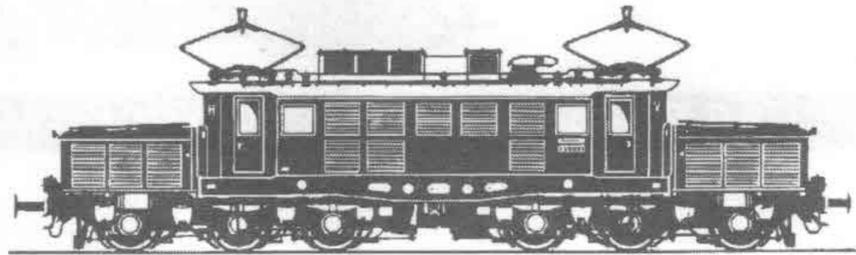


- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| E 94 der DRG,          | Ep. II - Art.-Nr. 02413  |
| E 94 der DR,           | Ep. III - Art.-Nr. 02415 |
| E 94 der DB,           | Ep. III - Art.-Nr. 02414 |
| BR 254 der DR,         | Ep. IV - Art.-Nr. 02410  |
| BR 194 der DB,         | Ep. IV - Art.-Nr. 02411  |
| BR 1020 der ÖBB,       | Ep. IV - Art.-Nr. 02412  |
| BR 1020 der ÖBB (neu), | Ep. IV - Art.-Nr. 02416  |
| "BKK"-Lok der DDR,     | Ep. IV - Art.-Nr. 02419  |



## DAS VORBILD

Die E 94 ist die letzte im Auftrag der DRG gefertigte elektrische Güterzuglokomotive. Sie war für den schweren Güterzugdienst und den Betrieb an schwierigen Rampenstrecken vorgesehen. 1940 wurden die ersten Maschinen bestellt. Auf Wunsch der Österreichischen Betriebsstellen wurde eine elektrische Widerstandsbremse eingebaut. Da die Lok das vorgegebene Leistungsprogramm sehr gut erfüllte, wurde sie auch während des zweiten Weltkrieges weitergebaut. Auch nach dem Krieg lieferten BBC, Krupp und Henschel noch einige Lokomotiven an die DB, WLF und Elin an die ÖBB. Die E 94 ist eine der gelungensten elektrischen Lokomotiven Deutschlands. 1995 kam das Aus bei der ÖBB, 1990 stellte die DR die letzten 2 Maschinen ab, die DB 1988.

## DAS MODELL

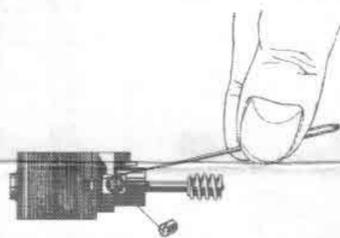
Das TT-Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung mit vorbildentsprechender Farbgebung und Beschriftung. Viele Details, wie die fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, die Dachstromabnehmer usw. lassen die Lok zu einem interessanten Modell werden. Bei Ihrem Modell sind vier Radsätze angetrieben.

Die Stromaufnahme der Lok kann wahlweise über Schiene oder Oberleitung erfolgen. Die Umschaltung geschieht durch Verschieben des Dachhauptschalters.

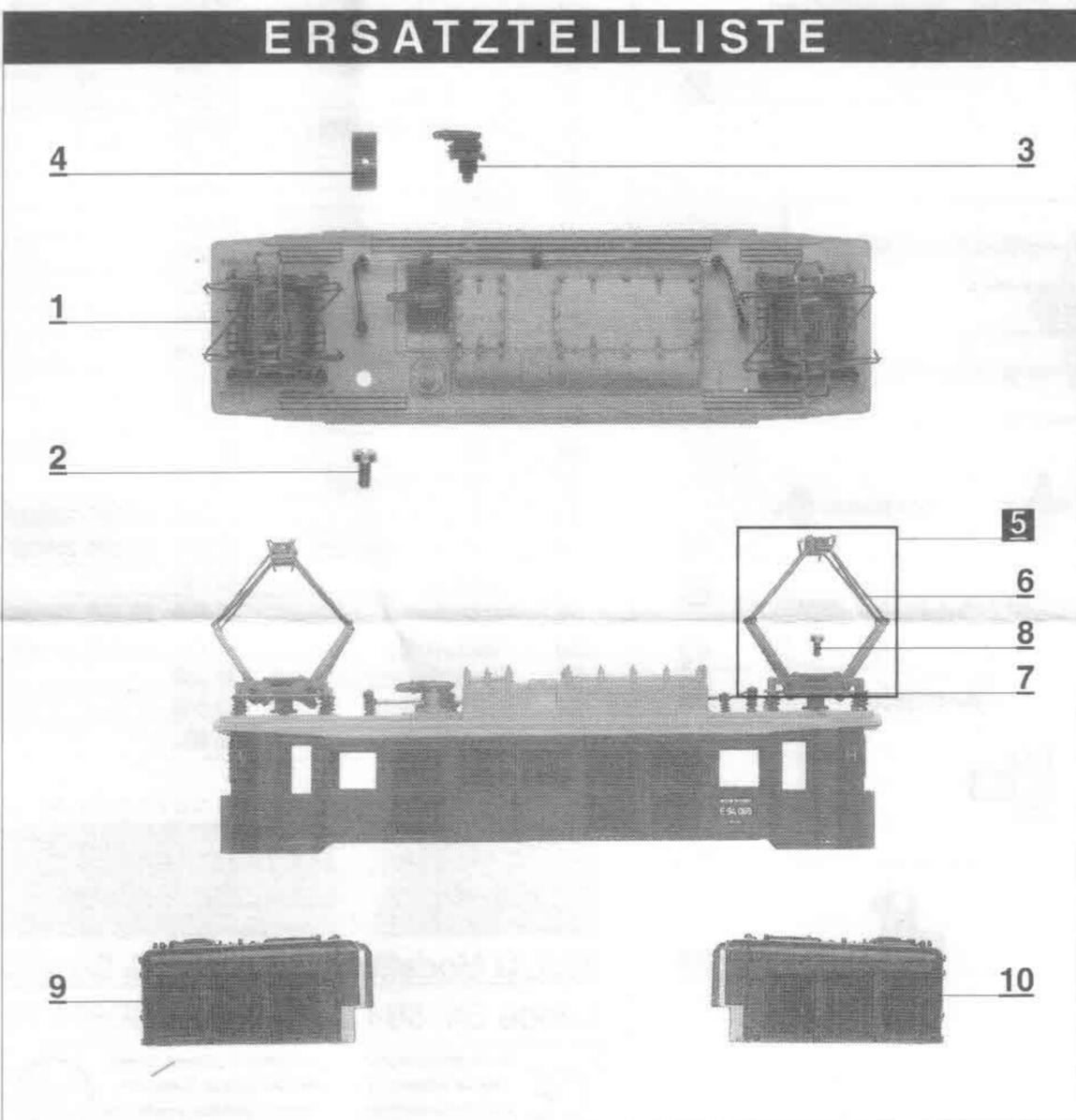
Zur Gehäusedemontage sind die beiden aufgerasteten Vorbauten abzunehmen und die Schraube im Dach zu entfernen. Das Triebfahrzeug ist entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen funktentstört und bis 200 Betriebsstunden wartungsfrei.

## WARTUNGSHINWEISE

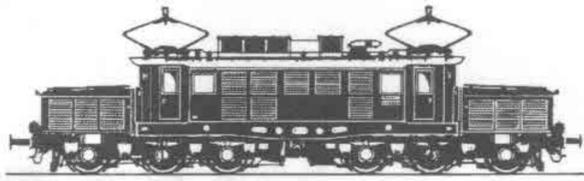
### Wechsel der Motorkohlen



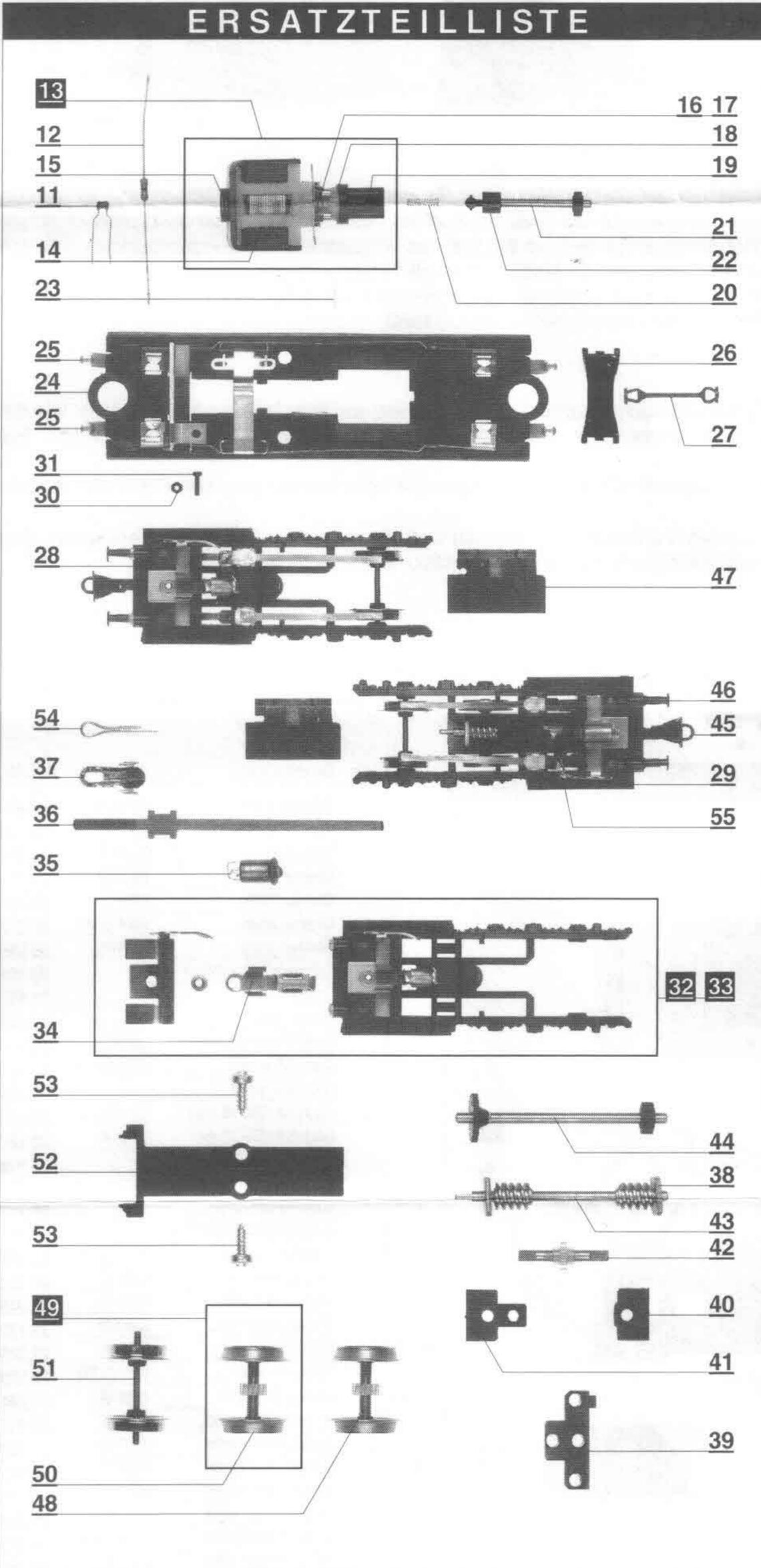
## ERSATZTEILLISTE



Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Oberteil, vollst. (02413)	22 464
	Oberteil, vollst. (02415)	20 150
	Oberteil, vollst. (02414)	20 005
	Oberteil, vollst. (02410)	22 161
	Oberteil, vollst. (02411)	22 218
	Oberteil, vollst. (02412/16)	22 277
	Oberteil, vollst. (02419)	20 285
2	Zylinderschraube M2x5	39 304
3	Schalter	31 433
4	Schaltnocke	31 431
5	Dach-SA, kompl. (02413)	20 342
	Dach-SA, kompl. (02414)	20 216
	Dach-SA, kompl.	20 208
6	Dach-SA; SBS 10, grau (02413)	39 509
	Dach-SA; SBS 10, rot (02414)	39 597
	Dach-SA; RBS 58, rot	39 598
7	Unterteil für SA, grau (02413)	20 808
	Unterteil für SA, rot	22 711
8	Zylinderschraube M1,7x6	39 391
9	Vorbau, vorn; vollst. (02413)	22 465
	Vorbau, vorn; vollst. (02415)	20 123
	Vorbau, vorn; vollst. (02414)	20 004
	Vorbau, vorn; vollst. (02410)	22 173
	Vorbau, vorn; vollst. (02411)	22 220
	Vorbau, vorn; vollst. (02412/16)	22 276
	Vorbau, vorn; vollst. (02419)	20 281
10	Vorbau, hinten; vollst. (02413)	22 466
	Vorbau, hinten; vollst. (02415)	20 124
	Vorbau, hinten; vollst. (02414)	20 003
	Vorbau, hinten; vollst. (02410)	22 174
	Vorbau, hinten; vollst. (02411)	22 219
	Vorbau, hinten; vollst. (02412/16)	22 275
	Vorbau, hinten; vollst. (02419)	20 282



## ERSATZTEILLISTE



Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.
		02411	02410	02416
		02412	02415	
		02413	02419	
		02414		
11	Kondensator	39 558		
12	UKW-Drossel	39 530		
13	Motor, vollst.	20 340		
14	Motor	39 811		
15	Motoradapter	32 149		
16	Bürstenfeder, rechts	39 590		
17	Bürstenfeder, links	39 589		
18	Kohlebürsten	39 588		
19	Buchse	32 555		
20	Kupplungsdruckfeder	39 617		
21	Ritzelwelle, vollst.	20 339		
22	Gelenkeinsatz	32 556		
23	Zylinderkerbstift	39 015		
24	Rahmen, vormont. (02413)	20 213		
	Rahmen, vormont. (02415)		20 215	
	Rahmen, vormont. (02414)	20 214		
	Rahmen, vormont. (02410)		20 205	
	Rahmen, vormont. (02411)	20 211		
	Rahmen, vormont. (02412)	20 212		
	Rahmen, vormont. (02419)		20 355	
	Rahmen, vormont. (02416)			204950
25	Kontaktfeder	33 034		
26	Gewicht; Mitte	22 766	22 707	209670
27	Kardanwelle	31 301		
28	Drehgestell, vorn, vollst.	22 471	22 154	200000
29	Drehgestell, hinten, vollst.	22 470	22 155	200001
30	Sechskantmutter M2	39 039		
31	Zylinderschraube	39 305		
32	Drehgestell, V, mont.	20 209	20 206	200003
33	Drehgestell, H, mont.	20 210	20 207	200004
34	Lampenhalter, vollst.	21 009		
35	Zwerglampe	39 517		
36	Stromabnehmerfeder	33 432		
37	Kontakt	33 376		
38	Lagerschild	33 171		
39	Lagerschild	33 390		
40	Lagerschild	31 298		
41	Lagerschild	31 297		
42	Stirnrad mit Achse z11	22 543		
43	Schneckenwelle	22 126		
44	Getriebewelle	22 158		
45	Kupplung	21 017		
46	Puffer	31 021		302810
47	Gewicht, Lokkasten	20 673		
48	Treibradsatz	20 093	20 092	209630
49	Treibradsatz mit Haftf.	20 097	20 096	209650
50	Haftreifen	22 744		
51	Laufbandsatz	22 468	22 150	204980
52	Abdeckplatte	22 774	22 693	209620
53	Blechschrabe C2; 2x4,5	39 380		
54	Splint Dm 1x8	39 046		
55	Diode	39 805		

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Reklamationen  
diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler  
mitsenden an:

**TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG**  
Lange Str. 58-60 · D-01855 SEBNITZ

Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen  
abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile  
und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte  
scharfe Ecken und Kanten.

