



Feines Gestänge



Freistehende Leitungen



Freier Führerstanddurchblick



Dampflok BR 93.0 DR



Die BR 93 rollt an - Preußens Gloria als TT-Modell von PIKO!



In Preußen war man stets um Rationalisierung bemüht, sodass man in den späten 1910er-Jahren für die Konstruktion einer neuen Tenderlokk auf bewährte Prinzipien zurückgriff. So wurden Teile von Trieb- und Laufwerk mit einigen Änderungen von der bewährten Güterlokk G8.1 übernommen. Die neuen Lokomotiven gliederte man als Reihe T14 ein. Insgesamt wurden 457 Exemplare für die Preußische Staatsbahn gebaut. Anschließend bestellten auch die Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen 40 Lokomotiven dieses Typs. Nach dem Zweiten Weltkrieg war die Gattung 93.0-4 über große Teile Europas verstreut. Frisch instandgesetzt kam sie neben dem geteilten Deutschland auch in Polen, Frankreich, Belgien und Österreich wieder zum Einsatz. Die DB setzte ihre Maschinen bis 1960 ein, wobei das Bw Limburg und die Strecken zwischen Lahn, Dill und Sieg ihr letztes Refugium waren. Bei der DR währte der Betrieb der 93.0-4 noch bis 1971. Hier kamen die Loks besonders in und um Berlin vor allem vor Güterzügen oder im Rangierdienst zum Einsatz. Mit den Maschinen wurden jedoch auch Kurswagen zwischen den Berliner Bahnhöfen befördert. Lediglich zwei Loks sind erhalten geblieben, die 93 230 ist das einzige Exemplar in Deutschland.

Unser Vorbild: 93 090 des Bw Grunewald, Revision HI 17.4.62

Die markante preußische Dampflokk mit dem Zweilicht-Spitzensignal überzeugt durch die hervorragend gelungene Umsetzung. Das Modell wartet mit einer Vielzahl an extra angesetzten Teilen auf, etwa vielen feinen Leitungen sowie Nachbildungen von Glocke, Pfeife, Aufritten zur Pufferbohle, Leitern, Handstangen, Heizleitungen und Sandfallrohren. Die feinen Speichenräder, die filigrane Steuerung und die liebevoll gestaltete Führerstandseinrichtung lassen die Lok zu einem absoluten Blickfang auf jeder TT-Anlage werden. Auch technisch präsentiert sich die PIKO BR 93 auf der Höhe der Zeit und verfügt über Führerstands- und Fahrwerksbeleuchtung, ein LED-Spitzensignal sowie separat schaltbare Zugschlussbeleuchtung. Der Einbau eines Digitaldecoders und die Nachrüstung mit Sound sind beim Analogmodell 47130 problemlos möglich, hierzu steht eine Next18-Schnittstelle zur Verfügung. Die Ausführung mit der Artikelnummer 47131 besitzt ab Werk einen PIKO SmartDecoder XP inklusive PIKO TrainSound® onboard mit vielfältigen und authentischen Soundfunktionen.

FORM NEU
2023



47130	Dampflokkomotive BR 93.0 DR Ep. III	275,00 €* 275,00 €
47131	Dampflokkomotive BR 93.0 DR Ep. III inkl. PSD XP S mit PIKO TrainSound® onboard	390,00 €* 390,00 €

INFO

- Vollständige Neukonstruktion
- Filigrane Nachbildung von Fahrwerk und Gestänge
- Feuerbüchsenflackern bei Digitalversion
- Seidenweiche Fahreigenschaften
- Höchste Modellqualität bei bester Betriebstauglichkeit
- Digital schaltbare Fahrwerksbeleuchtung