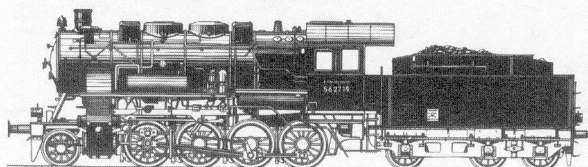


G 8.2 der KPEV, Ep. I -Art.-Nr. 02231
(keine Frontbeleuchtung)

BR 56 der DRG, Ep. II -Art.-Nr. 02233
(keine Frontbeleuchtung)

BR 56 der DB, Ep. III -Art.-Nr. 02234

BR 56 der DR, Ep. III -Art.-Nr. 02230



DAS VORBILD

Die Dampflokomotive G 8.2 wurde 1919 für die Preußische Staatsbahn entwickelt und bis zum Jahre 1921 mit insgesamt 798 Stück beschafft. Die Deutsche Reichsbahngesellschaft ließ bis 1927 weitere 61 Lokomotiven als BR 56 20-29 bauen. Die preußischen Maschinen erhielten die gleiche Baureihenbezeichnung. Sie war eine Güterzulokomotive, die im Hügelland und im Mittelgebirge ihr Einsatzgebiet hatte. Wegen ihrer guten Anfahrbeschleunigung war sie jedoch auch im Personenzugdienst anzutreffen. Zu Beginn der 60er Jahre wurde sie zunehmend im Verschiebedienst eingesetzt und verschwand Anfang der 70er Jahre aus dem Bestand der Deutschen Reichsbahn.

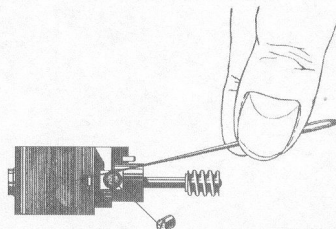
DAS MODELL

Bei Ihrem TT-Modell sind alle 4 Kuppelradsätze angetrieben. Haftreifen und eine gute Ballastierung gewährleisten eine ihrem Einsatzgebiet angemessene Zugkraft. Viele Details, wie einzeln aufgesetztes Läutewerk, Lichtmaschine, Oberflächenvorwärmer und die Stirnbeleuchtung (nicht bei Artikel 02231 und 02233) lassen die Lokomotive zu einem interessanten TT-Modell werden.

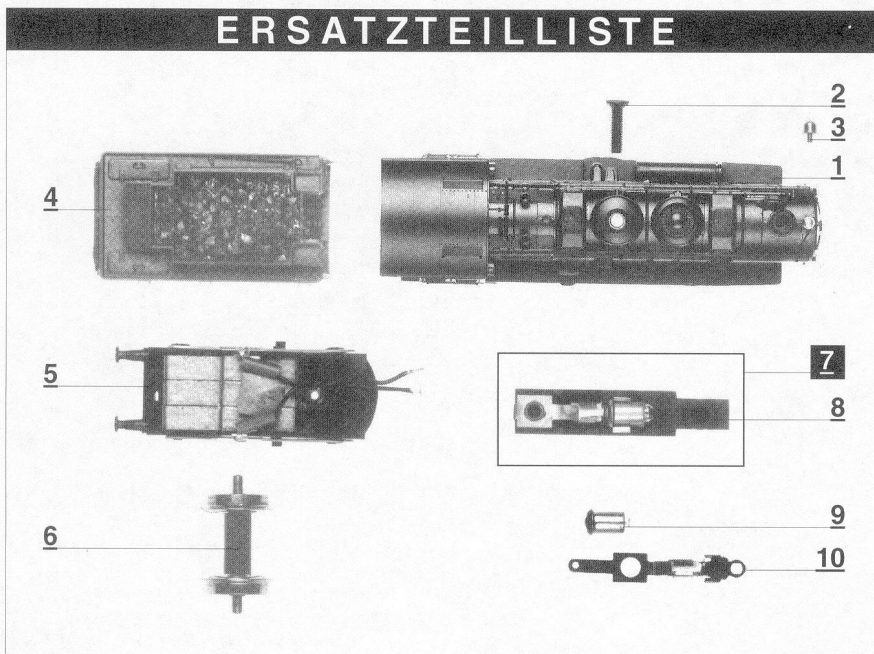
Zur Pflege und Wartung ist das Oberteil abzunehmen. Dazu lösen Sie die Schraube im Dampfdom und heben es nach oben ab. Beim Lampenwechsel wird die defekte Lampe aus dem Lampenhalter nach oben herausgenommen und die neue eingedrückt. Das Triebfahrzeug ist entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen funktentstört und bis 200 Betriebsstunden wartungsfrei.

WARTUNGSHINWEISE

Wechsel der Motorkohlen

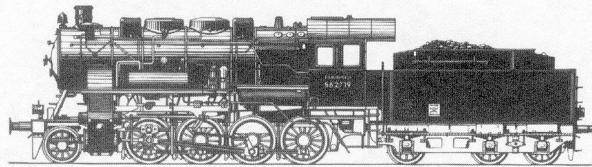


ERSATZTEILLISTE

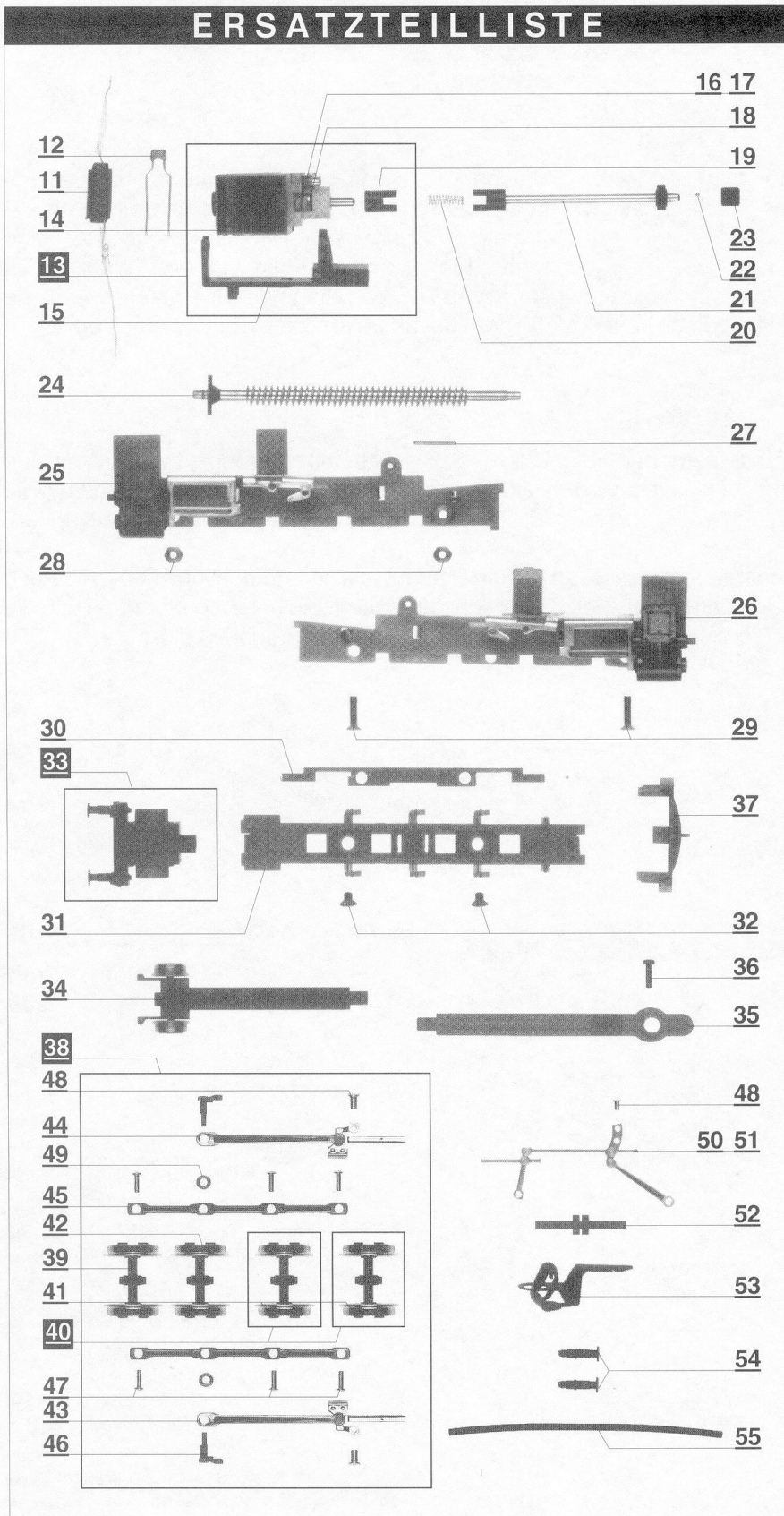


Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Oberteil, vollst. KPEV (02231)	22 417
	Oberteil, vollst. DRG (02233)	22 493
	Oberteil, vollst. DB (02234)	20 121
	Oberteil, vollst. DR (02230)	22 123
2	Senkschraube M2x8	39 327
3	Glocke	34 063
4	Tenderoberteil, KPEV (02231)	22 418
	Tenderoberteil, DRG (02233)	22 494
	Tenderoberteil, DB (02234)	20 120
	Tenderoberteil, DR (02230)	22 242
5	Tenderrahmen, mont.	22 107
6	Tenderradsatz, braun (02231)	20 043
	Tenderradsatz, rot (02233;02234;02230)	22 140
7	Gewicht (02230;02234)	22 124
8	Gewicht (02231;02233)	22 654
9	Zwerglampe (02230;02234)	39 517
10	Lampenhalter, vollst. (02230;02234)	21 015

Fortsetzung auf Seite 2



ERSATZTEILLISTE



Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.	Art.-Nr.
		(02233;02234;02230)	(02231)
11	UKW-Drossel	39 530	
12	Kondensator	39 535	
13	Motor, vollst.	20 089	
14	Motor	39 811	
15	Motoradapter	32 149	
16	Bürstenfeder, rechts	39 590	
17	Bürstenfeder, links	39 589	
18	Kohlebürsten	39 588	
19	Kupplung	31 843	
20	Kupplungsdruckfeder	39 617	
21	Ritzelwelle, vollst.	20 054	
22	Stahlkugel	39 501	
23	Wellenlager	31 010	
24	Schneckenwelle, vollst.	20 170	
25	Gehäuse, vollst.	22 087	20 033
26	Deckel, vollst.	22 089	20 032
27	Zylinderkerbstift	39 015	
28	Sechskantmutter M2	39 039	
29	Senkschraube M2x8	39 327	
30	Blechverdrahtung	33 230	
31	Bodenverkleidung	31 306	32 132
32	Senkschraube M2x3	39 324	
33	Pufferbohle, vollst. (02234;02230)	22 094	20 045
	Pufferbohle, vollst. (02233)	22 409	
34	Laufgestell, vollst.	22 086	20 041
35	Deichsel	22 741	20 702
36	Zylinderschraube M2x5	39 304	
37	Schürze	31 341	32 133
38	Radsatzgruppe, vollst.	22 092	20 044
39	Kuppelradsatz Z12	20 125	20 763
40	Kuppelradsatz mit Haftr.	20 127	20 172
41	Haftrifen	22 744	
42	Treibradsatz Z12	20 133	20 764
43	Pleuelgruppe, links	22 101	20 036
44	Pleuelgruppe, rechts	22 102	20 035
45	Kuppelstange	22 614	20 699
46	Kurbel	31 443	
47	Kurbelzapfen	34 007	
48	Gelenkbolzen	34 037	
49	Buchse	34 064	
50	Steuerung, rechts	22 096	20 046
51	Steuerung, links	22 095	20 047
52	Schleifkontakt	33 231	
53	Kupplung	21 016	
54	Puffer	31 021	
55	Lichtleitkabel 1,25x38	39 603	

Technische Änderungen vorbehalten!

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG

Lange Str. 58-60 · D-01855 SEBNITZ

