

Motorový vůz řady 842 (ex. M273.2)

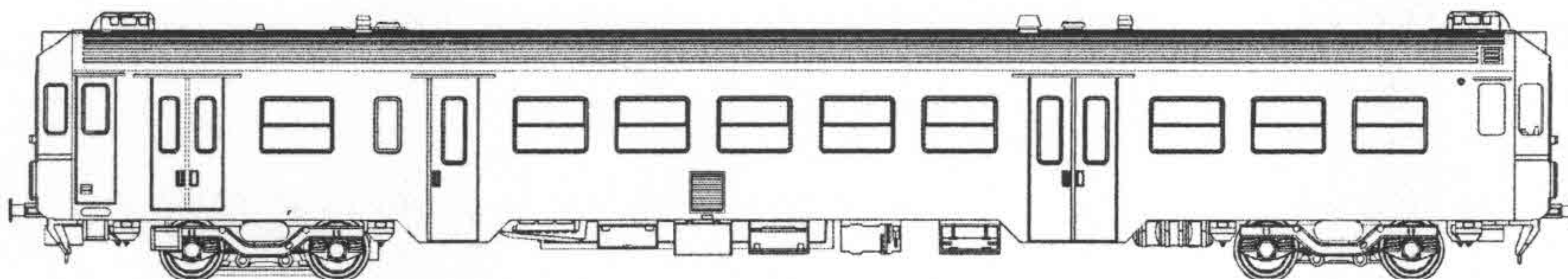


TT 1:120

Motorové vozy 842 byly navrženy pro vozbu rychlíkových a osobních vlaků na hlavních tratích. Byly vyrobeny v letech 1993-4 v počtu 37ks v továrně Vagonka Tatra Studénka. Pohon zajišťují dva motory s hydrodynamickou převodovkou - pro každý podvozek jeden motor. Jsou provozovány s různými osobními vozy typu Bix, Baffix, 043, 042 aj. Motorové vozy 842 jsou stále plně využívány v současné osobní dopravě (2019) na území ČR.

Parametry modelu:

Délka přes nárazníky: 210mm, hmotnost: 145g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.2A max, min. poloměr oblouku: 280mm



Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jističení 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Uložení a údržba modelu

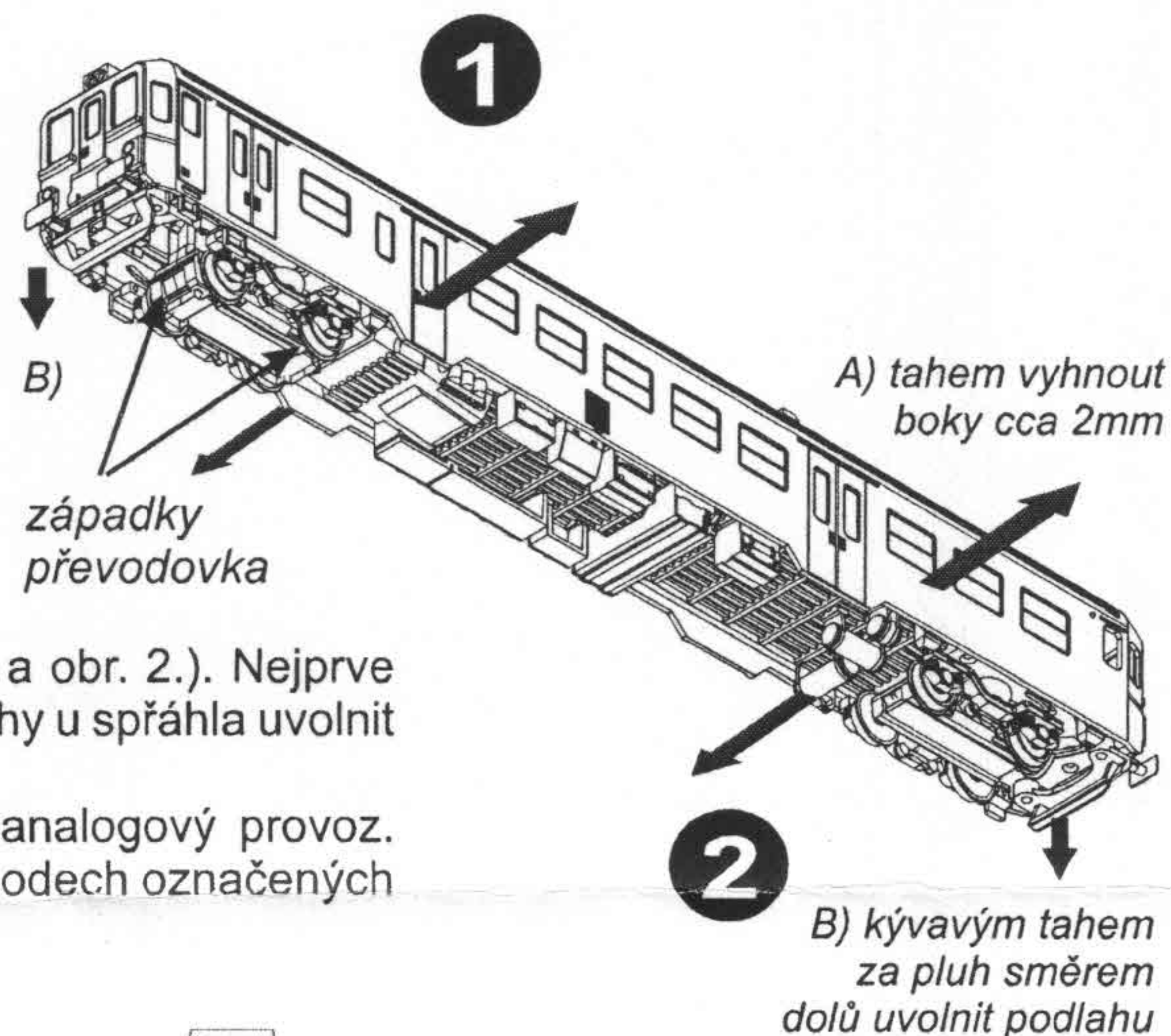
Model skladujte a převázejte v orig. obalu s výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prашné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení zapadek dolního krytu hnací převodovky (obr.1).

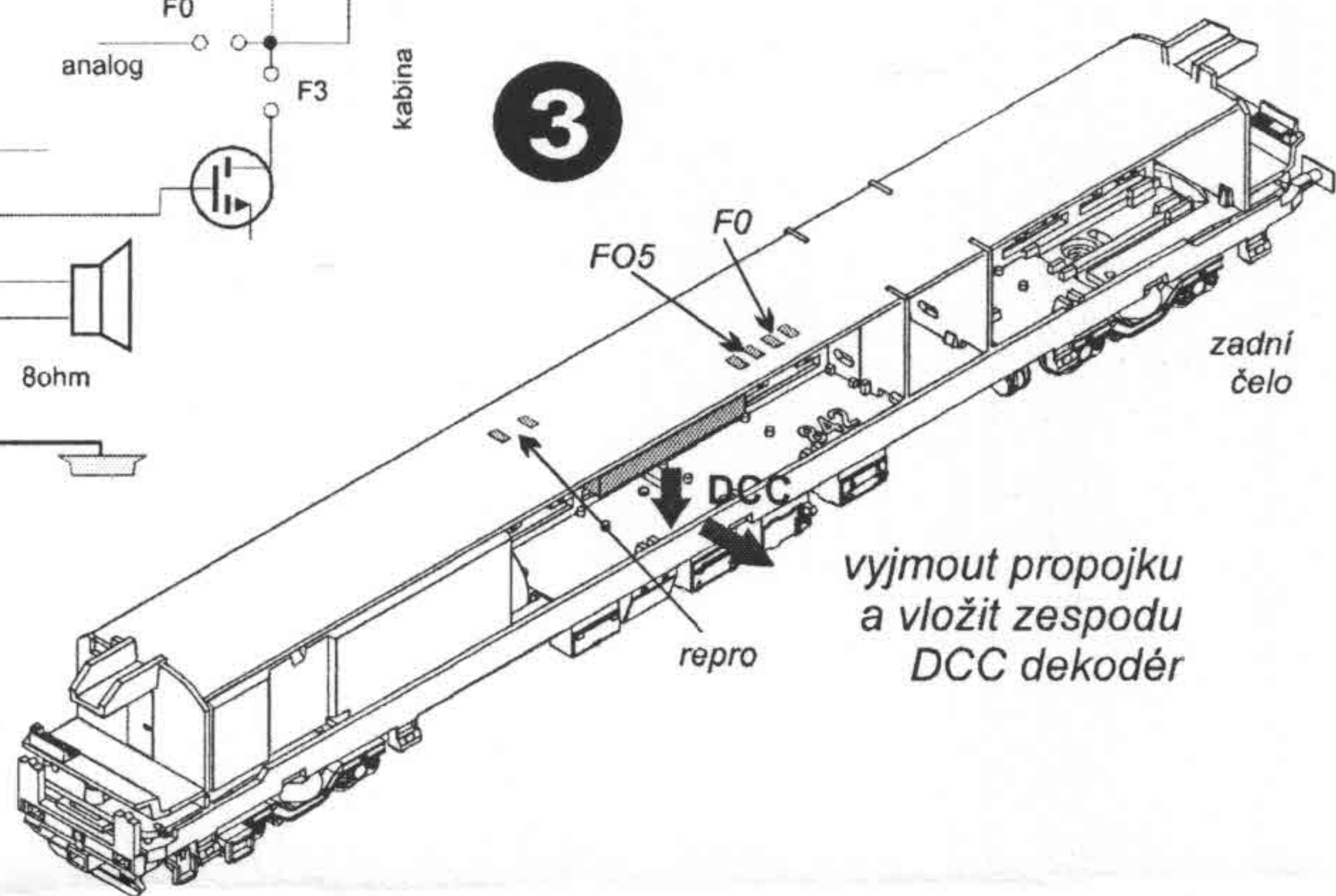
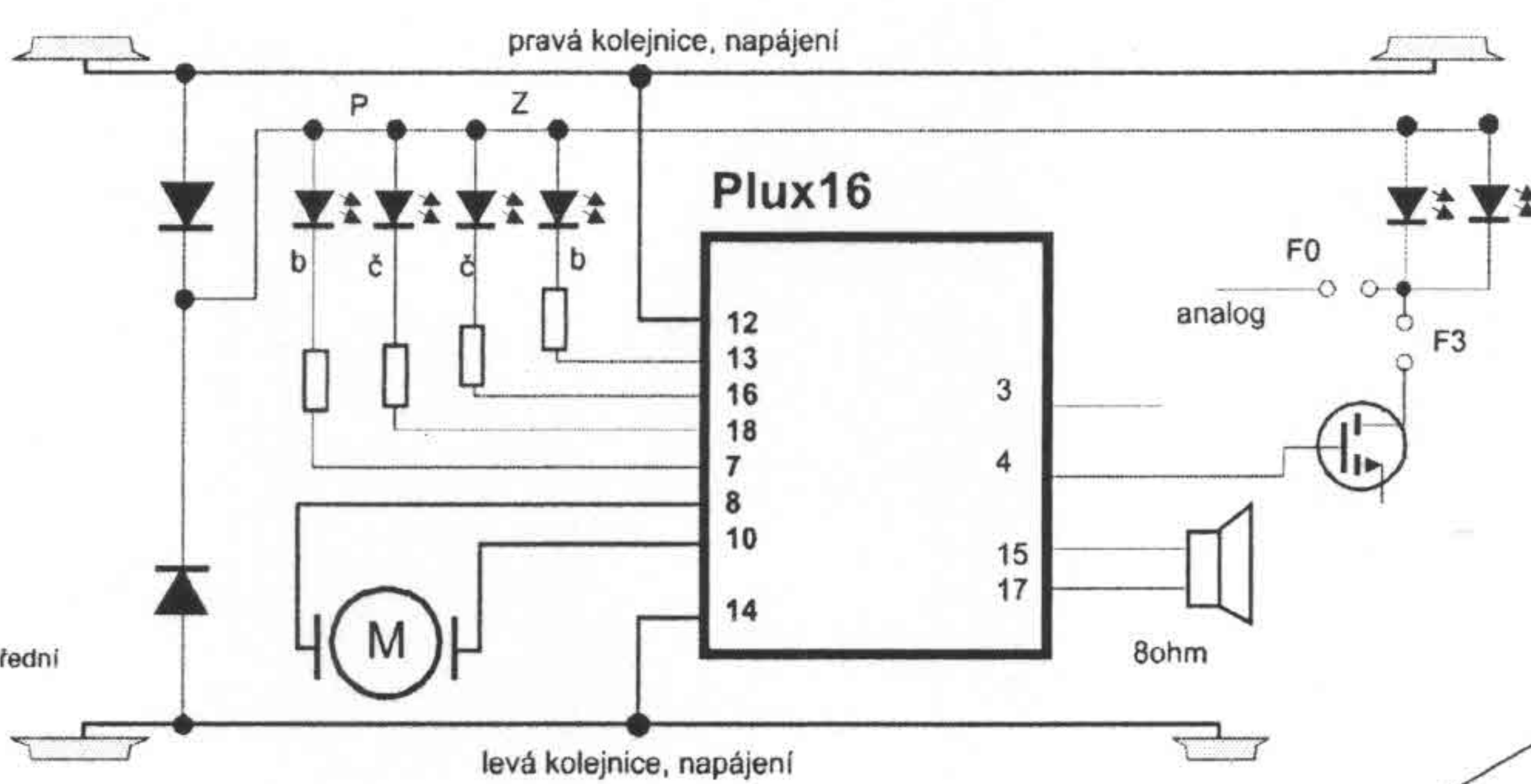
Montáž dekodéru DCC (Plux16)

Sejmutí karosérie se provádí vyhnutím karosérie pro uvolnění západek (obr.1 a obr. 2.). Nejprve uvolnit boční západky a vyklopit podlahu- krok A. Poté opatrným tahem za oba pluchy u spráhla uvolnit přední části podlahy- krok B. Netahat za šachtu spráhla!

Model je vybaven rozhraním Plux16 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). Připojení repro je na pájecích bodech označených REPRO.



GPIO-C	1	2	AUX3 / čelní reflektor
GPIO-B/	3	4	GPIO-A/
GND	5	6	+V / nevyužito
F0f / světla přední	7	8	motor1
+V/ nevyužito	9	10	motor2
F0r/ světla zadní	13	14	kolej pravá
LSA/ repro1	15	16	kolej levá
LSB/ repro2	17	18	AUX1-F0r/ červ. světla zadní
AUX4/osv. kabiny př.	19	20	AUX2-F0f/ červ. světla přední
AUX8/osv. cestující	21	22	AUX5/osv. kabiny zadní
			AUX7-F7

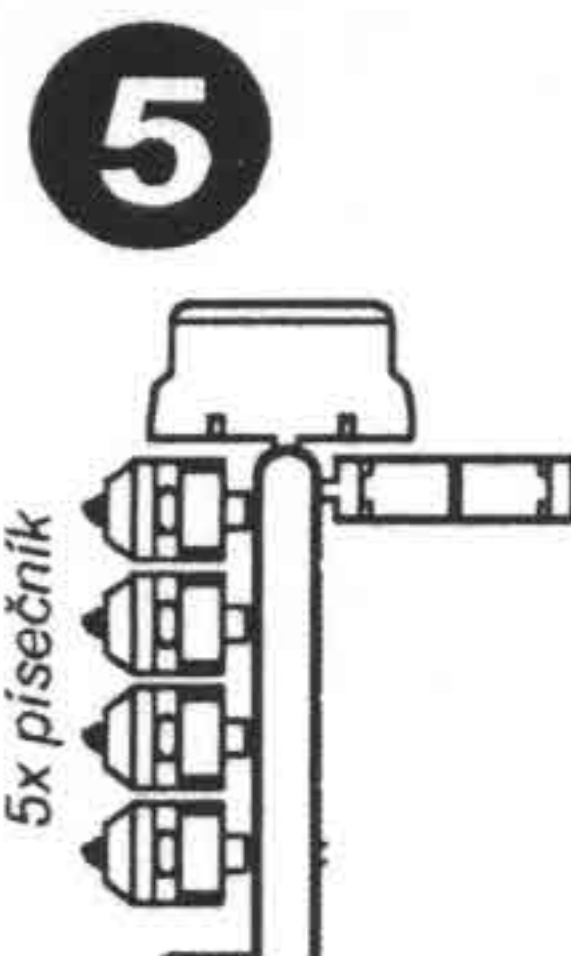
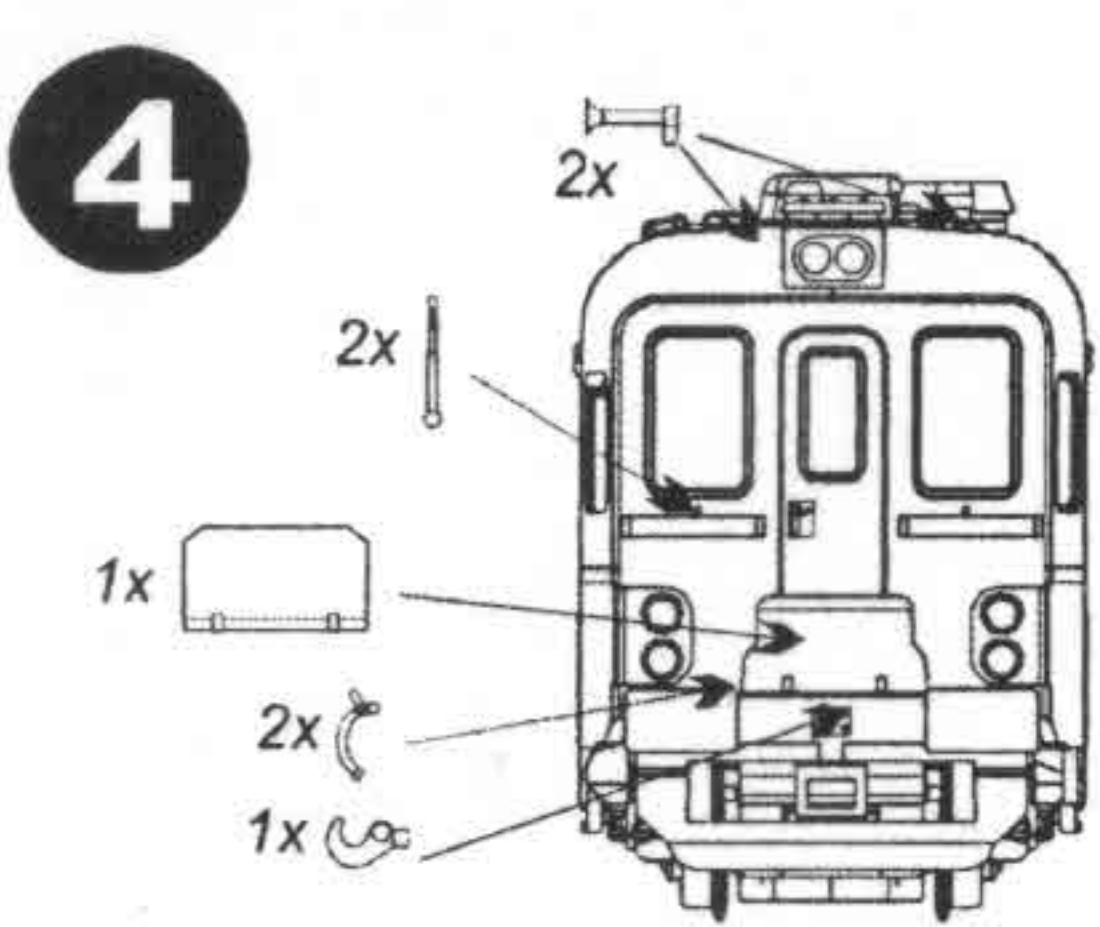


zapojení pinů Plux22, deska DPS

Montáž doplňků

K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr.4 je znázorněno umístění dílů na obou čelech vozu.

Doplňky pro podvozek jsou popsány na obr. 5.



Rozšířené funkce DCC

Zapojení konektoru umožňuje ovládání osvětlení kabiny cestujících, pomocí výstupu FO5/GP-A. V analogovém režimu, nebo základním DCC režimu je osvětlena vždy při zapnutých pozicních světlech.

Pro aktivaci této funkce je nutné nejprve přerušit propojku na plošném spoji- místo přerušení je označeno nápisem "F0". Po přerušení se kapkou cínu propojí spojky F5. Poté lze funkcí FO5 ovládat nezávisle osvětlení kabiny.

Pro správnou funkci musí být propojena vždy jen spojky F0 nebo F5.

Pro aktivaci obou funkcí v dekodéru FO5,FO6 je nutné nejprve vypnout na DCC dekodéru komunikaci SUSI, která používá tyto dva výstupy

Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na www.mtb-model.com Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce. Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektro odpadu. výrobce: MTB, Segala group sro, 102 00 Praha 10

www.mtb-model.com

TT 842_CZ V1