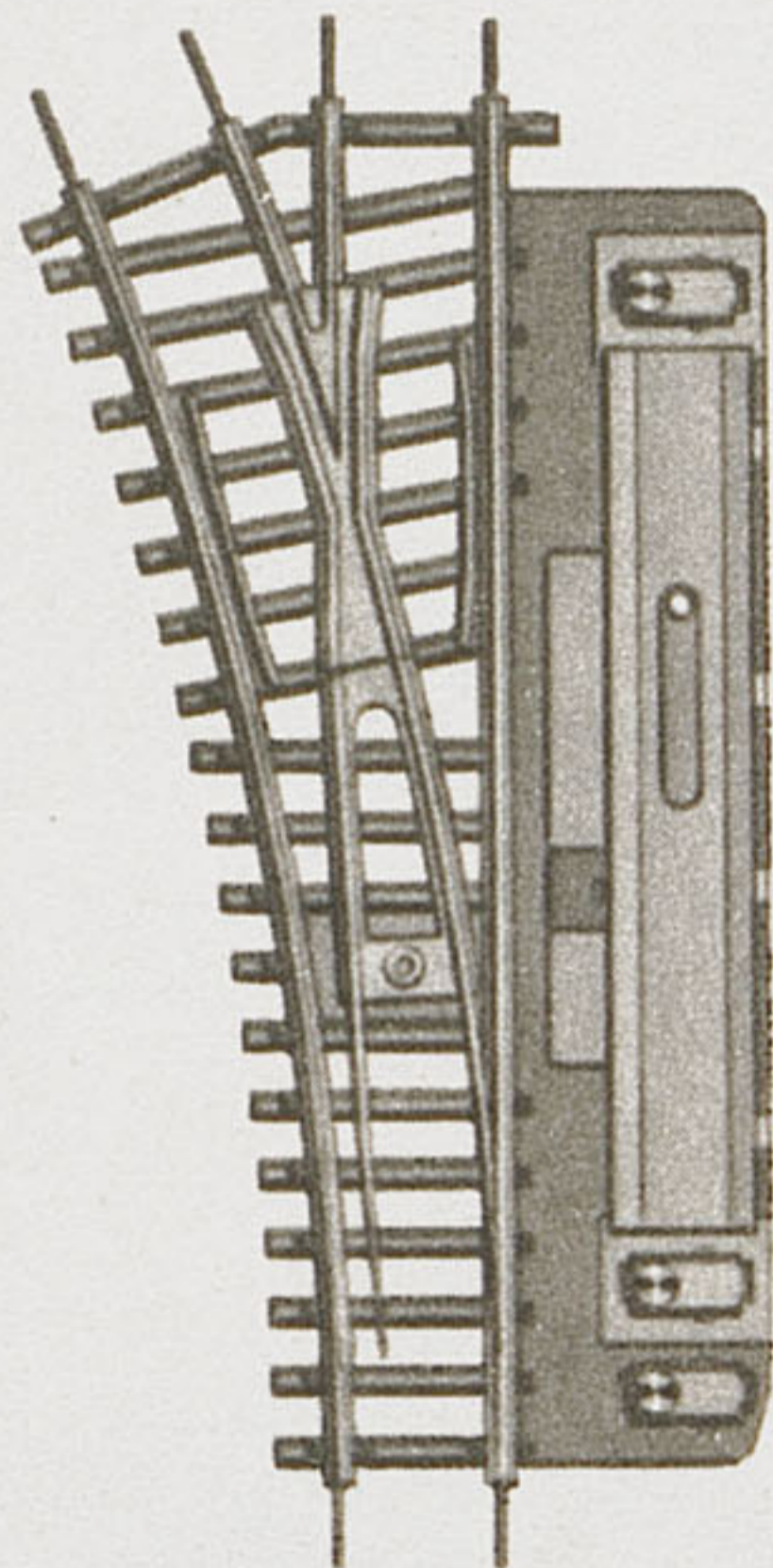
### Gebogenes Gleis, Kreisdurchmesser 660 mm

- Nr. 159/143 – 1/1 gebogenes Gleis, 1/16 Kreis, 130 mm lang
- Nr. 159/150 – 1/2 gebogenes Gleis, 1/32 Kreis, 65 mm lang

Sämtliche Gleise auf Plastik-Schwellenband als Nachbildung der Stahlschwellenbauweise. Gute Imitation des Kleineisens. Weißblech-Profil 2 mm hoch, 1,3 mm dick. Stoßfreie Schienenverbindung durch massive, sicher befestigte Flachstifte.

Ab Fabrik kein Verkauf an Private





Nr. 159/109 L – Weiche links, elektromagnetisch

Nr. 159/109 R – Weiche rechts, elektromagnetisch

Nr. 159/108 L – Weiche links, nur für Handschaltung

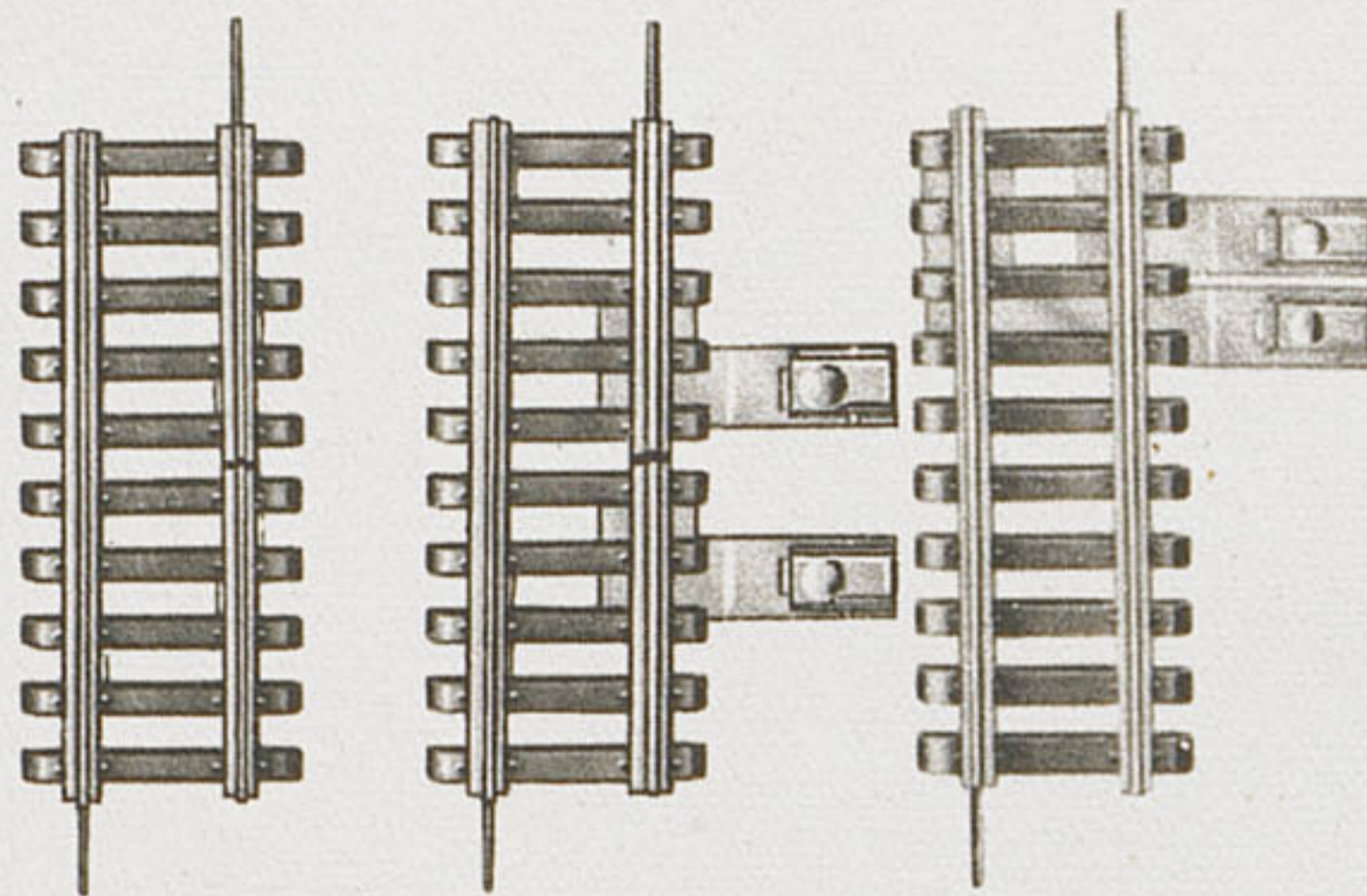
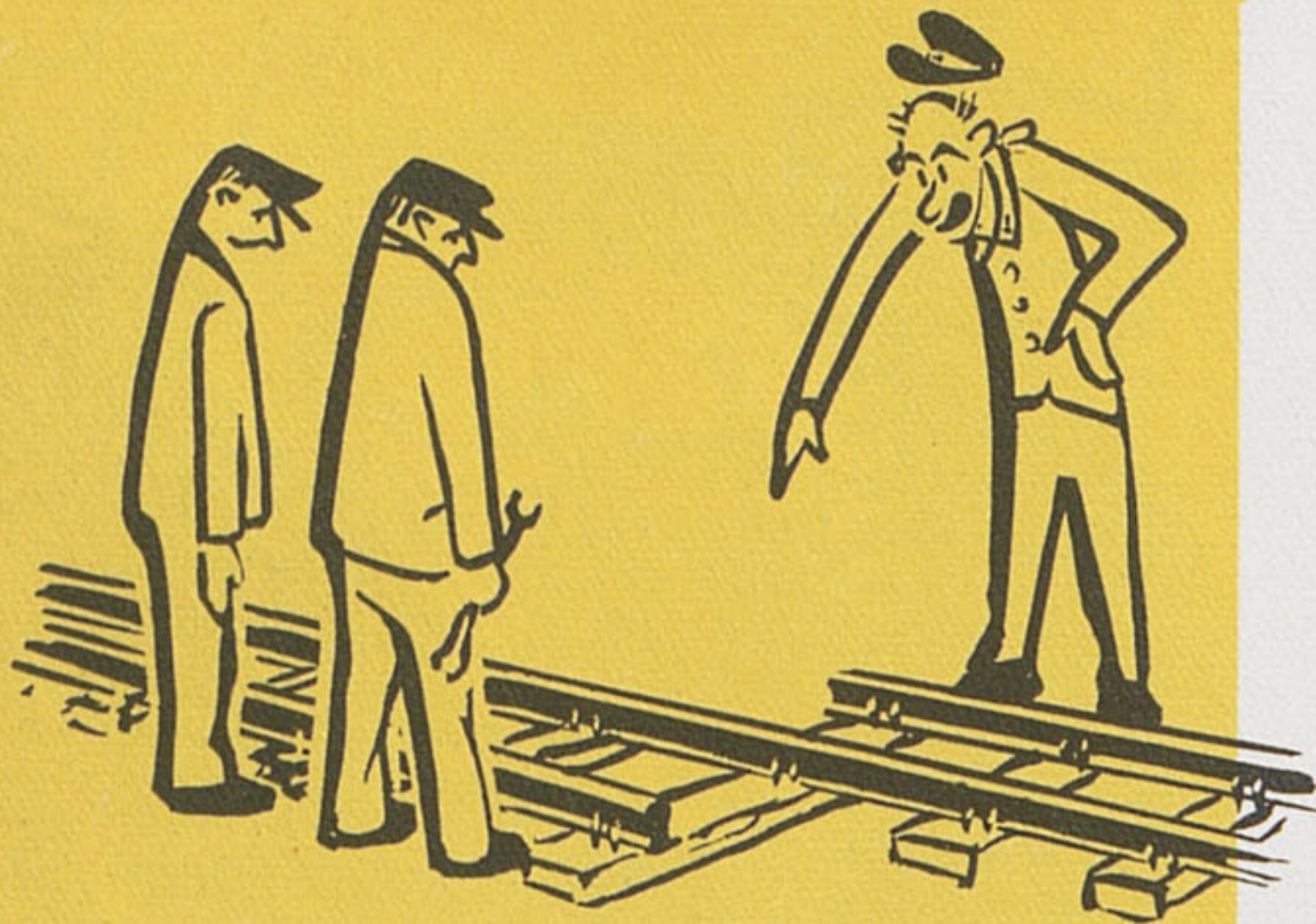
Nr. 159/108 R – Weiche rechts, nur für Handschaltung

Nr. 159/112 – Kreuzung  
Kreuzungswinkel  $22,5^\circ$   
Sonstige Ausführung wie Gleise



Gleichschenklige Weichen mit Doppelpulenantrieb, Endabschaltung und Rückmeldemöglichkeit. Auch von Hand zu betätigen. Federnde Weichenzungen. Herzstück spannungsführend, daher funktionssicheres Überfahren auch mit kurzen Triebfahrzeugen. Länge des geraden und gebogenen Gleises 114 mm (1/1-Schiene). Ablenkungswinkel  $22,5^\circ$ . 3 Klemmen zum Anschließen der Zuleitungen.





**Nr. 159/145 – Trenngleis**

57 mm lang, als Trennstück zwischen verschiedenen Stromkreisen und in Verbindung mit Unterbrechergleis Nr. 159/144 für Signale mit Zugbeeinflussung verwendbar (siehe S. 26/27).

**Nr. 159/144 – Unterbrechergleis**

Mit 2 Klemmkontakten, 57 mm lang. Wird zusammen mit Trenngleis 159/145 für abschaltbare Gleisstrecken, bei Stumpfgleisen auch allein verwendet (siehe S. 26/27).

**Nr. 159/107 – Anschlußgleis**

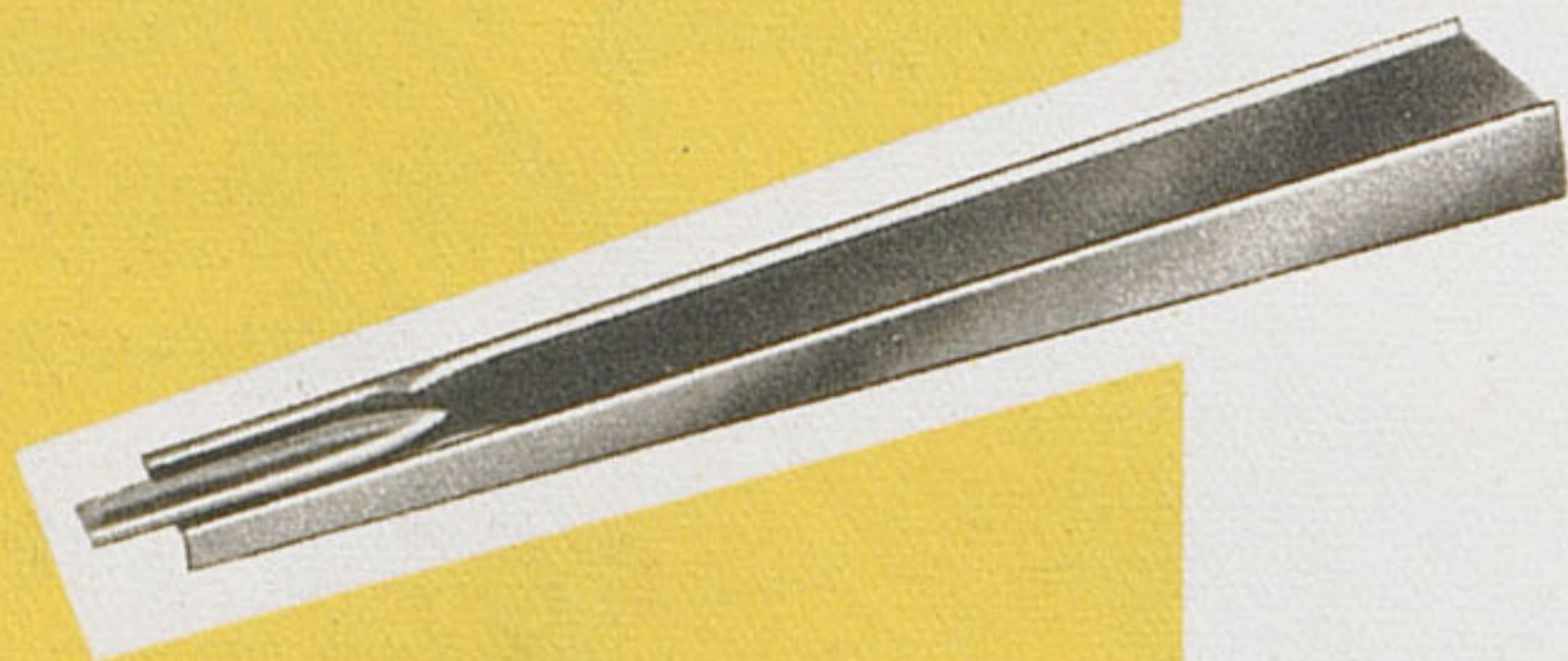
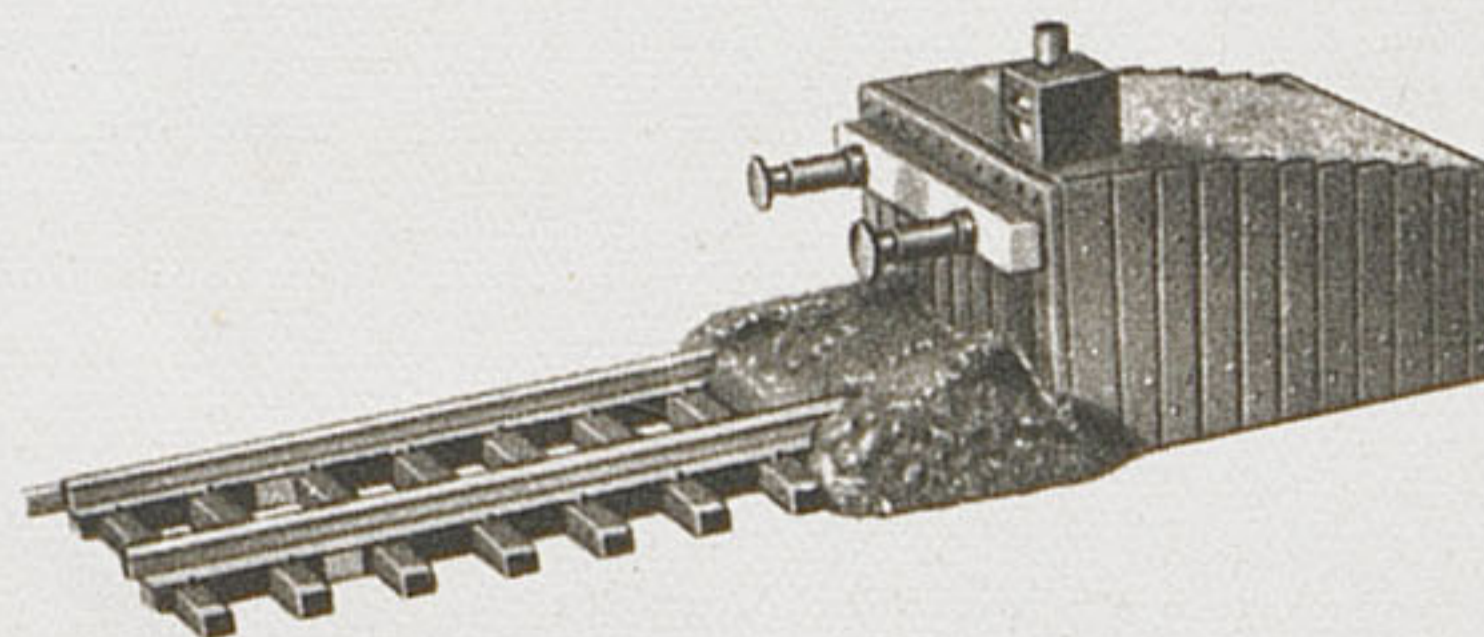
57 mm lang, mit 2 Anschlußklemmen

**Nr. 159/110 – Prellbock**

Holzschwellenbauart mit imitierter Sandfüllung. Farblich lackiert. Gleisperrsignal mit Beleuchtung für 16 Volt. Länge mit Gleisstück 82 mm.

**Nr. 159/140 – Aufgleisungsblech**

zum erleichterten und bequemeren Aufsetzen von Fahrzeugen besonders mit Drehgestellen.





### Nr. 159/146 – Tastenpult

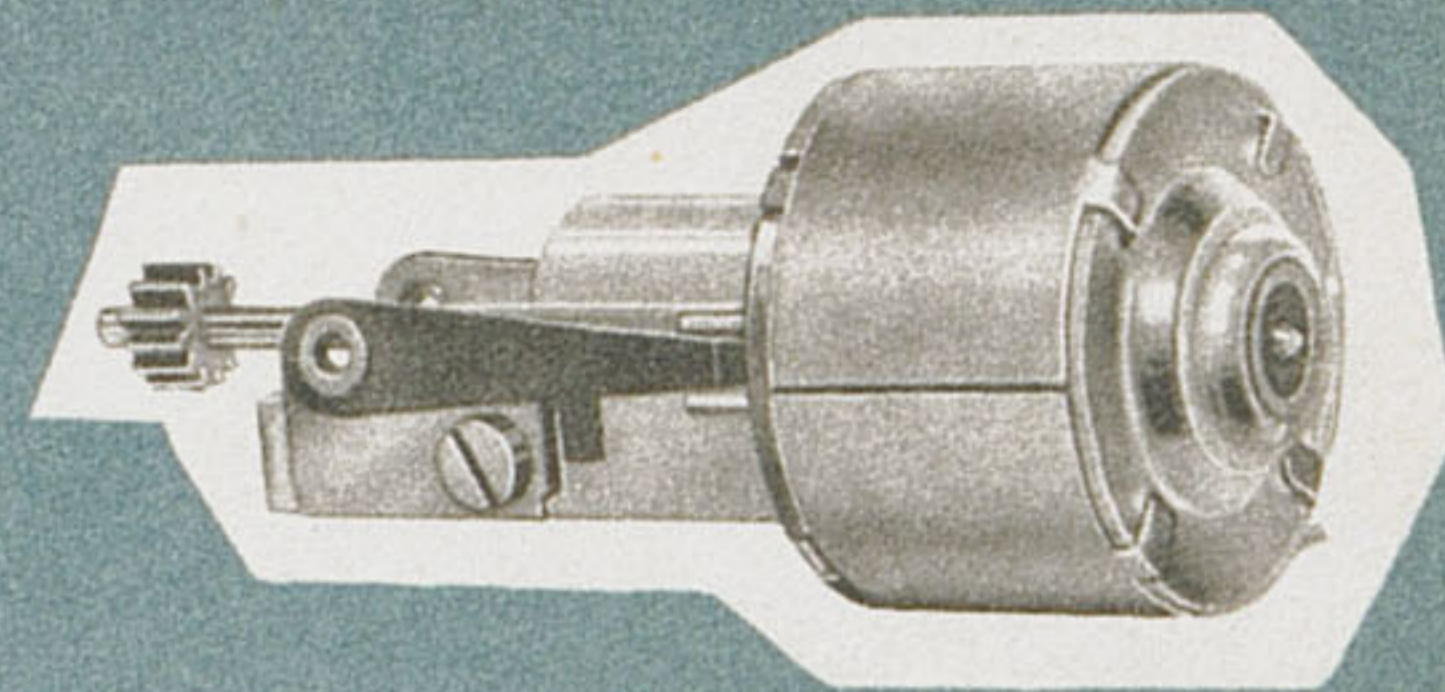
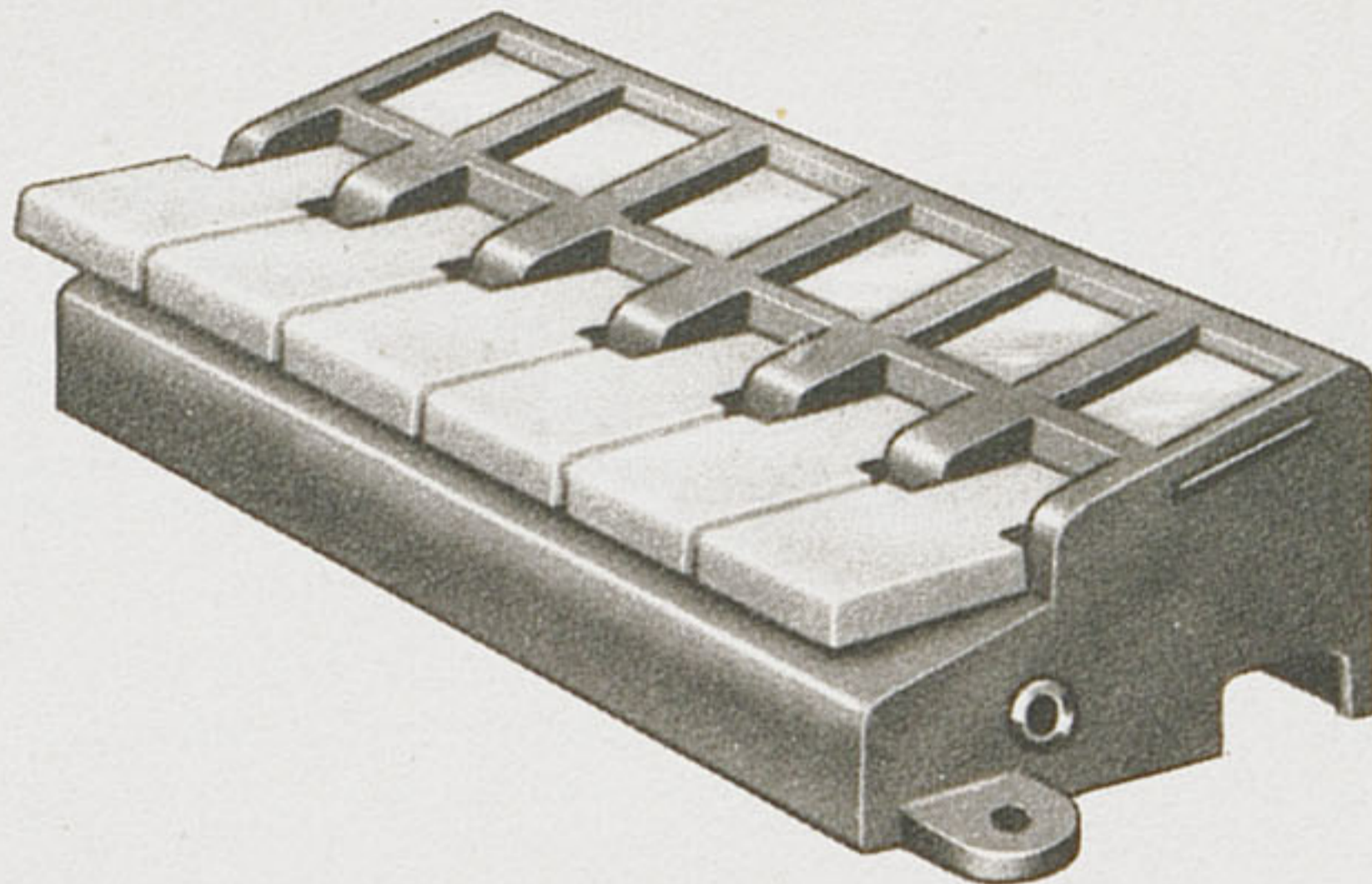
mit 6 Tasten. Länge 102 mm, Breite 48 mm, Höhe 28 mm. 6 Fenster zur Beschriftung und Kennzeichnung des betreffenden Anschlusses. Der Vorteil dieses neuen Kombi-Tastenpultes besteht darin, daß es sowohl für Moment- als auch für Dauer-Schaltung verwendbar ist. Durch Zusammenstecken können mehrere Tastenpulte zu einem Stellwerk vereinigt werden. Buchsen für Stecker von 2,5 mm  $\varnothing$ .

### Nr. 112/17 – Einheitsmotor

Ausführung A (graue Blechschalen) 7–14 Volt Gleichstrom. Einheitlich bei allen Zeuke-TT-Triebfahrzeugen. Abtrieb als Gelenkwelle ausgebildet. Leicht auswechselbare Bürsten. Walzenkollektor. Außendurchmesser 23 mm. Länge ohne Welle 49 mm.

### Nr. 112/16 – Einheitsmotor

Ausführung B (schwarze Blechschalen) 4,5 Volt Gleichstrom, sonst wie Nr. 112/17.



Leistungsfähiger Austauschmotor  
(Vgl. Text links)





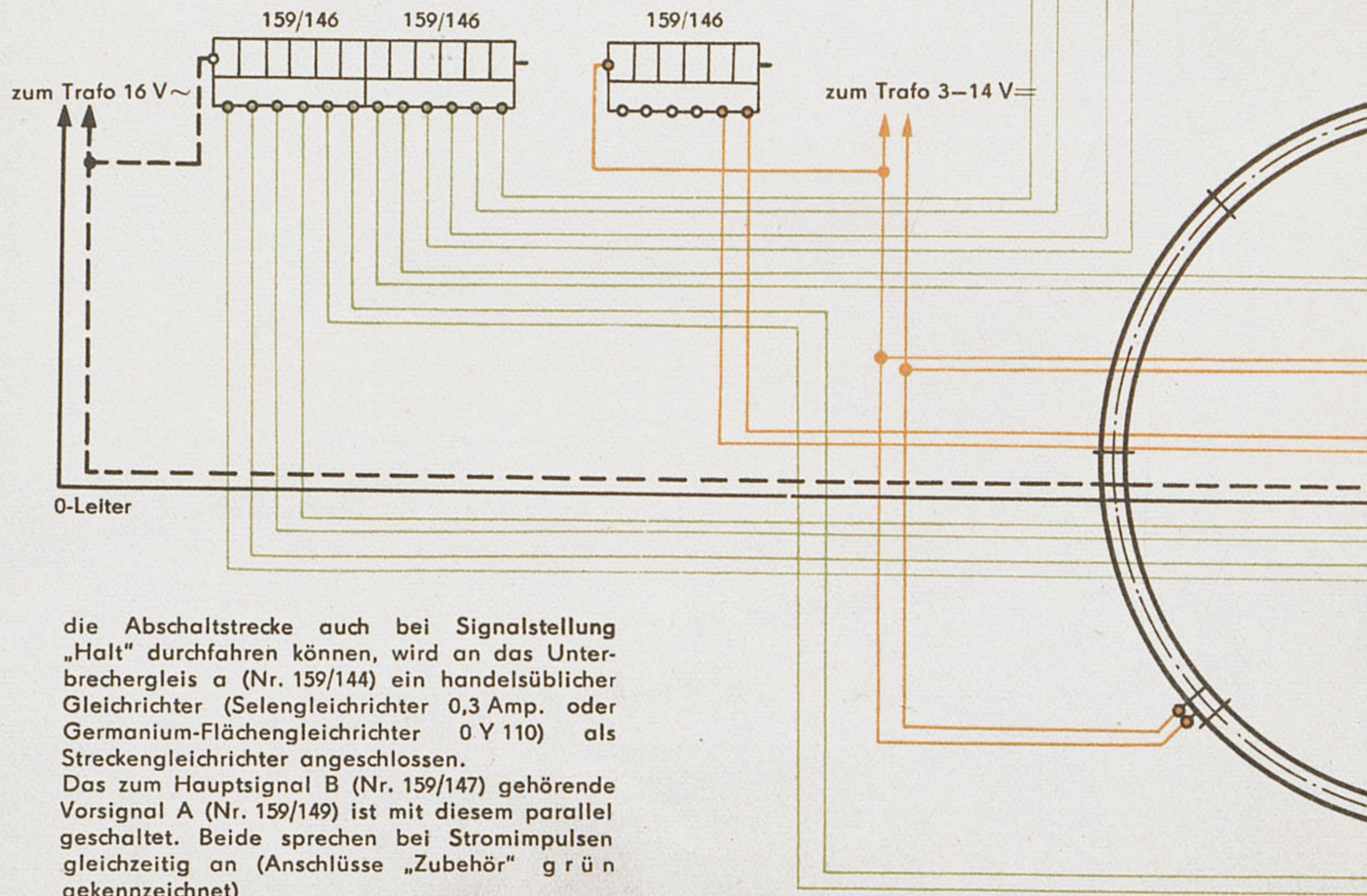
## Beispiel einer Schaltskizze

Auf jeder Anlage erfolgt der Anschluß der Bahn mittels rot gezeichneter Zuleitung von den Anschlußklemmen „Bahn“ des Netzanschlußgerätes zum Anschlußgleis der Anlage. Es empfiehlt sich, bei größeren Anlagen mehrere Anschlußgleise für Stromzuführung vorzusehen. Dabei achte man auf die Polarität der Anschlußstellen (Pluspol zu Pluspol, Minuspol zu Minuspol).

Der Einbau der Unterbrechergleise Nr. 159/144 gestattet ein einpoliges Ab- oder Zuschalten des Fahrstromes auf bestimmten Streckenabschnitten, so daß ein abwechselnder Betrieb mit mehreren Zügen möglich ist (Anschlüsse Bahn rot gezeichnet).

Der Anschluß der elektromagnetischen Artikel sowie der Beleuchtung erfolgt mittels schwarz gezeichneter Zuleitung von den Anschlußklemmen „Zubehör“, wobei eine Leitung als gemeinsamer Null-Leiter direkt an die Weichen und Signale angeschlossen und die andere über die Tastenpulte Nr. 159/146 zu den betreffenden Artikeln geführt wird (grün).

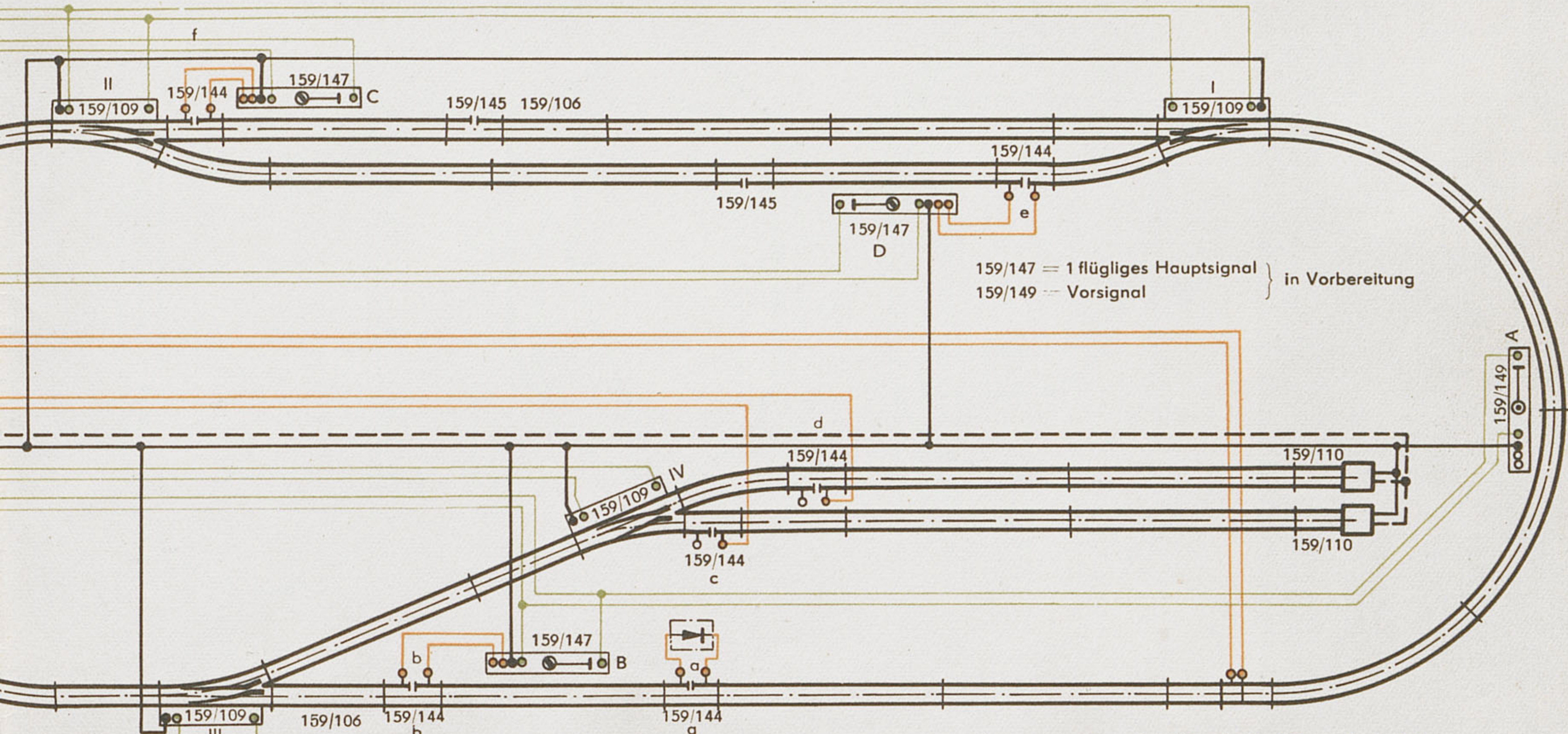
Die beiden Weichen I und II sind parallel geschaltet und sprechen bei Betätigung einer Taste des Tastenpultes gleichzeitig an. Zu den Signalen mit Zugbeeinflussung gehören je ein Unterbrechergleis Nr. 159/144 und ein Trenngleis Nr. 159/145. Bei Stellung „Halt“ des Hauptsignals ist der zwischen diesen liegende Gleisabschnitt stromlos, so daß ein ankommender Zug automatisch anhält. Erst wenn das Hauptsignal durch Fernbetätigung vom Tastenpult aus auf „Fahrt frei“ gestellt wird, fährt der Zug weiter. Damit aus der Gegenrichtung kommende Züge



die Abschaltstrecke auch bei Signalstellung „Halt“ durchfahren können, wird an das Unterbrechergleis a (Nr. 159/144) ein handelsüblicher Gleichrichter (Selengleichrichter 0,3 Amp. oder Germanium-Flächengleichrichter 0 Y 110) als Streckengleichrichter angeschlossen.

Das zum Hauptsignal B (Nr. 159/147) gehörende Vorsignal A (Nr. 159/149) ist mit diesem parallel geschaltet. Beide sprechen bei Stromimpulsen gleichzeitig an (Anschlüsse „Zubehör“ grün gekennzeichnet)





159/147 = 1 flügeliges Hauptsignal  
 159/149 = Vorsignal } in Vorbereitung

Die Zeuke-TT-Bahn ist kein Spielzeug im üblichen Sinne, sondern auch ein begehrter Hobby-Artikel für technisch interessierte Erwachsene. Für die Jugend ist sie ein polytechnisches Lehr- und Erziehungsmittel von bleibendem Wert.





# Gleispläne

für handelsübliche Tischgrößen mit Angabe des Gleisbedarfs auch für Auszieh-tische.

WR = Rechtsweiche  
WL = Linksweiche  
Pr = Prellbock  
Ausgl. = Ausgleichgleis



Nr. 1  
Tischgröße 70 x 110 cm  
gerade: 2 2/1, 3 1/1, 5 1/2  
gebogen: 12 2/1, 3 1/1  
1 WR, 3 WL, 2 Pr.



Nr. 2  
Tischgröße 70 x 110 cm  
gerade: 5 2/1, 3 1/1,  
3 1/2, 2 Ausgl.  
gebogen: 7 2/1, 3 1/1,  
2 WR, 3 WL, 3 Pr.

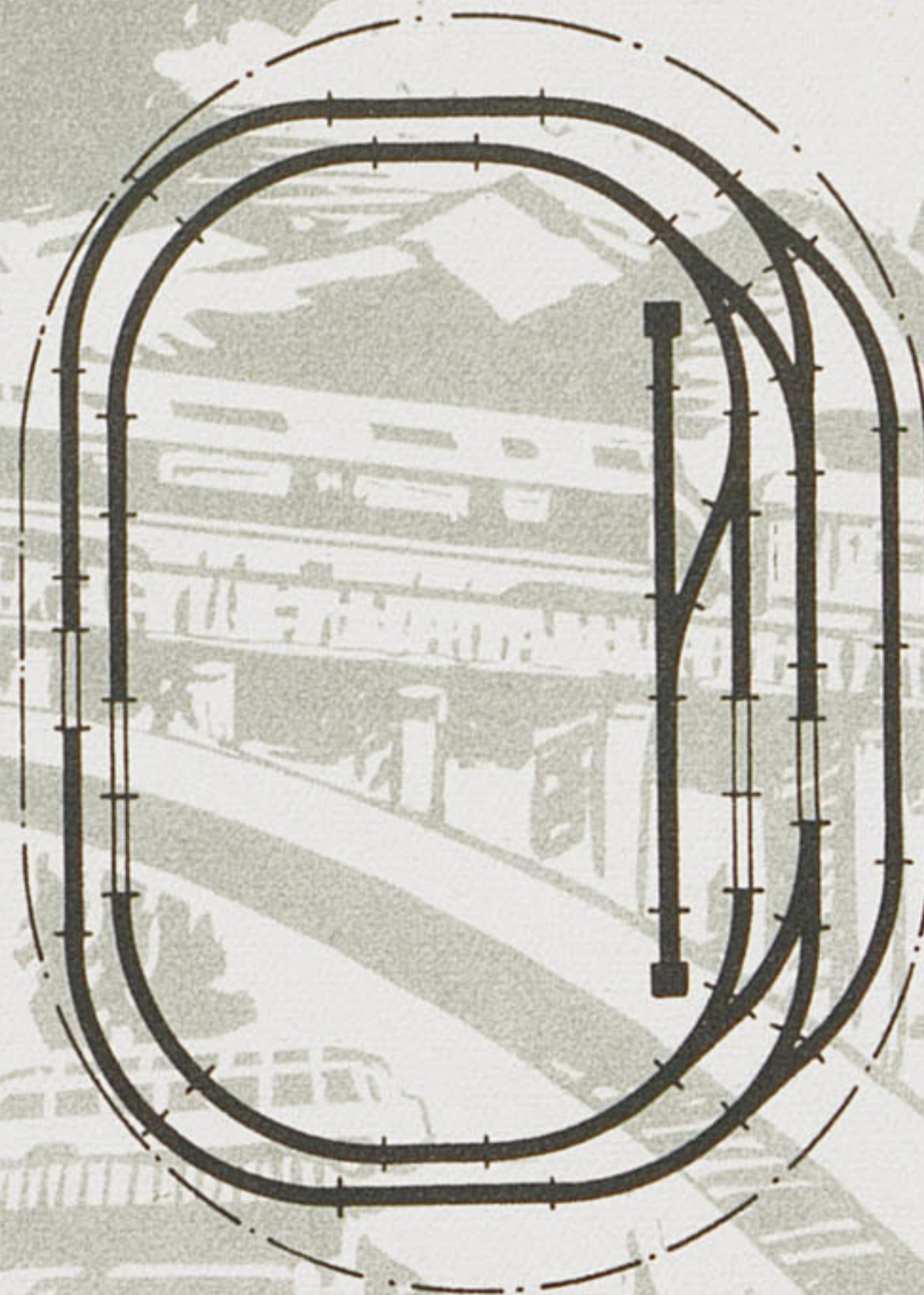


Nr. 3  
Tischgröße 70 x 105 cm  
50 cm ausziehbar  
gerade: 7 2/1, 4 1/1,  
2 1/2, 4 Ausgl.  
gebogen: 10 2/1, 3 1/1,  
1 WR, 5 WL, 2 Pr.





Nr. 4  
**Tischgröße** Ø 100 cm,  
 40 cm ausziehbar  
 gerade: 10 2/1, 6 1/1,  
 1 1/2, 4 Ausgl.  
 gebogen: 9 2/1, 9 1/1,  
 4 WR, 3 WL, 3 Pr.



Nr. 5  
**Tischgröße** Ø 100 cm,  
 40 cm ausziehbar  
 gerade: 11 2/1, 4 1/1,  
 2 1/2, 6 Ausgl.  
 gebogen: 14 2/1, 6 1/1,  
 5 WR, 3 WL, 2 Pr.



Nr. 6  
**Tischgröße** 70 x 105 cm  
 50 cm ausziehbar  
 gerade: 10 2/1, 2 1/2,  
 2 Ausgl.  
 gebogen: 11 2/1, 5 1/1  
 4 WR, 3 WL, 1 Pr.

## Zeichenerklärung:

2/1 gebogenes Gleis



1/1 gebogenes Gleis



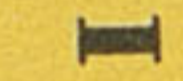
2/1 gerades Gleis



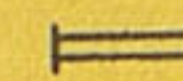
1/1 gerades Gleis



1/2 gerades Gleis



Ausgleichs-gleis



Weiche rechts



Weiche links



Prellbock mit 1/2 ger.  
 Gleis

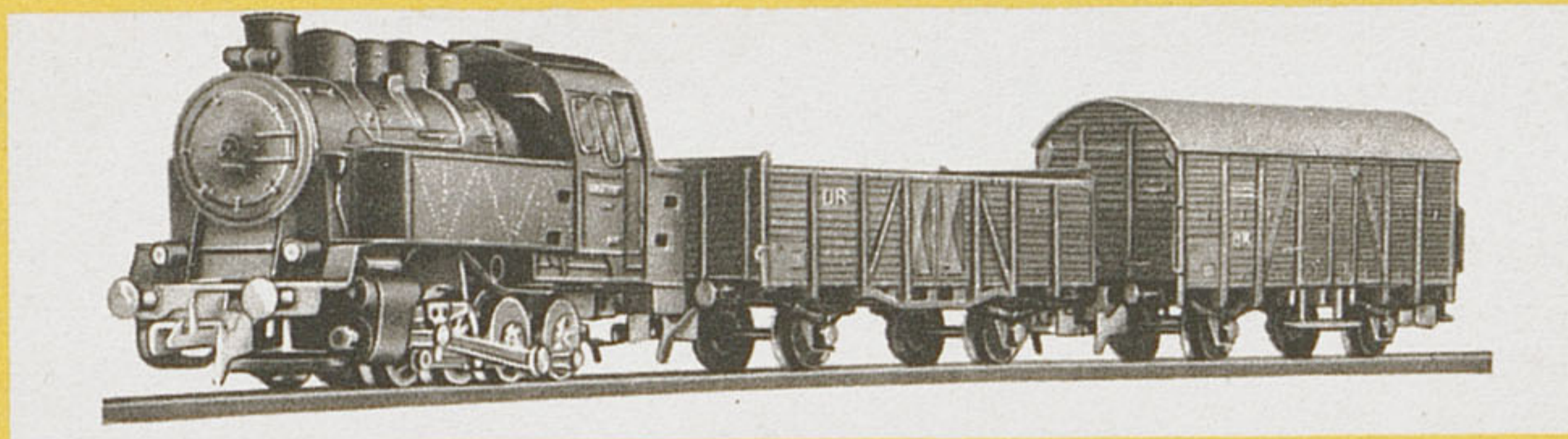






Beste Leistungen und Präzisionsarbeit verlangt auch die Montage der Lokomotiven. Im TT-Lokbau sind fleißige Hände an der Arbeit, damit der Bedarf an TT-Erzeugnissen befriedigt werden kann.





# BATTERIEBAHN

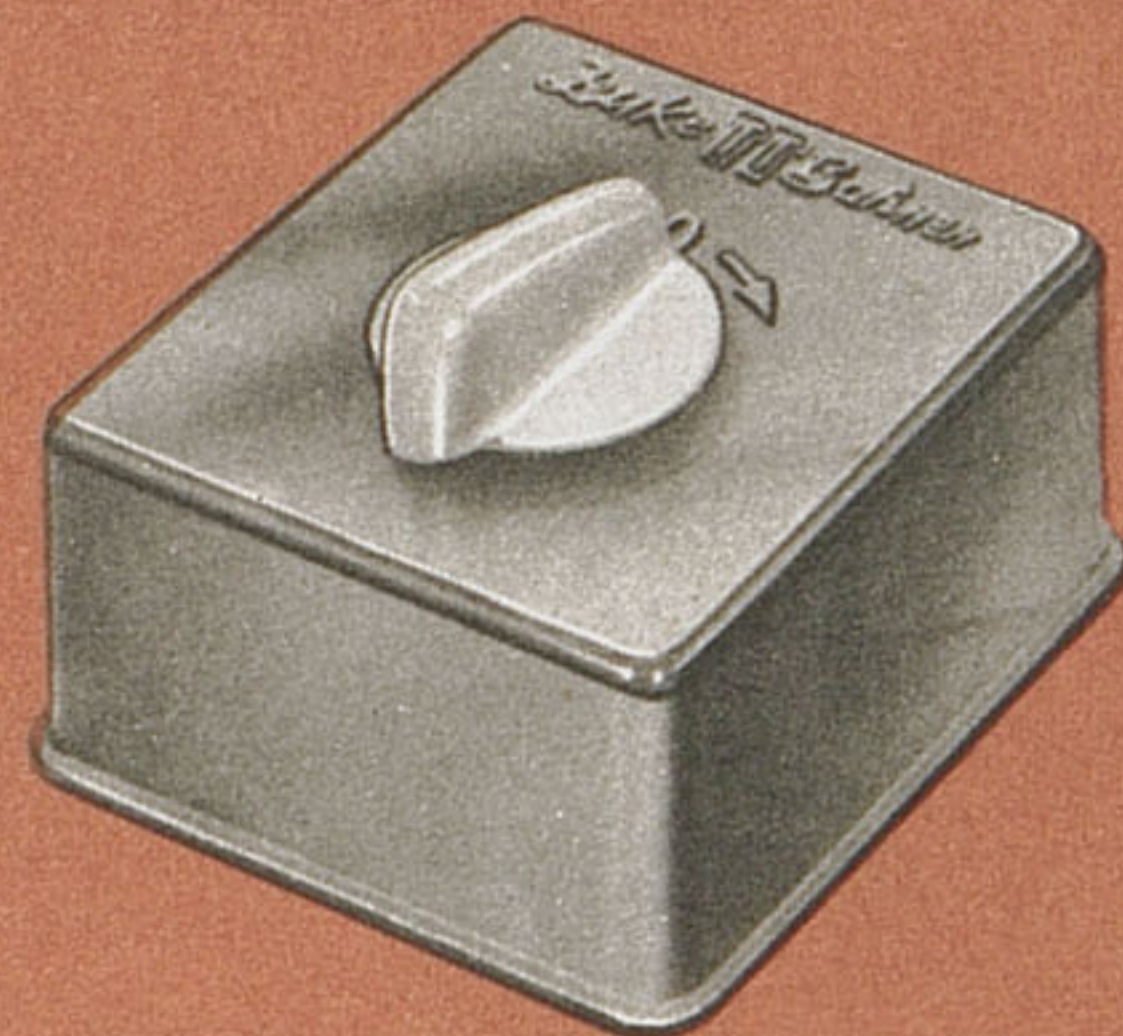
Die preiswerte Zeuke-TT-Batteriebahn ist als Grundstock zur Einführung in den Modelleisenbahnsport besonders geeignet. Der gut durchgebildete Zeuke-TT-Motor für 4,5 Volt ermöglicht es, mit einer normalen Taschenlampenbatterie einen Betrieb auch von längerer Dauer durchzuführen. Die Lokomotiven fahren vor- und rückwärts. Gleise und rollendes Material lassen sich beim Aufbau einer größeren Anlage weiter verwenden.

**Nr. 159/41 – Güterzug** mit Lokomotive BR 81  
(Nr. 159/78)

2 Güterwagen ohne Bremsgestänge, Schienenkreis, Anschlußgleis und Batteriekasten  
Nr. 159/223. Zuglänge 258 mm.

**Nr. 159/42 – Güterzug** mit Lokomotive BR 81  
(Nr. 159/78)

2 Personenwagen ohne Bremsgestänge, Schienenkreis, Anschlußgleis und Batteriekasten  
Nr. 159/223. Zuglänge 338 mm.



**Anschlußgerät für Batteriebahnen**

**Nr. 159/223 – Batteriekasten**

Gehäuse aus Thermoplast zur Aufnahme einer normalen Flachbatterie 4,5 Volt. Eingebauter Schalter für Haltestellung, Vor- und Rückwärtsfahrt.





# SPUR 0 SPIELZEUGEISENBAHNEN

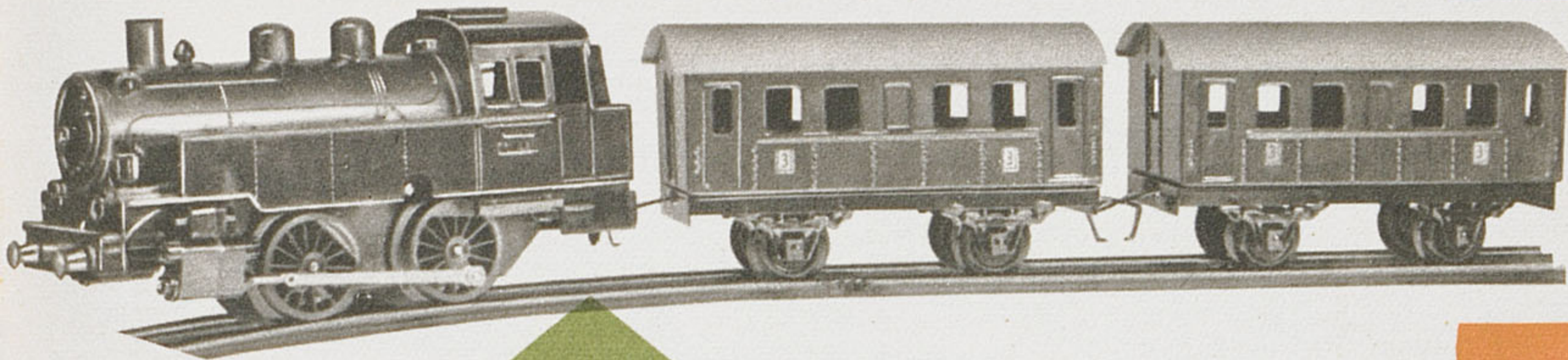


Während Modellbahnerzeugnisse der Nenngröße TT hauptsächlich bei ernsthaften oder fortgeschrittenen Modelleisenbahnfreunden Interesse finden, sind die Zeuke-Bahnen der Spur 0 im Maßstab 1 : 45 als Spielzeug für Kinder gedacht. Dieser Maßstab – nur 45fache Verkleinerung des Vorbildes – ist besonders der ungeübten Kinderhand angepaßt. Gute Spielzeugeisenbahnen sind bei unserer Jugend beliebt, weil sie den Weg in das Reich der Technik bahnen und die polytechnische Bildung vorbereiten helfen.

Die Zeuke-Spielzeugeisenbahnen der Spurweite 0 werden als Uhrwerk- und Batteriebahnen geliefert. Ihre Vorzüge sind Haltbarkeit und Zuverlässigkeit. Das bewährte, handliche Format der Fahrzeuge ist besonders geeignet für den praktischen Spielbetrieb. Die stabilen, langlaufenden Federwerke und die große Zugkraft der Zeuke-Batteriemotoren werden vom Käufer immer wieder geschätzt.







**Nr. 105/612 – Uhrwerkeisenbahn**

Personenzug, komplett im Karton verpackt. Bestehend aus zweiachsiger Tenderlokomotive mit Bremse, 2 Personenwagen, 8 gebogenen Gleisen und Aufziehschlüssel. Zuglänge 57 cm.

**Nr. 105/552 – Batteriebahn-Personenzug**

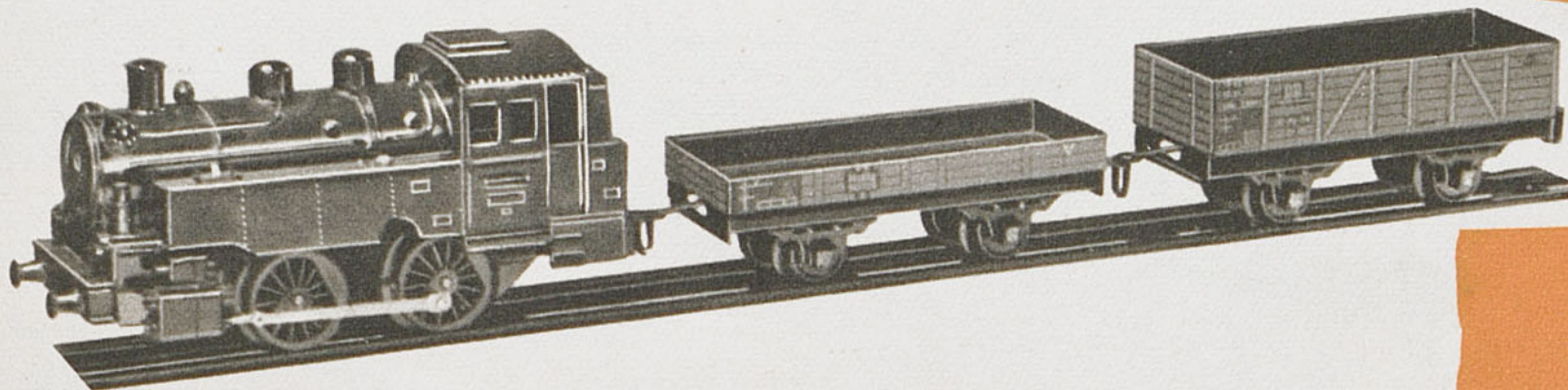
Komplett im Karton verpackt. Bestehend aus Tenderlokomotive, 2 Personenwagen und 8 gebogenen Gleisen.

**Nr. 105/625 – Uhrwerkeisenbahn**

Güterzug, wie Nr. 105/612, jedoch mit 2 Güterwagen.

**Nr. 105/524 – Batteriebahn-Güterzug**

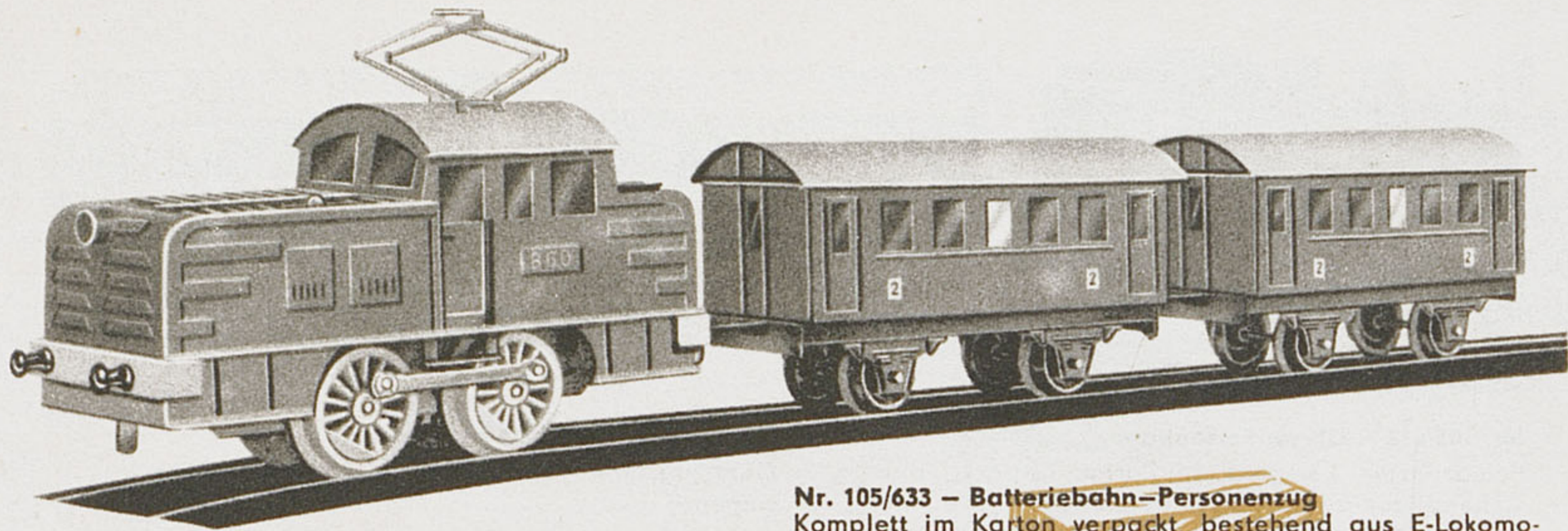
wie 105/552, jedoch mit 2 Güterwagen.



Mit Zeuke-Batteriebahnen ist für Kinder ein ideales Spielen möglich, weil das ständige Aufziehen des Uhrwerks entfällt und der Batteriebetrieb eine längere Laufzeit der Lokomotiven gewährleistet. Für Besitzer einer Uhrwerkeisenbahn ergeben sich unter Verwendung der schon vorhandenen Uhrwerkgleise mit der neu hinzukommenden Batterielokomotive vielfältige Spielmöglichkeiten. Die Stromzuführung erfolgt bei der Zeuke-Batteriebahn mit einer gewöhnlichen Taschenlampenbatterie direkt in der Lokomotive, so daß Stromverluste zugunsten der Lebensdauer der Batterie vermieden werden. Der Hebel für Vor-, Rückwärtslauf und Haltestellung ist an der Maschine angebracht und auch durch kleinere Kinder leicht zu bedienen.



# SPUR 0



**Nr. 105/633 – Batteriebahn-Personenzug**  
Komplett im Karton verpackt, bestehend aus E-Lokomotive, 2 Personenwagen und 8 gebogenen Gleisen

**Nr. 105/632 – Batteriebahn-Personenzug**  
Wie Nr. 105/633, jedoch mit Diesellokomotive

**Nr. 105/630 – Batteriebahn-Güterzug**  
Komplett im Karton verpackt, bestehend aus Diesellokomotive, 2 Güterwagen und 8 gebogenen Gleisen

**Nr. 105/631 – Batteriebahn-Güterzug**  
Wie Nr. 105/630, jedoch mit E-Lokomotive



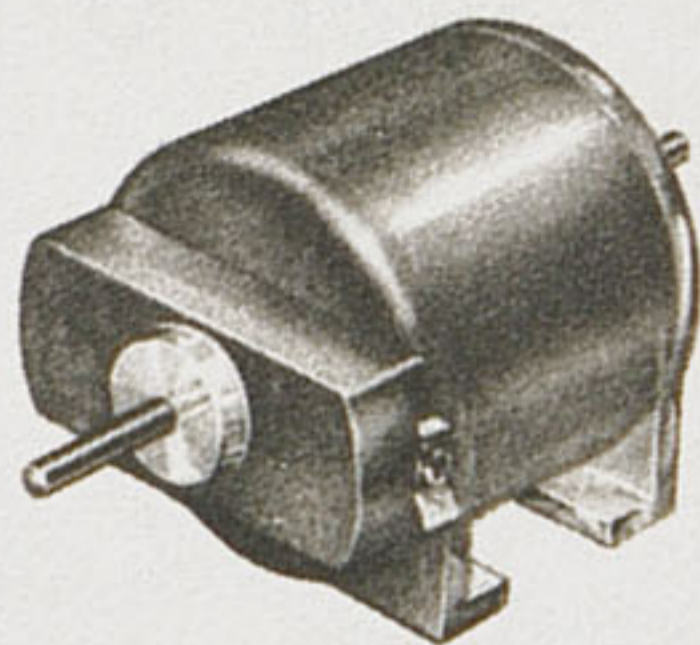
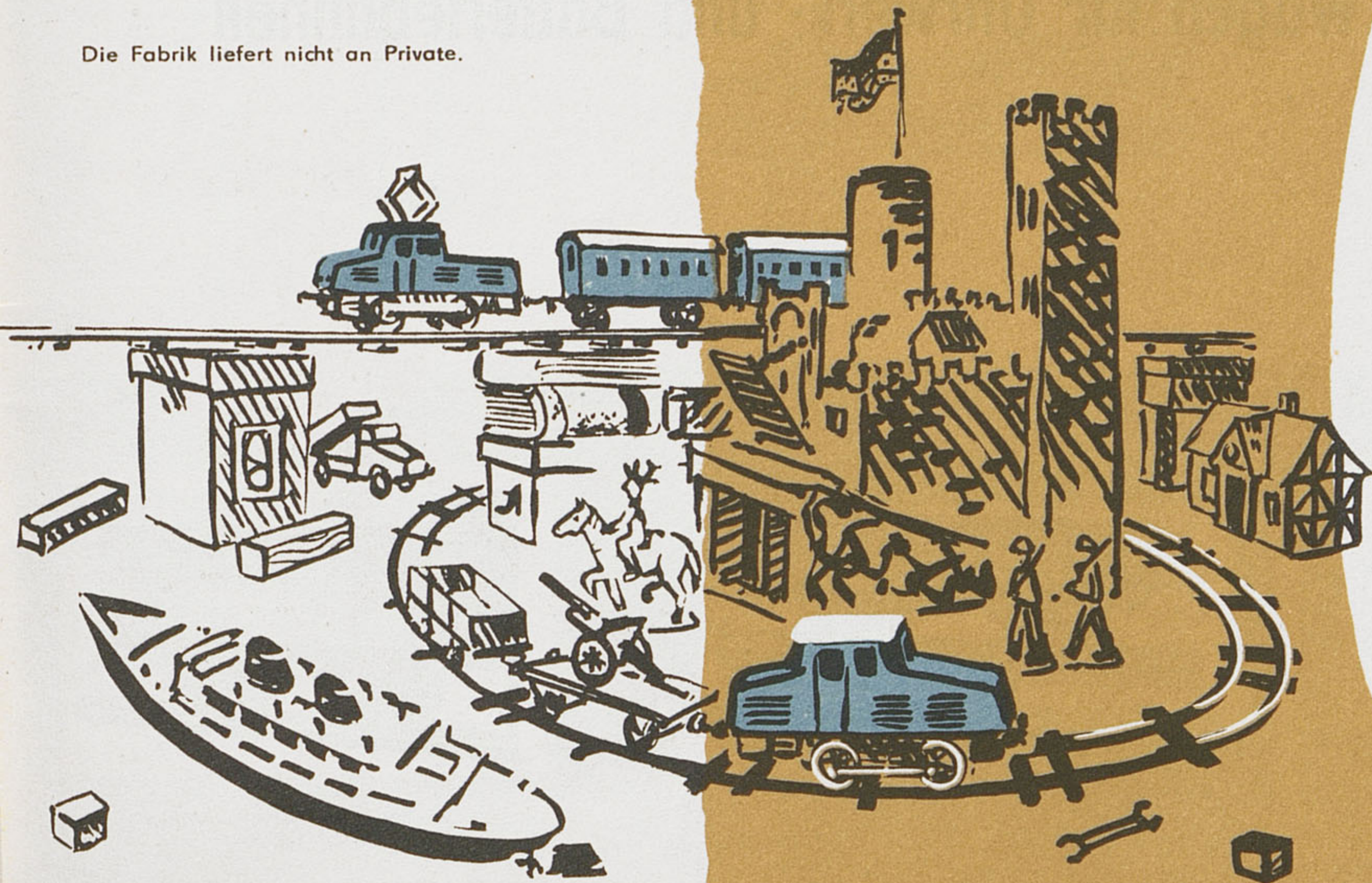
Technische Änderungen vorbehalten



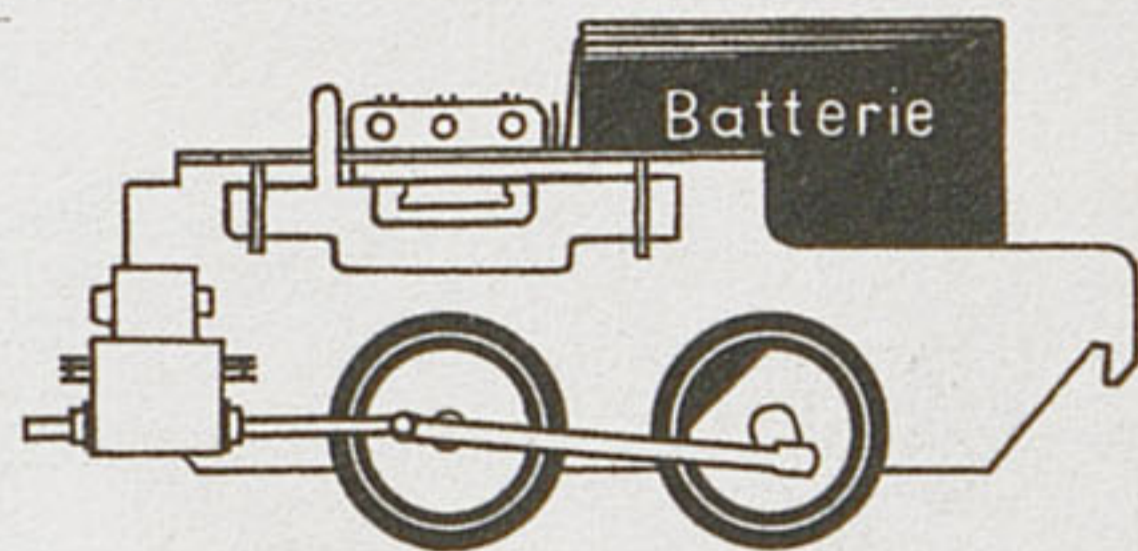


# KOMPLETTE ZÜGE

Die Fabrik liefert nicht an Private.



**Nr. 301/00 – Batterie-Motor**  
4,5 Volt. Durchmesser 27 mm.  
Länge ohne Wellenstumpf  
35 mm. Wellendurchmesser 2 mm.



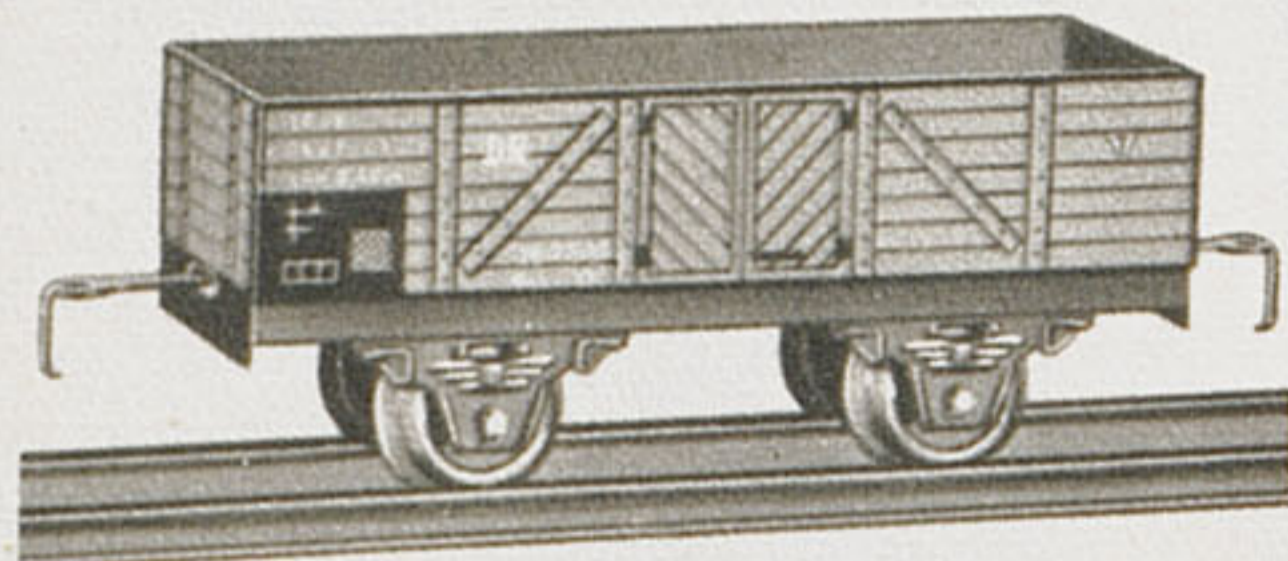
Das Auswechseln der Taschenlampenbatterie ist kinderleicht. Eine Gebrauchsanweisung liegt jeder Packung bei.



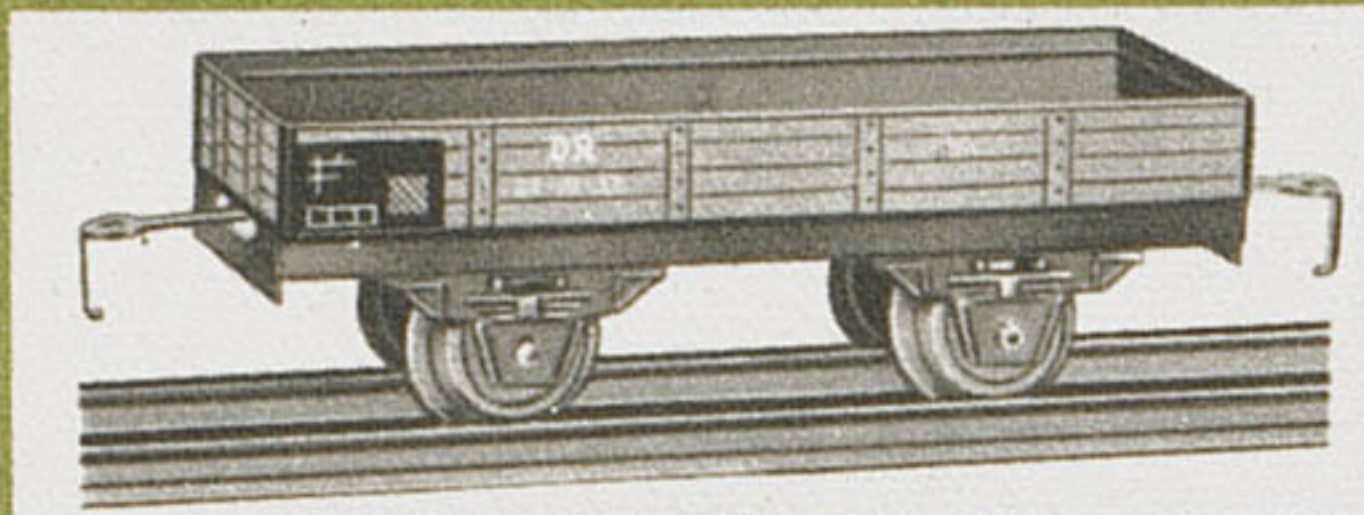
# Spur 0      Wagen für Uhrwerk- und Batteriebahnen

WIEN • SOFIA

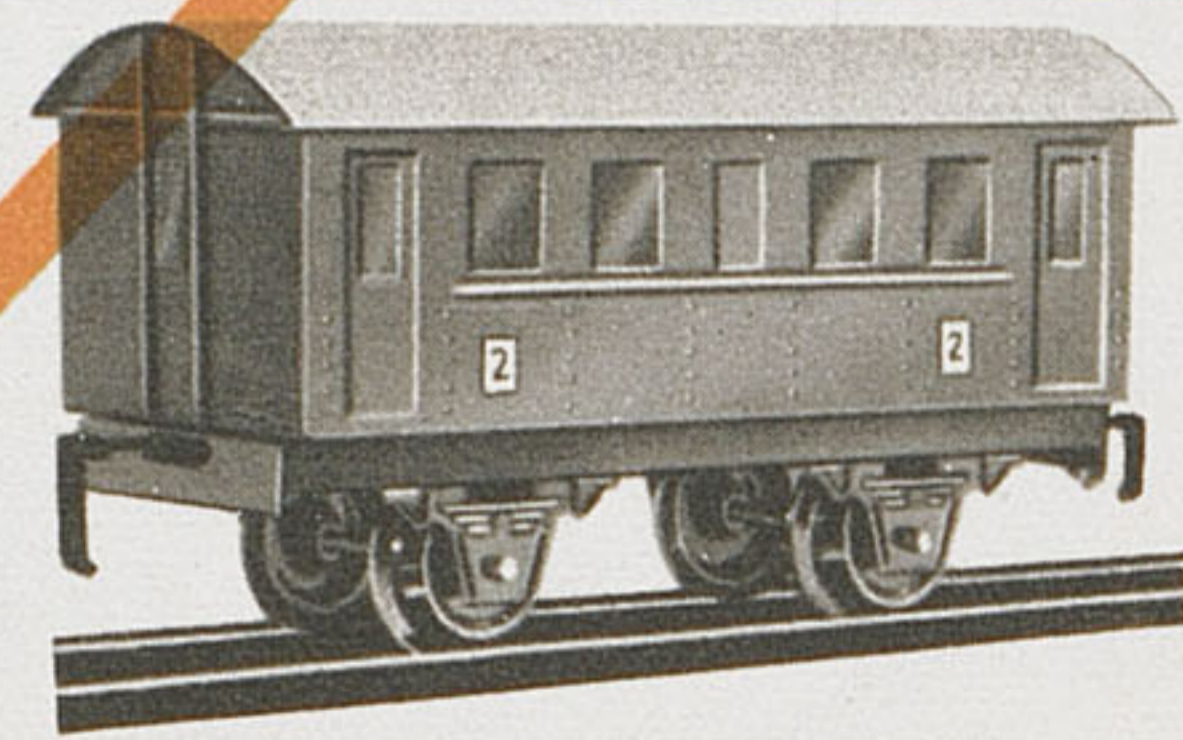
PARIS



Nr. 105/624 – Hochbordwagen  
Rotbraun, Länge 16 cm.



Nr. 105/623 – Niederbordwagen  
grün, Länge 16 cm.

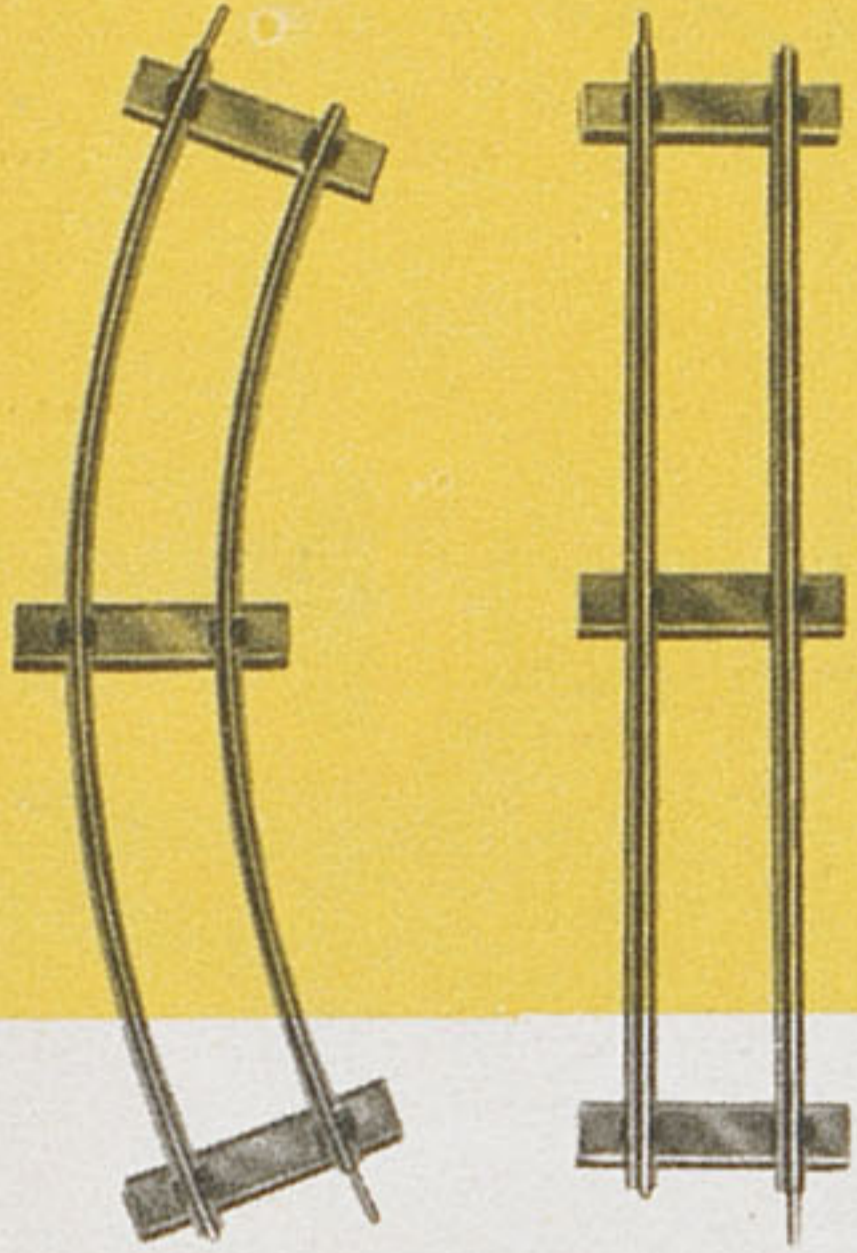


Nr. 105/530 – Personenwagen  
grün, Länge 14 cm

36



# Gleismaterial für Uhrwerk- und Batteriebahnen



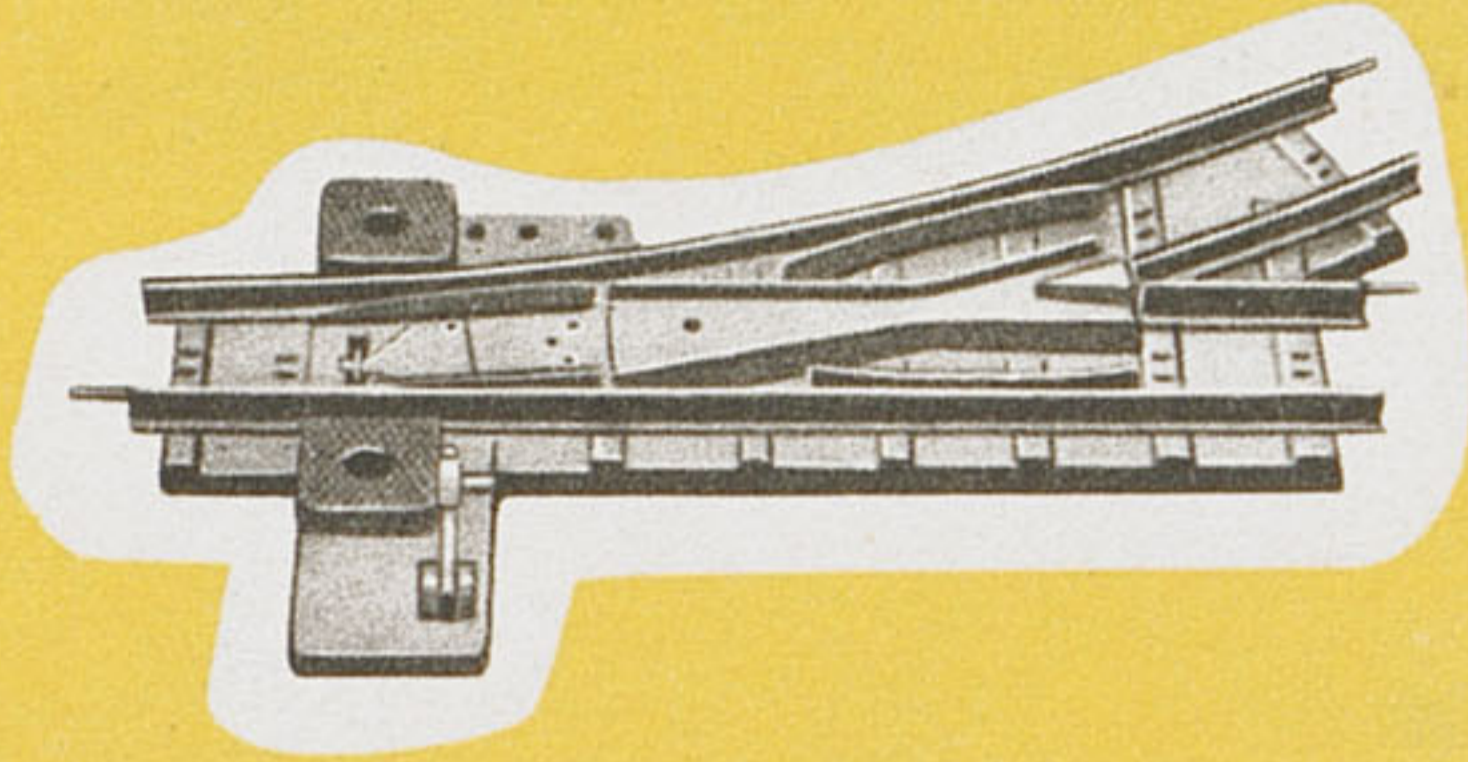
Nr. 105/503 – 1/1 gebogenes Gleis  
für Kreisdurchmesser 75 cm, 1/8 Kreis

Nr. 105/526 – 1/2 gebogenes Gleis,  
1/16 Kreis

Nr. 105/528 – 1/4 gebogenes Gleis,  
1/32 Kreis

Nr. 105/502 – 1/1 gerades Gleis,  
28 cm lang

Nr. 105/527 – 3/4 gerades Gleis,  
21 cm lang



Nr. 105/534 – Weiche links

Nr. 105/535 – Weiche rechts

Nr. 105/525 – Kreuzung 30°, Gleislänge  
31 cm

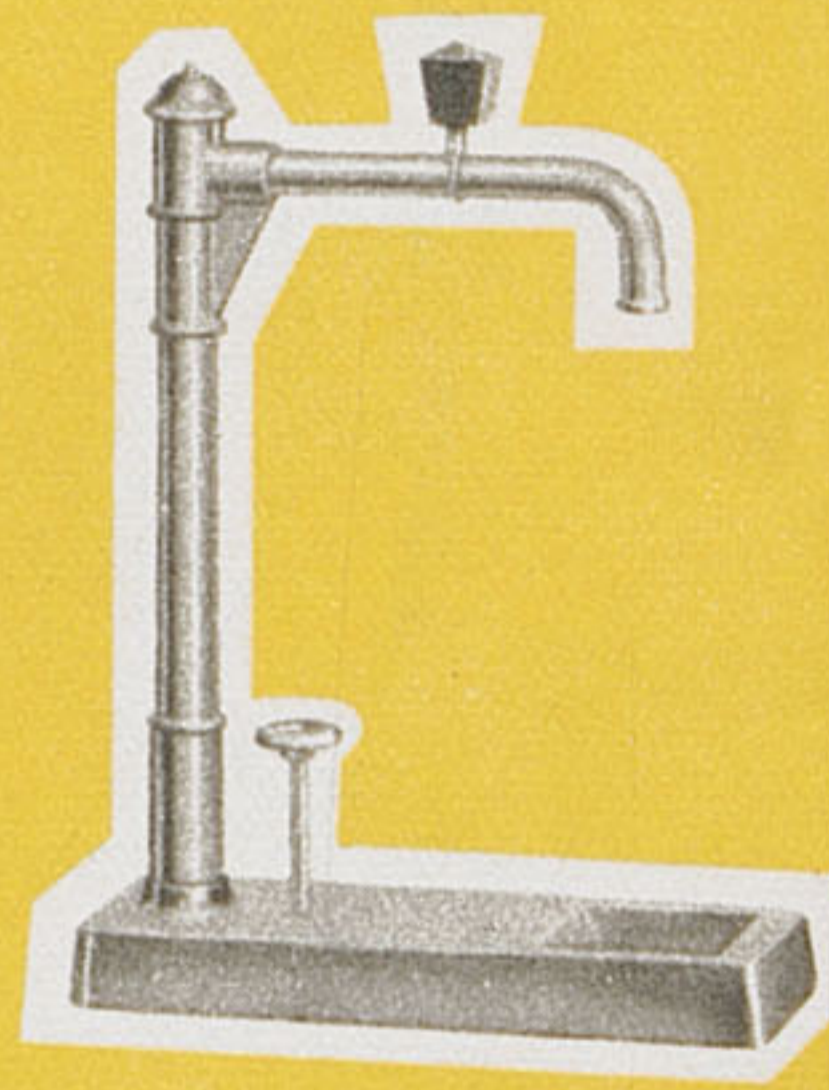
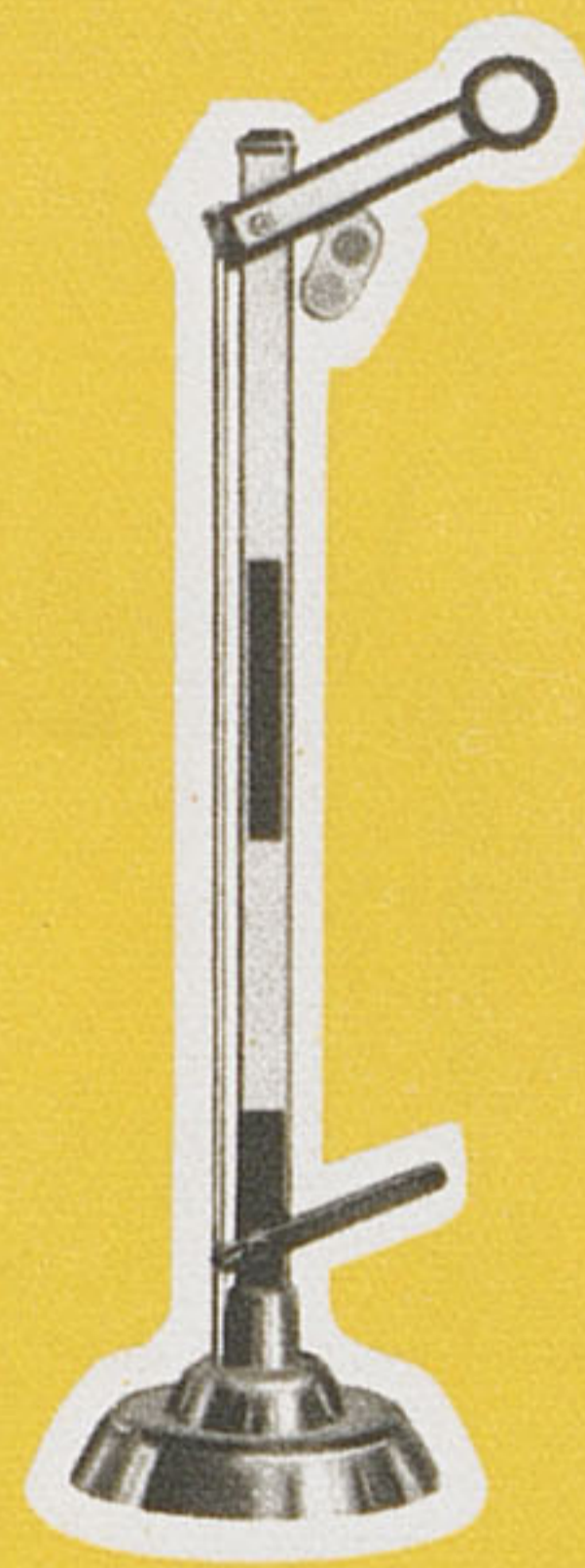
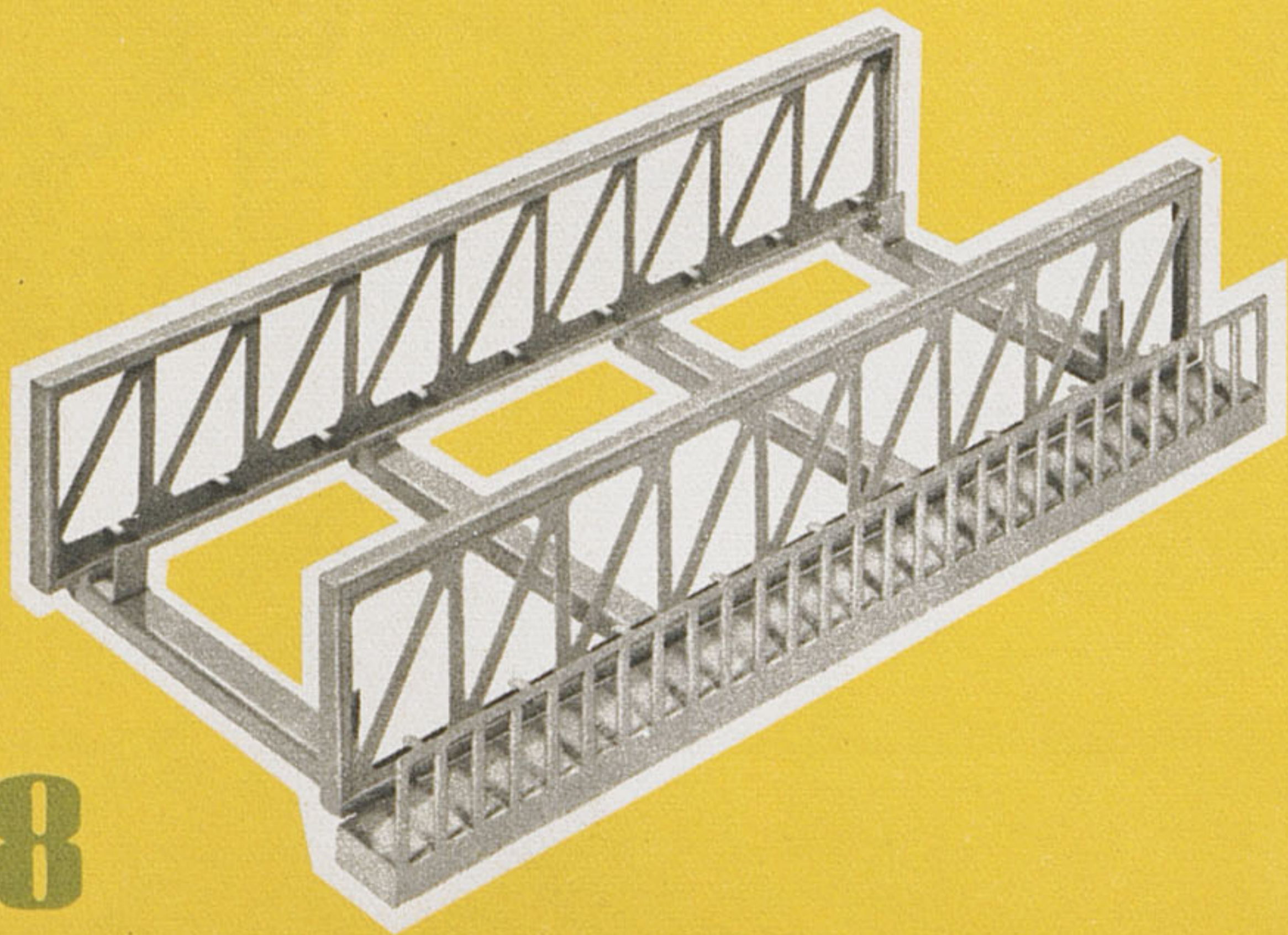


Sämtliche Gleise aus Stahlblech 0,2 mm





# Spur 0 Zubehör



Nr. 109/1335 – Brücke mit Laufsteg

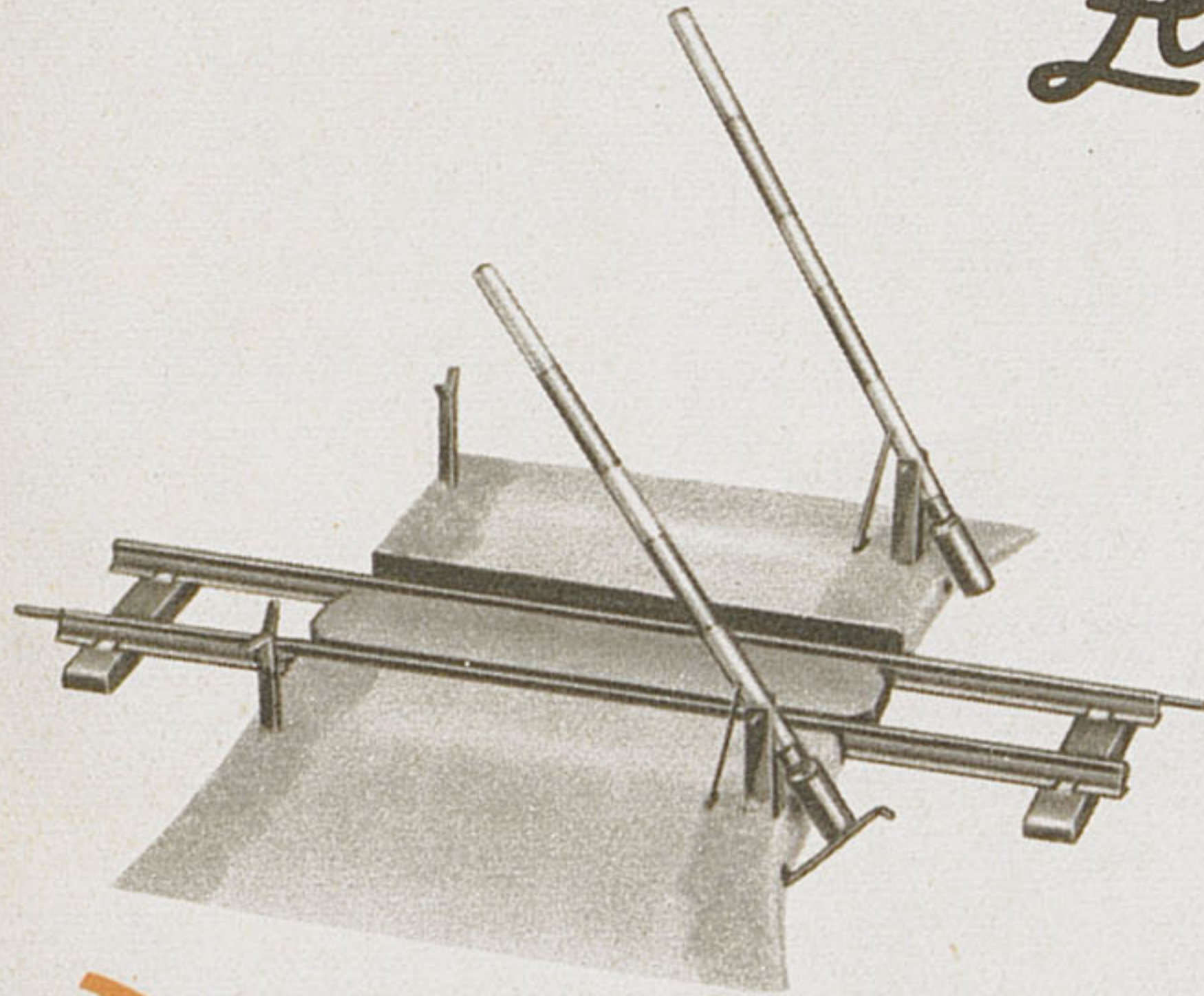
Nr. 109/46 – Hauptsignal Höhe 19,5 cm, für Handbedienung

Nr. 109/52 – Wasserkran Höhe 12,5 cm, schwenkbar

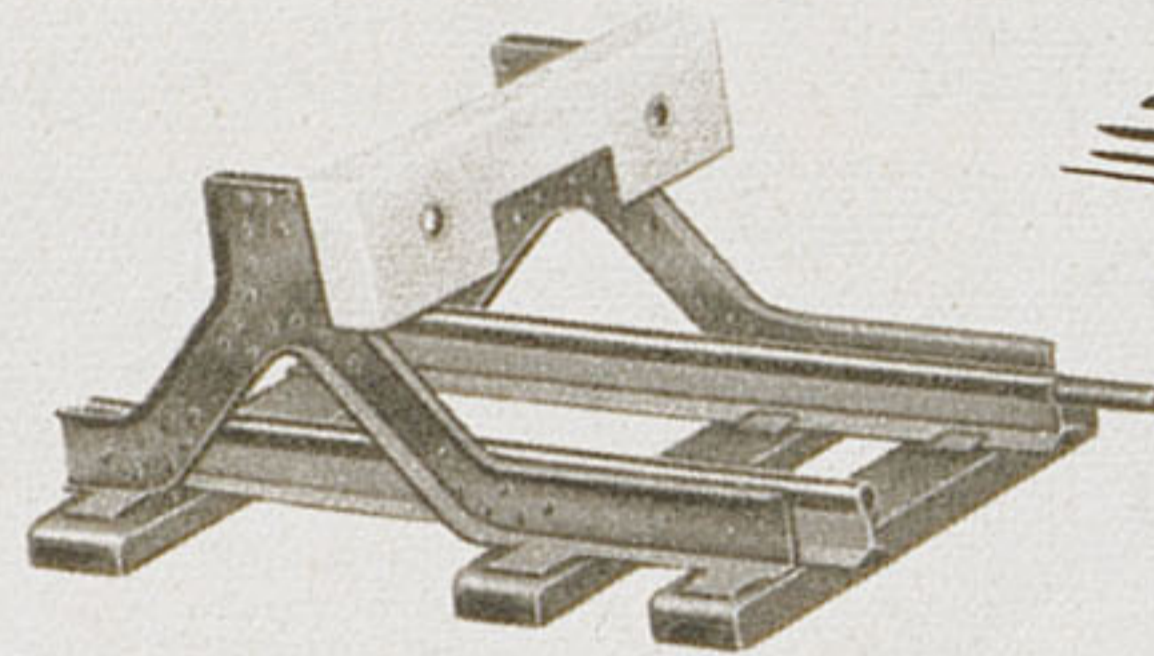
Nr. 109/45 – Bogenlampe Höhe 21 cm, 19 Volt Birne



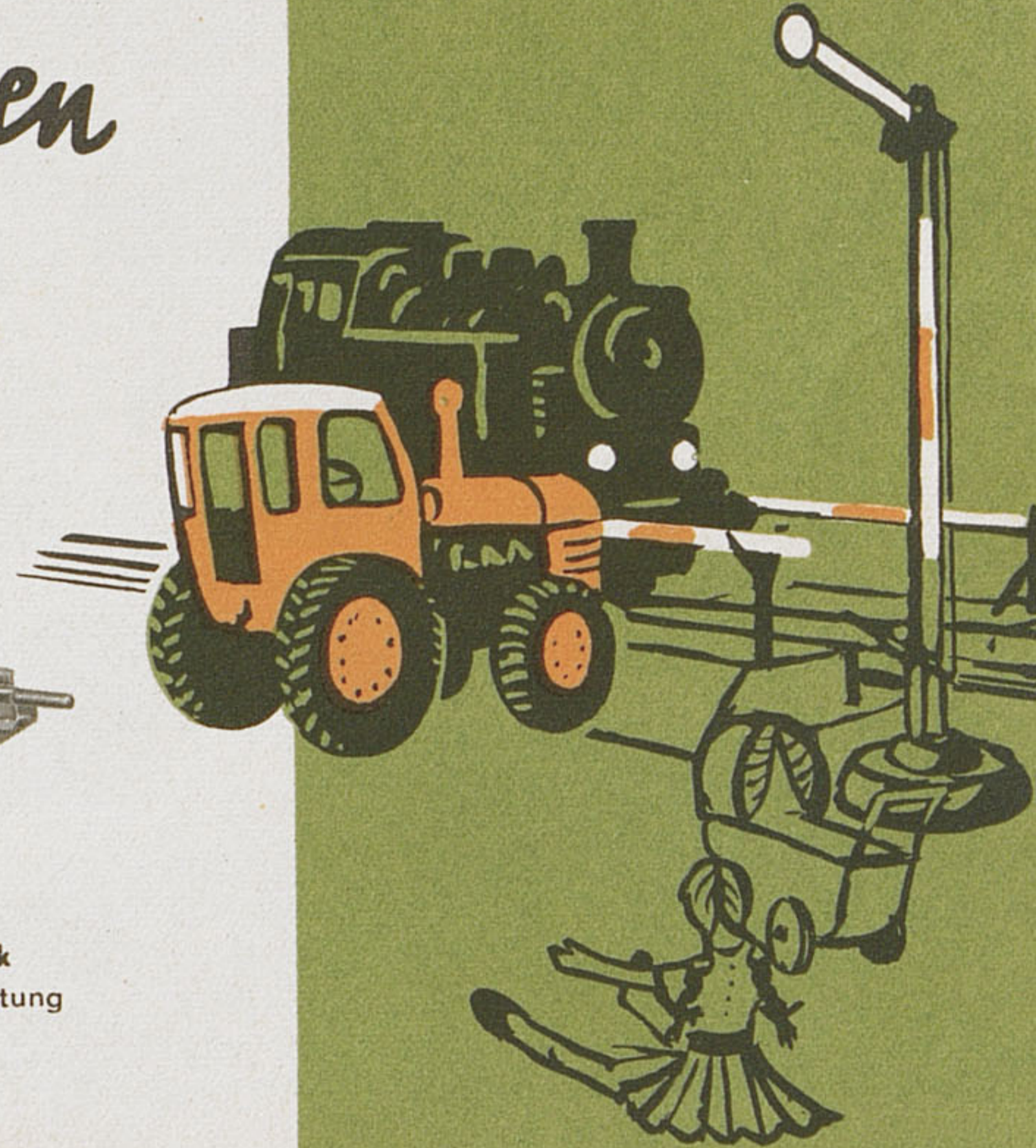
# Zeüke-Bahnen



Nr. 109/841 –  
Beschränkter Bahnübergang  
Für Handbetätigung



Nr. 109/634 – Prellbock  
Metall, ohne Beleuchtung

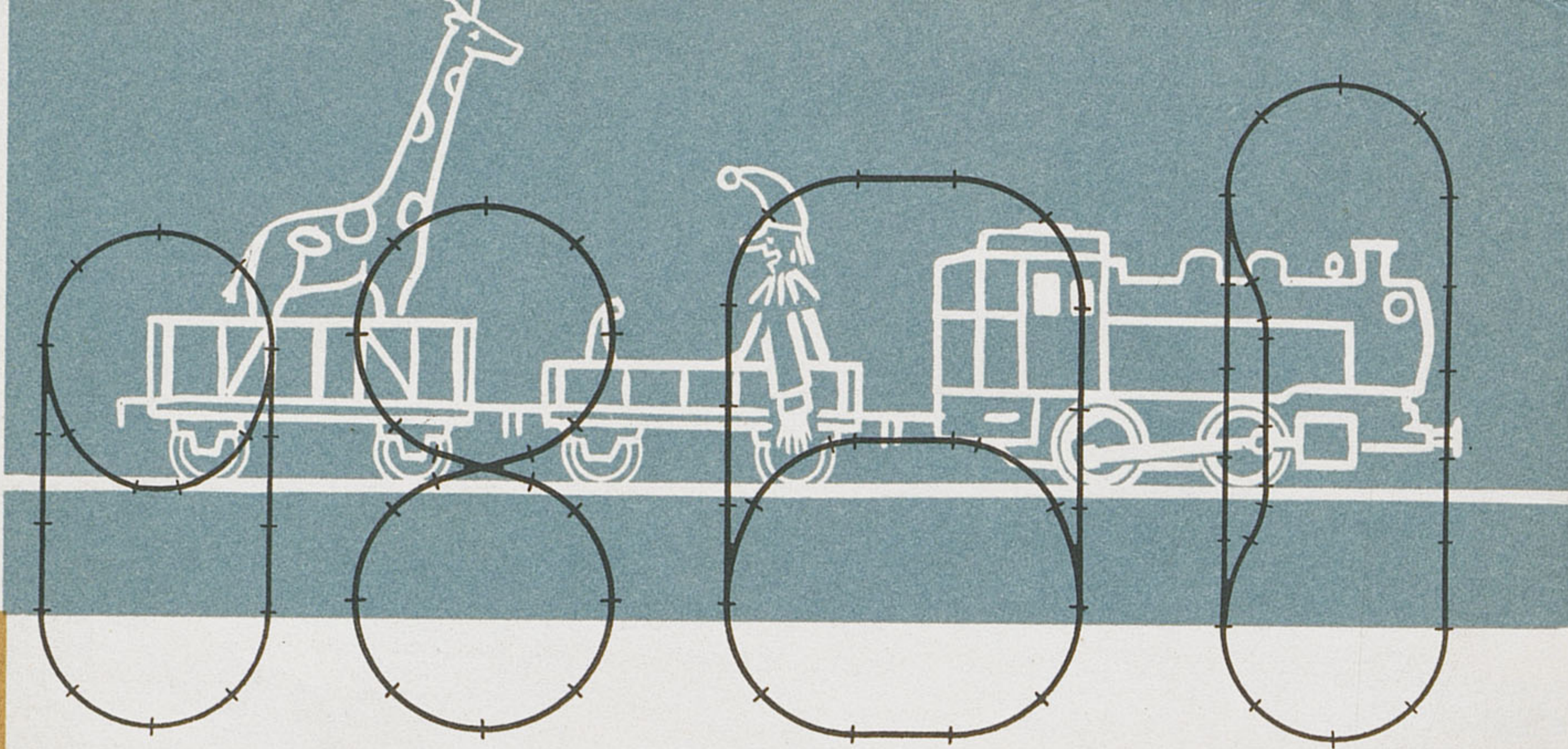


Die Fabrik liefert nicht an Private



# SPUR 0

## GLEIS- BAU- PLÄNE



Platzbedarf  
80 × 80 cm  
8 1/1 gebogenes  
Gleis

Platzbedarf 0,80 × 1,64 m  
gerade: 4 1/1  
gebogen: 10 1/1, 1 1/2  
1 WR, 1 WL

Platzbedarf 0,80 × 1,64 m  
gebogen: 12 1/1, 4 1/2  
1 Kreuzung

Platzbedarf 1,08 × 1,64 m  
gerade: 7 1/1,  
gebogen: 10 1/1, 2 1/4  
1 WR, 1 WL

Platzbedarf 0,80 × 2,20 m  
gerade: 9 1/1, 1 3/4  
gebogen: 8 1/1, 2 1/2, 2 1/4  
1 WR, 1 WL

WR = Weiche rechts, WL = Weiche links



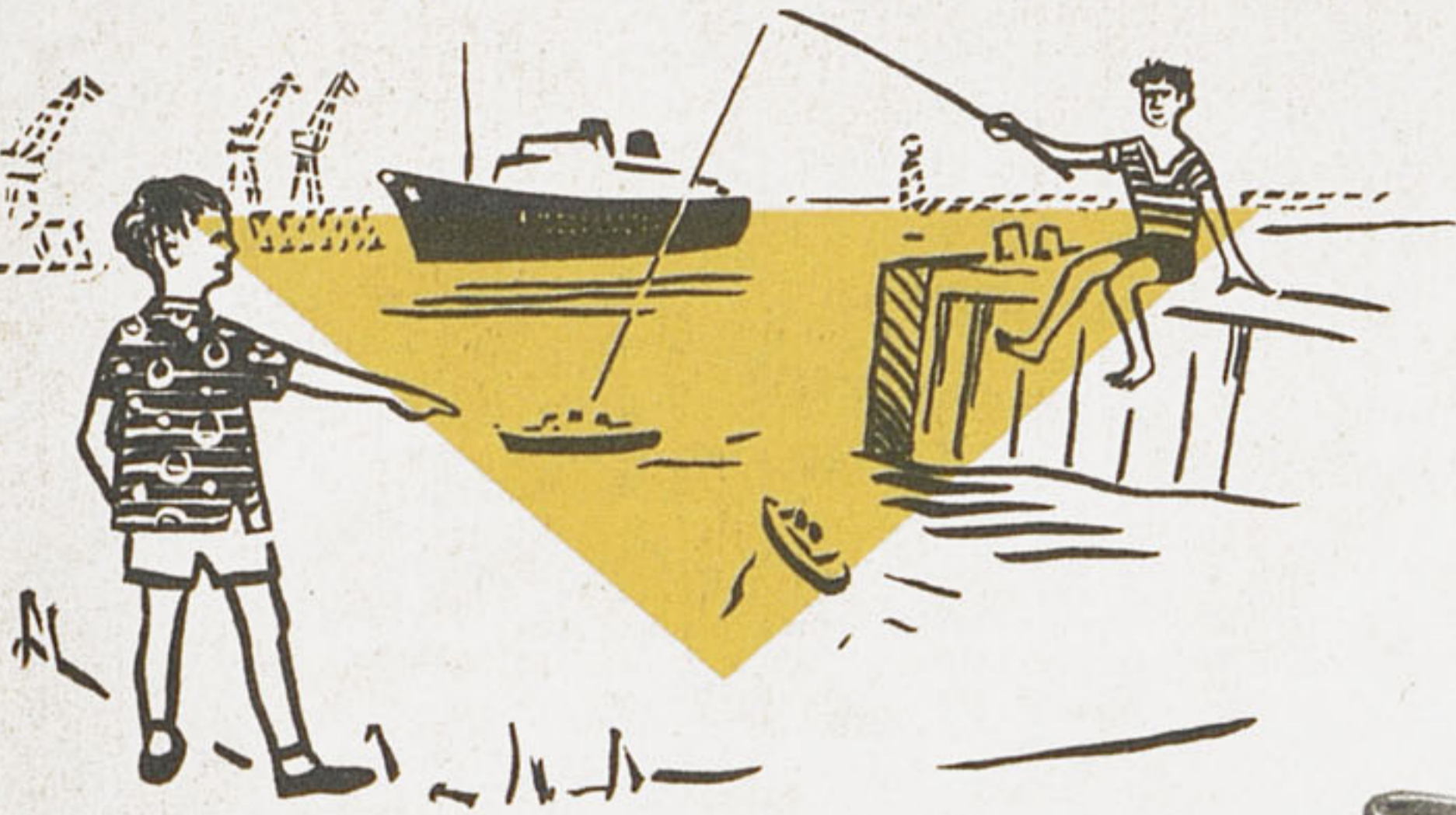
# Zeüke ÜBERSEESCHIFF

**Nr. 25/542 – Ausführung A – Elektroschiff**

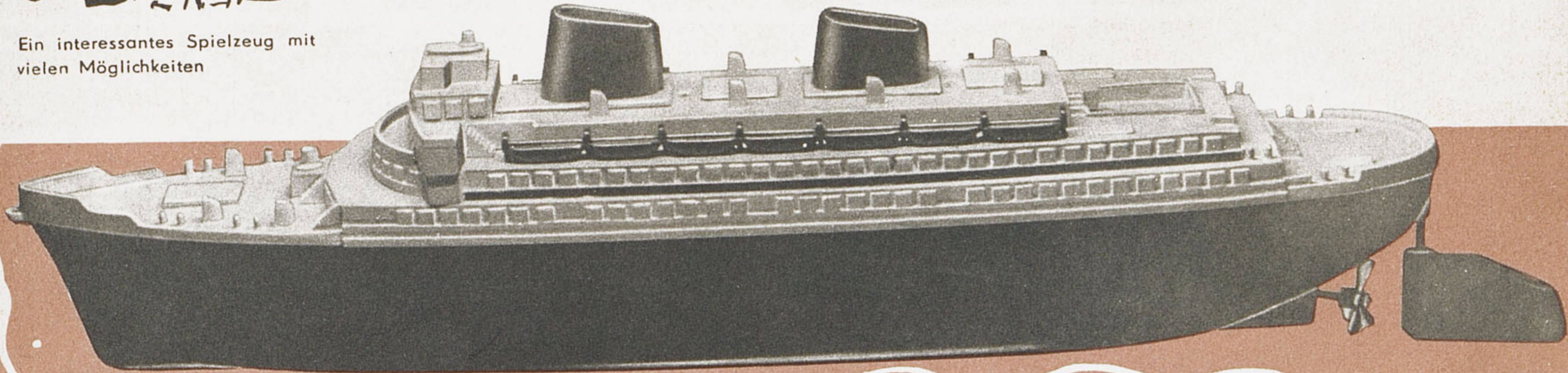
Mit Elektromotor für Taschenlampenbatterie 4,5 Volt.

**Nr. 25/165 – Ausführung B – Fernlenkschiff**

Mit Elektromotor für Taschenlampenbatterie 4,5 Volt. Durch Schnurbedienung sind verschiedene Funktionen möglich, wie Fahrtrichtungsänderung und Ausschalten des Motors. Kontaktausrüstung für weitere Funktionen.



Ein interessantes Spielzeug mit  
vielen Möglichkeiten



Dieses Spielzeug besteht aus hochwertigem Thermoplast, dessen Farben schlagfest und nicht abkratzen sind. Mit einer Länge von 40 cm hat das Schiff ein recht handliches Format. Es ist 8 cm breit und 10 cm hoch. Lieferbar in zwei Ausführungen.

**41**





# ZEUKE & WEGWERTH

KOMMANDITGESELLSCHAFT · BERLIN-KÖPENICK  
ELEKTROMECHANISCHE QUALITÄTSWAREN  
Deutsche Demokratische Republik

Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.