

# Dampflok BR 52

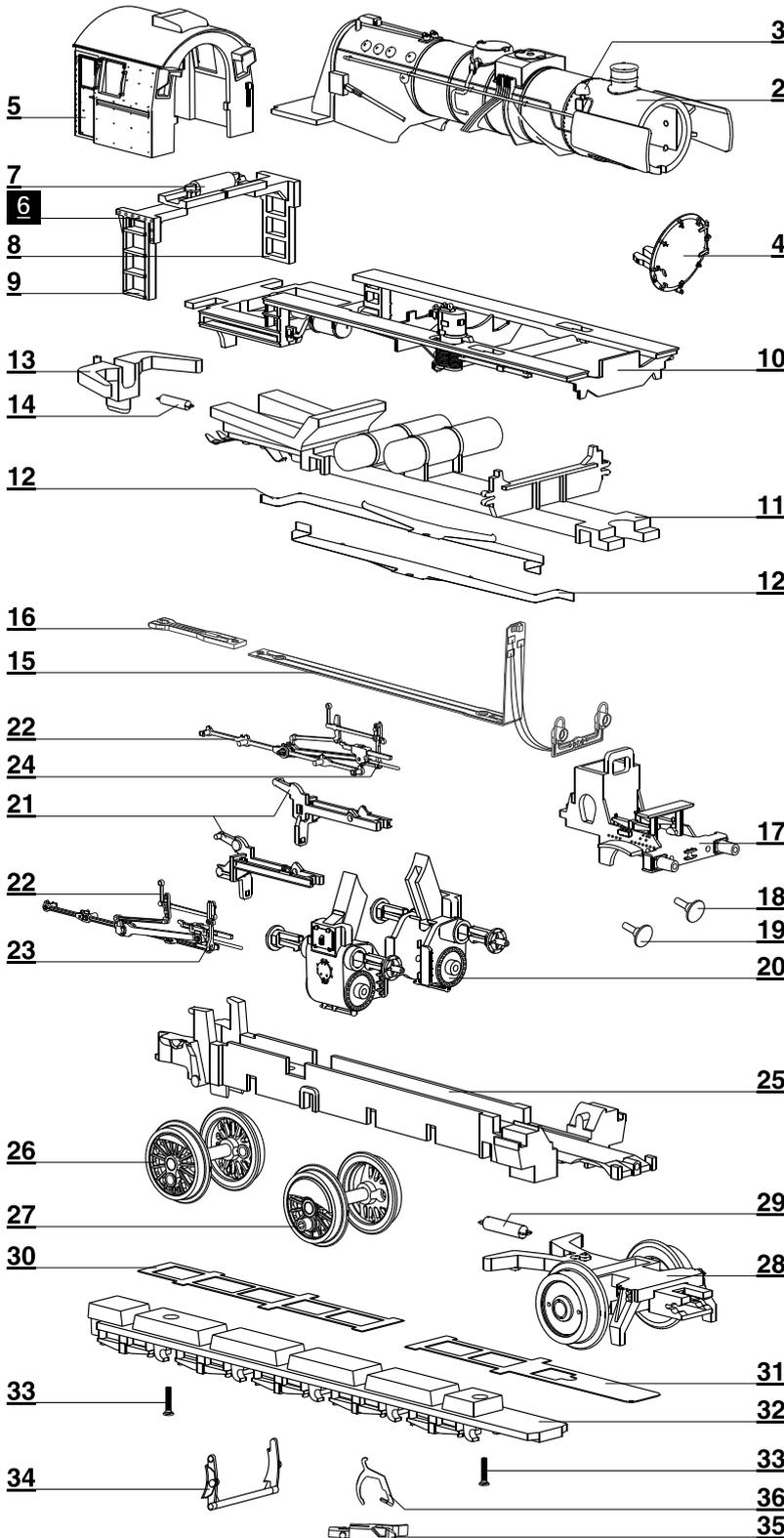
193 1 4 3 Rmin 310 NLV

# TILLIG T BAHN

Die ideale Spur

- BR 52 der DR, Ep. III - Art.-Nr.: 02270
- BR 52 der DB, Ep. III - Art.-Nr.: 02271
- BR 52 der DR, Ep. IV - Art.-Nr.: 02272
- BR 52 der CSD, Ep. IV - Art.-Nr.: 02276
- BR 52 der DR, Ep. III - Art.-Nr.: 02278 (ohne Windleitbleche)
- BR 52 der DR, Ep. IV - Art.-Nr.: 02281 (Quetschesse)

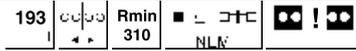
## ERSATZTEILLISTE - LOK



Lfd. Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
o. Abb. Zurüstteile (Lok+Tender) <b>201593</b>		
2	Kessel, vollst.	<b>202990</b>
	Kessel, vollst. (02272)	<b>200045</b>
	Kessel, vollst. (02278)	<b>201185</b>
	Kessel, vollst. (02281)	<b>201777</b>
3	Glocke	<b>340630</b>
4	Rauchkammertür, dekor. (02270)	<b>208220</b>
	Rauchkammertür, dekor. (02271)	<b>208750</b>
	Rauchkammertür, dekor. (02272)	<b>208840</b>
	Rauchkammertür, dekor. (02276)	<b>205094</b>
	Rauchkammertür, dekor. (02278)	<b>205646</b>
	Rauchkammertür, dekor. (02281)	<b>206102</b>
5	Führerhaus, vollst. (02270)	<b>203000</b>
	Führerhaus, vollst. (02271)	<b>204870</b>
	Führerhaus, vollst. (02272)	<b>204880</b>
	Führerhaus, vollst. (02276)	<b>200209</b>
	Führerhaus, vollst. (02278)	<b>201186</b>
	Führerhaus, vollst. (02281)	<b>201778</b>
6	Leiter Führerhaus, vollst.	<b>229830</b>
7	Zugfeder 0,15x1,7x29	<b>390350</b>
8	Leiter Führerhaus, links	<b>323740</b>
9	Leiter Führerhaus, rechts	<b>323730</b>
10	Umlauf, vollst.	<b>203020</b>
11	Rahmenoberenteil, mont.	<b>203060</b>
12	Radschleifer Lok, gebogen	<b>333320</b>
13	Kinematik Lok	<b>323580</b>
14	Feder Kupplung	<b>398200</b>
15	Leiterplatte Lok, lack.	<b>206554</b>
16	Leiterplatte Verbindung	<b>396481</b>
17	Rahmenvorderteil, mont.	<b>203110</b>
18	Puffer, flach	<b>316830</b>
19	Puffer, ballig	<b>316840</b>
20	Zylinderpaar m. Schieberkastendeckel	<b>229840</b>
21	Gleitbahnträgerpaar	<b>229860</b>
22	Steuerung am Spritzling (ohne Kreuzkopf)	<b>229850</b>
23	Kreuzkopf, rechts	<b>323280</b>
24	Kreuzkopf, links	<b>323290</b>
25	Lokrahmen, lack.	<b>208380</b>
26	Kuppelradsatz Dm 11,5 mm	<b>201625</b>
27	Treibradsatz Dm 11,5 mm	<b>201626</b>
28	Vorläufer, vollst.	<b>201631</b>
	Vorläufer, vollst. (02272)	<b>201632</b>
29	Feder Kupplung	<b>398200</b>
30	Achsfeder Lok, hinten	<b>393110</b>
31	Achsfeder Lok, vorn	<b>393140</b>
32	Rahmenunterteil	<b>323120</b>
33	Senkschraube PT 18x8	<b>393210</b>
34	Bremsbacken	<b>323600</b>
35	Kupplungskopf	<b>300672</b>
36	Kupplungshaken	<b>330049</b>

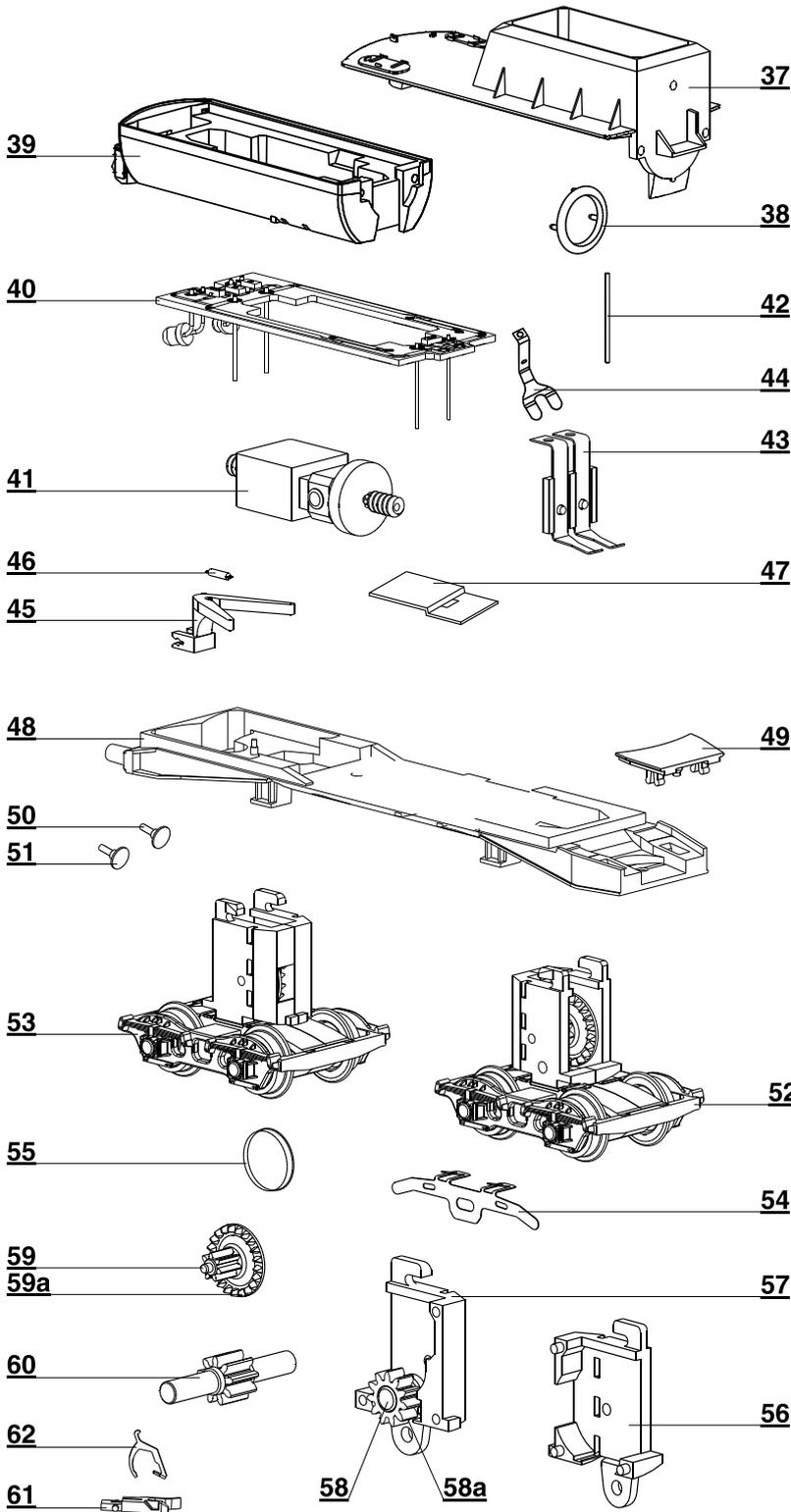
# Dampflok

## BR 52



- BR 52 der DR, Ep. III - Art.-Nr.: 02270
- BR 52 der DB, Ep. III - Art.-Nr.: 02271
- BR 52 der DR, Ep. IV - Art.-Nr.: 02272
- BR 52 der CSD, Ep. IV - Art.-Nr.: 02276
- BR 52 der DR, Ep. III - Art.-Nr.: 02278 (ohne Windleitbleche)
- BR 52 der DR, Ep. IV - Art.-Nr.: 02281 (Quetschesse)

### ERSATZTEILLISTE - TENDER



Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
37	Tenderoberteil, lack.	205917
	Tenderoberteil, dek. (02276)	205124
38	Gummiwulst	323650
39	Tenderwanne, dekor. (02270)	208450
	Tenderwanne, dekor. (02271)	208730
	Tenderwanne, dekor. (02272)	208820
	Tenderwanne, dekor. (02276)	205116
	Tenderwanne, dekor. (02278)	205643
	Tenderwanne, dekor. (02281)	206103
40	Leiterplatte Tender	396334
41	Motor, vollst.	201180
42	Kontaktstift Dm 0,4 mm	390540
43	Kontaktsatz	201688
44	Kontakt (M), gebogen	330053
45	Kinematik Tender	323590
46	Feder Kinematik Tender	398210
47	Motorauflage	312800
48	Tenderboden, lack.	205916
49	Kuppelkastenabdeckung	323570
50	Puffer, flach	316830
51	Puffer, ballig	316840
52	Drehgestell, vorn, mont. (ohne Getriebeblock)	201633
53	Drehgestell, hinten, mont. (ohne Getriebeblock)	201634
54	Radschleifer Tender, gebogen	333280
55	Haftreifen	227470
56	Getriebegehäuse Tender 1	323510
57	Getriebegehäuse Tender 2	323790
58	Achse Dm 1,5 x 4	340710
58a	Zahnrad z 11	341870
59	Achse Dm 1,2 x 8,9	341320
59a	Zahnrad z 21/7	341860
60	Zahnrad z 9, vollst.	203210
61	Kupplungskopf	300672
62	Kupplungshaken	330049
o.Abb.	Schienenräumer	324190
o.Abb.	Entstörleiterplatte	396130

#### Achtung!

Die Lok-Betriebsnummern der Artikel wechseln unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.