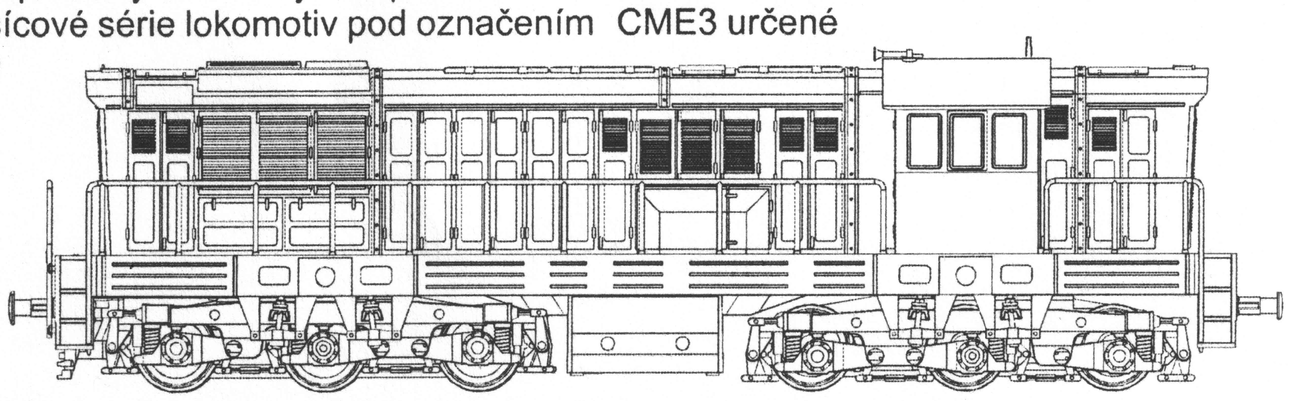
Model lokomotivy řady 770,771 (T669.0/1)

TT 1:120

Diesel-elektrická lokomotiva řady 770 a 771 (ex T669.0) byla vyráběna v ČKD Praha od r. 1969-70 pro potřeby ČSD (111+240ks) a průmyslových vleček v ČSSR. Rozdíl mezi typy 770 a 771 byl především v uložení podvozků pomocí závěsek a vahadel. Lokomotivy byly používány pro posun a nákladní dopravu na hlavních tratích, po roce 2010 byly vyřazeny téměř všechny stroje, některé byly odprodány soukromým dopravcům.
Souběžně s lokomotivami ČSD byly vyráběny pro SSSR tisícové série lokomotiv pod označením CME3 určené pro posun. Do Polska byly exportovány pod označením S200



Parametry modelu:

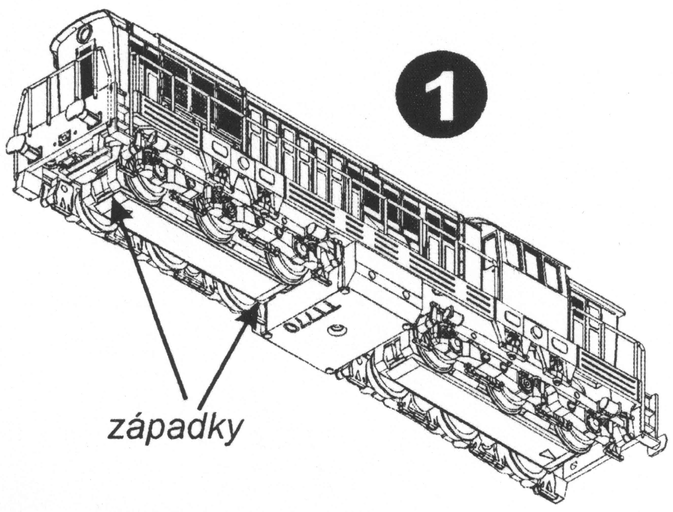
Délka přes nárazníky: 143mm, hmotnost: 205g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.3A max, min. poloměr oblouku: 250mm

Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jištění 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.
Záruka se vztahuje jen na závady funkce zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

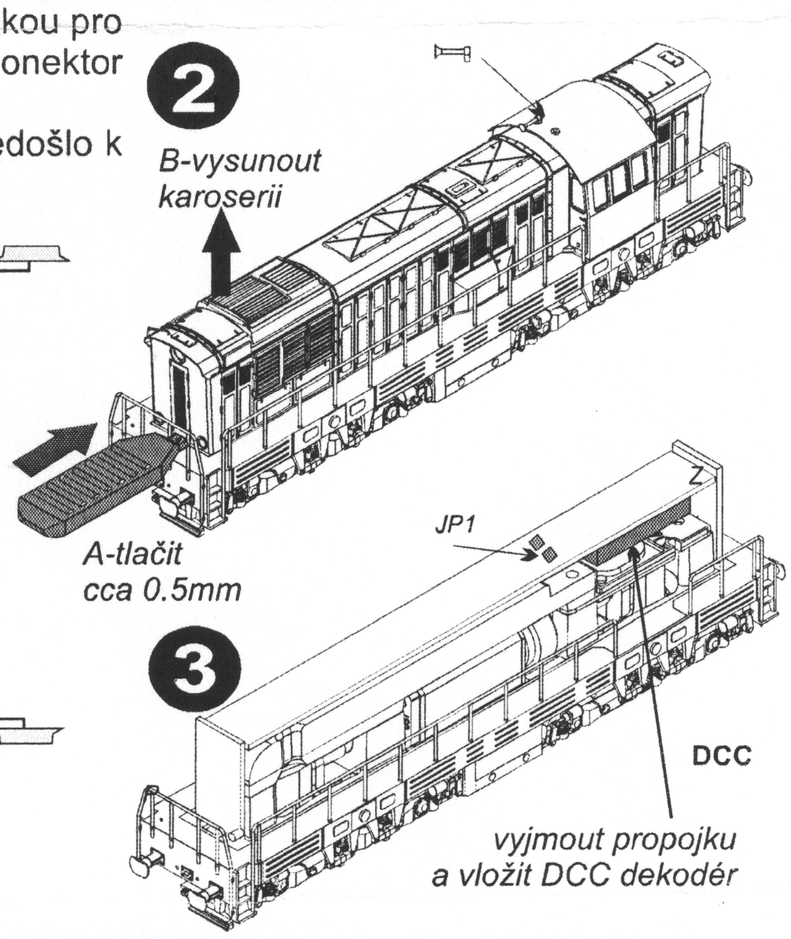
Uložení a údržba modelu

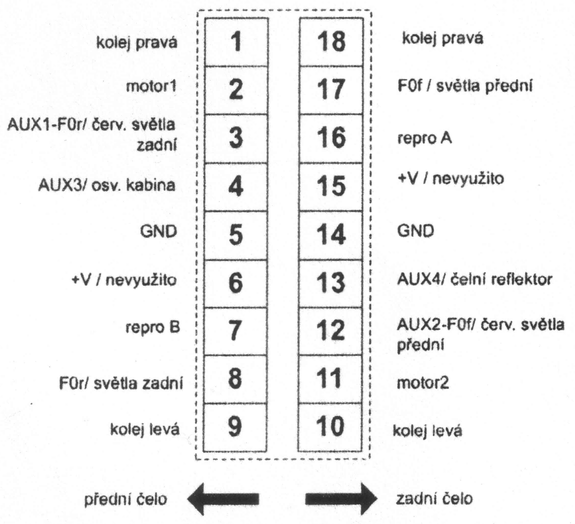
Model skladujte a převážejte v orig. obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.
Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem !** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení zapadek dolního krytu převodovky (obr.1).



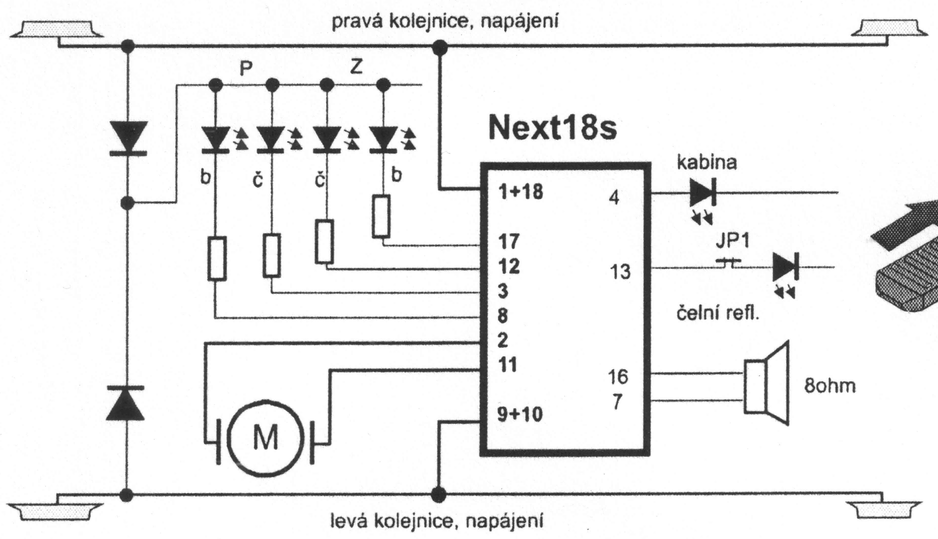
Montáž dekodéru DCC (Next18 S)

Sejmutí karosérie se provádí uvolněním háčků zatlačením na čelo karosérie pro uvolnění západek (obr.2). Zatlačení na dolní hranu provádějte plastovým nástrojem pro eliminaci oděrek. Karoserii opatrně vysuňte vzhůru. Model je vybaven rozhraním *Next18* a standardně dodáván s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor *Next18s* zajišťuje i propojení signálů na reproduktor 8 ohm.
Nasouvání karosere provádějte postupně, pomocí drobných viklavých pohybů, aby silou nedošlo k useknutí čelních LED diod. Až po dotyku zapadek na rám lze zatlačit pro zacvaknutí.



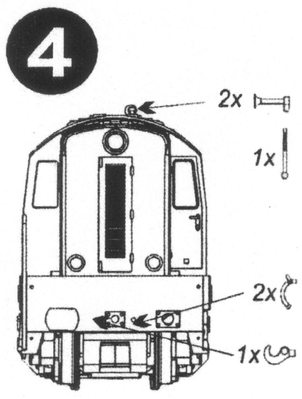


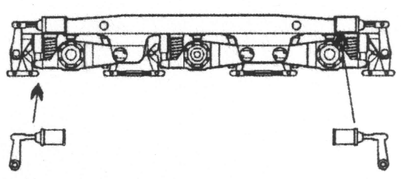
zapojení pinů Next18S, deska DPS



Montáž doplňků

K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr. 2 a 4 je znázorněno umístění dílů.





Montáž brzdových válců na podvozky. Pozor na omezení vychýlek podvozku - tj omezeni i poloměru oblouku koleje.

Rozšířené funkce DCC

Zapojení konektoru umožnuje ovládání osvětlení kabiny, pomocí funkce AUX3.

Rovněž je možné nezávisle ovládat čelní reflektory funkcí AUX4. Nejprve je nutno ale přerušit propojku na plošném spoji- místo přerušení je označeno nápisem "*jumper*". Po přerušení lze funkcí AUX4 ovládat nezávisle čelní reflektory. Pro návrat k původnímu stavu se kapkou cínu (výška max 0.3mm) propojí pájecí body JP1 (obr. 3).

<u>Pro aktivaci obou funkcí AUX 3,4 je nutné nejprve vypnout na DCC dekodéru komunikaci SUSI, která používá tyto dva výstupy</u>

Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní udaje jsou na *www.mtb-model.com* Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.
Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!
výrobce: MTB, Segala group s.r.o, 101 00 Praha 10

0508131115

www.mtb-model.com

TT770 partA_CZ v1.0