

PIKO elektrická lokomotiva S499.02 ČSD, IV

Detailní střecha s jemně provedenými kovovými pantografy



Mnoho ručně dosazených dílů



Zařízení strojovny



PIKO prospekt
modelu
12/2023

PIKO

Elektrická lokomotiva
řady S 499.02 ČSD



Robustní elektrická lokomotiva Škoda
překvapení jako TT model PIKO



Foto: Sammlung Jaroslav Wagner

V průběhu elektrifikace progresivním střídavým proudem rostla u ČSD potřeba vhodných lokomotiv. Jako další vývoj známých Laminátek S499.0 vznikly v polovině 70. let robustní stroje nové řady S499.02. Skříň lokomotivy nebyla již z cenových důvodů vyrobena ze sklolaminátu, ale konvenčně z ocelových profilů a plechů. Kromě boků, které místo velkých oken zdobil široký pás větracích mřížek pro chlazení transformátoru, připomínala skříň lokomotivy stejnosměrnou lokomotivu typu E 469.3. V letech 1975 až 1981 bylo k ČSD dodáno a uvedeno do provozu 86 strojů, které byly nasazeny v osobní i nákladní dopravě. V 80. letech dostaly některé lokomotivy moderní jednoramenné pantografy; od roku 1988 začaly být lokomotivy přeznačovány na řadu 242. Po rozdělení Československa přešly všechny lokomotivy řady S499.02 k Českým drahám (ČD) a slouží zde dodnes. Dodávkou poslední lokomotivy této řady - S499.0286 v roce 1981 byla ukončena výroba škodovských lokomotiv tzv. první generace.

Předloha modelu: Lokomotiva S 499.0205 v depu Plzeň



Stejně jako u skutečné lokomotivy představuje model S499.02 další vývoj legendární „Laminátky.“ Obě řady sdílejí také vysokou kvalitu zpracování modelu. To je patrné z precizního provedení skříň lokomotivy s detailními průběžnými ventilačními mřížkami, jejichž rytiny dodávají modelu nejvyšší míru plasticity. Okna strojovny nahoře jsou dokonale zarovnaná. Zvláštností modelu je lemování předních oken, které je osazeno samostatně vloženým rámečkem v měřítku 1:120. V návaznosti na to byly jako jednotlivé díly navrženy i větrací mřížky z boku čelních oken. Velká pozornost byla také věnována provedení podvozku. Mezi zvlášť pečlivě propracované detaily patří samostatně zpracované tažné tyče mezi rámem a podvozky. Kromě vnějšího provedení je model přesvědčivý i po technické stránce: U modelů vybavených z výroby digitálním dekodérem PIKO lze zapnout i osvětlení v kabině strojvedoucího a také ve strojovně. Navíc varianty s PIKO TrainSound® nabízejí autentickou reprodukci typických zvuků skutečné lokomotivy. Díky připojení Next18 lze analogový model jednoduše vybavit dekodérem pro digitální provoz s osvětlovacími funkcemi

Nová forma
2023



47480 Elektrická lokomotiva S499.02 ČSD, IV

47481 Elektrická lokomotiva S499.02 ČSD, IV;

včetně zabudovaného PSD XP s PIKO TrainSound® onboard

INFO

- Zcela nová konstrukce
- Jemně zpracované střešní vedení
- Digitálně ovládané osvětlení strojovny a kabiny strojvedoucího
- Skvělé jízdní vlastnosti
- Nejvyšší kvalita modelu s nejlepšími provozními vlastnostmi
- Mnoho ručně dosazených dílů