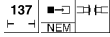


Diesellok

BR 215



TILLIG T BAHN

Die ideale Spur

Art.-Nr.: 02729 -
BR 215 "Dummy"
der DB AG, Ep. V



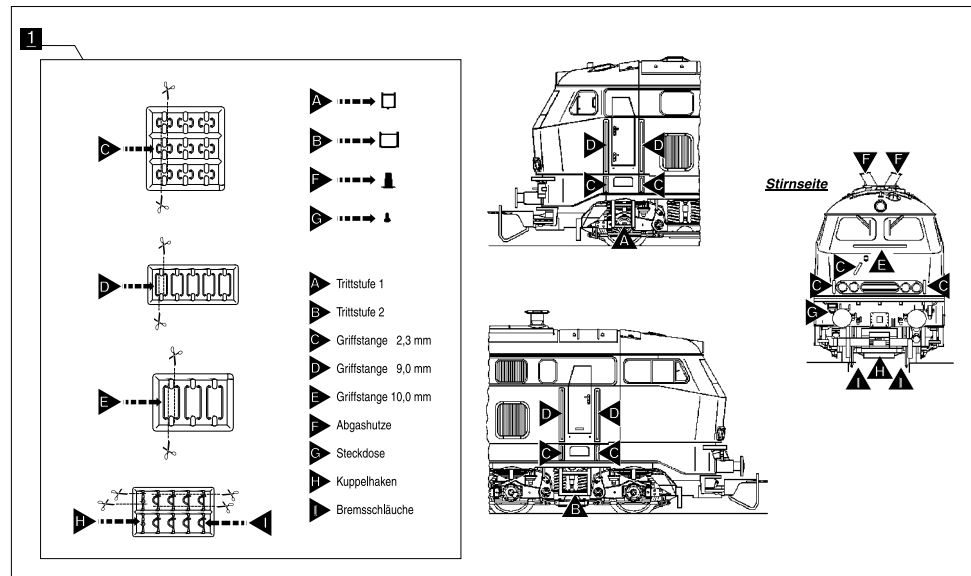
DAS VORBILD

Die Loks der Baureihe 215 sind als Weiterentwicklung der BR 216 (V 160) zu betrachten. Die ersten Prototypen wurden 1968 bereits mit EDV gerechter Betriebsnummer als 215 001-10 geliefert. Diese Maschinen wurden mit neuen 2500 PS Motoren ausgerüstet. Als Zugheizanlage diente ein Dampfkessel. Die von 1969 bis 1971 gelieferten Serienmaschinen erhielten einen 1900 PS starken Motor. Außer den Loks 030-032 haben alle Loks eine Dampfheizanlage, weswegen sie heute im Bestand der DB-Cargo für den Güterzugeinsatz sind. Für schwere Züge und für Züge mit elektrisch beheizten Wagen wird oft eine Mehrfachtraktion erforderlich, da die Motorleistung nicht für Zugkraft und Heizenergie ausreicht. Beim Vorbild ist eine beliebige Zusammenstellung von Lokomotiven der V 160-Familie zu einer Mehrfachtraktion möglich. Somit kann eine BR 215 zusammen mit einer BR 218 vor Reisezügen eingesetzt werden.

DAS MODELL

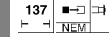
Das Modell ist eine maßstäbliche Wiedergabe mit authentischer Farbgebung und Dekoration. Zur Erhöhung der Modelltreue sind Griffstangen, Bremsschläuche und Kupplungen zur Selbstmontage beigelegt. Die Befestigung sollte mit einem Tropfen Sekundenkleber erfolgen. Das Modell ist ein antriebsloser "Dummy", der als Standmodell oder zur Simulation einer Mehrfachtraktion vorgesehen ist. Daher verfügt er auch über keinerlei elektrische Bauteile. Soll dieses Modell als Schiebelokomotive mit Schlußlicht verwendet werden, so ist der nachträgliche Einbau von Schleifern und Leiterplatte möglich (Bestellung entsprechend Ersatzteilblatt Art.-Nr. 02720, 02701 und 02700). Ein Antrieb kann in das Modell nicht nachgerüstet werden.

ZURÜSTTEILE



Diesellok

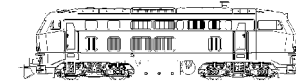
BR 215



TILLIG T BAHN

Die ideale Spur

Art.-Nr.: 02729 -
BR 215 "Dummy"
der DB AG, Ep. V



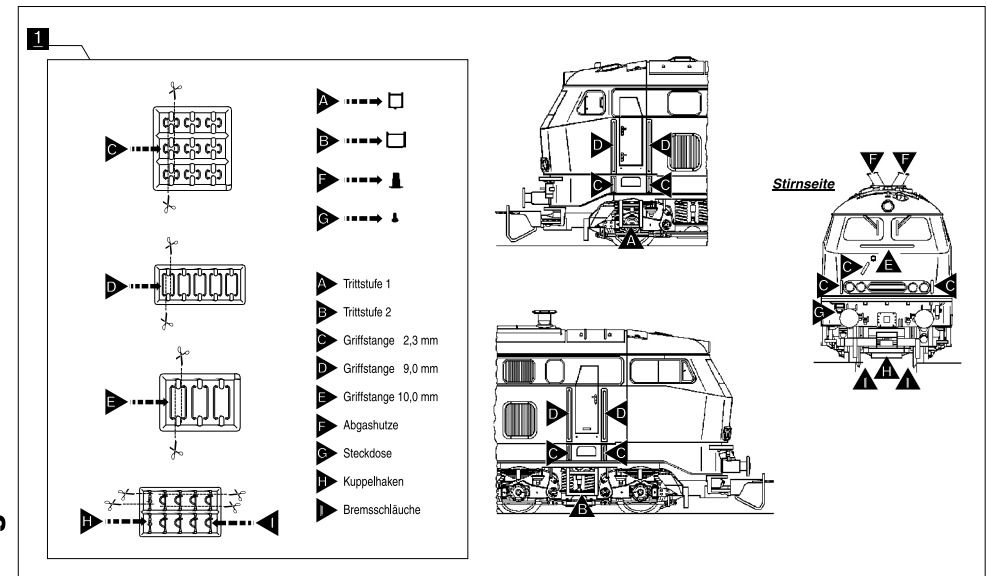
DAS VORBILD

Die Loks der Baureihe 215 sind als Weiterentwicklung der BR 216 (V 160) zu betrachten. Die ersten Prototypen wurden 1968 bereits mit EDV gerechter Betriebsnummer als 215 001-10 geliefert. Diese Maschinen wurden mit neuen 2500 PS Motoren ausgerüstet. Als Zugheizanlage diente ein Dampfkessel. Die von 1969 bis 1971 gelieferten Serienmaschinen erhielten einen 1900 PS starken Motor. Außer den Loks 030-032 haben alle Loks eine Dampfheizanlage, weswegen sie heute im Bestand der DB-Cargo für den Güterzugeinsatz sind. Für schwere Züge und für Züge mit elektrisch beheizten Wagen wird oft eine Mehrfachtraktion erforderlich, da die Motorleistung nicht für Zugkraft und Heizenergie ausreicht. Beim Vorbild ist eine beliebige Zusammenstellung von Lokomotiven der V 160-Familie zu einer Mehrfachtraktion möglich. Somit kann eine BR 215 zusammen mit einer BR 218 vor Reisezügen eingesetzt werden.

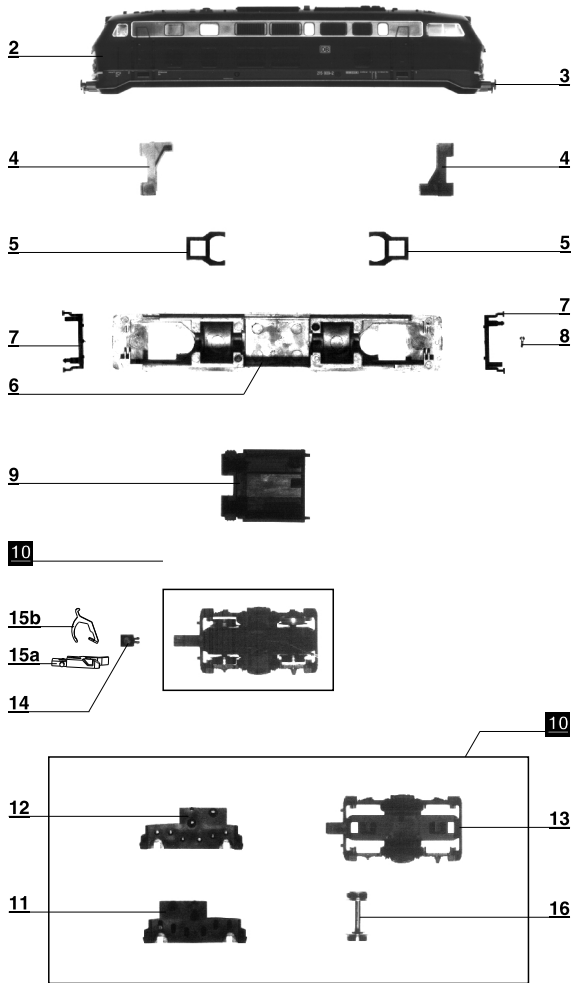
DAS MODELL

Das Modell ist eine maßstäbliche Wiedergabe mit authentischer Farbgebung und Dekoration. Zur Erhöhung der Modelltreue sind Griffstangen, Bremsschläuche und Kupplungen zur Selbstmontage beigelegt. Die Befestigung sollte mit einem Tropfen Sekundenkleber erfolgen. Das Modell ist ein antriebsloser "Dummy", der als Standmodell oder zur Simulation einer Mehrfachtraktion vorgesehen ist. Daher verfügt er auch über keinerlei elektrische Bauteile. Soll dieses Modell als Schiebelokomotive mit Schlußlicht verwendet werden, so ist der nachträgliche Einbau von Schleifern und Leiterplatte möglich (Bestellung entsprechend Ersatzteilblatt Art.-Nr. 02720, 02701 und 02700). Ein Antrieb kann in das Modell nicht nachgerüstet werden.

ZURÜSTTEILE



ERSATZTEILLISTE






Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Zurüstteile (Abb. S. 1)	204410
2	Oberteil, vollst.	200135
3	Puffer, ballig	316840
4	Führerstand	326050
5	Schaft	306710
6	Rahmen	350600
7	Frontsatz	326110
8	Schraube PT KB 1,5x3	393310
9	Tank	324910
10	Drehgestell, vollst.	200132
11	Drehgestell - Teil A	324840
12	Drehgestell - Teil B	324850
13	Drehgestellverkleidung	324860
14	Aufnahme	321030
15a	Kupplungskopf	300672
15b	Kupplungshaken	330049
16	Laufbandsatz	207180

Technische Änderungen vorbehalten!

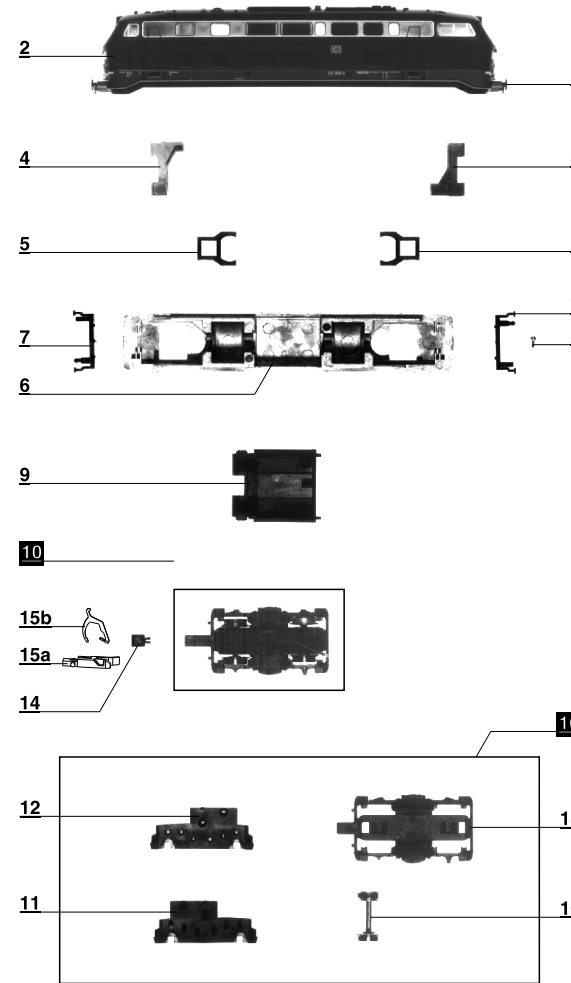
Bei Reklamationen
diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler
mitsenden an:

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
Promenade 1 · D-01855 SEBNITZ

 Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen
abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile
und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte
scharfe Ecken und Kanten. 

 Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer
nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern
muss an einem Sammelplatz für das Recycling von elektrischen
und elektronischen Geräten abgegeben werden.
Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung
nach der zuständigen Entsorgungstelle.

ERSATZTEILLISTE






Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Zurüstteile (Abb. S. 1)	204410
2	Oberteil, vollst.	200135
3	Puffer, ballig	316840
4	Führerstand	326050
5	Schaft	306710
6	Rahmen	350600
7	Frontsatz	326110
8	Schraube PT KB 1,5x3	393310
9	Tank	324910
10	Drehgestell, vollst.	200132
11	Drehgestell - Teil A	324840
12	Drehgestell - Teil B	324850
13	Drehgestellverkleidung	324860
14	Aufnahme	321030
15a	Kupplungskopf	300672
15b	Kupplungshaken	330049
16	Laufbandsatz	207180

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Reklamationen
diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler
mitsenden an:

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
Promenade 1 · D-01855 SEBNITZ

 Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen
abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile
und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte
scharfe Ecken und Kanten. 

 Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer
nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern
muss an einem Sammelplatz für das Recycling von elektrischen
und elektronischen Geräten abgegeben werden.
Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung
nach der zuständigen Entsorgungstelle.