



**Einige technische Daten des Modells**

Achsfolge:	1'D'
LüP:	145,4mm
Nennspannung:	12V
System:	2 Leiter Gleichstrom
Kleinster befahrbarer Radius:	267mm
Lokgewicht:	185g
Stromaufnahme Lok:	300mA

## Modell der Dampflokomotive 65 1007-7 TT

**Das Vorbild:** Die Deutsche Reichsbahn schuf nach dem Krieg eine neue Tenderlokomotive für den Berufsverkehr. Sie wurde in Zusammenarbeit mit dem Technischen Zentralamt am Institut für Schienenfahrzeugbau in Berlin-Adlershof konstruiert. Als erste Baumusterlokomotive wurde Ende 1954 die 65 1001 vom LEW Hennigsdorf geliefert. Die Serienfertigung erfolgte bei Lokomotivbau „Karl Marx“ in Babelsberg. Bis 1957 stellte die DR 88 Maschinen in Dienst. Ihr Haupteinsatzgebiet war der Personenzugdienst, einige Maschinen erhielten Wendezugsteuerung und waren mit Doppelstockeinheiten u.a. auf den Strecken Meißen - Dresden - Bad Schandau und Altenburg - Gera - Göschwitz im Berufsverkehr eingesetzt. Im Jahr 1967 wurden alle Maschinen mit Giesl-Flachejektor, auch „Quetschese“ genannt, nachgerüstet. Erhalten sind heute noch drei Lokomotiven dieser Baureihe.

**Das Modell:** Die detailgetreue Nachbildung des berühmten Vorbildes erreicht dieses Modell durch die vielen angesetzten Teile. Die seidenmatte Lackierung mit lupenreiner Beschriftung geben der Lokomotive die entsprechende optische Wirkung. Der fünfpolige Motor mit Schwungmasse, die Digitalschnittstelle, die Konstantstrombeleuchtung schon bei niedrigen Geschwindigkeiten sowie die Kurzkupplungskinemaatik mit NEM-Kupplungsaufnahme geben der Lokomotive ihren technischen Standard.

*Wir wünschen Ihnen viel Freude mit unserem Modell!*

### Auspacken

Die Lokomotive mittels der Folie vorsichtig nach oben herausnehmen.

### Einfahren

Wir empfehlen eine kurze Einlaufzeit in beide Richtungen. Die Lok durchfährt einen exakt verlegten Mindestradius von 267mm. Bei kleinen Radien sind die Leitern unter dem Führerhaus zu entfernen (Punkt 9).

### Zurüsten (Abbildung 1)

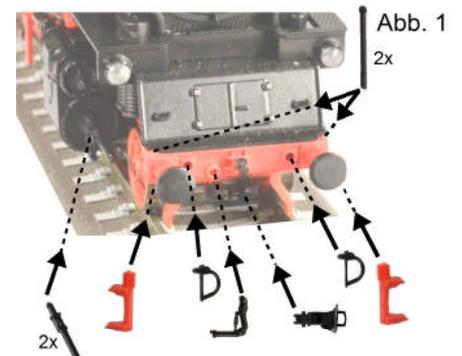
Im Zurüstbeutel befinden sich zwei Standard-Bügelkupplungen, die in die NEM-Schächte gesteckt werden können. Ebenfalls beigelegte Teile wie Bremsschläuche, Rangiertritte und Dampfkupplungen können an den Pufferbohlen vorsichtig montiert werden (an der Lokseite, wo eine Kupplung montiert ist, Zurüstteile nicht montieren). Kolbenstangenschutzrohre bei kleinen Radien nicht verwenden.

### Digitalbetrieb (Abbildung 2 und 3)

- Lokdemontage Punkte 1 bis 6
- Brückenstecker abziehen und aufbewahren, am besten in Originalverpackung
- Dekoder mit unserem Adapterstecker (unter Artikelnr.: 01146 erhältlich) verbinden und in die Schnittstelle stecken, Informationen des Dekoderherstellers beachten!

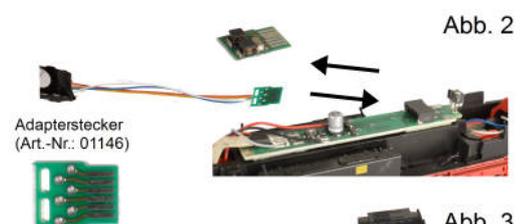
### Achtung! Dekoder gegenüber Leiterplatte isolieren. Kurzschlussgefahr!

- Zusammenbau



### Demontage der Lok (Abbildung 3)

- 1 Tenderoberteil nach hinten abziehen (ggf. Puffer abziehen)
- 2 Führerhaus an Unterkante vorsichtig spreizen und nach oben abziehen
- 3 Steckerbindung des Flachkabels am Kessel lösen
- 4 Rauchkammertür nach vorn abziehen
- 5 Spange nach vorn entfernen
- 6 Rastnasen unter Führerhaus zusammendrücken und Kessel nach oben ziehen
- 7 Rastnasen auf dem Tendergewicht zusammendrücken und nach oben abziehen
- 8 Drehgestellblenden oben leicht spreizen und nach unten abziehen

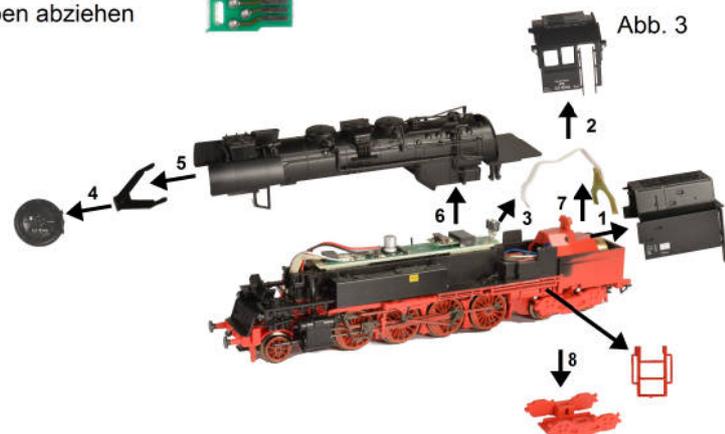


### Wartung und Pflege

Um an Ihrem Lokmodell lange Freude zu haben, sind in gewissen Abständen einige Wartungsarbeiten zu empfehlen:

- Reinigung des gesamten Fahrwerkes von Staub und Faserresten (besonders an Radschleifern und Steuerungsteilen)
- beim Wechsel von Haftreifen Punkt 8 ausführen, Reifennut ggf. von Schmutz befreien und neue Haftreifen gleichmäßig aufziehen, Zusammenbau
- versehen Sie alle Achslager von der Lokunterseite mit einem kleinen Tropfen Öl
- nach Demontage der Lok (1...7) sind die Schnecke und äußerst sparsam die Motorlager zu ölen

**Achtung!** Verwenden Sie bitte nur für diese Zwecke im Fachhandel angebotene Schmierstoffe. Das Getriebe ist mit einer dauerhaften Fettfüllung versehen und bedarf keiner weiteren Pflege.



### Bitte beachten Sie:

Das Modell darf nur in vollständigem Zustand betrieben werden. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr. Besondere Aufmerksamkeit ist bei der Benutzung durch Kinder erforderlich. Geltendmachung von Garantieansprüchen bedürfen der Originalverpackung, des Kaufbelegs und der Unversehrtheit der Versiegelung. Technische Änderungen vorbehalten.

# ERSATZTEILBLATT

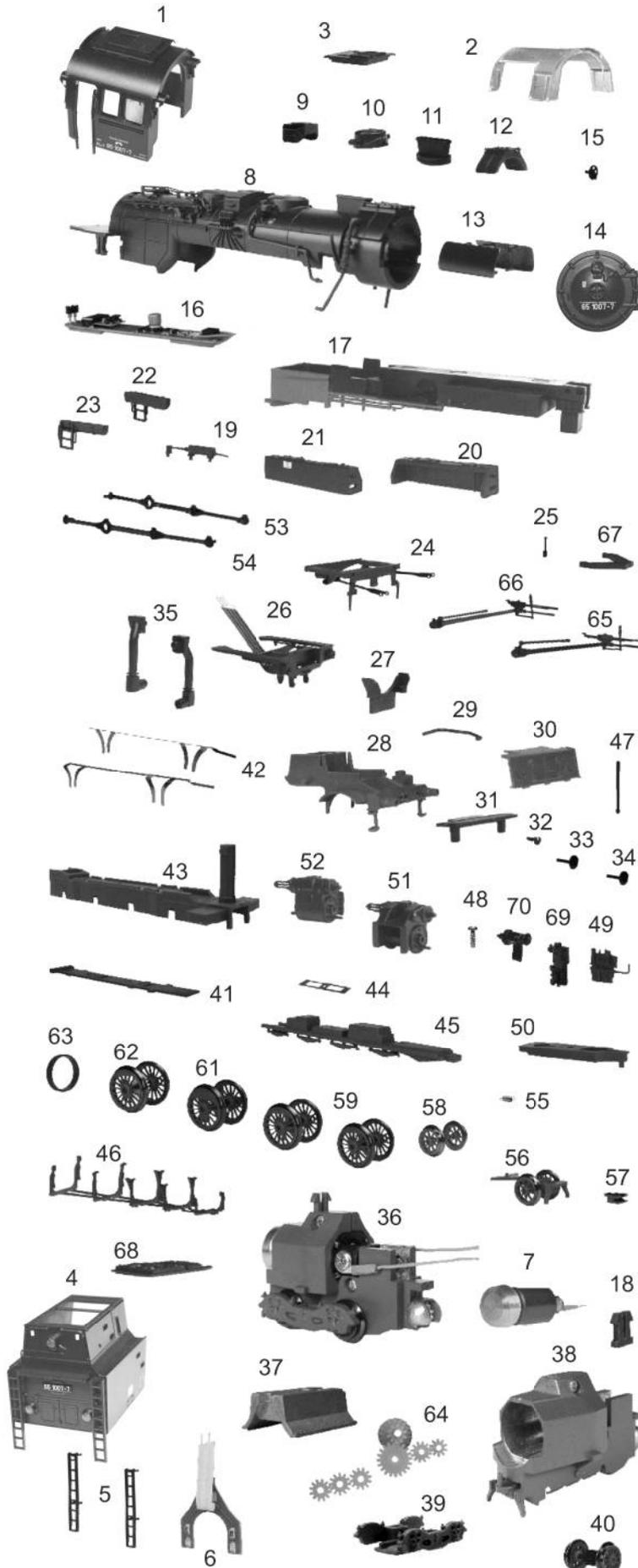


MODELLBAU GMBH

Gützold Modellbau GmbH – Industrierandstraße 16 – 08060 Zwickau - Tel.: +49 (0) 375 58959-0 – Fax: +49 (0) 375 58959-25

Lok: 65 1007-7 TT

Art.-Nr.: 72070



Pos.	Bestell-Nr.	Ersatzteilbezeichnung	Pr.-Gr.
1	72070-01	Führerhaus kompl.	18
2	72100-02	Fenster	8
3	72100-03	Schutzgitter	6
4	72070-02	Tendergehäuse kompl.	18
5	72100-05	Leiter Tender 2x	5
6	72100-06	Leiterplatte Lampe hinten	12
7	72100-07	Motor kompl.	18
8	72200-03	Kessel kompl.	20
9	72100-09	Sandkasten	7
10	72100-10	Dampfdom 2x	9
11	72200-04	Schornstein	7
12	72100-12	Mischvorwärmer	8
13	72100-13	Windleitbleche rechts+links	9
14	72070-03	Rauchkammertür kompl.	12
15	72100-15	Handrad Rauchkammertür	4
16	72100-16	Leiterplatte Tragrahmen	13
17	72100-17	Tragrahmen	14
18	72100-18	Drehgestellhalter	3
19	72100-19	Steuerkasten und -welle	7
20	72070-04	Wasserkasten links	11
21	72070-05	Wasserkasten rechts	11
22	72100-22	Luftkessel mit Leiter links	11
23	72100-23	Luftkessel mit Leiter rechts	11
24	72100-24	Gleitbahnträger	12
25	72100-25	Handstange (Wasserkästen)	3
26	72100-26	Pumpenträger kompl.	15
27	72100-27	Kesselkragen	7
28	72100-28	Vorbau	10
29	72100-29	Leitung	4
30	72100-30	Verkleidung	9
31	72100-31	Trittplatte	7
32	72100-32	Kuppelhaken	2
33	72100-33	Puffer, rund	2
34	72100-34	Puffer, flach	2
35	72100-35	Dampfrohre rechts+links	8
36	72100-36	Drehgestell vollständig	23
37	72100-37	Gewicht	6
38	72100-38	Getriebe vollständig	14
39	72100-39	Drehgestellblende	9
40	72100-40	Radsatz mit Zahnrad	9
41	72100-41	Lokrahmenabdeckung	3
42	72100-42	Radschleifer rechts+links	11
43	72100-43	Lokrahmen	12
44	72100-44	Achsfeder	2
45	72100-45	Bodenplatte	10
46	72100-46	Bremsgestänge	11
47	72100-47	Handstange	3
48	72100-48	Schraube KA 18x6 T WN 12	2
49	72100-49	Speisepumpe	2
50	72100-50	Wippe	4
51	72100-51	Zylinder links	8
52	72100-52	Zylinder rechts	8
53	72100-53	Kuppelstange links	8
54	72100-54	Kuppelstange rechts	8
55	72100-55	Zugfeder	2
56	72100-56	Vorläufer	11
57	72100-57	Kupplungsaufnahme TT	3
58	72100-58	Radsatz	9
59	72100-59	Radsatz	9
61	72100-61	Radsatz	9
62	72100-62	Radsatz mit Zahnrad	9
63	72100-63	Haftreifen (10x)	7
64	72100-64	Satz Zahnräder	11
65	72100-65	Steuerung links	12
66	72100-66	Steuerung rechts	12
67	72100-67	Spange	6
68	72100-68	Kohleeinsatz	8
69	72100-69	Luftpumpe	2
70	72100-70	Lichtmaschine	2
	72100-72	Ersatzfeder Motor	2
	0145	Kohlen	/
	72070-06	Zurüstbeutel (Adapter, 2x Kolbenstangenschutzrohr, 4x Bremsschlauch, 2x Dampfschlauch, 2x Rangiertritt vorn, 2x Handstange vorn, 2x Kupplungen)	10