



1959/60

E 58

1:120

grösste leistung auf kleinstem raum



Spurweite bei größter Modelltreue nur 12 mm

Berücksichtigung der Normen
Europäischer Modellbahnen (NEM)

Geringster Platzbedarf

Zuverlässig und funktionssicher

Fahrspannung bei Netzbetrieb 12 Volt Gleichstrom

Leicht auswechselbarer Perma-Einheitsmotor

International bewährtes Zweischienen-Gleichstromsystem

Parallel-Schienenkreise 572 und 660 mm Durchmesser

Vernickelte Stahlschienen auf Schwellenband
aus Thermoplast

Automatische Kupplungen

Erweiterungsmöglichkeit bis zu Großanlagen

Alle Wege in der Entwicklung des Modelleisenbahnwesens führen zur TT-Spur. Auf dem Weltmarkt tritt diese Spurweite ihren Siegeszug an. Fast alle Forderungen der ernsthaften Modellbahner werden bei dieser Baugröße erfüllt. Auf engstem Raum kann man auch größere Anlagen aufbauen. Durch die Fortschritte der modernen Fertigungstechnik können die Fahrzeuge bis in die Details nachgebildet werden. ZEUGE-TT-Bahnen werden höchsten Anforderungen des In- und Auslandes gerecht.

Wer sich heute eine Modellbahn anschafft, sollte sich gleich dem neuesten internationalen Stand anpassen und sein Geld nur für moderne und zukunftssichere Erzeugnisse anlegen.

Zeuge **TT** Bahnen

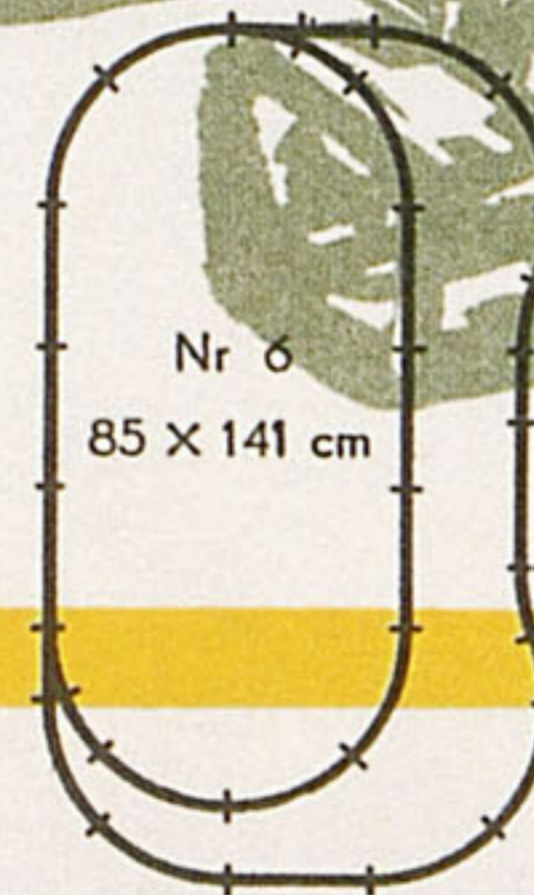
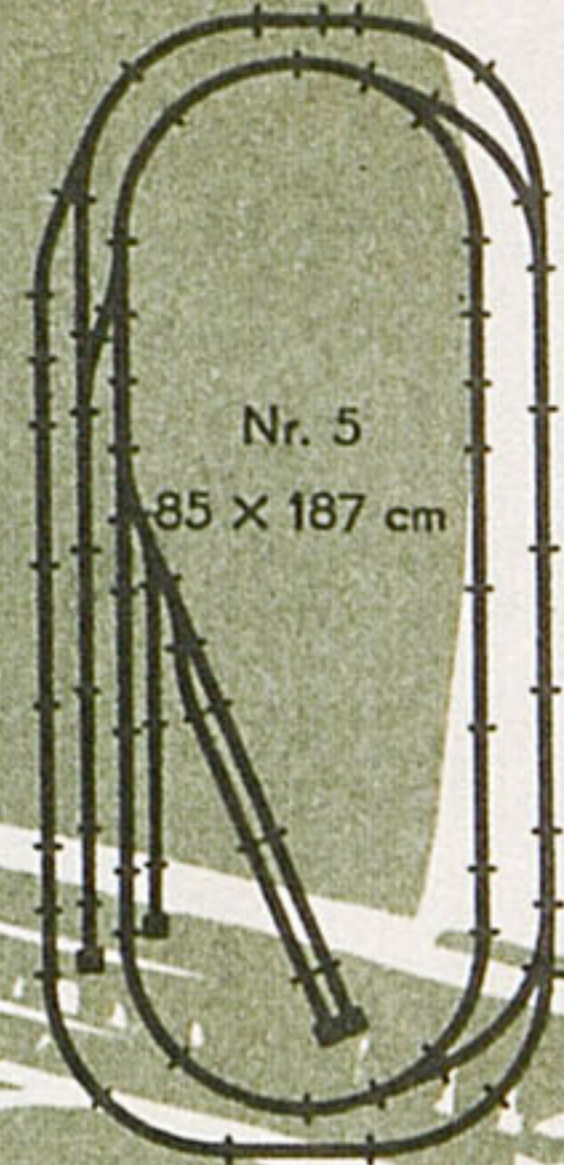
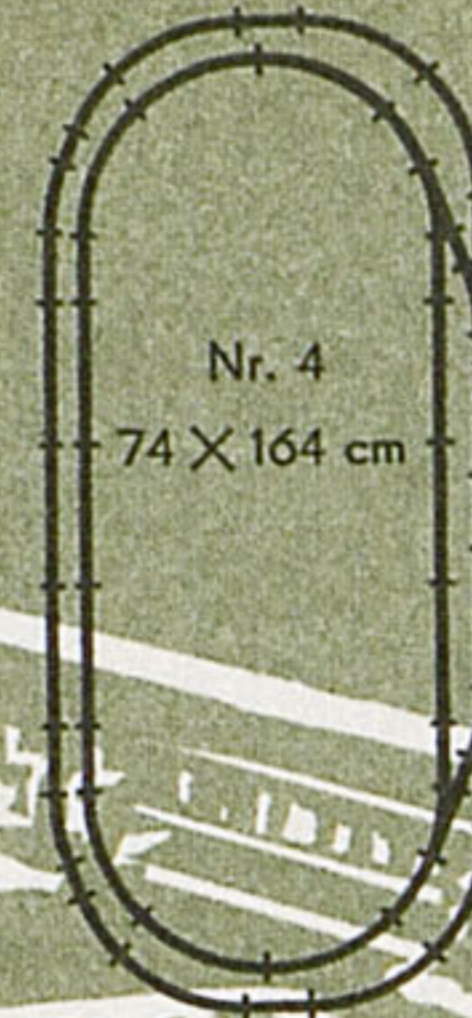
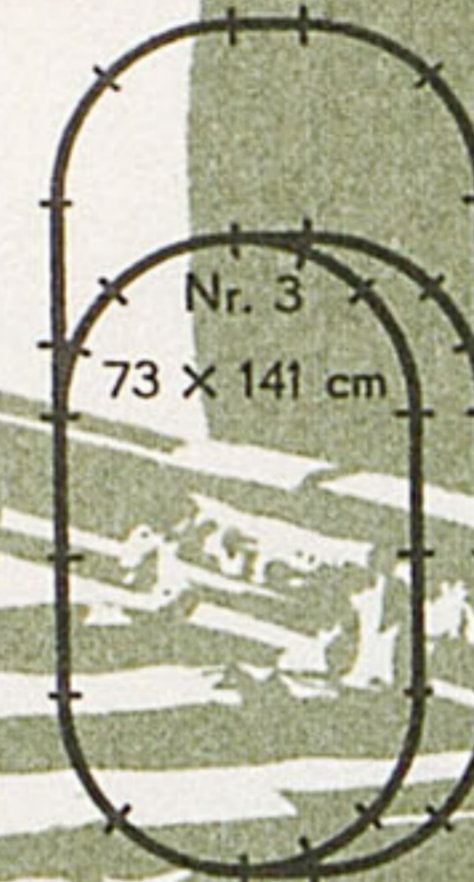
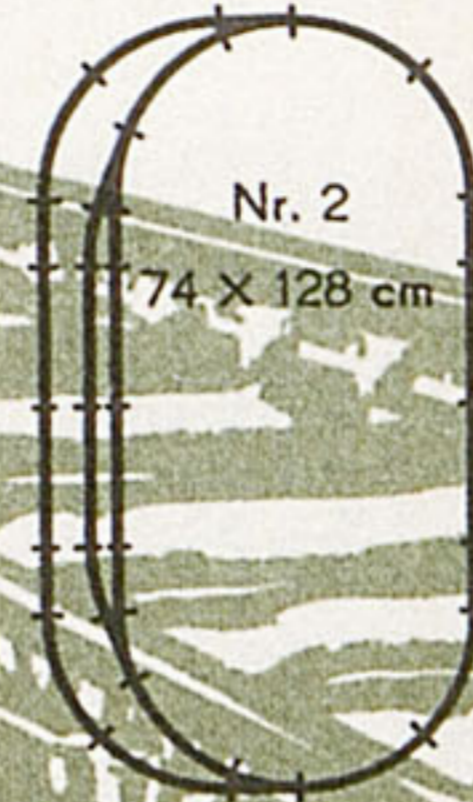
Das große Plus der ZEUGE-TT-Bahnen ist ihr geringer Platzbedarf. TT ist eine Abkürzung aus dem Englischen und bedeutet Table-Top (Tischplatte). Erst modernste Fertigungsmethoden erschlossen den Weg zu dieser kleinen Spurweite, deren industrielle Fabrikation noch vor wenigen Jahren für aussichtslos gehalten wurde. Heute ist die TT-Bahn in der ganzen Welt ein begehrter Hobby-Artikel. Auf den wirklichen Platzbedarf praktisch angewandt, wird der große Vorteil der kleineren Spurweite besonders deutlich. So benötigt man bei maßstäblicher Mitvergrößerung des Krümmungshalbmessers für eine Anlage (Abbildung 1), in der

Baugröße TT 1 qm

Baugröße HO 1,9 qm

Baugröße S 3,5 qm

Selbst gegenüber Baugröße HO (M 1:87) fast nur halber Platzbedarf bei Baugröße TT (1:120)

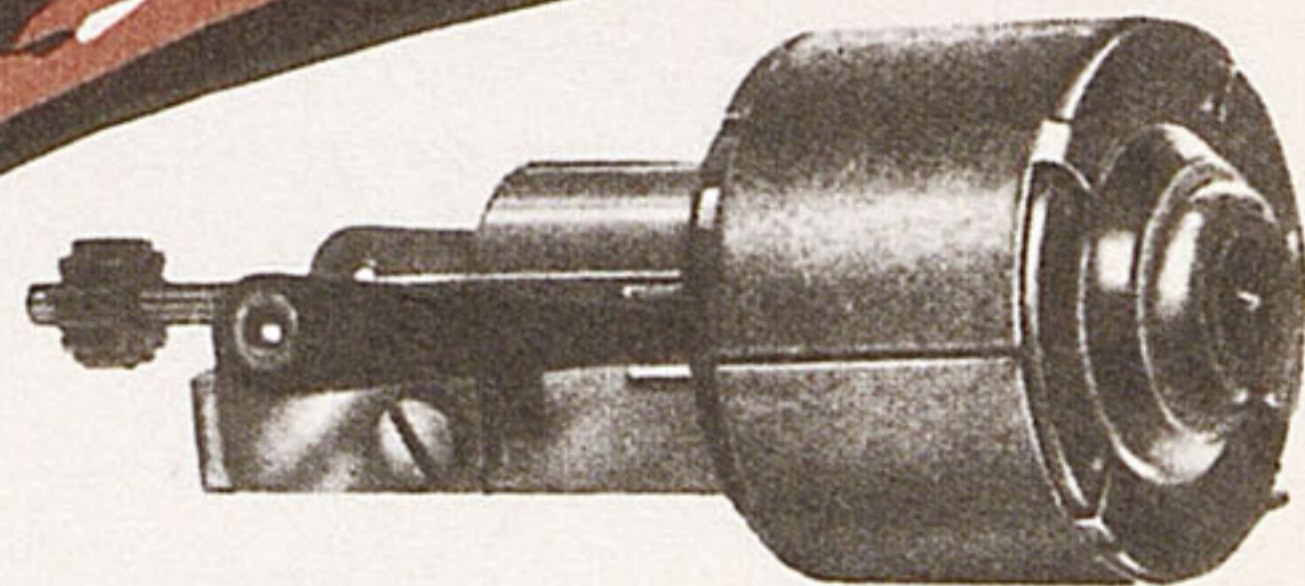




Nr. 159/76 — Diesellokomotive

Modell der V 200 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge BB. Alle Achsen angetrieben. Plastik-Gehäuse mit vielen Einzelheiten dem Vorbild entsprechend lackiert. Tiefe Schwerpunktlage, dadurch besonders gute Laufeigenschaften. Beiderseitige Stirnbeleuchtung selbsttätig umschaltend bei Fahrtrichtungswechsel. Fenster mit Cellon hinterlegt. Automatische Kupplung an beiden Enden. Länge über Puffer 152 mm.

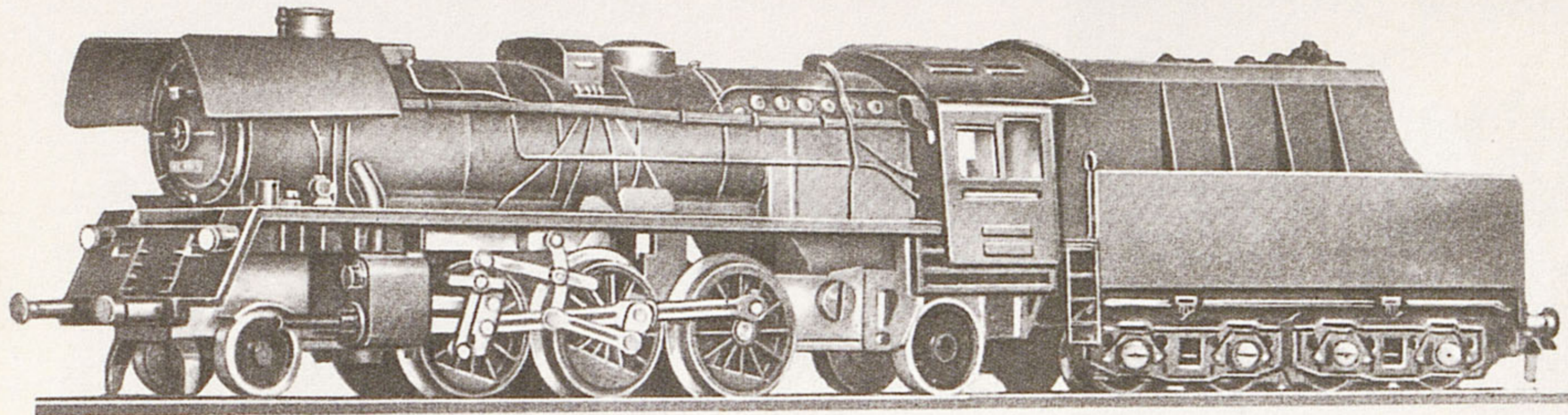
Dieses meistens als Schnellzuglokomotive zum Einsatz kommende Triebfahrzeug ist mit 2 Dieselmotoren von je 1000 PS ausgerüstet. Der Antrieb der Drehgestelle durch Kardanwellen wurde auch auf das Modell übernommen. Für den Exportmarkt ist dieses Modell eine interessante Bereicherung.



Nr. 112/17 — Einheitsmotor. Ausführung A (graue Blechschalen) 7 bis 14 Volt Gleichstrom. Einheitlich bei **allen** Zeuke-TT-Triebfahrzeugen. Spielend leichter Ein- und Ausbau mit wenigen Handgriffen. Keine Verdrahtung notwendig. Abtrieb als Gelenkwelle ausgebildet. Leicht auswechselbare Bürsten. Walzenkollektor. Außendurchmesser 23 mm. Länge ohne Welle 49 mm.

Nr. 112/16 — Einheitsmotor. Ausführung B (schwarze Blechschalen) 4,5 Volt Gleichstrom, sonst wie Nummer 112/17

Ab Fabrik kein Verkauf an Private



Nr. 159/77 — Personenzuglokomotive mit Schleptender

Vorbildgetreue Nachbildung der Baureihe 23¹⁰ der Deutschen Reichsbahn. Achsfolge 1' C 1'. Heusinger-Steuerung. Stirnbeleuchtung durch Flutlicht. Leicht auswechselbare Glühlampe in der Rauchkammer. Mattschwarz lackiertes Plastik-Gehäuse. Automatische Kupplung am Tender. Länge über Puffer 194 mm.

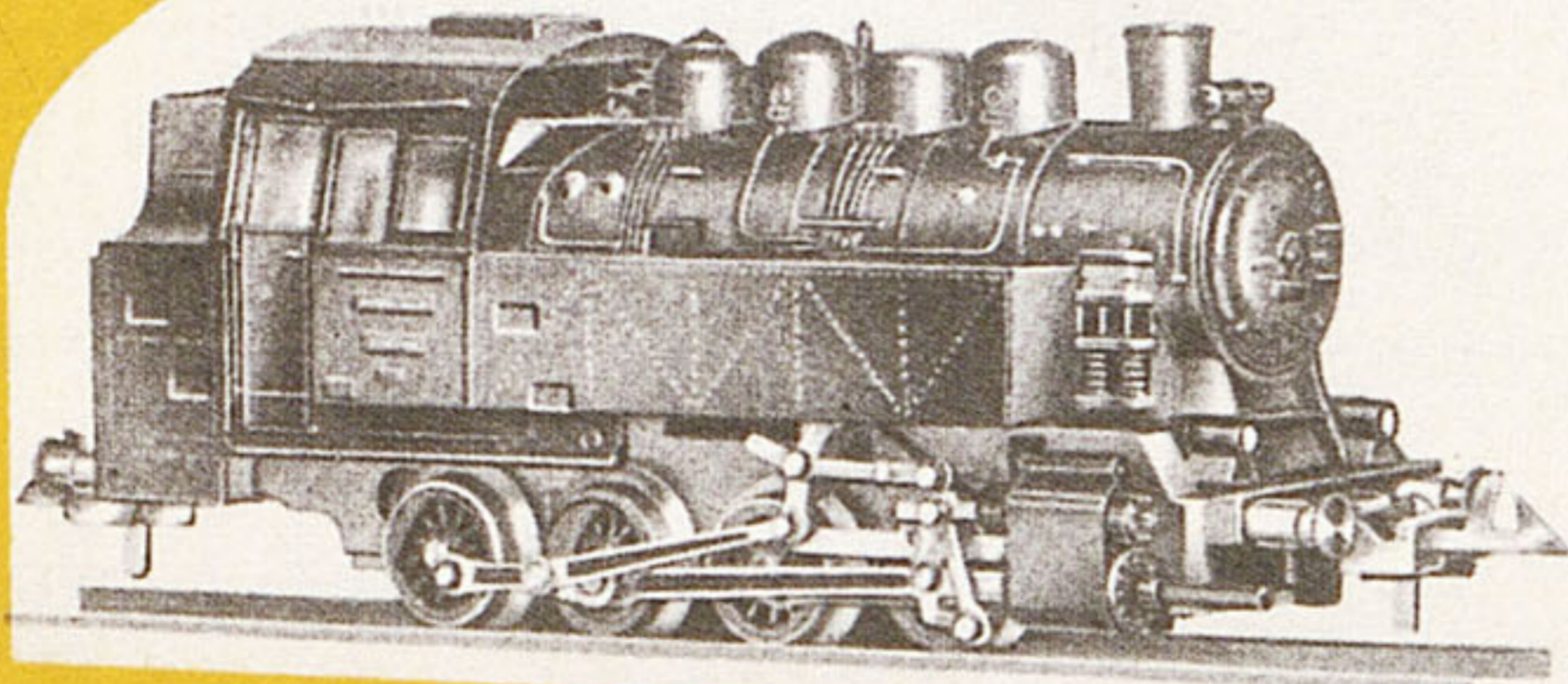
Die Lokomotive der Baureihe 23¹⁰ wird bei der Deutschen Reichsbahn als Nachfolgerin der bekannten Personenzuglokomotive der Baureihe 38 hauptsächlich als Personenzuglokomotive eingesetzt, kann aber auch für leichte Schnell- und Güterzüge Verwendung finden.

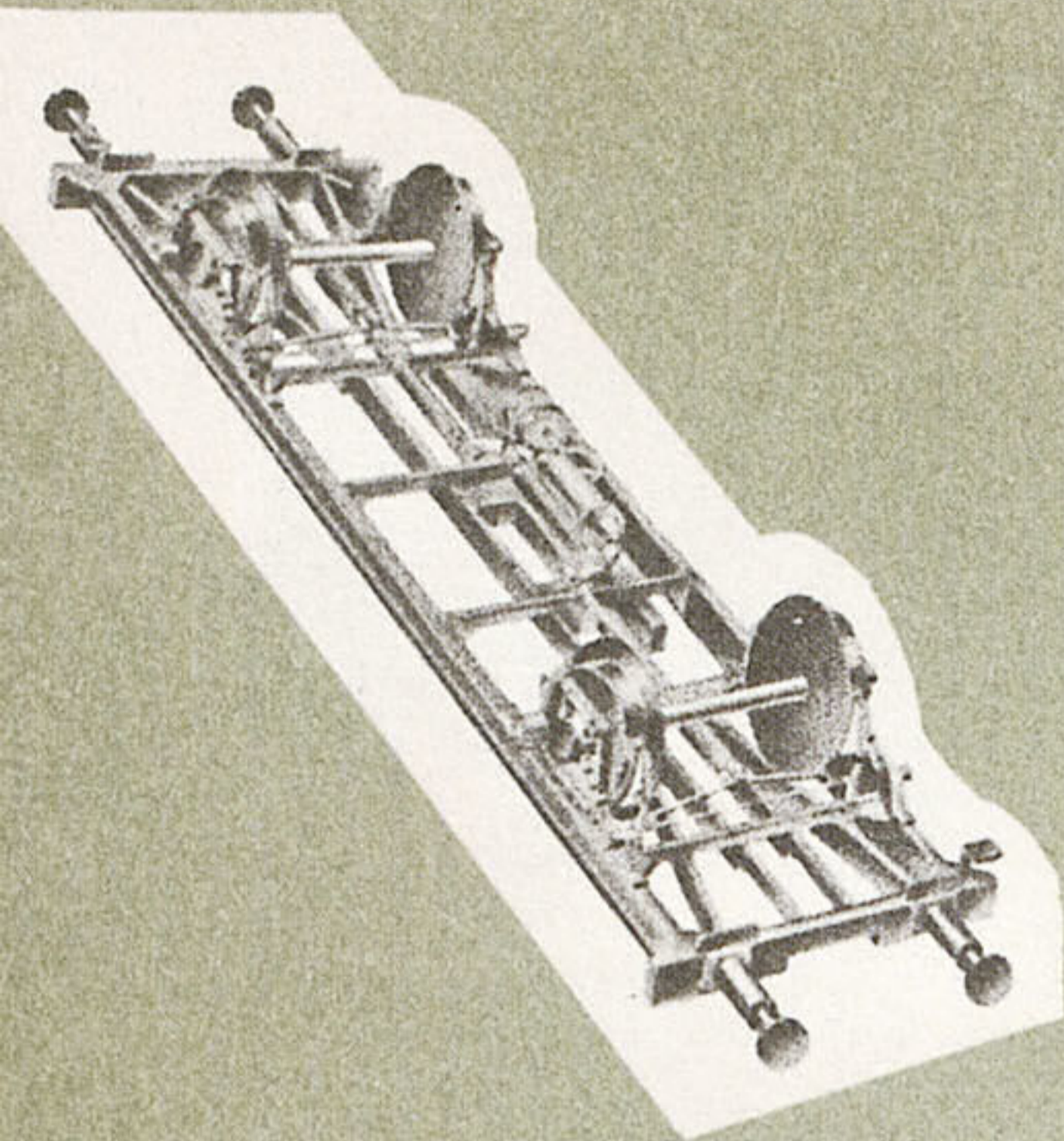
Nr. 159/51 — Tenderlokomotive

Maßstabgerechtes Modell der Baureihe 81 der deutschen Reichsbahn Achsfolge D. Heusinger-Steuerung. Plastik-Gehäuse mattschwarz lackiert mit exakter Nachbildung der Kesselarmaturen und Nietungen. Automatische Kupplung vorn und hinten. Länge über Puffer 93 mm.

Diese Lokomotive wird bei der Deutschen Reichsbahn als Güterzuglokomotive, hauptsächlich jedoch für den Rangierdienst verwendet. Da der Modellbetrieb, bedingt durch das Ein- und Ausschalten des Fahrstromes bei Rangierfahrten, ein oftmalig damit verbundenes vorbildwidriges Aufleuchten und Erlöschen der Lampen zur Folge hätte, wurde bei dieser Lokomotive auf leuchtende Laternen verzichtet.

Nr. 159/78 — Tenderlokomotive, wie Nummer 159/51, jedoch nur mit einfachem Gestänge.





Sämtliche ZEUGE-TT-Wagen sind auch in ihren Fahrgestellen dem großen Vorbild entsprechend nachgebildet. Als Werkstoffe finden bis auf wenige Teile hochwertige Thermoplaste Verwendung. Eine zwischen Oberteil und Fahrgestell liegende Gewichtplatte gibt dem Wagen eine günstige Schwerpunktlage und gute Laufelgenschaften auch in langen Zügen.



Nr. 159/54 — Offener Güterwagen

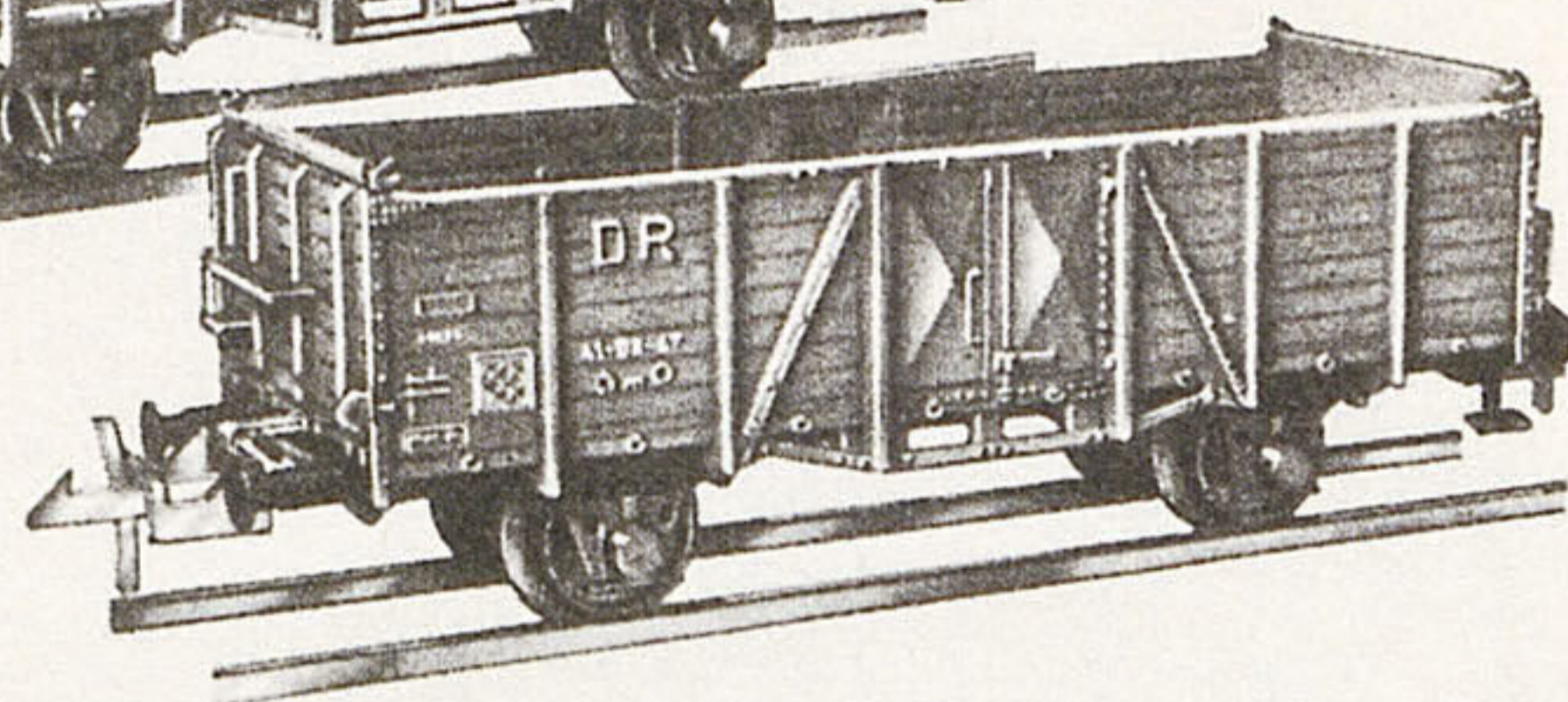
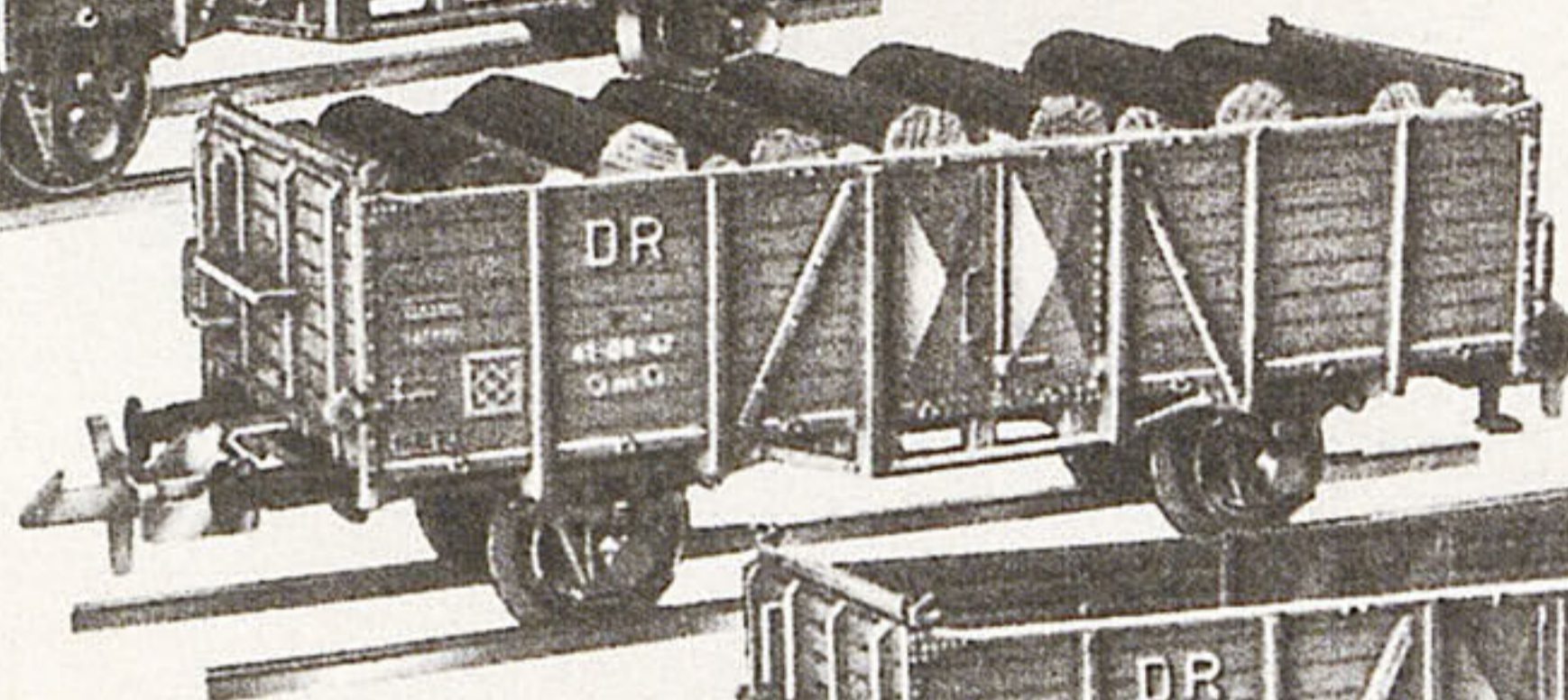
Feinste Nachbildung aller Einzelheiten auch im Inneren des Wagenkastens. Oberteil rotbraun. Länge über Puffer 76 mm. Dieser Wagen ist mit verschiedenen Ladungen lieferbar, um interessante Güterzüge bilden zu können.

Nr. 159/57 als Planewagen, sonst wie Nr. 159/54.

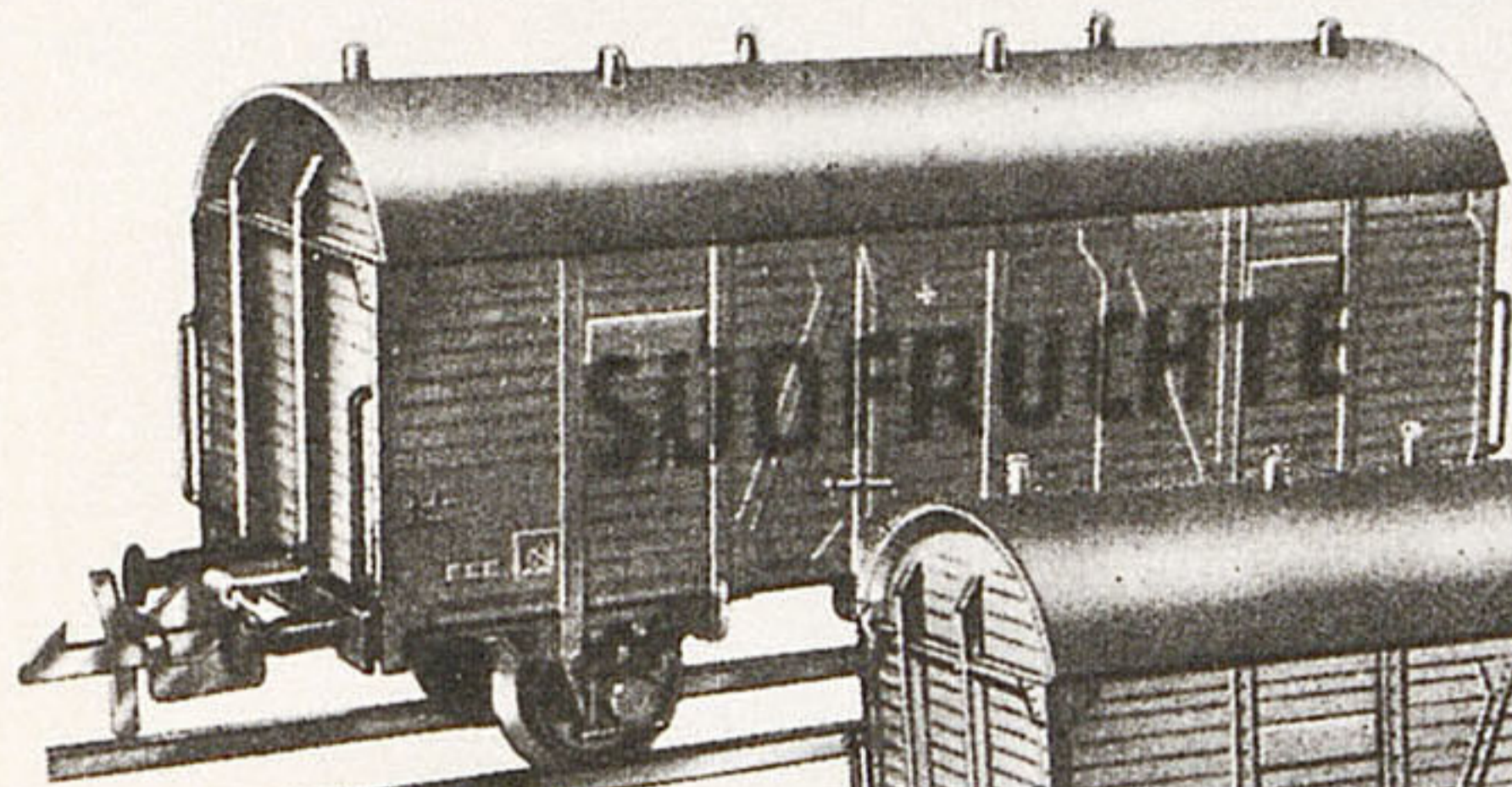
Nr. 159/56 beladen mit Grubenholz, sonst wie Nr. 159/54.

Nr. 159/55 beladen mit Kohle, sonst wie Nr. 159/54.

Nr. 159/53 offener Güterwagen ohne Bremsgestänge, sonst wie Nr. 159/54.



Zeuge



Nr. 159/59 — Gedeckter Güterwagen

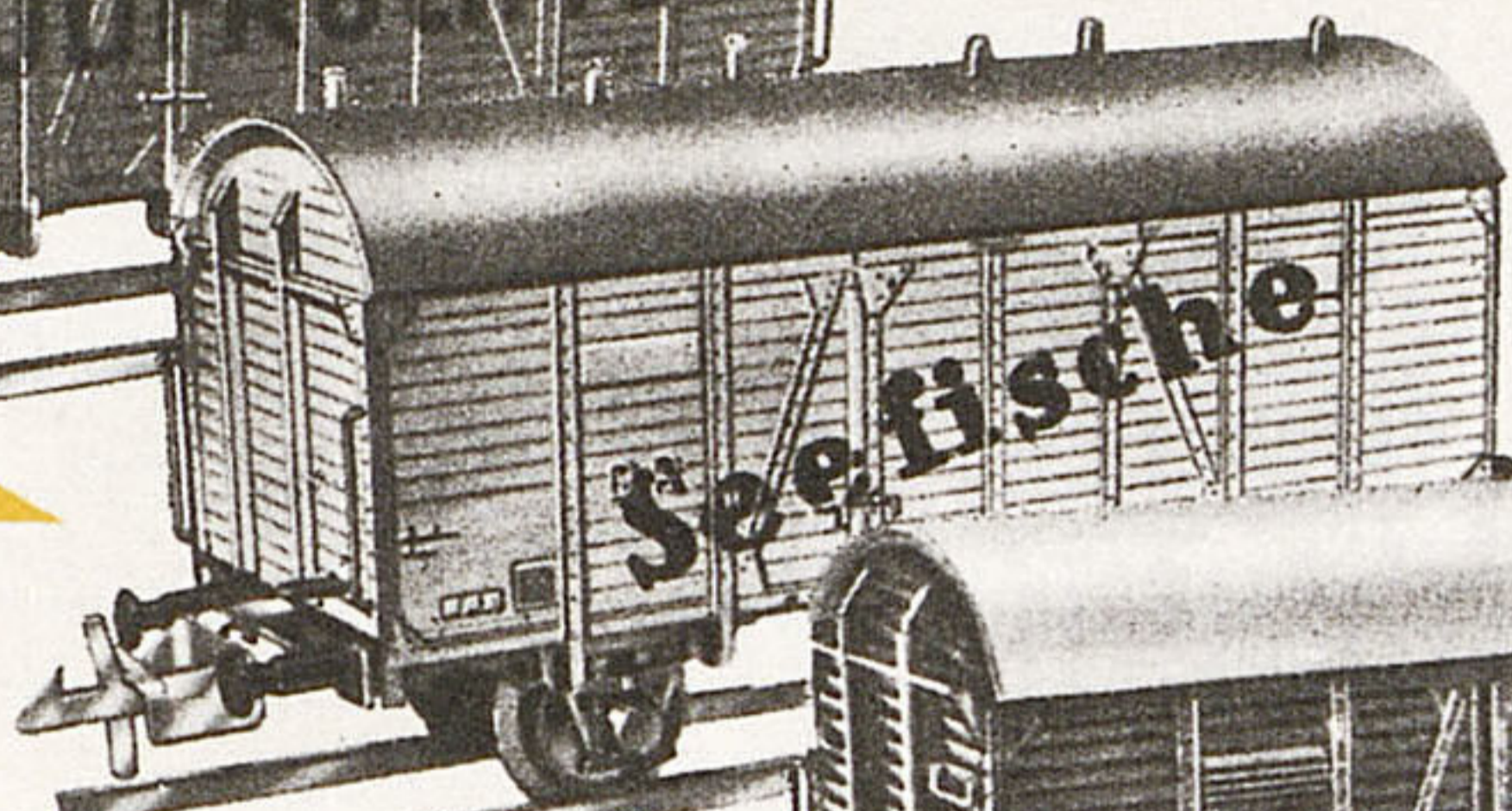
Oberteil rotbraun. Dach grau. Gute Nachbildung vieler Einzelheiten. Länge über Puffer 76 mm.

Nr. 159/58 — Gedeckter Güterwagen ohne Bremsgestänge,
sonst wie Nr. 159/59.

Nr. 159/63 — Seefischewagen

Oberteil weiß mit schwarzer Anschrift. Dach grau mit imitierten Lüftern. Länge über Puffer 76 mm.

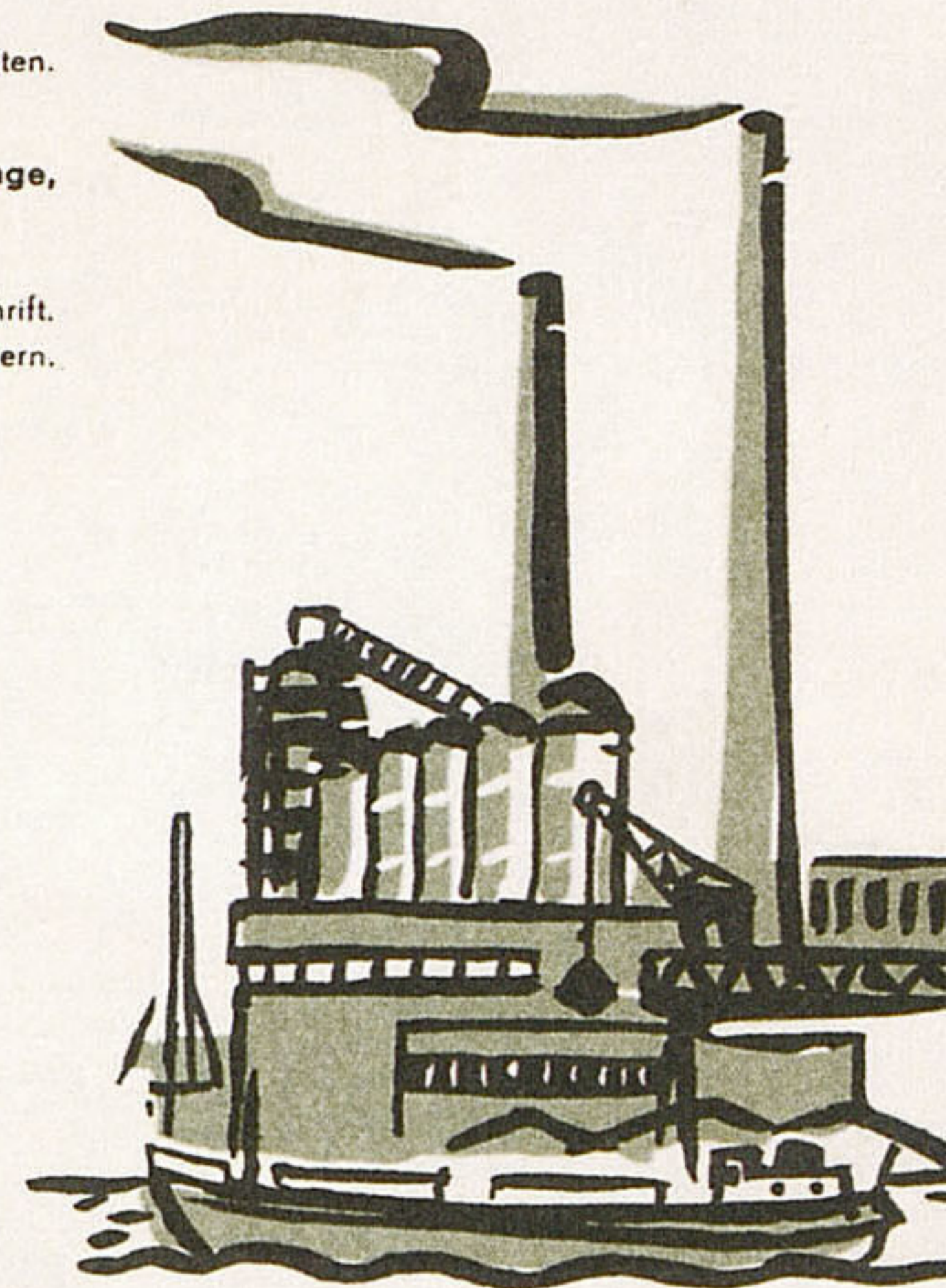
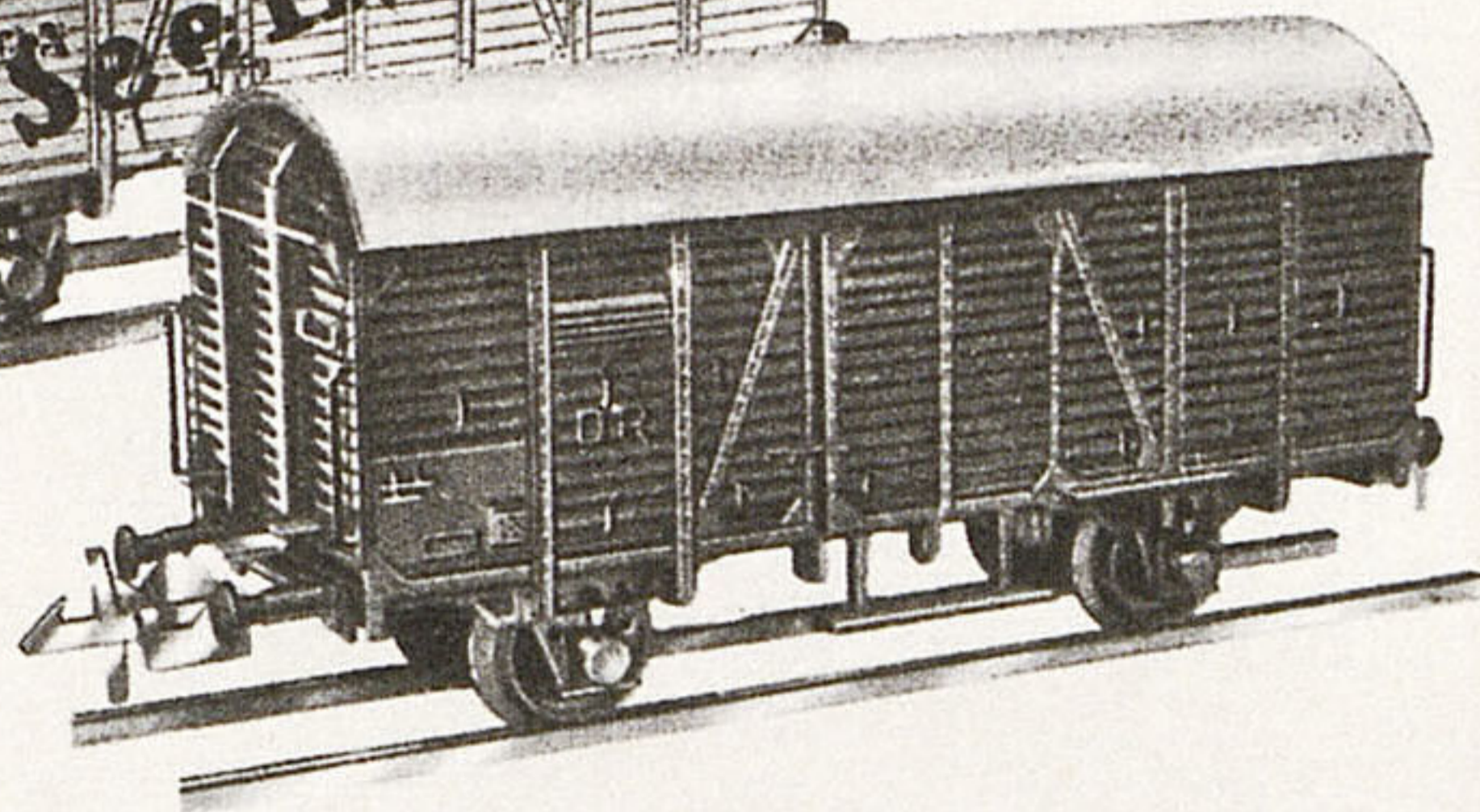
Nr. 159/61 — Kühlwagen
wie Nr. 159/63.



Nr. 159/65 — Südfrüchtewagen

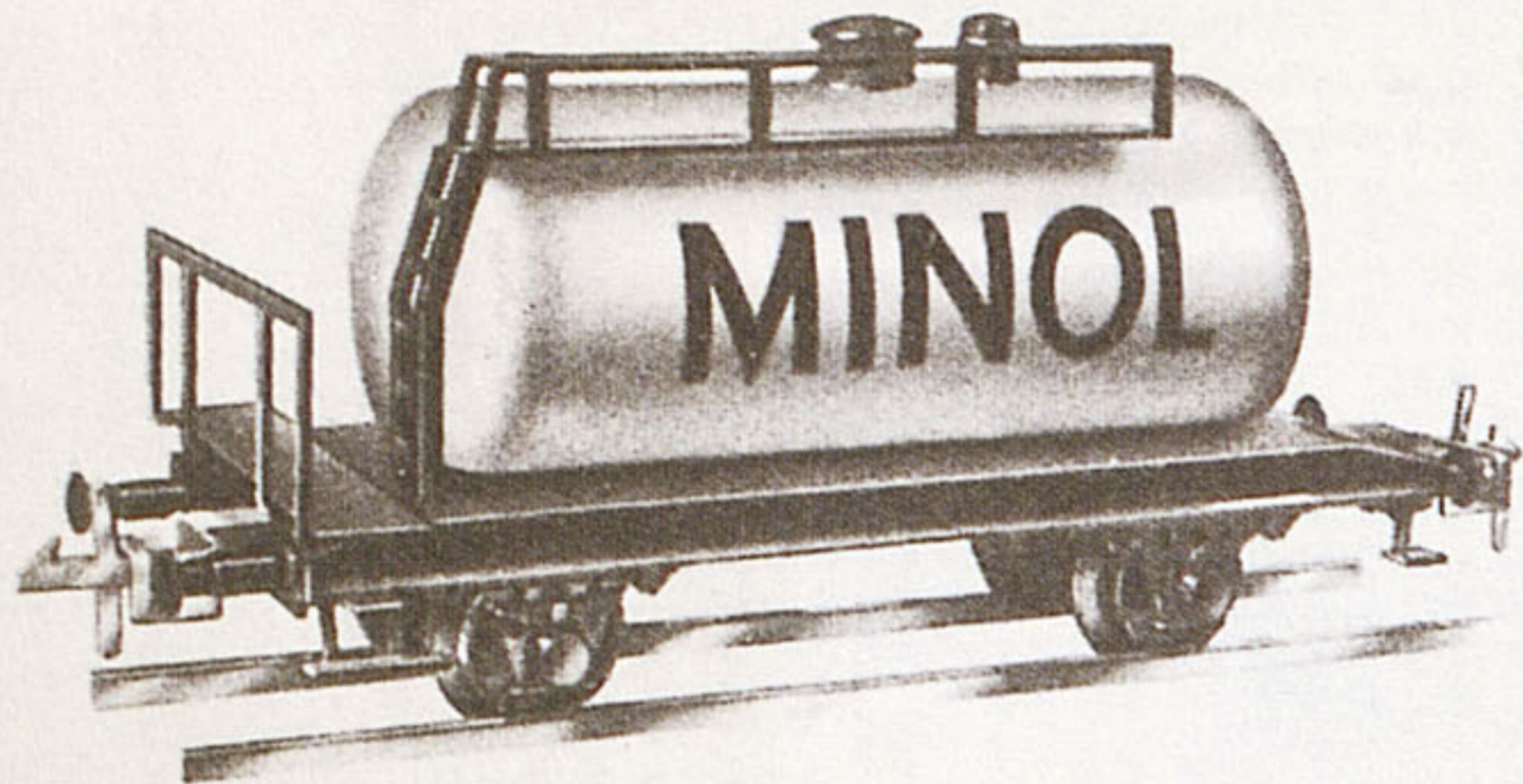
Oberteil gelb mit grüner Anschrift. Dach grau mit imitierten Lüftern. Länge über Puffer 76 mm.

Nr. 159/64 — Südfrüchtewagen ohne Bremsgestänge,
sonst wie Nr. 159/65.



ike **TT** Bahnen





Nr. 159/73 — Kesselwagen

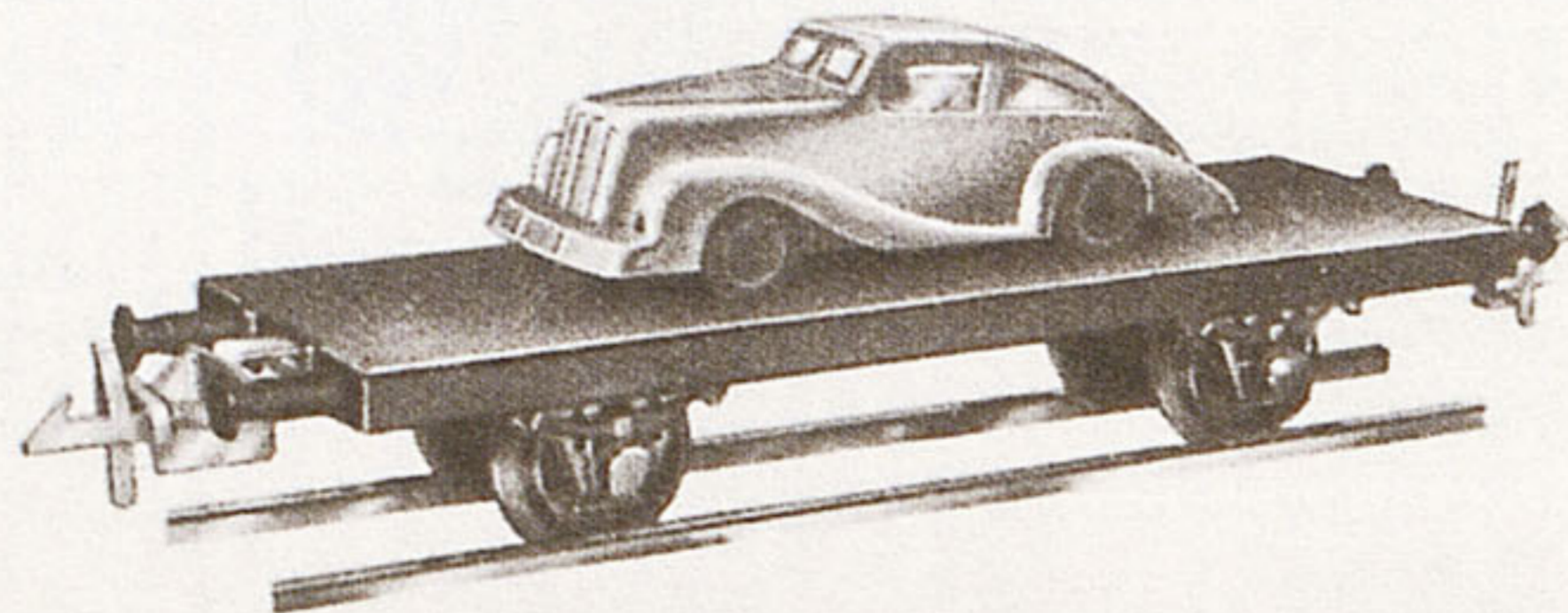
Gelb, mit roter Anschrift „MINOL“: Mit Leiter und Laufsteg. Länge über Puffer 76 mm.

Nr. 159/72 — Kesselwagen ohne Bremsgestänge, sonst wie Nr. 159/73.

Nr. 159/80 — Kesselwagen

Grau, ohne Anschrift, sonst wie Nr. 159/73.

Nr. 159/81 — Kesselwagen ohne Bremsgestänge, sonst wie Nr. 159/80.

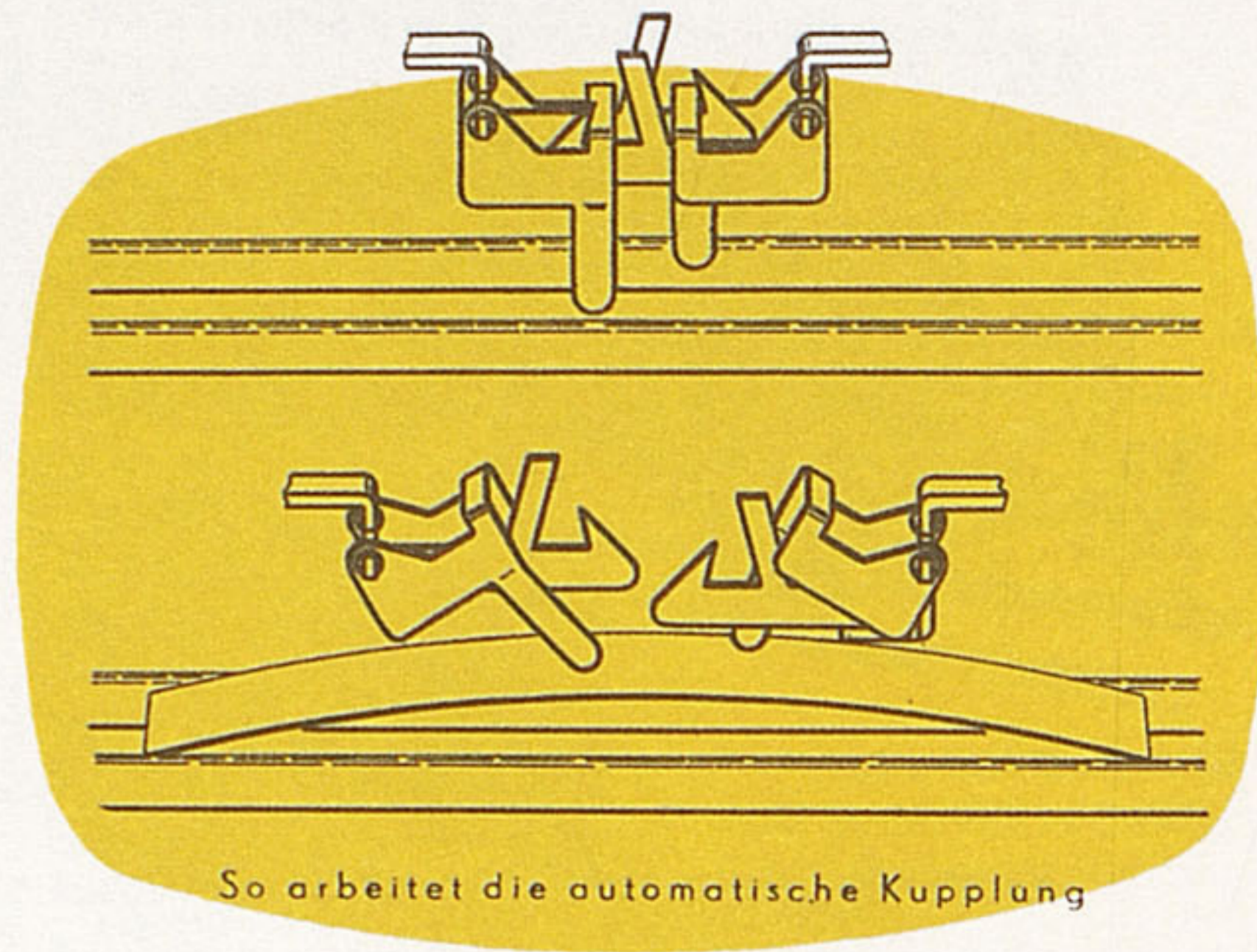


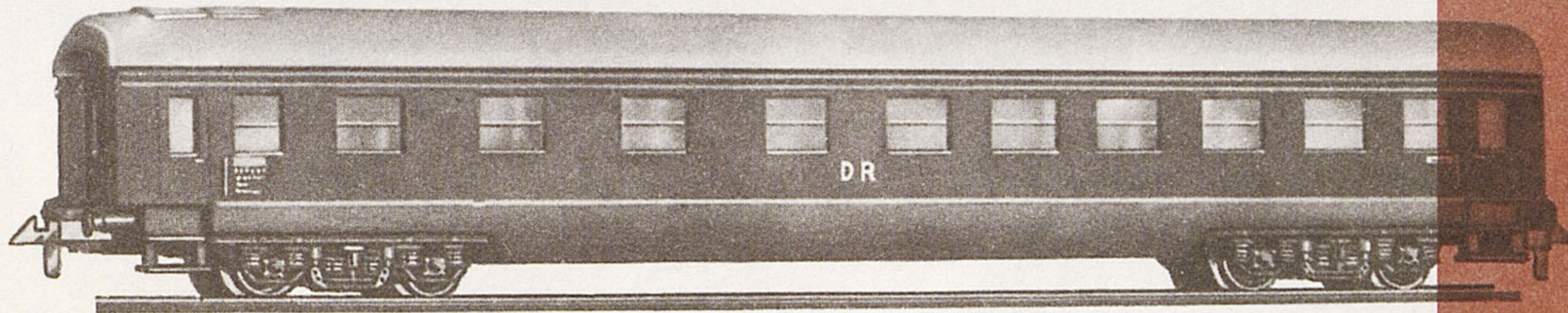
Nr. 159/69 — Plattenwagen

Beladen mit abnehmbarem Auto. Länge über Puffer 76 mm.

Nr. 159/68 — Plattenwagen mit Auto ohne Bremsgestänge, sonst wie Nr. 159/69.

ZEUGE - TT - Wagen sind mit symmetrischer, automatischer Kupplung ausgerüstet. Die neuartige, elastische Kuppelungsaufhängung bei den zweiachsigen Wagen beeinträchtigt keinesfalls die modellgerechte Ansicht von unten her.





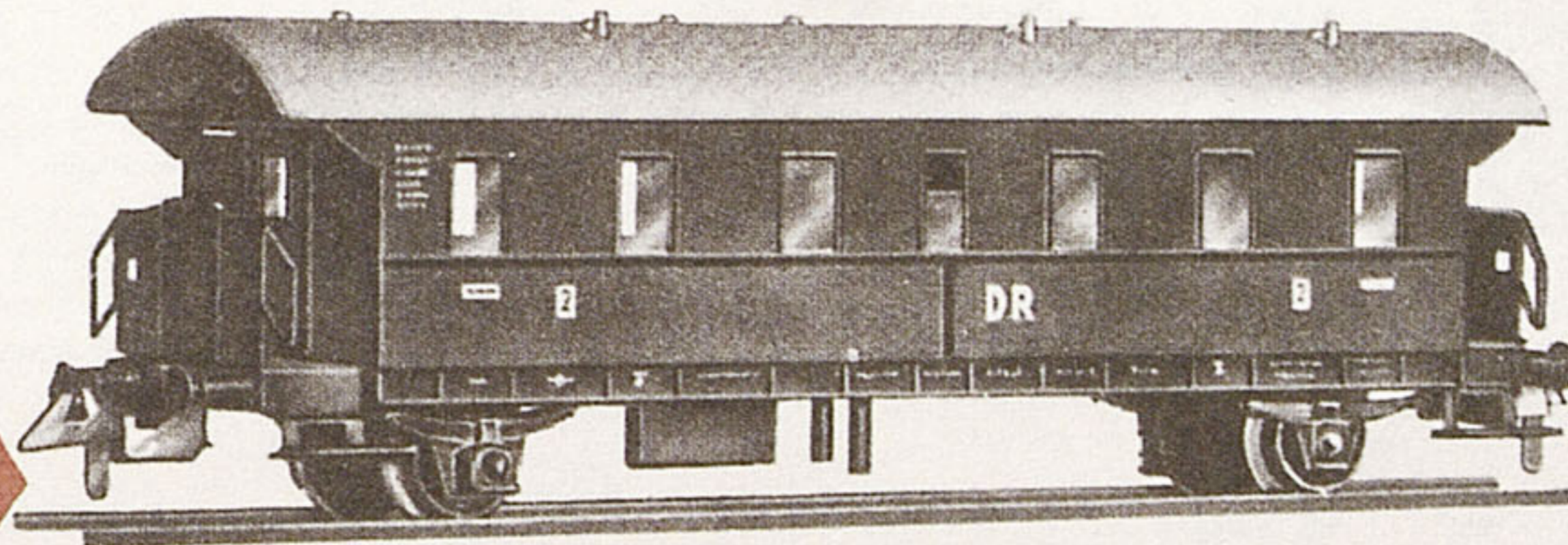
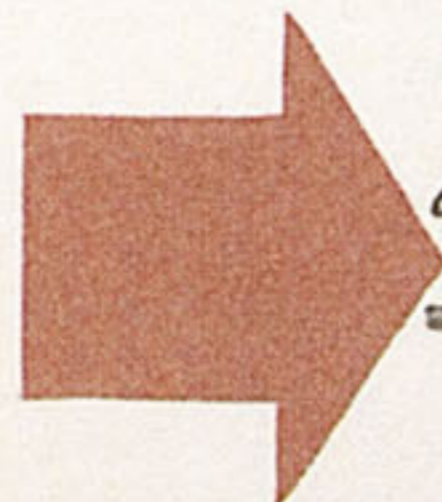
Nr. 159/79 — Schnellzugwagen

Modell des AB 4 üpe der Deutschen Reichsbahn. Trotz modellmäßiger Länge gut kurvengängig. Fenster mit Plasticscheiben. Wagenkasten grün oder blau, Dach grau. Länge über Puffer 196 mm.

Nr. 159/71 — Personenwagen

Modell des Bi 30 der Deutschen Reichsbahn. Fenster mit Plasticscheiben, Wagenkasten grün, Dach grau mit Lüftern. Länge über Puffer 116 mm.

Nr. 159/70 — Personenwagen ohne Bremsgestänge, sonst wie Nr. 159/71.



In sämtl. Personen- und Schnellzugwagen ist die Möglichkeit zum Einbau von Innenbeleuchtung vorgesehen. Einbau-Elemente sind in Vorbereitung



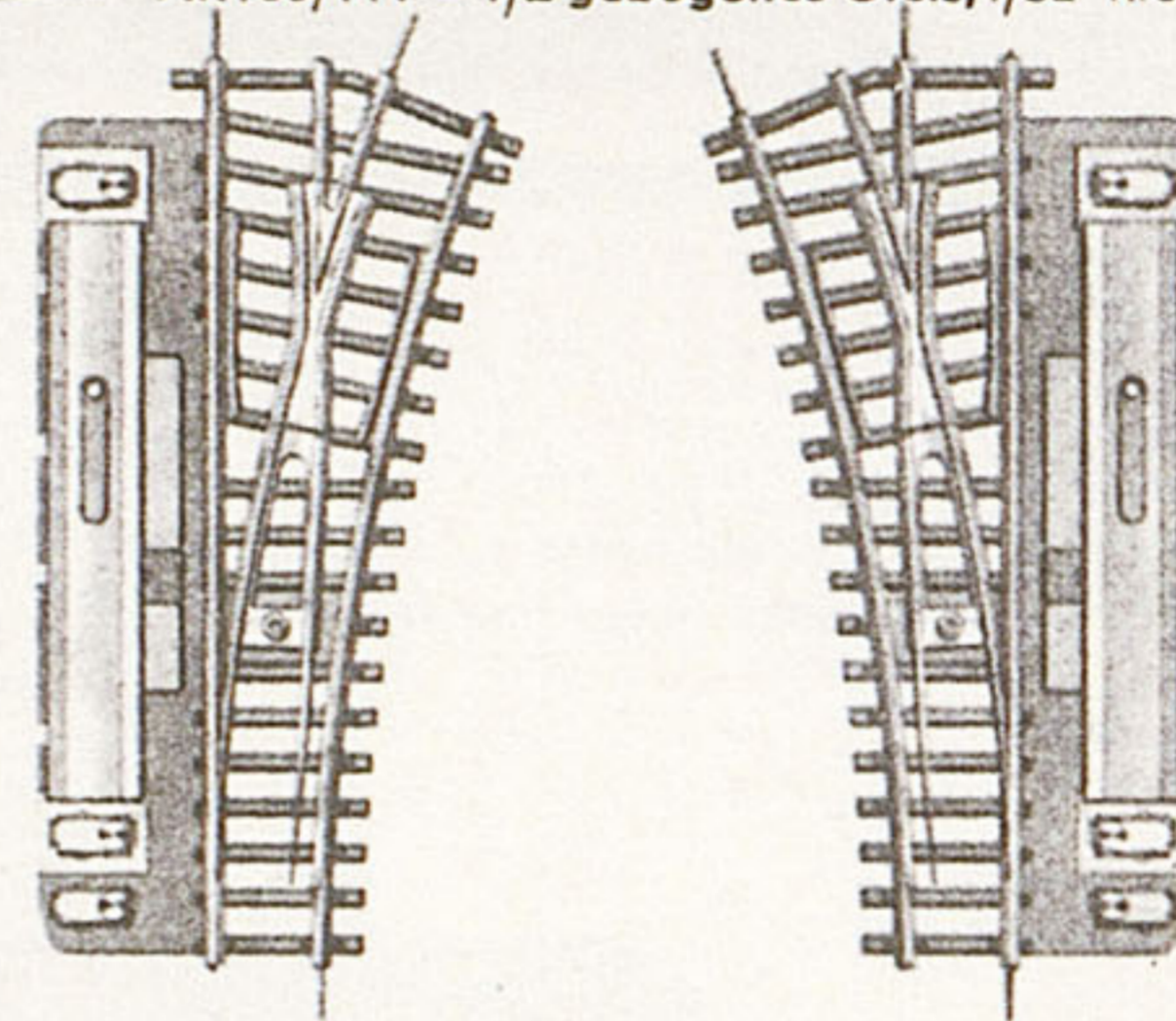


Nr. 159/103 — 2/1 gerades Gleis, 228 mm lang.
 Nr. 159/101 — 1/1 gerades Gleis, 114 mm lang.
 Nr. 159/105 — 1/2 gerades Gleis, 57 mm lang.



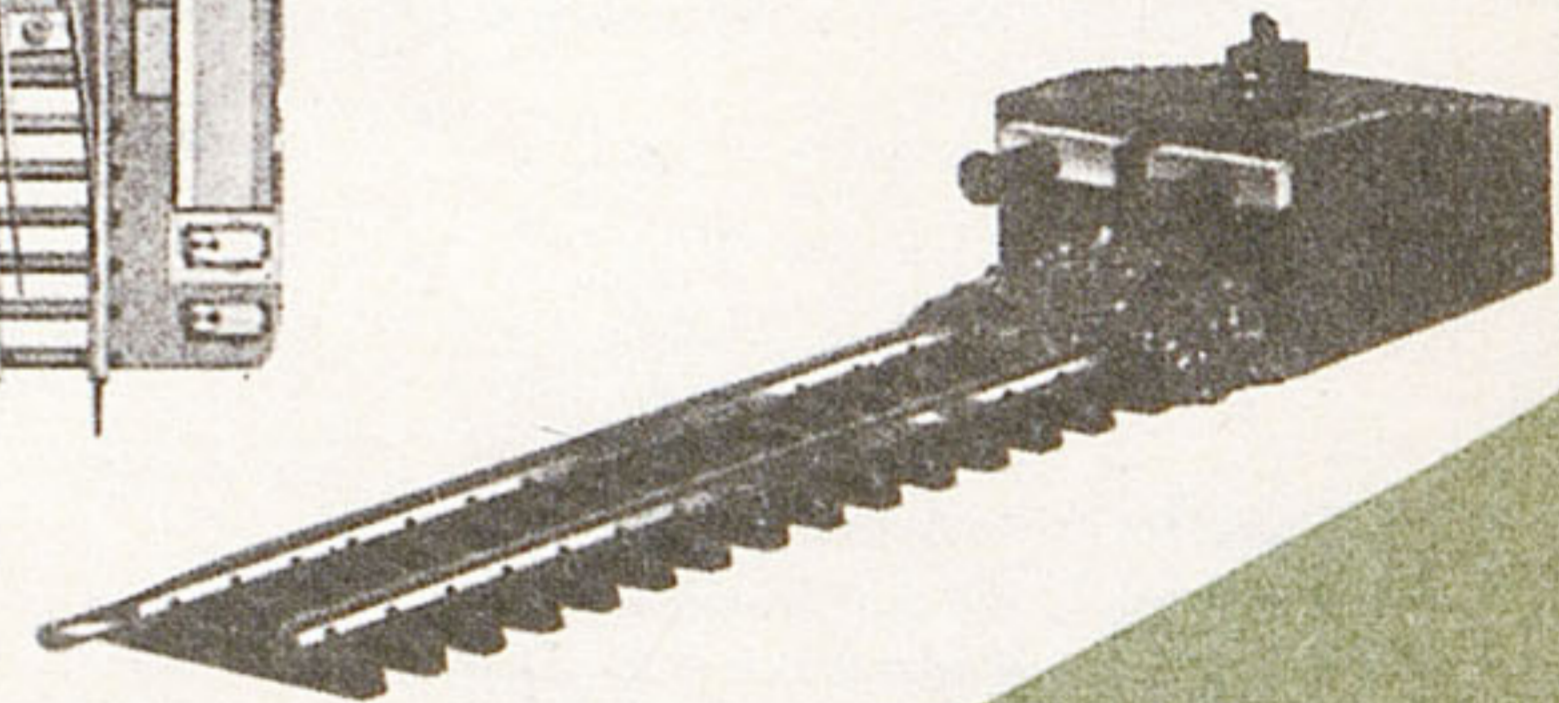
Nr.159/104 — 2/1 gebogenes Gleis, 1/8 Kreis, 228 mm lang.
 Nr.159/102 — 1/1 gebogenes Gleis, 1/16 Kreis, 114 mm lang.
 Nr.159/111 — 1/2 gebogenes Gleis, 1/32 Kreis, 51 mm lang

Nr. 159/109 L — Weiche links elektromagnetisch.
 Nr. 159/109 R — Weiche rechts elektromagnetisch.
 Nr. 159/108 L — Weiche links nur für Handschaltung.
 Nr. 159/108 R — Weiche rechts nur für Handschaltung.



Gleichschenklige Weichen mit Doppelspulen-antrieb, Endabschaltung und Rückmeldemöglichkeit. Auch von Hand zu betätigen. Federnde Weichen-zungen. Herzstück spannungsführend, daher funktionssicheres Überfahren auch mit kurzen Triebfahrzeugen. Länge des geraden und gebogenen Gleises 114 mm (1/1 Schiene). Ablenkungswinkel 22,5°. Verkleidung des Antriebes grün. 3 Klemmen zum Anschließen der Zuleitungen.

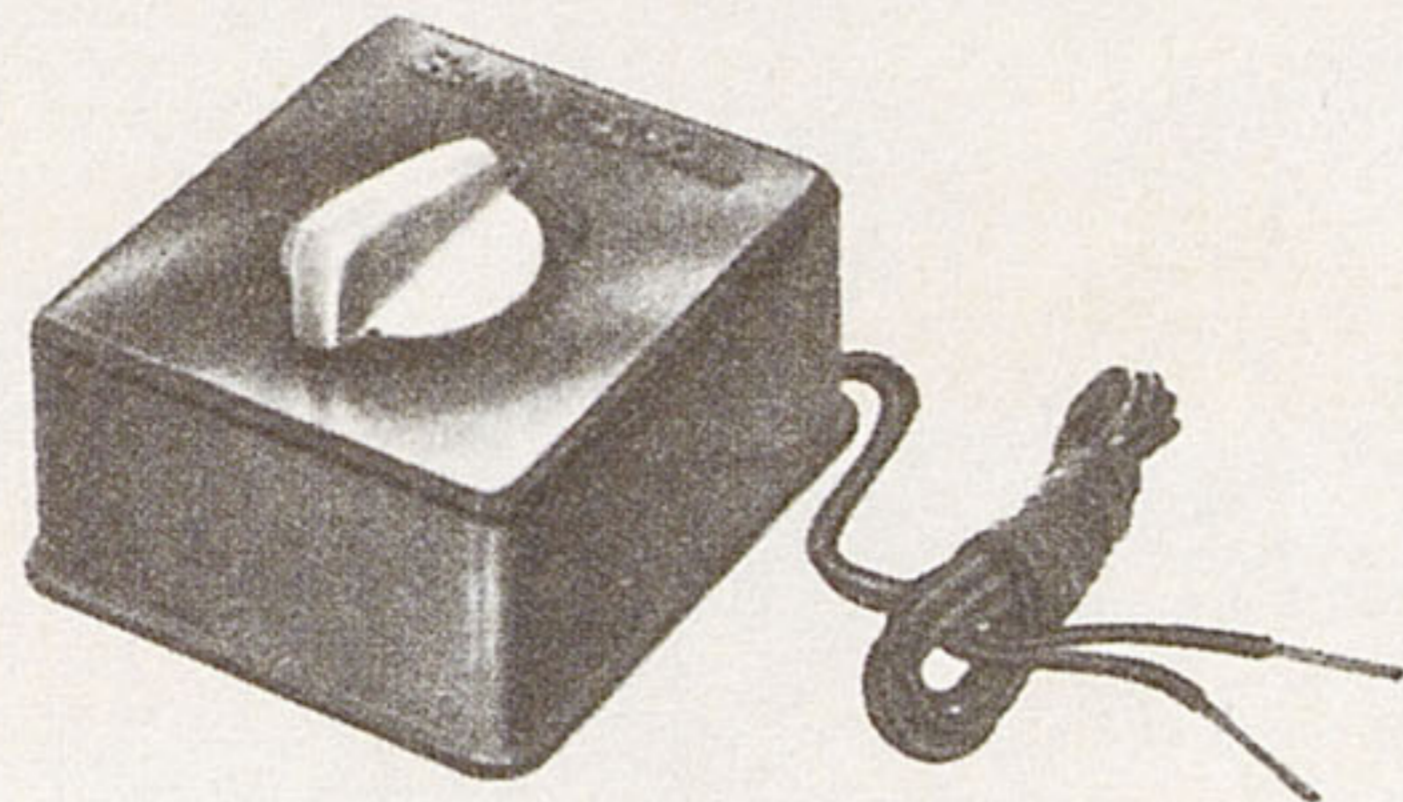
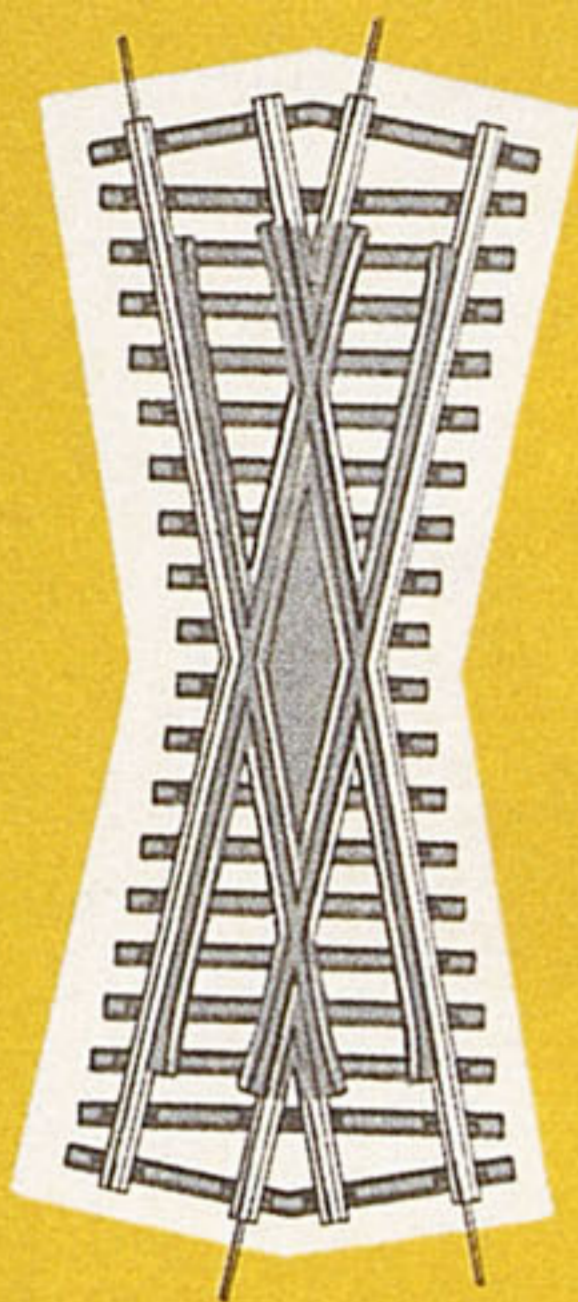
Nr. 159 110 — Prellbock
 Holzschwellenbauart mit imitierter Sandfüllung. Farbige Lackierung. Gleis-sperrsignal beleuchtet. Länge mit Gleisstück 128 mm.



Nr. 159/107 — Anschlußgleis
 57 mm lang. Mit 2 Anschluß-klemmen.

Sämtliche Gleise auf Plastik-Schwellenband als Nachbildung der Stahlschwellenbauweise. Gute Imitation des Kleineisens. Vernickeltes Hut-Profil 2 mm hoch, 1,3 mm dick. Stoßfreie Schienenverbindung durch massive, sicher befestigte Flachstifte.

Gebogene Gleise für Parallelkreis 660 mm Durchmesser in Vorbereitung

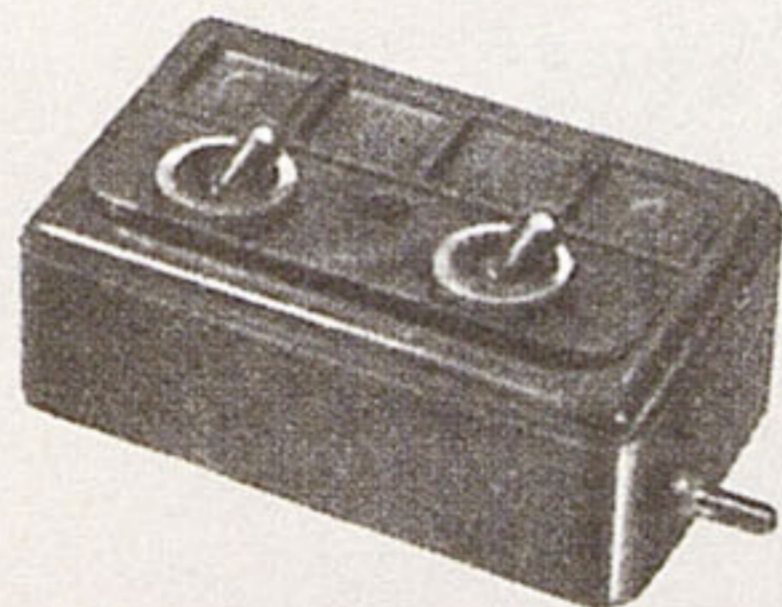


A N S C H L U S S G E R Ä T E

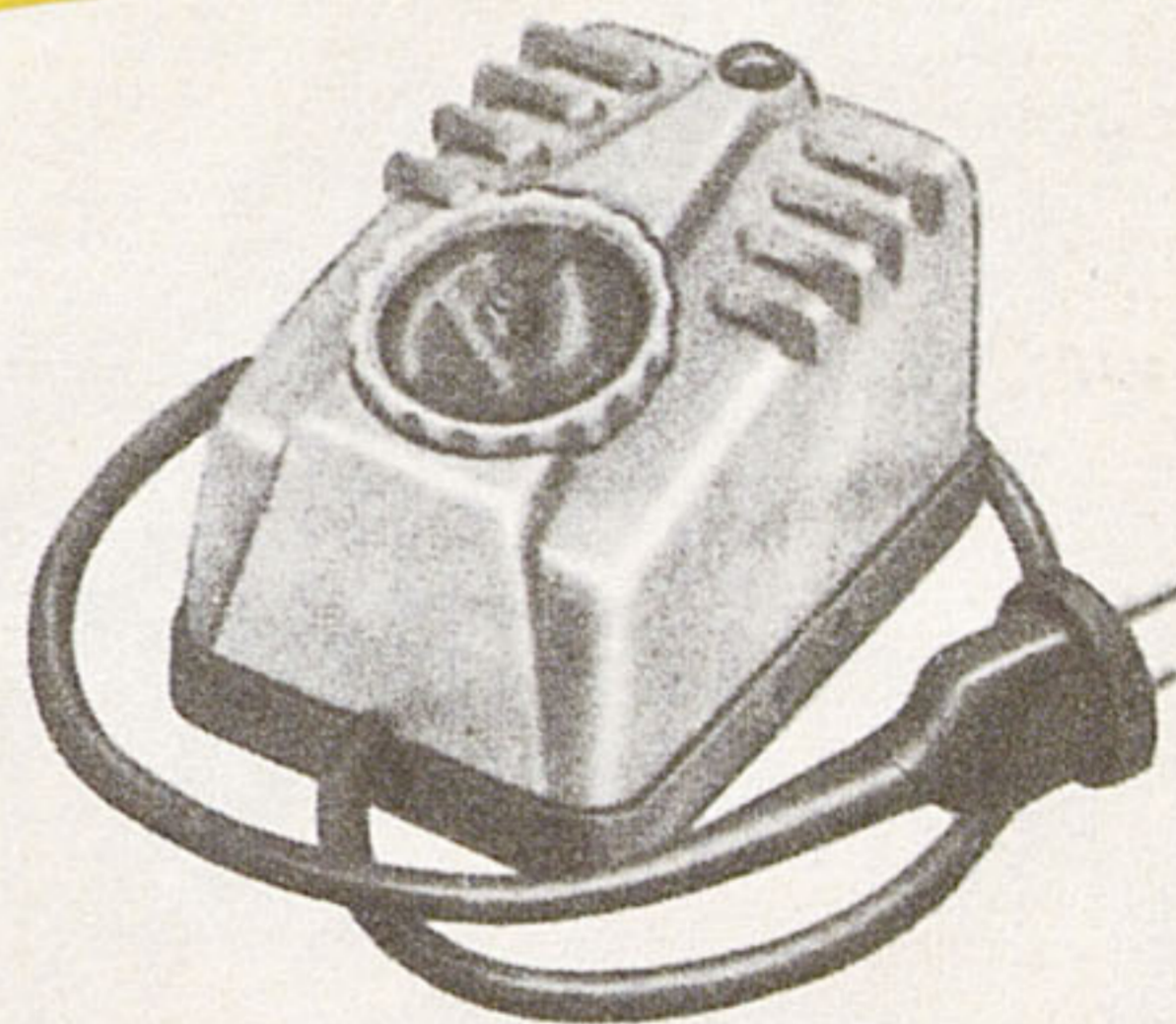
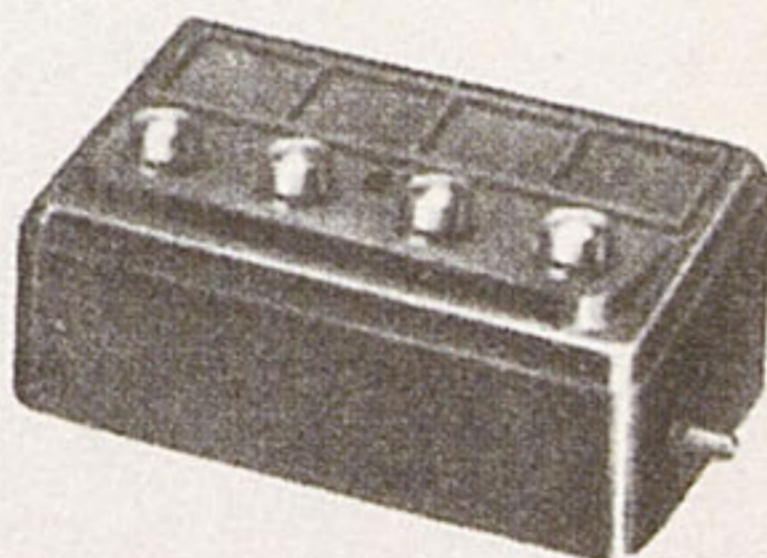
← Nr. 159/223 – Batteriekasten

Gehäuse aus Thermoplast zur Aufnahme einer normalen Flachbatterie, 4,5 Volt.
Eingebauter Schalter für Haltstellung, Vor- und Rückwärtsfahrt.

Nr. 159/222
Schaltpult für Dauerstrom
mit 2 Kippschaltern



Nr. 159/221
Stellpult
mit 4 Drucktasten

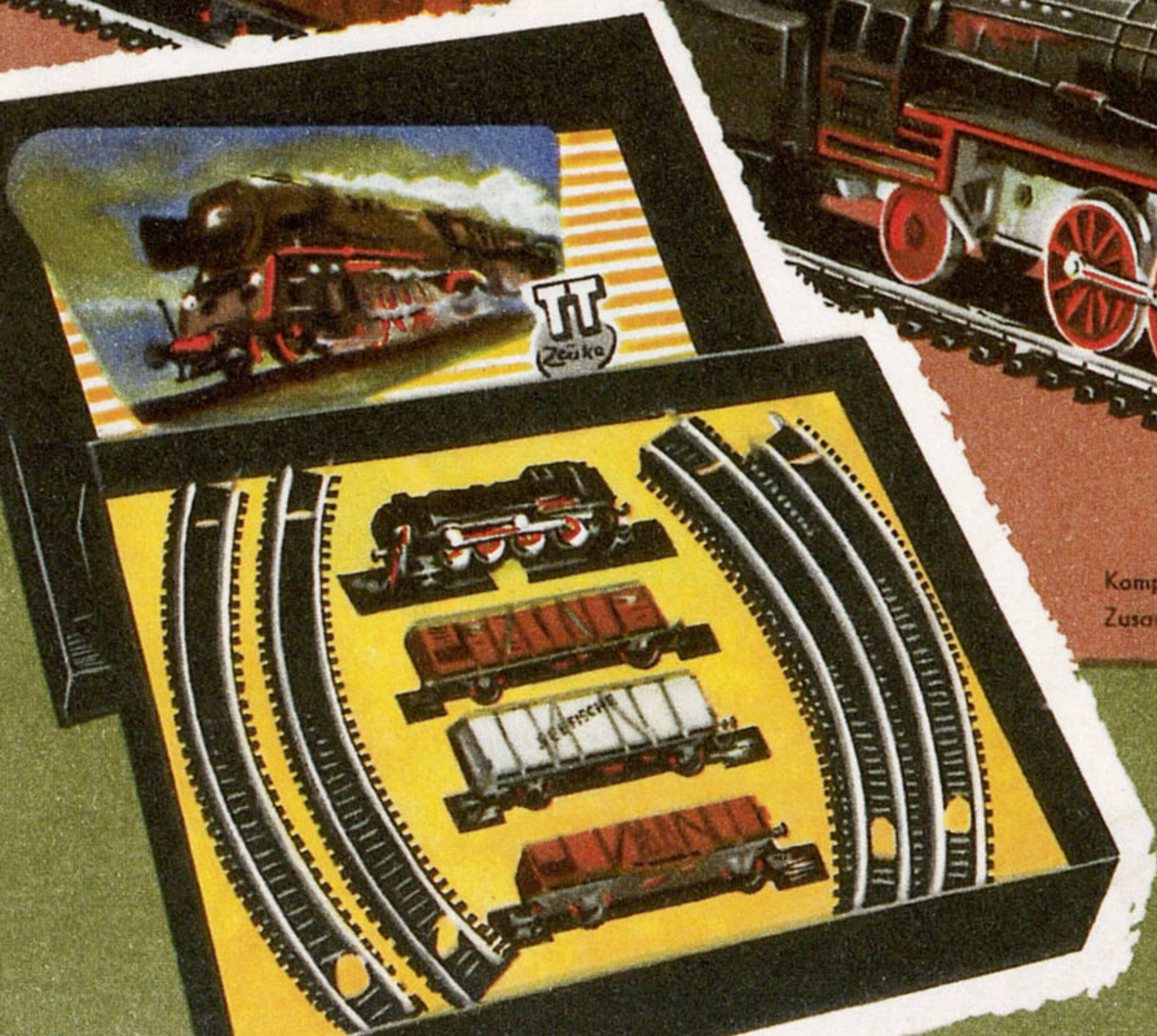
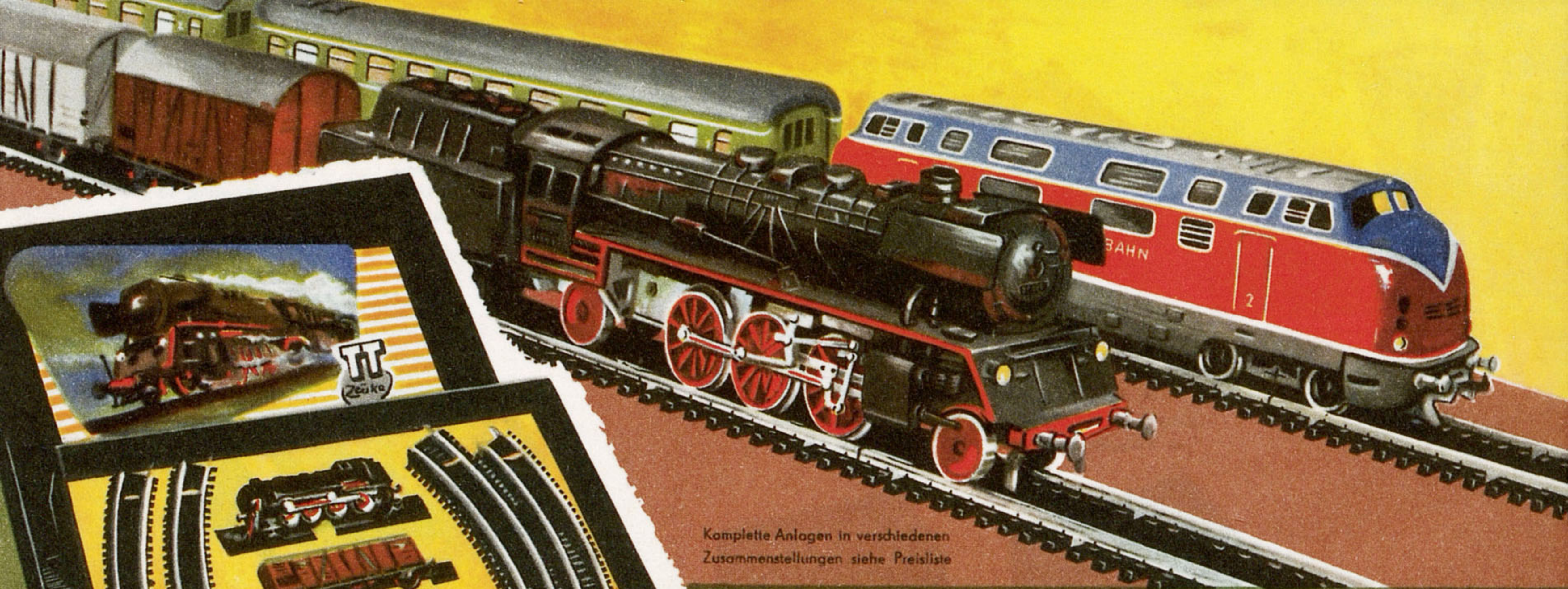


Nr. 113/608 – Transformator

Sonderausführung für TT-Bahnen (in Vorbereitung)
Zur Zeit lieferbare Trafo-Typen, die für Zeuke-Bahnen verwendbar sind.
siehe Preisliste.

Nr. 159/112 – Kreuzung
Kreuzungswinkel 22,5°
Sonstige Ausführung wie Gleise.

Zeuke TT Bahnen



Komplette Anlagen in verschiedenen
Zusammenstellungen siehe Preisliste

ZEUKE & WEGWERTH

KOMMANDITGESELLSCHAFT, BERLIN-KOPENICK
ELEKTROMECHANISCHE QUALITÄTSSPIELWAREN
Deutsche Demokratische Republik