

Güterwagenset Gleisbau „25 Jahre MATTRA/PILZ (1991/2016)“



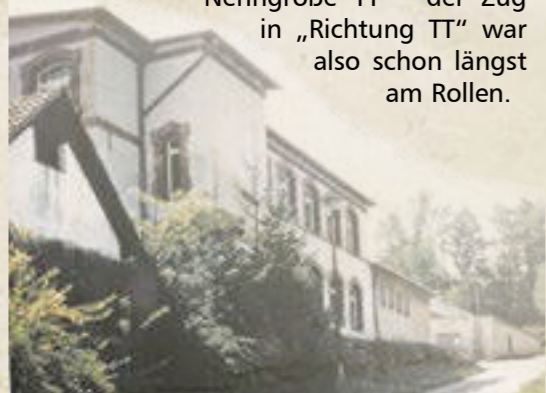
Doch die Versuche, für das Sebnitzer Gleis zu retten, was zu retten war, konnten eigentlich aus heutiger Sicht kaum besser verlaufen. Denn plötzlich ging es nicht mehr nur um das Gleis, sondern um das gesamte TT-Sortiment der Berliner Firma. So gesehen ist es also dem Modellgleis mit zu verdanken, dass es heute die Produktion des TT-Sortimentes in Sebnitz gibt.

Geschichte MATTRA GmbH & Co. KG

Die Nachfrage nach TT-Lokomotiven ließ Überlegungen zu, sich auch mit der Entwicklung und Produktion von TT-Triebfahrzeugen zu befassen. Deshalb wurde im Oktober 1991 die Firma MATTRA GmbH & Co. KG gegründet. Zweck des Unternehmens waren Entwicklung, Produktion und der Vertrieb von Modelleisenbahnen in der Nenngröße TT – der Zug in „Richtung TT“ war also schon längst am Rollen.

Unter der Regie von MATTRA wurde die 4achsige BR 218 mit Faulhabermotor entwickelt und produziert. Die Gründung trug zu einer Sortimentserweiterung in der Nenngröße TT bei, da es bisher nur einen Großserienhersteller, die Berliner TT-Bahnen, gab.

Alles schien gut zu laufen – bis zum Sommer 1993. Im Zuge der Sanierung durch die Treuhand gerät die Berliner TT-Bahnen in die Schieflage, was dazu führte, dass Antrag auf Gesamtvollstreckung über die Berliner TT-Bahnen gestellt wurde. Diese Vollstreckung gefährdete die weitere Entwicklung von MATTRA. Daraufhin wurden im Oktober 1993 Teile der Konkursmasse der BTTB GmbH i. L. von MATTRA übernommen und die Produktion von Lokomotiven und Wagen in Berlin fortgeführt.



Maintenance car set “25 years MATTRA/PILZ (1991/2016)“

This is because for what use is a track without rolling stock yet the attempts on behalf of the company based in Sebnitz to salvage what could be salvaged could hardly have gone better when looking back on this episode today. This is because it was suddenly not a question of the track but the entire TT range of the Berlin-based company... Viewed in this light the model track thus also deserves credit in ensuring that the TT range is now produced in Sebnitz.



The history of MATTRA GmbH & Co. KG

The demand for TT locomotives permitted them to also contemplate concerning themselves with the development and production of TT traction vehicles. The company MATTRA GmbH & Co. KG was therefore founded in October 1991. The purpose of the company was the development, production and the sale of model railways in the TT nominal size - the train in the “direction of the TT gauge” had thus long been set in motion. Under the direction of MATTRA the 4 axle class BR 218 was developed and produced with a Faulhaber motor. The foundation of the company contributed towards an extension of the range in TT nominal size as there had until then only been one manufacturer of large

series in the form of the Berliner TT-Bahnen. Everything seemed to be running smoothly, until the summer of 1993. During the reorganisation by the trust, Berliner TT-Bahnen got into difficulties, which led to an application being made for bankruptcy proceedings for Berliner TT-Bahnen. These bankruptcy proceedings endangered the further development of MATTRA. Following this parts of the bankruptcy estate of BTTB GmbH in liquidation were acquired by MATTRA and the production of locomotives and carriages was continued in Berlin.

Ihr Fachhändler



TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 903-0
E-Mail: info@tillig.com
www.tillig.com
www.facebook.com/tilligbahn



Güterwagenset Gleisbau „25 Jahre MATTRA/PILZ (1991/2016)“ Maintenance car set “25 years MATTRA/PILZ (1991/2016)“



Güterwagenset Gleisbau „25 Jahre MATTRA/PILZ (1991/2016)“

Verehrte Modellbahnfreunde,

1991 war ein bewegendes Jahr in der Geschichte der TT-Modellbahn. Diese ist untrennbar mit der Geschichte des „PILZ-Gleises“ verbunden, welches für die Nenngröße TT eine nicht unwesentliche Bedeutung hat.

Die Fa. PILZ – Modellgleis- und Werkzeugbau produzierte für die BTTB Zeuke GmbH das 1991 neu angekündigte TT-Modellgleissystem.

Auch die im Oktober 1991 gegründete Firma MATTRA GmbH & Co. KG hat ihre Spuren in der Geschichte der TT-Modellbahn hinterlassen. Der Zweck des Unternehmens waren die Entwicklung, die Produktion und der Vertrieb von Modelleisenbahnen der Nenngröße TT.

Somit legten Anfang der 1990er Jahre beide Firmen, natürlich neben BTTB, den Grundstein für die Entwicklung der Modellbahn in der Nenngröße TT.

Geschichte Pilz Modellgleis- und Werkzeugbau



Die Historie der Firma Pilz hat auch für die Nenngröße TT eine nicht unwesentliche Bedeutung.

Denn auch die Kontakte zu Berliner-TT-Bahnen gingen auf die Wurzeln von Fritz Pilz zurück. Schließlich war es keine andere als die Firma Pilz aus Sebnitz, die als Kooperationspartner für die Entwicklung und Produktion des neuen TT-Modellgleises auserwählt wurde, welches die BTTB Zeuke GmbH im Frühjahr 1991 ankündigte.

Damit sich TT auch in Zukunft am Markt behaupten kann, war ein neues Gleissystem unerlässlich. Es stand also fest: Neben der Verbesserung der Vorbildtreue waren vor allem auch technische Aspekte bei der Entwicklung eines

neuen Gleises wesentlich. Mitte 1990 lag schließlich eine ausführliche Studie vor, welche verschiedene Entwicklungsrichtungen für das geplante Modellgleissystem aufzeigte.

Diese Studie untersuchte umfassend die Herausforderungen an die neue Gleisgeometrie und die Umsetzungsmöglichkeiten der Gleismerkmale des Vorbildes. Verschiedene Systeme wurden damals analysiert und gegenübergestellt, bis schließlich die Wahl auf jene Geometriedaten

fiel, nach denen heute das TILLIG-Modellgleis aufgebaut ist. Im Frühjahr 1991 war es nun soweit: Das neue TT-Modellgleissystem wurde von der BTTB Zeuke GmbH angekündigt. Doch das weitere „Schicksal“ des Gleises, welches von der Firma PILZ in Sebnitz produziert wurde, stand mit dem Konkurs von BTTB plötzlich in den Sternen. Denn was nützte ein Gleissystem ohne Rollmaterial?



Maintenance car set “25 years MATTRA/PILZ (1991/2016)“

Dear model railway enthusiasts,

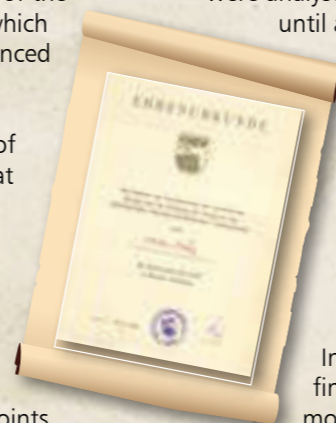
1991 was a moving year in the history of the TT model railway. It is inextricably linked with the history of the “PILZ railway track” that is of no little significance for the TT nominal size. The PILZ – Modellgleis- und Werkzeugbau company produced the TT model railway track that was announced for the first time in 1991 for BTTB Zeuke GmbH.

The MATTRA GmbH & Co. KG company that was also founded in October 1991 has likewise

The history of Pilz Modellgleis- und Werkzeugbau

The history of the Pilz company is also of no little significance for the TT nominal size. This is because the contacts with Berlin TT tracks can also be put down to the roots left by Fritz Pilz. It was ultimately no other than the Pilz company from Sebnitz which was selected as the cooperative partner for the development and production of the new TT model railway track which the BTTB Zeuke GmbH announced in the spring of 1991.

Following the reprivatisation of BTTB it soon became clear that a new railway track system was imperative to ensure TT can also hold its own in the market in the future. A detailed analysis of the disadvantages of the hollow section track used to date revealed quite a few critical points such as replicas of rails and sleepers which do not conform with the NEM (Standards of European railways) or the toylike impression of the blades and the frogs. It was thus clear: In addition to the improvement of the model accuracy technical aspects were also above



left its mark on the history of TT gauge model railways. The purpose of the company was the development, production and the sale of model railways in the TT nominal size. Under the direction of MATTRA the 4 axle class BR 218 was developed and produced with a Faulhaber motor.

Thus the company laid the foundation stone in the early 1990s, obviously in addition to the BTTN, for the development of model railways in the TT nominal size.

all of key importance during the development of the new track.

This study extensively investigated the challenges placed upon the new track geometry and the new implementation options of the track features of the model. Various systems were analysed and juxtaposed at that time until a decision was finally made in favour of that geometric data on the basis of which the TILLIG model track is now constructed. The fact that a double switch (“three way diverter”) was also for instance included within it demonstrates how far-sighted the study at that time was!

In the spring of 1991 they had finally achieved it: The new TT model railway system was announced by BTTB Zeuke GmbH. Yet the subsequent „fate“ of the track which was produced by the PILZ company in Sebnitz was suddenly completely uncertain upon BTTB filing for bankruptcy.

Güterwagenset Gleisbau „25 Jahre MATTRA/PILZ (1991/2016)“

Maintenance car set “25 years MATTRA/PILZ (1991/2016)“



Art.-Nr. :01729 - EINMALAUFLAGE
Güterwagenset Gleisbau „25 Jahre MATTRA/PILZ“, bestehend aus einem Rungenwagen Rs beladen mit Gleisjochen, einem Gerätewagen und einem Reko Begleitwagen
Maintenance car set Gleisbau „25 years MATTRA/PILZ“ with one stake car, one tool wagon and one crew coach